

برگزاری مراسم روز جهانی گمرک و گرامیداشت دهه فجر در گمرکات سراسر کشور





گمرک

جمهوری اسلامی ایران

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی | سال نوزدهم
قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.IRICA.IR

رئیس کل گمرک ایران در مراسم روز جهانی گمرک

سیستم الکترونیکی، گمرک ایران را جهانی کرد

۲



نمره قبولی به گمرک

همزمانی سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و روز جهانی گمرک که هر دو در ماه بهمن قرار دارند، فرصتی است تا نگاهی گذرا بر عملکرد گمرک به عنوان یکی از مهمترین سازمان‌های حاکمیتی در حوزه تجارت بیندازیم و به بررسی نقاط قوت و ضعف آن بپردازیم.

واقعیت این است که با وجود همه مشکلات و دشواری‌هایی که اقتصاد کشور ما با آن دست‌گیر است و خواه ناخواه این مشکلات فعالیت‌های گمرک را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد، روند توسعه گمرک الکترونیکی که از اواسط سال ۹۲ و با روی کار آمدن دولت یازدهم آغاز شد، همچنان به نحو مطلوب ادامه دارد و با شتابی معقول در حال تکمیل است. هوشمندسازی موضوعاتی همچون مدیریت ریسک، پیگیری انجام تشریفات گمرکی ترخیص کالا از طریق تلفن همراه (موبایل بیس) نهایی کردن طرح ایجاد دروازه‌های مشترک مجازی با تعداد بیشتری از کشورهای همسایه و تبادل الکترونیکی اطلاعات با آنان و چند طرح و برنامه دیگر با قید فوریت در دستور کار گمرک قرار دارد که به نظر می‌رسد با اجرایی شدن آنها ارائه خدمات و سرویس‌های گمرکی به صاحبان کالا در داخل کشور و همچنین ارتباط و همکاری با سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی بیش از پیش بهبود خواهد یافت.

عملکرد گمرک به خصوص در یک سال گذشته را می‌توان حداقل از دو منظر قابل تأمل دانست. نخست آنکه صاحبان کالا در بخش‌های تولیدی و بازرگانی علی‌رغم برخی تلاش‌ها برای ناکارآمد جلوه دادن سامانه جامع گمرکی اکنون به خوبی دریافته‌اند که این سامانه و سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی سبب تسهیل و تسریع امور گمرکی آنها در مراحل مختلف تشریفات ترخیص کالا می‌شود و علاوه بر کاهش وقت و هزینه، شرایط بهتری را برای برخورداری آنها از امکانات و تسهیلات فراهم شده توسط گمرک به وجود می‌آورد. به سخن دیگر با نمایان شدن مزیت‌ها و کارکردهای مثبت سامانه‌های الکترونیکی در گمرک، استقبال جامعه تجاری و حتی آن بخشی که پیش از این ترجیح می‌داد از روش‌های غیررسمی در تجارت استفاده کند، از سیستم‌های مکانیزاسیون بیشتر شده و روند کلی بازرگانی خارجی به سمت شفافیت و سلامت در حال حرکت است. همین که در سایه سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی حجم قاچاق کالا به کمتر از نصف رسیده و درآمد گمرکی دولت علی‌رغم کاهش واردات افزایش یافته نشانه آن است که گمرک در مسیر درست و روشنی حرکت می‌کند و می‌توان به آن نمره قبولی داد.

ادامه در صفحه ۷



آموزش ثبت شناسه بین‌المللی گوشی تلفن همراه

از حدود ۳ هفته پیش سامانه الکترونیکی ثبت‌شناسه بین‌المللی گوشی تلفن همراه در گمرک فعال شده و متقاضیان می‌توانند با ورود به این سامانه نسبت به ثبت‌شناسه موبایل خود اقدام نمایند.

۱۴



برگزاری کنفرانس گمرک دیجیتال و مدیریت دانش

کنفرانس ویژه سازمان‌های گمرک و مالیات در خصوص مدیریت دانش، نوآوری و دیجیتال شدن در بوداپست مجارستان برگزار شد.

۸



ضوابط تازه صادرات کالا در گمرکات مبدأ و مرز خروجی

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای مواردی را جهت تکمیل فرآیند تشریفات صادرات کالا در گمرکات مبدأ و مرز خروجی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

۶

رئیس کل گمرک ایران در مراسم روز جهانی گمرک

سیستم الکترونیکی گمرک ایران را جهانی کرد



رئیس کل گمرک ایران گفت: راه‌اندازی سیستم الکترونیکی، گمرک ایران را جهانی کرد.

افزایش درآمدهای گمرکی دیگر موضوع مورد اشاره رئیس کل گمرک در مراسم روز جهانی گمرک بود که وی در این باره گفت: گمرک با کمک تمامی کارکنان خود در سراسر کشور توانست از محل حقوق ورودی به افزایش درآمدهای دولت کمک کند و هم‌اکنون ما جزو سازمان‌های برتر و دومین سازمان مؤثر در افزایش درآمدهای دولت هستیم.

عسگری در مورد رویه‌های گمرکی در حوزه استقرار گمرک اظهارداشت: در حال حاضر تمامی رویه‌ها و پرداختی‌ها در این سازمان سیستمی شده است.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به تلاش مدیران و کارکنان گمرکات سراسر کشور در سیستمی کردن این سازمان که با موضوعات متعدد و پیچیده‌ای روبه‌رو بوده، ابراز امیدواری کرد این مسیر که با موفقیت‌هایی همراه بوده، ادامه یابد و گمرک بتواند همچنان در میان دستگاه‌های اجرایی پیشرو باشد.

وی افزود: ما افتخار می‌کنیم که همکاران ما در ۱۴۶ گمرک، ۶۶ منطقه ویژه اقتصادی و ۷ منطقه آزاد، برای ارائه بهترین خدمات گمرکی تلاش می‌کنند.

فرود عسگری در پایان از تمامی کارکنان و مدیران گمرک در ستاد و گمرکات اجرایی که در سخت‌ترین شرایط، برای پاسخگویی به انتظارت و خواسته‌های مردم و همچنین ارائه خدمات سریع‌تر و بهتر و اعتلای این سازمان تلاش می‌کنند، تشکر کرد.

اهدای لوح تقدیر به خانواده‌های معظم شهدا

برپایه این گزارش در این مراسم به پاس قدردانی از فداکاری و جانفشانی شهدای گمرک جمهوری اسلامی ایران به خانواده دو تن از شهدا که در مراسم حضور داشتند از سوی فرود عسگری رئیس کل گمرک و علی رحیمیان معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک لوح تقدیر اهداء شد.

و گفت: اطلاعات تجاری کشور هم‌اکنون در پورتال سازمان در دسترس همگان قرار دارد و تمامی مسئولان، مقامات، دانشجویان، پژوهشگران و تجار می‌توانند از آن استفاده کنند.

فرود عسگری که در مراسم روز جهانی گمرک و در جمع بیش از ۳ هزار نفر از کارکنان گمرک و خانواده‌های آنان سخن می‌گفت، افزود: گمرک ایران هم‌اکنون جزو سازمان‌های برتر است و ما دومین سازمان مؤثر در افزایش درآمدهای دولت هستیم.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به شعار سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک مبنی بر "محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی" موفقیت گمرک ایران در جهان را نتیجه هوشیاری، دقت و تلاش تمامی کارکنان گمرکات کشور دانست و گفت: افتخار داریم که در سال ۲۰۱۷ در میان تمامی گمرکات جهان توانستیم در مبارزه با قاچاق اولین رتبه را به دست بیاوریم.

فرود عسگری با قدردانی از تلاش‌های دکتر مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل سابق گمرک ایران برای پیاده‌سازی سامانه‌های گمرکی اظهارداشت: گمرک امسال در بحث دولت الکترونیکی در میان تمامی دستگاه‌های اجرایی با پیاده‌سازی گمرک الکترونیکی دستگاه برتر شناخته و مفتخر به دریافت لوح تقدیر از دست رئیس جمهوری شد.

وی شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی به مردم را از دیگر افتخارات گمرک برشمرد

استقبال خانواده‌های گمرکی

از مراسم روز جهانی گمرک

کارکنان گمرک و خانواده‌های آنان همچون سال‌های گذشته حضور بسیار گسترده‌ای در مراسم روز جهانی گمرک داشتند و از برنامه‌های متنوع آن استقبال کردند.

براساس این گزارش سالن وزارت کشور که گنجایش بیش از ۳ هزار نفر را دارد در همان ساعات اولیه شروع مراسم تکمیل شد و عده‌ای از مدعوین ناچار شدند به طور ایستاده و یا نشسته بر روی پله‌ها مراسم را تماشا کنند.

حضور علی ضیاء یکی از مجریان توانمند تلویزیون، احسان خواجه امیری خواننده مطرح پاپ، عباس رضازاده شومن، مهران رجبی بازیگر شناخته شده تلویزیون و نرگس محمدی بازیگر نقش ستایش در سریالی با همین نام، شور و حال خاصی به مراسم روز جهانی گمرک داده بود و اجرای برنامه‌هایی برای کودکان و نوجوانان توسط گروه معروف فتیله باعث سرگرمی و نشاط آنان شد.

قدردانی از حاضران و دست‌اندرکاران

برپایه مراسم

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران ضمن قدردانی از حضور کارکنان و خانواده‌های گمرکی در مراسم روز جهانی گمرک و دست‌اندرکاران برپایه این مراسم از جمله کارکنان اداره کل توسعه و تجهیز و روابط عمومی گمرک، قدردانی و ابراز امیدواری کرد که با همکاری و مشارکت هر چه بیشتر کارکنان گمرک این سازمان بتوانند به وظایف و مسئولیت‌های سنگینی که در حفظ و حراست از امنیت تجارت و سلامت جامعه برعهده

دارد به خوبی عمل کند. این گزارش حاکی است که مراسم روز جهانی گمرک با پذیرایی از مهمانان به کار خود پایان داد و خاطره یک شب به یادمانی دیگر به خاطرات پیشین خانواده بزرگ گمرک جمهوری اسلامی ایران اضافه شد.



مراسم روز جهانی گمرک در تهران



حضور رئیس کل و معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک بر روی صحنه برای اعطای لوح به خانواده معظم شهدا



مهران رجیبی بازیگر سرشناس تلویزیون و سینمای ایران مهمان جشن روز جهانی گمرک بود.



اجرای برنامه توسط احسان خواجه امیری با همراهی گروه موسیقی



استقبال کودکان از برنامه هایی که ویژه آنها ترتیب داده شده بود



عباس رضازاده در حال اجرای برنامه شاد



حضور پر شور کارکنان گمرک و خانواده هایشان در جشن روز جهانی گمرک چشمگیر بود.



نرگس محمدی بازیگر نقش ستایش در شبکه سه مهمان جشن روز جهانی گمرک بود.

این طرح دارد، زمینه و فرصت مناسبی برای استفاده از این ظرفیت برای جوانان وجود دارد.

بخش‌هایی از تولید باید از مالیات معاف باشد

وزیر اقتصاد ضمن دفاع از برخی معافیت‌های مالیاتی که به تولید کمک می‌کند، بر لزوم ارائه کارنامه شفاف گردش مالی از سوی بخش‌های مختلف اقتصادی تأکید کرد. مسعود کرباسیان در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما، درباره وضعیت معافیت‌های مالیاتی و این انتقاد که ۵۰ درصد اقتصاد ایران از مالیات معاف است، گفت: برخی معافیت‌ها که به افزایش ظرفیت‌های تولیدی و اشتغال کمک می‌کند ضرورت دارد، مثلاً معافیت شرکت‌های دانش‌بنیان و مناطق کمتر توسعه‌یافته باید وجود داشته باشد.

وی افزود: درباره سخنان اخیر رئیس‌جمهوری هم باید بگوییم، ایشان تأکید دارد که باید همه کارنامه مالیاتی شفاف داشته باشند و اگر قرار است کسی معاف از مالیات باشد باید نرخ مالیاتی وی به صفر برسد، یعنی ضمن اینکه ما باید اطلاعات لازم را از وضعیت مالی بخش‌های مختلف اقتصاد ایران داشته باشیم، ضروری است، بخش‌هایی از فعالیت‌ها، از پرداخت مالیات معاف باشند. کرباسیان درباره بخش کشاورزی نیز توضیح داد: در این بخش، مواردی که برای سرمایه‌گذاری در دوره خاص مطرح می‌شود، باید معاف باشند. همچنین در ماده ۱۲ مالیات ارزش افزوده هم بخش‌هایی مانند دارو و کالاهای اساسی معاف شده است، با این حال ما معتقدیم همه بخش‌ها باید شفاف باشند. وزیر اقتصاد تأکید کرد: طبق گفته رئیس‌جمهوری باید به سمت بازتوزیع مالیات‌ها برویم تا به این ترتیب به سمت رفع فقر مطلق حرکت کنیم.

وی در ادامه گفت: در سال‌های گذشته یکی از برنامه‌های ما افزایش سهم مالیات در بودجه بوده است، همچنان که در سال ۱۳۹۲ سهم نفت در اقتصاد ۴۳ درصد بود و در سال ۱۳۹۵ این سهم به ۲۶ درصد رسید چرا که سهم بخش مالیاتی بیشتر شده بود.



دانش‌بنیان را فراهم کردن شرایط لازم برای تأمین منابع مالی متقاضیان تأمین جمعی سرمایه، به‌طور مستقیم برای پروژه‌های تعریف شده از طرف آنها در قالب مدل‌های مختلف مبتنی بر اهدا، پاداش و مشارکت عنوان کرد. کرباسیان در خصوص فرآیندهای اجرای این طرح نیز گفت: ایده‌ها از طریق وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تأیید و در شورای عالی بورس مطرح و پس از تصویب، دستورالعمل اجرایی آن تهیه می‌شود. وی افزود: این طرح می‌تواند منابع مالی خرد را جمع کند و با توجه به بازگشت سرمایه مؤثر و خوبی که دارد می‌تواند به سایر حوزه‌ها نیز تسری یابد و بازار اشتغال را بهبود بخشد. وزیر اقتصاد تأکید کرد: با توجه به جذب سرمایه مؤثر و خوبی که

در حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی انجام شد؛

امضای تفاهم‌نامه تأمین مالی جمعی پروژه‌های دانش بنیان

تفاهم‌نامه تأمین مالی جمعی پروژه‌های دانش‌بنیان بین سه وزارتخانه امور اقتصادی و دارایی، ارتباطات و فناوری، اطلاعات و کار، تعاون و رفاه اجتماعی و معاونت علمی ریاست جمهوری به امضاء رسید.

مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه امضای این تفاهم‌نامه می‌تواند به‌عنوان یک قدم مثبت در راستای توسعه اقتصاد دیجیتال باشد، اظهار داشت: عمده فعالیت بازار سرمایه ما تاکنون معطوف به نقل و انتقال سهام و فعالیت‌های موجود بود و به بازار سهام اولیه که کار تأمین سرمایه اولیه برای ایجاد کسب‌وکار را انجام می‌دهد، توجه جدی نمی‌شد که با این اقدام گام مؤثری در جهت تقویت این بخش برداشته شد. وی تصریح کرد: تاکنون تأمین مالی کشور، بیشتر از طریق سیستم بانکی انجام می‌شد که باید تلاش کنیم با اینگونه اقدامات، تأمین مالی را به سایر بخش‌ها به‌ویژه بازار سرمایه انتقال دهیم. وزیر اقتصاد موضوع فعالیت تفاهم‌نامه تأمین مالی جمعی پروژه‌های

در جلسه مشترک معاون فنی گمرک ایران و معاون بندری سازمان بنادر صورت گرفت

بررسی طرح توسعه بندر و گمرک شهید رجایی بندرعباس

جلسه مشترک معاون فنی و امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی کشور در بندر شهید رجایی برگزار و طرح‌های توسعه‌ای بندر و گمرک بررسی شد.



طرح سازماندهی درب‌های خروجی گمرک شهید رجایی و ایجاد ضوابط خاص جهت تعیین مسیر (Selectivity) از موارد دیگری بود که در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. با توجه به اینکه بندر شهید رجایی بزرگ‌ترین و مهمترین بندر تجاری کشور است و گمرک شهید

در این نشست که با حضور مدیران و معاونین ستاد نظارت گمرکات استان و مدیرکل بنادر و دریانوردی هم‌زمان انجام شد، طرح توسعه بندر و گمرک به منظور تسهیل در ورود و خروج کامیون‌های حمل کالا در بندر شهید رجایی مورد بررسی قرار گرفت.

رجایی نیز به عنوان مهمترین گمرک اجرایی کشور نقش مهمی در تجارت و اقتصاد کشور ایفا می‌کند لازم است به منظور تسهیل در امر تجارت اقداماتی در جهت توسعه زیرساخت‌ها در این بندر انجام شود و جلسه مشترک مذکور نیز با همین هدف برگزار شد.

تعیین ارزش خودروهای وارداتی، زیر ذره بین گمرک

حفظ منافع ملی براساس قانون است، این سازمان از ارائه هرگونه سندی که نشان می‌دهد فرآیند ارزش‌گذاری ناقص یا دچار ابهام است استقبال کرده و این به آن معنا است که همه فعالیت‌های مربوط به تعیین ارزش کالاهای وارداتی از جمله خودرو زیر ذره‌بین است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو این مطالب را در پاسخ به برخی از گزارش‌های رسانه‌ای که مدعی ابهام و سلیقه‌ای عمل کردن گمرک در مورد تعیین ارزش خودروهای وارداتی بودند بیان کرد و گفت: طی نشست‌هایی که با مدیرکل دفتر تعیین و بررسی تعرفه و ارزش گمرک ایران داشته است، موارد مربوط به ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی و فرآیندهای قانونی آن به دقت مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفته است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو ایران از تشکیل جلسه مشترک با مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک خبر داد و گفت: موضوع تعیین ارزش خودروهای وارداتی زیر ذره‌بین گمرک انجام می‌شود.

فرهاد احتشام‌زاده افزود: ملاک تعیین ارزش خودروهای وارداتی اسناد تأیید شده شرکت مادر است، اما به منظور حصول اطمینان نهایی گمرک از صحت اطلاعات مندرج در نامه نمایندگی، قیمت‌های جهانی و منطقه‌ای نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد تا در صورت وجود تفاوت‌های معنی‌دار این موضوع از طریق خود نمایندگی پیگیری و شفاف‌سازی شود. وی اظهار داشت: از آنجا که رسالت گمرک



سامانه اینترنتی رجیستری گوشی‌های مسافری راه‌اندازی شد

مهلت و نحوه ثبت نام IMEI تلفن همراه مسافران ورودی در سامانه گمرک

انجام عملیات فوق‌الذکر، در هنگام ورود گمرک مربوطه می‌بایست از طریق لینک مذکور نسبت به انجام فرآیند ثبت رجیستری اقدام نماید.

۵- تأکید می‌گردد با عنایت به بند ۲ صورتجلسه فوق‌الذکر مراتب فوق به طریق مقتضی با نصب بنر، تابلو و توزیع بروشور به مسافرین ورودی و خروجی اطلاع‌رسانی و همچنین مقرر فرمایند نسبت به اعلام مراتب به شرکت‌های هواپیمایی جهت اطلاع‌رسانی به مسافران به طریق مقتضی اقدام گردد.

بنابراین گزارش جهت دسترسی آسان‌تر به سامانه آنلاین رجیستری گوشی‌های مسافری و استعلام شماره سریال IMEI گوشی‌های تلفن همراه وارداتی می‌توانید از Google Chrome استفاده نمایید. ضمن اینکه لینک ورود به این سامانه‌ها در سایت گمرک ایران به آدرس www.irica.ir قرار داده شده است. شایان ذکر است از حدود دو ماه پیش طرح رجیستری با همکاری گمرک و وزارت فناوری اطلاعات و ارتباطات و با هماهنگی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز عملیاتی شده است.



۲- مسافرین از طریق سامانه مذکور با احتساب ۸۰ دلار معافیت نسبت به پرداخت حقوق و عوارض و مالیات بر ارزش افزوده مابقی ارزش گمرکی یک دستگاه تلفن همراه برای هر مسافر (حسب ارزش‌های گمرکی مندرج در سامانه) وفق مقررات مسافری اقدام نماید.

۳- با عنایت به نامه صدرالذکر معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌المللی آدرس <http://epl.irica.gov.ir/ImeiRegister> جهت ثبت IMEI تلفن همراه راه‌اندازی گردیده و لینک آدرس و دستورالعمل اجرایی سامانه مذکور بر روی پورتال گمرک قابل رویت می‌باشد، لذا ضمن اطلاع‌رسانی تأکید نمایم اطلاعات مربوطه صرفاً در لینک مذکور درج و ثبت گردد.

۴- در صورت درخواست مسافر جهت

در این بخشنامه با اشاره به نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک آمده است:

۱- کلیه مسافران ورودی مکلفند حداکثر ظرف ده روز از تاریخ ورود به کشور نسبت به ثبت IMEI تلفن همراه خود در سامانه مربوطه به آدرس اینترنتی <http://epl.irica.gov.ir/ImeiRegister> اقدام نمایند.

گمرک ایران راه‌اندازی سامانه آنلاین رجیستری گوشی‌های مسافری در گمرک آغاز به کار کرد.

راه‌اندازی سامانه آنلاین رجیستری گوشی‌های مسافری با هدف دسترسی آسان مسافران و امکان خوداظهاری برای گوشی‌های مسافری از طریق سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت گرفته است.

بنابراین گزارش؛ مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات مستقر در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور، مهلت زمانی و نحوه ثبت نام IMEI تلفن همراه مسافران ورودی در سامانه گمرک را اعلام کرد.

برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک آمده است:

۱- کلیه مسافران ورودی مکلفند حداکثر ظرف ده روز از تاریخ ورود به کشور نسبت به ثبت IMEI تلفن همراه خود در سامانه مربوطه به آدرس اینترنتی <http://epl.irica.gov.ir/ImeiRegister> اقدام نمایند.

اقدامات و پیگیری‌های گمرک برای ابطال کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای

اشخاص صورت پذیرد و در زمان انجام تشریفات گمرکی علاوه بر اخذ حقوق و عوارض گمرکی، چهار درصد نیز به‌عنوان مالیات علی‌الحساب از این افراد اخذ گردد.

گمرک ایران ابطال برخی کارت‌های بازرگانی با مساعدت وزارت صنعت معدن و تجارت را تأیید و اعلام کرد: بهترین روش این است که قبل از صدور کارت بازرگانی برای اشخاص کم‌بضاعت تحقیقات لازم درخصوص اعتبار این افراد براساس استانداردهای جهانی به‌عمل آید.

گمرک ایران همچنین با استقبال از همفکری و همراهی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن در ساماندهی کارت‌های بازرگانی و پیگیری‌های شایسته سازمان بازرسی کل کشور بر تداوم نظارت هوشمند با کمک سامانه‌های الکترونیکی، شفاف‌سازی و ارائه تسهیلات صرفاً به فعالان اقتصادی مجاز و معتبر در فرآیند تجارت خارجی براساس استانداردهای جهانی تأکید می‌کند.



نام افراد کم‌بضاعت و سوءاستفاده از این افراد برای فرار مالیاتی اعتراض کرد و هشدار داد.

اقدامات و پیگیری‌های گمرک ایران در این خصوص با استفاده از امکانات و قابلیت‌های سامانه جامع گمرکی موجب شد تا از ابتدای سال جاری اعتبار اشخاص از سازمان امور مالیاتی استعلام و در صورت عدم خوش‌حسابی کنترل‌های بیشتری بر عملکرد این

متولی صدور کارت بازرگانی در کشور گمرک نیست و این کار از طریق اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت می‌گیرد.

براساس این گزارش موضوع سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی و واگذاری این کارت‌ها به افراد غیر تحت عنوان کارت‌های یکبار مصرف به سالیان گذشته برمی‌گردد که با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی امکان کنترل هوشمند عملکرد تجار و بازرگانان فراهم شد و گمرک ایران از ابتدای سال ۱۳۹۴ اقدام به رصد افرادی کرد که کارت بازرگانی خود را با وکالت بلاعزل به غیر واگذار کرده بودند و هیچ‌گونه بضاعت مالی برای فعالیت در حوزه تجارت خارجی نداشتند. البته در این زمینه پرونده‌های متعددی از سوی گمرک تشکیل شده و گمرک ایران اولین سازمانی بود که به چگونگی صدور کارت‌های بازرگانی به

بازگشایی کارخانه قند ورامین با کمک گمرک

که شکر تولیدی کشور کیفیت مناسبی دارد، از بازارهای خوبی در منطقه برخوردار است، بنابراین به‌راحتی می‌توان از ظرفیت واحدهای اینچنینی صنعتی ایجاد شده در کشور، برای صدور محصول و ارزآوری استفاده کرد.

فتح‌اللهی مقاصد محصولات این کارخانه را کشورهای منطقه و همسایه اعلام کرد و گفت: تجهیزات و دانش موجود در ایران زمینه تولید شکر با کیفیت را ایجاد کرده است و حالا کشورهای مختلفی متقاضی شکر ایرانی هستند. معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران مزایای راه‌اندازی مجدد کارخانه قند ورامین را بازگشت و مشغول به کار شدن ۱۷۶ نفر از پرسنل آن در فاز نخست عنوان و ابراز امیدواری کرد که ظرف هفته‌های آینده با وارد مدار شدن همه خطوط تولید بقیه نیروهای جداساز کارخانه تا ۳۰۰ نفر به طور مستقیم مشغول به کار شوند.

ظرفیت واقعی کارخانه قند ورامین ۴۵۰ تن در روز است که در گام نخست ۳۰۰ تن محصول در روز تولید می‌شود.



مجوز واردات ۴۰ هزار تن شکر خام را برای این شرکت بگیریم و این روند با همین تناسب ادامه یابد و در قبال آن کارخانه نیز تضمین‌هایی به گمرک داد که عین محصول فرآوری شده را بدون عرضه در داخل، صادر کند.

وی درباره بازار صادراتی این محصول نیز گفت: از آنجا

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران عامل اصلی راه‌اندازی مجدد کارخانه قند ورامین را کمک و همکاری گمرک در ترخیص سریع شکر خام موردنیاز این واحد تولیدی اعلام کرد.

افشار فتح‌اللهی گفت: کارخانه قند ورامین پس از سه سال توقف فعالیت، مجدد وارد مدار تولید شد.

وی با اشاره به این که طراحی اولیه کارخانه قند ورامین بر پایه تصفیه شکر خام وارداتی بوده است گفت: در سال‌های اخیر به دلیل اعمال سیاست‌های حمایتی دولت از بخش کشاورزی داخلی این واحد تولیدی مانند کارخانجات مشابه سراسر کشور با محدودیت واردات مواد اولیه مواجه و در نهایت با تعطیلی موقت مواجه شد.

این مسئول استانی در ادامه خاطر نشان کرد: علت اصلی در بازگشت کارخانه قند ورامین هماهنگی و همراهی مجموعه‌های مختلف کشور به ویژه گمرک است که توانستیم در گام نخست،

ضوابط تازه صادرات کالا در گمرکات مبداء و مرز خروجی

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای مواردی را جهت تکمیل فرآیند تشریفات صادرات کالا در گمرکات مبداء و مرز خروجی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.



نوع حمل به «ارزیابی در محل» در پیغام‌های روی اظهارنامه اقدام تا تغییر نوع حمل توسط کارشناس صورت پذیرد.

۲) در صورتی که صادرکننده تمایل دارد کالای اظهاری وارد محوطه گمرک شود و ارزیابی و الصاق پلمب صورت گیرد، می‌بایست ابتدا نسبت به انتخاب نوع حمل «حمل یکسره یا انباری» اقدام و در صورتی که مسیره‌های اظهارنامه زرد و یا سبز گردید، تقاضای تغییر مسیر نماید.

- با توجه به اهمیت پیگیری خروج کالاهای صادراتی از کشور طبق بخشنامه‌های مربوطه، گمرکات مبداء و مرز خروج موظفند نسبت به پیگیری و اعلام خروج کالا و تسویه آنها اقدام نمایند.

- جهت جلوگیری از اظهارنامه‌های تکراری و درجریان طبق بخشنامه‌های مربوطه، گمرکات موظفند گزارش مربوطه را به صورت هفتگی از سامانه‌ها دریافت و پس از بررسی، نسبت به تعیین تکلیف این اظهارنامه‌ها اقدام نمایند.

اجرای مفاد فوق منوط به راه‌اندازی مدیریت لجستیک ((Access Control)) در کلیه گمرکات می‌باشد (در صورت عدم راه‌اندازی مدیریت لجستیک، از دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات پیگیری شود).

دستور فرماید ضمن اقدام لازم در صورت بروز مشکلات سیستمی، مراتب را به دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات منعکس و در صورت وجود ابهام مقرراتی، موضوع از این دفتر استعلام گردد.

بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می‌گیرد.

ب) اگر واحد تولیدی باشد، نیازی به ورود حامل‌ها به داخل گمرک مبداء صادرات (به استثناء اظهارنامه‌هایی که گمرک مبداء صادرات (به یکسان باشد) و توزین و الصاق پلمب در گمرک مبداء (داخلی) نمی‌باشد. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می‌شود:

الف- بررسی اسنادی اظهارنامه‌های کنترل سطح دو توسط گمرک مبداء انجام می‌پذیرد.

ب- صاحب کالا یا اظهارکننده در کارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین در سامانه جامع گمرکی، توسط گمرک صورت می‌پذیرد.

ج- در صورت نیاز به تعیین ماهیت و یا تغییر مسیر وفق مقررات انجام گردد.

د- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می‌پذیرد. ضمناً تصریح می‌دارد:

۱) در صورتی که مسیر اظهارنامه برای واحدهای بازرگانی سبز و زرد و برای واحدهای تولیدی سبز، زرد و یا قرمز تعیین شده باشد و صاحب کالا تمایل به ورود کالا به گمرک مبداء اظهار را نداشته باشد و اشتباهاً به جای «ارزیابی در محل»، نوع حمل را «حمل یکسره» یا «انباری» انتخاب نموده است، با توجه به اینکه در این نوع حمل‌ها، در مدیریت لجستیک اطلاعات توزین از پنجره واحد فراخوانی نمی‌شود، در این صورت صاحب کالا می‌بایست نسبت به تقاضای تغییر

ب- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می‌پذیرد.

۲- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح دو (زرد) تعیین شود: نیازی به ورود حامل‌ها به داخل گمرک مبداء صادرات (به استثناء اظهارنامه‌هایی که گمرک مبداء صادرات (به یکسان باشد) و توزین و الصاق پلمب در گمرک مبداء (داخلی) نمی‌باشد. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می‌شود:

الف- بررسی اسنادی اظهارنامه‌های کنترل سطح دو توسط گمرک مبداء انجام می‌پذیرد.

ب- صاحب کالا یا اظهارکننده در کارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، با لحاظ نمودن قفل سیستمی روی مجوزها نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می‌نماید.

ج- در صورت نیاز به تعیین ماهیت و یا تغییر مسیر وفق مقررات انجام گردد.

د- در گمرک خروجی مراحل طبق بند ۱۱ بخشنامه ۹۶/۲۰۶۳۷۹ صورت می‌پذیرد.

۳- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح سه (قرمز) تعیین شود:

الف) اگر واحد بازرگانی و غیرتولیدی باشد: ابتدا توسط کارشناس مربوطه، نوع حمل از ارزیابی در محل به حمل یکسره یا قبض انبار (کالاهای تعریف شده طی بخشنامه مربوطه) تغییر داده شود و موضوع طی اعلام نظر به صاحب کالا ارسال گردد. سپس صاحب کالا نسبت به ثبت اطلاعات حامل و اطلاعات وزن در پنجره واحد تجارت اقدام و مابقی مراحل شامل ارزیابی و ثبت نظر ارزیابی، الصاق پلمب، باسکول، بیجک، مراحل درب خروج و

متن کامل بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه شماره ۹۶/۲۰۶۳۷۹ مورخ ۹۶/۳/۲۹ رویه صادرات، موارد تکمیلی جهت اجرا به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد:

در هنگام اظهار رویه صادرات (اظهارنامه‌هایی که گمرک مبداء و مرز خروج یکسان نباشد)، صادرکنندگان اعم از تولیدی و بازرگانی نوع حمل را «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی نوع حمل را الزاماً «انباری» انتخاب نموده و تشریفات گمرکی با ورود حامل به محوطه گمرک صورت می‌گیرد. در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی محموله‌های داخل مناطق به عنوان «حمل یکسره» و یا «انباری» و در صورتی که محموله‌های اظهاری خارج از مناطق باشند «ارزیابی در محل» انتخاب نمایند. اظهارنامه‌های صادراتی که گمرک مبداء و مرز خروج یکسان داشته باشند، به علت اینکه تحت هر شرایطی کالا از داخل گمرک ارسال می‌گردد، می‌بایست «حمل یکسره» و یا «انباری» را با رعایت کلیه مقررات مربوطه انتخاب نمایند.

۱- در صورتی که مسیر اظهارنامه صادراتی کنترل سیستمی سطح یک (سبز) تعیین شود: نیازی به ورود حامل‌ها به داخل گمرک مبداء صادرات (به استثناء اظهارنامه‌هایی که گمرک مبداء و مرز خروج یکسان باشد) و توزین و الصاق پلمب در گمرک مبداء (داخلی) نمی‌باشد. مراحل به ترتیب به شرح ذیل انجام می‌شود:

الف- صاحب کالا یا اظهارکننده در کارتابل مربوطه در پنجره واحد تجارت فرامرزی، نسبت به ثبت صدور مجوز بارگیری، ثبت اطلاعات حامل، ثبت توزین، ثبت بیجک، مراحل درب خروج و بیجک بین اقدام می‌نماید.

چگونگی دوراظهاری صادرات در مورد محموله‌های حاوی روغن تصفیه مجدد

پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی روغن تصفیه دوم (که در آن به تصفیه روغن تصریح شده باشد) را به اظهارنامه صادراتی ضمیمه کرده، همچنین فاکتور خرید روغن که در سامانه ثامن ثبت شده است را نیز تأیید و صرفاً با کد رهگیری ثامن نسبت به دور اظهاری صادرات با فاکتور اقدام نمایند. لیکن درخصوص واحدهای تولیدی که از روغن تصفیه شده خود در فرمولاسیون کالای صادراتی استفاده می‌نمایند، در زمان اظهار محموله نیازی به ثبت اسناد منشأ روغن در سامانه ثامن نخواهد بود.



بدیهی است مفاد این بخشنامه صرفاً در گمرکات اجرایی مجاز به صادرات مشتقات مایع نفت و گاز موضوعیت داشته و ابلاغ آن به سایر گمرکات جهت آگاهی می‌باشد.

از واحد تصفیه روغن خریداری شده باشد، لازم است صادرکننده در زمان اظهار محموله صادراتی خود، تصویر

دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی چگونگی دوراظهاری صادرات در مورد روغن‌هایی که در فرمولاسیون آنها از روغن‌های تصفیه مجدد استفاده شده است را اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه شماره ۴۴۷۳۸/۹۶/۲۶ مورخ ۹۶/۲/۱۰ موضوع پذیرش صرفاً میزان ۲۵٪ روغن پایه تصفیه دوم در فرمولاسیون محموله تولیدی هیدروکربن، با توجه به نامه شماره ۹۶/۱۴۲۶۶/۹۶/۱۱ مورخ ۹۶/۹/۲۸ دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل و نقل ستاد مرکزی مبارزه

با قاچاق کالا و ارز اعلام می‌دارد: چنانچه روغن تصفیه مجدد استفاده شده در فرمولاسیون محصول صادراتی،

بخشنامه دفتر ارزش گمرک در خصوص واردات لوازم جانبی تلفن همراه

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک با صدور بخشنامه‌ای ضمن اعلام ارزش گمرکی لوازم جانبی تلفن همراه وارداتی از گمرکات اجرایی خواست تا از پذیرش اسناد کلی گویی شده در خصوص کالاهای فوق خوداری کنند.



لازم معمول دارند. جهت وحدت رویه در اعمال نظارت و ارزش گذاری کالاهای موصوف که دارای تعدد و مارک‌های متفرقه می‌باشد صرفاً جهت کالاهایی که دارای برند خاص نمی‌باشند براساس ارزش گذاری ذیل اقدام گردد. ضمناً به منظور جلوگیری از کم اظهاری برای کلیه اقلام وارده رعایت تناسب وزنی به عنوان حداقل ارزش موضوع جدول ذیل الزامی می‌باشد. نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی است.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو دستورالعمل‌های صادره و به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات گمرکی و اعمال کنترل‌های صحیح گمرکی درخصوص لوازم جانبی موبایل، خواهشمند است دستور فرمایید از پذیرش اسناد کلی گویی شده (اسنادی که کالا را به صورت کلی و بدون درج مشخصات معرفی می‌نماید) اکیداً خودداری نمایند و هر یک از اقلام وارده براساس عددی و بر مبنای برند و مشخصات کامل کالا و پس از ثبت در سامانه TSC اقدامات

ردیف	نام کالا	ارزش (هر عدد)	ارزش حداقل (هر کیلو)
۱	هدفون و هدست، باتری و پاوربانک موبایل	در صورت عدم وجود سابقه اجرای بند ب م ۱۵ گرد. TSC براساس عددی ارزش‌های مندرج در	
۲	شارژر فنلکی خودرو بدون سیم	۰٫۷ دلار	۲۵ دلار
۳	کابل شارژر موبایل بدون آداپتور (فله)	۰٫۷ دلار	۲۵ دلار
۴	(بسته‌بندی) OTG کابل شارژر موبایل بدون آداپتور،	۱ دلار	۲۵ دلار
۵	آداپتور شارژر، کلکی شارژر (فله)	۱ دلار	۲۵ دلار
۶	آداپتور شارژر، کلکی شارژر (بسته‌بندی)	۲ دلار	۶۰ دلار
۷	شارژر وایرلس	۸ دلار	۵۰ دلار
۸	انواع شارژر نوت بوک، مودم، دوربین مداربسته، کارت خوان	۴ دلار	۲۰ دلار
۹	کانکتور	---	۱۴ دلار
۱۰	BNC	۰٫۷ دلار	---
۱۱	بدون برد آدرس دهی LCD تاچ و	---	۱۰۰ دلار
۱۲	کارد پلاستیکی	---	۲۰ دلار
۱۳	گلکس	---	۱۰ دلار
۱۴	ابزار موبایل (هر کدام در تعرفه‌های خاص خود طبقه‌بندی گردد)	---	۱۰ دلار
۱۵	به همراه برد آدرس دهی LCD	۲۰ درصد ارزش موبایل کامل	---

نمره قبولی به گمرک

ادامه از صفحه اول

علاوه بر این امروز هماهنگی و همکاری خوبی بین سازمان‌های همجوار و گمرک از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی برقرار شده و توسعه ارتباط الکترونیکی بین آنها از اتلاف وقت و هزینه واردکنندگان و صادرکنندگان به شدت کاسته است. موضوعی که در ابتدا با مقاومت‌هایی روبه‌رو بود و مقرراتی مبنی بر محدود کردن اختیارات این سازمان‌ها را به وجود آورده بود.

با توجه به موارد فوق و براساس ارزیابی‌های دقیق کارشناسی، می‌توان گفت که اکنون رضایت‌مندی خدمت‌گیرندگان از گمرک روز به روز در حال افزایش است و آندسته از مشکلات که احياناً باعث اعتراض و انتقاد صاحبان کالا در فرآیند ترخیص کالا می‌شود عمدتاً مربوط به عملکردهای غیرگمرکی و اندک ناهماهنگی‌هایی است که به تدریج برطرف خواهد شد.

اما نکته مهم آن است که گمرک جمهوری اسلامی ایران با استفاده از فناوری‌های پیشرفته اطلاعاتی و ارتباطی ظرفیت‌های به مراتب بالاتری برای ارائه خدمات به فعالان حوزه تجارت خارجی به خصوص صادرکنندگان دارد و از این رو انتظار می‌رود با همکاری و هماهنگی مجموعه سازمان‌های اقتصادی و اتخاذ تصمیمات و سیاست مناسب از سوی دولت و مجلس محترم در آینده شاهد افزایش حجم مبادلات تجاری به خصوص صادرات غیرنفتی باشیم. ارقام فعلی تجارت خارجی کشور با توجه به امکانات، ظرفیت‌های تولیدی و خدماتی به هیچ وجه شایسته نظام اقتصادی جمهوری اسلامی ایران نیست.

فرآیندهای استرداد حقوق ورودی و تسویه ورود موقت به زودی سیستمی می‌شود

تولیدی و یا بازرگانی (که قصد انجام ورود موقت یا استرداد حقوق ورودی را دارند) اطلاع‌رسانی نمایند تا با مراجعه به سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات (WMS) به آدرس wms.irica.ir یا آدرس wms.irica.ir مطابق فایل راهنمای مورد نظر، نسبت به ثبت نام و اخذ کلمه کاربری و رمز عبور اقدام نمایند. بدیهی است پس از اجرایی شدن فرآیند سیستمی استرداد و تسویه ورود موقت، انجام فرآیندهای اشاره شده صرفاً از طریق



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران اعلام کرد: به زودی فرآیندهای استرداد حقوق ورودی و تسویه ورود موقت کالا در گمرک به صورت سیستمی انجام و اسناد کاغذی این رویه‌ها حذف خواهد شد. علی‌اکبر شامانی با صدور بخشنامه زیر این موضوع را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است:

از آنجا که در راستای اجرای سیستمی فرآیندها و حذف اسناد کاغذی از جمله تصویر پروانه‌های بهره‌برداری، کیل مصرف و...، فرآیندهای استرداد حقوق ورودی و تسویه ورود موقت به صورت سیستمی در دست اجرا می‌باشد، شایسته است دستور فرمایید به نحو مقتضی به کلیه خدمت‌گیرندگان آن گمرک اعم از واحدهای

سامانه میسر خواهد شد.

ضمناً در صورتی که واحدهای تولیدی براساس بخشنامه شماره ۹۶/۱۰۷۴۸۷۶ مورخ ۹۶/۱۰/۳ مدیرکل محترم دفتر واردات و امور مناطق آزاد و ویژه نسبت به ثبت نام در سامانه موصوف اقدام نموده‌اند، نیازی به ثبت نام مجدد نمی‌باشد.

برگزاری کنفرانس گمرک دیجیتال و مدیریت دانش

کنفرانس ویژه سازمان‌های گمرک و مالیات در خصوص مدیریت دانش، نوآوری و دیجیتالی شدن در بوداپست مجارستان برگزار شد.

این کنفرانس با حضور نمایندگانی از ۱۲ کشور همسایه مجارستان برگزار شد. در مراسم افتتاحیه این کنفرانس خانم چینگ (czinege) معاون وزیر و مدیرکل امور مالیاتی سازمان مالیات و گمرک مجارستان (NTCA) گفت: سازمان گمرک و مالیات مجارستان سازمانی است که به تازگی یکپارچه شده است.

وی افزود: این سازمان با انتظارات بالای دولت برای جمع‌آوری حقوق و عوارض و درآمدهای ملی، مبارزه با جرایم اقتصادی و تسهیل رویه‌های گمرکی و مالیاتی مواجه بود و به منظور برآورده‌سازی این انتظارات و همچنین بهبود کیفیت خدمات و افزایش توانمندی‌های سازمانی یک ساختار سازمانی ساده و شفاف را طراحی کرد.

نماینده سازمان جهانی گمرک نیز در این کنفرانس اظهارداشت: در حال حاضر در جهان پیشرفته کنونی، استفاده حداکثری از فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICI) می‌تواند موجب افزایش کارایی و پتانسیل‌های گمرک شود. وی گفت: استفاده از این فناوری می‌تواند منجر به اجرای مدیریت خطر پیشرفته، تجزیه و تحلیل آبر داده‌ها و توانایی همکاری‌های دیجیتالی شود. علاوه بر آن با دیجیتالی شدن، گمرکات می‌توانند رویه‌های خود را استاندارد کنند، ملزومات داده‌ها را آسان سازند و تطابق را افزایش دهند.

نماینده سازمان جهانی گمرک همچنین به تشریح مبثی تحت عنوان "مدیریت دانش و ظرفیت‌سازی" پرداخت. در این مبحث پیشنهاد شد که علاوه بر توسعه توانمندی‌های



فناوری اطلاعات و ارتباطات، سازمان‌های گمرک و مالیات باید از طریق مدیریت دانش ظرفیت افراد را نیز افزایش دهند. نماینده سازمان جهانی گمرک در این قسمت به بیان فعالیت‌های سازمان در ارتباط با مدیریت دانش و وضع استاندارد در محدوده همکاری گمرک و مالیات برای توسعه، به‌روزرنگاری و بهبود دستوالعمل‌های همکاری گمرک و مالیات و دستورالعمل‌های ارزش گمرکی و قیمت انتقال پرداخت.

در این کنفرانس همچنین سایر سخنرانان، تجربیات خود را در رابطه با فعالیت‌های مدیریت دانش مانند ارائه یک دوره آموزشی جدید مرتبط با گمرک و مالیات در دانشگاه ملی خدمات عمومی، فعالیت‌های ناحیه‌ای در خصوص آموزش گمرکی مشترک، استفاده از فناوری برای پشتیبانی از ظرفیت‌سازی با استفاده از بسترهای آموزش الکترونیکی و همچنین ویژگی‌های یک نسل جدید به نام نسل Z (زد) در رابطه با ملزومات سازمانی در خصوص شایستگی نیروهای انسانی، به اشتراک گذاشتند.

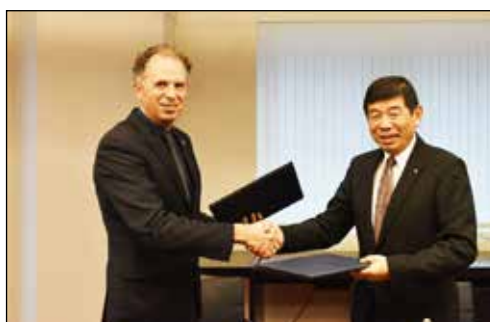
تجدیدنظر شده در خصوص تسهیل و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی و چارچوب امن استانداردها (SAFE) با هدف امن و آسان‌سازی تجارت جهانی و با توجه به منافع گمرک و بخش تجاری طراحی شده‌اند.

FIDI نیز نقش بسیار مهمی در جابه‌جایی کالاهای خانگی در مرزهای بین‌المللی و گردآوری تجربیات موفق برای صنعت جابه‌جایی کالاها در جهان ایفا می‌کند. با توجه به درک مشترک گمرک و بخش تجاری و نوآوری‌های ضروری برای تأمین ایمنی و تسهیل جابه‌جایی بین‌المللی کالاها و خدمات، دبیران کل دو سازمان با بحث و تبادل نظر بر سر همکاری‌های ممکن میان برنامه‌های مرتبط دو سازمان یعنی برنامه عامل مجاز اقتصادی (AEO) سازمان جهانی گمرک و برنامه اعتباربخشی بین‌المللی (FIDI) (FAIM)، جلسه خود را به اتمام رساندند.

گشایش باب همکاری‌های تازه میان WCO و FIDI

تجدیدنظر شده در خصوص تسهیل و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی و چارچوب امن استانداردها (SAFE) با هدف امن و آسان‌سازی تجارت جهانی و با توجه به منافع گمرک و بخش تجاری طراحی شده‌اند.

FIDI نیز نقش بسیار مهمی در جابه‌جایی کالاهای خانگی در مرزهای بین‌المللی و گردآوری تجربیات موفق برای صنعت جابه‌جایی کالاها در جهان ایفا می‌کند. با توجه به درک مشترک گمرک و بخش تجاری و نوآوری‌های ضروری برای تأمین ایمنی و تسهیل جابه‌جایی بین‌المللی کالاها و خدمات، دبیران کل دو سازمان با بحث و تبادل نظر بر سر همکاری‌های ممکن میان برنامه‌های مرتبط دو سازمان یعنی برنامه عامل مجاز اقتصادی (AEO) سازمان جهانی گمرک و برنامه اعتباربخشی بین‌المللی (FIDI) (FAIM)، جلسه خود را به اتمام رساندند.



یادداشت تفاهم به منظور یافتن زمینه‌های مشترک در خصوص چگونگی تضمین امنیت در جابه‌جایی کالاها و لوازم خانگی در فراسوی مرزها به توافق رسیدند.

ابزارهای سازمان جهانی گمرک مانند کنوانسیون کیوتو

کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک و "جسی وان ساس"، دبیرکل فدراسیون حافظ منافع شرکت‌های متخصص در امر جابه‌جایی بین‌المللی کالا (FIDI) یک یادداشت تفاهم جدید در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک در بروکسل امضا کردند. این یادداشت تفاهم (MOU) جدید به منظور بهبود همکاری‌ها میان دو سازمان برای حصول مزایای مشترک و ایجاد توازن میان امنیت و تسهیل به امضا رسید.

همکاری میان WCO و FIDI دارای پیشینه طولانی است و اولین یادداشت تفاهم میان دو سازمان در سال ۱۹۹۵ به امضا رسید. دو دهه بعد در شرایطی که جهان دچار تغییرات بسیار زیادی شده است، هر دو سازمان بر لزوم به‌روز کردن

کنگو به کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده پیوست

کنوانسیون هم‌اکنون ۱۱۳ عضو دارد. عناصر کلیدی این کنوانسیون عبارتند: اجرای رویه‌های گمرکی آسان در محیطی شفاف و قابل پیش‌بینی، استفاده حداکثر از فناوری اطلاعات، بهره‌برداری از مدیریت خطر برای کنترل‌های گمرکی مؤثر، مشارکت قوی با بخش تجاری و سایر ذی‌نفعان و سیستم درخواست آماده و همیشه در دسترس. در حالی که جامعه بین‌المللی خواهان اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت است، سازمان جهانی گمرک از افزایش تعداد طرفین قرارداد کنوانسیون RKC به عنوان ابزاری در مرکز بسته رقابتی اقتصادی (WCO) (ECP) استقبال می‌کند. دبیرکل سازمان جهانی گمرک از آن دسته از اعضا که هنوز به این کنوانسیون ملحق نشده‌اند خواست تا هر چه سریع‌تر روند الحاق و اجرای این کنوانسیون را برای بهره‌گیری از خدمات بهتر در گمرکات خود طی نمایند.



پیوستن به RKC و بالاتر از آن، اجرای مفاد آن، تکمیل‌کننده تلاش کشورها برای تصویب و اجرای موافقت‌نامه TFA سازمان جهانی تجارت است، با پیوستن جمهوری کنگو به RKC این

در طول برگزاری اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک (WCO) در ۱۴ دسامبر ۲۰۱۷، سفیر جمهوری کنگو، سند الحاق کشور خود به کنوانسیون بین‌المللی آسان و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی (کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده) را به دبیرکل سازمان جهانی گمرک ارائه کرد. بدین ترتیب تعداد اعضای این کنوانسیون به ۱۳ کشور افزایش یافت.

کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده یا RKC که از سوم فوریه سال ۲۰۰۶ به اجرا درآمد ابزار رسمی سازمان جهانی گمرک است و جامعه بین‌المللی گمرک آن را نقطه عطفی برای گمرک نوین در قرن بیست و یکم به حساب می‌آورد. این کنوانسیون به طور گسترده‌ای در انجام مذاکرات برای تصویب موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) سازمان جهانی تجارت مورد استفاده قرار می‌گیرد.



برگزاری نشست گروه اتحادیه گمرکی در اتحادیه اروپا میکوریا دوباره برای دبیر کلی WCO نامزد می شود

به دعوت رئیس بلغارستانی شورای اتحادیه اروپا (EU)، کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک برای شرکت کنندگان ۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا که در نشست گروه اتحادیه گمرکی در بروکسل گرد هم آمده بودند، سخن گفت.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک ضمن تبریک به کشور بلغارستان که ریاست شورای اتحادیه اروپا را به عهده گرفته است برای ریاست و اعضای این شورا با توجه به اینکه با سالی پر از چالش برای گمرکات مواجه هستند، آرزوی موفقیت کرد. میکوریا همچنین به اطلاع شرکت کنندگان در این نشست رساند که متعاقب جلسه فوق العاده‌ای که در دسامبر ۲۰۱۷ برگزار شد، شورا ریکاردو ترونو چاپا (Ricardo Trevino Chapa) (از گمرک مکزیکی) را به عنوان معاون جدید دبیرکل WCO برگزید تا از اول ژانویه ۲۰۱۸ عهده‌دار مسئولیت‌های جدید خود باشد.

شورا همچنین موضوع پیوستن به WCO - موضوعی که تاکنون دو جلسه شورا را به خود اختصاص داده - مورد بحث و تبادل نظر قرار داد و این مباحثات منجر به اخذ پیشنهاد ایجاد یک کارگروه برای بررسی موضوع الحاق شد.

کمیسون و اعضای آن این رویداد منحصر به فرد را با تأکید بر تأثیرات این اتحاد جشن خواهند گرفت. کوئست همچنین درباره کارهای مهم انجام شده در سال ۲۰۱۷ که ادامه آن به سال ۲۰۱۸ موقوف شده است مطالبی بیان کرد.

وی تصریح کرد: در سال جدید اهمیت ویژه‌ای برای اجرای کد گمرکی واحد قائل خواهد شد و کمیسون به نیاز مبرم برای یک راه‌حل دیجیتالی توجه خواهد کرد.

وی همچنین افزود: کارهای تکمیلی در حوزه IT، از جمله طرح استراتژیک چند ساله برای گمرک، دولت‌ها، همکاری با پلیس مرزی، شرایط رجوع به یک گروه تماس تجاری (Trade contact group)، همکاری گمرک و مالیات و غیره در سال جدید انجام خواهد شد.

به منظور گسترش داده‌های قابل دسترس برای تحلیل و افزایش دامنه اطلاعات گمرکی، از اتحادیه اروپا درخواست پشتیبانی کرد.

میکوریا همچنین به اطلاع حضار رساند که به‌زودی اعلامیه جای خالی برای پست دبیرکل منتشر می‌شود و او هم کاندیدای این پست برای آخرین بار خواهد بود.

استفان کوئست، مدیرکل بخش مالیات و اتحادیه گمرکی کمیسون اروپا (DG TAXUD) نیز درباره موضوعات مهمی که اتحادیه اروپا در سال جدید با آن روبه‌رو است توضیحاتی ارائه کرد. وی ضمن تأکید بر چالش‌های پیش‌رو خواستار همکاری و همسویی اهداف اتحادیه اروپا و سازمان جهانی گمرک شد.

او تصریح کرد که سال ۲۰۱۸، پنج‌هفتمین سالگرد تأسیس اتحادیه گمرکی خواهد بود و

برگزاری سمینار طراحی جهانی عملیات Cosmo2 (کوزمو ۲)

طریق برنامه STCE و همچنین ابزارهایی مانند قطعه‌نامه ۲۰۱۵ پونکانا (Punta Cana) تشکر و قدردانی کرد.

در سمینار مذکور یکصد و بیست شرکت‌کننده به نمایندگی از سوی ۹۶ کشور عضو WCO، دفاتر اطلاعات و امنیت ناحیه‌ای (RILO) و سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی (OPCW)، آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA)، پلیس بین‌الملل (INTERPOL)، مشارکت جهانی علیه گسترش سلاح‌ها و کالاهای مرتبط با کشتار دست جمعی و مبارزه با تروریسم هسته‌ای حضور داشتند.

در طول این سمینار ۳ روزه مباحث پویا، حرفه‌ای و بسیار مفیدی خصوصاً با تمرکز بر برنامه‌های آینده فعالیت‌های عملیاتی و به اشتراک گذاشتن تجربه‌های موفق گمرکات در رابطه با کنترل‌های تجارت استراتژیک مطرح شد. اعضای سازمان جهانی گمرک از کمک‌های ارائه شده توسط WCO از طریق راهنمای اجرای STCE و همچنین برگزاری کارگاه‌های آموزشی ملی تحت برنامه STCE قدردانی کردند. علاوه بر آن پلیس بین‌الملل، سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی توافق کردند که همکاری نزدیک‌تری با سازمان جهانی گمرک در زمینه مبحث کنترل تجارت استراتژیک داشته باشند و از فعالیت‌های عملیاتی آینده این سازمان پشتیبانی لازم را به عمل آورند.

مسئولان برنامه اجرایی کنترل تجارت استراتژیک (STCE) سازمان جهانی گمرک، میزبانی یک سمینار تحت عنوان طراحی جهانی برای عملیات COSMO2 را در ستاد مرکزی WCO واقع در بروکسل به عهده داشتند.

این سمینار با هدف بررسی پیشرفت‌های به دست آمده توسط جامعه گمرکی در خصوص ظرفیت‌سازی برای جلوگیری از افزایش سلاح‌های کشتار جمعی (WMD) و کالاهای مرتبط از زمان اولین عملیات COSMO2 سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۴ و طراحی برای فعالیت‌های عملیاتی بیشتر گمرک برای مبارزه با جابه‌جایی غیرقانونی سلاح‌های کشتار جمعی برگزار شد.

سخنرانان اصلی این کنفرانس، دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک، خانم آنا هینو جوسا (Ana Hinojosa) مدیر اداره تسهیل و تطبیق WCO و خانم ساندرا راسا (Sandra Raca) از گروه کارشناسان ۱۵۴۰ سازمان ملل متحد، بر نقش حیاتی گمرک در تضمین رشد اقتصادی و قابلیت‌های رقابت و توسعه و از سوی دیگر حفاظت از جامعه و ممانعت از ترویج فناوری‌های استراتژیک تأکید کردند. خانم راسا به ذکر وظایف گمرک تحت قطعه‌نامه امنیتی ۱۵۴۰ سازمان ملل پرداخت و از تلاش‌های سازمان جهانی گمرک برای ظرفیت‌سازی از

بررسی پتانسیل‌های تحلیل داده‌ها در گمرک توسط سازمان جهانی گمرک



کارگاه یک روزهای در خصوص تحلیل داده‌ها در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک (WCO) در بروکسل برگزار شد.

این رویداد که در نوع خود اولین مورد بود به منظور بررسی و بحث و تبادل نظر پیرامون پتانسیل‌های کاربرد تحلیل داده‌ها در گمرک سازماندهی شد. هدف از برگزاری این کارگاه، تبادل نظر درباره راه‌هایی بود که گمرکات می‌توانند از آن طریق از مزایای بیشتری در زمینه استفاده از تحلیل داده‌ها برخوردار شوند و از تحلیل داده‌ها به‌عنوان یک ابزار بسیار قدرتمند برای ارتقای شیوه کاری سازمان‌های گمرک استفاده کنند.

شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد حجم بسیار زیادی از اطلاعاتی که در حال حاضر توسط گمرکات تولید می‌شود بلااستفاده باقی می‌ماند و یا مورد استفاده نادرست قرار می‌گیرد. افزایش توانمندی گمرکات برای تهیه تحلیل‌های تخصصی با استفاده از اطلاعات و داده‌های موجود حتی از حالا به بعد نیز در تمام مراحل سیاست‌گذاری‌های آینده اهمیت بیشتر و حیاتی‌تری پیدا خواهد کرد.

شرکت‌کنندگان در این کارگاه شامل نمایندگان از مراکز آموزشی، سازمان‌های بین‌المللی و همچنین سازمان‌های گمرک بودند. مباحث و مطالب ارائه شده نیز بیشتر بر گمرک و داده‌های تجاری و همچنین شیوه‌های تحلیل داده‌ها برای یاری رساندن به گمرکات جهت به دست آوردن درک بیشتر از سازمان خود و کارهایی که انجام می‌دهند و در نتیجه هدایت آنها به سوی سازمان‌های گمرکی شایسته‌تر با کارایی بهتر متمرکز بود.

دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در این کارگاه نظرات خود را در رابطه با نیاز گمرکات به پرورش مهارت‌های تحلیل داده‌ها و تشویق آنها برای استفاده بیشتر از تحلیل داده‌ها به عنوان ابزاری کلیدی برای تجزیه و تحلیل قوی به هنگام رویارویی با شرکا و ذی‌نفعان، مطرح کرد.

در انتهای کارگاه، حضار توافق کردند تا اطلاعات ارائه شده توسط برخی از سازمان‌های گمرک برای تهیه برهه‌های تحقیقاتی مورد استفاده قرار گیرد و به منظور گنجاندن در کتابی که برای جامعه گمرکی تهیه خواهد شد جمع‌آوری و خلاصه‌سازی شود.

گمرک هوشمند قلب تپنده اقتصاد و بهبود دهنده کسب و کار

بهبود فضای کسب و کار، اصلی ترین شاخص در ارتقای هوشمندی اقتصادی، تولید ثروت در جهان و فرآیندهای جهانی سازی محسوب می شود.

کشورهایی که تلاش می کنند اقتصادی در تراز جهانی داشته باشند، می دانند که مرجع تجارت خارجی آنها یعنی سازمان گمرک باید بتواند توانایی خود را در بحث فناوری های نوین ارتقا دهد و سپس راهبری توسعه تجارت را با موفقیت برعهده بگیرد و ایفای تعهد کند.

این یک وظیفه یا مأموریت اداری صرف نیست، بلکه یک تعهد عالی برای متعالی کردن هویت و کارکرد سازمانی و در نهایت کمک به بهبود شاخص های فضای کسب و کار است که مسیر تولید ثروت پایدار را هموارتر می کند.

به همین جهت است که سازمان جهانی گمرک شمار سال ۲۰۱۸ خود را "محیط کسب و کار امن، لازمه توسعه اقتصادی" تعیین و اعلام کرده است.

توسعه و تلاش برای پیشرفت، وسعت بخشیدن به دامنه انتخابها و روش های تولید ثروت بر این مبانی استوار است که ۱- وضع موجود را می توان با بهبود روش کار و فعالیت و افزایش بهرهوری ارتقا داد ۲- فاصله توسعه نیافتگی با وضع مطلوب در میان مدت قابل برطرف شدن است و باید برنامه تحول و نوآوری سازمانی در اولویت قرار گیرد.

ایران هم متناسب با تمدن تاریخی و نوین خود از مزیت های جهانی شدن محصولات و کالاهای خود برخوردار است و غنی ترین تاریخ تجارت در دنیا به این سرزمین تعلق دارد.

کشورمان علاوه بر اینکه قدرت منطقه ای و کانون ثبات تجاری و اقتصادی بوده است مزیت های انحصاری و مطلق هم برای تجارت دارد که ترانزیت از آن جمله است و جاده ابریشم تجاری، مالی و ترانزیتی از این موارد محسوب می شود.

ظرفیت تجارت کالا، صدور خدمات فنی و مهندسی، ترانزیت و گردشگری و اقتصاد و تجارت فرامنطقه ای این سرزمین متناسب با سهم جمعیتی آن در جهان حداقل ۴۰۰ میلیارد دلار در سال است که با مزیت های مطلق و غیرقابل حذف تجارت کالا و خدمات باز هم قابل افزایش است.

البته هنوز با این ارقام فاصله زیادی داریم و تجارت خارجی کشورمان در حال حاضر کمتر از ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است.

اقدام عمده صادرات غیرنفتی شامل گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل، پروپان مایع شده و قیر نفت است.

عمده ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، افغانستان و هند هستند.

البته فرصت های کسب و کار در ایران به ویژه در حوزه تجارت بین الملل و همچنین کسب و کار مبتنی بر فناوری اطلاعات بسیار زیاد است.

توسعه تجارت یکی از عرصه های مهم برای کارآفرینی است و باید شرکت های خلاق و نوآور و متخصص تجارت بین المللی شکل بگیرد و به طور تخصصی در حوزه بازارهای هدف مانند عراق (اربیل و کردستان عراق) و همچنین حوزه افغانستان و

بین المللی در آغاز قرن ۲۱ و پیچیده شدن محیط کسب و کار و تأثیر آن بر اقتصاد جهانی؛ ساماندهی شبکه تجارت بیش از پیش مورد توجه است و گمرک هنرمند و هوشمند در دنیای نوین، به قلب تپنده اقتصاد تبدیل شده است.

گمرک با تبدیل کردن تمامی فرآیندها به شیوه الکترونیکی کمک کرده است بیش از ۳۵ عملیات گمرکی از اظهار تا خروج کالا با ۹ قابلیت ویژه بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام شود و با توجه به صرفه جویی چند ده هزار میلیارد تومانی در تجارت خارجی، تأثیری شگرف بر تسهیل فضای کسب و کار و هزینه تمام شده کالاها دارد.

گمرک ایران ناظر اصلی تجارت و نگهبان بیدار مرزها و همراه و امین واقعی صاحبان کسب و کار است و تلاش می کند با فناوری های نوین برای انجام تشریفات گمرکی، کاهش زمان و هزینه تشریفات و افزایش ریسک قاچاق به صرفه جویی در هزینه تجارت کمک کند.

تشریفات گمرکی واردات از ۲۶ روز به ۳ روز و صادرات از ۷ روز به یک روز و کمتر از آن رسیده است. براساس اعلام بانک جهانی به ازای هر روز تاخیر در انجام تشریفات گمرکی یک درصد ارزش کل کالا به هزینه های مترتب بر ترخیص کالا اضافه خواهد شد. کاهش انجام تشریفات بالغ بر ۲۳ درصد ارزش تجارت، صرفه جویی در چرخه تجارت خارجی را به دنبال داشته است. این میزان فقط در بخش واردات با فرض واردات ۵۰ میلیارد دلاری در طول سال و کاهش ۲۳ روزه در انجام تشریفات، حدود ۱۰ میلیارد دلار یعنی نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان در بخش واردات صرفه جویی در پی داشته است.

دسترسی آزاد به اطلاعات تجاری

در اجرای قانون دسترسی آزاد به اطلاعات، گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام به انتشار آمار و اطلاعات در حوزه تجارت خارجی به صورت روزانه کرده است. در وضعیت فعلی به محض اینکه کالا از مبدأ بارگیری می شود و به سمت ایران حرکت می کند، اطلاعات مربوط به کالا در سامانه الکترونیک گمرک قابل دسترسی خواهد بود.



طبق این اطلاعات محتوای محموله و زمان رسیدن به مقصد نیز از پیش مشخص است. در نتیجه همه کالاهای ترانزیت تحت نظر گمرک بوده و خروج و ورود آنها طبق زمان بندی های گمرک انجام می شود.

به رغم کاهش واردات در سال های اخیر درآمدهای گمرک چند برابر شده که ارزشمند است. اتصال الکترونیکی بارنامه، پروژه درب خروج هوشمند، راه اندازی بزرگ ترین بانک اطلاعات تجارت خارجی، دریافت گواهی بازرسی از طریق سامانه جامع امور گمرکی، آغاز تبادل الکترونیکی اطلاعات میان سازمان بنادر و گمرک، سامانه مانیتورینگ کالاهای ترانزیتی، راه اندازی سامانه پیشخوان خدمات الکترونیکی، الکترونیکی شدن نظارت ها در گمرک و کیف پول الکترونیکی، از مهم ترین قابلیت های پنجره تجارت فرامرزی است که به بهبود و توسعه کسب و کارهای ایرانی کمک کرده است.

براساس آخرین گزارش بانک جهانی رتبه جمهوری اسلامی ایران در شاخص لجستیک با بهبود ۱۸ پله ای از ۱۱۴ در سال ۲۰۱۴ به ۹۶ در سال ۲۰۱۶ ارتقا یافت، که سامانه جامع الکترونیک گمرک سهم جدی در این موفقیت داشته است.

باید نقشه تجارت و صادرات و واردات ایران گسترده تر، متنوع تر، متمایز تر و توسعه یافته تر شود. تراز تجاری مثبت هم موقعی ارزشمند است که صادرات ایران به حداکثر ظرفیت برسد، از صادرات خام محور دور شود، واردات هم تولید محور باشد و اقتصاد تجاری دانش بنیان و مبتنی بر فناوری های نوین شکل بگیرد.

اقتصاد ایران برای رونق تولید و ارتقای شاخص های بهره وری و همچنین توسعه سرمایه گذاری های داخلی و جذب سرمایه های خارجی، به استقرار پنجره واحد کسب و کار نیاز دارد تا در رتبه بندی شاخص های ارزیابی های بانک جهانی ارتقا یابد.

تا چند سال پیش میانگین زمان راه اندازی کسب و کار کوچک و بزرگ در ایران حدود ۳۲۰ روز بود

در حالی که در گرجستان به ۲۷ روز می رسد و در سنگاپور خیلی کمتر است.

یکی از مؤثرترین روش ها برای بهبود فضای کسب و کار هم ایجاد پنجره واحد تجارت به راهبری گمرک است.

این طرح خیلی خوب است و به ارتقای شاخص های کسب و کار در کشور کمک می کند و باعث جدی تر و نظام مند شدن تلاش ها برای رونق کارآفرینی و حداقل سازی هزینه ها خواهد شد.

در آن صورت با اجرای طرح بهبود فضای کسب و کار، علاوه بر رونق کارآفرینی، رشد درآمد و افزایش اشتغال هم فراهم می شود.

در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ درصد عملیات گمرکی ترخیص کالا و سایر رویه های گمرکی با استفاده از بستر اینترنت انجام می شود و ارتباط حدود ۳۰ سازمان ذی مدخل در امر تجارت با گمرک، الکترونیکی شده است.

گمرک ایران همچنین ارتباط توسعه و تکمیل سامانه های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به عنوان دو آیت اصلی گمرک الکترونیکی را در کنار تلاش و اهتمام برای تجهیز گمرکات مهم اجرایی به امکانات کنترلی و نظارتی از جمله دستگاه های پیشرفته و پرسرعت ایکس رادی کامپونی که سفارش ساخت و نصب تعدادی از آنها به منظور حمایت از تولیدات داخلی به تولیدکنندگان ایرانی داده شده است، در دستور کار دارد که سبب بهبود عملکرد و تقویت و ارتقای جایگاه گمرک جمهوری اسلامی ایران در عرصه تجارت داخلی و خارجی شده و در بهبود فضای کسب و کار، نقش آفرین است.

برنامه فعالان مجاز اقتصادی (AEO) براساس نسخه ۲۰۱۷

حسین کاخکی*

برنامه فعالان مجاز اقتصادی سازمان جهانی گمرک به عنوان یک عامل کلیدی برای همکاری جامع گمرک - تجارت به منظور امنیت، شفافیت و در چارچوب گسترده تر، رونق اقتصادی شناخته شده است.

سازمان جهانی گمرک به شدت از اجرای برنامه AEO حمایت کرده و از افزایش تعداد کشورهای AEO را اجرا می‌کنند و همچنین برنامه‌های مختلف تطبیقی گمرکات و برنامه دارای صلاحیت تحت توافق WTO برای تسهیل تجارت (TFA) به عنوان قدم اول برای اجرای یک برنامه کامل AEO، استقبال می‌کنند. تعداد موافقت‌نامه‌ها و ترتیبات متقابل (MRA) که امضا شده یا در حال مذاکره است در طول سال گذشته به طور قابل توجهی افزایش یافته و این پویایی‌های مثبت نشان‌دهنده افزایش مشارکت همه ذی‌نفعان مرتبط است و مبنایی برای یک رویکرد هماهنگ در جهت دستیابی به موافقت‌نامه‌های دوجانبه و چندجانبه می‌باشد.

فراز از توسعه استانداردها و دستورالعمل‌ها، حمایت از ظرفیت‌سازی برای اعضای سازمان جهانی گمرک در ایجاد، حفظ و ارتقاء برنامه‌های AEO، سازمان جهانی گمرک ارتباط و همکاری در میان اعضای سازمان و ذی‌نفعان اصلی در اجرای AEO و MRA را تسهیل می‌کند.

با شناخت توسعه پویا از برنامه‌های AEO در میان اعضای سازمان جهانی گمرک، این سازمان به‌روزرسانی خلاصه AEO را که هدف اصلی آن یک منبع اولیه اطلاعات شامل شیوه‌های خوب برای توسعه یا تقویت برنامه‌های ملی AEO است، اجرا می‌کند.

چکیده AEO به عنوان یک منبع مهم اطلاعاتی برای گمرک و سایر سهامداران اصلی مانند جوامع تجاری، دانشگاه‌ها و همه کسانی که به آخرین تحولات مربوط به برنامه‌های AEO در سراسر جهان علاقه دارند، تبدیل شده است.

این چکیده شامل برخی از برنامه‌های دقیق و سازمان یافته فعلی AEO و MRA می‌باشد که توسط اعضای سازمان جهانی گمرک انجام شده است، به طوری که همه افراد علاقه‌مند می‌توانند از آن به عنوان مرجعی برای روش موجود در سطح ملی، منطقه‌ای و جهانی استفاده کنند.

علاوه بر ارائه اطلاعات اساسی در مورد برنامه‌های اجرایی AEO و گمرک، این چکیده همچنین شامل مروری کوتاه از روندهای اعتباربخشی برنامه‌های مربوطه AEO و مزایا است.

مشارکت‌ها تنها به وضعیت کنونی محدود نمی‌شوند و اکثر کشورهای عضو نیز اطلاعات ارزشمندی درباره پیشرفت‌ها یا ابتکارات بالقوه آینده خود ارائه داده‌اند. چکیده AEO در بسته SAFE سازمان جهانی گمرک که حاوی ابزارهایی برای کمک به ایجاد و مدیریت برنامه‌های AEO است، گنجانیده شده است.

در حالی که تحت چارچوب استاندارد SAFE یک تعریف واحد برای برنامه AEO ارائه شده، در حال حاضر هیچ تعریفی از برنامه‌های مربوط

را برآورده می‌کنند، فراهم می‌سازد که ممکن است شامل رکورد مناسب رعایت آیین‌نامه‌های گمرکی و دیگر آیین‌نامه‌ها، یک سیستم مدیریت پرونده برای کنترل داخلی، پرداخت بدهی مالیاتی و امنیت زنجیره تأمین، باشد.

مفهوم فعالان مجاز، غیر از اینکه برنامه باید یک یا چند معیار ذکر شده را نمایش دهد، بر هر نیازی برای داشتن ملاحظات امنیتی به عنوان بخشی از طراحی موجود تأکید می‌کند. اگر هیچ الزام امنیتی وجود نداشته باشد، طرح فعالان مجاز اقتصادی می‌تواند به عنوان یک برنامه دیگر انطباقی گمرکی تلقی شود.

هدف این مجموعه یک برنامه انطباقی به وضوح متمایز شده است که می‌تواند احتمالاً به عنوان یک برنامه تسهیلی گمرکی تعریف شود که به یک متصدی، یک رکورد مناسب برای رعایت الزامات گمرکی، یک سیستم رضایت‌بخش برای مدیریت پرونده‌های تجاری و در صورت امکان، یک تسویه مالی خوب، نیاز دارد.

تفاوت اصلی بین برنامه SAEF AEO و یک برنامه انطباقی در این واقعیت است که الزامات امنیتی مانند موارد مندرج در ضمیمه ۴ SAFE ۲۰۱۵ به طور خاص در یک برنامه انطباقی قرار نگرفته است. همچنین برخلاف برنامه SAFE AEO، برنامه انطباقی ممکن است معیارها و استانداردهای مشخص شده رایج نداشته باشد. در نتیجه، شناخت دوجانبه، چندجانبه یا منطقه‌ای از چنین برنامه‌هایی می‌تواند یک چالش باشد.

TFA WTO به این موضوع اشاره می‌کند که اعضای سازمان جهانی تجارت به توسعه طرح‌های فعالان مجاز براساس استانداردهای بین‌المللی که چنین استانداردهایی وجود دارد، تشویق شده‌اند. RKC و رهنمودهای آن و چارچوب استاندارد



SAFE چنین استانداردهای را ارائه می‌دهند. این استانداردهای سازمان جهانی گمرک توسط ابزارهای SAFE پشتیبانی می‌شود، به عنوان مثال راهنمای پیاده‌سازی AEO، چکیده AEO، اعتبار سنج راهنمای AEO، روش روندهای درخواست AEO، فعالان اقتصادی مجاز و مؤسسه‌های اقتصادی‌های کوچک و متوسط، الگو AEO و دستورالعمل‌های توافقی‌های تشخیص متقابل، می‌تواند به طور مؤثر اعضای سازمان جهانی گمرک را در توسعه و پیاده‌سازی WTO TFA - برنامه‌های متصدی مجاز را حمایت و کمک کند.

با توجه به اینکه TFA WTO، تمام چهار معیار برای طرح متصدی مجاز را ذکر می‌کند، ممکن است برای استفاده از معیارها یا الزامات AEO به عنوان یک استاندارد برای توسعه متصدیان مجاز تحت TFA WTO، مناسب باشد.

استفاده از معیارهای AEO به عنوان یک استاندارد برای اجرای ماده ۷،۷ TFA WTO برای تضمین یک رویکرد هماهنگ و قادر نمودن کسانی که به دنبال این هستند که به درک متقابل یکپارچه در سطح دو جانبه، زیر منطقه‌ای، منطقه‌ای و جهانی برسند، یاری خواهد رساند.

در بستر SAFE، یک برنامه انطباقی می‌تواند قدم اول یا مرحله‌ای برای برنامه AEO باشد. این بدان معنا است که برخلاف اینکه تمام الزامات چارچوب استاندارد SAFE توسط یک متصدی در زنجیره تأمین اجابت شود، یک وضعیت SAEF AEO نخواهد داشت.

با توجه به موارد فوق، نسخه ۲۰۱۷ شامل پنج بخش مربوط به برنامه‌های AEO می‌باشد که براساس چارچوب استاندارد SAFE سازمان جهانی گمرک (بخش اول)، برنامه‌های مربوط به اجرای گمرک توسط ادارات گمرکی (بخش دوم)، تجارب ادارات گمرک در کار با سازمان‌های دیگر (بخش سوم)، طرح فعالان مجاز TFA WTO (قسمت چهارم) و موافقت‌نامه‌ها یا ترتیبات تشخیص متقابل برنامه‌های AEO (بخش پنجم)، می‌باشد. ضمیمه حاوی لیستی از برنامه‌های AEO است.

براساس اطلاعاتی که کاربران از آوریل ۲۰۱۷ ارائه می‌دهند، نسخه چکیده AEO موارد ذیل را مشخص می‌کند:

۷۳ برنامه عملیاتی AEO و ۱۷ برنامه AEO که باید راه‌اندازی شوند

۴۴ + ۳ (چین تایپه) MRA به پایان رسید و ۴۲ + ۴ (چند جانبه) MRA در حال مذاکره می‌باشد ۲۹ برنامه‌های تطبیقی اجرایی گمرکی و ۳

برنامه تطبیقی گمرکی که باید راه‌اندازی شوند. دبیرخانه سازمان جهانی گمرک از اطلاعات ارائه شده توسط اعضای آن قدردانی می‌کند و همه اعضا را تشویق می‌کند تا برای به اشتراک‌گذاری بیشتر از شیوه‌های خوب و تقویت همکاری بین گمرک و بخش خصوصی کمک کنند.

فعالان مجاز اقتصادی
یادداشت تفاهم
توافق‌نامه تشخیص متقابل / ترتیب
کنوانسیون کیوتو تجدید نظر شده
توافق‌نامه
برای تسهیل تجارت
چارچوب استانداردهای امنیت
و تسهیل تجارت جهانی
سازمان‌های کوچک و متوسط
سازمان جهانی گمرک
سازمان تجارت جهانی

* مدیرکل دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ایران



مبارزه با فساد؛ رویکردی منطقی برای گمرک

مترجم: شکوفه زند

این مقاله در مورد عملکرد سازمان گمرک در استفاده از عمل جمعی برای مبارزه با فساد است و با انجام این کار سیاست گمرک اصلاح می‌شود و دولت از تلاش برای مبارزه با فساد همزمان با ایجاد محیط تجاری بازار حمایت می‌کند. این اقدام دیدگاه‌های کاملاً بلندپروازانه را ممکن می‌سازد. در حمایت از این تلاش‌ها سازمان جهانی گمرک و دیگر سازمان‌های بین‌المللی، استانداردها، ابزار و راهکارهایی ایجاد کرده‌اند که به کشورهایی که به مقابله با فساد می‌پردازند کمک می‌کند تا به اهداف خود دست یابند. گمرک تلاشش را در پیاده‌سازی این استانداردها به منظور توسعه و مشارکت عمل جمعی با بخش خصوصی افزایش خواهد داد و اثربخشی و بهسازی این همکاری را بهبود خواهد بخشید. پیامدهای فساد در گمرک بر تجارب بین‌المللی اثر می‌گذارد و به این جهت موضوعی حائز اهمیت است.

خطرات مربوط به توسعه تجارت مواد مخدر و محصولات غیرمجاز و خطرناک که در همه کشورها وجود دارد، فساد مرزها و رشد دیگر جرایم مانند تروریسم، قاچاق و شکار انسان را باعث می‌شود که همه آنها ویرانگرند و دارای آثار سوء بلندمدت هستند. بانک جهانی سالانه حدود یک تریلیون مورد ارتشاء را در کل دنیا تخمین زده است که با ضررهای اقتصادی فراوان در شاخص کل فساد به آن پرداخته می‌شود و این تخمین در بسیاری از مواقع نزدیک به واقعیت است. همچنین فساد شناخته شده در مرزها به عنوان یکی از موانع اصلی تجارت مرزی بین‌المللی در زمینه داد و ستد می‌باشد.

ماهیت چند بعدی وظایف گمرک، تنش بین تسهیل گردش کالا از یک سو و اجرای مقررات و وظایف اجباری از سویی دیگر را دربردارد.

اقتدار گمرک در گستره‌ای وسیع، امکان رسیدگی به پرونده‌های کیفری از سوی دیگر و استاندارد برای سلامتی و ایمنی محصولات کشاورزی همچنین اخذ عوارض را فراهم می‌کند. تحقیقات حاکی از این است که شرکت‌ها یا

دلالت‌شان با بررسی زمان و ارزش کالا که برای واردات کالاها ضروری است در دادن پیشنهاد رشوه ترغیب می‌شوند و به سوداگران رشوه پرداخت می‌کنند. شرکت‌هایی که به شدت رشوه را رد می‌کنند از تسهیلات پرداخت که توسط گمرکات در اختیار آنها قرار می‌گیرد استفاده کرده و به این ترتیب عمل ارتشاء را کاهش می‌دهند.

عمل جمعی چیست و چرا آن را در نظر می‌گیریم؟

برای بانک جهانی عمل جمعی در زمینه مبارزه با فساد می‌تواند شکل ابتکارات مبتنی بر همبستگی تجاری و پیمان‌های منسجم را به خود بگیرد. این تعاریف از عمل جمعی اکسیری برای تمامی مشکلات فساد نیست زیرا نه به آسانی می‌شود به آن نائل شد نه کوچک است که بتوان آن را نادیده گرفت. بلکه عمل و رویکردی مشارکتی با حضور مشارکت‌کنندگان را طلب می‌نماید.

چنین سازماندهی به شکیبایی و ترغیب نیاز دارد. افراد خواهان منافع تجاری پیوستن به گروه‌ها مایلند این موضوع را بدانند. بخش عمومی نیز در صورتی که سبک کار تاکنون رویه استانداردها و قوانین را (بدون نیاز به مذاکره و همفکری) تعیین کرده باشد؛ ممکن است خواهان فرآیندی مشارکتی باشد. در این متن با توجه به چالش‌برانگیز بودن عمل جمعی بدان پرداخته شده است. دلایل انجام این کار شامل تنش بین تسهیلات اجرایی و مبادله‌ای در گمرک می‌باشد. واقعیتی که عملاً در روش‌های وابسته به امور اداری (بروکراتیک) و عمل کنترل معمولاً کم و بیش بین نهادهای دولتی، تجارت و بخش خدمات به ویژه در مناطقی مانند بنادر و فرودگاه‌ها بروز می‌کند و در این زمینه گفت‌وگو می‌شود که رویکردی منطقی و مؤثر در برخورد با مسائلی که بخش خصوصی و عمومی بدان علاقه دارند در پیش گرفته شود.

آغاز عمل جمعی

ارتباط با بخش خصوصی می‌تواند چالش‌برانگیز باشد، به خصوص اگر برخلاف

معمول در نظرخواهی از عاملان اقتصادی فقدان حمایت بین بخش عمومی و خصوصی مورد تأکید قرار گیرد. مراحل انجام تغییر و دگرگونی در این زمینه اغلب نیاز به غلبه بر تعصبات و شک و تردیدهای عمیق در هر دو سو دارد. این رویکرد نیاز به فردی دارد که بتواند منافع گسترده را دیده و نقش یک راهبر را به ویژه از جانب گمرک برعهده گیرد.

مثال‌هایی از عمل جمعی

رویکرد اولیه عمل جمعی ضد فساد، بخش عمومی و خصوصی را در یک محاوره پایدار، هدف‌دار، شفاف و متکی به اقتدار گمرک نشان می‌دهد.

برای مثال کانادا، روسیه و انگلیس کمیته‌های مشورتی تنظیم امور گمرکی را تشکیل داده‌اند که بازخورد ذی‌نفعان صنعت از خطمشی اصلی و قانونی ضد فساد را بررسی می‌نمایند.

در گمرک گواتمالا، اقتدار گمرک در رویکرد مدیریتی متکی بر توافق همکاری بخش خصوصی و عمومی است چنانچه در بعضی از نقاط ۱۷ مؤسسه خصوصی را به کار گرفته‌اند.

یکی از توانایی‌های اصلی این ابتکار شاید این باشد که بخش عمومی و خصوصی می‌توانند از رخوت درآیند و مانند یک بخش مستقل در جهت منافع کشور عمل نمایند. این روش کاری شامل اجتماع رسمی از سه گروه که تبادل اطلاعات را با سطح بالایی از هماهنگی فعالیت‌ها و گروهی فنی شامل نمایندگی از همه سهامداران می‌شود ایجاد می‌نماید. هدف کارایی و پیشرفت در گمرک و تجارت، با روش بررسی موضوعات به صورت شفاف است؛ البته نوآوری زبان‌هایی برای بخش خصوصی در مرحله اصلاحات و رابطه با ساختار سلسله مراتبی بخش عمومی دارد.

در حالی که خیلی کارها باقی مانده و باید انجام شود، این رویکرد گسترده توسط گمرک هدایت و حمایت می‌شود. مثال دیگر برزیل و مکزیک است که رویکرد تام دولت را پذیرفتند.

برزیل همکاری بخش‌های عمومی و خصوصی تغییر رویه‌های عمده و آگاهی تجاری

را ترسیم می‌نماید. فرآیند ناشی از تجارت و کنترل به شکلی گسترده و مناسب است. در مکزیک بخش عمومی و خصوصی درون هیأت بازرگانی کار می‌کنند که خطمشی‌های طراحی و پیاده‌سازی آن در ۷ حوزه به ترتیب زیر خلاصه می‌شود.

۱- ارتباط دو طرفه و باز ۲- شفافیت ۳- شراکت ۴- تأثیر سهامداران ۵- نوآوری و پیش‌بینی تغییرات و چالش‌ها ۷- اعتماد و درک متقابل ۸- مسئولیت و جوابگویی مشترک.

اعمال جمعی گوناگون که جوامع مدنی را به واسطه کارگزاران گمرک و دولت گرد هم می‌آورد ابتکار کارگزاران گمرک ترکیه است که در سال ۲۰۱۳ ایجاد شد کاری رو به توسعه که مسائل

عده‌های را شامل می‌شود و پیشرفت‌هایی در این زمینه صورت گرفته است. در سال ۲۰۱۳ نهاد اخلاق و اعتبار جامعه ترکیه (TEID) با شرکت ۲۵۰ نمایندگی ۸ درصد کارگزاران گمرک و با ۶۷ درصد مرز گمرکی در ۵ شهر ترکیه تشکیل شد.

در لوای حسن توجه گمرک ترکیه، کارگزاران نشان کد اخلاقی دریافت می‌نمایند. آنها یک سال برای اجرای این کد با برنامه‌ای توافق شده و با توجه به خطر ارتشاء مهلت دارند. بعد از اینکه آنها "آرم کارگزار اخلاقی" می‌گیرند به عنوان یک کارگزار لایق مدیریت خطر شناخته می‌شوند. در

رابطه با ابتکار ترکیه، ساختار مدیریتی کمیته‌ای برای انجام روش‌های شفاف جهت اعطای آرم، حذف آن و اداره این فرآیند تصویر کشیده است. هدف اصلی این نوآوری به عنوان تنها فرآیند ابتکاری برای بسط رویکرد مشارکتی، شامل کارگزاران گمرک نمی‌گردد.

عمل جمعی تنها راه حل نیست، اما در مشارکت با دیگر موارد اصلاحات قانونی، نهادی و اداری می‌تواند به ساخت خطمشی مؤثر و برخاسته از تدبیر در اجرای فرآیندهای مربوط به بازار و عوامل اقتصادی کمک نماید. همزمان با آن تعهد، در افزایش وظایف جمعی پرداخت مالیات‌ها، کاهش ارتشاء و تسهیل تجارت مؤثر می‌باشد.

کونیو میکوریا

دبیرکل سازمان جهانی گمرک

مهارجارت پنهان از سوی گمرک



با روی کار آمدن دولت یازدهم، متولیان گمرک کشور سیاست‌های جدیدی را جهت توسعه نظام گمرکی به منظور مبارزه با قاچاق کالا تعریف کردند تا راه را بر تجارت غیرقانونی ببندند.

این در شرایطی بود که به علت حجم بالای قاچاق کالا امکان کنترل دستی وجود نداشت، بنابراین تمامی فرآیندها باید مکانیزه و بدون دخالت دست انجام و تمام ورودی‌ها و خروجی‌ها کنترل می‌شد. طی سال‌های اخیر با اجرای بسته سیاستی در گمرک، گام مهمی در راستای کاهش حجم قاچاق برداشته شده و از جمله این اقدامات می‌توان به «طراحی و پیاده‌سازی سامانه جامع و یکپارچه گمرک الکترونیکی؛ با هدف افزایش سرعت و کاهش هزینه تجارت خارجی و افزایش شفافیت و دقت در انجام تشریفات گمرکی، استقرار تجهیزات گمرکی و ایجاد دروازه مشترک مرکزی، برقراری ارتباط الکترونیکی با حدود ۳۰ سازمان دخیل در تشریفات گمرکی، انجام کنترل‌ها به صورت الکترونیکی، تشدید فرآیند مبارزه با قاچاق با ارتقای کمی و کیفی قوانین مربوط به مبارزه با پولشویی و ارائه روزانه آمار و اطلاعات مربوط به گمرک» اشاره کرد. از دیگر نتایج مثبت این اقدامات «کاهش زمان ترخیص واردات از ۲۶ روز به ۳ روز، کاهش زمان ترخیص صادرات از هفت روز به یک روز، ارتقای ۲۳ پله‌ای رتبه گمرک ایران در شاخص لجستیک بانک جهانی، بهبود پنج رتبه‌ای ایران در شاخص ادراک فساد اقتصادی، افزایش و ارتقای ۵۰ درصدی کشفیات قاچاق در

رتبه دوم را کسب کرده است.

سال ۱۳۹۵» را می‌توان نام برد. از سوی دیگر، بنابر گزارش ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، طی سال‌های اخیر شاهد کاهش بیش از ۱۰ میلیارد دلاری قاچاق و رسیدن رقم آن از ۲۵ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۲ به حدود ۱۵ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۴ و رقم ۱۲ تا ۱۳ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۵ بودیم.

از دیگر گام‌های مثبت متولیان گمرکی که در دولت دوازدهم در دستور کار قرار گرفته، استفاده از دستگاه‌های کنترلی پیشرفته مبارزه با قاچاق کالا است. بر این اساس، «مبارزه با قاچاق با راه‌اندازی ۱۵ دستگاه ایکس‌ری» را می‌توان یکی از اقدامات خوب دولتمردان و نقطه عطف مهارجارت پنهان نام برد، چراکه با تسریع استفاده از تجهیزات کنترلی پیشرفته از جمله راه‌اندازی ۱۵ دستگاه ایکس‌ری در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم و بکارگیری سگ‌های موادیاب، حجم قابل توجهی از قاچاق کالا، مواد مخدر و همچنین قاچاق انسان کشف و ضبط شده است. متأثر از همین تغییرات زیرساختی، گمرک ایران رتبه نخست جهان را در مبارزه با مواد مخدر در سال ۲۰۱۷ کسب کرده و مأموران گمرک در این سال براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک بیشترین تعداد کشف قاچاق مواد مخدر را داشته‌اند. همچنین براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در ۹ ماهه سال ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و تخلف رتبه دوم را کسب کرده است.

براساس اظهارات متولیان گمرکی کشور، تعداد ایکس‌ری‌های کامیونی گمرک در سال ۱۳۹۲، تعداد ۵ دستگاه بوده که این تعداد تا پایان سال ۱۳۹۵ با رشدی ۱۴۰ درصدی به ۱۲ دستگاه افزایش یافته است. این افزایش تصاعدی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ با خرید تعداد ۷ دستگاه ایکس‌ری از محل منابع داخلی گمرک و استقرار در گمرکات کشور حاصل شده است. همچنین یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز از طریق مناقصه جهت استقرار در گمرکات خراسان رضوی از محل ۵۰ درصد اعتبارات استانی و ۵۰ درصد اعتبارات گمرک ایران خریداری شده و در حال ساخت است. قرارداد ساخت و خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی با وزارت دفاع با هدف بهره‌گیری از توانمندی‌ها و تولیدات داخلی در ماه‌های گذشته منعقد شده است. گمرک ایران قصد دارد تا پایان سال جاری، ۱۹ دستگاه ایکس‌ری جدید کامیونی را در گمرکات کشور نصب کند که بنا به گفته فعالان اقتصادی این اقدام می‌تواند مزایای زیادی برای اقتصاد کشور به دنبال داشته باشد. چراکه از یکسو، باعث بالا بردن سرعت و کاهش خواب کالا شده و از سوی دیگر، به اعمال نظارتی دقیق‌تر و کاهش پدیده قاچاق کمک می‌کند. با تجهیز گمرک به این دستگاه‌ها ۳۰۰ تن پیش‌ساز مخدرهای صنعتی و ۵۳۶ کیلو هروئین کشف شده است. ۴۸۰ مورد کشف قاچاق انسان که فقط ۵۰ مورد آن مربوط به مرز بازرگان است، از دیگر دستاوردهای استقرار دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات کشور بوده است. همچنین براساس آمار ارائه شده، بیش از ۴۰ مورد قاچاق انسان در ۶ ماه نخست سال ۹۶ در گمرکات کشور کشف شده، که بنا به اظهار برخی از مسئولین گمرکی، استفاده از تجهیزات الکترونیکی و سگ‌های انسان‌یاب موجب کاهش قاچاق انسان در گمرکات کشور شده است.

آمار صادرات ۷ قلم کالا در نه ماهه سال جاری

صادرات ۸۴ هزار تن پسته با پوست تازه یا خشک از کشور

صادرات بیش از ۴ هزار و ۲۶ تن حیوانات زنده

از ابتدای سال جاری تاکنون ۴ هزار و ۲۶ تن انواع حیوانات زنده از ایران به کشورهای مختلف جهان صادر شد.

براساس این گزارش ارزش این میزان صادرات ۱۶ میلیون و ۸۳۰ هزار دلار بود. همچنین براساس آمار گمرک در سال جاری ۳۱ هزار و ۳۷۳ تن گوشت و احشاء خوراکی به ارزش ۲۵ میلیون و ۷۳ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شد.

صادرات بیش از ۲۱۹ میلیون دلار زعفران از کشور

طی نه ماهه سال جاری ۲۱۹ میلیون دلار زعفران از کشور صادر شد.

براساس آمار گمرک ایران در این مدت حدود ۱۶۱ تن زعفران به ارزش ۲۱۹ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۹ درصد افزایش داشته است. گفتنی است که در مدت مشابه سال قبل ۱۸۳ میلیون دلار زعفران به خارج از کشور صادر شده بود.

صادرات ۱۳۸ میلیون دلاری رب گوجه فرنگی

۱۳۸ میلیون دلار رب گوجه فرنگی در ۹ ماهه سال جاری به کشورهای مختلف جهان صادر شد. وزن محموله‌های صادراتی در مدت مذکور بیش از ۹۸ هزار تن و ارزش آنها ۱۳۸ میلیون و ۲۰ هزار دلار بود.



گفتنی است کشورهای عراق، افغانستان، امارات متحده عربی، ترکمنستان، آذربایجان و نروژ از جمله خریداران جوراب زنانه و پاپوش ایرانی بوده‌اند.

صادرات شتر ایرانی به قطر و کویت

طی سال جاری، ۱۸۴ نفر شتر و سایر گونه‌های شتر از کشورمان صادر شده است.

براساس آمار گمرک ایران در سال جاری تعداد ۷۶۷ نفر شتر به ارزش ۴۲۰ هزار دلار به کشورهای کویت و قطر صادر شده است.

گمرک جمهوری اسلامی ایران انتشار گزارش‌های جداگانه، آمار صادرات برخی از کالاها در نه ماهه سال جاری را بدین شرح اعلام کرد:

طی نه ماهه سال جاری ۸۴ هزار تن پسته با پوست تازه یا خشک به ارزش ۶۷۷ میلیون دلار از کشور صادر شد.

به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، پسته با پوست تازه یا خشک در ردیف هفتم اقلام عمده صادراتی قرار دارد.

صادرات ۳۹ میلیون دلار پوشاک از کشور

طی نه ماهه سال جاری ۳ هزار تن انواع پوشاک به ارزش ۳۹ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شده است. از جمله خریداران انواع پوشاک ایرانی در مدت یاد شده افغانستان، عراق، ترکمنستان، تاجیکستان، قرقیزستان، پاکستان، امارات متحده عربی، ترکیه، عمان، آذربایجان، کویت، ارمنستان، گرجستان، یمن، آلمان، هلند، کانادا، انگلستان، لبنان، هند، نروژ، ژاپن، اسپانیا، استرالیا بوده‌اند.

صادرات بیش از ۵ میلیون دلار جوراب زنانه و پاپوش

طی نه ماهه سال جاری ۵ میلیون و ۳۲۹ هزار دلار جوراب زنانه و پاپوش کشف یا قلاب‌باف از کشور صادر شد.

براساس این گزارش در این مدت ۴۲۳ تن جوراب زنانه و پاپوش کشف یا قلاب‌باف به ارزش ۵ میلیون و ۳۲۹ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

آموزش ثبت شناسه بین‌المللی گوشی تلفن همراه



۵- در این قسمت به صفحه‌ای منتقل خواهید شد که مبلغ قابل پرداخت و همچنین شناسه پرداخت برای شما نمایش داده خواهد شد. جهت پرداخت می‌توانید بر روی گزینه پرداخت کلیک کنید.



ب - پرداخت:

در این قسمت به صفحه انتخاب درگاه پرداخت منتقل خواهید شد، کافی است کد امنیتی نمایش داده شده را در کادر موجود درج و بر روی درگاه پرداخت مورد نظر کلیک نمایید تا به صفحه پرداخت اینترنتی منتقل شوید. در صورت انصراف از طی این مسیر گزینه انصراف را فشرده تا از مراحل طی شده خارج گردید.



ج - درگاه پرداخت اینترنتی: در این قسمت می‌باید اطلاعات کارت بانکی خود را وارد نموده و سپس بر روی گزینه پرداخت کلیک نمایید.



در انتها و بعد از پرداخت موفق به صفحه ثبت شناسه بین‌المللی تلفن همراه بازگردانده خواهید شد و پیامی مبنی بر موفق بودن عملیات دریافت خواهید کرد.

جهت سهولت در اظهار تلفن همراه به صورت تک به سایت epl.irica.ir/ImeiRegister مراجعه نمایید. توجه: برای ورود به این سایت از مرورگر گوگل کروم (google chrome) استفاده نمایید.

از حدود ۳ هفته پیش سامانه الکترونیکی ثبت شناسه بین‌المللی گوشی تلفن همراه در گمرک فعال شده و متقاضیان می‌توانند با ورود به این سامانه نسبت به ثبت شناسه موبایل خود اقدام نمایند. به منظور سهولت در انجام این کار گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام به انتشار راهنمایی زیر کرده است:

الف - اظهار:

۱- با ورود به این صفحه در ابتدا می‌باید کد imei گوشی مورد نظر و کد امنیتی نمایش داده شده را همانند تصویر زیر در کادر مربوطه درج نمایید.

(imei کد ۱۵ رقمی درج شده بر روی تلفن همراه می‌باشد که ممکن است بر روی جعبه، قاب پشت گوشی، باتری و یا زیر باتری درج شده باشد. در صورت نبود کد در محل‌های ذکر شده کد تماسی #*۰۶* را گرفته تا imei گوشی مورد نظر به شما نمایش داده شود). توجه: imei تلفن همراهی که کد را با آن شماره‌گیری نموده‌اید نمایش داده خواهد شد.



۲- در این مرحله می‌باید منوی برند را فشرده تا لیستی از برندها ظاهر شود، از برندهای ظاهر شده برند مورد نظر را انتخاب نمایید. سپس منوی مدل را فشرده تا زیر منوی مدل باز شود، از منوی باز شده مدل گوشی مورد نظر را انتخاب کرده و سپس بر روی سومین آیتم یعنی انتخاب مشخصات فنی گوشی کلیک نمایید با باز شدن این منو شما می‌توانید با توجه به مشخصات گوشی خود اقدام به انتخاب نمایید.



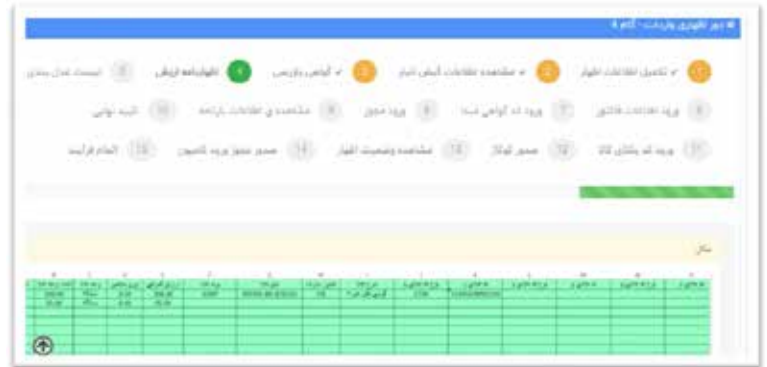
۳- در مرحله سوم می‌باید ابتدا شماره تلفن همراه خودتان را جهت دریافت کد امنیتی وارد نمایید و بعد اقدام به وارد نمودن کد ملی و شماره گذرنامه نموده و در انتها با مطالعه دقیق متن نمایش داده شده، گزینه کنار متن را فشرده و بر روی دکمه ادامه کلیک نمایید. توجه: متن را با دقت بخوانید، تأیید کردن این متن به معنای پذیرفتن هشدار فوق بوده و هرگونه عدم تطابق اطلاعات متوجه تکمیل‌کننده فرم می‌باشد.



۴- در این مرحله کد امنیتی به شماره تلفن همراه وارد شده در مرحله قبل ارسال خواهد شد، این کد را در کادر موجود درج نمایید و بر روی گزینه ادامه کلیک کنید.

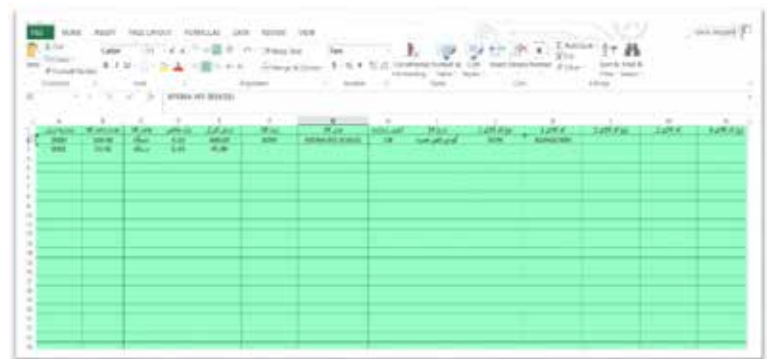
راهنمای آموزش ثبت شناسه‌های بین‌المللی و داخلی کالاهای وارداتی IRC , GTIN

ثبت شناسه‌های بین‌المللی و داخلی کالاهای یکی از زیرسامانه‌های سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی است که با هدف تسهیل و تسریع اظهار ارزش کالا در گمرک اجرایی شده است. در زیر چگونگی ثبت شناسه‌های مزبور برای ذی‌نفعان آموزش داده شده است.



اطلاعات مربوط به شناسه‌های کالایی اعم از داخلی و بین‌المللی می‌بایست در زمان تکمیل اظهارنامه در سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی و در مرحله تکمیل اظهارنامه ارزش ثبت شوند. در این مرحله واردکنندگان محترم می‌توانند با مراجعه به فایل آموزشی نحوه تکمیل اظهارنامه ارزش را به صورت کامل بررسی و براساس آن به ثبت اطلاعات خواسته شده اقدام نمایند. ثبت اطلاعات شناسه‌ها

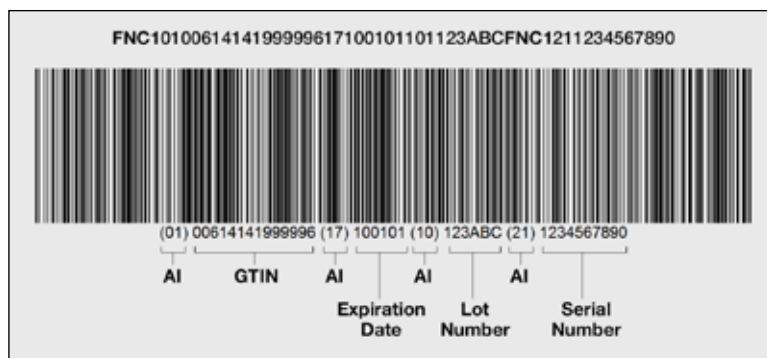
پس از دریافت فایل نمونه اظهارنامه ارزش، فایل مربوطه را در برنامه Excel باز نمایید تا به شکل زیر نمایش داده شود.



جهت ثبت شناسه کالا، در ستون "نوع کد کالایی ۱" عنوان مربوط به نوع شناسه کالا (سایر، IRC, GTIN) و سپس در ستون "کد کالایی ۱" شماره شناسه کالا را مانند شکل زیر ثبت نماید.

نوع کد کالایی ۱	نوع کد کالایی ۲	نوع کد کالایی ۳	نوع کد کالایی ۴	نوع کد کالایی ۵
کشور	شرح کالا	نوع کد کالایی ۱	کد کالایی ۱	نوع کد کالایی ۲
IR	گوشه فلن همراه	GTIN	01234567890	IRC
				12345678908765

ویرایش اطلاعات شناسه‌ها پس از آپلود فایل، قسمت تکمیل اظهارنامه به شکل زیر تغییر خواهد کرد.



کد تعرفه	شناسه	تعداد واحد	واحد ILS	وزن هر واحد
99030010	1127	000.0	دستگاه	1.0
کشور سازنده	نوع ارز	محل و مشخصات فنی	بند ILS	کشور سازنده
1.0	(دلار آمریکا)	سایر	انتخاب کنید	ارزش کل اظهار
کد پکتا 1	کد پکتا 2	کد پکتا 3	وزن کل اظهار	ارزش کل اظهار
			1.0 * 1000.0 = 1000.00	1.0 * 1000.0 = 1000.00

جهت ویرایش این اطلاعات می‌توانید مجدد فایل جدید اظهارنامه ارزش را آپلود و یا در همین صفحه اطلاعات مورد نظر خود را ویرایش نمایید. برای اصلاح اطلاعات کد یکتای کالاها (شناسه‌های کالایی) در قسمت مشخص شده در شکل فوق، نوع شناسه کالا را انتخاب و در باکس پایین آن، شماره شناسه مربوطه را تکمیل نمایید. در شکل زیر نمونه تکمیل شده نمایش داده شده است.

کد پکتا 1	کد پکتا 2	کد پکتا 3	وزن کل اظهار	ارزش کل اظهار
1.0	USD (دلار آمریکا)	سایر	1.0 * 1000.0 = 1000.00	1.0 * 1000.0 = 1000.00
GTIN	IRC			
0123456789	123456789123456789			

ویرایش اطلاعات شناسه‌ها پس از دریافت کوتاژ پس از دریافت کوتاژ واردکنندگان محترم می‌توانند از طریق قسمت "پیشنهاد اصلاحیه TSC به کارشناس"، فایل جدید اظهارنامه ارزش را آپلود و به کارشناس پیشنهاد اصلاحیه خود را ارسال نمایند. پس از تأیید کارشناس، اصلاحیه مورد نظر در سیستم اعمال خواهد شد.

جذب سرمایه گذاری خارجی در مسیر رشد



جذب سرمایه گذاری خارجی به عنوان یکی از پتانسیل‌های بالقوه رشد اقتصاد ایران به ویژه پس از رفع تحریم‌ها مورد توجه مسئولان و دولت قرار گرفت. دولت یازدهم به خوبی با شناسایی گلوگاه‌های اقتصاد ایران، یکی از برنامه‌های اصلی خود را روی به ثمر رساندن مذاکرات هسته‌ای و رفع تحریم‌ها بنا نهاد. این تمرکز روی مذاکرات هسته‌ای در نهایت به نتیجه‌بخش بودن مذاکرات منجر شد و توافق برجام را رقم زد که رهگذری برای برخورداری هر چه بیشتر از پتانسیل‌های خارجی در اقتصاد ایران است. یکی از مهمترین قابلیت‌ها در این زمینه، برخورداری از منابع خارجی است که تنها در سایه رفع تحریم‌ها و بهبود مناسبات سیاسی و اقتصادی امکان پذیر شده است.

مذاکرات ایران با کشورهایی که مایل به همکاری اقتصادی و تجاری با ایران بودند از چندین ماه پیش از به ثمر رسیدن برجام جدیت یافت. در این میان، گرچه ایران به عنوان مقصدی جذاب برای سرمایه‌گذاران خارجی به شمار می‌رفت، اما بیم از بازگشت تحریم‌ها و برخی نگرانی‌های سیاسی، فرآیند مذاکرات را طولانی‌تر ساخت. با این حال، برقراری روابط اقتصادی و تجاری با سایر کشورها در سایه اجرای برجام همچنان استمرار یافت. گرچه این روند به ظاهر طولانی شده و انتقاداتی را هم مبنی بر عدم اثربخشی برجام بر حوزه سرمایه‌گذاری خارجی به دنبال داشت، اما گزارش صد روز نخست فعالیت دولت دوازدهم در حوزه جذب سرمایه‌گذاری خارجی حامل خبرهای خوبی بود که می‌تواند نشان‌گر روی غلطک افتادن فرآیند جذب سرمایه‌های خارجی باشد.

براساس گزارشی که از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران انتشار یافت، در مدت ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت دوازدهم، ۵۷ طرح جدید با حجم سرمایه‌ای بالغ بر ۵ میلیارد و ۳۹۳ میلیون دلار مصوب شده و همچنین ۲۲۸ میلیون دلار نیز جهت افزایش سرمایه‌گذاری طرح‌های موجود، مورد تأیید قرار گرفته است. این گزارش همچنین حاکی از آن بود که علاوه بر این مبلغ یعنی ۵ میلیارد و ۶۲۱ میلیون دلار، بیش از ۲۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار قرارداد فاینانس نیز، جهت بهره‌برداری بخش دولتی و خصوصی در مشارکت با نهادهای مالی بین‌المللی نهایی شده و آماده دریافت است. نکته جالب توجه این است که همه مبالغ به صورت خالص هستند و طرح‌هایی که به دلیل فنی مجوز آنها در این مدت باطل شده، از حجم سرمایه‌گذاری جلب شده، کسر شده است.

موفقیت دولت در جذب سرمایه‌های خارجی آن هم تنها در ۱۰۰ روز نخست فعالیت خود می‌تواند امیدبخش باشد. چراکه یکی از مهمترین مشکلاتی که بخش تولید در حال حاضر با آن دست به گریبان است، محدودیت منابع و عدم امکان تأمین سرمایه

با هزینه پایین است. همین مسأله قدرت رقابت ایران در بازارهای بین‌المللی را هم تحت تأثیر قرار داده است. به طور کلی در ساختار اقتصادی ایران، مهمترین منبع تأمین مالی تولید، سیستم بانکی است که با توجه به قفل‌شدگی منابع و وجود بحران در نظام بانکی، این منبع تا حدود زیادی از دسترس خارج شده است و باید به دنبال راه‌های دیگری برای تأمین مالی تولید بود. بنابراین اگر برنامه دولت برای برقراری روابط اقتصادی با سایر کشورها و دسترسی به منابع مالی آنها هوشمندانه دنبال شود، می‌توان به گسترش رشد اقتصادی به تولید امیدوارتر بود.

با این وجود، به نظر می‌رسد در حال حاضر دولت در میانه راه تسهیل فرآیند جذب سرمایه‌های خارجی قرار دارد. تا پیش از این، تحریم‌ها به عنوان سدی بزرگ هر گونه دسترسی به منابع را غیرممکن کرده بود. حال گرچه مانع تحریم از میان برداشته شده، اما موانع دیگری هم وجود دارد که باید برای دسترسی بهتر به منابع از میان برداشته شود. برخی از مشکلات و دغدغه‌هایی که دولت در جریان به ثمر رساندن مذاکرات جذب فاینانس با آن دست به گریبان بود، چندی پیش از زبان محمد خزاعی رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی هم بیان شد. خزاعی که از عملکرد ۱۰۰ روزه این سازمان در مدت زمان فعالیت دولت دوازدهم سخن می‌گفت، یکی از مهمترین علل طولانی شدن مذاکرات جذب فاینانس را بیم از بازگشت تحریم‌ها عنوان کرد.

گرچه به گفته رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران، مذاکرات جذب فاینانس در مدت پس از اجرای برجام طولانی شد، اما این تنش‌زدایی از اقتصاد بود که بستری را برای مذاکره فراهم کرد. به باور خزاعی، بازگشت ایران به نظم اقتصادی بین‌المللی مهمترین عاملی بود که توانست موفقیت در جذب فاینانس را رقم بزند. کنترل تنش‌های اقتصادی، جلوگیری از نوسانات شدید نرخ ارز، مهار تورم و به طور

کلی فراهم کردن بستری آرام برای اقتصاد ایران در کنار رفع تحریم‌ها و وصل شدن به شبکه اقتصاد جهانی، این امکان را برای ایران فراهم کرد تا با قدرت بیشتری مذاکرات جذب فاینانس را دنبال کند.

به طور کلی می‌توان گفت رویکرد اقتصادی و سیاسی دولت یازدهم و در ادامه آن، دولت دوازدهم به گونه‌ای بوده که قدرت مانور ایران را برای مذاکره به منظور برخورداری از منابع خارجی به میزان چشمگیری افزایش داده است. با این وجود، تنها مقایسه وضعیت فعلی ایران با اوضاع نابسامان سال‌های تحریم نمی‌تواند تصور درستی از پتانسیل‌های اقتصاد ایران ارائه دهد چراکه قابلیت‌های نهفته بسیاری در اقتصاد ایران وجود دارد که برخورداری از آنها نیازمند برقراری نوعی نظم داخلی در تمام ارکان اقتصادی به ویژه نظام بانکی است. پس از اجرای برجام و رفع تحریم‌ها، نظام بانکی کشور توانست به سرعت با تغییرات ایجاد شده هماهنگ شود اما با این وجود، حال که به واسطه برجام در طول دوره فعالیت دولت یازدهم بستر خوبی برای توسعه مناسبات اقتصادی فراهم شده، رفع مشکلات نظام بانکی می‌تواند ایران را به پتانسیل‌های حقیقی خود در برخورداری از منابع خارجی و حتی بازیگری در عرصه بین‌الملل نزدیک‌تر کند.

خوشبختانه در حال حاضر روابط دنیا به خصوص کشورهای اروپایی با ایران بسیار بهتر شده است که این امر می‌تواند نویدبخش موفقیت‌های بیشتر در حوزه جذب فاینانس در سال‌های آتی باشد. در ماده ۴ برنامه ششم توسعه نیز تأکید شده که باید ۶۰ میلیارد دلار، فاینانس و سرمایه‌گذاری خارجی جذب مکرد که تا رسیدن به این سطح هنوز فاصله داریم، باید یادآور شد در دوره بعد از برجام، تا به حال نزدیک به ۲۳ میلیارد دلار طرح‌های مصوب سرمایه‌گذاری وجود داشته که ضمانت‌نامه‌های آن در وزارت امور اقتصادی و دارایی صادر شده است. همچنین در طول سه سال اخیر بیش از ۵۰ میلیارد دلار یادداشت تفاهم امضا شده است.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس

گمرک به سوی شفاف‌سازی گام برداشته است



رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی را گام بسیار مثبتی در جهت شفاف‌سازی واردات و صادرات و امور گمرکی دانست و گفت: در نظام جمهوری اسلامی بهترین

روش این است که همه چیز در اتاق شیشه‌ای باشد تا هیچ گمان سویی نسبت به عملکرد مسئولان مطرح نشود.

عبدالرضا عزیزی رویکرد گمرک به شفاف‌سازی را گامی بسیار مثبت ارزیابی کرد و افزود: با وجود دشمنی‌هایی که نسبت به نظام جمهوری اسلامی ایران وجود دارد، تاکنون مشاهده نشده که دشمنان اتهام اقتصادی به امام خمینی (ره) یا مقام معظم رهبری بزنند، زیرا این بزرگواران هیچ مشکلی ندارند و مهمتر اینکه در شفافیت کامل زندگی می‌کنند.

وی با طرح این پرسش که چرا نباید دیگر مسئولان از رهبر انقلاب الگو بگیرند، گفت: همه مسئولان باید ایشان را الگو قرار دهند و گمرک نیز با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی به این سمت حرکت کرده است.

شفافیت و سالم‌سازی محیط تجارت

نماینده شیروان با یادآوری اینکه در دولت قبل میزان قاچاق کالا ۲۵ میلیارد دلار تخمین زده می‌شد، گفت: اکنون میزان قاچاق کالا به ۱۱ میلیارد دلار و کمتر از آن رسیده که این کاهش چشمگیر بیانگر آن است که گمرک در نظارت‌ها بهتر عمل کرده و ما در این مورد از گمرک تشکر می‌کنیم.

وی با تأکید بر اینکه گمرک می‌تواند با نظارت بیشتر این میزان قاچاق را به حداقل برساند، گفت: البته آن بخش‌هایی از کالای قاچاق که از مبادی غیررسمی وارد می‌شود، ربطی به گمرک ندارد و باید از طریق دستگاه‌های انتظامی کنترل شود.

عزیزی ۱۱ میلیارد دلار قاچاق را زمینه‌ساز بیکاری بسیاری از جوانان کشور دانست و گفت: با این ارقام می‌توانیم اشتغال ایجاد کرده، جوانان افسرده را شاداب و اقتصاد کشور را شکوفا کنیم. وی با تشکر از راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی افزود: این حرکت بسیار خوبی بود که باعث شد کالا هنگامی که از مقصد بارگیری می‌شود تا زمانی که در مسیر حرکت می‌کند و هنگامی که در بندر ترخیص و تحویل واردکننده شود، دقیقاً قابل کنترل باشد.

رئیس کمیسیون اجتماعی با اشاره به طرحی که درخصوص کنترل قاچاق در دست تهیه است، گفت: بنا داریم در قالب این طرح همه مردم را همچون پلیس حساس کنیم و هر کس که رد کالای قاچاق را در هر گوشه از کشور افشا کرد، پاداش دریافت کند تا هم به دستگاه‌های نظارتی همچون گمرک کمک کرده باشد و هم فرهنگ مبارزه با قاچاق کالا نهادینه شود.

وی با تأکید بر اینکه وقتی شفافیت باشد، همه چیز به خوبی انجام می‌شود، گفت: وقتی رشوه نباشد و واردکننده و صادرکننده و نیز کالای وارداتی و صادراتی به صورت شفاف تعریف شده باشد، دیگر نگران نخواهیم بود که کالایی وارد انبار شود و به دلیل داشتن اشکال مدت‌ها در انبارهای گمرک باقی بماند.

عزیزی افزود: اگر بتوانیم همه چیز را شفاف کنیم و مبدأ و مقصد کالا به علاوه سایر مشخصات کالا مشخص باشد، دیگر نگران بررسی‌های بیشتر پس از ترخیص نخواهیم بود و به محض آنکه کالا وارد شود، به سرعت به دست مصرف‌کننده می‌رسد.



اینجاست که همه چیز به نام گمرک تمام می‌شود. وقتی کالایی در گمرک انبار می‌شود و ترخیص صورت نمی‌گیرد، هیچ کس نمی‌گوید کالا از مبدأ مشکل داشته یا فساد در کار بوده، بلکه همه از چشم گمرک می‌بینند و در نهایت به نام گمرک تمام می‌شود.

وی خواستار توسعه گمرکات کشور شد و گفت: اینکه گمان کنیم مشکل گمرکات تنها واردات است، اشتباه بزرگی مرتکب شده‌ایم. گمرک به کار صادرات هم می‌پردازد و صادرکنندگان نیز انتظار تسریع در ترخیص دارد تا بتواند هرچه سریع‌تر کالاهایشان را صادر کنند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با تأکید بر اینکه در برخی از موارد کالای صادراتی یا وارداتی هنگامی ترخیص می‌شوند که آن کالا دیگر توجیه اقتصادی ندارد، گفت: چرا باید کالای ایرانی آنقدر با تأخیر صادر شود که قیمت‌ها پایین بیاید و صادرات آن صرفه نداشته باشد یا کالایی که قرار است وارد شود آنقدر با تأخیر باشد که مصرف‌کننده کالای موجود در انبارهای محتکران را گران بخرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس مورد تأکید قرار داد

ضرورت ترخیص سریع کالا

البته می‌دانند که هزینه خرید آنها بالا است و در قالب بودجه می‌توانیم برای خرید این دستگاه‌ها کمک کنیم، منتها بحث بر سر این است که ریزی گمرک باید بالا باشد و نمایندگان در جریان مشکلات گمرک قرار گیرند. قرار نیست تنها زمانی که بودجه مصوب می‌شود، به گمرک کمک کنیم، بلکه اگر بدانیم گمرک نیازمند دستگاه‌های کنترل است، کمک لازم را انجام می‌دهیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین با انتقاد از اینکه برخی از کالاها در گمرکات متروکه می‌شود، گفت: بارها شاهد بوده‌ایم که کالاهایی

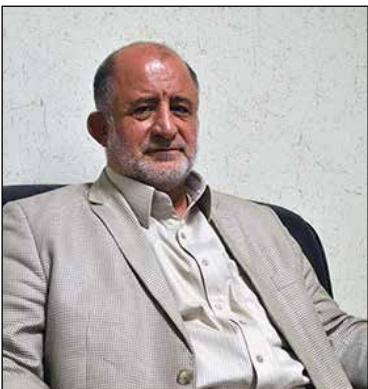
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به وقوف نمایندگان مجلس به اهمیت موضوع تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های پیشرفته کنترلی گفت: قرار نیست که نیازهای گمرک در این زمینه فقط در قالب بودجه تأمین شود. بلکه در سایر مواقع هم می‌توانیم کمک‌های لازم را انجام دهیم.

سید مصطفی ذوالقدر استفاده دستگاه‌های کنترل واردات را بسیار مفید توصیف کرد و افزود: نمایندگان به اهمیت این دستگاه‌ها پی برده‌اند و



نماینده مردم ارومیه تشریح کرد؛

به کارگیری ایکس ری باعث کاهش تخلفات شده است



هزینه کنیم و خوشبختانه نمایندگان نیز به این مهم پی برده‌اند. بنابر این مسئولان گمرک باید با نمایندگان مجلس رایزنی کنند تا بتوان بودجه لازم را برای خرید آنها از مجلس گرفت.

وی با تأکید بر اینکه نمایندگان مجلس در جریان تمام امور نیستند، گفت: گمرک باید دایم با نمایندگان مردم در خانه ملت رایزنی داشته باشد و آنان را در جریان جزئیات قرار دهد.

قاضی‌پور با تأکید بر اینکه کالاها با مجوزهای قانونی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی وارد کشور می‌شود، بنابراین نباید گمرک را مقصر شناخت، گفت: از گمرک انتظار داریم وقتی کالایی اشکال دارد، مجوز ورود آن مورد قبول قرار نگیرد حتی اگر مجوز آن از سوی دستگاه‌های مربوطه تأیید شده باشد.

یافته و اکنون در مرز ۱۵ میلیارد دلار قرار دارد. اگرچه این کاهش چشمگیر است اما یادمان نرود که هنوز هم این رقم بالاست و با این عدد می‌تواند اشتغال پایدار و مناسبی ایجاد کرد.

وی در پاسخ به اینکه چگونه می‌توان ریشه‌های قاچاق را خشکاند، گفت: به اندازه کافی قانون برای مبارزه با قاچاق کالا وجود دارد و نباید تصور کرد که به قانون جدید نیاز داریم، ما جرایم سنگینی برای قاچاق کالا وضع کرده‌ایم که می‌تواند قاچاقچیان را از این کار منصرف کند، اما مشکل اینجاست که سود قاچاق به اندازه‌ای بالا است که عده‌ای ریسک آن را به جان می‌خرند.

قاضی‌پور با اشاره به اینکه باید بپذیریم که ۱۵ میلیارد دلار کالای قاچاق وارد کشور می‌شود، گفت: اینکه بگوییم همه این قاچاق به صورت غیرقانونی وارد می‌شود، حرف درستی نیست و باید با جدیت و افزایش نظارت‌ها به ویژه در مراکز نظارتی، با قاچاقچیان مبارزه کنیم.

وی با اشاره به خرید دستگاه‌های ایکس‌ری برای گمرکات کشور گفت: وقتی این دستگاه‌ها خریداری می‌شود و به دنبال نصب آنها میزان قاچاق کاهش می‌یابد، یعنی روزنه‌ها را به درستی شناسایی کرده‌ایم و باید این روزنه‌ها را با دقت بیشتری کنترل کنیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه قیمت دستگاه‌های کنترل گمرک بالاست، گفت: برای جلوگیری از قاچاق باید

اشکال است، گفت: دستگاه نظارتی اگر سست عمل کند، افراد فرصت‌طلب از این سستی سوءاستفاده می‌کنند و یک باره متوجه می‌شویم که دستگاه نظارتی به مرکز فساد تبدیل شده‌اند.

وی با اشاره به راهاندازی سامانه جامع امور گمرکی گفت: این سامانه با صرف هزینه گزاف راهاندازی شده تا روزنه‌هایی را که قبلاً در گمرک وجود داشت مسدود کند.

نماینده ارومیه با اشاره به اینکه سالانه ۲۵ میلیارد دلار قاچاق به کشورمان صورت می‌گرفت، گفت: خوشبختانه این رقم در سال‌های اخیر کاهش

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نقش گمرک در کنترل قاچاق را بسیار مهم توصیف کرد و گفت: یک ارز یاب خوب در گمرک می‌تواند مانع سوءاستفاده افرادی خاص شود و خوشبختانه در سال‌های اخیر مدیریت گمرک در کنترل این موارد بسیار خوب عمل کرده است.

نادر قاضی‌پور با تأکید بر اینکه دستگاه‌های نظارتی هرگز نباید به صورت صددرصدی به خودشان معروض شوند و گمان کنند که کارشان بدون



اظهار نظر دو مدیر گمرکی از اجرای سامانه‌های الکترونیکی در این سازمان

پیشگامی گمرک در حذف اسناد کاغذی

۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟
۴- همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانه‌های الکترونیکی چگونه است؟
۵- مشکلات احتمالی آن گمرک در بحث سامانه‌های الکترونیکی کدامند؟

در میان گذاشته شده و پاسخ‌هایی را دریافت کرده‌ایم. در زیر پاسخ‌های محمدعلی خاشی، مدیرکل گمرکات خراسان جنوبی، فرید حق پناه، مدیر گمرک مرزی پرویزخان کرمانشاه، از نظراتان می‌گذرد.

سؤال

۱- از زمان پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی‌نفعان به وجود آمده است؟

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی کشور قرار دارند و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنند. تا قبل از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری همراه بود، اما در حال حاضر با پیاده‌سازی سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به‌کارگیری فناوری‌های IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانه‌ها ۵ سؤال زیر مطرح و آنها را با مدیران گمرکات اجرایی



الف: ابتدا رویه صادرات گمرک بیرجند: همکاری سازمان‌های همجوار در خصوص پاسخگویی به موارد مورد ارجاع گمرک در حد انتظار مطلوب است و در همین راستا نیز در سال گذشته جلساتی با کارشناسان معرفی شده این سازمان‌ها و تبیین ضرورت تسریع در پاسخ ارجاعات صورت پذیرفته و نمایندگان معرفی شده همکاری نسبتاً مطلوبی داشته که منتهی به کاهش زمان انجام تشریفات صادرات گردیده است.

ب: در حوزه واردات: واردات گمرک بیرجند عموماً شامل واردات تعاونی‌های مرز نشینان می‌گردد و عمده کالاهایی که از این طریق وارد استان می‌گردد برنج خوراکی و شکر می‌باشد. در حال حاضر پاسخگویی توسط سازمان‌های نمونه‌بردار (استاندارد، معاونت غذا دارو و جهاد) منوط به اخذ کوتاژ می‌باشد به نظر می‌رسد چنانچه سازمان‌های همجوار مذکور ملزم به استقرار نماینده ثابت در محل گمرک شوند و نماینده مذکور در زمان ورود کالا در انبار و تخلیه و صدور قبض انبار اقدام به نمونه‌برداری و آزمون نمایند قطعاً تا زمان تهیه سایر مدارک و تنظیم اظهارنامه پاسخ آزمون مربوطه نیز حاضر شده و ذی‌نفع متحمل هزینه‌های کمتری از این حیث خواهد شد. در خصوص انجام تشریفات و به خصوص زمان پاسخگویی سازمان‌های همجوار گمرک در سطح کشور در سالن متمرکز واردات، سابقه نشان داده است که سرعت عمل سازمان‌های استاندارد و غذا و دارو بسیار مطلوب و سازمان‌های جهاد کشاورزی و... معمولاً توأم با تأخیرهای نامتعارف و نتیجتاً توقف محموله‌های وارداتی در گمرک مبدأ می‌باشد.

۵- پیشنهاد می‌شود در مورد رفع برخی از مشکلات از جمله قطعی موردی در سامانه جامع و EPL، انجام اقدامات به روی سامانه در ستاد در ساعات اداری به منظور جلوگیری از ایجاد اختلال در انجام امور ارباب‌رجوع، تأمین کارشناس متمرکز در حد نیاز، اسکن با نام و تفکیک اسناد ترخیص در قسمت مشاهده اسناد بارگزاری شده توسط اظهارکننده در گمرک مبدأ، توجه گمرک مبدأ بر الزام ذی‌نفع به تنظیم اظهارنامه ارزش که باعث اطاله زمان رسیدگی به اظهارنامه نشود اقدام‌های لازم و سریع به عمل آید و اما درباره مشکلات گمرک استان در خصوص سامانه جامع امور گمرکی باید به عدم اختصاص سرور پشتیبان در گمرک بیرجند، عدم وجود زیرساخت‌های لازم ارتباطی در سه بازارچه مرزی استان شامل

ه: امکان کنترل تخلفات احتمالی توسط صاحبان کالا و رانندگان کاملاً فراهم شده است، به طوری که سازمان قادر است فعالیت یک کامیون در طول یک سال و یا بیشتر را ظرف مدت چند ثانیه بررسی کند.

د: امکان رصد خدمات فوق‌العاده و هزینه‌های مترتب بر آن کاملاً فراهم شده است.

و...
۲- عمده فعالیت گمرک بیرجند در حوزه صادرات و مختصری واردات (مرز نشینان) خلاصه می‌شود از زمان اجرایی شدن سامانه جامع کلیه خدمات به واحدهای صادراتی- تولیدی در قالب اظهار از راه دور و با حضور پرسنل در محل واحد تولیدی صورت می‌پذیرد که این اقدام از جهات مختلف از جمله زمان و هزینه و سرعت عمل به نفع واحدهای تولیدی و همچنین از لحاظ منافع اجتماعی باعث کاهش چشمگیر ترافیک شهری در بیرجند شده است.

۳- الف: در صورت موافقت گمرک جمهوری اسلامی ایران و تأمین امکانات لازم از جمله نیروی انسانی ایجاد یک واحد گمرک در شهرک صنعتی بیرجند کمک شایانی به معرفی هر چه بیشتر قابلیت‌های سامانه جامع و همچنین صرفه‌جویی مضاعف در وقت و هزینه ذی‌نفعان خواهد بود.
ب: با عنایت به اینکه بر مبنای سیستم اطلاعات مدیریت (MIS) مدیر مجموعه قادر به رصد عملکرد کلیه واحدهای تحت امر می‌باشد چنانچه این امکان برای رصد عملکرد سازمان‌های همجوار فعال در سامانه جامع امور گمرکی مانند جهاد، استاندارد، معاونت غذا و دارو و... فراهم شود سرعت عملیات و همچنین سرعت پاسخگویی سازمان همجوار بسیار بالا خواهد رفت. به نظر می‌رسد در حال حاضر اهمیت موضوع برای برخی از سازمان‌های همجوار تبیین نشده لذا بعضاً پیش می‌آید پاسخ یکی از سازمان‌های همجوار که در تنظیم اظهارنامه مؤثر می‌باشد.

با تأخیر زمانی در سامانه می‌نشیند، نتیجه این امر این است که در نهایت گمرک عامل تعلل و تأخیر قلمداد می‌گردد چراکه زمان‌های تلف شده در سایر سازمان‌ها نیز در زمان سنجی اظهارنامه به حساب می‌آید.
۴- به این سؤال در رویه واردات و صادرات به صورت جداگانه پاسخ گفته می‌شود:

محمدعلی خاشی مدیرکل گمرکات استان خراسان جنوبی: ما در پیاده‌سازی سامانه‌های الکترونیکی پیشرو بوده‌ایم

۱- سامانه امور گمرکی در واقع از سال ۹۲ کلید خورد، منتها مدیریت قبلی گمرک ایران برنامه را به گونه‌ای طراحی کرده بود که کار به صورت فزیندی شده پیش برود.

فاز اولی که در آن دوره در واقع به صورت پایلوت در چند گمرک اجرایی شد ترانزیت خارجی بود. همچنین بحث پته الکترونیکی که از طریق تلفن همراه، هم برای صاحبان کالا و هم برای دستگاه‌های نظارتی و هم دستگاه‌های مسئول مقابله با قاچاق قابل رصد بود، درباره دلایل ایجاد سامانه گمرکی، یکی از اهداف مهم آن جلوگیری از سوءاستفاده‌های زیادی بود که در روش سنتی صورت می‌گرفت. مبارزه با قاچاق کالا، صرفه‌جویی در وقت و هزینه ترخیص، بالا بردن سرعت عملیات تشریفات گمرکی، حذف اسناد کاغذی و مهمتر از همه امکان اظهار از راه دور و به تبع آن حذف ارتباط مستقیم ارباب‌رجوع با پرسنل که به عنوان یکی



از آسیب‌های نظام گمرک سنتی تلقی می‌شد، به طور کلی باعث کاهش چشمگیر بوروکراسی اداری در انجام تشریفات گمرکی شده است.

پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و انتصاب جناب آقای دکتر کرباسیان به عنوان رئیس کل گمرک ایران که هم علاقه‌مند به تغییرات بنیادین در

گمرک بوده و هم از تخصص و تجربه لازم برخوردار بودند، طرح گمرک نوین سابق به طرح ایجاد سامانه جامع امور گمرکی مبدل شد و در همه رویه‌ها در پروسه اجرا قرار گرفت. بدین ترتیب کار سرعت بیشتری پیدا کرد و همزمان همه گمرکات مکلف شدند ضمن راه‌اندازی کار ارباب‌رجوع بر مبنای سامانه آسیکودا اقدامات لازم را در جهت اجرای سامانه جامع امور گمرکی هم به انجام برسانند در گمرک بیرجند این مهم در مهر ماه ۱۳۹۴ عملیاتی شد و قبل از آن هم در گمرک ماهرود و بازارچه مرزی مربوطه اجرایی شده بود. در واقع گمرکات استان خراسان جنوبی در اجرای سامانه‌های الکترونیکی پیشرو بوده‌اند. از زمان پیاده‌سازی سامانه جامع در گمرک بیرجند تغییرات و تحولات زیر در ارائه خدمات به ذی‌نفعان به وجود آمده است:

الف: امکان اظهار از راه دور برای ذی‌نفعان فراهم شده است.
ب: مراجعه به گمرک به حداقل رسیده.
ب: صرفه‌جویی در هزینه‌های تمام شده برای ذی‌نفعان صورت گرفته است.

ج: احتمال سوءاستفاده ارباب‌رجوع در جعل اسناد گمرک و همچنین در جعل مدارک بانکی به صفر رسیده است.
چ: امکان کنترل کلیه واحدهای عملیاتی برای واحدهای نظارتی و مدیریت مجموعه به صورت آنلاین فراهم گردیده است.

پیش بینی افزایش صادرات از گمرک مرزی ماهی رود با راه اندازی درب واحد صادرات



و پیوستن به قابلیت‌های جدید سامانه از جمله اکسس کنترل (Access control) و ترانزیسیونت در صادرات به ویژه در گمرکات مرزی بوده و اقدامات انجام شده در آن منجر به تسهیل تجارت برای واحدهای تولیدی در حوزه صادرات و کاهش زمان انجام تشریفات شده است. به نحوی که خروج کالاهای صادراتی از گمرکات استان در ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۷ درصد رشد داشته است.

قدردانی از عملکرد گمرکات استان خراسان جنوبی

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال نامه‌هایی جداگانه از تلاش‌های مدیرکل گمرک استان، مدیریت و معاونت گمرک ماهی رود و ۲۱ تن از کارشناسان گمرک استان در حوزه‌های مختلف کاری تقدیر کردند. گمرکات استان خراسان جنوبی یکی از گمرکات پیشرو در راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی

با آغاز به کار درب واحد صادرات در گمرک مرزی ماهی رود در استان خراسان جنوبی، پیش‌بینی می‌شود حجم صادرات ایران به افغانستان بیش از پیش افزایش یابد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان جنوبی، این مطلب در جریان بازدید علی اکبر شامانی مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران از گمرک مرزی ماهی رود و در پی تشکیل یک جلسه برای بررسی فعالیت‌های صادراتی آن مطرح شد.

در این جلسه که جمعی از فعالان اقتصادی مرز ماهی رود حضور داشتند مدیرکل دفتر صادرات در این مرز با تأکید بر اهمیت توسعه صادرات و رفع موانع آن در گمرکات مرزی، به سؤال‌های حاضران پاسخ داد. در این جلسه همچنین گفته شد که علی‌رغم گذشت ۴ ماه از آماده بودن درب واحد صادرات به دلیل برخی اختلافات هنوز عملیاتی نشده است.

در جلسه‌ای با حضور مدیران گمرک ایران و ایالت بلوچستان پاکستان صورت گرفت

بررسی نحوه تسهیل تجارت و تردد مسافر بین ایران و پاکستان از مرز میرجاوه

براساس این گزارش در حاشیه این دیدار مدیران گمرکات ایالت بلوچستان پاکستان ضمن بازدید از سامانه جامع امور گمرکی از نزدیک با فرآیندهای انجام شده در این خصوص و اجرای موفقیت‌آمیز این سامانه آشنا شدند.

شایان ذکر است که در این نشست مهندس کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های



بین‌الملل گمرک ایران، رضا راستی ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان، ایوب عربی مدیر گمرک میرجاوه، جلال نژاد نماینده دفتر هماهنگی استان‌ها از کشور ایران و اشرف علی مدیر گمرکات ایالت بلوچستان پاکستان، زیر شاه معاون وی و جنید محمود مدیر گمرک تفتان حضور داشتند.

مدیران گمرک جمهوری اسلامی ایران و گمرکات ایالت بلوچستان پاکستان طی نشست در گمرک میرجاوه بر رفع مشکلات و تسهیل تجارت و تردد مسافران در مرز میرجاوه تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان در این نشست همچنین درخصوص برگزاری منظم ملاقات‌های مرزی بین مدیران گمرکات مرزی میرجاوه ایران و تفتان پاکستان به صورت هر سه ماه یکبار و پیگیری جهت ایجاد دروازه مشترک مرزی و مبادله الکترونیکی اطلاعات توافق شد.

بازارچه‌های یزدان، گلورده و دوکوهانه که البته با پیگیری‌های به عمل آمده برای هر یک از آنها یک زون سرور گمرک بیرجند ایجاد شده و با عنایت به عدم وجود ارتباط لازم بین این بازارچه‌ها با گمرک بیرجند بایستی کلیه مراحل انجام اظهارنامه‌های آنها در گمرک بیرجند انجام شود.

نواقص بخش گزارش‌گیری در سرور گمرک بیرجند، به طوری که در حال حاضر واحد آمار گزارش‌های لازم را از سامانه MIS می‌گیرد که در برخی موارد گزارش‌های دریافتی از این سامانه نیز دارای اشکال هستند.

مورد بعدی پاسخگویی و رفع به موقع مشکلات اعلام شده به مرکز توسط Help desk است. اصولاً پشتیبانی کلیه گمرکات کشور به صورت متمرکز در تهران روشی اصولی نمی‌باشد و نمی‌توان انتظار داشت هر چه سریع‌تر این مشکلات که بسیاری از آنها با توجه به گستردگی سامانه‌های الکترونیکی طبیعی به نظر می‌رسد اقدامات لازم صورت گیرد.

فرید حق‌پناه

مدیر گمرک مرزی پرویز خان کرمانشاه تأکید کرد شفافیت و روان‌سازی تشریفات گمرکی با اجرای سامانه‌های الکترونیکی

۱- شفافیت و روان‌سازی تشریفات در کلیه رویه‌ها، امکان دوراظهاری و اختصاص پنل کاربری به هر یک از خدمت‌گیرندگان و آگاهی از تعداد اظهارنامه و اخذ گزارش‌های مورد نیاز در پنل کاربری، امکان اظهار اولیه کالا قبل از ورود به اماکن گمرکی جهت کاهش زمان ترخیص و حذف فیزیکی کاغذ و اظهارنامه در تمامی رویه‌های گمرکی بخشی از نتایج و آثار پیاده‌سازی سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت مرکزی است که واقعاً باعث تسهیل و تحولات مثبت در گمرک شده و رضایت خدمت‌گیرندگان را به دنبال داشته است.



۲- با عنایت به راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی و امکان دوراظهاری کالا زمان و هزینه‌های ترخیص به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. مسلماً این دو عامل برای صاحبان کالا بسیار مهم است و چه در بحث بازار و چه واحدهای تولیدی موجب تأثیرات مثبت فراوانی شده و خواهد شد.

۳- با توجه به حجم فعالیت این گمرک ترتیبی اتخاذ گردد که کارشناسان پشتیبانی سامانه (پژوهشکده دانشگاه تهران) جهت بهبود عملکرد سیستم‌های مکانیزه به منظور سهولت و روان‌سازی تشریفات گمرکی در این گمرک حضور یابند.

۴- از زمان راه‌اندازی سامانه تعامل خوبی میان این گمرک و سازمان‌های همجوار به وجود آمده است به نحوی که هم‌اکنون اعلام نظر سازمان‌های مسئول سایر کنترل‌ها نظیر استاندارد، دامپزشکی، جهاد کشاورزی (قرنطینه گیاهی)، سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای، انرژی اتمی، دانشگاه علوم پزشکی (معاونت غذا و دارو) و... در سریع‌ترین زمان ممکن و از طریق سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام می‌پذیرد.

۵- یکی از اصلی‌ترین معضلات درخصوص بستر مخابراتی انتقال دیتا (Tellabs) می‌باشد که گاهی اوقات با توجه به قطعی‌های مکرر باعث اختلال در خدمت‌رسانی به صاحبان کالا می‌گردد. با عنایت به مساعدت معاونت محترم توسعه و منابع انسانی گمرک هزینه‌های لازم جهت تغییر بستر مخابراتی موجود به فیبر نوری تأمین گردیده و عملیات تغییر بستر انجام شده و مطابق زمانبندی انجام شده بستر ارتباط مخابراتی به فیبر نوری تغییر یافته است.

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان جناب آقای اکبر معینی دار فانی را وداع گفت. این ضایعه‌رابه خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.
رییس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان جناب آقای محمد کرد کارشناس گمرک دوغارون بر اثر ایست قلبی دار فانی را وداع گفت. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.
رییس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

برگزاری جشن روز جهانی گمرک در گمرکات سراسر کشور



دهه فجر انقلاب اسلامی با امام جمعه شهرستان جلفا دیدار کردند.

در این دیدار امام جمعه شهرستان جلفا ضمن تبریک فرارسیدن ایام الله دهه فجر و روز جهانی گمرک به کارمندان گمرک، از خدمات شبانه‌روزی کارکنان گمرک جلفا در نقطه صفر مرزی تقدیر و تشکر کرد و ارج نهادن به شعائر مذهبی و ملی را وظیفه تک تک کارمندان دانست.

توحید آذربید مدیرکل گمرک جلفا نیز ضمن تبریک روز جهانی گمرک و ارائه گزارشی از عملکرد گمرک جلفا در ۱۰ ماهه سال ۹۶ از مساعدت‌ها و رهنمودهای امام جمعه شهرستان جلفا قدرانی کرد. در همین ارتباط روز جهانی گمرک با حضور عباس‌زاده ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و کارکنان گمرک جلفا و خانواده‌های آنان در این گمرک جشن گرفته شد.

خوزستان

مراسم جشن روز جهانی گمرک با حضور ناظر گمرکات استان خوزستان، کارکنان گمرک اهواز و خانواده‌های آنان برگزار شد.

در این مراسم ضمن قرائت پیام محمدرضا جعفری ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک اهواز، برنامه‌های متنوع فرهنگی، هنری و موسیقی اجرا شد.

براساس این گزارش در بخشی از پیام ناظر گمرکات استان خوزستان ضمن تبریک روز جهانی گمرک به کارکنان گمرک و خانواده‌های آنان آمده است: همانگونه که مستحضرید شعار سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک "محیط کسب و کار امن لازمه توسعه اقتصادی" می‌باشد و این شعار با منویات رهبر معظم انقلاب و راهبرد اقتصاد مقاومتی و تولید-اشتغال همخوانی زیادی دارد. امیدوارم همکاران گرامی با کوشش و تلاش خستگی‌ناپذیر نسبت به تحقق اهداف مدنظر مقامات عالی نظام و گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام نمایید تا گمرک بیش از پیش سازمانی مقتدر، مستقل، خوشنام و خدمتگذار برای عموم مردم گردد.

در همین حال برخی از مدیران کل گمرکات اجرایی از جمله بختیار رحمانی‌پور مدیرکل گمرکات استان کردستان، خداداد رحیمی، مدیرکل گمرکات استان فارس با انتشار پیام‌هایی روز جهانی گمرک را به همکاران خود و خانواده‌های آنان تبریک گفتند.



جهانی گمرک از سامانه جامع امور گمرکی اداره کل گمرک قشم بازدید کردند. مراسم جشن روز جهانی گمرک همچنین در گمرک پهل، یکی از دفاتر تابعه گمرک قشم با حضور مدیرکل گمرک قشم، مسئولان و کارکنان گمرکات پهل و لافت، بخشدار بندر خمیر، فرمانده راهور بندر خمیر، فرمانده دریابانی، رئیس شورای بندر پهل، مدیر شرکت گچ مروارید پهل صادرکننده نمونه برگزار شد.

یزد

روز جهانی گمرک در گمرکات استان یزد جشن گرفته شد. در این مراسم که معاون استاندار یزد نیز در آن حضور داشت، مهرداد پیرحیاتی مدیرکل گمرک یزد ضمن تبریک روز جهانی گمرک به کارکنان و خانواده‌های آنان، درباره نقش و اهمیت گمرک در توسعه و تسهیل تجارت مطالبی بیان کرد و سپس مراسم با اجرای برنامه‌های مختلف هنری و فرهنگی و موسیقی ادامه یافت. برگزاری مسابقه فوتسال و دو استقامت بین کارکنان گمرکات یزد، تشکیل جلسه تفسیر قرآن توسط آیت‌الله ناصری، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد با حضور استاندار و مدیران کل استان به میزبانی گمرکات یزد نیز از دیگر برنامه‌هایی بود که به مناسبت روز جهانی گمرک انجام شد.

جلفا

مدیرکل و جمعی از کارمندان گمرک جلفا، همزمان با روز جهانی گمرک و فرارسیدن ایام الله



گمرک سمنان در ۹ ماهه سال جاری را تشریح کرد.

هرمزگان

ناظر گمرکات استان هرمزگان و هیئت همراه در آستانه روز جهانی گمرک و به منظور دیدار با کارکنان گمرک بندرلنگه و انجمن بازرگانان این شهرستان وارد گمرک بندرلنگه شد. علیرضا دشتانی در جریان این بازدید از نزدیک فعالیت‌های گمرک بندرلنگه به ویژه عملکرد سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی را مورد بررسی قرار داد و طی نشست با بازرگانان این شهر به تبیین چگونگی اعطای تسهیلات گمرکی به فعالان تجاری و واحدهای تولید پرداخت.

اردبیل

به مناسبت روز جهانی گمرک مراسم زیارت عاشورا در گمرک اردبیل برگزار شد. در همین رابطه بهنام‌جو استاندار اردبیل به همراه پرویز تقوی مدیرکل گمرکات استان از گمرک بیله سوار و پایانه مرزی شهرستان بیله‌سوار دیدن کردند. مدیرکل گمرکات اردبیل همچنین طی گفت‌وگویی با صدا و سیما استان به تشریح عملکرد و موفقیت‌های گمرک در ارتباط با سامانه‌های الکترونیکی پرداخت.

قشم

دادستان شهرستان قشم به همراه باقری قاضی شعبه یک دادگستری این شهرستان به مناسبت روز



گمرکات اجرایی سراسر کشور به مناسبت ۲۶ ژانویه، روز جهانی گمرک شاهد برپایی مراسمی پرشور با حضور کارکنان این گمرکات و خانواده‌های آنان بودند. در این مراسم که با استقبال زیاد کارکنان و خانواده‌های آنان همراه بود برنامه‌های گوناگون هنری و فرهنگی و شعر و سرود و موسیقی اجرا شد و از مدعوین پذیرایی به عمل آمد. خلاصه‌ای از گزارش‌های ارسالی به دفتر نشریه را در زیر می‌خوانید:

اصفهان

برپایه گزارش‌های دریافتی مراسم جشن روز جهانی گمرک در اصفهان با اجرای برنامه‌های متنوع از جمله اهدای شاخه گل و گلدان و هدیه به همه شرکت‌کنندگان به‌خصوص کودکان و نوجوانان همراه بود و برگزارکنندگان این مراسم تلاش کردند تا روزی شاد و به یادماندنی برای کارکنان و خانواده‌های آنان رقم بزنند.

مازندران

مراسم روز جهانی گمرک با حضور خانواده کارکنان در گمرکات استان مازندران برگزار شد. در این مراسم که کارکنان و خانواده‌های بازنشستگان این گمرکات نیز حضور داشتند، ابوالقاسم یوسفی‌نژاد مدیرکل گمرکات استان مازندران ضمن تبریک روز جهانی گمرک از تلاش و خدمات همکاران خود در گمرکات استان قدرانی کرد. براساس این گزارش برگزاری مسابقات فوتسال بین کارکنان گمرکات استان مازندران از دیگر برنامه‌های روز جهانی گمرک و ایام مبارکه دهه فجر بود.

شایان ذکر است که سرپرستان یکان حفاظت گمرکات سراسر کشور نیز در مراسم جشن روز جهانی گمرک در استان مازندران حضور داشتند. نظیر این مراسم همچنین در گمرکات امیرآباد، فریدون کنار و ساری نیز برگزار شد.

اهدای هدیه به فرزندان کارکنان گمرک نوشهر که موفقیت آموزشی، ورزشی و فرهنگی در استان یا کشور کسب کردند نیز یکی دیگر از برنامه‌های روز جهانی گمرک در گمرکات مازندران بود.

سمنان

علی سعدالدین مدیرکل گمرک استان سمنان با شرکت در یک برنامه زنده تلویزیونی به مناسبت روز جهانی گمرک به ارائه عملکرد این گمرک و نقش سامانه‌های الکترونیکی در توسعه و تسهیل تجارت پرداخت. وی همچنین در نشست با اصحاب رسانه ضمن اشاره به روز جهانی گمرک و توصیه‌های این سازمان در مورد بهره‌گیری از فناوری‌های نوین اطلاعاتی و ارتباطی، عملکرد

راهکارهای دو مقام ارشد قضایی و سیاسی برای تقویت گمرک در مبارزه با قاچاق

رشد ۸۰ درصدی صادرات کالا از گمرک استان زنجان



مدیرکل گمرک استان زنجان گفت: صادرات کالا در نه ماهه سال جاری از این گمرک ۲۴۶ میلیون و ۵۱۲ هزار دلار بوده است.

حمید احمدی افزود: این میزان صادرات در مقایسه با رقم ثبت شده ۱۳۷ میلیون دلار در مدت مشابه سال گذشته ۸۰ درصد رشد دارد.

وی اظهارداشت: صادرات فرش و چاقو از استان زنجان دیگر نیازی به اخذ مجوز ندارد.

احمدی گفت: وزن کالاهای صادراتی از گمرک استان زنجان ۱۱۷ هزار و ۵۹۹ تن بود که نسبت به صادرات مدت مشابه سال گذشته ۴۸ درصد رشد دارد.

مدیرکل گمرک استان زنجان عمده کالاهای صادراتی را شمش روی، شمش سرب، دستمال سفره از کاغذ، کاغذ تی‌شو، رب گوجه‌فرنگی، خرما، کشمش، شیر، ماست، خامه، دوغ، پنیر، کره، پلیمر پروپیلن مصنوعی پلاستیکی، اکسید روی، ترانسفورماتور، مفره، پوشک بچه، فرش و کفپوش نسجی اعلام کرد.

احمدی همچنین گفت: طی ۹ ماهه امسال ۲۵۱ میلیون و ۸۲۶ هزار دلار کالا از طریق گمرک زنجان وارد کشور شد که از لحاظ ارزش ۲۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

انجام می‌شود. طی این جلسه مقرر شد آموزش لازم جهت اعضای کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اختصاص دسترسی نیز انجام پذیرد.

اسداله احمدی ونه‌ری مدیرکل گمرک اصفهان با اشاره به موفقیت‌های گمرک در مبارزه با قاچاق اظهارداشت: گمرک کشورمان در زمینه مبارزه و کشف مواد مخدر رتبه اول و در خصوص مبارزه با قاچاق کالا رتبه دوم را در بین گمرکات دنیا از نظر سازمان جهانی گمرک کسب کرده است. بازدید میدانی از قسمت‌های مختلف گمرک اصفهان و آشنایی با روند استفاده سامانه تجارت فرامرزی و سامانه جامع امور گمرکی و همچنین بازدید از انبارها و محوطه گمرک اصفهان و انبارهای سازمان جمع‌آوری و اموال تملیکی از دیگر برنامه‌های دیدار مسئولان قضایی و سیاسی اصفهان بود.

براساس این گزارش در جریان این بازدید همچنین مقرر شد در اسرع وقت نسبت به کالاهای سنوات گذشته توسط مراجع قضایی و تعزیرات حکومتی تعیین تکلیف شود.



در خصوص تسهیل و تسریع تجارت و مبارزه با قاچاق کالا، سامانه رجیستری موبایل و سامانه پاسگاه مطالبی بیان گردید. همچنین گزارش راهاندازی و آموزش پنجره تجارت فرامرزی جهت فرماندهان ایستگاه‌های بازرسی استان، قضات تعزیرات حکومتی و مدیران و کارکنان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان اصفهان ارائه و گفته شد با استفاده و بهره‌برداری از این سامانه‌ها نظارت و اخذ استعلام‌ها دقیق‌تر و سریع‌تر

از سوی سرپرست گمرک استان البرز اعلام شد

آمادگی گمرک برای کمک به بهبود فضای کسب و کار

تمدید قبض انبار (توقف مجاز کالا)، تفویض اختیار موضوع تبصره ۲ ماده ۵۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی (گواهی مبدأ)، پذیرش معافیت‌های موضوع بند ۱۱۴ و ماده ۱۲۱ قانون امور گمرکی و ارزیابی به صورت حمل یکسره.

وی همچنین گفت: امکان ورود و خروج کالا از منطقه به خارج از کشور بدون تشریفات گمرکی، امکان ترانزیت و صدور مجدد کالا بدون محدودیت و امکان خرده‌فروشی کالا به اتباع خارجی برای خروج از کشور نیز از دیگر مزیت‌های گمرکی جهت سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پیام خواهد بود.

براساس این گزارش در این نشست گزارشی از آخرین وضعیت منطقه ویژه اقتصادی پیام و روند رو به رشد آن توسط دکتر علیخانی معاون منطقه ویژه اقتصادی پیام مطرح شد و راهکارهای تعامل صاحبان صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی با منطقه ویژه اقتصادی پیام مورد بحث و بررسی قرار گرفت. این گزارش حاکی است، پیش‌بینی تمهیدات لازم به منظور برگزاری آیین افتتاح نمایشگاه دائمی توانمندی‌های تولیدی، صنعتی و خدماتی استان در اتاق بازرگانی البرز به مناسبت دهه مبارک فجر و همچنین آشنایی با شرکت توسعه صادرات از دیگر مواردی بود که در این نشست به آنها اشاره شد. در ادامه این نشست، سرمایه‌گذار از کشور فرانسه آمادگی خود را برای مشارکت برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی به منظور اجرای طرح پساب تصفیه‌خانه‌های شهری و بازیافت آن در این شهرک‌ها اعلام کرد.



سرپرست گمرک استان البرز با تبیین خدمات و تسهیلات ۱۰ گانه گمرک برای بهبود فضای کسب‌وکار و تسهیل و تسریع کالاهای وارداتی و صادراتی، آمادگی گمرک را برای همکاری و کمک به رشد تولید و صادرات در منطقه ویژه اقتصادی پیام اعلام کرد.

علی اصغر بناساز که در چهاردهمین نشست هم‌اندیشی هیأت رئیسه اتاق بازرگانی و مدیران واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی البرز سخن می‌گفت، ضمن اشاره به استقرار گمرک استان البرز در منطقه ویژه اقتصادی پیام، از خدمات و تسهیلاتی که در راستای

بهبود فضای کسب‌وکار، تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در ترخیص کالاهای صادره و وارده، به جهت کاهش چشمگیر زمان انجام تشریفات قانونی برای تولیدکنندگان و تجار ارائه می‌شود، گزارش مفصلی ارائه کرد و گفت: ورود آزاد و بدون حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاها، ماشین‌آلات و مواد اولیه واحدهای مستقر در منطقه به عنوان بخشی از مزیت‌های ارائه شده توسط گمرک منطقه ویژه اقتصادی پیام محسوب می‌شود.

سرپرست گمرک استان البرز افزود: به گمرک استان البرز در زمینه‌های ذیل تفویض اختیارات شده است که این خدمات در حداقل زمان ارائه می‌شود: ورود موقت موضوع ماده ۵۰ قانون امور گمرکی، ورود موقت خوروهایی سواری، ورود موقت خود رو توسط نمایندگی‌های مجاز جهت تست جاده‌ای، استفاده از انبارهای اختصاصی، ترخیص کالا به صورت نسبه جهت واحدهای تولیدی، واردات از محل بند یک ماده ۳۸ قانون مقررات صادرات و واردات،

استاندار خراسان شمالی خبر داد:

راهاندازی گمرک ریلی در خراسان شمالی در آینده

صادرات و واردات و هم درآمد گمرکی خبر داد و گفت: این دستور با توجه به راهاندازی سامانه گمرکی و ارائه خدمات آن در واحدهای تولیدی بزرگ و صادرکننده استان محقق شده است. وی افزود: صادرات قطعی استان در ۹ ماه سال جاری با ۱۳۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۵۷ میلیون دلار رسیده و درآمد ریالی گمرک خراسان شمالی هم قریب ۷۰ میلیارد ریال بوده است.



استاندار خراسان شمالی راهاندازی گمرک ریلی در شهرستان جاجرم را نقطه قوتی برای این استان قلمداد و بر فعال شدن کامل آن طی هفته‌های آتی تأکید کرد.

محمدرضا صالحی در دیدار با مدیر گمرک استان ضمن ابراز خرسندی از فعالیت‌های منتج به مثبت شدن تراز تجاری استان و کشور در دولت تدبیر و امید، لزوم تحلیل علمی و منطقی

مباحث آماری حوزه صادرات و واردات را گوش زد کرد و گفت: باید در کنار نقاط قوت استان نقاط ضعف نیز شناسایی و برای حل آن‌ها راهکارهای کارشناسی ارائه شود.

دکتر جواد جعفری مدیر گمرک خراسان شمالی نیز از رکوردشکنی این مجموعه هم در حوزه

به گفته وی، در همین مدت میزان واردات از طریق گمرک استان با ۳۷ درصد کاهش به لحاظ ارزش دلاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته اندکی بیش از ۸ میلیون دلار بوده است.

کشف محموله جدید قاچاق انسان توسط مأموران گمرک بازرگان

کشف شده است.

براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سال ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر رتبه اول دنیا را کسب کرده است.

کشف و ضبط بیش از ۱۵۰۰ قلم کالای قاچاق آرایشی و بهداشتی
مأموران گمرک بازرگان در عملیات کشف کالای قاچاق در بازرسی از یک دستگاه کامیون یک هزار و ۵۳۵ قلم کالای بهداشتی و آرایشی ورودی از ترکیه را کشف کردند.

براساس این گزارش، در این عملیات انواع لوازم آرایشی، بهداشتی (شامل رژلب، کرم، سایه، ادکلن، پنکک و غیره) به تعداد ۱۵۳۵ قلم کالا در مارک‌های Balm, Shade light, khlie, Balmasi و غیره از داخل محفظه جاساز در قسمت انتهایی و زیر کانتینر چند دستگاه کامیون ورودی از کشور ترکیه کشف شده است.



پلمپ گمرک ترکیه این دو نفر را در داخل بار جاسازی کرده بودند. شایان ذکر است که گمرکات ایران مجهز به دستگاه‌های پیشرفته کنترلی و سگ‌های جستجوگر است. مأموران گمرک فقط در سال گذشته موفق به کشف ۴۸۰ مورد قاچاق انسان در گمرکات کشور شدند و در سال جاری هم ۵۰ مورد قاچاق انسان توسط مأموران گمرک

شدند که در لابه‌لای محموله دو نفر پنهان شده‌اند.

پس از مشاهده این افراد در بررسی‌های بیشتر یک زن جوان و یک مرد که هر دو تبعه کشورمان بودند کشف شدند. در بررسی‌های اولیه مشخص شد این زن و مرد هیچ نسبتی با یکدیگر ندارند و قاچاقچیان انسان پس از بریدن سیم

مأموران گمرک بازرگان در تازه‌ترین عملیات مبارزه با قاچاق انسان موفق شدند یک زن جوان و یک مرد را از داخل یک تریلر چادری کشف کنند. این دوازدهمین محموله قاچاق انسان است که توسط مأموران گمرک در سال جاری کشف می‌شود.

این افراد در داخل بار تریلر مخفی شده بودند و قصد داشتند به صورت غیرقانونی و قاچاقی از ترکیه وارد کشورمان شوند، اما مأموران گمرک بازرگان با رصد اطلاعات محموله‌ها و استفاده از دستگاه‌های کنترلی موفق به کشف این محموله قاچاق انسان شدند.

براساس این گزارش مأموران گمرک بازرگان با بررسی اطلاعات محموله‌های ورودی به کمک سامانه‌های هوشمند به بار یک کامیون حامل لوازم و اشیاء مبلمان که به صورت پالت بارگیری شده بود مشکوک می‌شوند و پس از بازرسی به کمک دستگاه‌های کنترلی متوجه

کشف قرص ترامادول از زیره کفشی زنانه توسط مأموران گمرک کرمانشاه



مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: با هوشیاری کارکنان گمرک امانات پستی کرمانشاه تعداد زیادی قرص ترامادول که به صورت ماهرانه‌ای در زیره کفشی زنانه جاسازی شده بود کشف شد.

خلیل حیدری افزود: کارکنان گمرک امانات پستی کرمانشاه با هوشیاری تمام به فردی که با مراجعه به این گمرک قصد ارسال بسته‌ای حاوی کفش زنانه به خارج از کشور را داشت، مشکوک و پس از بررسی دقیق تر متوجه قرص‌های ترامادول

در زیره آن شدند. وی ادامه داد: مأموران گمرک پس از کشف این مواد با تشکیل صورتجلسه قاچاق، کالای مشکوفا را برای سیر مراحل قانونی به مراجع ذیصلاح تحویل دادند. براساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سال ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر رتبه اول دنیا را کسب کرده است.

کشف لوازم جراحی و پزشکی توسط تیم بازرسی مربیان سمگا گمرک میرجاوه



مأموران گمرک میرجاوه در تازه‌ترین عملیات مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر موفق به کشف قاچاق لوازم جراحی و پزشکی شدند. براساس این گزارش، در عملیات و بازرسی مربیان سمگا گمرک میرجاوه از یک دستگاه کامیون ورودی از پاکستان محموله قاچاق لوازم جراحی و پزشکی جاسازی شده کشف شد.

قاچاقچیان در یک دستگاه کامیون ورودی از پاکستان انواع فیچی جراحی ۶۲۰ عدد، انواع پنس جراحی ۱۴۸۳ عدد، عینک طبی ۱۰۰ عدد، چاقو جراحی ۲۸۰ عدد، موبایل ۳۷ عدد، عدسی عینک طبی ۹۸۰ عدد، بدلیجات ۱۶ بسته به وزن ۶۰ کیلوگرم جاسازی کرده بودند که این محموله توسط تیم بازرسی مربیان سمگا در گمرک میرجاوه کشف و ضبط شد.

لازم به ذکر است که تیم بازرسی مربیان سمگا در ۱۳ گمرک ورودی و خروجی مستقر است و تا پایان سال جاری این تعداد افزایش و کنترل‌های مواد مخدر و کشف انواع جاسازی‌ها تکمیل تر خواهد شد. همچنین گمرک ایران قرار است براساس برنامه تعیین شده، سالیانه با خرید و آموزش ۲۰ سگ موادیاب، در طی ۵ سال نیاز خود را تأمین کند.

«کشف ۲۶ کیلوگرم ماده مخدر «پان» توسط مأموران گمرک دوغارون



تیم مربیان سمگا در گمرک دوغارون با شناسایی ۱۴ مورد کالای قاچاق، ۹ هزار عدد قرص روان گردان و ۲۶ کیلوگرم ماده مخدر پان را که در محموله‌های ورودی به شکل ماهرانه‌ای جاسازی شده بود کشف کردند.

مأموران گمرک دوغارون و تیم مربیان سگ‌های کالایاب و موادیاب مستقر در این گمرک همچنین موفق شدند، در عملیات

دیگری انواع نوشابه انرژی‌زا، پوشاک و انواع قطعات مستعمل کامیون را کشف کنند. بیشتر در عملیات شناسایی و کشف تیم سمگا در گمرک دوغارون انواع بلورجات شیشه‌ای شامل گلدان و برخی ظروف و ۴۵ کیلوگرم نعل اسب قاچاق کشف و ضبط شد.

کشف شیشه از داخل پاشنه کفشی توسط مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)



قاچاقچیان مواد مخدر در ترفند جدیدی ماده مخدر شیشه را در داخل پاشنه چند جفت کفش جاسازی و قصد داشتند با این روش این مواد را جابه‌جا کنند، اما مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) با تحلیل اطلاعات ورودی و به کمک دستگاه‌های کنترلی موفق شدند این مواد کشف و ضبط کنند.

کشف نوع جدید شامپو تریاک توسط مأموران گمرک



مأموران گمرک در تازه‌ترین عملیات مبارزه با مواد مخدر به کمک سگ‌های موادیاب موفق به کشف نوع جدید شامپو تریاک شدند.

قاچاقچیان قصد داشتند این محموله را از مرزهای شرقی کشور و با جاسازی ماهرانه‌ای وارد کشور کنند که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های موادیاب کشف و ضبط شد.

این دومین محموله شامپو تریاک است که توسط مأموران گمرک در یک ماهه اخیر کشف می‌شود. گمرک ایران از ابتدای سال جاری تاکنون موفق به کشف بیش از ۶۰ تن انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی و پیش‌ساز مواد مخدر شده است و رتبه نخست دنیا را در کشف انواع کالاهای قاچاق براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک طی سال ۲۰۱۷ کسب کرده است.

افزایش ساعت کاری گمرک پلدشت تا ۱۲ شب

در اجرای دستورالعمل وزیر اقتصاد و دستور رئیس کل گمرک ایران ساعت کاری گمرک پلدشت تا ۱۲ شب افزایش یافت. احمد برکابیان ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی با اعلام این خبر و با تأکید بر اینکه این اقدام به منظور ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی بین سازمان‌های دخیل در تشریفات گمرکی با هدف تقویت مرزهای ورودی و خروجی صورت گرفته است این موضوع را به سازمان‌های هم‌جوار و گمرکات ابلاغ کرد.



ارس قرار گرفته که یکی از دروازه‌های ترانزیت کالا از ایران به اروپا است. مسیر گمرک و پایانه مرزی پلدشت به کشورهای ارمنستان، جمهوری آذربایجان و قفقاز متصل است و وجود این مسیر مناسب، رونق مبادلات اقتصادی ایران با شمال آسیا و اروپا را موجب شده است. گمرک پلدشت با وجود ظرفیت‌های صادراتی، ترانزیتی و گردشگری، نمود عینی بهره‌مندی از یک ظرفیت محلی برای ارزآوری پایدار در این استان مرزی است.

براساس این گزارش گمرک پلدشت در ۴۷ کیلومتری غرب ماکو و شمالی‌ترین نقطه این استان واقع شده است. پایانه و گمرک مرزی پلدشت در کنار رود مرزی

در مسابقات سراسر تنیس روی میز گمرکات سراسر کشور تیم تنیس روی میز گمرک شیراز اول شد



تیم تنیس روی میز گمرک شیراز در مسابقات سراسری تنیس روی میز گمرکات کشور که از ۲۳ لغایت ۲۷ دی ماه سال جاری در شیراز برگزار شد به مقام قهرمانی رسید.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان فارس در این مسابقات که در دو رده تیمی و انفرادی برگزار شد تیم تنیس روی میز شیراز متشکل از مهدی دلیر، محمد ایزدیان و سعادت

سلاجقه اول و تیم‌های گمرکات مازندران و هرمزگان دوم و سوم شدند. همچنین در مسابقه انفرادی مهدی دلیر از گمرک شیراز و یوسف زارعی از گمرک آذربایجان شرقی و محمد ایزدیان از گمرک شیراز به ترتیب مقام‌های اول تا سوم را به دست آوردند. براساس این گزارش در پایان به نفرات برتر تیمی و انفرادی لوح قهرمانی و مدال همراه با جایزه ارزنده اهدا شد. شایان ذکر است که این مسابقات به همت اداره کل امور اداری و رفاه گمرک ایران برگزار شد.

تسلیم

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای مرتضی جابری پور از گمرکات استان خراسان جنوبی درگذشت مادر
- جناب آقای مجید حسین‌زاده از گمرکات استان خراسان جنوبی درگذشت پدر
- سرکار خانم سیده سعیده عبدموسوی از گمرک ایران درگذشت عمو
- جناب آقای مجید اصفهانی از گمرک مشهد درگذشت مادر
- جناب آقای مرادعلی حسن دوست از گمرک مشهد درگذشت مادر
- جناب آقای سیدناصر سید مصطفوی از بازنشستگان گمرک ایران درگذشت دختر
- سرکار خانم مهنوش آزادگانیان از گمرک ایران درگذشت پدر
- سرکار خانم اسماعیلی از حوزه ریاست کل گمرک ایران درگذشت پدر
- سرکار خانم اسماعیلی از دفتر توسعه و تجهیز گمرک ایران درگذشت پدر
- جناب آقای مصلی نژاد از گمرک ایران درگذشت مادر
- جناب آقای محمد خیرخواه معاون امور گمرکی از گمرک سهران درگذشت مادر
- جناب آقای غلامرضا حیدری از گمرک سهران درگذشت همسر
- سرکار خانم زنده دل از گمرکات استان گیلان درگذشت همسر
- سرکار خانم مهرانگیز بوستان افروز از ستاد نظارت گمرک سیستان و بلوچستان درگذشت پدر
- جناب آقای محمود ثوری از ستاد نظارت گمرک سیستان و بلوچستان درگذشت مادر
- جناب آقای محسن بهاری‌نژاد از گمرکات استان خراسان جنوبی درگذشت پدرخانم
- جناب آقای قربان کریمی از گمرک لطف آباد درگذشت پدر همسر
- جناب آقای کاویانی نیا از گمرک ایران درگذشت مادر همسر
- جناب آقای باقریه از گمرک ایران درگذشت عمو

روابط عمومی گمرک ایران

دوره آموزشی

دوره آموزشی اخلاق اسلامی در آیات و روایات با حضور جمع کثیری از کارکنان گمرک بندرلنگه در محل سالن اجتماعات این گمرک برگزار شد.

در این دوره آموزشی مباحثی از قبیل تربیت اسلامی بر پایه روایات و احادیث، فضای مجازی و خانواده و همچنین پرسش و پاسخ مسائل جوانان مطرح شد. این دوره آموزشی به همت اداره تبلیغات اسلامی و با دعوت از حجت‌الاسلام آخوندپور از اعضای ستاد اقامه نماز کشور برگزار گردید.

موفقیت ورزشی

شایان گشایشی فرزند همکاران جواد گشایشی از کارکنان گمرک نوشهر موفق به کسب مقام سوم و دریافت مدال برنز مسابقات کشتی قهرمانی آزاد نوجوانان مازندران در وزن ۱۱۰ کیلوگرم شد.



کسب موفقیت در مسابقات قرآنی

حمیدرضا رضایی کارمند گمرک مشهد موفق به کسب مقام اول استانی و مقام دوم کشوری در مسابقات قرآن و عترت مربوط به کارکنان حراست ادارات استان خراسان رضوی شد.



تولد فرزند یکی از همکاران در روز جهانی گمرک

حسین احمدی فرزند زهرا حبیبی نیا از کارکنان گمرکات استان ایلام همزمان با ۶ بهمن ماه، روز جهانی گمرک متولد شده است.



سالروز تولد این کودک که در سال ۹۳ دیده به جهان گشوده و همچنین روز جهانی گمرک را به والدین وی تبریک می‌گوییم.

ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا، بل احیاء عند ربهم یرزقون

شهبان آسمانی



بزرگداشت شهدا و زنده نگه داشتن یاد و خاطره آنها کمترین کاری است که به پاس جانفشانی این افتخارآفرینان انقلاب اسلامی می‌توان انجام داد. گمرک جمهوری اسلامی ایران همواره به خود می‌بالد که همگام با ملت سلحشور و انقلابی ایران، شهدایی را در راه پیروزی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس به جامعه تقدیم کرده است.

ضمن قدردانی از شورای فرهنگی و امور ایثارگران گمرک ایران به منظور پاسداشت شهدای والا مقام و احیای نام و خاطره آنها شرح کوتاهی از مشخصات و وصیت‌نامه آنان را در زیر می‌خوانید:

شهید احمد میرصادقی:

تولد: ۱۳۲۷ / ۷ / ۱۹ - شهادت: ۱۳۶۰ / ۶ / ۸ - ۳۳ ساله

سمت: ارزیاب گمرک آستارا
وضعیت تاهل: متاهل و دارای دو فرزند
محل شهادت: آستارا (ترور توسط منافقین کوردل)

ویژگی اخلاقی: فردی ساده زیست، زحمت‌کش و علاقه‌مند به قرائت قرآن و نماز بوده و هر روز برای اقامه نماز به مسجد می‌رفت و مقید به اقامه نماز جماعت بوده.

چاپ مقاله همکار گمرکی در نشریه بین‌المللی "اقتصاد و مدیریت مالی"

مقاله عبدالعزیز یوسفی از همکاران دفتر همکاری‌های بین‌المللی گمرک ایران با عنوان "موانع غیرتعرفه‌ای و تأثیر آن بر صادرات" که با همکاری پروفسور لی چین از دانشگاه "یو پی ام" تهیه شده در نشریه بین‌المللی اقتصاد و مدیریت مالی به چاپ رسید.

در این پژوهش سیاست‌های تجاری و صادرات پنج کشور مؤسس سازمان همکاری‌های اقتصادی کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن) یعنی اندونزی، تایلند، سنگاپور، فیلیپین، و مالزی بررسی شده و نتایج نشان می‌دهد که بعد از اجرای موافقت‌نامه تجارت آزاد آسه آن (AFTA) و در پی کاهش موانع غیرتعرفه‌ای بر سر راه واردات، در کشورهای اندونزی، فیلیپین، و سنگاپور، صادرات‌شان افزایش یافته است. بعد از تأسیس سازمان جهانی تجارت، موانع تعرفه‌ای مربوط به واردات کشورها کاهش، ولی موانع غیرتعرفه‌ای افزایش یافته است. موانع غیرتعرفه‌ای سیاست‌هایی است که برای حمایت از صنایع داخلی در مقابل رقابت خارجی توسط دولت‌ها وضع می‌شود. کاهش موانع تجاری، فعالیت‌های تجاری را در زمینه اقتصادی افزایش می‌دهد.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران تشریح کرد

چگونگی واردات و خرید داخلی ایکس‌ری‌های کانتینری توسط گمرک



شده کامیونی رحیمیان گفت: این دستگاه‌ها دو حالتی بوده و می‌تواند بر اساس نیاز گمرک برحسب سرعت و زمان تنظیم شود. تأکید کرد: گمرک دو دستگاه ایکس‌ری پرسرعت خریداری کرده که جدید است و با استفاده از آنها وضعیت گمرک شهید رجایی ساماندهی می‌شود. در عین حال نیاز گمرک بیش از این مقدار است و به همین علت به شرکت‌ها و دستگاه‌های داخلی پیشنهاد خواهیم داد.

وی خاطر نشان کرد: دستگاه‌های پرسرعت جدید خریداری شده نسل جدید است و قابلیت ارتقا دارند که تصاویر آنها دوعیدی است. دستگاه‌های سه‌بعدی فقط در اختیار آمریکایی‌ها است.

وی در پاسخ به سؤال که آیا این دستگاه‌ها امکان تشخیص درست و ساده برای جلوگیری از

ریاست جمهوری است که از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت کند تا بتوانند تولید داشته باشند.

وی خاطر نشان کرد: ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه کمک کرده که سرمایه‌گذار خصوصی ایکس‌ری بخرد و بهره‌برداری کند تا گمرک و نیروی انتظامی از خدمت آنها بهره‌مند شوند و این کار کمک به شرکت‌های داخلی خواهد بود.

رحیمیان افزود: در این ارتباط با وزارت دفاع قرارداد ۵ دستگاه ایکس‌ری منعقد شد. ایکس‌ری کانتینری است و قرار بود ۲ دستگاه در گمرک بازرگان نصب شود. تفاهم‌نامه انجام با سازمان انرژی‌های اتمی بسته شده تا حمایت‌های لازم صورت بگیرد و یک دستگاه کانتینری سال آینده تولید و تحویل خواهد شد. در مورد جزئیات ۲ دستگاه ایکس‌ری خریداری

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک با اشاره به برنامه‌های نظارت بر ترانزیت کالا گفت: تشخیص اسکن کانتینرهای وارداتی به صورت سیستمی انجام خواهد شد.

علی رحیمیان با بیان اینکه تا پایان امسال آگهی مناقصه خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری خودروبی منتشر خواهد شد، افزود: این آگهی صرفاً برای شرکت‌های داخلی است تا بتوانیم نقاط مرزی گمرکی که تردد مسافری دارد را پوشش دهیم.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک بیان کرد: معتقدیم شرکت‌های داخلی می‌توانند دستگاه ایکس‌ری خودروبی تولید کنند و هدف از دادن آگهی حمایت از تولید داخل است. رحیمیان در خصوص شرایط آگهی مناقصه گمرک برای خرید دستگاه ایکس‌ری اظهار داشت: این مناقصه برای متقاضیان شرایط عمومی و اختصاصی دارد که اگر هر کدام از تأمین نشود شرکت در مناقصه رد می‌شود. برگزاری مناقصه بر اساس قانون برای دستگاه‌های دولتی تعیین شده است و خدمات تدارک برای مناقصه باید در سایت دولتی مشخص شود و مدارک را طبق قرارداد و آگهی ارائه کنند.

رحیمیان با اشاره به اینکه در برخی موارد شرکت‌های داخلی می‌خواهند تازه کار را شروع و دستگاه را تولید کنند، گفت: روش حمایت از این کار مناقصه نبوده و جزو وظایف گمرک نیست.

وی افزود: ما سازمان دولتی هستیم و نمی‌توانیم قرارداد منعقد کنیم بلکه باید خدمت و کالا بخریم. نمی‌توانیم بابت پولی که می‌دهیم ۵ سال دیگر دستگاه تحویل بگیریم. این کار وظیفه معاونت علمی فناوری

ترانزیت کالا از مسیر ایران ۱۳ درصد افزایش یافت

برنامه‌های گمرک برای تسهیل و توسعه ترانزیت کالا از خاک ایران



محمولات ترانزیتی، مطابقت اسناد، مطابقت تصاویر اسکن دستگاه X-RAY گمرکات مبدأ و مقصد و استفاده از شاخص‌های ریسک در کنترل کالای ترانزیتی به‌صورت روزانه است.

وی تأکید کرد: برای انجام این کارها، گمرک از ابزارهای مختلفی از جمله جی‌پی‌اس و ایکس‌ری (پرسرعت) در ترانزیت استفاده می‌کند و با همکاری مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته از سگ‌های موادیاب در مرزها بهره می‌گیرد.

وی به دیگر اقدامات گمرک از جمله استعلام وضعیت پته‌ها، عبور کامیون و اطلاع از وضعیت

خارجی با ۸ میلیون و ۲۶۷ هزار و ۹۵۳ تن ۱۳ درصد افزایش داشت که منجر به رونق بخش حمل‌ونقل زمینی و دریایی شده است.

سالاری تأکید کرد: مأموریت گمرک در رویه‌های مختلف دوگانه است بر همین اساس باید سرعت و دقت با هم لحاظ شود. در رویه ترانزیت حساسیت بالاتری وجود دارد و یکی از منابع درآمدی کشورها در دنیا محسوب می‌شود به عنوان پل ارتباطی بین کشورهای مختلف برای جابه‌جایی کالا و اجازه عبور کالا از سرزمین‌ها است.

وی به مأموریت دوگانه جابه‌جایی کالا و اجازه عبور کالا از ایران اشاره کرد و افزود: ایران در جهت حفظ و افزایش درآمد ترانزیتی اقداماتی را انجام داده و به همین دلیل دقت و کنترل بیشتری بر روی نقل و انتقال کالای ممنوعه از کشورهای مختلف انجام می‌دهد.

سالاری تأکید کرد: گمرک در زمینه کنترل، دقت و تسهیل امور برنامه‌های خوبی داشته که از جمله این برنامه‌ها؛ پیاده‌سازی سامانه‌های مختلف مخصوصاً امکان دوراظهاری برای ترانزیت کالا از طریق سامانه جامع گمرکی، کنترل کالا به صورت آنلاین، مانی‌تورینگ و کنترل خروج کالا از مرز از طریق سامانه MIS، ارزیابی دقیق

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران گفت: حجم کالاهای ترانزیتی از طریق ایران در ۹ ماهه امسال ۱۳ درصد افزایش یافته است.

حسین سالاری از انجام تشریفات گمرکی برای عبور ۵۴۱ هزار و ۹۸۸ دستگاه کامیون از گمرکات ایران در این مدت خبر داد و گفت: تشریفات گمرکی ترانزیت کالای بیش از ۱۰۰ کشور جهان در گمرکات کشور به کمک سامانه جامع گمرکی به صورت الکترونیکی و هوشمند انجام شده است.

وی افزود: به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بزرگ‌ترین بانک اطلاعات ترانزیت کالا در گمرک تشکیل شده است.

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت اظهار داشت: در ۹ ماهه سال ۹۶ حدود ۵۴۲ هزار دستگاه کامیون ترانزیتی حاوی ۱۴ میلیون و ۸۰۵ هزار تن کالا در قالب رویه ترانزیت داخلی، خارجی و کارنه تیر از گمرکات عبور کرده که نسبت به مشابه سال قبل ۹ درصد افزایش حجم کالای ترانزیتی داشته‌ایم. مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت افزایش حجم ترانزیت کالا را مثبت ارزیابی کرد و گفت: ترانزیت

تخلفات را می‌داند یا خیر، گفت: در گمرک لطف‌آباد ۵۳۶ کیلوگرم هروئین کشف شد که بر همین اساس و تشخیص کاربر صورت گرفت چون جاسازی آنقدر هنرمندانه و با ظرافت بود که نمی‌شد تشخیص داد. وی افزود: در نسل جدید دستگاه‌های اسکن پیشرفت‌هایی حاصل شده که دستگاه‌های قدیمی فاقد آنها هستند. رحیمیان در مورد کالاهای ترانزیتی گفت: در حال برنامه‌ریزی برای اتصال تصاویر اسکن کانتینرهای ترانزیتی هستیم تا در مبدأ ورود و خروج کشور مقایسه تصویری صورت گیرد. مثلاً کانتینر ترانزیتی از مبدأ بندرعباس به مقصد دوغانرود حرکت می‌کند؛ اسکن ورود با اسکن خروج تطبیق داده می‌شود و این کار به صورت سیستمی انجام خواهد شد. فکر می‌کنیم این سیستم تا پایان سال اجرایی شده و تصاویر ایکس‌ری‌ها به سامانه جامع امور گمرکی متصل شود.

وی تأکید کرد: به منظور حصول اطمینان بیشتر ما لایه‌های بازرسی را زیاد می‌کنیم و با مانی‌تورینگ تصاویر اسکن، کنترل و نظارت را افزایش می‌دهیم تا خود کنترلی صورت بگیرد و اگر به هر دلیلی ایراد رفع نشود نفر دوم یا سوم، نظارت می‌کنند.

رحیمیان یادآور شد: یکی از برنامه‌ریزی‌ها و هدف‌هایی که دنبال می‌کنیم این است که تشخیص اینکه چه کالاهایی در گمرک اسکن و ایکس‌ری شود را سامانه آنالیز و تشخیص دهد. یکی دیگر از اقدامات در حال اجرا، استفاده از سیستم RFID برای کانتینرهای ترانزیتی دانست و گفت: با همکاری نیروی انتظامی زنجیره‌ای از اقدامات کنترلی در حال انجام است تا سامانه جامع گمرکی به حداکثر مطلوبیت خود برسد.

پروانه‌ها از طریق پیامک و غیرحضوری شدن ارتباط گمرک با شرکت‌های بیمه اشاره کرد و گفت: در گمرک الکترونیکی اطلاعات کد بیمه به صورت غیرحضوری از بیمه‌ها استعلام و در پنجره واحد بارگذاری می‌شود که با این اقدام دیگر نیاز به حضور نماینده‌های شرکت‌های بیمه در گمرک نیست.

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران از تفویض اختیار به گمرکات اجرایی در حوزه ترانزیت خبر داد و گفت: به منظور سهولت در انجام ترانزیت در گمرکات اجرایی برخی از رویه‌ها تفویض اختیار خواهد شد و به عنوان نمونه می‌توان از دستورالعمل چگونگی ایجاد مخازن اختصاصی برای ترانزیت سوخت نام برد که در حال نهایی شدن است و به‌زودی به گمرکات ابلاغ خواهد شد.

سالاری افزود: دستورالعمل تفویض اختیار تعیین تکلیف وسایل نقلیه حامل کالاهای ترانزیتی که دچار تصادف و سرقت محموله می‌شوند (مشمول ماده ۵۷ امور گمرکی) نیز به‌زودی ابلاغ خواهد شد. همچنین در نظر داریم با نظر خواهی از گمرکات در رویه‌هایی با تفویض اختیار به سرعت انجام ترانزیت کمک کنیم.