



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

۲۰ تیر ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۳۱ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

وزیر اقتصاد: گمرک عملکرد خوبی در حذف کنترل‌های مزاحم داشته است

وزیر اقتصاد با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته توسط گمرک کشورمان در راستای تسهیل تجارت خارجی گفت: گمرک عملکرد خوبی در حذف کنترل‌های فیزیکی و مزاحم داشته است.

دکتر فرهاد دژپسند در نود و ششمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اظهارداشت: پیاده‌سازی گمرک هوشمند که به‌طور جدی در دستور کار گمرک است و کامل خواهد شد، سبب تسهیل تجارت کالاها و خدمات در کشور می‌شود.

صفحه ۱۶



رئیس کل گمرک در نود و ششمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی:

گمرک مرزبان اقتصادی است اما ابزار اجرای آن را ندارد

صفحه ۲ و ۳



جزئیات بسته حمایتی گمرک برای رونق و جهش تولید

حمایت از تولید در سال جهش تولید، راهکارهای پیشنهادی این سازمان برای رفع مشکلات فعالان اقتصادی به ویژه صادرکنندگان و همچنین کمک به واحدهای تولیدی با هدف هماهنگی و همکاری همه دستگاه‌های ذی‌مدخل در امر تجارت را تشریح کرد.

صفحه ۸

مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران در نود و ششمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که با حضور فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی و غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و جمعی از فعالان اقتصادی برگزار شد، اقدامات و برنامه‌های گمرک جهت رونق و

خبر هفته

مشکل مدیریت واحد مرزی و راه‌حل‌های موجود

هدف همه برنامه‌ها و اقدامات گمرک جمهوری اسلامی ایران از اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات از جمله گمرک الکترونیک، مجازی کردن فعالیت‌ها و هوشمندسازی گمرک که انصافاً تغییرات و تحولات بسیار مثبتی در جهت خدمات‌رسانی به فعالان اقتصادی و تجاری به همراه داشته، آن است که فرآیند ترخیص کالا از گمرک به ساده‌ترین شکل، کمترین معطلی و بدون هزینه‌های اضافی برای صاحبان کالا انجام شود.

در این راستا هر چند گمرک به موفقیت‌های بزرگی دست یافته و به‌عنوان مثال کاغذ را از چرخه امور گمرکی ذی‌نفعان به‌طور کامل حذف کرده و یا الزام به حضور آنها در اماکن و ادارات گمرکی سراسر کشور را به حداقل ممکن رسانده است، اما مشکلات موجود در مرزهای گمرکی و محوطه‌های غیر گمرکی به علت ناهماهنگی ناشی از تعدد قوانین و مقررات و عدم همکاری برخی از سازمان‌های مستقر در مرز برای اجرای مصوبه قانونی مدیریت واحد مرزی تحت نظر گمرک، در پاره‌ای از مواقع باعث طولانی شدن فرآیند ترخیص کالا از گمرک و نارضایتی صاحبان کالا می‌شود.

رئیس کل گمرک این موضوع یعنی تمکین نکردن بعضی از سازمان‌های مستقر در مرزها را اجرای مصوبه قانونی مدیریت هماهنگ مرزی را در دیدار با مقامات عالی‌رتبه دولت از جمله معاون اول محترم رئیس جمهوری و همچنین نشست‌های تخصصی با حضور وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی و سایر مسئولان بخش دولتی و تشکل‌های خصوصی بیان کرده و خواستار رسیدگی به این موضوع شده است، اما متأسفانه مشکل همچنان باقی است و به نظر می‌رسد علت اصلی آن هم همان بحث تعدد قوانین و مقررات است.

ادامه در صفحه ۱۶

رویداد هفته

۱۶

بازدید اعضای ایرانی کنوانسیون منع سلاح‌های شیمیایی از سامانه‌های الکترونیکی گمرک

اعضای کنوانسیون بین‌المللی منع سلاح‌های شیمیایی در ایران از نمایشگاه سامانه‌های الکترونیکی گمرک جمهوری اسلامی ایران از جمله سامانه جامع امور گمرکی بازدید کردند.

گزارش هفته

۱۶

میراشرفی: صادرات غیرنفتی در حال بازگشت به روال عادی است

رئیس کل گمرک با اشاره به آمار تجارت خارجی کشور در ۳ ماهه نخست سال جاری، از بهبود شرایط صادرات به دلیل بازگشایی مرزها و بازگشت آن به روال عادی خبر داد.

نگاه هفته

۱۳

اکبرپور: گمرک در ریل‌گذاری مسیر جهت تولید، از سازمان‌های پیشگام است

ابوالفضل اکبرپور ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی گفت: عملیاتی کردن منویات مقام معظم رهبری درخصوص جهش تولید و حمایت از تولید داخلی مهم‌ترین سیاست گمرک است.

ضوابط و نحوه صدور مجوز صادرات آرد از محل ورود موقت گندم

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با اشاره به اجرایی شدن آزمایشی قفل سیستمی ارتباط پروانه‌های ورود موقت برای پردازش و اظهارنامه صادرات برای محموله‌های صادراتی آرد از محل ورود موقت گندم، نکاتی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

صفحه ۵

تشکیل جلسه مجازی شورای همکاری گمرکی با حضور نمایندگان ۱۳۰ کشور عضو

رؤسای نمایندگی حدود ۱۳۰ گمرک تحت پوشش سازمان جهانی گمرک در جلسه مجازی ۱۳۶/۱۳۵ شورای WCO که ۲۵ ژوئن سال ۲۰۲۰ برگزار شد، شرکت کردند. در نتیجه اختلال ناشی از بیماری همه‌گیر COVID-19، جلسات WCO به صورت آنلاین با محوریت موضوعات فوری مربوط به اصلاحات پیشنهادی اصلاحی نسخه ۲۰۲۲ سیستم هماهنگ شده و توصیه‌های مندرج در یکصد و سومین جلسه کمیته امور مالی WCO برگزار شد.

صفحه ۶

مسئولیت گمرک در شرایط تحریم سنگین‌تر شده است

مدیرکل گمرک استان مرکزی گفت: با توجه به اینکه اکثر خدمت‌گیرندگان از این گمرک را واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در استان تشکیل می‌دهند، سمت و سوی برنامه‌ها و اقدامات گمرکات استان مرکزی در راستای حمایت از این واحدها و کمک به آنها به منظور رونق و جهش تولید است.

صفحه ۱۲

بخشنامه

فراسو

استانها





دستور رئیس جمهور به وزیر اقتصاد در مورد واگذاری هر چه سریع تر دارایی های غیر ضرور دستگاه های دولتی

وزارت اقتصاد طرح های پیشنهادی برای عملیاتی شدن برنامه واگذاری دارایی های غیر ضرور دستگاه های دولتی را هر چه سریع تر جهت تصویب به دولت ارائه کند.

این مطلب را رییس جمهور در گفت و گو با وزیر اقتصاد مورد تأکید قرار داد و گفت: دستگاه های دولتی در واگذاری دارایی های غیر ضرور تسریع کنند تا دستگاه های دیگر

نیز به واگذاری اموال راكد خود ترغیب شوند و این اقدام به عنوان جریانی فراگیر در تمام دستگاه های حاکمیتی مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: رها شدن دولت از بنگاه داری، اقدامی ماندگار در توسعه پایدار کشور است. رئیس جمهور اظهار داشت: واگذاری اموال غیر ضرور دولتی از راه های مؤثر هدایت نقدینگی جامعه به سمت تولید است.

رئیس کل گمرک ایران در نود و ششمین جلسه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی:

گمرک مرزبان اقتصادی است، اما ابزار اجرای آن را ندارد

ترخیص گردد.

وی افزود: در تجارت امروز دنیا، سازمان ها به این سمت حرکت می کنند که کنترل های مزاحم و ملموس را به کنترل های غیر مزاحم و غیر ملموس تبدیل کنند و زمان تشریفات گمرکی را کاهش دهند. این کار الان در دنیا انجام می شود و ما هم اکنون به همین سمت حرکت می کنیم. رئیس کل گمرک با اشاره به الزامات تجارت در هزاره سوم که شامل الکترونیکی کردن، مجازی سازی و هوشمندسازی است، اظهار داشت: در سیستم گمرک الکترونیکی بخش اعظم رویه ها به شکل بدون کاغذ انجام می شود و ما هم در گمرک ایران این سیستم را اجرایی کردیم و کاغذ به طور کامل از مکاتبات گمرکی حذف شده و با این کار امکان جعل اسناد کاهش یافته است. وی گفت: در مجموع با الکترونیکی کردن رویه ها به نحو قابل توجهی از میزان جعل و تقلب کاسته شده است.

میراشرافی اظهار داشت: گمرک اولین سازمان بود که نسبت به حذف عامل انسانی در ارائه اظهارنامه اقدام و سیستم کارشناس مجازی را راه اندازی کرده است. البته تا رسیدن به وضعیت مطلوب در این زمینه راه طولانی در پیش داریم. رئیس کل گمرک اضافه کرد: در همین زمینه ما سال گذشته سیستم گمرک موبایل را با شعار، از هر کجا و هر زمان می توانید کالای خود را اظهار کنید " راه اندازی و این امکان را برای ذی نفعان گمرک فراهم کردیم که از طریق گوشی تلفن همراه متصل به اینترنت، امور گمرکی خود را در پنجره واحد گمرکی انجام دهند. البته همان طور که گفتیم ما در زمینه هوشمندسازی در ابتدای راه هستیم.

میراشرافی همچنین با اشاره به برخی از اقدامات انجام شده در چارچوب گمرک الکترونیک و برنامه هوشمندسازی گمرک از جمله راه اندازی سیستم پلمپ الکترونیکی در رویه ترانزیت، بر لزوم استفاده از ظرفیت های بالفعل ترانزیتی کشورمان نظیر کریدور تجاری شرق به غرب به خصوص در مورد کشورهای محصور در خشکی تأکید کرد.

وی در همین ارتباط اظهار داشت: طی دو یا سه ماه آینده تلاش می کنیم تا مسیرهای



اعضای آن هستیم. این کنوانسیون در کل ناظر بر تسهیل تجارت بوده و موافقت نامه تسهیل تجارت (TFA) سازمان جهانی تجارت برگرفته از همین کنوانسیون است.

رئیس کل گمرک افزود: بعد از حادثه یازده سپتامبر، اتفاقی در عرصه بین المللی رخ داده و آن این است که قبل از ورود کالا به گمرکات مشخصات آن از مبدأ ارسال کالا گرفته می شود و زمانی که کالا به مرزهای گمرکی می رسد با بررسی مستندات و اخذ آن، کالا در کوتاه ترین زمان عبور می کند. بدین ترتیب مرزها به محل عبور کالا تبدیل می شوند نه عامل ایستایی و توقف. به عبارت دیگر گمرکات، مرزها و بنادر محل عبور کالا هستند.

معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: براساس ماده ۱۴۳ قانون امور گمرکی که به موضوع حسابرسی پس از ترخیص (PCA) اشاره دارد، کنترل های گمرکی در مورد فعالان مجاز اقتصادی به بعد از ترخیص موقوف می شود و کالا می تواند بلافاصله

علاوه بر تولید و تلاش برای رونق آن باید به تجارت و شاخه های اصلی آن یعنی صادرات، واردات و ترانزیت هم توجه بیشتری داشته باشیم. وی افزود: به همین دلیل بیشتر کشورهای پیشرفته حمایت از تولید را به استراتژی حمایت از تولید و توسعه صادرات تبدیل کرده اند.

میراشرافی با بیان اینکه تسریع در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا از اهمیت بالایی برخوردار است، اظهار داشت: براساس ارزیابی و مطالعات سازمان جهانی گمرک، هر یک روز معطلی کالا در اماکن گمرکی و غیر گمرکی معادل یک درصد به قیمت تمام شده کالا اضافه می کند و به تعبیر دیگر به همین اندازه هزینه صاحب کالا را بالا می برد. بنابراین هر قدر در فرآیند ترخیص، سرعت و سهولت انجام شود، هزینه تولیدکننده کاهش خواهد یافت.

وی گفت: سازمان جهانی گمرک، کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو (RKC) را به منظور تسهیل تجارت تصویب کرده است که ما هم یکی از

الکترونیک شدن بسیاری از رویه های گمرکی و انجام آنها بدون نیاز به کاغذ، حضور کارشناسان مجازی و راه اندازی گمرک موبایل از اهداف و برنامه های گمرک است که به جد دنبال می شود.

مهدی میراشرافی رئیس کل گمرک ایران در نود و ششمین جلسه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی با ارائه گزارشی از فعالیت ها و اقدامات گمرک در راستای بهبود روندهای گمرکی در کشور، گفت: به روز شدن رویه ها و ایجاد شبکه ای از فعالان اقتصادی شناسنامه دار و حرفه ای از دیگر موضوعاتی است که آنها را پیگیری می کنیم. اگر بتوانیم این گروه از حرفه ای ها را شناسایی کنیم، قابلیت ارائه تسهیلات ویژه به این افراد را هم داریم؛ کاری که در تمام دنیا انجام شده است.

رئیس کل گمرک با اشاره به اینکه پیش از شروع کرونا ۵۰ درصد تولید ناخالص داخلی در سطح بین المللی را تجارت تشکیل می داد، گفت:

ناهماهنگی بین دستگاه‌ها مشکل دیگری است که مانع از فعالیت‌های گمرکی مناسب می‌شود. در هر کشوری یک نظام گمرکی وجود دارد، اما در ایران چنین نیست، قانون امور گمرکی مسئولیت‌های خطیری را برعهده گمرک گذاشته و طبق ماده ۲ این قانون گمرک مرزبان اقتصادی و طبق ماده ۱۲ متولی ایجاد هماهنگی مرزی است، در حالی که گمرک ابزار این مدیریت و امکانات و تجهیزات آن را ندارد.



می‌کنند و هیچ هماهنگی بین آنها نیست. در آخر کار هم یک مأمور مرزبانی مانع از خروج کالا می‌شود.

شافی وجود تشست در برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌ها را عامل بالا رفتن میزان خسارت به بدنه تجارت کشور دانست و تأکید کرد: متأسفانه هیچ سازمانی این هزینه‌ها که بر تاجر و تولیدکننده وارد می‌شود را محاسبه نمی‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران پیشنهاد داد: نمونه‌های موفق از فعالیت‌های گمرکی در کشورهای اطراف خود داریم. اتاق ایران آماده است، مطالعه‌ای در این رابطه با همکاری گمرک انجام دهد و اگر زمینه آن فراهم باشد، امکان واگذاری بخشی از فعالیت‌های گمرکی به بخش خصوصی مهیا شود.

وزارت کشور آماده رفع ناهماهنگی‌های مدیریتی در مرزهاست

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور وجود قوانین محکم برای دستگاه‌های مختلف حاضر در گمرکات مرزی را یک معضل جدی توصیف کرد و خواستار رسیدگی به این مشکل شد.

به باور بابک دین‌پرست قانونی درباره ساماندهی مبادلات مرزی تصویب شده اما بعد از آن قوانینی وضع شده که این قانون جامع و کامل را نقض می‌کند؛ افزود: ما به دنبال هماهنگی در مدیریت مرزی هستیم و دستگاه‌های مختلف پیگیر حل موضوع شده‌اند؛ اما هماهنگی لازم بین آنها وجود ندارد. دین‌پرست از ظرفیت‌های بالای وزارت کشور برای رسیدگی به این مشکل سخن گفت.

در خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل اشاره کرد. رئیس کل گمرک ایران در ادامه به برخی از پیشنهادات گمرک برای تسریع و تسهیل جهش تولید اشاره کرد و گفت: استفاده حداکثری از ظرفیت قانونی ورود موقت مواد اولیه جهت پردازش تولید محصولات صادراتی، فراهم‌سازی شرایط استفاده از ضمانت‌های صندوق ضمانت صادرکنندگان، رفع مشکلات صادرکنندگان جهت رفع تعهدات مربوط به برگشت ارز حاصل از صادرات کالاها از محل ورود موقت مواد اولیه از سوی بانک مرکزی، ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی از جمله محوطه‌ها، ساختمان‌ها و اماکن مربوط و جاده‌های مواصلاتی توسط استانداری‌ها، امتیاز لازم جهت تجهیز مرزها به ویژه بازارچه‌های مرزی به تجهیزات کنترلی الکترونیکی همچون دستگاه‌های ایکس‌ری، لزوم اجرای دقیق مصوبات موجود درخصوص اعمال مدیریت واحد مرزی توسط گمرک از جمله پیشنهادات گمرک در جهت رونق و جهش تولید است که امیدواریم مورد توجه مسئولان امر قرار گیرد و هر چه سریع‌تر به عرصه عمل درآید.

بر پایه این گزارش تجار و بازرگانان و فعالان اقتصادی حاضر در این نشست ضمن استقبال از سخنان، رئیس کل گمرک و راه‌حل‌های ارائه شده توسط ایشان، تمایل و علاقه‌مندی خود را برای همکاری و همفکری بیشتر با گمرک اعلام کردند.

اظهارات رئیس اتاق بازرگانی ایران

غلامحسین شافی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در واکنش به گزارش گمرک درخصوص وضعیت مرزها گفت: امروز ده‌ها سازمان متعدد در مرزها فعالند که هر کدام از آنها کار خود را

پتانسیل‌های بالایی از نظر ترانزیت و تجارت دارد و نباید اجازه دهد که این ظرفیت از بین برود. امروز دنیا به سمت کنترل‌های غیرملموس و کوتاه در گمرک می‌رود. ایران نیز باید در این مسیر قدم بردارد.

میراشرفی، از پیگیری‌های این سازمان برای امکان ورود موقت به کشور متناسب با شرایط پیچیده حاکم بر اقتصاد خبر داد و گفت: ورود موقت به عنوان یک راهکار جلوی پای مقررار دارد و باید از آن استفاده کنیم.

راهکارهای پیشنهادی گمرک

رئیس کل گمرک در بخش دیگری از سخنانش با نمایش یک پاورپوینت به تشریح خلاصه‌ای از اقدامات صورت گرفته و پیشنهادهای گمرک در راستای رونق و جهش تولید اشاره کرد و از رایزنی با کشورهای همسایه جهت رفع موانع و محدودیت‌های موجود در مرزها، پیشنهاد تهیه پروتکل بهداشتی به سازمان جهانی گمرک جهت اجرا توسط کشورهای عضو، شبانه‌روزی کردن فعالیت گمرکات مهم جهت تسریع در خروج کالاهای صادراتی و تفویض اختیار صدور تمدید مجوزهای ورود موقت جهت پردازش نام برد و گفت: در حوزه صادرات نیز اقدامات حمایتی زیادی توسط گمرک صورت گرفته که به عنوان نمونه می‌توان به به‌روزرسانی ضوابط سیستم انتخاب مسیر اظهارنامه‌های گمرکی و اعمال روش‌های مدیریت خطر (ریسک) در انجام تشریفات صادرات کالاها، ایجاد امکان نگهداری بخشی از محموله صادراتی به جای اخذ تضمین ارائه خدمت حمل یکسره و ارزیابی در محل به واحدهای تولیدی در انجام تشریفات گمرکی محموله‌های صادراتی، ایجاد امکان خروج محموله‌های صادراتی از طریق بازارچه‌های مرزی و ارائه خدمات گمرکی

ترانزیتی کشورمان به آنتن‌های RFID که قادر است محموله‌های ترانزیت را در طول مسیر رصد کند مجهز خواهیم کرد، یعنی محموله‌های ترانزیتی از لحظه ورود به مرز گمرکی تا لحظه خروج از کشور تحت نظارت و رصد خواهند بود. میراشرفی گفت: اقدام دیگری که در بحث هوشمندسازی در گمرک انجام شده راه‌اندازی شبکه اجتماعی "we" و شناسایی فعالان مجاز اقتصادی، به منظور ارائه خدمات الکترونیکی به آنها است.

وی افزود: شناسایی فعالان مجاز اقتصادی و ارائه خدمات گمرکی به این فعالان سبب شد که ما اکنون مدیریت ریسک هوشمند را عملیاتی کنیم که قبلاً غیرهوشمند بود.

معاون وزیر اقتصاد خاطر نشان کرد: حال ممکن است این سؤال پیش بیاید که با وجود انجام این همه اقدامات اصلاحی در گمرک، چرا هنوز هم در تجارت با مشکل مواجه هستیم. به نظر می‌رسد که علت اصلی این موضوع را باید در تعدد قوانین و مقررات و همچنین ناهماهنگی بین سازمان‌های دخیل در امر تجارت دانست که متأسفانه تجارت ما را رنج می‌دهد و باعث مشکلات زیادی می‌شود.

میراشرفی اظهار داشت: وجود قوانین متعدد و ارتباط حدود ۳۰ دستگاه مختلف با مسئله تجارت، کار را بسیار سخت کرده است. قوانین متعدد، متکثر و متناقضی در مورد تجارت جاری است که هماهنگی آنها با یکدیگر اتفاق نمی‌افتد و برای رفع این مشکل مدیریت واحد مرزی را دنبال می‌کنیم. وی با بیان این مطلب که در دنیا، امری واحد، مرجعی واحد دارد، تشریح کرد: در ایران هر موضوعی با حدود ۴ مرجع مواجه است. از طرفی این ۴ مرجع نیز استانداردهای متناقضی با یکدیگر دارند، بنابراین تعدد قوانین مانع از کیفیت بالای تجارت می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران بیان کرد: به طور مثال اگر از چهار سازمان ذی‌مدخل در امر تجارت در مورد واردات یک کالا، سه سازمان خوب عمل کنند، ولی یک سازمان ناهماهنگ باشد، ترخیص این کالا با مشکل مواجه خواهد شد. بنابراین کاهش قوانین و مقررات و اجرای مدیریت یکپارچه مرزی می‌تواند راهکاری مؤثر برای رفع مشکلات باشد.

میراشرفی گفت: ناهماهنگی بین دستگاه‌ها مشکل دیگری است که مانع از فعالیت‌های گمرکی مناسب می‌شود. در هر کشوری یک نظام گمرکی وجود دارد، اما در ایران چنین نیست، قانون امور گمرکی مسئولیت‌های خطیری را برعهده گمرک گذاشته و طبق ماده ۲ این قانون گمرک مرزبان اقتصادی و طبق ماده ۱۲ متولی ایجاد هماهنگی مرزی است، در حالی که گمرک ابزار این مدیریت و امکانات و تجهیزات آن را ندارد.

وی افزود: نبود کانتینرهای یخچال‌دار در ایران یک معضل جدی است که روند ترانزیت و حمل کالا را مختل می‌کند. از طرفی نبود زیرساخت‌ها در گمرکات باعث می‌شود کالا مدتی در پایانه‌های مرزی متوقف شود و هزینه‌های تجارت افزایش یابد.

معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: ایران

مهلت ترخیص خودروهای موجود در گمرکات و کالاهای گروه ۴ سه ماه تمدید شد

به لحاظ حمایت از واحدهای تولید فولاد و بهره‌مندی از حداکثر ظرفیت فولاد کشور و کنترل عرضه و صادرات مواد اولیه، صادرات سنگ آهن، کنستاترره آهن و گندله سنگ آهن صرفاً با تأیید معاونت امور معادن و صنایع معدنی، وزارت متبوع با پرداخت عوارض مصوب امکان‌پذیر خواهد بود

استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- مهلت ترخیص خودروهای موضوع بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۵۲۶۷۶/ت/۷۳۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه به مدت سه ماه تمدید می‌شود.

۲- در بند (۳) تصویب نامه مذکور عبارت "حکم قطعی برائت" به عبارت "رای قطعی منع پیگرد یا برائت" اصلاح می‌شود.

۳- مهلت ترخیص کالاهای گروه (۴) موضوع تصویب نامه شماره ۱۵۲۶۷۷/ت/۷۳۳۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه به مدت سه ماه تمدید می‌شود.



با رعایت سایر مقررات اقدام لازم به عمل آورند.

مصوبه هیأت وزیران

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۳/۲۱ به پیشنهاد ۶۰/۶۱۹۶۱ مورخ ۱۳۹۹/۳/۷ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به

همچنین عبارت (حکم قطعی برائت) برای خودروهای سواری موضوع مصوبه فوق به (رای قطعی منع پیگرد یا برائت) اصلاح گردیده است. لذا مقتضی است در خصوص مهلت ترخیص اقلام مذکور دقیقاً وفق مفاد نامه مصوبه صدرالذکر

محترم وزیران در خصوص تمدید سه ماهه مهلت ترخیص کالاهای گروه چهارم موضوع مصوبه ۵۷۳۹۴/۱۵۲۶۷۶ هـ مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ و همچنین مهلت ترخیص خودروهای سواری موجود در گمرکات اجرایی موضوع مصوبه ۵۷۳۹۴/۱۵۲۶۷۷ هـ مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ تا تاریخ ۹۹/۶/۲۶ جهت اقدام لازم وفق مقررات ارسال می‌گردد.

ضمناً براساس نامه فوق‌الاشاره صرفاً آن دسته از ثبت سفارشات کالاهای گروه چهارم کالایی که واجد کد ساتا (تعیین منشأ ارز شده باشند) ادامه فرآیند ترخیص آنها با رعایت سایر مقررات و بدون نیاز به تمدید ثبت سفارش منعی ندارد.

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای موضوع تمدید سه ماهه مهلت ترخیص خودروهای سواری موجود در گمرکات کشور و همچنین ترخیص کالاهای گروه چهارم را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

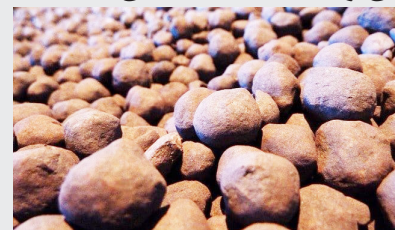
متن بخشنامه گمرک و هیأت وزیران به این شرح است:

بخشنامه گمرک

به پیوست تصویر نامه شماره ۸۱۷۳۴/۶۰ مورخ ۹۹/۴/۲ مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به تصویر مصوبه ۳۰۳۲۸/ت/۵۷۷۱۹ مورخ ۹۹/۳/۲۶ هیأت

ضوابط صادرات سنگ آهن

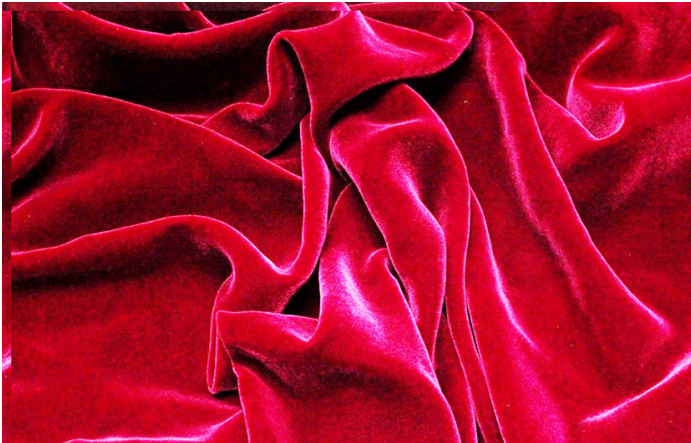
کنستاترره آهن و گندله سنگ آهن



مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به دفتر صادرات گمرک ایران اعلام کرد: صادرات سنگ آهن، کنستاترره آهن و گندله سنگ آهن با پرداخت عوارض مصوب امکان‌پذیر است.

در این نامه آمده است:

به لحاظ حمایت از واحدهای تولید فولاد و بهره‌مندی از حداکثر ظرفیت فولاد کشور و کنترل عرضه و صادرات مواد اولیه، صادرات سنگ آهن، کنستاترره آهن و گندله سنگ آهن صرفاً با تأیید معاونت امور معادن و صنایع معدنی، وزارت متبوع با پرداخت عوارض مصوب امکان‌پذیر خواهد بود. خواهشمند است مراتب یادداشت و به گمرکات اجرایی ابلاغ گردد.



۶۰۰۱۲۲۰۰ تعرفه و imitation pile ذیل شماره ۵۹۰۷۰۰۹۰ تعرفه طبقه‌بندی شوند.

مدیرکل دفتر تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای چگونگی طبقه‌بندی مخمل‌های تقلیدی یا شبه مخمل را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به پیچیدگی طبقه‌بندی منسوج موسوم به مخمل‌های تقلیدی و یا شبه مخمل‌ها با رعایت مفاد نامه ۴۶۶۶۲-۹۹/۳/۱۳ پژوهشگاه استاندارد و تفکیک تعریف انواع این گونه مخمل‌ها خواهشمند است دستور فرمایید از این پس در استعلام از آزمایشگاه، افزون بر همه سؤال‌های لازم، درباره نوع مخمل تقلیدی از نوع شبه مخمل

فهرست سهمیه صادرات شیر خشک صنعتی توسط شرکت‌های صادرکننده

سهمیه صادرات شیر خشک از محل مجوز ۱۰ هزار تن مرحله دوم

۲۹	اتحادیه لبنی - صنایع شیر الاس	۷۵	اصفهان
۳۰	اتحادیه لبنی - کیالین	۱۰۰	اراک
۳۱	اتحادیه لبنی - شیر ارمغان - مانی ماس	۷۵	شیراز
۳۲	اتحادیه لبنی - الوند پنیر	۱۰۰	اراک
۳۳	اتحادیه لبنی - لاله بناب	۱۰۰	اراک
۳۴	اتحادیه لبنی - احسان سپیده	۶۳۶	همدان
۳۵	لبن دشت (چوپان)	۲۲	تهران
۳۶	همسایه (نیکونام)	۶۷	نهبوند
۳۷	گلبرگ	۲۵	نهبوند
۳۸	پلاره	۶۲	ملایر
۳۹	کام شیر نهبوند	۲۲	همدان
۴۰	فجر آسان قوچان	۳۶	قوچان
۴۱	آستان قدس رضوی	۷۴	مشهد
۴۲	میهن	۱۷۰۰	تهران
۴۳	بازرگانی صنایع شیر ایران	۳۱۷۶	تهران
	جمع	۱۲۱۷۳	

۱۳	رزن دشت همدان	۵	همدان
۱۴	آریان لبن نقش جهان	۳۳۸	اصفهان
۱۵	به پودر اصفهان	۱۰۰	اصفهان
۱۶	داملاران	۲۷۵	تهران
۱۷	پاکبان	۳۶	تهران
۱۸	رامک	۹۰	شیراز
۱۹	پاک پودران میامی	۱۴	شاهرود
۲۰	مروراید سحر یزد (شادنوش)	۳	یزد
۲۱	لبنیات پاستوریزه کاشان (شیرکده)	۹۲	کاشان
۲۲	کازتینات ایران	۵۹	تهران
۲۳	کاله (آمل)	۹۲۰	آمل
۲۴	کشت و صنعت مغان	۲۶	اردبیل
۲۵	پارس کرون	۱۴۲۹	تهران
۲۶	گلا آمل	۶۳	آمل
۲۷	شمه شیر	۱۱۲	تهران
۲۸	سرآمد	۲۰	تهران

ردیف	نام کارخانه	سهم صادرات مرحله دوم (تن)	گمرک محل اظهار
۱	پاک نهاد شیر اراک (خضرا)	۱۰۸	اراک
۲	صیاح	۱۰۰	گنبد
۳	پارسا مهر آری	۶۶	تهران
۴	درین پودر	۱۲۴	تهران
۵	نصرداتیا	۷	مشهد
۶	نوبر نیشابور	۴۸	نیشابور
۷	جلگه نیشابور	۸۵	نیشابور
۸	پالود نیشابور	۳۲۱	نیشابور
۹	برنالین	۱۲۶	تهران
۱۰	کیمیای وحدت	۲۱۳	اصفهان
۱۱	زرین شاد سپاهان	۲۸۰	اصفهان
۱۲	پاک	۸۴۵	تهران

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی نامه‌ای به مدیرکل گمرک غرب تهران، فهرست سهمیه صادرات شیر خشک صنعتی ۴۳ شرکت صادرکننده این محصول تا پایان تیر ماه سال جاری را اعلام کرد.

متن نامه و فهرست سهمیه صادرات شیر خشک صنعتی به این شرح است:

به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۸۶۳۰۵ مورخ ۹۹/۴/۷ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به تصویر نامه شماره ۶۰/۸۵۶۶۹ مورخ ۹۹/۴/۷ دبیر کارگروه تنظیم بازار و تصویر نامه شماره ۹۰۰/۹۹/۲۱۰۵ مورخ ۹۹/۲/۱۸ معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی به انضمام لیست سهمیه صادرات شیر خشک صنعتی هر شرکت (به تفکیک نام صادرکننده و نام گمرک مبدأ صادرات مورد نظر هر شرکت) جهت آگاهی و اقدام لازم طبق مفاد نامه‌های مذکور صرفاً در خصوص سهمیه‌های اعلامی ارسال می‌گردد. دستور فرمایید صرفاً در خصوص سهمیه‌های مندرج در لیست موصوف (تعیین شده برای آن گمرک) تا پایان تیر ماه سال ۱۳۹۹ تحت ردیف تعرفه‌های ۰۴۰۲۱۰۲۰ و ۰۴۰۲۲۱۳۰ با رعایت سایر مقررات اقدام گردد.

ضوابط و نحوه صدور مجوز صادرات برای آرد از محل ورود موقت گندم

۶-۵- پس از صدور مجوز در سیستم اتوماسیون اداری و قبل از بارگذاری مجوز در سامانه، لازم است مراتب به صورت پیام بر روی اظهارنامه ورود موقت مربوطه با ذکر مشخصات کامل مجوز (شماره و تاریخ مجوز، کد سازمان مجوز دهنده، گمرک مبدأ صادرات، نام و کد طبقه بندی و وزن خالص کالای صادراتی و تاریخ انقضاء مجوز) درج گردد و متعاقباً نسبت به بارگذاری مجوز بر روی سامانه اقدام گردد.

۷-۵- در بخشنامه های مرتبط مجوز صادرات که در سیستم اتوماسیون صادر می گردد، الزاماً درخواست شخص ورود موقت کننده، ضمیمه گردد.

۸-۵- گمرکات ورود موقت کننده و گمرکات مبدأ صادرات می بایست در مقاطع زمانی مناسب نسبت به پایش مجوزهای سیستمی صادرات و کنترل کلیه فرایندهای مربوطه اقدام نمایند.

۹-۵- مدیران و مدیران کل محترم کلیه گمرکات ورود موقت کننده، در صورت عدم دسترسی های مورد نیاز جهت صدور مجوز سیستمی اشاره شده، لازم است راساً مراتب را از دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات اقدام نمایند. ۱۰-۵- در صورت نیاز به هر گونه اصلاح مجوز ناشی از اشتباهات احتمالی گمرکات اجرایی، لازم است کارشناس ذی ربط در ارجاعات مجوز درج شده در سیستم اتوماسیون اداری، نسبت به گزارش موضوع اقدام تا پس از تأیید مراتب از سوی مدیر یا مدیر کل محترم، نسبت به اصلاح مجوز سیستمی صادر شده توسط مدیر یا مدیر کل با درج در آیتم «پیام اختیاری» اقدام گردد. توضیح اینکه امکان حذف و تغییر تصویر مجوز اتوماسیونی که در زمان بارگذاری مجوز، بر روی سیستم قرار گرفته است وجود نداشته و اعمال اصلاحات صرفاً در فیلدهای مجوز سیستمی و درج مستندات تغییرات در آیتم «پیام اختیاری» میسر خواهد بود.

۱۱-۵- در صورت نیاز به هر گونه اصلاح مجوز ناشی از تغییر مفاد درخواست صاحب کالای ورود موقت، لازم است پس از تسلیم درخواست اصلاح مجوز از سوی ایشان، مراتب بررسی و در صورت احراز عدم استفاده از مجوز سیستمی صادرات با استعلام از گمرک مبدأ صادرات مندرج در مجوز قبلی، مطابق بند قبل اقدام گردد. ۱۲-۵- با عنایت به اینکه می بایست کنترل و انطباق فیلدهای مندرج در مجوز سیستمی صادرات با فیلدهای مندرج در اظهارنامه صادراتی و همچنین کسر مجوز توسط سیستم صورت پذیرد، لیکن به جهت اطمینان خاطر، کارشناسان گمرک مبدأ صادرات نسبت به کنترل فیلدهای مذکور در مجوز سیستمی صادرات، اظهارنامه صادراتی و مندرجات تصویر مجوز سیستمی مذکور (که بایستی برای کارشناس قابل رؤیت باشد) اقدام نمایند.

صادرات رب گوجه فرنگی تا پایان مهر ماه آزاد است



در این بخشنامه آمده است: صادرات رب گوجه فرنگی در احجام مختلف از جمله رب اسپتیک با رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه تا پایان مهر ماه بلامانع می باشد.



مبدأ صادرات، مجوز سیستمی صادرات صرفاً به میزان باقی مانده سقف مجاز صادرات از محل ورود موقت، صادر گردد.

۲-۵- با امان نظر به تبصره ۳ ماده ۸۶ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، شخص ورود موقت کننده می تواند در درخواست تسلیمی به گمرک ورود موقت کننده، تقاضای صدور مجوز صادرات توسط شخص دیگری را نماید. در این گونه موارد لازم است اصل درخواست فیزیکی صاحب کالای ورود موقت (دارای گواهی امضاء) که در آن نام و شناسه ملی شخص صادر کننده تصریح شده است، به گمرک ورود موقت ارائه گردد تا پس از بررسی و احراز هویت متقاضی، نسبت به ثبت آن اقدام گردد.

۳-۵- مهلت انقضاء و تمدید مجوز سیستمی صادرات باید منطبق بر مهلت انقضاء پروانه ورود موقت و تمدیدهای بعدی آن باشد. بدیهی است گمرکات ورود موقت کننده پس از انجام تشریفات تمدید پروانه های ورود موقت (بر اساس مصوبات کارگروه موضوع ماده ۸۲ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی ابلاغی از سوی این دفتر)، لازم است مجوز سیستمی صادرات مربوطه را نیز به همان مهلت تمدید نمایند.

۴-۵- با توجه به اینکه مهلت مجوز سیستمی صادرات در هنگام تنظیم اظهارنامه و نیز در زمان ثبت بیجک خروج محموله صادراتی به صورت سیستمی کنترل خواهد گردید، لازم است مراتب به نحو مقتضی به ذی نفع اطلاع رسانی گردد تا اظهار محموله صادراتی خود را به ایام پایانی مهلت اعتبار مجوز موکول ننماید.

۵-۵- با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع، لازم است صدور و تمدید مجوزهای موضوع این دستورالعمل صرفاً توسط مدیر یا مدیر کل گمرک ورود موقت کننده صورت پذیرد.

۳- در مجوز صادره (در سیستم اتوماسیون) می بایست نام گمرک ورود موقت کننده (به عنوان سازمان مجوز دهنده)، نام صاحب کالای ورود موقت کننده و شناسه ملی، نام صاحب کالای صادراتی و شناسه ملی، شماره کوتاژ اظهارنامه ورود موقت (صرفاً یک فقره) و تاریخ آن، کد طبقه بندی کالای مندرج در اظهارنامه های ورود موقت، نام گمرک مبدأ صادرات، میزان وزن خالص مجاز به صادرات کالای صادراتی، نام و کد طبقه بندی کالای صادراتی و کد گمرک مجوز دهنده، تاریخ انقضاء مجوز، شماره و تاریخ ثبت درخواست صاحب کالای ورود موقت در سیستم اتوماسیون (که براساس آن مجوز صادر شده است) درج گردد.

۴- تأکید می گردد بدو مجوز صادرات در سیستم اتوماسیون به عنوان گمرک مبدأ صادرات تنظیم گردد تا پس از امضاء و ثبت، مستند صدور مجوز سیستمی قرار گیرد. همچنین رونوشتی از مجوز اتوماسیونی نیز جهت آگاهی ذی نفع به ایشان ارائه نمایند. لیکن از ارسال مجوز اتوماسیونی اشاره شده به گمرک مبدأ صادرات خودداری گردد. همچنین گمرکات مبدأ صادرات صرفاً براساس مجوزهای سیستمی صادر شده اقدام نموده و از پذیرش هر گونه مجوز اتوماسیونی، کاغذی، رونوشت و... خودداری نمایند.

۵- تأکید می گردد:

۱-۵- چنانچه درخواست صاحب کالا برای پروانه ورود موقتی باشد که قبلاً مطابق بند ۱-۹ بخشنامه شماره ۱۶۹/۹۷/۴۳۰۸۵۸ مورخ ۹۷/۴/۱۶ میزان سقف صادرات از محل آن به گمرک مبدأ صادرات اعلام شده و یا بخشی از محصولات تولید شده از محل آن صادرات شده است، می بایست پس از اخذ گزارش های صادرات مربوطه (کلیه انواع صادرات اعم از صادرات عام، صادرات از محل ورود موقت و...) از سامانه و استعلام از گمرک

مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه ای با اشاره به اجرایی شدن آزمایشی قفل سیستمی ارتباط پروانه های ورود موقت برای پردازش و اظهارنامه صادرات برای محموله های صادراتی آرد از محل ورود موقت گندم نکاتی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است:

با توجه به نامه شماره ۵۲۱۵/۳۰۵۲۹۹ مورخ ۹۹/۳/۲۶ دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات مبنی بر اجرایی شدن آزمایشی قفل سیستمی ارتباط پروانه های ورود موقت برای پردازش (موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی) و اظهارنامه صادرات برای محموله های صادراتی آرد از محل ورود موقت گندم، مراتب ذیل جهت اجرا و صدور مجوز صادرات مربوطه ابلاغ می گردد:

۱- از این پس تنظیم اظهارنامه های صادرات آرد از محل ورود موقت گندم که نوع صادرات آنها «صادرات از محل مواد اولیه ورود موقت»، «صادرات از محل مواد اولیه واردات قطعی و ورود موقت» و «صادرات از محل مواد اولیه ورود موقت و عین کالای ورود قطعی» انتخاب شود، مستلزم ارائه «مجوز سیستمی صادرات آرد» خواهد بود که توسط گمرک ورود موقت کننده گندم با رعایت کلیه مقررات مربوطه صادر و در سامانه EPL درج می گردد.

۲- پس از ترخیص گندم ورود موقت از محل مجوز ورود موقت مربوطه و تسلیم درخواست کتبی صاحب کالا یا نماینده قانونی به گمرک ورود موقت کننده که در آن صرفاً نام یک گمرک به عنوان گمرک مبدأ صادرات تصریح شده باشد، گمرک ورود موقت کننده موظف به بررسی دقیق موضوع براساس کلیه قوانین، ضوابط، مقررات و بخشنامه های ابلاغ شده مربوطه (از جمله بند ۹-۹ بخشنامه شماره ۱۶۹/۹۷/۴۳۰۸۵۸ مورخ ۹۷/۴/۱۶) و توجه ویژه به وزن خالص کالای ترخیص شده ورود موقت و آخرین کیل مصرف و ضایعات تأیید شده محصول تولیدی مرتبط (که صرفاً از سوی دفتر صادرات ابلاغ می گردد) و... بوده و در نهایت نسبت به صدور مجوز «صادرات آرد از محل ورود موقت گندم» بدو در سیستم اتوماسیون اداری (مطابق قالب و متن فایل ضمیمه) اقدام و سپس مجوز موصوف را مطابق روش اجرایی ذیل در سامانه EPL بارگذاری نماید. لذا در صورتی که دسترسی به آیتم «صدور و ویرایش مجوز» و «نوع مجوز» (شامل «صادرات از محل مواد اولیه ورود موقت»، «صادرات از محل مواد اولیه واردات قطعی و ورود موقت»، «صادرات از محل مواد اولیه ورود موقت و عین کالای ورود قطعی») در گمرک مربوطه وجود ندارد، پیگیری لازم را از دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت ایجاد دسترسی به عمل آورند.

تأکید وزارت صمت بر واردات تجاری کالاهای صرفاً از محل ثبت سفارش

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه ای به مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران بر واردات تجاری کلیه کالاهای صرفاً از محل ثبت سفارش تأکید کرد. در این نامه آمده است: با عنایت به حمایت و صیانت از منابع

ارز واردات لاستیک و مواد اولیه آن نیمایی شد

مورخ ۹۹/۲/۱۶ در خصوص اعلام نوع ارز تخصیصی به مواد اولیه لاستیک به آگاهی می رساند، حسب تصمیمات و سیاست های ابلاغی گروه و اولویت ارزی لاستیک و مواد اولیه لاستیک از گروه یک به گروه دو منتقل و بر این اساس ارز تخصیصی به این گروه کالایی نیمایی گردیده است. مراتب جهت بهره برداری و هر گونه اقدام لازم ارسال می گردد.

مدیر کل دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه ای به رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی صنعت تایر، تغییر گروه کالایی لاستیک و مواد اولیه لاستیک از گروه یک به گروه دو و تبدیل ارز آن به ارز نیمایی را اعلام کرد. متن نامه به این شرح است: احتراماً بازگشت به نامه شماره ۹۹/۵۵۱۷

"مبارزه با قاچاق مواد مخدر یکی از مؤلفه‌های اصلی تلاش جامعه گمرکی برای تبدیل شدن جهان به مکانی بهتر است. گمرکات به همراه نیروهای پلیس، به خاطر جوامع خود و حاکمیت قانون در صدر این مبارزه هستند و با شعار "بیایید تلاش‌های خود را متحد کنیم و از طریق همکاری و دانش پیشرفته با هم پیشرفت نماییم." به تلاش‌های خود در این زمینه ادامه می‌دهند.

تشکیل جلسه مجازی شورای همکاری گمرکی با حضور نمایندگان ۱۳۰ کشور عضو WCO



بعدی شورا، هنگامی که جلسات حضوری از سر گرفته می‌شوند، در دسامبر سال ۲۰۲۰ در دفتر مرکزی WCO در بروکسل، بلژیک برگزار شود.

وی افزود: تصمیمات گرفته شده توسط شورا نقش رهبری گمرک را در مدیریت مرزها بیشتر می‌کند. قرار است جلسات

با سایر سازمان‌های بین‌المللی و بخش خصوصی و تدوین دستورالعمل‌های مربوط به شرایط اضطراری و تداوم تجارت بحث‌هایی مطرح شد.

این شورا در ادامه توصیه‌های بودجه کمیته مالی را تصویب کرد و به این ترتیب به دبیرخانه این امکان را داد که نقش مهم خود در حمایت از جامعه جهانی گمرک به ویژه در این شرایط بحرانی را دنبال کند. شورا اصلاحات انجام شده در نسخه ۲۰۲۲ سیستم هماهنگ شده H.S و نتیجه نهایی ماده ۱۶ توصیه شورا در رابطه با اصلاح نامگذاری سیستم هماهنگ شده را به تصویب رساند.

کونیو می‌گوید، دبیر کل سازمان جهانی گمرک در این جلسه مجازی گفت: جلسات سالانه شورای امسال با بحث‌های مهمی برگزار شد و مشخص گردید که "مرزها ممکن است تقسیم‌کننده باشند، اما گمرک از طریق فناوری ارتباطات تجاری را به هم وصل و متحد می‌سازد."

وی افزود: در واقع گمرک مقاومت و اهمیت خود را در این شرایط بحرانی با تقویت و ایمن‌سازی زنجیره تأمین جهانی نشان داده است. ما باید جمع شویم تا با چالش‌های پیش رو

رؤسای نمایندگی حدود ۱۳۰ گمرک تحت پوشش سازمان جهانی گمرک (WCO) در جلسه مجازی ۱۳۶/۱۳۵ شورای WCO که ۲۵ ژوئن سال ۲۰۲۰ برگزار شد، شرکت کردند. در نتیجه اختلال ناشی از بیماری همه گیر ۱۹-COVID، جلسات WCO به صورت آنلاین با محوریت موضوعات فوری مربوط به اصلاحات پیشنهادی اصلاحی نسخه ۲۰۲۲ سیستم هماهنگ شده و توصیه‌های مندرج در یکصد و سومین جلسه کمیته امور مالی WCO برگزار شد.

در جلسه شورای گمرکی کارهایی که توسط WCO در طول همه گیری ۱۹-COVID انجام شده و اقدامات ویژه‌ای که برای اطمینان از تداوم تجارت و ارائه کمک‌های فنی آنلاین و ایجاد ظرفیت‌های مجازی به اعضا صورت گرفته مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت.

همچنین در جلسه این شورا در مورد راه اندازی یک صفحه وب اختصاصی ۱۹-COVID برای ارائه بهترین کارها به اعضا و ذی‌نفعان، تقویت همکاری‌های چندجانبه

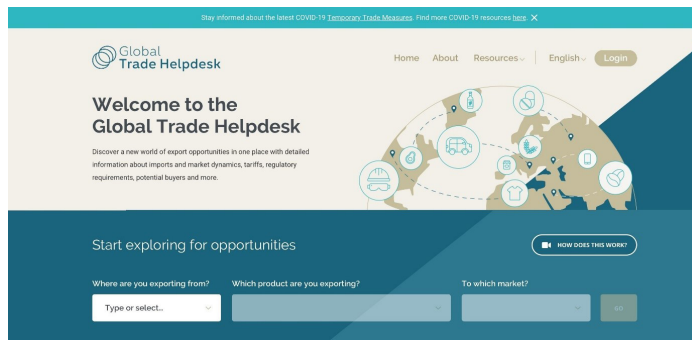
سازمان جهانی گمرک در حمایت از شرکت‌های کوچک متوسط به مرکز تجارت جهانی کمک می‌کند

در حالی که سیاستگذاران تلاش می‌کنند تا زمینه را برای بهبود تجارت پایدار در شرایط کووید-۱۹ فراهم آورند، موفقیت یا عدم موفقیت MSME - که بیشترین نیروی کار را جذب می‌کنند - در تعیین اینکه آیا این بهبود شامل مسائل اجتماعی می‌شود یا خیر، نقش اساسی خواهد داشت. دسترسی مناسب به تجارت و اطلاعات بازار در بهترین زمان‌ها برای شرکت‌های کوچک یک چالش است، زیرا منابع کمتری برای دسترسی به اطلاعات پیچیده و پراکنده در منابع مختلف دارند. در حالی که مشاغل با عدم اطمینان، کاهش تقاضا و اختلال در زنجیره تأمین مبارزه می‌کنند، کسب اطلاعات مورد نیاز برای دستیابی به مشتریان و بازارهای جدید مهم است.

راه اندازی میز کمک تجارت جهانی همزمان با روز شرکت‌های کوچک و متوسط ملل متحد در تاریخ ۲۷ ژوئن سال ۲۰۲۰ با حمایت از اقدامات انجام شده برای بهبود تجارت در شرایط همه گیری کووید-۱۹ صورت گرفت.

بصری بیشتری را ارائه می‌دهد. کاربران اکنون می‌توانند از برآوردهای احتمالی درباره صادرات آنلاین در بازارهای هدف مختلف مطلع شوند و آنها را مقایسه کنند. برای اطلاع از تحقیقات بازار در مورد مشاغل، مرکز تجارت جهانی یک میز کمک شامل منابع ۱۹-COVID را که توسط آژانس‌های بین‌المللی گردآوری شده از جمله اطلاعات مربوط به محدودیت‌های موقت مصوب در پاسخ به بحران کرونا تشکیل داده است.

پلت فرم دیجیتال همچنین اطلاعات جدیدی درباره آمار تجارت، روش‌های تجارت واردات، صادرات و ترانزیت، فهرست جدید تجارت، منابع برای کمک به حمایت از حقوق مالکیت معنوی و همچنین منابع آنلاین از طریق آژانس‌های مختلف برای ایجاد مهارت‌های تجاری و تجزیه و تحلیل بازار فراهم می‌کند. این پلت فرم اکنون علاوه بر عربی، انگلیسی، فرانسوی و اسپانیایی به زبان روسی نیز قابل دسترسی است.



پشتیبانی از تجارت بین‌المللی مشارکت دارند. WCO به عنوان مرکز تخصصی گمرک، پشتیبانی خود را در زمینه تهیه اطلاعات مربوط به مرزها، به ویژه در زمینه مقررات مبدأ و اپراتورهای مجاز اقتصادی (AEO) ارائه داده است. اکنون این بستر برای پاسخگویی بهتر به نیازهای بنگاه‌ها بازسازی شده است. این پلت فرم داده‌ها را گسترش می‌دهد و از طریق طراحی پیشرفته و ویژگی‌های جدید، تجربه کار

با همکاری بانک توسعه آفریقا (AfDB)، سازمان غذا و کشاورزی (FAO)، از ITC و UNCTAD به خاطر ابتکار عمل کمک مالی به تجارت جهانی حمایت می‌کند. بانک توسعه آمریکا (IADB)، اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (UNIDO)، گروه بانک جهانی (WBG) و سازمان مالکیت معنوی جهانی (WIPO) هر یک از این کار یعنی حمایت و

روسای مرکز تجارت بین‌الملل (ITC)، کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (UNCTAD) و سازمان تجارت جهانی (WTO) از ایجاد یک پلت فرم دیجیتال به عنوان راهنمای توسعه یافته تجارت جهانی خبر دادند. این پلت فرم حاوی اطلاعات تجاری بیشتری است و به منظور توانمندسازی بنگاه‌ها در هر اندازه، به ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط (MSME)، برای استفاده از فرصت‌های بازار و سازگاری با واقعیت‌های تجاری جدید پس از ۱۹-COVID طراحی شده است.

این ابتکار عمل شرکت‌های کوچک و متوسط را از طریق ارائه آمارهای به روز تجاری، تخمین‌های احتمالی صادرات، تعرفه‌ها و کسب الزامات نظارتی، توانمند می‌سازد و همچنین اطلاعات مربوط به استانداردهای داوطلبانه و اطلاعات تماس با شرکای اصلی عمومی و خصوصی را در اختیار کاربران قرار می‌دهد. سازمان جهانی گمرک (WCO)

تأکید WCO و INTERPOL بر هماهنگی اقدامات گمرک و پلیس برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر

تقویت کنترل‌های فرودگاهی و پروژه تازه تأسیس WCO COLIBRI است. این یک ابتکار چند رشته‌ای است که توسط اتحادیه اروپا تأمین می‌شود و هدف آن نظارت و کنترل حمل‌ونقل هوایی عمومی از طریق یک برنامه بلندپروازانه برای ایجاد ظرفیت و نوآوری پیشرفته فناوری است. از زمان شروع همه گیری ۱۹-COVID، پلیس بین‌المللی در ۱۹۴ کشور عضو برای نظارت بر تغییر الگوهای قاچاق مواد مخدر و به اشتراک گذاری اطلاعات نزدیک با نیروی انتظامی همکاری داشته است. این سازمان به طور مرتب از طریق کانال ارتباطی خود، اعلان‌های بنفش را منتشر می‌کند که اطلاعاتی در مورد اشیاء، دستگاه‌ها و روش‌های پنهانکاری استفاده شده توسط مجرمان را ارائه می‌دهد.

در یک اخطار ارغوانی اخیر، چگونگی استفاده گروه‌های جنایتکار از خدمات تحویل مواد مخدر در قالب غذا به تفصیل شرح داده شده است.

دبیر کل INTERPOL بارها هشدار داده است که مرتکبان جرایم سازمان یافته سعی می‌کنند از عواقب اقتصادی ۱۹-COVID بهره ببرند تا درآمد حاصل از قاچاق مواد مخدر و سایر جرایم را به اقتصاد قانونی تبدیل کنند و از این طریق نفوذ و پتانسیل پولشویی خود را توسعه دهند.

تطبیق با حالت عادی جدید سازمان جهانی گمرک به دنبال بحران جهانی ۱۹-COVID، استراتژی جدیدی را با هدف آموزش آنلاین از طریق CLiC اتخاذ کرده است! مقامات گمرک می‌توانند براساس تجزیه و تحلیل داده‌های جمع آوری شده از طریق شبکه اجرای گمرک، دانش خود را در مورد آخرین روش‌های مدیریت ریسک، شیوه‌های پنهان کاری و مسیرهای مواد مخدر که قبلاً شناسایی شده‌اند کسب کنند. یکی از مهمترین ابزارها برای بهبود شیوه‌های گمرکی جهت اجرا و توقیف محموله‌های قاچاق مواد مخدر، مجموعه‌ای از اقدامات عملی گمرکی برای اجرا و مصادره (COPES) است که در دسترس اعضای WCO قرار دارد.

تحت برنامه مواد مخدر و پیش‌سازهای WCO که هدف آن مقابله با تجارت غیرقانونی جهانی در زمینه کشت، تولید، توزیع و فروش مواد مشمول قانون محدودیت و ممنوعیت مواد مخدر است، برخی از ابتکارات ارائه شده که اغلب با همکاری سایر دستگاه‌های اجرای قانون انجام می‌شود.

این موارد شامل برنامه کنترل ظروف پیش‌سازهای مواد مخدر (WCO CCP) و UNODC و واحدهای کنترل بندر و حمل‌ونقل هوایی، پروژه AIRCOP با کارکردهای

تروریسم فراهم می‌کند. دانش بهتر در مورد روش‌های پنهان کاری جرایم سازمان یافته و همچنین همکاری‌های بین‌المللی قدرتمند - بیش از هر زمان دیگری - برای فعال کردن گمرک و مقامات پلیس در سراسر جهان جهت تأمین امنیت مرزها و محافظت از جوامع بسیار مهم است.

تلاش‌های متحد

مبارزه با قاچاق مواد مخدر یکی از مؤلفه‌های اصلی تلاش جامعه گمرکی برای تبدیل شدن جهان به مکانی بهتر است. گمرکات به همراه نیروهای پلیس، به خاطر جوامع خود و حاکمیت قانون در صدر این مبارزه هستند و با شعار "بیایید تلاش‌های خود را متحد کنیم و از طریق همکاری و دانش پیشرفته با هم پیشرفت نماییم." به تلاش‌های خود در این زمینه ادامه می‌دهند.

تجارت جهانی مواد مخدر با خشونت، فساد و اعتیاد، اقتصادها و سلامت افراد را مورد تهدید قرار می‌دهد. متأسفانه ۱۹-COVID واقعیت‌های اساسی در مورد قاچاق مواد مخدر را تغییر نداده است. به همین دلیل ارتباط و همکاری بین سازمان‌های پلیس ملی و گمرک برای محافظت از جوامع ما بسیار مهم است."

سازمان جهانی گمرک (WCO) و پلیس بین‌المللی (INTERPOL) به مناسبت روز جهانی سازمان ملل متحد و سوء مصرف مواد مخدر و قاچاق غیرقانونی، مجدداً بر تعهد خود مبنی بر هماهنگی اقدامات پلیس و گمرک در مبارزه با جرایم سازمان یافته و قاچاق مواد مخدر غیرقانونی تأکید کردند. موضوع این روز در سال ۲۰۲۰ "دانش بهتر برای مراقبت بهتر است" و توجه به معضل جهانی مواد مخدر، تأثیر آن بر جوامع و اهمیت یک رویکرد هماهنگ برای افزایش آگاهی از جمله مواردی است که به این مناسبت به آنها پرداخته می‌شود.

در حالی که دولت‌ها در سراسر جهان برای مقابله با بیماری همه گیر ۱۹-COVID و کاهش تأثیرات آن بر زندگی اجتماعی و اقتصادی شهروندان اقدام می‌کنند، شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد باند‌های جرایم سازمان یافته قبلاً از این فرصت استفاده کرده‌اند تا فعالیت‌های غیرقانونی خود را چند برابر کنند.

قاچاق مواد مخدر نیمی از کل جرائم سازمان یافته فراملی را طبق آمار سازمان ملل متحد تشکیل می‌دهد و منبع مداوم بودجه را برای سایر فعالیت‌های جنایی و حتی تهدیداتی مانند

چشم انداز و مزیت های بخش ها و منابع اقتصادی در سند توسعه صادرات

۲۸- وجود منابع ژنتیکی متنوعی گیاهی، دامی و آبیان؛
۲۹- پتانسیل استفاده از منابع طبیعی کشور در بخش هایی مانند گیاهان دارویی، صنعتی، خوراکی و تولید علوفه؛
۳۰- مزیت نسبی تولید محصولات باغبانی و کشت های ارگانیک، گلخانه ای و کشت دوم؛
۳۱- ظرفیت های مناسب به منظور توسعه دامپروری و شیلات.
۴-۶- ذخایر هیدرکربوری
۳۲- برخورداری ایران از ۱۵۱ میلیارد بشکه ذخایر نفتی قابل استحصال (جایگاه سوم جهان)؛
۳۳- دارای ۳۳ تریلیون مترمکعب ذخایر گازی (جایگاه اول جهان).
۷-۴- منابع انسانی
۳۵- رشد ۳۰۰ درصدی تعداد دانش آموختگان تحصیلات عالی طی دوره ده ساله اخیر؛
۳۵- افزایش تعداد فارغ التحصیلان رشته های فنی و مهندسی به میزان ۱۲۰ درصد طی دوره ده ساله اخیر و کسب جایگاه دوم جهانی از منظر منابع علوم و مهندسی؛
۳۶- رشد بالای شرکت های دانش بنیان؛
۳۷- پیشرفت قابل توجه در علوم نانو، زیست فناوری و انرژی های تجدیدپذیر؛
۳۸- افزایش به کارگیری نیروی انسانی متخصص در بنگاه ها؛
۴-۸- لجستیک و حمل و نقل
۳۹- توان مهندسی کافی جهت ایجاد زیرساخت ها؛
۴۰- موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در کریدور شمالی- جنوبی و غربی- شرقی ترانزیتی؛
۴۱- مزیت کریدورهای هوایی عبوری از ایران به عنوان کوتاه ترین کریدور هوایی میان قاره ای؛
۴۲- قیمت پایین سوخت و حامل های انرژی در ایران؛
۴۳- برخورداری از ۳۵۰ هزار کیلومتر شبکه جاده ای و ۱۳ هزار کیلومتر شبکه ریلی؛
۴۴- پیوستن ایران به موافقت نامه بین دولتی اسکاپ (آپری، اصفهان و پیشگامان بزد)؛
۴۵- مساحت ۶,۷ میلیون مترمربعی انبارها و ظرفیت اسمی ۱,۸ میلیون تنی سردخانه های کشور؛
۴۶- مناسب بودن زیرساخت های فیزیکی بنادر اصلی کشور از جمله بندر شهید رجایی و امام خمینی؛
۴۷- وجود بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور



پیگیری و اجرایی شدن انعقاد موافقت نامه های گمرکی با کشورهای؛ پیگیری و اجرایی شدن انعقاد موافقت نامه های بیمه و بانک، افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات؛ توسعه ضمانت نامه ها و بیمه صادر اتی؛ احصا و به کارگیری روش های نوین تأمین مالی صادرات؛ تسهیل تأمین مالی بنگاه ها از بازار سرمایه. از پیشنهاد های توسعه صادرات است.

سند نقشه راه توسعه صادرات کشور ۱۴۰۴-۱۳۹۹

۴۳- کمک و تسهیل به ایجاد پیوند میان بنگاه های دانش بنیان و SME ها؛
۴۴- راه اندازی کلینیک جذب فناوری؛
۴۵- ایجاد مرکز توسعه برندهای ایران با هدف تقویت برند ملی، محصولی و بنگاهی؛
۴۶- تدوین برنامه تقویت برند ملی و منطقه ای؛
۴۷- گسترش فناوری جدید (IT) و استارت آپ ها در حوزه صادرات.
۳-۸-۹- هماهنگی سیاست صنعتی و تجاری (صنعت، معدن و کشاورزی)
۴۸- تدوین برنامه منطقی سازی و کاهش تدریجی نرخ های ترفه به منظور کاهش قاچاق و آمادگی حضور در پیوندهای تجاری؛
۴۹- طراحی و اعمال مشوق های مؤثر و کارآمد جهت ورود سرمایه های خارجی به بخش های اولویت دار و انتقال فناوری؛
۵۰- پیگیری و اجرایی شدن موافقت نامه های سرمایه گذاری موجود؛
۵۱- تدوین مشوق های لازم جهت پیوندهای بین بنگاه های تولید کننده کالا های خام با شرکت های بزرگ به منظور ضابطه مند نمودن عوارض صادراتی بر کالا های خام؛
۵۲- لزوم هماهنگی بین سیاست تجارت خارجی و تنظیم بازار داخلی؛
۵۳- اتخاذ تمهیدات لازم جهت فعال سازی کمیسیون های مشترک در راستای اجرایی شدن موافقت نامه ها؛
۵۴- اتخاذ تدابیر حمایتی تجاری در مقابله با تحریم ها، اقتصاد مقاومتی و...؛
۵۵- به روز رسانی قانون مقررات صادرات و واردات؛
۵۶- ساماندهی کارت های بازرگانی با رویکرد تخصصی شدن تجارت؛
۵۷- به روز رسانی مستمر ارزش گمرکی کالا های صادراتی با کمک اتحادیه های صادراتی.
۴- نقاط قوت
۴-۱- کل اقتصاد
۱- تاب آوری بالای اقتصاد ایران در مقابل تکانه های بیرونی؛
۲- ظرفیت موجود در حوزه های سیاسی و نفوذ فرهنگی ایران در منطقه و پتانسیل استفاده از آن در دیپلماسی اقتصادی منطقه ای؛
۳- موقعیت ممتاز جغرافیایی کشور برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه؛
۴- رتبه هیجدهم اقتصاد ایران براساس رتبه بندی تولید ناخالص داخلی (برابری قدرت خرید) مطابق گزارش صندوق بین المللی پول در سال ۲۰۱۹؛
۵- ایران سی و پنجمین بازار مصرف بزرگ دنیا و چشم انداز مطلوب شهرنشینی ایران؛
۶- پایین بودن بدهی های خارجی کشور.
۴-۲- تجارت
۷- قرار گرفتن در مسیر یک کمربند یک جاده؛
۸- داشتن مرزهای آبی و خاکی با ۱۵ کشور؛

برنامه ارتقای سایت های پایین تر از استاندارد جهانی؛
۲۶- ایجاد مراکز تجاری و شوروم ها در بازارهای هدف توسط بخش خصوصی (پرداخت بخش مهمی از هزینه های راه اندازی)
۲۷- توسعه دفاتر تجاری خارج از کشور (نیرو و امکانات) با رویکرد توسعه سهم بخش خصوصی؛
۲۸- توسعه برنامه های ترویجی (شامل بخش صنعت، معدن و کشاورزی)؛
تحقیقات بازاریابی؛
بسته بندی صادراتی؛
تبلیغات صادراتی؛
برپایی نمایشگاه های تخصصی و اختصاصی داخل و خارجی؛
اعزام و پذیرش هیأت تجاری؛
اطلاع رسانی تجاری و پیش آگهی؛
آموزش تجار و بازرگانان؛
برگزاری همایش های معرفی بازار؛
کلینیک صادراتی؛
برگزاری روز ملی صادرات؛
برگزاری جشنواره های صادرات؛
برگزاری جشنواره برند ملی.
۲۹- پیگیری درجه اهمیت صادرات در کتاب های درسی و دانشگاهی؛
۳۰- ارتقای نقش اتحادیه های صادراتی؛
مشارکت در نحوه تخصیص جوایز و مشوق های صادراتی؛
مشارکت در تصمیم سازی.
۳۱- پیگیری سرمایه گذاری های مشترک استان های مرزی با کشورهای همجوار در کالا های دارای مزیت.
۳-۸-۵- استاندارد و مجوزها
۳۲- پیگیری اجرای موافقت نامه های استاندارد با کشورهای دارای موافقت نامه؛
۳۳- امضا و اجرای موافقت نامه های استاندارد با شرکای تجاری فاقد موافقت نامه؛
۳۴- ایجاد و تجهیز آزمایشگاه و مراکز کنترل فنی در بنادر و مرزها.
۳-۸-۶- مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و بازارچه های مرزی
۳۵- تدوین سندهای توسعه مناطق ویژه اقتصادی با رویکرد جذب سرمایه گذاری و توسعه صادرات؛
۳۶- تعیین تکلیف مناطق ویژه اقتصادی غیرفعال با تأکید بر مکان یابی مناسب، توسعه صادرات و توسعه خوشه ها؛
۳۷- ساماندهی معافیت های بازارچه های مرزی، پیلهوری و ته لنجی به منظور کاهش هزینه های اجتماعی ناشی از آن.
۳-۸-۷- هماهنگی صنعتی و حمایت بخشی
۳۸- توسعه خوشه های ملی و منطقه ای صادراتی با رویکرد مزیت های منطقه ای؛
۳۹- کمک و تسهیل ایجاد کنسرسيوم های صادراتی و توسعه شرکت های مدیریت صادرات؛
۴۰- تدوین برنامه حضور بنگاه ها در زنجیره ارزش جهانی و منطقه ای (صنعت و خدمات)؛
۴۱- کمک و تسهیل به تکمیل زنجیره های تولید و صادرات محصولات مزیت دار بین شرکای تجاری و ایران؛
۴۲- بازنگاری بسته مشوق های صادراتی با رویکرد توسعه مشارکت بخش خصوصی.
۳-۸-۸- توسعه نوآوری و برند

سومین بخش از گزارش مربوط به سند نقشه راه توسعه صادرات برای سال های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۴ پیش روی شماست. در این بخش به موضوعاتی از جمله توسعه لجستیک و حمل و نقل، ارتقای سرمایه گذار و صادرات و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و بازارچه ها اشاره شده است.
۳-۸-۸- برنامه های پیشنهادی توسعه صادرات غیرنفتی
۳-۸-۱- انعقاد و توسعه موافقت نامه های تجاری
۳-۱-۸-۱- انعقاد موافقت نامه های تجاری
۱- انعقاد موافقت نامه دو و چندجانبه با شرکای تجاری به ویژه با کشورهای آسیای جنوب غربی؛
۲- انعقاد موافقت نامه دو و چندجانبه هند و چین؛
۳- پیگیری عضویت در پیمان شانگهای؛
۳-۱-۸-۲- توسعه موافقت نامه های تجاری
۴- تعمیق موافقت نامه های تجارت ترجیحی (به ویژه با پاکستان و ترکیه)؛
۵- رفع موانع موجود در اجرای موافقت نامه اوراسیا؛
۶- پیگیری موافقت نامه تجارت آزاد با اوراسیا؛
۷- پیگیری انعقاد موافقت نامه های اکوتا و دی هشت؛
۸- پیگیری و اجرایی شدن انعقاد موافقت نامه های گمرکی با کشورهای؛
۹- پیگیری و اجرایی شدن انعقاد موافقت نامه های بیمه و بانک.
۳-۲-۸- تسهیل دسترسی به منابع مالی
۱۰- افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات؛
۱۱- توسعه ضمانت نامه ها و بیمه صادراتی؛
۱۲- احصا و به کارگیری روش های نوین تأمین مالی صادرات؛
۱۳- تسهیل تأمین مالی بنگاه ها از بازار سرمایه.
۳-۸-۳- توسعه لجستیک و حمل و نقل
۱۴- پیگیری و ارائه تسهیلات لازم جهت تجهیز و نوسازی بنگاه های فعال در عرصه لجستیک به منظور ارائه خدمات یکپارچه؛
۱۵- ایجاد و توسعه زیرساخت های زمینی (جاده ای و ریلی) و هوایی با بازارهای هدف به ویژه کشورهای همسایه؛
۱۶- ارائه تسهیلات لازم (مالی و زمین) جهت سرمایه گذاری در پایانه های صادراتی؛
۱۷- ارائه تسهیلات لازم (مالی و زمین) جهت سرمایه گذاری در بنادر خشک؛
۱۸- ارائه تسهیلات لازم (مالی و زمین) جهت سرمایه گذاری در گمرکات مرزی؛
۱۹- ایجاد شرکت های مشترک حمل و نقل با برخی از شرکای تجاری؛
۲۰- ایجاد خطوط مشترک کشتیرانی و برقراری خطوط منظم آن.
۳-۸-۴- ارتقای سرمایه گذاری و صادرات
۲۱- دیپلماسی اقتصادی - تجاری فعال در راستای توسعه صادرات؛
۲۲- ضرورت انسجام نهادی در حوزه سیاست گذاری تجاری با مدیریت واحد سازمان توسعه تجارت ایران؛
۲۳- ایجاد منابع مالی مستقل برای سازمان توسعه تجارت ایران (نظیر ثبت سفارش، درآمد سایت نمایشگاهی تهران و فروش خدمات)؛
۲۴- ادغام شرکت سهامی نمایشگاه ها در سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان بازوی ترویجی و مالی؛
۲۵- رتبه بندی سایت های نمایشگاهی کشور و ارائه



مهدی میر اشرفی در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تشریح کرد:

جزئیات بسته حمایتی گمرک در راستای رونق و جهش تولید

(موضوع ماده ۸۲ آیین‌نامه اجرایی امور گمرکی)، استرداد حقوق ورودی کالاها و وارداتی که عیناً از کشور صادر می‌گردند و حقوق ورودی مواد اولیه به کار رفته در تولید محصولات صادراتی (موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی) به حوزه‌های نظارت گمرکات و گمرکات مراکز استان‌ها

۲- تفویض اختیار صدور و تمدید پروانه‌های صادرات موقت کالاها (موضوع ماده ۷۱ قانون امور گمرکی) و نیز صادرات موقت تجهیزات مورد نیاز به گمرکات تهران، مراکز استان‌ها و نیز گمرکات مرزی و مبدأ ترانزیت؛

۳- همکاری مؤثر با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت نفت جهت اصلاح «دستورالعمل اصلاح و بهبود فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و سوآپ نفت خام و میعانات گازی، فرآورده‌ها و مشتقات نفتی» (موضوع ماده ۴۵ تصویب‌نامه شماره ۴۶۴۳/ت/۱۵۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ هیأت محترم وزیران) در راستای افزایش شفافیت و تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی صادرات محصولات نفتی؛

۴- به‌روزرسانی ضوابط سیستم انتخاب مسیر اظهارنامه‌های گمرکی و اعمال روش‌های مدیریت خطر (ریسک) در انجام تشریفات صادرات کالاها در جهت تسهیل و کاهش زمان انجام تشریفات گمرکی محصولات واحدهای تولیدی، به گونه‌ای که بخش عمده‌ای از محموله‌های صادراتی واحدهای تولیدی با کمترین تشریفات گمرکی و در حداقل زمان ممکن صورت می‌پذیرد؛



از طریق برگزاری ویدئو کنفرانس و انجام پیگیری‌های لازم توسط وزارت امور خارجه

۲- پیشنهاد تهیه پروتکل بهداشتی به سازمان جهانی گمرک جهت اجرا توسط کشورهای عضو

۳- شبانه‌روزی کردن فعالیت گمرکات مهم جهت تسریع در خروج کالاها و صادراتی

۴- تخصیص اعتبار مالی از منابع اختصاصی گمرک ایران جهت ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در مرزهایی همچون پرویزخان، بازرگان، دوغارون، آستارا و....

۵- انجام پیگیری‌های لازم از

به داخل محوطه‌های بارگیری
۵- کمبود ناوگان حمل‌ونقل طرف مقابل جهت بارگیری و حمل کالاها و صادراتی در مرزهای ترانزیتی
۶- همکاری ضعیف سازمان‌های مستقر در مرز جهت اعمال مدیریت هماهنگ مرزی توسط گمرک ایران

اقدامات
تدوین بسته حمایتی گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای رونق و جهش تولید
۱- رایزنی با کشورهای همسایه جهت رفع موانع و محدودیت‌های موجود در مرزها

مهدی میر اشرفی رئیس کل گمرک ایران در نود و ششمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که با حضور فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی و غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و جمعی از فعالان اقتصادی برگزار شد، اقدامات و برنامه‌های گمرک جهت رونق و حمایت از تولید در سال جهش تولید و راهکارهای پیشنهادی این سازمان برای رفع مشکلات فعالان اقتصادی به ویژه صادرکنندگان را تشریح کرد.

آنچه که در زیر از نظراتان می‌گذرد اهم اقدامات و راهکارهای پیشنهادی است که توسط رئیس کل گمرک به صورت پاورپوینت برای شرکت‌کنندگان در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی توضیح داده شد.

مشکلات مرتبط با حوزه صادرات در مرزهای کشور

۱- فقدان زیرساخت‌های لازم در محوطه‌های تخلیه و بارگیری و بازارچه‌ها
۲- عدم پذیرش مسئولیت تجهیز و نگهداری زیرساخت‌های مورد نیاز در محوطه‌های ترانشیپمنت از سوی سازمان متولی زیرساخت
۳- محدودیت‌های اعمال شده به دلیل شیوع بیماری کرونا از سوی کشورهای همسایه
۴- کنترل‌های موازی مرزبانی و بعضاً اعمال محدودیت در ورود کامیون‌های خالی

وضعیت دستگاه‌های ایکس‌ری کامیونی در گمرکات اجرایی کشور

۱۲	لطف آباد	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم
۱۳	پرویزخان	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم
۱۴	اینچه برون	کامیونی	ثابت	۲	گمرک	در انتظار دریافت مجوز
۱۵	آستارا	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم

ردیف	نام گمرک	نوع دستگاه	مدل	تعداد	مالکیت	وضعیت
۱	تهران	کامیونی	موبایلی	۱	گمرک	سالم
۲	سرخس	کامیونی	موبایلی پرسرعت	۱	گمرک	سالم
۳	تهران	کامیونی	موبایلی	۱	گمرک	خراب
۴	بازرگان	کامیونی	ثابت	۲	گمرک	سالم
۵	شهید رجایی	کامیونی قدیم	ثابت	۱	گمرک	سالم
		کامیونی جدید	ثابت پرسرعت	۱	گمرک	سالم
		کامیونی بندر	ثابت	۱	بنادر	سالم
۶	دوغارون	کامیونی قدیم	ثابت	۱	گمرک	خراب
		کامیونی جدید	ثابت پرسرعت	۱	گمرک	سالم
۷	باشماق	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم
۸	ایلام	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم
۹	بوشهر	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم
۱۰	تهران	کامیونی	موبایلی	۱	گمرک	خراب
۱۱	میرجاوه	کامیونی	ثابت	۱	گمرک	سالم



اقدامات لازم از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای رفع موانع قانونی و مقرراتی موجود جهت فراهم آمدن شرایط استفاده از ضمانت نامه های صندوق ضمانت صادرکنندگان به عنوان تضمین «ورود موقت موادلیه برای پردازش» و صادرات فرآورده های نفتی و مشتقات مایع نفت و گاز صورت پذیرد؛



به عمل آید تا تصمیم نهایی در این خصوص اتخاذ شده و مصوبه مربوطه نیز جهت اجرا از سوی دبیرخانه هیأت دولت ابلاغ گردد؛
۷- به منظور تسهیل صادرات فرآورده های نفتی اصلی (شامل بنزین، نفت سفید، نفت گاز و نفت کوره) که در حال حاضر در انحصار وزارت نفت می باشد، آن وزارتخانه ترتیبی اتخاذ نماید تا با رفع انحصار موجود و ایجاد سازوکار و شیوه نامه اجرایی مناسب، امکان صادرات فرآورده های مذکور توسط بخش خصوصی نیز با رعایت کلیه مقررات مربوطه میسر گردد؛
۸- باتوجه به اینکه بخشی از مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی جهت تولید محصولات صادراتی در حال حاضر در فهرست گروه ۴ اولویت های واردات (ممنوعیت) کالاها قرار دارد، ورود موقت این گونه کالاها (که در تولید و ساخت محصولات صادراتی استفاده خواهد شد) از سوی کلیه دستگاه های ذی ربط (از جمله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت)، تعیین تکلیف گردد؛
۹- با عنایت به اینکه در نتیجه اعمال تحریم های ظالمانه علیه کشورمان، اخیراً شرکت های تابعه وزارت نفت بخش عمده ای از صادرات فرآورده های اصلی خود را به مقصد کشورهای همسایه (همچون عراق و ترکیه) انجام می دهند و محموله های صادراتی موصوف عمدتاً به صورت کامیونی حمل می گردند، لذا پیشنهاد می گردد به منظور کاهش هزینه حمل صادرات مذکور، امکان ایجاد خط لوله به مقصد کشورهای مقصد همسایه از سوی وزارت نفت بررسی اقتصادی گردد.

به ویژه بازارچه های مرزی به تجهیزات کنترلی الکترونیکی (همچون دستگاه های X-RAY) از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی تأمین گردد؛
۳-۴- بازارچه های مرزی مشترکی که به دلیل عدم همکاری کشور طرف مقابل تعطیل گردیده اند، با استفاده از ظرفیت دیپلماسی وزارت امور خارجه و مذاکره با کشورهای همجوار، مجدداً فعال گردند؛
۴- به منظور توسعه و تجهیز پایانه های مرزی و بهبود زیرساخت های تجاری در مرزهای مشترک با کشورهای عمده مقصد محصولات صادراتی، تأمین و تقویت امکانات لجستیکی مستقر در مرزها از سوی وزارت راه و شهرسازی (سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور) در دستور کار قرار گیرد؛
۵- با امان نظر به مواد قانونی و مصوبات موجود در خصوص اعمال مدیریت واحد مرزی توسط گمرک، کلیه وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی ذی مدخل در انجام فعل صادرات کالاها، لزوم اجرای دقیق ضوابط اشاره شده و توجه ویژه به کلیه واحدهای تابعه خود که در مرزها مستقر می باشند را تأکید نمایند؛
۶- به منظور رونق کسب و کار کارگاه های تعمیر فرش های دستبافت، با عنایت اینکه موضوع اضافه شدن یک بند به ماده ۷۵ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی مبنی بر پذیرش تعهد به جای تضمین برای ترخیص فرش های ایرانی که جهت تعمیر و مرمت به داخل کشور ورود موقت می گردد، قبلاً در کارگروه های کارشناسی و کمیسیون های تخصصی دولت مطرح و مورد تأیید قرار گرفته است، پیگیری لازم

نفتی و مشتقات مایع نفت و گاز و ورود موقت کالاها برای پردازش، بیمه مرکزی تمهیدات لازم جهت اجرای این امر را فراهم نماید؛
۱-۴- چگونگی الزام ثبت سفارش و تأمین ارز جهت ورود موقت مواد اولیه برای پردازش، از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین تکلیف گردد؛
۲- به منظور کاهش مشکل کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی، امکان تهاثر بدهی های صادرکنندگان بابت حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز صادرکنندگان با مطالبات ایشان از محل استرداد حقوق ورودی موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی میسر گردد؛
۳- با عنایت به اینکه در شرایط فعلی تحریم در استفاده از مرزهای رسمی محدودیت هایی اعمال شده است و با توجه به ظرفیت بالقوه بازارچه های مرزی و امان نظر به اینکه عمده شرکای تجاری و کشورهای هدف صادراتی ایران را کشورهای همسایه و همجوار تشکیل می دهند، در راستای استفاده بیشتر و مؤثرتر از ظرفیت بازارچه های مرزی مشترک:
۳-۱- زیرساخت های فیزیکی از جمله محوطه ها، ساختمان ها و اماکن مربوطه و جاده های مواصلاتی توسط استانداری های استان های ذی ربط ایجاد و تقویت گردد؛
۳-۲- اعتبار و مجوز لازم جهت تأمین نیروی انسانی مورد نیاز برای ارائه خدمات در بازارچه ها از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی به دستگاه های اجرایی ذی ربط از جمله گمرک داده شود؛
۳-۳- اعتبار لازم جهت تجهیز مرزها

مبدأ صادراتی انجام شده و کنترل های لازم نیز در مرز خروج محموله اعمال می گردد؛
۱۲- ایجاد امکان خروج محموله های صادراتی از طریق بازارچه های مرزی با استفاده از ظرفیت قانونی موجود در تبصره ذیل ماده ۱۱۶ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی در شرایط خاص؛
۱۳- ارائه خدمات گمرکی در خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل با درخواست صادرکنندگان.

ب- پیشنهادات جهت تسریع و تسهیل جهش تولید

۱- به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت قانونی «ورود موقت مواد اولیه جهت پردازش و تولید محصولات صادراتی» که نقش بسزایی در افزایش فعالیت واحدهای تولیدی و تکمیل ظرفیت خالی این واحدها خواهد داشت:
۱-۱- اقدامات لازم از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای رفع موانع قانونی و مقرراتی موجود جهت فراهم آمدن شرایط استفاده از ضمانت نامه های صندوق ضمانت صادرکنندگان به عنوان تضمین «ورود موقت موادلیه برای پردازش» و صادرات فرآورده های نفتی و مشتقات مایع نفت و گاز صورت پذیرد؛
۱-۲- مشکلات صادرکنندگان جهت رفع تعهدات برگشت ارز حاصل از صادرات کالاها از محل ورود موقت مواد اولیه از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بررسی و برطرف گردد؛
۱-۳- با توجه به ظرفیت قانونی موجود و به منظور ایجاد امکان تودیع بن بیمه به عنوان تضمین برای صادرات فرآورده های

۵- ایجاد امکان نگهداری بخشی از محموله صادراتی به جای اخذ تضمین موضوع ماده ۱۱۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی به منظور کاهش مشکلات ناشی از کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛
۶- ایجاد امکان تودیع ضمانت نامه بانکی توسط صادرکنندگان کالاهای مشمول عوارض صادراتی به جای پرداخت عوارض متعلقه؛
۷- اجتناب از ارسال مکرر نمونه محمولات صادراتی واحدهای تولیدی (در موارد شمول تعیین ماهیت) به آزمایشگاه به استناد نظریات دفعات قبلی آزمایشگاه به منظور کاهش هزینه انجام تشریفات صادرات محموله های صادراتی؛
۸- ارائه خدمات «حمل یکسره» و «ارزبایی در محل» به واحدهای تولیدی در انجام تشریفات گمرکی محموله های صادراتی مربوطه؛
۹- ایجاد امکان حمل کالاهای صادراتی تا مرز خروج با کامیون های فاقد شرایط الصاق پلمپ (در شرایط خاص) به منظور کاهش هزینه حمل محموله های صادراتی؛
۱۰- صدور احکام استرداد حقوق ورودی (موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی) در کوتاه ترین زمان ممکن با حداقل بررسی اسناد و تشریفات در مواردی که که متقاضی استرداد جزو صادرکنندگان نمونه ملی یا استانی یا فعالان مجاز اقتصادی (AEO) می باشد؛
۱۱- اجرای کامل طرح دوراظهاری محموله های صادراتی جهت تسهیل و تسریع صادرات کالاها به نحوی که در اکثر موارد تشریفات گمرکی محموله های صادراتی بدون نیاز ورود محموله به گمرک



بوتسوانا تجربه‌ای موفق در به کارگیری سیستم‌های نوین گمرک

مترجم: شکوفه زند

رو به رشد کاربران و چشم‌انداز تجارت جهانی در حال دگرگونی، این سیستم کاربرانش را با توان تطبیق آسان و سریع در راستای تغییر در خامشی دولت و قواعد تجاری (مانند تغییر در تعرفه یا مراحل گمرکی) همچنین ادغام با دیگر سیستم‌ها (مانند پرداخت سیستم OGA دیگر نهادهای دولتی) و... تشویق می‌کند.

همچنین به فرآیندی که قادر باشد ضمانت‌های ترانزیتی و مناطق آزاد را به طور کامل ارائه کند و تجهیزات گمرک را با کارایی بالا و آسان در مدیریت ریسک و اصلاح داده‌ها و اظهارنامه‌ها به کار برد، نیاز است.

سیستم همچنین مجبور است بینش تجاری و فعالیت‌های مربوط به حساس‌ری پیش از ترخیص را حمایت کند. این سیستم هنوز هم فاقد بعضی عملکردها مانند مدیریت مالی و مقابله با قانون‌شکنی است.

تعدیلات و چالش‌های اصلی

تأمین این نیازها در سهولت انتقال از اهمیت بیشتری برخوردار است به‌خصوص زمانی که در هنگام انتقال از آسیکودا ++ به CMS و TFP (یعنی پنجره واحد + CMS + دستیابی به مهارت و دانش دیگر نهادهای دولتی) توقف در امر تجارت وجود ندارد. گرچه در چشم‌اندازی گسترده چالش‌های بزرگی پیش‌رو قرار دارد که می‌توانند به طور بالقوه محیط تجاری کشور را به خطر اندازند، اما هنگامی که یک سیستم (کاربران جدید) با دور شدن از عادات کهنه احساس چالش نمایند و بعضی نیز ممکن است با کل فرآیندهای کاری جدید به این حس دست یابند. ملاحظات و برنامه‌ریزی‌های دقیق برای تشخیص این شکاف‌ها صورت می‌پذیرد، تا سازماندهی انتقال آسان صورت گیرد و از ایجاد وقفه در صورت عدم برنامه‌ریزی جلوگیری شود. بعد از ارزیابی تیم پروژه که برای روند مناقصه استخدام شدند، توصیه شد BURS رویکردی وسیع و رو به رشد را دنبال کند. پیاده‌سازی [پروژه] بندر به بندر صورت گرفت و شروع آن با بندری که حداقل معامله و ریسک را به عهده داشت انجام شد. ظرف سه ماه سیستم به همه بنادر و مرزهای زمینی کشور انتقال یافت و ماژول‌های کاربردی سیستم در دو مرحله تعیین شد؛ فاز یک در ۱۳ ماه تکمیل شد و فاز ۲ در ۱۲ ماه. فاز ۲ شامل آشناسازی دیگر نهادهای دولتی (با آموزش، آمایش داده‌ها، چارچوب رویه‌ها و قواعد سیستم و غیره) براساس آمادگی هر یک از آنها بود. باید توجه داشت که روی‌آوری به سیستمی

مدیریت، ریسک پویا و ماژول ارزش‌گذاری، سرعت ترخیص را با هدف کاهش برخوردهای غیرضروری تقویت می‌نمایند. با استفاده از این ابزارها، گمرک، دیگر نهادهای دولتی و ذی‌نفعان کلیدی قادر به هم‌آهنگی و همکاری بهتر هستند. به‌عنوان مثال هدف کلی آنها جمع‌بندی داده‌ها و انجام تمامی کارهای ترخیص کالا در پایگاه واحد مرکزی است. یعنی مأموران و مسئولان گمرک قادر به دسترسی به داده‌های دیگر نهادهای دولتی از یک پایگاه مرکزی (با سطوح مختلفی از مجوزهای متناسب با کاربران) هستند.

نهادهای دولتی و بهبود مدت زمان واردات و صادرات به طور قابل توجه کمک می‌نماید.

منافع دولت با اجرای سیستم‌های جدید
CMS جامع ظرف یک دوره ۲ ساله اجرا شد. فاز اول آن در ۱۳ ماه پیاده‌سازی و تکمیل گردید و به ۴ نهاد دولتی، کلیدی و بیشتر نهادهایی که برای تداوم این برنامه با هم در تعامل بودند ارائه شد. نهادهای دولتی می‌توانند واحدهای جدید را توسعه داده یا واحدهای توسعه یافته را گسترش دهند که این امر به تنهایی از وابستگی به عرضه‌کنندگان می‌کاهد. سیستم با سطح بالایی از قابلیت سازماندهی اجازه می‌دهد دیگر نهادهای دولتی موضوع خودیاری را برعهده گیرند و بتوانند با سیستم‌های موجود نهادهای مختلف هماهنگ شود.

کارایی عملیاتی پیشرفته

مدیریت، ریسک پویا و ماژول ارزش‌گذاری، سرعت ترخیص را با هدف کاهش برخوردهای غیرضروری تقویت می‌نمایند. با استفاده از این ابزارها، گمرک، دیگر نهادهای دولتی و ذی‌نفعان کلیدی قادر به هم‌آهنگی و همکاری بهتر هستند. به‌عنوان مثال هدف کلی آنها جمع‌بندی داده‌ها و انجام تمامی کارهای ترخیص کالا در پایگاه واحد مرکزی است. یعنی مأموران و مسئولان گمرک قادر به دسترسی به داده‌های دیگر نهادهای دولتی از یک پایگاه مرکزی (با سطوح مختلفی از مجوزهای متناسب با کاربران) هستند.

با اجرای کامل CMS، در چارچوب BURS، عملکرد گمرک بهتر می‌شود و وابستگی تمامی بخش‌ها به کاغذ کاهش می‌یابد.

عواید به کارگیری سیستم‌های جدید برای جامعه تجاری

تعامل با دیگر نهادهای دولتی بستر واحدی را برای تبار فراهم می‌نماید از جمله تسهیلات ارائه اظهارنامه، به کارگیری مجوزها و پروانه‌ها، پیگیری محموله، تنظیم پرداخت‌ها و مدیریت تأثیرات متقابل با گمرک و دیگر نهادهای بدون استفاده از سیستم‌های متعدد یا ایجاد رفت و آمدهای بی‌شمار به گمرک. تبار فقط یک بار نیاز به تکمیل اظهارنامه برای ترخیص کالا از گمرک و دیگر نهادهای دولتی دارند. چنانچه گمرک و این نهادها با دیدگاه‌های رو به رشد و همکاری آسان این بستر را فراهم نمایند، بسیاری از موانع و مشکلات برطرف می‌شود.

سیستم خدمات پست سریع با سیستم جدید جهت تقویت بهره‌وری (وقتی مجوزها، اظهارنامه‌ها و... ارائه می‌شوند) هماهنگ شده و هنگامی که از هیچ کاغذی استفاده نمی‌شود، این موضوع آنها را قادر به ارائه بهتر و سریع‌تر خدمات گمرکی می‌نماید.

تجار و افزایش آگاهی

به طور مؤثر فرآیند ردیابی محموله، تبار را قادر به پاسخگویی سریع به ادعاها و ضرر و زیان‌های ناشی از تأخیر غیرضروری و ممانعت و اختلال در حمل‌ونقل می‌سازد. اگر اطلاعات توسط یکی از بخش‌های معامله مورد نیاز باشد می‌تواند از طریق سیستم در دسترس قرار گیرد. بخش‌های گوناگون می‌توانند طبق سطح دسترسی‌شان به اطلاعات مختلف دست یابند.

تجار قادر به همکاری مؤثر با شرکای تجاری و بین‌المللی‌شان می‌شوند

تجار می‌توانند روند تکمیل CMS را با کامپیوتر خانگی‌شان و از طریق آنچه که نمونه خدمات فرامرزی نامیده می‌شود انجام دهند یعنی ابزاری که داده‌ها را از لیست فاکتورهای تجاری یا دیگر اسناد پشتیبانی در هر سامانه تا فرم اظهارنامه صادرات یا واردات استخراج می‌کند.

منابع مالی و توسعه

پروژه با بودجه داخلی کشور بوتسوانا انجام شده و سرویس عملکرد یکپارچه به جهت برخی رقابت‌های داخلی برای کسب بودجه، مجبور بود اولویت‌ها را در نظر بگیرد که این فرآیند حدود ۲

سال تکمیل شد.

۷ نهاد شامل وزارتخانه تجارت و کشاورزی، سازمان بازرگانی و کشاورزی، سرویس پلیس، دفتر استاندارد، وزارت بازرگانی، سرمایه‌گذاری و صنعت، وزارت بهداشت و بخش گمرک در کمیته کاری BURS حضور دارند. معمولاً ذی‌نفعان بیرونی نیز در جلسه کمیته شرکت می‌کنند. مشاوران خارجی تیم BURS نیز دستورالعمل‌های مدیریت پروژه و مستندات برنامه‌ریزی برای مرور و تصویب همه بخش‌ها را تنظیم می‌کنند. همچنین جلسات هفتگی با همه ذی‌نفعان اصلی برنامه‌ریزی می‌شود.

برخی از مشکلات که نتواند در کمیته کاری برطرف شود در کمیته کنترل با شفافیت بیشتری مورد بررسی قرار می‌گیرد. بدین ترتیب تنظیم و توسعه براساس نیازهای تجاری صورت می‌پذیرد.

مراحل گردش کار، ریسک پیشرفت تجاری را کاهش می‌دهد

بوتسوانا مجبور است حجم زیادی از داده‌ها را از سیستمی ناکارآمد به بستر اصلی انتقال داده و هماهنگ نماید. نهادهای متعدد دولتی چالش‌های تکنولوژی و مدیریت را مطرح کرده‌اند. این امر استراتژی مناسب در به‌کار بردن BURS برای حفظ پیشبرد تجاری این فرآیند را تعیین می‌کند و هیچ روش ساده‌ای برای استراتژی سازماندهی نیرو که روش مهمی در سیستم نقل و انتقالات بازی می‌کند وجود ندارد.

قرار است سیستم پنجره واحد با نظارت گمرک در ۱۳ ماه تکمیل شود و فاز ۲ شامل برنامه‌ریزی در بستر اصلی نهادهای چندگانه دولتی است که از طریق پنجره واحد همه احتیاجات گمرک را برآورده می‌سازد.

پیشروی همراه با اعتماد به نفس

حرکت از یک سیستم مهم مثل آسیکودا ++ به سیستم سراسری جدید، (TFP) یک حرکت جسورانه توسط مسئولان بوتسوانا بود. برخی سازمان‌ها ترجیح می‌دهند نه تنها بیشتر درخواست‌ها را به سیستم موجود مرتبط نمایند، بلکه کاملاً سیستم‌شان را تغییر دهند. حقیقت اینکه بوتسوانا عملاً در حال انجام آن است و در زمان کوتاهی نشان داد که توافقی بین ذی‌نفعان اصلی وجود دارد. بعلاوه آشکار شده است که ایجادکنندگان خدمات اکنون دانش مسیوطی در مورد آنچه که سیستم پنجره واحد را می‌سازد دارند که شامل یک CMS جامع است. TFP نسل بعدی راهکار IT است و بوتسوانا به این ترتیب بهبود رقابت در تعامل تجاری با کشورهای دیگر را در پیش گرفته است.

"مول می پل" مدیر خدمات فنی در BURS می‌گوید: از ثمرات TFP استاندارد این است که بهترین شیوه‌ها را در هم آمیزد تا ما را قادر به آغاز جهشی متعارف در ایجاد خدمات جهانی به جامعه تجاری سازد. BURS امیدوار است که با تبادل تجربه انتقال از سیستمی تثبیت شده به سیستمی ناشناخته در یک دوره کوتاه زمانی به دیگران الهام بخشد تا با چالش‌های مشابه روبه‌رو شوند. کسب مزیت تکنولوژی قابل دسترس دشوار است، اما به نظر رسد هیچ چیز دست نیافتنی نیست چنانچه بوتسوانا این موضوع را به اثبات رساند.

منبع:

Botswana unified Revenue Botswana's (۲۰۱۹) Service perspective on ensuring business continuity when transitioning from its customs ... WCO news, ۹۰ octobr, no

پاورقی:

۱- کشوری در جنوب آفریقا

امروزه، فرودگاه‌ها به‌عنوان موتورهای محرکه و پیش‌رانه‌های توسعه و بالندگی اقتصادی و اجتماعی و تأمین‌کننده شکوفایی ناحیه‌ای، منطقه‌ای و اجتماعی و پیوند دادن اقصی نقاط کره زمین به یکدیگر و تبدیل به یک دهکده جهانی، نقش بی‌بدیل خود را به رخ همگان می‌کشند

گمرک در هزاره سوم - قسمت آخر

نقش گمرک در موفقیت بنادر خشک

*محمدحسین اسلامی

بحث و نتیجه‌گیری

در دنیای امروز زیربنای اقتصاد هر کشور با اتکا بر شبکه‌های گسترده حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی استوار است. در این رهگذر کشورهایی می‌توانند اقتصاد پویاتری داشته باشند که نسبت به توسعه همه‌جانبه زیرساخت‌های حمل‌ونقل خود گام‌های جدی‌تری برداشته و از تمام ظرفیت‌ها و منابع خود در این راه استفاده نمایند. هیچ کشوری نمی‌تواند بدون برخورداری از شبکه‌های گسترده حمل‌ونقل، آینده‌ای مطمئن برای جامعه خود فراهم نماید. از این‌رو در تمامی دوران کشورها در تلاش برای رسیدن به بازارهای پرونق کالا از طریق راه‌های ارتباطی سریع و آسان به همدیگر بوده‌اند. جاده باستانی ابریشم نمونه‌ای بارز از مسیر ارتباطی تجاری کشورها در سال‌های دور بوده است (تبادل کالای چین و آسیای میانه در شرق و شمال شرق از طریق قلمرو ایران با حوزه‌های قفقاز، آسیای غربی، حوزه دریای مدیترانه و بالعکس). اگر حمل‌ونقل را عامل اصلی تجارت در نظر بگیریم موارد دیگری نیز در کنار آن معنا پیدا می‌کنند. مناطق آزاد باهدف جذب سرمایه‌های خارجی و رونق صادرات غیرنفتی کشور در راستای توسعه ایجاد می‌شود. در این حوزه وجود بندر خشک چهاروجهی می‌تواند موارد ذیل را به همراه داشته باشد:

توسعه اقتصادی و تجاری، اشتغال، کاهش قیمت تمام‌شده، توسعه فعالیت پایانه‌های دریایی، توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی، حل مشکلات حمل‌ونقل، تغییر ساختار حمل‌ونقلی، مدیریت زمان، ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری، مبادله منطقه‌ای کالا، رفع چالش سرمایه سنگین، ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری، مبادله منطقه‌ای کالا، رفع چالش سرمایه سنگین، افزایش بهره‌وری، آثار زیست‌محیطی، کاربری‌های مفیدتر، توسعه صنعتی - تجاری، کاهش انتشار گازهای، کاهش ازدحام، کاهش میزان خطر تصادفات.

بنادر خشک، باید محل ترخیص کالا باشند؛ امری که بدون استقرار گمرک مقدور نیست. شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با شرایط جغرافیایی که دارا می‌باشد گزینه مناسب‌تری به لحاظ پیش‌بینی طرح توسعه شهری در منطقه اسلامشهر و ملاحظات محیط زیستی قابل می‌تواند باشد که قطعاً پیشنهاد می‌شود با مطالعات عمیق و تخصصی بتوان با ادله علمی و تخصصی جهت دستیابی به مزایای بیشتر و اهداف حداکثری به انتخاب درست دست زد.

* فرودگاه امام خمینی(ره)

شهرهای فرودگاهی و مناطق فرودگاهی در نتیجه مزایای حمل‌ونقل هوایی مسافر و بار سرعت بالا به جابه‌جایی و شرایط مطلوب اقتصادی هر لحظه شتاب بیشتری می‌گیرد. افزون بر این شهرها و مناطق فرودگاهی در جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نقش به‌سزایی ایفا می‌کنند. شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) مانند دیگر مناطق آزاد از معافیت‌های گوناگون برخوردار است. از لحاظ میزان وسعت هم ۱۵۰۰ هکتار مناطق آزاد و ۲۵۰۰ هکتار منطقه ویژه اقتصادی است. همچنین ۴ هزار هکتار مربوط به فعالیت‌های فرودگاه امام خمینی(ره) است و ۶ هزار متر باقی هم برای زمین‌های نرمال و ذخیره برای آینده در نظر گرفته شده است.

اولویت اول در طرح توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی و احداث بندر خشک بحث بار است و در این خصوص منطقه آزاد و ویژه راهاندازی گردیده که خط سریع‌السیاراه‌آهن تهران - قم - اصفهان از شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) عبور خواهد کرد. بسته‌های بار از نوع حمل‌ونقل ترکیبی است یعنی باید حمل‌ونقل هوایی به حمل‌ونقل ریلی یا زمینی متصل شود که در حال حاضر زیرساخت‌های بخش هوایی آن فراهم شده است و یک بخشی از خطوط ریلی که قدیمی هم هست را در اختیار داریم، اما امکان اتصال به فرودگاه را ندارد که لازمه آن زیرساخت‌های مربوط به آن است.

در مورد اتصال کمربندی جنوبی به فرودگاه امام باید گفت زمانی که بار به فرودگاه می‌آید نیاز دارد تا به صورت زمینی به کل کشور منتقل شود به همین جهت باید بسترهای آن را از قبل فراهم نمود تا بارهای حجیم را که از طریق هوایی می‌آید را در بستر فرودگاه جابجا کرد، به عبارت دیگر استفاده از ظرفیت موجود فرودگاه و آماده کردن زیرساخت‌ها برای توسعه آتی بار و مسافر جزو اهداف اصلی جهت احداث بندر خشک چهاروجهی است برای این اهداف لازم است ترمینال باری (کارگو) ساخته شود تا واردات و صادرات بار افزایش یابد که این امر نیاز به طرح جامع دارد از این جهت که اگر امروز اقدامی صورت می‌گیرد ۱۰ سال دیگر مانع توسعه آن نشود.

با احداث بندر خشک در طرح جامع شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به جای اینکه کالا در بنادر شمال و جنوب ترخیص شود می‌تواند از طریق گمرک پلمپ شود و در این بندر تشریفات گمرکی آن انجام شود. البته این بدان معنا نیست که شامل بهره‌مندی‌های خاص مناطق آزاد نمی‌شود بلکه هر آنچه شامل مناطق آزاد می‌شود به این منطقه نیز تعلق می‌گیرد و در اینجا گمرک هم نظارت خود را خواهد داشت.

چندوظیفه‌ای تحول پیدا کنند. با رواج مفهوم‌هایی چون شهرک فرودگاهی توانسته‌اند این دگرگونی بنیانی را شتاب بخشند. هم‌زمان با این تحول، انگاره‌های تجمع‌گاه‌های صنعتی و فعالیت‌های خاص نیز به دلیل موفقیت نسبی حمل‌ونقل هوایی دگرگون شده‌اند.

اثر کاتالیتیک اقتصادی ترابری هوایی به دو دلیل عوامل اقتصادی و مکانی پدیدار می‌شود: عامل اقتصادی ناشی از ترابری هوایی و عامل مکانی ناشی از کاربری ترابری هوایی است. عامل اقتصادی خود اثر مستقیم پدید می‌آورد که دربرگیرنده فعالیت‌های اقتصادی و فعالیت‌های خطوط هوپیمایی است. برآیند حاصل از اثر مستقیم، پیدایش تقاضا برای دریافت کالا و خدمات پیشرفته از سوی عرضه‌کنندگان است. اما اثر مستقیم همراه با اثر غیرمستقیم موجب پدید آمدن اثرات القایی می‌شود که تقاضای مستقیم و غیرمستقیم کاربران را به وجود می‌آورد. روند استقرار شرکت‌های تابعه مؤسسات فعال بین‌المللی، از سال ۱۹۹۱ تا ۲۰۰۷ نمایانگر ارتباط و هماهنگی بین استقرار شعبه‌ها و نمایندگی‌های شرکت‌ها با توسعه ترابری هوایی است و مشخص می‌کند که امکان دسترسی آسان و سریع مسئولان شرکت‌های مرکزی و شرکت‌های تابعه به یکدیگر در کنار امکان دسترسی سریع شعبه‌های شرکت‌ها به نزدیک‌ترین فرودگاه با استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی از مهم‌ترین عوامل انتخاب مکان سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود.

عامل سرعت در جابه‌جایی انسان و کالا با عوامل اقتصادی و مکانی ارتباط مستقیم دارد. توزیع جغرافیایی بهینه یک شرکت در نواحی مختلف به‌واسطه وجود ارتباطات هوایی به سهولت و سرعت امکان‌پذیر می‌شود. هم‌اکنون ۳۴۶۹۱ شرکت فراملیتی در سطح جهان توزیع شده‌اند.

طبیعی است که یک شرکت به هنگام جستجوی مکانی، محلی را برمی‌گزیند که از طریق هوایی به سرعت قابل دسترسی باشد، مزیت‌های گزینش مکانی با در نظر گرفتن سرعت دسترسی عبارتند از:

- خرید، تدارکات، توزیع، فروش، بازاریابی و غیره از طریق هوایی آسان‌تر و سریع‌تر صورت می‌گیرد.
- توزیع شبکه‌ای موزون دفاتر نمایندگی‌های شرکت فراملیتی در مکان‌های دلخواه میسر است.
- امکانات مربوط به تردد هوایی یکی از عواملی است که شرکت‌های فراملیتی در تعیین محل استقرار شرکت‌های متبوع و وابسته مورد توجه قرار می‌دهند. زیرا سهولت سفرهای کاری و حمل‌ونقل هوایی از عوامل مؤثر در موفقیت این شرکت‌هاست.
- سیر تکاملی فرودگاه‌های فعال در جهان به سوی

آخرین بخش از مقاله گمرک در هزاره سوم در مورد موضوع تأسیس بنادر خشک و توسعه آن در ایران از نظر تان می‌گذرد. در بحث نتیجه‌گیری این مقاله بر لزوم استقرار گمرک در بنادر خشک و عملکرد آن در موفقیت بنادر خشک تأکید شده است.

بیش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل کالا در جهان از طریق دریا و توسط کشتی‌ها صورت می‌گیرد و یکی از اقتصادی‌ترین روش‌های حمل‌ونقل در مسافرت‌های طولانی حمل از طریق دریا است. کشورهایی که به آبراه دسترسی ندارند از شبکه حمل‌ونقل زمینی استفاده می‌کنند چالش‌های فراوانی سازمان گمرک، موجب تغییر مداوم نظام مدیریتی گمرک‌ها در کشورهای مختلف جهان شده است. در برهه کنونی مدیران سازمان‌های گمرک جهان با چالش‌های گسترده‌ای ازجمله گرایش به سمت جهانی شدن، افزایش تغییر و تحولات تکنولوژی، مشتری‌مداری، کاهش عمر محصول، تغییر ماهیت کالا، منطقه‌گرایی و... روبه‌رو هستند.

به نظر می‌رسد، مشکلات مدیریت دولتی (بوروکراسی)، جهانی شدن، تطبیق‌ناپذیری، تئوری‌های جدید اقتصادی و توفیقات بخش خصوصی از مهم‌ترین چالش‌های فراوانی مدیریت دولتی در سال‌های اخیر بوده است. همه کریدورهای هوایی، زمینی، دریایی و ریلی که از ایران عبور می‌کنند، می‌توانند موجب توسعه و آبادانی شوند. برای اینکه فرودگاه امام خمینی(ره) و شهر فرودگاه امام(ره) هاب منطقه شود، برنامه عملیاتی مدونی باید داشت. ایجاد منطقه آزاد و منطقه ویژه تجاری و نوسازی ناوگان هوایی و توسعه فرودگاهی و ایجاد نمایشگاه‌ها، گام‌های بلندی است که به سمت هاب شدن فرودگاه امام برداشته می‌شود.

امروزه، فرودگاه‌ها به‌عنوان موتورهای محرکه و پیش‌رانه‌های توسعه و بالندگی اقتصادی و اجتماعی و تأمین‌کننده شکوفایی ناحیه‌ای، منطقه‌ای و اجتماعی و پیوند دادن اقصی نقاط کره زمین به یکدیگر و تبدیل به یک دهکده جهانی، نقش بی‌بدیل خود را به رخ همگان می‌کشند، اگرچه شکوفایی ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی با آثار منفی و خارجی، مانند آلودگی ناشی از سوخت و سروصدای موتورهای هواپیما و سایر عوارض زیست‌محیطی قرین است. اما نقش مهم ترابری هوایی در شتاب بخشیدن به جابجایی مسافر و کالا در شرایط کنونی جهان انکارناپذیر است. شرایط اقتصادی، بازرگانی

و صنعتی کنونی جهان موجب شده است که برخی فرودگاه‌ها از گرگ‌های زیربنای صرف به مکان‌های خدماتی



مدیر کل گمرکات استان مرکزی در گفت‌وگو با نشریه گمرک:

مسئولیت گمرک در شرایط تحریم سنگین تر شده است



مدیر کل گمرک استان مرکزی گفت: با توجه به اینکه اکثر خدمت‌گیرندگان از این گمرک را واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در استان تشکیل می‌دهند، سمت و سوی برنامه‌ها و اقدامات گمرکات استان مرکزی در راستای حمایت از این واحدها و کمک به آنها به منظور رونق و جهش تولید است. اسمعیل حسینی در گفت‌وگو با نشریه گمرک همچنین افزود: کمبود نیروی انسانی از مهمترین نیازهای گمرکات استان مرکزی است و پیشنهاد کرد این کمبود از طریق انتقال کارکنان سایر سازمان‌ها در استان گمرک جبران شود.

مشروح گفت‌وگو در زیر از نظر تان می‌گذرد:

با توجه به نامگذاری سال‌های ۹۸ و ۹۹ به عنوان سال رونق تولید و جهش تولید، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه اقداماتی انجام داده و چه برنامه‌هایی دارد؟

با توجه به اینکه اغلب خدمت‌گیرندگان اداره کل گمرکات استان مرکزی واحدهای تولیدی هستند، اهم برنامه‌ها و اقدامات این گمرک در راستای حمایت و کمک به این گونه واحدها و رونق تولید است. به همین منظور گمرکات استان مرکزی تمهیداتی را اتخاذ نموده تا با تسهیل و تسریع در ترخیص کالا، نقش خود را در این زمینه ایفا نماید.

استفاده از کارشناسان متعهد و مجرب و تعامل سازنده با سایر سازمان‌های مرتبط با امر تجارت خارجی، استفاده از تمام ظرفیت‌های سامانه جامع امور گمرکی، ترخیص کالا به صورت حمل یکسره، ترخیص کالا با اخذ ضمانت‌نامه‌های بانکی و همچنین ترخیص درصدی کالا، ارائه خدمات گمرکی مورد نیاز واحدهای تولیدی در خارج از اماکن گمرکی و خارج از ساعات اداری، تسریع در صدور مجوز ورود موقت موضوع مواد ۵۰ و ۵۱ قانون امور گمرکی و توسعه انبارهای اختصاصی جهت واحدهای تولیدی متقاضی ازجمله اقداماتی است که توسط این گمرکات انجام شده است. از طرفی با توجه به اینکه اغلب شرکت‌های تولیدی از کارمندان خود جهت ترخیص کالا در گمرکات استان استفاده می‌کنند، ارائه آموزش‌های لازم و مورد نیاز آنها نیز از جمله اقدامات انجام شده در این زمینه است.

علاوه بر ارائه خدمات مذکور، تلاش برای ترخیص کالای واحدهای تولیدی اعم از صادرات و واردات در کمترین زمان ممکن، بازدید از واحدهای تولیدی به منظور آشنایی با مشکلات آنها در حوزه‌های گمرکی و تجارت خارجی به منظور ارائه راهکارهای لازم جهت رفع مشکلات و در صورت ضرورت انعکاس مسائل و مشکلات آنها به گمرک

در زمان تحریم گمرک بایستی تمهیداتی را اتخاذ نماید که تشریفات ترخیص کالا، به‌خصوص کالاهای مورد نیاز تولیدکنندگان که نقش مؤثری در بهبود شرایط اقتصادی کشور دارد در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود. به همین دلیل می‌توان گفت مسئولیت گمرک در شرایط تحریم سنگین‌تر شده است.

فیزیکی صاحبان کالا و نماینده‌های آنها در گمرک به حداقل ممکن برسد و این امر به پیشگیری از فساد اداری احتمالی کمک زیادی کرده است.

مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا در گمرکات اجرایی بخش قابل ملاحظه‌ای از نیرو و امکانات گمرک را به خود اختصاص می‌دهد و آمار کشفیات قاچاق نشان‌دهنده توجه خاص مدیران و کارکنان به این امر است. به نظر شما برای به حداقل رساندن قاچاق مواد مخدر و کالا چه امکانات و شیوه‌هایی لازم است تا اقدامات ذی‌ربط اثربخشی بیشتری داشته باشد؟

حرکت به سمت گمرک هوشمند و استفاده از تجهیزات پیشرفته و به‌روز برای کنترل کالاهای وارداتی و صادراتی و ترانزیتی می‌تواند نقش مؤثری در به حداقل رساندن قاچاق مواد مخدر و کالا داشته باشد.

برای افزایش انگیزش و بهره‌وری نیروهای شاغل در گمرکات تحت مدیریت خود چه اقداماتی انجام داده‌اید و چه برنامه‌هایی دارید؟

با توجه به اینکه نیروی انسانی همچنان یکی از عوامل مؤثر در ارتقای بهره‌وری و رسیدن به اهداف مورد نظر گمرک است، به همین منظور سعی شده با ایجاد محیطی با نشاط برای کارمندان نسبت به افزایش انگیزه و بهره‌وری هر چه بیشتر آنها اقدام شود. توجه به نیازهای ضروری پرسنل و تلاش جهت رفع برخی از نیازهای آنها، تشویق مادی و معنوی کارمندان ساعی، برگزاری اردوهای سیاحتی و زیارتی و همچنین برگزاری مسابقات ورزشی و فرهنگی برای کارکنان و خانواده آنها، ازجمله اقداماتی است که با توجه به امکانات موجود انجام پذیرفته است.

مهمترین مسائل و نیازهای شما در گمرک حوزه مدیریت‌تان چیست و برای رفع آنها چه پیشنهادهایی دارید؟

در حال حاضر کمبود نیرو از مهمترین مسائل و نیازهای این اداره کل است، به نحوی که موجب شده هر یک از کارکنان چندین وظیفه را عهده‌دار باشند و این امر در آینده می‌تواند موجب کاهش انگیزه کارکنان را در پی داشته باشد، نبود منازل سازمانی یکی دیگر از مشکلات این گمرکات است که موجب شد تمایل کارمندان به خدمت در گمرکات استان مرکزی کاهش یابد، به همین خاطر پیشنهاد می‌شود به منظور تأمین برخی از هزینه‌های کارمندان بالادخص هزینه اجاره مسکن تمهیداتی توسط گمرک ایران اتخاذ شود و برای تأمین نیروی انسانی نیز با توجه به اینکه امکان استخدام برای گمرک وجود ندارد، رایزنی لازم با سازمان‌های دیگر استان به منظور انتقال کارکنانی که تقاضای انتقال به گمرک را دارند، انجام پذیرد.

مدیر کل گمرکات استان اصفهان

ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی، مهمترین اولویت گمرکات اصفهان است

و ۱۹۱ هزار دلار به مقصد ۵۶ کشور جهان از طریق گمرکات استان اصفهان صادرات صورت گرفته است.

وی افزود: در بهار امسال تشریفات ۳۴ درصد از وزن و ۵۰ درصد از ارزش کل صادرات استان اصفهان از طریق گمرکات استان انجام پذیرفته و این درحالی است که در بهار ۹۸، تشریفات ۲۲ درصد از وزن و ۳۴ درصد از ارزش کل صادرات استان اصفهان از طریق گمرکات استان محقق شده بود.

مدیر کل گمرکات اصفهان تأکید کرد: مهمترین دلیل اینکه صادرکنندگان استان تمایل دارند از خدمات گمرکات استان اصفهان بهره ببرند ارائه و تحقق بسته‌های حمایتی از رونق تولید و جهش تولید در گمرکات استان اصفهان است.

وی اهم تسهیلات گمرکات استان به تولیدکنندگان و صادرکنندگان در سال جهش تولید را ارزیابی در محل واحدهای تولیدی، حمل یکسره، اجرای مدیریت ریسک و انتخاب مسیر سبز و زرد برای واحدهای تولیدی و ارائه خدمات در خارج از وقت اداری در سرتاسر استان اصفهان برشمرد که منجر به کاهش زمان و هزینه انجام صادرات به طور قابل ملاحظه شده است.

اقتصادی شناخته شده‌اند.

کوهستانی گفت: گمرک موافق ارائه ضمانت‌نامه کلی به گروه صنعتی انتخاب است البته می‌بایستی زیرساخت‌های لازم فراهم شود.

وی همچنین درخصوص اقدامات و پیگیری چگونگی ترخیص درصدی و ادامه این فرآیند و اخذ مجوزهای لازم توضیحاتی ارائه نمود.

شایان ذکر است که در این نشست مدیر کل امور اقتصادی دارایی، مدیر کل امور مالیاتی، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های استان و مدیریت شعب بانک ملی و مدیر کل بیمه ایران، استان اصفهان حضور داشتند.

افزایش روند میزان جذب صادرات از گمرکات استان اصفهان

مدیر کل گمرکات استان اصفهان گفت: میزان جذب انجام تشریفات صادرات کالا از طریق گمرکات استان اصفهان در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته از حیث وزن ۵۴ درصد و لحاظ ارزش ۴۷ درصد رشد داشته است. کوهستانی پروژه اظهارداشت: در ۳ ماهه نخست سال جاری تشریفات گمرکی صادرات ۳۱۳ هزار و ۲۵۰ تن کالا به ارزش ۱۴۷ میلیون

مدیر کل گمرکات استان اصفهان گفت: مهمترین اولویت این گمرک ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات اصفهان، رسول کوهستانی پروژه این مطلب را در سومین نشست شورای مدیران اقتصادی استان که در محل گروه صنعتی "انتخاب" برگزار شد، بیان کرد.

دبیر شورای هماهنگی مدیران اقتصادی استان اصفهان با اشاره به بسته‌های حمایتی گمرکات استان اصفهان در سال جهش تولید به منظور تسهیل ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی، بیان داشت: با استفاده از ظرفیت قانونی ترخیص نسبه؛ می‌توانیم تا تکمیل شدن مدارک لازم جهت ترخیص، قسمتی از مواد اولیه و یا خطوط تولید واحدهای تولیدی یا شرکت‌های بازرگانی را که برای واحد تولیدی کالا وارد کرده‌اند و همچنین ترخیص درصدی کالاهای واحدهای تولیدی در صف تأمین ارز را از گمرک ترخیص کنیم.

وی اظهارداشت: ما کارخانجات گروه انتخاب را جزئی از گمرک می‌دانیم، زیرا در هفت شرکت از ۲۸ شرکت این گروه، گمرک انبار اختصاصی دارد و دو شرکت از گروه صنعتی انتخاب (اسنوا) فعال مجاز

ناظر گمرکات استان هرمزگان:

گمرک در ریل گذاری مسیر جهش تولید، از سازمان های پیشگام است

مدیرکل گمرک شهید رجایی در رابطه با تعداد پرونده های قاچاق در سال ۹۸ گفت: سال گذشته در گمرکات استان هرمزگان ۷۳ پرونده قاچاق به ارزش بیش از یک هزار و ۷۲۲ میلیارد ریال تشکیل شد که همه آنها در روند دادرسی قرار دارند. وی تأکید کرد: شاخص ترین کشفیات گمرکات استان هرمزگان مربوط به کشف یک محموله ماده مخدر شیشه به وزن بیش از ۲۰۰ کیلوگرم بود که به نحوی کاملاً ماهرانه در کانتینر خالی یخچالی از افغانستان به امارات جاسازی شده بود، اما توسط پرسنل خدم گمرک شهید رجایی بندرعباس کشف شد.

وی با اظهار تأسف از رواج قاچاق سوخت در استان گفت: خوشبختانه علاوه بر مرزبانان اقتصادی، عزیزان نیروهای نظامی، انتظامی و امنیتی در مبارزه با قاچاق سوخت نقش بسزایی دارند.

ابوالفضل اکبرپور ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با بیان این مطلب گفت: عملیاتی کردن منویات مقام معظم رهبری درخصوص جهش تولید و حمایت از تولید داخلی مهم ترین سیاست گمرک است.

وی با اشاره به بسته های تسهیلاتی گمرک در راستای ارائه خدمات بیشتر به تولیدکنندگان افزود: مبارزه با قاچاق در هر مقطعی راهگشای تولید است و با حمایت از واحدهای تولیدی کشور و نا امن کردن محیط برای قاچاقچیان می توان در مبارزه با قاچاق موفق بود.

اکبرپور همچنین با بیان اینکه در سیاست های اقتصادی کشور، مبارزه با قاچاق در اولویت قرار دارد، افزود: گمرک به عنوان مرزبان اقتصادی و کارکنان گمرک به عنوان دیده بان های این ارگان با جدیت و همت تمام به دنبال مبارزه با پدیده شوم قاچاق هستند.



گمرک افتخار این را دارد که در برهه های حساس، حامی تولیدکنندگان داخلی بوده و در ریل گذاری در مسیر جهش تولید از سازمان های پیشگام است.

ناظر گمرکات بوشهر در دیدار با رئیس کل دادگستری این استان عنوان کرد

حمایت گمرک از فعالان تولیدی با ارائه تسهیلات گمرک

می باشد.

نشست ناظر گمرکات استان با دادستان بوشهر

همچنین ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر به همراه معاونین حقوقی و قضایی و حراست این گمرک با حسن پور دادستان دادسرای عمومی و انقلاب بوشهر دیدار کرد. بهروز قره بیگی در این دیدار گفت: تمامی کارکنان گمرک خود را پایبند به قانون می دانند و سعی می کنند حداکثر تلاش خود را در راستای مبارزه با قاچاق کالا و جلوگیری از ورود کالاهای ممنوعه به کار گیرند.

وی با تشکر از همکاری تنگاتنگ دادگستری، تسهیل تجارت را یکی از مهمترین محورهای کاری گمرک عنوان کرد و گفت: گمرک بوشهر این آمادگی را دارد که در جهت کاهش هزینه ها و زمان ترخیص کالا تسهیلات ویژه ای را در اختیار شرکت های تولیدی قرار دهد.

دادستان بوشهر نیز، ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر را فردی توانمند و دارای سلامت کاری خواند.



است که می توان از آن در زمینه اشتغال، کارآفرینی و رونق تولید بهره بیشتری برد. وی اضافه کرد: گمرک و تجارت در کنار تأسیسات عظیم پارس جنوبی و شرکت های پتروشیمی می توانند در رشد و توسعه استان بوشهر نقش بسزایی ایفا کنند.

رئیس کل دادگستری استان بوشهر اظهار داشت: تلاش ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر در جهت سالم سازی و نظارت بر مجموعه خود دارد نقطه قوتی است که در گمرکات استان قابل مشاهده

اختصاصی در بوشهر و دیر را صادر کرده است.

وی اظهار داشت: هم اکنون تمامی مقررات حوزه تجارت با اخذ مجوزهای لازم در حال انجام است. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، دکتر علی جمادی، رئیس کل دادگستری استان بوشهر نیز گفت: استان بوشهر از وضعیت بسیار خاصی برخوردار است و طول ساحل این استان نشان از ظرفیت بالای آن دارد. وی افزود: دریا ظرفیت بالقوه و نعمت خدادادی در استان بوشهر

همزمان با هفته قوه قضاییه، ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر همراه با معاون حقوقی و قضایی این گمرک با رئیس کل دادگستری استان بوشهر دیدار کرد.

بهروز قره بیگی، در این دیدار ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهید بهشتی و دیگر شهدای واقعه هفتم تیر با اشاره به تأثیرات شیوع بیماری کرونا بر مبادلات تجاری بسیاری از کشورها از جمله کشورمان اظهار داشت: علی رغم کاهش مراودات تجاری میان کشورها، هیچ توقفی در بخش صادرات این گمرکات صورت نگرفته و طبق روال قبل در حال انجام است.

وی سیاست کلان گمرک را حمایت از تولید در راستای تقویت صادرات عنوان کرد و گفت: در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری و شعار "جهش تولید"، گمرک سعی کرده است با اختصاص تسهیلات گوناگون از فعالان تولیدی و تجاری به ویژه تولیدکنندگان و صادرکنندگان حمایت کند.

قره بیگی افزود: در همین راستا ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر به منظور حمایت از تولید و ورود کالاهای اساسی به استان مجوز ایجاد دو انبار

در دیدار با مدیرکل گمرکات استان ایلام صورت گرفت

تأکید رئیس کل دادگستری ایلام بر رسیدگی سریع به پرونده های قاچاق کالا



استان ایلام نیز در این دیدار ضمن ارائه گزارش از عملکرد این گمرکات در سال ۹۸، خلاصه ای از برنامه های گمرک در سال جهش تولید را تشریح کرد.

شایان ذکر است که در این دیدار دادستان استان ایلام، فرماندار مهران، بازرس کل، مدیران اجرایی استان و شورای تأمین شهرستان مهران حضور داشتند.

رئیس کل دادگستری استان ایلام با اشاره به اهمیت سرعت انجام تشریفات گمرکی کالاهای تجاری، بر لزوم جلوگیری از قاچاق کالا از طریق افزایش نظارت های گمرکی تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان ایلام، علی دهقانی در دیدار با مدیرکل گمرکات این استان گفت: گمرک باید تشریفات گمرکی را در اسرع وقت به انجام دهد و در جهت جهش تولید کمک کند و در عین حال با نظارت لازم، بر جلوگیری از قاچاق کالا متمرکز شود.

وی با تأکید بر رسیدگی سریع به پرونده های قاچاق در تعزیرات و دادگستری بر نظارت لازم در جلوگیری از بروز قاچاق تأکید کرد.

بر پایه این گزارش روح اله غلامی مدیرکل گمرکات

تأکید بر اجرای سریع تر پروژه ملی محوطه سازی گمرک آستارا



تسریع در اجرای پروژه ملی محوطه سازی گمرک آستارا در نشست با حضور مشاور رئیس کل، مهندسان دفتر ساختمان گمرک ایران ناظر گمرکات استان گیلان و معاونان وی در محل ستاد مرکزی گمرک ایران مورد تأکید قرار گرفت.

در این نشست که مشاور طرح و پیمانکار و مجری پروژه مذکور نیز حضور داشتند، به منظور سرعت بخشیدن به این پروژه و استفاده بهینه از زمان و هزینه تخصیص یافته به مبلغ ۵/۲۲ میلیارد تومان مقرر شد برخی از موانع منجمله تخریب اماکن فرسوده با سرعت بیشتری انجام و در اختیار مجری قرار گیرد.

همچنین پیمانکار متعهد شد به منظور سرعت بخشی بیشتر، اقداماتی مانند ارائه گزارش هفتگی کنترل پروژه، اعلام چگونگی عملکرد بهینه پروژه و موارد مشابه را انجام دهد.



صدور ۱۲۰ میلیون دلار کالا از گمرکات استان مرکزی در سه ماهه نخست امسال



طی سه ماهه نخست سال جاری بیش از ۲۹۴ هزار تن کالا به ارزش بالغ بر ۱۲۰ میلیون و ۲۵ هزار دلار از گمرکات استان مرکزی به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۲۳ و از حیث ارزش دلاری ۴۷ درصد کاهش داشت.

براساس این گزارش از کل آمار ارائه شده در زمینه صادرات ۲۸ هزار و ۵۷ تن کالا به ارزش ۱۹ میلیون و ۹۸۹ هزار و ۱۴۶ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانپان (زرندیه) و ۱۲۴ هزار و ۵۳ تن به ارزش ۴۲ میلیون و ۶۸۱ هزار و ۱۴۶ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است. عمده کالاهای صادر شده از این گمرکات شامل انواع هیدروکربورها، پلی اتیلن سنگین، بلورجات، قوطی آلومینیومی، شمش آلومینیوم، مقاطع فولادی (ناودانی)، تیر برق، دستمال کاغذی، پلی اتیلن سبک خلی، آمیوه و رانی بود که به کشورهای عراق، افغانستان، آذربایجان، ترکیه و پاکستان و به سایر کشورها صادر شد.

در این مدت همچنین ۲۵ هزار و ۸۳۹ تن کالا به ارزش ۵۵ میلیون و ۱۲۰ هزار و ۲۲۷ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد و ترخیص شد. از کل آمار واردات ۱۹ هزار و ۱۶۷ تن به ارزش ۴۱ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۳۹۰ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

این گزارش حاکی است، عمده کالاهای وارده عبارتند از کویل آلومینیومی، مواد اولیه تولید پوشک، پاکت آمیوه و بسته بندی، ماشین آلات و اجزا و قطعات، دواتیل هگزائول، کنسانتره و بطری شیشه ای.

در سه ماهه نخست سال جاری ۱۳۳ پرونده قضایی و قاچاق در گمرکات استان مرکزی به ارزش ۸۶ میلیارد و ۷۶۹ میلیون و ۶۰۴ هزار ریال تشکیل شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش ۴۳ درصد کاهش و از نظر تعداد پرونده ۸ درصد رشد داشت.

در همین مدت درآمد وصولی گمرکات استان مرکزی بالغ بر ۱۵۳ میلیارد و ۲۶۶ میلیون و ۵۶ هزار ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۹ درصد کاهش نشان می دهد. میزان درآمد مالیات بر ارزش افزوده گمرکات استان مرکزی در ۳ ماهه سال نخست سال جاری نیز بالغ بر ۱۴۰ میلیارد و ۷۴۲ میلیون و ۳۲۳ هزار ریال بود.

گزارش عملکرد گمرکات امیرآباد و گمرک فریدونکنار

طی ۳ ماهه اول سال جاری ۱۳۱ هزار و ۳۱۵ تن انواع کالا به ارزش ۵ میلیون و ۳۹۴ هزار دلار از طریق گمرک امیرآباد به خارج از کشور صادر شد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، عمده ترین کالاهای صادراتی شامل چربی ها و روغن های حیوانی، دانه های روغنی، مصنوعات از چدن و چوب و اشیای چوبی و... بود که عمدتاً به روسیه، امارات، ترکیه، قزاقستان، انگلستان و... صادر شد.

براساس این گزارش، درآمد گمرک امیرآباد در این مدت با احتساب ضمانت نامه های دریافتی از مبادله انواع کالا از مرز ۶۹۹ میلیارد و ۵۱۳ میلیون و ۷ هزار ریال گذشت.

همچنین طی این مدت حجم کالاهای وارده شده به گمرک امیرآباد به ۵۲۴ هزار تن رسید که ارزش آن بیش از ۱۷۶ میلیون و ۴۷۳ هزار و ۳۰۴ دلار بود.

اقلام عمده کالاهای وارداتی از طریق گمرک امیرآباد را مواد معدنی، چوب و اشیای چوبی، آهن، سوخت های معدنی، شیشه و مصنوعات آن تشکیل می داد که از کشورهای روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، عراق، افغانستان و... وارد کشور شد.

گمرک فریدونکنار

ارزش واردات انواع کالا به گمرک فریدونکنار طی سه ماهه نخست سال جاری از مرز ۱۴ میلیون دلار گذشت.

در این مدت ۴۳ هزار تن انواع کالا به ارزش ۱۴ میلیون و ۳۱۳ هزار دلار از طریق گمرک فریدونکنار وارد کشور شد که از نظر وزنی و ارزشی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷ درصد نشان می دهد.

عمده ترین کالاهای وارداتی شامل ذرت دامی، روغن پایه، جو و سایر فرآوردهای غذایی و... بود که از کشورهای روسیه، امارات تایوان، آلمان و... وارد این گمرک شد.

براساس این گزارش، درآمد گمرک فریدونکنار با احتساب ضمانت نامه های دریافتی از مرز ۵۹ میلیارد و ۳۶۷ میلیون و ۲۶۳ هزار ریال گذشت. همچنین طی این مدت صادرات انواع کالا از گمرک فریدونکنار به ۳۹۰ هزار تن به ارزش ۴۳۱ هزار و ۳۴۴ دلار رسید.

اقلام عمده صادراتی از گمرک فریدونکنار را میلمان و چراغ، فرش و سایر کف پوش ها از مواد نساجی، صابون و موم و فرآورده های دندان سازی، مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد تشکیل می داد که به کشورهای عراق، پاکستان، امارات و افغانستان صادر شد.

در بخش صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه های مرزی استان) ۳۲۰۸ فقره اظهارنامه به ارزش ۱۰۴ میلیون و ۵۹۳ هزار و ۲۰۷ دلار به وزن بیش از ۳۷۵ هزار و ۲۸۲ تن ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۲۸ درصد، از نظر ارزش ۱۳۶ درصد و از لحاظ وزن ۷۲ درصد افزایش داشت.

در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل صورت گرفت

رشد ۹۷ درصدی صادرات از گمرکات خراسان جنوبی



گوسفند، بذر یونجه، شاهدانه بو داده و لوازم یدکی تشکیل می داد.

مدیرکل گمرکات خراسان جنوبی در ادامه گفت: از ابتدای سال جاری به ۷۱ مسافر ورودی و ۱۹۲ مسافر خروجی از گمرک ماهیرود خدمات گمرکی ارائه و تشریفات مسافری امور گمرکی آنها انجام شده است که این ارقام نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر مسافری ورودی ۹۸ درصد و مسافری خروجی ۹۴ درصد کاهش نشان می دهد.

وی افزود: در سه ماهه نخست امسال تعداد ۱۱۸۷ دستگاه کامیون حامل فوفل، کود اوره و پنل خورشیدی از کشورهای اندونزی، چین و ترکمنستان از طریق گمرک ماهیرود به کشور افغانستان ترانزیت شد.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل صیفی جات، سیمان، هیدروکربن حاصل از بازیافت خاک های مستعمل رنگر، گازوئیل، هیدروکربن سبک، نخود آبگوشتی، روغن سوخت تقطیری، کاشی و سرامیک، تخم مرغ خوراکی و نمک بود که به کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه، آذربایجان و تایوان صادر شد.

خاکی اظهارداشت: از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۶ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش ۱۲۲ هزار و ۶۲۵ دلار به وزن ۷۳ تن تشکیل شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۲۰ درصد از نظر ارزش ۱۰۰ درصد و از لحاظ وزن ۸۸ درصد کاهش نشان می دهد.

عمده اقلام وارداتی به استان را ماسک،

به مناسبت هفته قوه قضائیه، ناظران، مدیران کل و مدیران گمرکات اجرایی با مسئولان قضایی حوزه فعالیت خود، دیدار و به بررسی راه های توسعه همکاری و رفع مشکلات پرونده های قضایی پرداختند. همچنین تعدادی از مسئولان قضایی با حضور در محل گمرکات اجرایی، ضمن بازدید از فعالیت های اجرایی گمرکات از نزدیک با اقدامات و برنامه های آنها در جهت مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر آشنا شدند.

گمرک مرزی ماهیرود

به مناسبت هفته قوه قضائیه کیانی مدیر گمرک مرزی ماهیرود، به همراه ریاست حراست و فرمانده یگان حفاظت گمرک مرزی ماهیرود با رئوفی دادستان و اکبرزاده ریاست دادگستری شهرستان سرپیشه دیدار کردند.

دیدار با مهندس محمدی فرماندار و رئیس شورای تأمین شهرستان سرپیشه، میزاجانی معاون سیاسی و امنیتی فرمانداری و ریاست حراست فرمانداری شهرستان سرپیشه از دیگر برنامه های آنها بود.

در این دیدارها گزارشی از وضعیت مرز ماهیرود، گزارش بازدید مشترک مرزبانی و گمرک از مرز دوغارون و نیازمندی ها و کمبودهای مرز ارائه شد. در ادامه این دیدار فرماندار و ریاست شورای تأمین شهرستان از گمرک به عنوان مدیر واحد مرز حمایت و اعلام کرد: باتوجه به افزایش روزافزون حجم صادرات و ترانزیت از مرز ماهیرود و برخی مشکلات حادث شده به علت ضعف زیرساخت ها و کمبود امکانات و نیروها، جهت بررسی موانع و مشکلات این مرز؛ به زودی جلسه شورای تأمین شهرستان با حضور نماینده مردم سرپیشه در مجلس شورای اسلامی و کلیه اعضا در مرز ماهیرود برگزار می شود.

گمرک بازرگان

رئیس دادگستری و دادستان عمومی و انقلاب شهرستان ماکو و رئیس اداره تعزیرات حکومتی و رؤسای شعب دادگستری شهرستان ماکو با حضور در گمرک بازرگان و بازدید از قسمت های مختلف این گمرک، با نحوه ارائه خدمات

گمرک در حوزه تجاری و مسافری آشنا شدند.

براساس این گزارش صادق نامدار مدیرکل گمرک بازرگان در نشست که پس از این بازدید برگزار شد، به بیان مشکلات واحد قضایی گمرک پرداخت و بر لزوم همکاری نزدیک بین ارگان های درگیر در سیر پرونده های قضایی تأکید کرد.

رئیس دادگستری و دادستان عمومی و انقلاب شهرستان ماکو نیز ضمن تقدیر از عملکرد گمرک بازرگان در مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خواستار آسیب شناسی لازم جهت کاهش جرم شد. رئیس دادگستری شهرستان ماکو همچنین بر حمایت و همراهی حوزه قضایی از گمرک در جهت ارائه خدمات مطلوب به واحدهای تولیدی در سال جهش تولید تأکید کرد.

گمرک منطقه آزاد ارس - جلفا

فتح اله حسنلویی مدیرکل گمرک منطقه آزاد ارس و هیات همراه با افلاکی ریاست دادگستری شهرستان جلفا و احمدی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جلفا دیدار کرد.

در این دیدار که به مناسبت گرامیداشت هفته قوه قضائیه انجام شد، حسنلویی ضمن تبریک این هفته، تعامل دوسویه این دو نهاد را در جهت مبارزه با پدیده شوم قاچاق ضروری خواند.

افلاکی رئیس دادگستری شهرستان، جلفا نیز ضمن ابراز خرسندی از عملکرد گمرک در مبارزه با پدیده شوم قاچاق در این شهرستان از تلاش ها و اقدامات مسئولان و کارکنان گمرک براساس قانون حمایت از اقتصاد و تولید قدردانی کرد. وی همچنین روند نزولی تشکیل پرونده های قاچاق را حاصل اشراف گمرک بر تجارت خارجی در منطقه دانست.

احمدی دادستان شهرستان نیز اقدامات حمایتی دادگستری را در جهت جلوگیری از تطویل پرونده های قضایی لازم و ضروری خواند.



با توجه به احتمال جاسازی و اختفای مواد مخدر در درون کالا و حمل آن توسط وسایل نقلیه زمینی، هوایی و دریایی، نقش مقابله ای گمرک بسیار حائز اهمیت بوده و می تواند تأثیر چشمگیری در روند کاهش ورود مواد مخدر به کشور داشته باشد.

گمرکات آذربایجان غربی به تجهیزات الکترونیکی کشف مواد مخدر مجهز می شوند



کارت های مرزن نشینی، اعمال مدیریت واحد، حذف درب های تردد و ایمن سازی محیط های مربوطه از مهمترین اقدامات در مرز تمرچین طی سال جاری است.

آذربید با تأکید بر اینکه برای ارتقای جایگاه واقعی گمرک و تحقق اهداف مورد نظر، باید خدمت رسانی صادقانه به مراجعه کنندگان در سرلوحه کار کارکنان قرار گیرد، عنوان کرد: ارتقای سلامت اداری، پیگیری توسعه تجهیزات گمرکی و استفاده حداکثری از امکانات الکترونیکی در جهت مقابله با قاچاق و آموزش نیروی انسانی از جمله برنامه های این گمرک است.



خوی، پیرانشهر و بازرگان در سطح سه به مدت سه روز برگزار شد، ۲۱۲ نفر شرکت داشتند.

استقرار سنگ موادیاب در گمرک مرزی تمرچین

ناظر گمرکات آذربایجان غربی گفت: طی روزهای آینده برای اولین بار یک قلاده سنگ موادیاب در گمرک مرزی تمرچین مستقر می شود.

توحید آذربید در بازدید از مرز تمرچین و دیدار با فرماندار پیرانشهر همچنین از تجهیز مرز تمرچین جهت روان سازی تردهای مرزی خبر داد و گفت: الکترونیکی شدن

ناظر گمرکات آذربایجان غربی گفت: فراهم کردن تجهیزات و امکانات الکترونیکی به منظور کشف مواد مخدر در دستور کار گمرکات استان قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان، توحید آذربید در مراسم آغاز به کار دوره آموزشی مقابله با قاچاق مواد مخدر در گمرکات استان، از روند مطلوب مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد و افزود: باید در زمینه فرهنگ سازی آثار و زیان های مواد مخدر به ویژه مواد مخدر صنعتی و شیمیایی تلاش گسترده تری از طریق وسایل ارتباط جمعی صورت گیرد.

وی با اشاره به نقش و تأثیر اقدامات گمرک در کاهش قاچاق مواد مخدر اظهار داشت: با توجه به احتمال جاسازی و اختفای مواد مخدر در درون کالا و حمل آن توسط وسایل نقلیه زمینی، هوایی و دریایی، نقش مقابله ای گمرک بسیار حائز اهمیت بوده و می تواند تأثیر چشمگیری در روند کاهش ورود مواد مخدر به کشور داشته باشد.

آذربید با بیان اینکه گمرکات آذربایجان غربی تاکنون درخصوص برخورد با پدیده قاچاق

برگزاری اولین جلسه پرسشی و پاسخ بین مدیران گمرک و فعالان اقتصادی استان قم



به منظور بررسی موانع و مشکلات تولیدکنندگان و سرمایه گذاران استان قم، اولین جلسه پرسشی و پاسخ بین فعالان اقتصادی و مدیران گمرکات قم در سال جاری برگزار شد.

در این جلسه محمد خلیلی، مدیر کل گمرکات استان قم با بیان اهمیت تلاش حداکثری دستگاه ها در راستای رفع موانع تولید در سال جهش تولید، تمایل و آمادگی گمرکات استان قم را مبنی بر کمک هر چه بیشتر به ذی نفعان و فعالان اقتصادی در راستای رونق تولید و تجارت اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان قم، در ادامه این جلسه، هر یک از حضار به بیان مسائل و مشکلات خود پرداختند و مدیران گمرک به آنها پاسخ دادند. شایان ذکر است که در این جلسه محمدیان معاون امور گمرکی گمرکات استان قم نیز حضور داشت.

بازدید مدیر کل گمرک استان زنجان از چند واحد تولیدی



مدیر کل گمرک زنجان و هیأت همراه، با حضور در گروه صنعتی «پر» از خط تولید و قسمت های مختلف شرکت های تابعه این گروه از جمله انبار اختصاصی شرکت بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک زنجان، در پایان این بازدید طی جلسه ای ابتدا مسئولان شرکت مسائل و مشکلات خود را مطرح

کردند و سپس هاشم سید احمدی درخصوص مشکلات مطرح شده و چگونگی حل آنها راهکارهایی ارائه داد.

گروه صنعتی «پر» از تولیدکنندگان محصولات نساجی است که در شهرستان صائین قلعه استان زنجان فعالیت دارد.

مدیر کل گمرک زنجان و هیأت همراه همچنین با حضور در شرکت کوشکن از قسمت های مختلف این شرکت بازدید به عمل آورد.

دوره آموزشی

در جلسه ای که پس از این بازدید در سالن کنفرانس شرکت فوق با حضور مدیرعامل و مدیران قسمت های مختلف شرکت و هیأت گمرکی تشکیل شد، سید احمدی با تأکید بر نقش گمرک به عنوان تسهیل کننده فرایند تجارت خارجی، شناسایی مشکلات و استفاده از نظرات و پیشنهادات فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان آمادگی گمرک زنجان را در جهت

ارائه هر چه بهتر خدمات گمرکی اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت کوشکن نیز از عوامل مدیریتی و کارکنان گمرک زنجان و همکاری دلسوزانه این مجموعه در روند ترخیص مواد اولیه و حمایت از تولید، تقدیر به عمل آورد.

شرکت کوشکن از تولیدکنندگان صنعت برق و ترانسفورماتور در کشور است که در استان زنجان و شهرک صنعتی این استان فعالیت دارد.

جلب، نگهداری و بدرقه متهمین قاچاق و همچنین شناخت شبکه مبارزه با تخلفات گمرکی (CEN) و نحوه استفاده از وبسایت مورد نظر آشنا شدند. این دوره با تدریس یکی از اساتید بازنشسته دادگستری و مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

بازدید مدیر گمرک چهارمحال و بختیاری از چند واحد تولیدی

به منظور کمک به واحدهای تولیدی و بررسی و رفع موانع و مشکلات آنها، مدیر گمرک چهارمحال و بختیاری از چند واحد تولیدی استان از جمله شرکت های مهرگاز، بابک متال، سامیار صنعت و رسا خطوط بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک چهارمحال و بختیاری، اسماعیل الهادادی در جریان این بازدیدها بر آمادگی گمرک برای ارائه تسهیلات لازم در جهت گسترش و رونق تولید داخلی در سال جهش تولید تأکید کرد. مدیران و مسئولان شرکت های یادشده نیز ضمن بیان مسائل و مشکلات موجود، از کمک ها و تسهیلات ارائه شده توسط گمرک استان قدردانی کردند.

برگزاری مراسم تودیع و معارفه معاون حراست حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان



مراسم تودیع و معارفه معاون حراست حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان با حضور بهمن ریاضی مدیر کل حراست و امور انتظامی و گواهی معاون حراست گمرک، رضا راستی ناظر گمرکات استان و معاونین حوزه نظارت در سالن جلسات گمرکات استان سیستان و بلوچستان برگزار شد.

مدیر کل حراست و امور انتظامی گمرک ایران در این مراسم با قدردانی از زحمات محمدرضا مرعشی، معاون سابق حراست حوزه نظارت استان تصریح کرد: حراست بازویی امین و مشاور صديق برای پیشبرد اهداف سازمان است و باید در هر سازمان تعامل خوبی با مدیریت و کارکنان داشته باشد. براساس این گزارش رضا راستی ناظر گمرکات استان نیز با اهدای تقدیرنامه به محمدرضا مرعشی از زحمات وی تشکر کرد. در این مراسم جغتاله کیخا به عنوان معاون حراست حوزه نظارت استان سیستان و بلوچستان معرفی شد.



از کلام رهبری:

در سایه دایم جهانی و به کار گیری چهره های متخصص، مزایای رونق تولید قابل رویت است.

وزیر اقتصاد: گمرک عملکرد خوبی در حذف کنترل های فیزیکی و مزاحم داشته است



جمهوری اسلامی ایران می خواهم در قالب کارگروهی با مشارکت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، موضوع واگذاری تصدی گری و عاملیت ها از جمله، تخلیه، بارگیری،

گزارش عملکرد تجارت خارجی کشور در بهار امسال
میراشرفی: صادرات غیرنفتی در حال بازگشت به روال عادی است



بالغ بر ۸ میلیون و ۹۲۳ هزار تن بود که نسبت به دوره مشابه سال قبل از لحاظ ارزش، کاهش ۷۶/۲۶ درصدی داشت. معاون وزیر اقتصاد اقلام عمده صادراتی را بنزین، گاز طبیعی، پروپان مایع شده، پلی اتیلن و سایر روغن های سبک و فرآورده ها اعلام کرد و افزود:

وزیر اقتصاد با اشاره به تلاش های صورت گرفته توسط گمرک کشورمان در راستای تسهیل تجارت خارجی گفت: گمرک عملکرد خوبی در حذف کنترل های فیزیکی و مزاحم داشته است.

دکتر فرهاد دژپسند در نود و ششمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اظهار داشت: پیاده سازی گمرک هوشمند که به طور جدی در دستور کار گمرک است و کامل خواهد شد، سبب تسهیل تجارت کالاها و خدمات در کشور می شود.

وی گفت: گمرک از طریق تسهیل فرآیند تجارت خارجی، هم محرک تولید در کشور و هم روان ساز صادرات و واردات است. دژپسند تصریح کرد: از رئیس کل گمرک

رئیس کل گمرک با اشاره به آمار تجارت خارجی کشور در ۳ ماهه نخست سال جاری، از بهبود شرایط صادرات به دلیل بازگشایی مرزها و بازگشت آن به روال عادی خبر داد.

مهدی میراشرفی با اشاره به اینکه کل حجم تجارت خارجی در بهار امسال ۱۳ میلیارد و ۹۸۴ میلیون دلار بود، گفت: در این مدت میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (به استثنای نفت خام نفت کوره و نفت سفید همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۲۱ میلیون و ۹۲۹ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۳۶۴ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش ۴۴ درصد افت نشان می دهد. رئیس کل گمرک اظهار داشت: میزان واردات کشور نیز در سه ماهه نخست سال جاری ۷ میلیارد و ۶۲۰ میلیون دلار با وزنی

بازدید اعضای ایرانی کنوانسیون بین المللی منع سلاح های شیمیایی
از نمایشگاه سامانه های الکترونیکی گمرک



گمرک ایران اظهار داشت: گمرک از سال ۹۴ جزو سازمان های پیش رو در الکترونیکی کردن امور از جمله حذف کاغذ بوده و کل فرایندها را الکترونیکی کرده است. همچنین زیرسامانه هایی را به سامانه جامع امور گمرکی اضافه کرده که از جمله آنها می توان به زیر سامانه های کارنه تیر و پرداخت الکترونیکی اشاره کرد.

وی تأکید کرد: در تمام دنیا از جمله ایران، گمرک تنها سازمانی در زنجیره تجارت

اعضای کنوانسیون بین المللی منع سلاح های شیمیایی در ایران از نمایشگاه سامانه های الکترونیکی گمرک جمهوری اسلامی ایران از جمله سامانه جامع امور گمرکی بازدید کردند.

براساس این گزارش طی نشست که در جریان این بازدید برگزار شد، آرزو غنیون معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران طی سخنانی با مقایسه رویه های سنتی ارائه اظهارنامه به گمرک با روش های الکترونیکی فعلی گفت: سامانه جامع امور گمرکی این امکان را فراهم کرده است که هر کسی در هر جا اظهارنامه خود را به صورت الکترونیکی به گمرک ارائه کند و نیازی به حضور فیزیکی در گمرک نداشته باشد، البته به شرطی که یک بار احراز هویت شود و شناسه بازرگانی دریافت کرده باشد.

وی افزود: موضوع دیگر اینکه با توجه به ارائه اسناد به صورت الکترونیکی، جعل اسناد کاهش یافته است. معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:

گمرک ایران

مدیر مسئول:

مهدی میراشرفی

زیر نظر : شورای سردبیری

مجری : موسسه فرهنگی هنری پویه مهر اشراق



نشریه تخصصی امور گمرکی

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. ما لات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوما منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاه های متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر(عج)، نرسیده به زرتشت، ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۲۶۲۵

Email: gomrok_iran@yahoo.com

اینترنتی: www.irica.ir

مدیر کل دفتر ارزش
گمرک ایران منصوب شد

رئیس کل گمرک ایران طی حکمی بهروز ایمانی را به سمت مدیرکل دفتر ارزش گمرک ایران منصوب کرد.

متن حکم به این شرح است: نظر به تعهد و تجارب جنابعالی به موجب این حکم به سمت مدیرکل دفتر ارزش منصوب می شوید. انتظار می رود با اتکال به خداوند متعال تمام مساعی خود را با استفاده از توان تخصصی همکاران و کارشناسان در قالب سامانه جامع امور گمرکی به منظور تحقیق، مطالعه مستمر و بررسی درخصوص روش های تعیین ارزش کالا و ارائه پیشنهاد های اصلاحی در جهت استقرار سیستم های خودکار برای به دست آوردن ارزش صحیح و واقعی کالاهای مختلف وارداتی، تهیه فهرست ارزش سیف انواع کالاهای غیرمجاز و ارسال آن به واحدهای گمرکی به منظور یکنواخت شدن مأخذ احتساب جریمه کالای قاچاق و تکمیل و به روز نگه داشتن شبکه بانک اطلاعات ارزش و همچنین مطالعه و انجام سایر امور مرتبط محوله و دتوین خط مشی های مربوط به انجام مأموریت گمرک و مراقبت و نظارت بر حسن انجام برنامه ها و وظایف سازمان را با حفظ اصول قانون مداری و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید به کار گیرید.

شایان ذکر است که بهروز ایمانی پیش از این سرپرستی دفتر ارزش گمرک ایران را برعهده داشت.

مشکل مدیریت واحد مرزی و راه حل های موجود

ادامه از صفحه اول

در اغلب کشورهای پیشرفته حتی برخی از کشورهای همسایه ایران، دو یا سه سازمان در بحث نظارت بر محموله های تجاری در مرزها، آن هم تحت مدیریت گمرک و به منظور اطمینان از صحت و سلامت کالا از لحاظ رعایت مسائل بهداشتی و استانداردهای تعیین شده حضور دارند، در حالی در کشور ما این رقم چند برابر بوده و مضاف بر آن با ناهماهنگی بین این سازمان ها توأم است.

گمرک برای رفع این مشکل تاکنون راهکارهای مختلفی را پیشنهاد کرده و خواستار توجه به آنها شده است. تازه ترین مورد مربوط به حضور رئیس کل گمرک ایران در نود و ششمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی است که هفته گذشته با حضور وزیر اقتصاد و رئیس اتاق بازرگانی ایران در محل این اتاق در تهران برگزار و پیشنهاد های گمرک برای رفع مشکلات و تسهیل و بهبود تجارت، به خصوص صادرات مطرح شد (جزئیات این پیشنهاد ها در همین شماره نشریه درج شده است).

امیدواریم دولت و مجلس محترم با توجه به شرایط حساس کشور و وضعیت فعلی اقتصاد، هر چه زودتر درخصوص بازنگری و تعدیل برخی از قوانین و مقررات مربوط به تجارت و همچنین اصلاح وظایف و مسئولیت سازمان های مستقر در مرز به منظور ایجاد هماهنگی و همکاری نزدیک تر در جهت تسهیل تجارت با کشورهای دیگر تصمیم گیری و اقدام نمایند.

بازگشایی تدریجی همه مرزهای تجاری ایران با کشورهای همسایه و فراهم شدن امکان تبادل بیشتر کالا با این کشورها، ضرورت حرکت سریع تر در این مسیر و تلاش افزون تر برای توسعه صادرات و کمک به تحقق شعار جهش تولید را طلب می کند. همچنان که به کرات مطرح شده، گمرک برای کمک به ایجاد شرایط مطلوب تر و مؤثر تر در حوزه توسعه تجارت و نیز حمایت از تولید به عنوان پایه و محرک رشد و بهبود وضعیت اقتصادی کشور، از آمادگی کامل برخوردار است.