

دستور وزیر اقتصاد
برای راه اندازی بورس هوشمند

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در نشست هم اندیشی با صاحب نظران بازار سرمایه به لزوم بهره برداری حداکثری از فرصت طلایی استقبال مردم از بازار سرمایه تأکید کرد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند در این جلسه که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، اظهار داشت: بازار سرمایه جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشور پیدا کرده است، این بازار می‌تواند ضمن مردمی کردن اقتصاد، حجم نقدینگی موجود کشور را به سمت تأمین مالی بنگاه‌ها هدایت نماید.

صفحه ۲

در شرایط تحریم و فشارهای اقتصادی انجام شد
مراوده تجاری ایران با ۲۴۰ کشور جهان
در سال گذشتهترخیص نسبه کالاهای اساسی و ضروری
مورد نیاز مردم از گمرکات

می‌رسد که در بنادر مهم کشور از جمله بندر امام خمینی (ره)، شهید رجایی بندرعباس، امیرآباد، نوشهر، انزلی، چابهار موجود است.

صفحه ۳

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: مطابق آمار ارائه شده از سوی مراجع ذی ربط و بررسی‌های صورت پذیرفته، میزان کالاهای اساسی در حال حاضر به بیش از ۴ میلیون و ۲۳۰ هزار تن

تلاش برای گشایش
مرزهای تجاری

تلاش مسئولان گمرک برای گشایش مرزهای مسدود شده به دلیل کرونا به منظور انجام تبادلات تجاری و به ویژه صادرات کالاهای تولید داخل از آن جهت که به طور مستقیم موجب جلوگیری از وارد شدن ضرر و زیان به تولیدکنندگان داخلی از جمله تولیدکنندگان محصولات کشاورزی می‌شود، قابل توجه و تأمل است. در سایه همین تلاش‌ها و تدابیر صورت گرفته هم‌اکنون بسیاری از مرزهای کشور برای ورود و خروج کالا و محموله‌های ترانزیتی فعال و میزان تبادل کالا با کشورهای همسایه رو به افزایش است.

با توجه به شیوع ویروس کرونا در ایران، برخی از کشورهای همجوار اقدام به مسدود کردن مرزهای تجاری خود نموده و مشکلاتی را در این زمینه برای کالاهای صادراتی و بعضاً وارداتی کشورمان به وجود آوردند که شماری از آنها همچنان به این کار ادامه می‌دهند. این در حالی است رئیس کل گمرک ایران از هماهنگی و اجرای دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی به جای مسدود کردن مرزها را به مقامات مسئول کشورهای دیگر به خصوص کشورهای همسایه پیشنهاد کرد که خوشبختانه تعدادی از آنها

با پذیرش این پیشنهاد اقدام به بازگشایی مرزهای خود کردند و تعدادی نیز در حال بررسی شرایط هستند. دبیر کل سازمان جهانی گمرک چندی پیش طی پیامی از گمرکات عضو این سازمان خواست تا ضمن رعایت دقیق ضوابط و پروتکل‌های بهداشتی، برای ترخیص محموله‌های حاوی تجهیزات پزشکی، دارو و اقلام بهداشتی جهت مقابله با کووید ۱۹ با یکدیگر همکاری کنند و در عین حال شرایط را برای بهبود زنجیره تأمین و تداوم همکاری‌های تجاری فراهم سازند. وی در این پیام تأکید کرد که

با توجه به مسئولیت و وظایفی که برای امنیت زنجیره تأمین کالا و صیانت از سلامت مردم به گمرک واگذار شده، اکنون وقت آن است که دولت‌ها برای تقویت گمرک و افزایش اختیارات و اقتدار آن بیش از پیش اقدام نمایند و به‌طور مثال نهادهای مستقر در مرز را به همکاری و هماهنگی بیشتر با گمرک ترغیب نمایند. خوشبختانه در ایران مسئولان دولت به ویژه

وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی همواره در این مسیر قدم برداشته‌اند و با حمایت کامل از گمرک و عملکرد آن، زمینه ارائه خدمات مطلوب‌تر به جامعه تجاری، واحدهای تولیدی و مردم (مسافران) و در ماه‌های اخیر نیز ترخیص سریع و بدون معطلی تجهیزات پزشکی و ملزومات بهداشتی مورد نیاز برای مقابله با بیماری کووید ۱۹ فراهم کرده‌اند که امیدواریم این حمایت‌ها در آینده همچنان تداوم داشته باشد.

گزارش هفته

کشف ۱۷۲ میلیارد تومان کالای قاچاق
توسط گمرکات هرمزگان

ناظر گمرکات استان هرمزگان در دیدار با دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس گفت: این گمرکات سال گذشته ۱۷۲ میلیارد تومان کالای قاچاق کشف کردند که نسبت به سال ۹۷ از لحاظ وزن ۶ درصد رشد و از حیث ارزش ۴۹ درصد کاهش داشت.

صفحه ۵

نگاه هفته

اعطای ۶ هزار میلیارد تومان معافیت
گمرکی به تولیدکنندگان

رئیس کل گمرک از پیش بینی ۶ هزار میلیارد تومان معافیت گمرکی، عوارض و مالیات ارزش افزوده برای نوسازی خطوط تولید خبر داد.

سید مهدی میراشرفی با اشاره به وضعیت درآمد گمرک در سال ۹۸ اظهار داشت: طبق قانون بودجه سال گذشته، ۱۶ هزار میلیارد تومان درآمد گمرکی پیش‌بینی شده بود که توانستیم بیش از ۱۰۰ درصد آن را محقق کنیم.

برگزاری کمیته ظرفیت‌سازی WCO
با موضوع "مدیریت تغییر امروز برای فردای پایدار"

یازدهمین جلسه کمیته ظرفیت‌سازی (CBC) سازمان جهانی گمرک از ۴ تا ۶ مارس ۲۰۲۰ با موضوع "مدیریت تغییر امروز برای فردای پایدار" برگزار شد. در این جلسه، کارگروه توافق‌نامه تسهیل تجارت (TFAWG) سازمان جهانی تجارت و نمایندگان از دولت‌های عضو، شرکای توسعه، دانشگاه‌ها و سایر ذی‌نفعان حضور داشتند.

صفحه ۶

ناظر گمرکات کرمانشاه: ضعف ساماندهی مدیریت مرزها
مانع پیشبرد امور گمرک است

گمرکات کرمانشاه به لحاظ همجوار با کشور عراق که مهم‌ترین شریک تجاری ایران در منطقه است روزانه شاهد تردد هزاران کامیون حامل کالاهای صادراتی، ترانزیتی و بعضاً وارداتی است و به همین دلیل ساماندهی ورود و خروج و ترخیص کالا از گمرکات مرزی این استان نیازمند مدیریتی قوی و هماهنگ است که اصطلاحاً به آن مدیریت واحد و هماهنگ مرزی تحت نظر گمرک گفته می‌شود.

صفحه ۱۱

رویداد هفته

افتتاح سومین خط حمل و نقل کالا
بین ایران و عمان در آینده نزدیک

راهنمایی سومین خط حمل و نقل دریایی بین بندر جاسک و بندر عمان به‌زودی راه‌اندازی می‌شود. حمید زادبوم رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اعلام این خبر بر توسعه و تعمیق روابط تجاری ایران و عمان تأکید کرد و گفت: در فروردین ماه سال جاری، دو خط حمل و نقل کانتینری در مسیرهای بندرعباس به بندر سلطان قابوس و بندر السویق عمان برقرار شد که عمده محموله‌های آن مواد غذایی، محصولات کشاورزی و میوه و تره‌بار بود.



در سال ۹۸ میزان صادرات کشورمان به آسیا بیش از ۳۰ میلیارد دلار و واردات از این قاره بیش از ۲۷ میلیارد و ۷۳۶ میلیون و ۴ هزار و ۳۰۰ دلار بود. رقم صادرات کشور به اروپا بیش از ۹ میلیارد دلار و میزان واردات نیز از این قاره ۱۵ میلیارد دلار بود و این در حالی است که علی‌رغم تعدد شرکای آفریقایی میزان صادرات کشور به آفریقا حدود ۴۰ میلیون دلار و میزان واردات از آفریقا نیز ۲۲ میلیون دلار است.

دستور وزیر اقتصاد برای راه‌اندازی بورس هوشمند

و فضای مجازی کشور، با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های خود، نسبت به اطلاع‌رسانی و تشویق مردم برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه اقدام کنند.

وزیر اقتصاد با اشاره به دستور خود به رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی بر تجهیز، تقویت و تکمیل زیرساخت‌های بازار سرمایه گفت: در راه‌اندازی بورس هوشمند و ارتقای زیرساخت‌های نرم‌افزاری بازار سرمایه، سازمان بورس و اوراق بهادار تسریع نماید.

رئیس شورای عالی بورس گفت: لازم است با برگزاری جلسات هم‌اندیشی و همفکری و با ارائه پیشنهادها مشخص، متنوع، جدیدتر و عملیاتی، راهکارهای سازگارتر با اقتصاد کشور طراحی و با کاربری آنها ضمن هدایت منابع به سمت بازار سرمایه، از فرصت اعتماد مردم به این بازار برای تقویت نظام تأمین مالی اقتصاد کشور استفاده مناسب صورت گیرد.



زودی عرضه خواهند شد. وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه یکی از وظایف مهم حاکمیتی سازمان بورس و اوراق بهادار، صیانت از حقوق سهامداران خرد است، تعریف ابزارهای جدید مالی و بورسی، ارائه اطلاعات شفاف و آموزش را به عنوان راه‌های حراست از سرمایه آنها دانست و اظهار داشت: شبکه بزرگ رسانه‌ای

در شرایط تحریم و فشارهای اقتصادی انجام شد

مراوده تجاری ایران با ۲۴۰ کشور جهان در سال گذشته

به طور شبانه‌روزی در حال خدمت‌گزاری هستند و فشارهای زیادی را تحمل می‌کنند. مشکلات مربوط به انسداد برخی از مرزها توسط کشورهای همسایه و سرگردانی رانندگان کامیون‌های حامل کالا که طبعاً فشار زیادی را بر گمرک و کارکنان آن وارد می‌سازد به همراه نگرانی ناشی از احتمال انتقال ویروس کرونا تنها بخشی از دشواری و صعوبت کار کارکنان گمرک در سراسر کشور خاصه گمرکات مرزی است.

اینجانب ضمن قدردانی از تک همکاران ارجمند در گمرکات کشور به خصوص گمرکات مرزی که در شرایط حساس کنونی تمام هم و غم خود را مصروف حمایت لجستیکی از جامعه محترم پزشکان و پرستاران جان بر کف و فداکار حاضر در خط مقدم مبارزه با کرونا ویروس کرده‌اند، سلامتی و پایداری آنها را در این حرکت جهادگونه از خداوند متعال آرزو مند و برادرانه توصیه می‌کنم که همکاران به طور جدی نکات بهداشتی و ایمنی مرتبط با ویروس کرونا را در محیط‌های کاری رعایت نمایند تا انشاءالله با همکاری و مشارکت جمعی بتوانیم در آینده‌ای نزدیک از این مهلکه رهایی یابیم.

کارکنان گمرکات مرزی در جهت کمک به برنامه‌های دولت برای مبارزه با بیماری کرونا قدردانی کرد.

متن پیام به این شرح است:

در پی شیوع ویروس کرونا در ایران و افزایش نگرانی‌ها نسبت به گسترش این بیماری، گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرزبان اقتصادی و اصلی‌ترین نهاد ناظر بر ورود و خروج کالا و مسافر با تمام امکانات و ظرفیت‌های ستادی و عملیاتی خود وارد میدان شده و اقدامات گسترده‌ای را برای کمک به برنامه‌های دولت در مبارزه با این پدیده مرگبار آغاز کرده است.

این اقدامات در دو بخش جلوگیری از صادرات اقلام بهداشتی نظیر ماسک‌های تنفسی، دستکش‌های طبی و... و همچنین ترخیص سریع و بدون معطلی وسایل و تجهیزات پزشکی وارداتی، کمک‌های بشردوستانه و وسایط‌امدادی از جمله ترخیص فوری ۶۳ دستگاه آمبولانس با جدیت و تلاش شبانه‌روزی در حال اجراست. در چنین وضعیتی کارکنان زحمتکش و صبور گمرک به ویژه کارکنان مستقر در مناطق مرزی در سخت‌ترین شرایط کاری و فضای نامناسب روانی



و ۷۲۳ هزار و ۱۳۵ دلار و پس از آن به کانادا با حدود ۱۹ میلیون دلار و ونزوئلا با بیش از یک میلیون و ۱۸۴ هزار و ۸۳۲ دلار بوده است. همچنین بیشترین واردات از میان کشورهای قاره آمریکا از برزیل با ۵۵۵ میلیون و ۵۷۳ هزار و ۶۹۶ دلار و بعد از آن آرژانتین با ۵۵۵ میلیون و ۵۷۳ هزار و ۶۹۶ دلار و در نهایت کانادا با بیش از ۵۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۴۲۳ دلار بوده است.

وی با اشاره به شرکای اقتصادی ایران در قاره آفریقا افزود: کشورمان در سال ۹۸ به میزان ۷۲ میلیون و ۵۹ هزار و ۹۵۸ دلار به موزامبیک، ۶۲ میلیون و ۹۱۷ هزار و ۶۸۵ دلار به سودان و ۵۲ میلیون و ۲۵۶ هزار و ۱۶۳ دلار به کنیا کالای تجاری غیر نفتی صادر کرده است و همچنین به میزان ۶ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۷۸۷ دلار از کشور کنیا، پنج میلیون و ۴۱۲ هزار و ۴۹ دلار از اتیوپی و بیش از چهار میلیون و ۶۶۸ هزار و ۹۷۴ دلار کالا نیز از تونس واردات داشته است.

قدردانی رئیس کل گمرک از حضور فعال کارکنان این سازمان در عرصه مبارزه با بیماری کرونا

رئیس کل گمرک ایران طی پیامی از حضور فعال و جهادگونه کارکنان این سازمان به خصوص

پیشنهادی تمهید بازار سرمایه بر ضرورت بهبود زیرساخت‌های نرم‌افزاری در این بازار تأکید کرد و در ادامه گفت: در این فرصت کوتاه با افزایش عرضه اولیه و بهره‌گیری از ابزارهای متنوع تأمین مالی در بازار سرمایه تلاش می‌شود که بازار سرمایه به عنوان کریدور سوم تأمین مالی اقتصاد ایران تقویت شود. هر چه اقبال مردم به بازار سرمایه بیشتر باشد، برای بهره‌برداری از فرصت‌ها، باید ابزارهای جدید، کارا و اثربخش‌تر برای تأمین مالی به کار گرفته شود.

دژپسند با اشاره بر حمایت رئیس جمهور به عنوان عالی‌ترین مقام اجرایی کشور از بازار سرمایه، گفت: با عرضه سهام دولت، نهادهای عمومی غیردولتی و بخش خصوصی، بازار سرمایه در سال جاری تعمیق می‌یابد. لذا معرفی انواع جدید اوراق، ابزارها و بورس‌ها به تحقق این مهم کمک می‌کند و لازم است سازمان بورس و اوراق بهادار با تشکیل کمیته مشورتی برای دریافت نظرات

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در نشست هم‌اندیشی با صاحب‌نظران بازار سرمایه بر لزوم بهره‌برداری حداکثری از فرصت طلایی استقبال مردم از بازار سرمایه تأکید کرد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند در این جلسه که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، اظهار داشت: بازار سرمایه جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشور پیدا کرده است، این بازار می‌تواند ضمن مردمی کردن اقتصاد، حجم نقدینگی موجود کشور را به سمت تأمین مالی بنگاه‌ها هدایت نماید.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه امروز بازار سرمایه به مأمور سرمایه‌های خرد مردم تبدیل شده است، گفت: از جمله آثار پایداری و روانی بازار سرمایه، تأمین مالی مورد نیاز بنگاه‌های بزرگ مقیاس است. وزیر اقتصاد با اشاره به راهکارهای

رئیس کل گمرک ایران با اعلام آمار تفکیکی صادرات و واردات کشورمان در سال ۹۸، گفت: در مجموع ایران با ۲۴۰ کشور مراوده تجاری داشت و این در حالی است اقتصاد ایران تحت فشار و تحریم‌های ظالمانه آمریکا قرار دارد.

مهدی میراشرفی افزود: سال ۹۸ علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران در مجموع به بیش از ۱۲۸ کشور جهان صادرات و از ۱۱۲ کشور واردات کالا داشتیم.

وی افزود: ۴۰ کشور اروپایی، ۲۱ کشور آسیایی، ۲۸ کشور آفریقایی و ۱۲ کشور آمریکایی مقصد صادرات و همچنین ۴۱ کشور اروپایی، ۳۱ کشور آسیایی، ۱۲ کشور آمریکایی و ۱۱ کشور آفریقایی مبدأ واردات کالا به ایران بودند.

میراشرفی اظهار داشت: بزرگ‌ترین شرکای تجاری ایران به ترتیب قاره آسیا و سپس اروپا و آفریقا بودند، به طوری که حجم تجارت خارجی ایران با آسیا بیش از ۵۷ میلیارد دلار یعنی بیش از ۶۸ درصد تجارت خارجی کشور را تشکیل می‌دهد.

وی در ادامه افزود: در سال ۹۸ میزان صادرات کشورمان به آسیا بیش از ۳۰ میلیارد دلار و واردات از این قاره بیش از ۲۷ میلیارد و ۷۳۶ میلیون و ۴ هزار و ۳۰۰ دلار بود. رقم صادرات کشور به اروپا بیش از ۹ میلیارد دلار و میزان واردات نیز از این قاره ۱۵ میلیارد دلار بود و این در حالی است که علی‌رغم تعدد شرکای آفریقایی میزان صادرات کشور به آفریقا حدود ۴۰ میلیون دلار و میزان واردات از آفریقا نیز ۲۲ میلیون دلار است. همچنین میزان صادرات کشور به قاره آمریکا ۱۳۰ میلیون و ۷۵۶ هزار و ۵۸۶ دلار و میزان واردات از قاره آمریکا ۸۶۰ میلیون و ۸۵ هزار و ۲۱۴ دلار بوده است.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در بین شرکای آسیایی چین با ۹ میلیارد و ۴۶ میلیون و ۴۹ هزار و ۵۷۳ دلار و عراق با ۸ میلیارد و ۹۹۱

انتصاب

انتصاب مدیر کل گمرک چابهار

رئیس کل گمرک ایران طی حکمی قربان کریمی را به سمت مدیر کل گمرک چابهار منصوب کرد. دکتر مهدی میراشرفی همچنین با صدور حکمی مهدی محتشم را به سمت مدیر گمرک منطقه ویژه اقتصادی سیرجان منصوب کرد.

رئیس کل گمرک طی حکمی امیرعباس حمیدی را به سرپرستی گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس منصوب کرد.

متن حکم به این شرح است: نظر به تجربیات و شایستگی جنابعالی به موجب این حکم، سرپرستی گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به مدت چهار ماه به شما محول می‌گردد. امید است با اتکال به خداوند منان در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید.



علاوه بر اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار و شیوه‌نامه‌های ترخیص اقلام اساسی در بنادر کشور، در حال حاضر درباره کالاهای اساسی موجود در گمرکات، با ترخیص درصدی از این اقلام تا پرداخت حقوق ورودی کالای اظهار شده موافقت می‌شود به نحوی که معادل حقوق ورودی از کالای اساسی نگهداری و اجازه ترخیص مابقی کالا داده می‌شود.

وزیر اقتصاد: فضای کسب و کار باید برای هموارتر شدن تولید، روان شود



می‌تواند نقش مؤثرتری ایفاء کند.

وی با اشاره به شیوع بیماری کرونا، اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا، وضعیت بین‌المللی اقتصاد و بازار نفت گفت: امسال، سال ویژه‌ای است و رادیو اقتصاد در ترویج فرهنگ سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و تشویق فعالان اقتصادی برای تأمین مالی از طریق این بازار می‌تواند کمک کند. دژپسند افزود: فضای کسب و کار با کمک دستگاه‌های اجرایی و فعالان اقتصادی بخش خصوصی باید روان شود تا مسیر تولید هموارتر گردد و به رشد اقتصادی سریع‌تر کشور کمک شود.

رسانه‌ها به ویژه رادیو و تلویزیون دارای نقشی چندگانه و چندوجهی هستند که می‌توانند خواسته‌ها و مطالبات مردم را به حاکمیت منتقل کرده و در تبیین محدودیت‌ها و مقدرات حاکمیت ایفای نقش کنند. به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد ضمن بیان مطلب فوق اظهار داشت: اگر در گفت‌وگو‌هایی که شکل می‌گیرد این شبکه رادیویی بتواند ابعاد کارشناسی و علمی خود را تعمیق ببخشد، قطعاً در ابعاد کمک به سیاست‌گذاری نیز

ترخیص نسبه کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز مردم از گمرکات

درخواست تسهیل صادرات فولاد

انجمن فولاد آذربایجان شرقی در نامه‌ای به مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهان تسهیل امور برای صادرات فولاد توسط واحدهای صادرکننده شد.



متن نامه به این شرح است: احتراماً با عنایت به نامه شماره ۶۰/۳۲۵۳۵۹ مورخ ۹۸/۱۲/۱۰ این وزارت در خصوص ساماندهی صادرات محصولات فولادی به استحضار می‌رساند تغییر رویه در اسفند ماه سال ۹۸ و ضرورت تأیید موردی اقلام صادراتی توسط آن دفتر محترم، مشکلاتی را در امر صادرات متوجه واحدهای تولیدی نموده است به طوری که بعضاً موجب معطلی و سردرگمی بیش از یک هفته‌ای محموله‌های صادراتی در گمرکات کشور گردیده که این شرایط سبب افزایش هزینه‌های سربار و نیز سلب اعتماد مشتریان خارجی می‌شود.

با توجه به شرایط خاص کشور به جهت بیماری کرونا و تحریم‌های بین‌المللی، خواهشمند است دستور فرمایید تمهیداتی در جهت تسهیل امور برای واحدهای فولادی صادرکننده منظور گردیده و شرایط صادرات به مشابه دوره قبلی با مجوزهای ۳ ماهه از آن دفتر محترم تأیید گردد. پیشاپیش از مساعدت و حسن توجه جنابعالی بسیار سپاسگزاریم.

بازار وزارت جهاد کشاورزی منتقل گردد تا سیاست‌گذاری همه‌جانبه در این زمینه امکان‌پذیر شود.

۳- در راستای بند ۲ درخواست می‌شود تا زمانی که حداقل ۶۰ درصد از سهمیه ۱۰ هزار تن اول هر شرکت صادر نشده است مجوز جدیدی به آن شرکت داده نشود.

۴- سیاست کلی انجمن ایجاد بازار واقعی بر مبنای عرضه و تقاضاست. در این راستا خواهشمند است کل زنجیره تولید فراوری و عرضه شیر خام محصولات با یک سیاست واحد مبتنی بر عرضه و تقاضا و نرخ ارز واحد صورت گیرد تا مسائل و مشکلات صنعت از طریق رقابت آزاد واقعی در بازار حل گردد.

عبارتی نسبت به ترخیص نسبه کالای اساسی و ضروری اقدام می‌گردد؛ البته این اقدام به صورت فاز به فاز و ضمن هماهنگی کامل با گمرکات ایران در حال انجام است که به نظر می‌رسد در صورت ایفای تعهد استفاده‌کنندگان از این تسهیلات، تصمیم‌گیری در این خصوص و تعمیم ارائه تسهیلات یادشده به عموم واردکنندگان کالاهای اساسی، به گمرکات اجرایی کشور تفویض گردد.

ترخیص کالا بدون دریافت حقوق ورودی برای اولین بار

معاون فنی و امور گمرکی گمرکات ایران از ترخیص ۸۰ درصد کالاهای اساسی بدون دریافت حقوق ورودی خبر داد و گفت: این کار برای اولین بار در کشور در حال انجام است. مهرداد جمال ارونتقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرکات ایران، در خصوص ترخیص نسبه کالاهای اساسی از گمرکات توضیح داد: ۲۵ گروه کالاهای اساسی از جمله ذرت، جو، دانه‌های روغنی، شکر، گندم و... مانند مابقی کالاها، طبق قانون ابتدا باید حقوق ورودی را که برای هر کشتی چندین میلیارد تومان می‌شود، بپردازند و بعد اجازه ترخیص کالا دارند اما با ارائه این تسهیلات، در حال حاضر گمرکات این اجازه را می‌دهد تا ۷۰ الی ۸۰ درصد کالاها ترخیص شود و ۲۰ درصد باقی‌مانده در گمرکات بماند تا کالاها در بازار توزیع شود و پس از فروش و متعاقب آن، پرداخت حقوق ورودی، ۲۰ درصد باقی‌مانده هم ترخیص می‌شود.

رئیس کمیته راهبری گمرکات ایران ادامه داد: با توجه به بررسی‌های انجام شده و علی‌رغم اینکه در صورت ارائه مجوزهای قانونی لازم، گمرکات اجرایی نسبت به ترخیص فوری اقلام اساسی به صورت حمل یکسره و شبانه‌روزی اقدام می‌نمایند، اما قرارگیری اظهارنامه برخی از کالاهای اساسی در مسیر قرمز و لزوم کنترل‌ها و بازرسی‌های فیزیکی از جمله مشکلات واردکنندگان این اقلام عنوان گردیده بود که طبق تصمیمات اتخاذ شده در کمیته راهبری گمرکات ایران مقرر شد به نحوی اقدام گردد که درصد بیشتری از اظهارنامه‌های اقلام اساسی، در مسیرهای زرد و سبز انتخاب مسیر اظهارنامه قرار گیرند و ایستایی‌های احتمالی در این زمینه نیز به حداقل کاهش یابد. بدیهی است قرارگیری اظهارنامه‌های اقلام اساسی در مسیر قرمز به دلیل لزوم اخذ و ارائه مجوزهای قانونی ترخیص کالا از گمرکات است که تمامی این مجوزها به صورت سیستمی به گمرکات کشور ابلاغ می‌شود.

ارونتی همچنین به ترخیص درصدی اقلام اساسی در گمرکات اشاره و افزود: علاوه بر اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار و شیوه‌نامه‌های ترخیص اقلام اساسی در بنادر کشور، در حال حاضر درباره کالاهای اساسی موجود در گمرکات، با ترخیص درصدی از این اقلام تا پرداخت حقوق ورودی کالای اظهار شده موافقت می‌شود به نحوی که معادل حقوق ورودی از کالای اساسی نگهداری و اجازه ترخیص مابقی کالا داده می‌شود. به



نسبت به ترخیص اقلام اساسی موجود در بنادر در حداقل زمان ممکن اقدام می‌شود، افزود: ۲۵ شناور در حال تخلیه در بندر شهید رجایی، امام خمینی (ره)، نوشهر، انزلی و امیرآباد بوده و همچنین ۳۷ شناور دارای اقلام اساسی، در لنگرگاه، منتظر تخلیه کالاهای خود هستند که از این تعداد شناور، ۱۶ فروند شناور در بندر امام خمینی (ره) و ۱۳ فروند دیگر در بندر امیرآباد می‌باشند و از کالاهای اساسی موجود در بنادر مهم کشور می‌توان به ذرت، جو، سویا، برنج شکر، روغن خام، دانه‌های روغنی و... اشاره کرد.

معاون فنی و امور گمرکی گمرکات ایران گفت: مطابق آمار ارائه شده از سوی مراجع ذی‌ربط و بررسی‌های صورت پذیرفته، میزان کالاهای اساسی در حال حاضر به بیش از ۴ میلیون و ۲۳۰ هزار تن می‌رسد که در بنادر مهم کشور از جمله بندر امام خمینی (ره)، شهید رجایی بندرعباس، امیرآباد، نوشهر، انزلی، چابهار موجود است.

مهرداد جمال ارونتقی با اشاره به اینکه با تمهیدات در نظر گرفته شده از سوی گمرکات

تأکید انجمن صنایع لبنی کشور بر لزوم ساماندهی صادرات شیر خشک صنعتی



پیشنهاد می‌شود برای جلوگیری از تضییع منافع ملی و شرکت‌های تولیدکننده و شرکت‌های صادراتی این امر تخصصی به دفتر توسعه صادرات و زیرساختار صنایع و

موافق هست ولی نحوه اجرای آن برای جلوگیری از عدم توازن در عرضه و تقاضای این محصول در سطح منطقی و کاهش قیمت آن حائز اهمیت فراوانی است لذا

شده است و مشکلات بیماری کرونا در سطح جهانی، امکان تبادلات واردات و صادرات را به شدت دچار تنگنا نموده و کشورها برای تأمین ذخیره‌های استراتژیک مواد غذایی و امنیت غذایی پایدار در حال اقدام هستند، ایجاد یک ذخیره استراتژیک از شیر خشک و کره حداقل ۱۵ هزار تن از هر مورد منطقی است که عدم انجام این کار ریسک بسیار بزرگی به حساب می‌آید که البته ایجاد این ذخیره استراتژیک باید از منابع خرید تضمینی وزارت جهاد کشاورزی تأمین گردد و بار تحمل نقدینگی بر دوش صنعت و تولیدکنندگان نیفتد.

۲- این انجمن با صادرات شیر خشک پس از تأمین ذخایر استراتژیک کاملاً

انجمن صنایع لبنی کشور در نامه‌ای به وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت ایجاد یک ذخیره استراتژیک از شیر خشک و کره، خواهان ساماندهی صادرات این محصولات شد.

در این نامه آمده است: احتراماً پیرو مصوبه مجوز صادرات ۱۰ هزار تن شیر خشک صنعتی در مرحله اول از طرف ستاد تنظیم بازار و صدور مجوز ۱۰ هزار تن شیر خشک برای مرحله دوم، نظرات انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی جهت استحضار و دستور لازم تقدیم می‌گردد:

۱- در شرایط بحران اقتصادی فعلی که به دلیل تحریم‌های ظالمانه آمریکا ایجاد



بر اساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز می باشد از پرداخت حقوق ورودی معاف است.

فهرست اقلام مشمول تعرفه صفر برای صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا

نیز از ۱۶ مارس تا ۳۰ سپتامبر امسال بدون پرداخت عوارض صورت خواهد گرفت.

زادبوم بیان داشت: شورای همکاری اقتصادی اوراسیا تصمیم گرفته است به طور موقت استفاده از گواهی های مبدأ A برای کشورهای در حال توسعه و کمتر توسعه یافته را تسهیل کند و بنا بر تصمیم اعلام شده، امکان استفاده از نسخ کاغذی یا کپی های الکترونیکی گواهی مبدأ فرم A به مدت شش ماه و عدم ارسال اصل آنها در طی مراحل اظهار گمرکی ممکن می شود. وی عنوان کرد: با توجه به اینکه ج.ا. ایران یکی از کشورهای استفاده کننده از نظام عمومی ترجیحات تعرفه ای آن اتحادیه (GSP) است، امکان فراهم شده برای تسهیل صدور و پذیرش گواهی مبدأ فرم A نیز می تواند به تسهیل صادرات کشورمان به اتحادیه اقتصادی اوراسیا در اقلام مشمول، در مدت شش ماه آتی کمک کند.

گفتنی است، کالاهای مشمول این ترجیحات در سایت سازمان توسعه تجارت ایران، بخش توسعه تجارت با اوراسیا با عنوان فهرست "کالاهای مشمول ترجیحات عمومی اوراسیا با ارائه گواهی مبدأ فرم A" در دسترس قرار گرفته است.



آب میوه و غذای آماده کودک) و برخی محصولات دارویی و کالاهای پزشکی آماده (آندوسکوپ، دماسنج بدون تماس، پیست های پزشکی، بیکار مصرف و وسایل ضد عفونی موبایل) است. علاوه بر این، واردات برخی کالاهای مورد استفاده در ساخت داروها و همچنین محصولات پزشکی به اوراسیا (شامل کیسه های حرارتی، پوشش های مخصوص بطری آب و فریزرهای پزشکی)

ناشی از شرایط فعلی در کشورهای عضو، واردات این کالاها ضروری اعلام شده است.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در تشریح فهرست این کالاها اظهار داشت: کالاهای مشمول تعرفه صفر برای واردات به اوراسیا شامل برخی محصولات کشاورزی و غذایی (سیب زمینی، پیاز، سیر، کلم، هویج، فلفل، چاودار، برنج دانه بلند، گندم سیاه،

سازمان توسعه تجارت ایران فهرست اقلام مشمول تعرفه صفر برای صادرات به اوراسیا را اعلام کرد.

این فهرست مشمول تعرفه صفر اوراسیا برای واردات از همه کشورهای بوده و صادرکنندگان ایرانی نیز می توانند با در نظر گرفتن ظرفیت تولید خود و نیز لزوم تأمین نیاز داخل کشور به عنوان اولویت اول، نسبت به صادرات این اقلام اقدام کنند.

حمید زادبوم رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان این مطلب گفت: شورای کمیسیون اقتصادی اوراسیا، لیست کالاهای ضروری وارداتی به آن اتحادیه را به منظور به حداقل رساندن اثرات منفی اقتصادی ناشی از گسترش ویروس کرونا و جلوگیری از کمبود این کالاها در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصویب کرد و طبق این تصمیم، از اول آوریل تا ۳۰ ژوئن سال جاری (۲۰۲۰) این کالاها مشمول ترجیح تعرفه ای به صورت معافیت از حقوق گمرکی خواهند شد.

وی با اشاره به اینکه این فهرست با توجه به پیشنهاد های کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا تهیه شده و شامل کالاهای غذایی، کشاورزی و پزشکی است، افزود: به دلیل افزایش تقاضا یا کمبود های کوتاه مدت

واردات کمپوت آناناس در قبال صادرات میوه



وی افزود: طی سال ۹۸ بالغ بر ۵/۴ میلیون تن انواع میوه و تره بار به ارزش بیش از ۸/۱ میلیارد دلار به خارج صادر شد که نشان دهنده ظرفیت های مناسب کشورمان در تولید و صادرات انواع میوه و تره بار است.

مدیرکل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: در صورت پشتیبانی بیشتر دستگاه های اجرایی ذی ربط برای تجهیز زیرساخت ها و تأمین خدمات تجاری در این حوزه، به ویژه ایجاد زیرساخت های مکانیزه نگهداری و پردازش در مناطق تولید و تجهیز و تقویت ناوگان حمل یخچالی، قابلیت افزایش صادرات، بیش از عملکردهای سال گذشته، وجود دارد.

مدیرکل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت ایران طی نامه ای اعلام کرد: بر اساس مصوبه ۹۹/۱/۹۹ هیأت وزیران و طبق اصلاحات مندرجات ذیل فصل ۲۰ کتاب مقررات صادرات و واردات، واردات هر کیلوگرم کمپوت آناناس تحت ردیف تعرفه ۲۰۰۸۲۰۹۰ منوط به صادرات سه کیلوگرم انواع میوه است.

وی گفت: این تصمیم به دنبال پیگیری های صورت گرفته از سال گذشته و در راستای حمایت از توسعه صادرات میوه جات کشورمان که در برخی از آنها دارای رتبه های جهانی هستیم، اتخاذ شده است.

واردات ماشین آلات خط تولید از پرداخت حقوق ورودی معاف شد

وی افزود: با توجه به ابلاغ رویه واحد تدوین شده به مراجع ذی ربط، واحدهای تولیدی مجاز می توانند از معافیت حقوق ورودی بیشتری در سالی که بنام «چشم تولید» نامگذاری شده استفاده کرده و بلافاصله نسبت به ترخیص ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولید خود از گمرک بدون پرداخت هر گونه وجهی اقدام نمایند.

مهرداد جمال ارونقی اظهار داشت: در صورت شمول معافیت برای موارد اشاره شده، مالیات بر ارزش افزوده نیز برای این ماشین آلات و تجهیزات، توسط مرجع ذی ربط به صورت چک دریافت می شود تا متعاقباً در فرآیند مربوطه بازدید و عنداللزوم نسبت به استرداد چک های مربوطه به واحدهای تولیدی مربوطه اقدام شود.



و آن مرجع نیز با انعکاس توضیحات گمرک ایران به وزارت صنعت، معدن و تجارت نظر آن وزارتخانه را استعلام و نهایتاً مقرر شد با تشکیل جلسه مشترک رویه واحدی در این خصوص تدوین و ابلاغ گردد.

تجارت استان ها به دلیل عدم وجود چارچوب مشخص نمی توانستند نسبت به ارائه توضیحات لازم در خصوص معافیت صادره اقدام نمایند، مراتب از سوی این حوزه معاونت به معاونت حقوقی ریاست جمهوری منعکس

بر اساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز می باشد از پرداخت حقوق ورودی معاف است.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان مطلب فوق گفت: با توجه به اینکه به دلایل مختلف، مجوزهای معافیت از پرداخت حقوق ورودی صادره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا سازمان های استانی ذی ربط، مورد پذیرش گمرکات اجرایی کشور قرار نمی گرفت و در مکاتبات صورت گرفته نیز سازمان های صنعت، معدن و

بخشنامه مرکز واردات گمرک درباره ترخیص اقلام ویژه مقابله با کرونا

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در خصوص ترخیص اقلام ویژه مقابله با ویروس کرونا بخشنامه ای به گمرکات اجرایی ارسال کرد.

متن بخشنامه به شرح زیر است: با توجه به تصویر نامه شماره ۵۷۵۶۳/۵۱۵ مورخ ۹۹/۱/۵ دبیر محترم هیأت دولت مبنی بر اینکه "به گمرک جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می شود نسبت به ترخیص کالاهای موجود در اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی یا کالاهای وارده به آنها که دارای ثبت سفارش بانکی بوده و در نوبت تأمین ارز بانکی قرار دارند و برای رفع نیازهای پیشگیری و مقابله با بیماری کرونا و جبران آثار اقتصادی آن در جامعه مورد نیاز می باشند" خواهشمند است دستور فرمایید وفق مفاد نامه فوق صرفاً در خصوص کالاهای موضوع بخشنامه ۳۰۷/۱۶۳۱۱۳۰ مورخ ۹۸/۱۲/۱۶ لباس گان موضوع شناسه ۷۴۳۰۶۵۳ و کالاهای موضوع نامه شماره ۶۰/۳۴۰۴۵۱ مورخ ۹۸/۱۲/۲۸ وزارت صمت شامل تجهیزات سرمایه ای و اقلام مقابله فردی با ویروس کرونا صرفاً در صورت ارائه تأییدیه بانک مبنی بر قرار گرفتن ثبت سفارش مربوطه در صف تأمین از با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.



کلیه صاحبان محموله‌های ذرت رسوب بنادر که کد تخصیص دریافت نموده‌اند مکلف می‌باشند حداکثر ظرف دو هفته نسبت به ترخیص محموله‌های ذرت از گمرکات کشور و توزیع در چارچوب مصوب ابلاغی اقدام نمایند. بدیهی است در صورت عدم اقدام مؤثر از سوی دارندگان محموله‌های ذرت برای ترخیص کالا، اقدام قانونی با هماهنگی دبیرخانه کارگروه تنظیم بازار توسط دستگاه‌های مسئول انجام خواهد شد.

بخشنامه

واردات ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیراسقاطی مجاز شد



لازم به ذکر است با توجه به تصویب قدمت سال ساخت با حداکثر پنج سال، ردیف‌های لغایت ۵ مصوبه شماره ۲۲۱۷۸/ت/۳۱۲۶-هـ مورخ ۱۳۹۶/۲/۳۰، ذیل ردیف تعرفه‌های ۸۴۲۹۵۲۱۲، ۸۴۲۹۵۲۲۲، ۸۴۲۹۵۱۲۲ و ۸۴۲۹۹۱۲۲ قابل ورود و ثبت سفارش‌اند. همچنین نشان‌های تجاری اعلام شده مستند به نامه شماره ۶۰/۲۷۸۳۴۵ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۹ دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت متبوع (تصویب پیوست) کوماتسو، ولوو، کاترپیلار، لیپهر و ترکس می‌باشد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران اعلام کرد: ورود و ترخیص ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیراسقاطی که حداکثر پنج سال از ساخت آنها نگذشته باشد، مجاز است. متن نامه به این شرح است:

ضمن ارسال تصویر تصویب‌نامه شماره ۷۱۳۸/ت/۳۲۲۰-هـ مورخ ۱۳۹۹/۱/۱۹ هیأت محترم وزیران در خصوص تمدید مصوبه شماره ۲۲۱۷۸/ت/۳۱۲۶-هـ مورخ ۱۳۹۶/۲/۳۰ تا پایان سال ۱۳۹۹ به استحضار می‌رساند:

ورود و ترخیص ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیراسقاطی دارای نشان تجاری معتبر جهانی به شرح جدول زیر، صرفاً تا پایان سال ۱۳۹۹ با ارز بازار ثانویه اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به صورتی که حداکثر پنج سال از ساخت آنها نگذشته باشد، بدون شرط داشتن نمایندگی مجاز و با رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط مجاز است:

ردیف	کد تعرفه	شرح کالا
۱	۸۴۳۰۳۱۲۰	(Road Header) دستگاه‌های حفاری رده‌در
۲	۸۴۲۹۵۲۱۲	بیل مکانیکی با قدرت فقط (۲۲۰) اسب بخار
۳	۸۴۲۹۵۲۲۲	سایر بیل مکانیکی با قدرت بیشتر از (۲۲۰) اسب بخار
۴	۸۴۲۹۵۱۲۲	لودر با قدرت بالاتر از (۳۱۰) اسب بخار
۵	۸۴۲۹۱۱۲۲	بلدوز با قدرت بالاتر از (۳۶۰) اسب بخار
۶	۸۷۰۴۱۰۹۰	دامپتراک با ظرفیت حمل بار بالای (۳۵) تن

درخواست تمدید مهلت رفع تعهد ارزی صادرکنندگان فولاد

صادرات محور در نظر گرفته‌اند، تقاضا دارد با تمدید سه ماهه رفع تعهد صادراتی صادرکنندگان فولاد کشور که عموماً بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و بورسی هستند، زمینه را برای کاهش دغدغه فعالان چپه اقتصادی در شرایط تحریم مهیا فرماید تا انشاءالله پس از گذار از این بحران موقت جهانی، بتوان شرایط باثباتی را برای اوضاع صادراتی و ارزی فولاد کشور محقق ساخت.

رئیس هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهوری خواهان تمدید مهلت رفع تعهد ارزی صادرکنندگان فولاد به مدت سه ماه شد. در بخشی از این نامه آمده است: در شرایط استثنایی فعلی دنیا که همه کشورها در جهت کاهش تأثیرات منفی بحران کرونا تسهیلات ویژه‌ای برای فعالان اقتصادی به‌ویژه بنگاه‌های



مصوبه کارگروه تنظیم بازار برای ترخیص فوری ذرت‌های وارداتی رسوب شده



همچنین به منظور تنظیم بازار مؤثر پیاز در بازار داخل (اجتناب از کاهش تولید در فصل‌های زراعی آبی به دلیل ضرر و زیان ناشی از کاهش

با تصمیم کارگروه تنظیم بازار، ذرت‌های وارداتی رسوب شده در گمرکات و بنادر کشور با تعیین ضرب‌الاجل، ترخیص و در شبکه توزیع قرار خواهد گرفت. براساس این گزارش با توجه به دستور ریاست محترم جمهوری در خصوص تعجیل در ترخیص ۴ میلیون تن کالای اساسی موجود در بنادر (مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی) و لزوم هماهنگی دستگاه‌های مرتبط از جمله بانک مرکزی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای عملیاتی شدن این موضوع، تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

مقرر گردید تخصیص ارز ذرت‌های رسوبی در گمرک جمهوری اسلامی ایران توسط بانک مرکزی مطابق نامه تأیید و ارسال شده بدون فوت وقت و با کمترین بروکراسی با تصمیم کارگروه تنظیم بازار

صادرات گوشت مرغ با پرداخت عوارض بلامانع است
صادرات انواع گوشت مرغ با پرداخت عوارض به ازای هر کیلوگرم ۱۵ هزار ریال بلامانع اعلام شد.

نامه مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است: با عنایت به کارگروه موضوع بند یک دستورالعمل مدیریت صادرات (موضوع مصوبه نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی کشور مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۷) به استناد بند ۱-۳ تصمیمات هشتاد و هفتمین جلسه کارگروه تنظیم بازار طی نامه شماره ۶۰/۲۸۶۵۸ مورخ ۱۳۹۹/۱/۲۵ مقرر نمودند: صادرات انواع گوشت مرغ تحت ردیف تعرفه‌های ۰۲۰۷۱۱۰۰، ۰۲۰۷۱۲۰۰، ۰۲۰۷۱۳۱۰، ۰۲۰۷۱۴۲۰، ۰۲۰۷۱۴۱۰ و ۰۲۰۷۱۴۹۰ مشمول پرداخت پانزده هزار ریال عوارض صادراتی به ازای هر کیلوگرم با رعایت سایر مقررات و ضوابط مربوطه از تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱ لغایت ۱۳۹۹/۳/۱ بلامانع می‌باشد.

خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ و اطلاع‌رسانی شود.

پیشنهاد اعمال معافیت و تخفیف هزینه‌های انبارداری محموله‌های تجاری در بنادر کشور قائم مقام وزیر امور بازرگانی

وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی اعمال معافیت هزینه‌های انبارداری محموله‌های صادراتی و وارداتی و همچنین تخفیف این هزینه برای کانتینرها از اول اسفند ماه سال گذشته تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری را پیشنهاد کرد.

در این نامه آمده است: با توجه به شیوع ویروس کرونا و به منظور انجام مطلوب امور در بنادر و سازمان‌های ذی‌ربط و جلوگیری از بروز برخی تأخیرات در امر تخلیه کالاها به ویژه کالاهای اساسی و آمادگی در تأمین به موقع مواد اولیه واحدهای تولیدی و همچنین بارگیری کالاهای صادراتی، پیشنهاد می‌شود در صورت صلاحدید موضوع معافیت هزینه‌های انبارداری محموله‌های صادراتی و وارداتی و عدم اعمال جریمه‌های احتمالی برای کانتینرها از تاریخ ۹۸/۱۲/۱ تا ۹۹/۲/۳۱ از سوی بنادر اعمال گردیده و با هزینه‌های انبارداری برای این قبیل کانتینرها مشمول تخفیف باشند.

سازمان جهانی گمرک نقش مهمی در زمینه جذب منابع از طریق ابزارها، استانداردهای مشترک و تلاش برای حمایت از تسهیل تجارت داشته که شامل پشتیبانی از موافقتنامه تسهیل تجارت، سیستم تک پنجره، پیش فرض احکام، ارزش گذاری و قوانین مبدأ و همچنین رویکرد جامع ظرفیت سازی است که در چارچوب برنامه Mercator انجام شده است.

برگزاری کمیته ظرفیت سازی WCO، موضوع "مدیریت تغییر امروز برای فردای پایدار"



یازدهمین جلسه کمیته ظرفیت سازی (CBC) سازمان جهانی گمرک از ۴ تا ۶ مارس ۲۰۲۰ با موضوع "مدیریت تغییر امروز برای فردای پایدار" برگزار شد. در این جلسه، کارگروه توافق نامه تسهیل تجارت (TFAG) سازمان جهانی تجارت و نمایندگانی از دولت های عضو، شرکای توسعه، دانشگاه ها و سایر ذی نفعان حضور داشتند.

کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک با تأکید بر اهمیت شعار WCO ۲۰۲۰ مبنی بر "گمرک تقویت پایداری برای مردم، رفاه و محیط زیست" گفت: موضوع CBC به خوبی تفسیر شده و پیوندی را برای اهداف توسعه پایدار سازمان ملل (SDG) ایجاد می کند. وی با اشاره به نتایج کلیدی و مهم کمیسیون شورا و سیاست، شامل اقداماتی که در زمینه توسعه ابزارهای لازم برای حمایت از ارزیابی عملکرد، جنسیت و تنوع و همچنین یکپارچگی گمرکات به عمل آمد، افزود: همه این موارد برای اطمینان از اصلاحات و توسعه پایدار در

گمرک است. وی همچنین تأکید کرد: سازمان جهانی گمرک نقش مهمی در زمینه جذب منابع از طریق ابزارها، استانداردهای مشترک و تلاش برای حمایت از تسهیل تجارت داشته که شامل پشتیبانی از موافقت نامه تسهیل تجارت، سیستم تک پنجره، پیش فرض احکام، ارزش گذاری و قوانین مبدأ و همچنین رویکرد جامع ظرفیت سازی است که در چارچوب برنامه Mercator انجام شده است.

معاون شورای سازمان جهانی گمرک برای منطقه ESA و کمیساری امور گمرکی و مالیاتی نیز در مورد

به بحث و تبادل نظر پرداخت. اقتصاد جزایر کوچک، اندازه گیری عملکرد سازمانی، پیشرفت در توسعه "اصلاحات و نوسازی - نظارت بر فعالیت ها و پروژه ها" (RAM-MAP) و گزارش ظرفیت سازی، از دیگر موارد مورد بحث در این جلسه بود. در این جلسه CBC همچنین پیش نویس اعلامیه مربوط به برابری جنسیتی و تنوع در گمرک را تأیید کرد تا برای بررسی به شورای WCO ارائه شود.

در این جلسه نمایندگان جمهوری دومینیکن، مالایا، عربستان سعودی، توگو، زامبیا، گواتمالا و همچنین نمایندگان آژانس توسعه بین المللی سوئد (سیدا) و کمیسیون اتحادیه آفریقا، تجارب عالی خود را در مورد موضوعات فوق به اشتراک گذاشتند.

یازدهمین جلسه CBC به ریاست خانم "ولمار ریکنس واکر"، کمیسر و مدیر عامل اداره گمرک جامائیکا برگزار شد و خانم "زیگفرور گونلاوگستیرت" از اداره گمرک ایسلند نیز به عنوان نایب رئیس کمیته CBC در سال ۲۰۲۱ انتخاب شد.

کشورهای کمتر توسعه یافته بهبود یافته است. وی همچنین اظهار داشت: براساس اطلاعاتی که دریافت شده، بیشترین درخواست کمک برای اجرای TFA در زمینه های توسعه و آموزش منابع انسانی، ایجاد چارچوب های قانونی و نظارتی و ارائه فناوری اطلاعات و ارتباطات بوده است.

با تکیه بر پیام های کلیدی جلسه افتتاحیه، یازدهمین جلسه CBC در مورد تعدادی از موضوعات مهم شامل استراتژی و برنامه تحقق ظرفیت WCO، برنامه ایجاد ظرفیت، پشتیبانی از ظرفیت سازی برای تقویت استفاده از فناوری و تجزیه و تحلیل داده ها در گمرک

چالش های مختلف سازمان های گمرک، تغییر همزمان و نقش اساسی WCO در استراتژی ها و سیاست های دولت برای تقویت پایداری و کمک به توسعه ملی و جهانی مطالبی بیان کرد.

محمد قربان حقجو سفیر و نماینده دائم افغانستان در سازمان جهانی تجارت و رئیس کمیته تسهیل تجارت WTO H.E (TFC) سخنان دیگر این جلسه بود که در مورد تحولات اتفاق افتاده در WTO TFC و پیامدهای آن گزارشی ارائه داد. وی به شرکت کنندگان در این جلسه اطلاع داد که هزینه اجرای موافقت نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت (TFA) به ویژه برای

همکاری نزدیک تر سازمان جهانی گمرک و اتحادیه جهانی پست در پی شیوع COVID-19

حمل و نقل را برای محموله مربوطه که کلیه الزامات گمرکی را رعایت می کند، بپذیرد. علاوه بر این، WCO برای کمک به ذی نفعان گمرک در مورد مسائل مربوط به شیوع COVID-19، بخشی را در وب سایت خود ایجاد کرد که شامل موارد زیر است:

لیستی از منابع مرجع طبقه بندی HS برای لوازم پزشکی مربوط به COVID-19؛ نمونه هایی از پاسخ اعضای WCO به بیماری همه گیر COVID-19؛ و آخرین ارتباطات WCO در مورد شیوع کرونا و ویروس از جمله اطلاعات مربوط به معرفی محدودیت های صادرات موقت برای برخی از کالاهای مهم پزشکی (از اتحادیه اروپا، ویتنام، برزیل، هند، فدراسیون روسیه و اوکراین از جمله موارد دیگر) و اعلامیه های فوری (به عنوان مثال در مورد تجهیزات پزشکی تقلبی). بنابراین گمرکات عضو WCO تشویق می شوند تا با صفحه COVID-19 که مرتباً به روز می شود، مشورت کنند.

UPU از زمان شیوع بیماری کرونا، پیام های فوری اعضای خود را در مورد اختلال در زنجیره تأمین جهانی پستی و اقدامات لازم برای پاسخ به این بیماری همه گیر دریافت و از طریق سیستم اطلاعات اضطراری (EMIS) خود منتشر کرده است. علاوه بر این اتحادیه جهانی پست یک ابزار گزارش دهی جدید برای ادغام شیوه های حمل و نقل توسط راه آهن و حمل و نقل هوایی در سیستم عامل کنترل کیفیت (QCS) و سیستم بزرگ Big Data خود، آماده کرده که به طور منظم توسط اطلاعات ورودی همه شرکای زنجیره تأمین به روز می شود و در دسترس همه کشورهای عضو اتحادیه قرار گیرد تا کارهایشان را در qcsmailbd.ptc.post انجام دهند.

سازمان جهانی گمرک (WCO) و اتحادیه جهانی پست (UPU) با ارسال نامه مشترکی گمرکات کشورهای عضو از اقدامات انجام شده در باره شیوع COVID-19، مطلع کردند. این موضوع که با هماهنگی بین اداره های گمرکی و اپراتورهای تعیین شده پستی (DO) برای تسهیل ادامه زنجیره تأمین جهانی پستی و کاهش تأثیر کلی شیوع بر جوامع ما بسیار مهم خواهد بود تأکید شده است.

COVID-19، س از شیوع بیماری، بخش بزرگی از موشول های پستی بین المللی باید از حمل و نقل هوایی از طریق دریا و زمین (جاده و ریلی) منتقل شود. در نتیجه، برخی از مقامات گمرک ممکن است، در مورد سایر روش های حمل و نقل در بنادر مرزی زمینی با ترافیک پستی روبه رو شوند. بنابراین، ادارات

گمرکی تشویق می شوند که انعطاف پذیر باشند و با هر یک از اسناد همراه UPU به عنوان مثال CN ۳۷ (برای نامه های سطحی)، CN ۳۸ (برای نامه های هوایی) یا CN ۴۱ (برای نامه های هوایی سطحی) صورت حساب های تحویل را بپذیرند. علاوه بر مفاد مربوط به موارد پستی در کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو (RKC)، کنوانسیون UPU و مقررات آن بر اصل آزادی حمل و نقل را برای اقلام پستی بین المللی تأکید می کند. با توجه به اینکه RKC مانع از اجرای کنترل های لازم اداره امور گمرک نمی شود، در این نامه از اعضای سازمان جهانی گمرک خواسته شده که روند ترافیک بین المللی پست را تسهیل کنند. ادارات گمرکی تشویق شدند تا توصیه های RKC را به دقت مورد توجه قرار دهند که مشخص می کند گمرک باید به عنوان اظهار نامه حمل و نقل کالا هر گونه اسناد تجاری یا

نتایج یک عملیات گمرکی با هدف جلوگیری از فعالیت های غیر قانونی در منطقه جنوب شرقی آسیا



ادارات گمرک بروئسی، اندونزی، مالزی و فیلیپین به منظور پشتیبانی از عملیاتی که توسط سازمان جهانی گمرک (WCO) و INTERPOL علیه سازمان های تروریستی فراملی و گروه های جنایتی سازمان یافته مشکوک در مناطق مرزی دریایی بین چهار کشور برنامه ریزی شده بود وارد عمل شدند.

در این عملیات که با کد MAHARLIKA، از ۲۴ فوریه تا ۲۰ مارس ۲۰۲۰ اجرا شد، از اداره های گمرک خواسته شد تا اقدامات اجرایی هدفمند را علیه قاچاق مواد شیمیایی پیش ساز و مؤلفه های مورد استفاده در ساخت دستگاه های منفجره (IEDs) و قاچاق پول نقد تقویت کنند.

نتایج عملیات MAHARLIKA شامل موارد زیر بود:

- دستگیری فرد تحت تعقیب که مظنون عضو گروه ابوسیاف (ASG) است.
 - توقیف ۳ قبضه سلاح گرم با کالیبرهای مختلف و دینامیت حاوی نیترات آمونیوم.
 - نجات ۸۲ قربانی قاچاق انسان و دستگیری چهار قاچاقچی انسان.
 - دستگیری ۱۸۲ مظنون، بیشتر مربوط به جرائم مهاجرت و گمرک و توقیف کالاها، مواد ممنوعه با ارزش کل تخمین زده شده ۹۰۲ هزار یورو.
 - مصادره تقریباً ۲۲ کیلوگرم متافتامین (که تخمین زده می شود ۲۴۷ هزار یورو ارزش داشته باشد).
 - کشف ۳۰۰ هزار رینگیت مالزی پول نقد.
- این عملیات نشان داد که همکاری در سطح ملی و بین المللی و به طور واضح، همکاری به معنای تبادل اطلاعات مؤثر و فعالیت عملیاتی مشترک هماهنگ برای دستیابی به نتایج امنیتی ضروری است.
- کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک در این باره گفت: من اطمینان دارم که روابط محکم بین شرکات کنندگان در عملیات باعث موفقیت شده و ما می توانیم به نتایج تقویت بیشتر تلاش های ضد تروریسم در آینده باشیم.
- عملیات MAHARLIKA نقش اساسی ادارات گمرک در امور مربوط به امنیت و به طور خاص، مقابله با تحرکات غیرقانونی مرزی و جابه جایی پول های غیرقانونی که از سازمان های تروریستی پشتیبانی می کنند را نشان می دهد.



در صورتی که واردکننده در زمان واردات، گواهی مبدأ خاص موافقت نامه در اختیار نداشته باشد، طرف واردکننده برای ترخیص کالای وارداتی باید عوارض گمرکی را بر اساس نرخ های دولت کامل الوداد (MFN) پرداخت کرده و یا در صورت امکان سپرده ای به همان میزان تادیه نماید. در چنین مواردی، واردکننده می تواند تا ۲ ماه پس از ثبت اظهار نامه گمرکی مطابق با قوانین داخلی طرف واردکننده مشروط به اینکه همه الزامات ماده ۲۳۶ رعایت شده باشد، درخواست اعمال تعرفه ترجیحی و استرداد هر گونه عوارض گمرکی مازاد پرداخت شده یا ودیعه سپرده شده را بنماید.

دستور العمل گواهی مبدأ در موافقت نامه تجارت ایران و اوراسیا - قسمت دوم

شرایط اعطای رفتار تعرفه ای ترجیحی

علی زاهدطلبان *

الف) کالاهایی که معیار مبدأ ذکر شده در ماده ۳۶ این موافقت نامه را احراز کرده باشند.

ب) اظهار کننده کالا، انطباق با الزامات این فصل را نشان دهد.

پ) مطابق با الزامات بخش دوم این فصل (مدارک و اسناد مبدأ) اصل گواهی مبدأ معتبر و به درستی تکمیل شده به مقامات گمرکی طرف واردکننده تسلیم شده باشد.

۶- قواعد و معیارهای احراز مبدأ خاص برای برخی از کالاها

علاوه بر شرایط و ضوابط وضع شده برای احراز مبدأ طبق بندهای الف، ب و ب ماده ۶۳، برای برخی از محصولات، ضوابط سخت گیرانه تر و علیحده ای وضع شده، که همزمان باید یک شرط جدید و با چندین شرط را برآورده سازند. فهرست این کالاها و ضوابط آن در پیوست دوم موافقت نامه تعیین شده است. به عنوان مثال محصولات فولادی زیر، تعیین احراز مبدأشان فقط و فقط منوط به انجام عملیاتی است که منجر به تغییر کد فصل کالا طبق نظام هماهنگ گمرکی شده باشد و یا در مورد خودرو، علاوه بر احراز حداقل ۵۰ درصد ارزش افزوده داخلی باید بخشی از فرآیندهای تولید نیز در قلمروی طرفین موافقت نامه انجام شده باشد.

معیارهای ویژه احراز مبدأ برای برخی از کالاها طبق پیوست دوم موافقت نامه

کد تعرفه	شرح کالا	معیار احراز مبدأ (PSR)
۷۳/۰۳	لوله ها و پروفیل های توخالی از چدن	عملیات منجر به تغییر فصل نظام هماهنگ
۷۳/۰۴	لوله ها و پروفیل های توخالی، بدون درز از آهن یا از فولاد (غیر از چدن)	عملیات منجر به تغییر فصل نظام هماهنگ
۷۳/۰۵	سایل لوله ها (مثلاً جوش داده شده، پرچ یا به طریق مشابه مسدود شده) یا سطح مقطع عرضی مدور که قطر خارجی آن بیش از ۴۰۶/۴ میلی متر باشند از آهن یا از فولاد	عملیات منجر به تغییر فصل نظام هماهنگ
۷۳/۰۶	سایر لوله ها و پروفیل های توخالی (مثلاً با درز باز یا جوش داده شده یا جوش طریق مشابهی مسدود شده) از آهن یا از فولاد	عملیات منجر به تغییر فصل نظام هماهنگ
۷۳/۰۷	لوازم یا اتصالات لوله کشی (مثلاً بست، زانویی، مهره و ماسوره) از آهن یا از فولاد	عملیات منجر به تغییر فصل نظام هماهنگ
۸۷/۰۲	وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل ده نفر یا بیشتر با راننده	محتوای ارزش افزوده معادل ۵۰٪ مشروط بر آنکه عملیات فنی زیر صورت پذیرفته باشد: - جوشکاری بدنه (کابین) یا تولید بدنه (کابین) - نقاشی بدنه (کابین) - نصب موتور (برای وسایل نقلیه یا موتور احتراق داخلی از نوع هیبریدی) - نصب موتور الکتریکی کششی (ژنراتورها، الکتروموتورها) - نصب گیربکس - نصب صندوق و کاپوت - نصب سیستم گاز و ترمز - و ...

* عضو هیئت مدیره مؤسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی



۴- گواهی مبدأ برای ۱۲ ماه از تاریخ صدور آن معتبر خواهد بود و باید به جز در شرایط تصریح شده در بند ۲ ماده ۲۱۶ این موافقت نامه طی دوره مذکور و حداکثر تا لحظه تسلیم اظهار نامه گمرکی واردات، به مقامات گمرکی طرف واردکننده ارائه شود.

۵- در صورتی که واردکننده در زمان واردات، گواهی مبدأ خاص موافقت نامه در اختیار نداشته باشد، طرف واردکننده برای ترخیص کالای وارداتی باید عوارض گمرکی را بر اساس نرخ های دولت کامل الوداد (MFN) پرداخت کرده و یا در صورت امکان سپرده ای به همان میزان تادیه نماید. در چنین مواردی، واردکننده می تواند تا ۱۲ ماه پس از ثبت اظهار نامه گمرکی مطابق با قوانین داخلی طرف واردکننده مشروط به اینکه همه الزامات ماده ۲۳۶ رعایت شده باشد، درخواست اعمال تعرفه ترجیحی و استرداد هر گونه عوارض گمرکی مازاد پرداخت شده یا ودیعه سپرده شده را بنماید.

ماده ۲۱۰۶ الزامات حفظ سوابق مبدأ

مطابق ضوابط این ماده صادر کنندگان، وارد کنندگان و نهادهای صادر کننده گواهی مبدأ، مکلف به حفظ سوابق و مستندات مربوط به مبدأ کالاها دست کم برای مدت سه سال هستند. این ماده در این مورد چنین مقرر نموده است.

۱- تولید کننده و با صادر کننده کالاها باید تمام سوابق و نسخه های اسناد و مدارک تسلیم شده برای صدور گواهی مبدأ را برای یک دوره حداقل سه ساله از تاریخ صدور گواهی مبدأ نگهداری نمایند.

۲- وارد کننده ای که امتیاز تعرفه ترجیحی به او تعلق گرفته باید یک نسخه از گواهی مبدأ را بر اساس تاریخ زمانی که رفتار تعرفه ای ترجیحی اعطا شده است، برای یک دوره حداقل سه ساله حفظ نماید.

۳- نهاد صدور گواهی مبدأ مجاز باید درخواست های گواهی مبدأ و تمام اسناد مربوط به آن را برای یک دوره حداقل سه ساله از تاریخ صدور گواهی مبدأ نگهداری نماید.

ماده ۲۲۰۶ شروط اعطای رفتار تعرفه ای ترجیحی

مطابق این ماده، شرط اعطای تخفیف های تعرفه ای و ترجیحات توافق شده در موافقت نامه منوط به تحقق شرایط زیر است:

مقامات گمرکی طرف واردکننده رفتار تعرفه ای ترجیحی را برای کالاهای دارای مبدأ طرف صادر کننده با شرایط زیر اعطا می کنند:

بخش دوم مقاله آقای علی زاهدطلبان تحت عنوان دستور العمل گواهی مبدأ، آشنایی با ضوابط قواعد مبدأ و الزامات آن در موافقت نامه موقت تجارت آزاد ایران و اوراسیا از نظر تان می گذرد:

ماده ۷۰۶ قاعده تجمیع مبدأ:

این موافقت نامه مانند سایر موافقت نامه های تجارت ترجیحی، به منظور تشویق مبادلات تجاری میان اعضاء استفاده از مواد و نهادهای واسطه ای با مبدأ هر یک از اعضا را به منزله و در حکم استفاده از مواد و نهادهای داخلی همان عضو محسوب نموده که در محاسبه احراز شرایط مبدأ خللی ایجاد نمی کند. ماده ۷۰۶ در این خصوص چنین مقرر کرده است:

" بدون خدشه به ماده ۳۰۶ این موافقت نامه، کالاها یا مواد دارای مبدأ هر طرف که به عنوان نهاده در تولید یک محصول در طرف دیگر به کار می رود، به عنوان مواد دارای مبدأ طرفی تلقی خواهد شد که آخرین عملیات غیر از عملیات موضوع بند ۱ ماده ۶۰۶ این موافقت نامه در آن صورت گرفته است. مبدأ چنین موادی باید با گواهی مبدأ صادره (فرم CT۳) توسط مراجع صلاحیت دار تأیید شود"

ماده ۹۰۹ الزام حمل مستقیم کالا

۱- رفتار تعرفه ترجیحی بر اساس مفاد این فصل به کالاهای دارای مبدأیی اعطا می شود که این کالاها به طور مستقیم از قلمرو طرف صادر کننده به قلمرو طرف واردکننده حمل شود.

۲- علی رغم مفاد بند ۱ این ماده، کالاهای دارای مبدأیی که از قلمرو یک یا چند طرف ثالث حمل شود، مشروط به رعایت موارد زیر، قابل قبول خواهد بود:

الف) عبور از قلمرو کشور ثالث بنا به دلایل جغرافیایی با ملاحظات صرفاً مربوط به الزامات حمل و نقل صورت گرفته باشد؛

ب) این کالاها در کشورهای مذکور وارد جریان تجارت یا مصرف نشده باشند؛ و

پ) این کالاها در کشورهای مذکور تحت هیچ عملیاتی به جز تخلیه و بارگیری مجدد، سورتینگ یا هر عملیات ضروری برای حفظ کالا در وضعیت مطلوب، قرار نگرفته باشند؛

۳- متقاضی باید مدارک مثبت مقتضی را که حاکی از رعایت و تأیید شروط مندرج در بند ۲ این ماده است، به مقامات گمرکی طرف واردکننده تسلیم کند.

ماده ۱۵۰۶ اسناد اثبات کننده مبدأ کالا

۱- برای برخورداری از رفتار تعرفه ای ترجیحی، متقاضی باید یک گواهی مبدأ مطابق با الزامات این بخش به مقامات گمرکی طرف واردکننده تسلیم نماید.

۲- گواهی مبدأ ارائه شده به مقامات گمرکی طرف واردکننده، باید اصلی، معتبر و منطبق با قالب تنظیم شده در ضمیمه ۳ این موافقت نامه بوده و مطابق با الزامات مندرج در ضمیمه ۳ این موافقت نامه تکمیل شده باشد.

۳- نهاد ذی ربط طرف صادر کننده باید اطمینان دهد که گواهی مبدأ مطابق با الزامات مندرج در ضمیمه ۳ این موافقت نامه تکمیل شده است.



گمرک سازمانی است دولتی که مسئول اجرای قانون گمرک و وصول حقوق و عوارض ورودی و صادراتی و همچنین واردات، ترانزیت و صادرات کالا می باشد. در محیط تجاری امروز، از گمرک انتظار می رود به اهداف دقیقی همچون اخذ درآمد، تسریع فرآیند جابجایی کالاها، اعمال شفاف قوانین و مقررات و ایجاد امنیت زنجیره تامین دست یابد

شناسایی ریسک های صادراتی - قسمت اول

راهکارهای مدیریت ریسک در گمرک ایران (IRICA) - قسمت اول

دکتر مریم طابنده *

چکیده

تجارت بین المللی، به ویژه صادرات، ریسکها و عدم قطعیتها را دربر میگیرد. بدیهی است که مقابله با گروه های مختلف ریسک به منظور شناسایی، تحلیل و پاسخ به ریسکها و در راستای به حداقل رساندن نتایج مثبت و به حداقل رساندن پیامدهای منفی پیش روی اهداف اصلی تجارت ملی، به یک فرآیند سیستماتیک نیاز دارد. ایران به عنوان عضو WCO عمدتاً با ریسکهای مختلف صادراتی مرتبط با پولشویی، جعل و تقلب تجاری، و قاچاق ارز روبرو است. بر این اساس، هدف از این مطالعه شناسایی ریسکهایی است که باعث از دست دادن درآمد گمرک در حوزه صادرات میشود و ارائه راهکارهایی برای مدیریت آنها توسط IRICA است. مشارکت کنندگان در این پژوهش، مدیران و خبرگان IRICA در شهر تهران بود. نمونه مورد نیاز برای مصاحبه های کیفی با استفاده از روش نمونه گیری قضاوت هدفمند به میزان اشباع نظری جمع آوری شد. داده های کیفی با استفاده از تحلیل مضمون (تم) مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. ۲۰ مصاحبه با استفاده از روش نمونه گیری

گلوله برفی انجام شد. حوزه های پرریسک صادرات که IRICA با آن روبرو است: ریسک کالایی، ریسک تجاری، ریسک اظهارنامه صادراتی، ریسک غیر کارکردی، ریسک اعتباری و ریسک مبتنی بر شخص و استراتژیهای مهم برای مدیریت ریسکهای صادراتی شامل ارائه تسهیلات و پشتیبانی، توسعه زیرساخت های سخت افزاری و نرم افزاری، اجرای کارآمد مکانیسمهای تسهیل صادرات، تعامل مداوم با ذینفعان حوزه صادرات، تدوین برنامه جامع مدیریت ریسک، تنقیح قوانین و دستورالعملهای صادراتی، مدیریت سیستماتیک عملکردهای صادرات گمرک، و توانمندسازی تولیدکنندگان و صادرکنندگان مشخص گردید. همه این استراتژیها مطابق با ابزار WCO مانند محیط پنجره واحد (SWE)، حسابرسی پس از ترخیص (PCA) و کنوانسیون اصلاح شده کیوتو (RKC) سازمان جهانی گمرک برای مدیریت ریسکها در سازمان گمرک است. این راهکارها می توانند به IRICA و سایر گمرکات برای مدیریت ریسکهای صادراتی، به ویژه خطرات ناشی از قاچاق ارز، جعل و تقلب تجاری و پولشویی کمک کنند.



واژه های کلیدی: مدیریت ریسک، جعل و تقلب تجاری، پولشویی مبتنی بر تجارت، استراتژی، صادرات، گمرک

۱- مقدمه

همانطور که رشد صادرات برای رشد اقتصادی مهم است، ثبات صادرات نیز به همان اندازه مهم است زیرا پیامدهای متنوعی برای رشد اقتصادی دارد (راشد و همکاران، ۲۰۱۲). با توجه به میزان بالای صادرات، واردات و تبادلات ترانزیتی، گمرک با چالشهای روزانه های هنگام کنترل مسافر و حمل کالا برای تشخیص جعل و تقلب در گمرک و سایر موارد، روبرو است. بسیاری از گمرکات از سیستم مدیریت ریسک جهت مشخص کردن اینکه چه افرادی، کالاهایی، و وسایل حمل و نقلی و تا چه اندازه باید مورد ارزیابی قرار گیرند، استفاده میکنند (استانداردهای ۳، ۴ و ۶، ۷ کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو). WCO مدیریت ریسک را به عنوان «کاربرد سیستماتیک رویهها و روشهای مدیریتی که اطلاعات لازم را برای بررسی نقل و انتقالات محمولههایی که ریسکزا هستند» تعریف میکند. WCO که ایران عضو آن است، اقدام به تدوین ۱۷ استاندارد به عنوان راهنمایی برای گمرک و سایر شرکت های وابسته در زنجیره تجارت بین المللی کرده است که ۱۱ مورد از آنها مربوط به رابطه بین گمرکات و ۶ مورد از آنها با رابطه بین گمرک و بخش تجارت می باشد. در میان این استانداردها، استاندارد ۴ بیانگر این است که گمرک باید از یک سیستم مدیریت ریسک و سیستم خودکار برای مشخص کردن محموله هایی که احتمال ریسک بالایی دارند استفاده کند. این سیستم باید مکانیسمی برای شناسایی و هدف قرار دادن محموله های پرریسک داشته باشد. همچنین، استانداردهای ۵ و ۶ به مدیریت ریسک در گمرک می پردازند. از زمان عضویت ایران در WCO در

۱۵ آگوست ۱۹۵۹، IRICA موظف است قوانین و مقررات مربوط به مدیریت ریسک را اجرا کند. با توجه به موارد مطروحه فوق، پژوهش حاضر نسبت به شناسایی خطرات صادراتی که به طور مستقیم و غیرمستقیم با جعل و تقلب تجاری، اظهار خلاف، سوءاستفاده از صادرات و پولشویی مرتبط است، و راه های حذف آنها می پردازد.

۲- تئوری

ریسک عبارتست از احتمال متحمل شدن زیان. این تعریف شامل دو جنبه اصلی از ریسک است: الف) مقدار زیان می بایست ممکن باشد؛ و ب) عدم اطمینان در رابطه با آن زیان نیز می بایست وجود داشته باشد (پارک و کیم، ۲۰۱۶: ۶۹). مدیریت ریسک فرآیند سنجش یا ارزیابی ریسک و سپس طرح استراتژی هایی برای رویارویی با ریسک است. در مدیریت ریسک مطلوب، یک فرآیند اولویت بندی منظور گردیده که بدان طریق ریسک هایی با بیشترین زیاندهی و بالاترین احتمال وقوع در ابتدا و ریسک هایی با احتمال وقوع کمتر و زیاندهی پایین تر در ادامه مورد رسیدگی قرار می گیرند (آلبرت و دروفی، ۲۰۰۴). در واقع، آنچه که ریسک را از یک مشکل و یا یک فرصت متمایز می سازد، مفهوم احتمال وقوع است. برای شناخت و اولویت بندی ریسکهای سازمانی از دو فاکتور احتمال وقوع ریسک و شدت آن، استفاده می گردد (تسوهو و همکاران، ۲۰۰۶). در حوزه صادرات، فرآیند مدیریت ریسک روشی است که توسط آن ریسکهای صادراتی به طور رسمی در فرآیند اجرای عملیات گمرکی مربوط به صادرات مشخص، رتبه بندی و مدیریت می شوند (تومالا و شوانهر، ۲۰۱۱: ۴۷۵). گمرک سازمانی است دولتی که مسئول اجرای قانون گمرک و وصول حقوق و عوارض ورودی و صادراتی و همچنین واردات، ترانزیت و صادرات کالا می باشد. در محیط تجاری

در یک تعریف ریسکهای امور گمرکی عبارتست از احتمال عدم کشف و یا پیشگیری تخلف از قوانین و مقرراتی که به موجب قانون امور گمرکی و یا سایر قوانین و مقررات موضوعه، گمرک متولی اعمال و یا نظارت بر آن است (زارعی و چمنی، ۱۳۹۲). این عدم توانایی کشف از نقصان در منابع انسانی، سیستمها و فناوری مورد استفاده در گمرک، فرایندهای اجرایی و یا مدیریت و فرهنگ سازمانی آن نشأت میگیرد. براساس این تعریف ریسکهای گمرکی را می توان به دو دسته درآمدی (مالی) و غیردرآمدی (غیرمالی) تقسیم نمود. ریسکهای مالی خود به دو دسته ریسکهای مالی (درآمدی) گمرک و یا سایر مراجع قابل طبقه بندی

امروز، از گمرک انتظار می رود به اهداف دقیقی همچون اخذ درآمد، تسریع فرآیند جابجایی کالاها، اعمال شفاف قوانین و مقررات و ایجاد امنیت زنجیره تامین دست یابد (علیپور و همکاران، ۱۳۹۱). در قانون جدید امور گمرکی، موضوع مدیریت ریسک مدنظر قرار گرفته و آمده است که به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات گمرکی، کلیه کالاهایی که به قلمرو گمرکی وارد یا از آن خارج می شود، مشمول تشریفات و کنترل های گمرکی با استفاده از شیوه هایی مانند مدیریت خطر، بازرسی های منظم یا اتفاقی، به کارگیری تجهیزات و شیوه های نوین بازرسی، و نیز روشهای مبتنی بر حسابرسی و در موارد استثنائی بدرقه یا مراقبت است.

جدول ۱. طبقه بندی انواع تقلبات تجاری (کمیته مبارزه با تخلفات سازمان جهانی گمرک)

نوع تقلب	درآمدی	غیردرآمدی
قاچاق کالاهای تجاری در طول مرزها و یا از انبارها (به ویژه کالاهای تجاری مشمول ممنوعیت وارداتی یا صادراتی، گونه های گیاهی و حیوانی در حال انقراض و مقررات محیط زیست)	*	*
عدم ارائه توضیحات لازم برای کالاها در اسناد تسلیمی به گمرک یا اظهار کلی نام، Misdescription (بدون ذکر مشخصات متمایزکننده آنها)	*	*
کم اظهار ارزش کالاها	*	*
سوءاستفاده از رژیم های مربوط به مبدا یا ترجیحات (شامل سهمیه های تعرفه ای)	*	*
سوءاستفاده از رژیم های تخفیفاتی پردازش داخلی	*	*
ATA سوءاستفاده از رژیم های ورود موقت (به ویژه دفترچه های)	*	*
سوءاستفاده از الزامات مجوزهای وارداتی یا صادراتی (از جمله موافقت نامه ایاف چندتایی و تجهیزات نظامی)	*	*
سوءاستفاده از رژیم های ترانزیتی (تبدیل کالاهای ترانزیتی برای مصرف داخلی)	*	*
اظهارخلاف در خصوص کمیت و کیفیت کالاها	*	*
سوءاستفاده از رژیم های مصرف نهایی، به ویژه تجارت غیرقانونی در تخفیفات حقوق گمرکی یا مالیاتی منظور شده برای برخی از کاربران خاص	*	*
تخلفات مربوط به قوانین توصیف تجاری یا مقررات حمایت از مصرف کنندگان	*	*
کالاهای تقلبی	*	*
معاملات ثبت نشده	*	*
درخواست های خلاف برای استرداد حقوق گمرکی یا مالیاتهای متعلقه به ویژه اسناد خلاف واقع برای کالاهای صادر شده	*	*
شرکت های صوری تجاری یا ثبت تقلبی شرکت ها برای کسب اعتبارات نامشروع	*	*
انحلال ساختگی شرکت ها (شرکت های کاغذی برای فرار از پرداخت مالیات)	*	*



در مدیریت ریسک به منظور از بین بردن ارزیابی‌های منفی و مثبت اشتباه ریسک‌ها، نیاز به نظارت و بررسی مداوم می‌باشد. در طی این فرآیند، مستندات، ارتباط و مشورت مناسب با کلیه ذی‌نفعان ذی‌ربط موضوعات اساسی است، زیرا مدیریت ریسک یک کار گروهی است که کل سازمان را در بر می‌گیرد و تنها به یک واحد اختصاص ندارد.



به سطح ریسک اختصاص دهید (مثلاً پذیرش، کاهش، انتقال یا اجتناب). علاوه بر این پنج مرحله، در مدیریت ریسک به منظور از بین بردن ارزیابی‌های منفی و مثبت اشتباه ریسک‌ها، نیاز به نظارت و بررسی مداوم می‌باشد. در طی این فرآیند، مستندات، ارتباط و مشورت مناسب با کلیه ذی‌نفعان ذی‌ربط موضوعات اساسی است، زیرا مدیریت ریسک یک کار گروهی است که کل سازمان را در بر می‌گیرد و تنها به یک واحد اختصاص ندارد. استاندارد ۶،۴ کنوانسیون همچنین بیان می‌دارد که "گمرک باید از تجزیه و تحلیل ریسک استفاده کند تا مشخص شود که افراد و کدام کالاها و وسایل حمل‌ونقل، باید مورد ارزیابی قرار گرفته و تا چه میزان ارزیابی شوند". به علاوه، استاندارد ۶،۵ اظهار می‌دارد: "گمرک باید استراتژی سنجش قابل قبولی را برای پشتیبانی از مدیریت ریسک اتخاذ کند".

ریسک، اداره گمرک باید یک سیستم مدیریت ریسک را برای شناسایی محموله‌های دارای ریسک‌های بالقوه و یا حمل‌ونقل‌های پرریسک و اتوماتیک کردن آن سیستم ایجاد کند. این سیستم مدیریتی باید سازوکاری را برای اعتبارسنجی ارزیابی‌های تهدید و هدف‌گذاری در تصمیم‌گیری و اجرای بهترین شیوه‌ها در نظر بگیرد. هدف اصلی چارچوب SAFE تقویت همکاری بین گمرکات برای ارتقاء توانایی آنها در تشخیص محموله‌های پرریسک است. طبق استاندارد ۶،۳ کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو (RKC) سازمان جهانی گمرک، "در بکارگیری کنترل‌های گمرکی، گمرک می‌بایست از مدیریت ریسک استفاده کند". مطابق استاندارد ۶،۳ و دستورالعمل‌های مربوطه، مدیریت ریسک به عنوان کاربرد سیستماتیک رویه‌ها و روش‌های مدیریتی تعریف شده است که اطلاعات لازم را برای پرداختن به فعالیت‌ها یا محموله‌هایی که دارای ریسک می‌باشند، به گمرک ارائه می‌دهد. مقدمه RKC استفاده از مدیریت ریسک را یکی از ۷ اصل مهم تسهیل تجارت ذکر کرده است

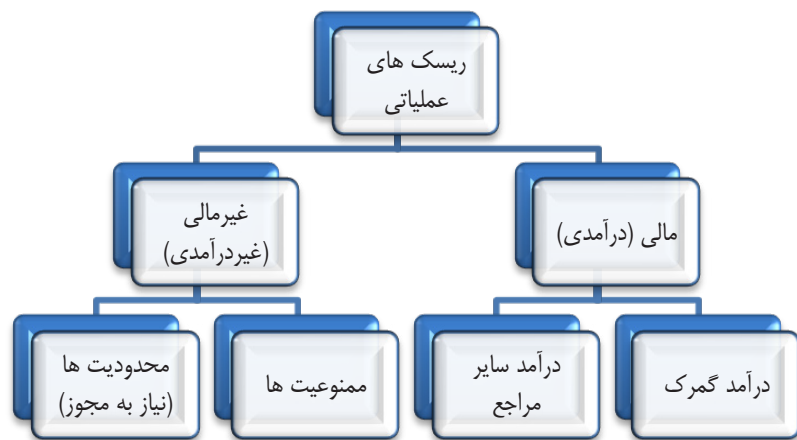
* رئیس اداره مبارزه با پولشویی مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته، گمرک جمهوری اسلامی ایران، تهران، ایران پاورقی

- ۱- Park and Kim
- ۲- Alberts and Dorofee
- ۳- Tsohou et al.
- ۴- Tummala and Schoenherr
- ۵- Commercial fruads
- ۶- WCO (۲۰۱۰), Customs Risk Management Compendium, Volume ۱, Available at: <http://www.wcoomd.org/en/Topics/Facilitation/Instrument20%and20%Tools/Tools/Risk20%Management20%Compendium>
- ۷- WCO (۲۰۰۶), Revised Kyoto Convention: Guidelines on the Revised Kyoto Convention General Annex, p.۵۲, Available at: http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/conventions/pf_revised_kyoto_conv/kyoto_new.aspx
- ۸- WCO (۲۰۱۰), Customs Risk Management Compendium, Volume ۱. Available at: <http://www.wcoomd.org/en/Topics/Facilitation/Instrument20%and20%Tools/Tools/Risk20%Management20%Compendium>

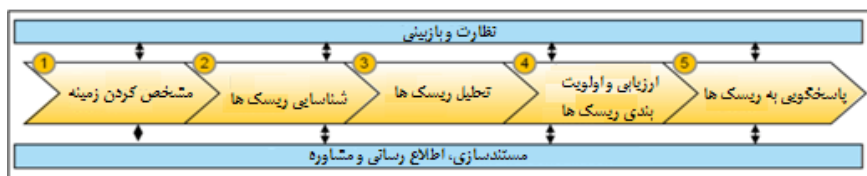
پنج مرحله اصلی در فرآیند مدیریت ریسک گمرک استاندارد وجود دارد که توسط WCO تعریف شده است: (۱) زمینه ایجاد ریسک: واردات کالا، کنترل صادرات، تردد مسافر و غیره. (۲) شناسایی ریسک‌ها: حمایت از درآمد (به عنوان مثال کم اظهاری، مبدأ، طبقه‌بندی کالا)، ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها (به عنوان مثال قاچاق مواد مخدر، IPR، سلاح‌های آتش‌زا و غیره). (۳) تجزیه و تحلیل ریسک‌ها: احتمال وقوع ریسک (احتمال کمتر، احتمال زیاد، بسیار محتمل)؛ (۴) ارزیابی و اولویت‌بندی ریسک‌ها: ارزیابی تأثیر و پیامد ریسک‌ها (به عنوان مثال بالا، متوسط، پایین)؛ (۵) پاسخگویی به ریسک: اقدامات متقابل را تعریف کرده و

جدول ۲. نحوه شناسایی انواع ریسک‌های عملیاتی گمرک (علی اصغری و همکاران، ۱۳۹۴)

ردیف	نام ریسک	نوع ریسک
۱	احتمال وقوع فرار از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، هزینه انجام خدمات و جریمه‌های متعلق	ریسک درآمدی (اقتصادی)
۲	احتمال وقوع فرار از پرداخت وجوه قابل وصول قانونی برای سایر مراجع	ریسک درآمدی (اقتصادی)
۳	احتمال وقوع فرار از رعایت هرگونه ممنوعیت قانونی	ریسک غیردرآمدی
۴	احتمال وقوع فرار از رعایت هرگونه محدودیت قانونی	ریسک غیردرآمدی



شکل ۱. دسته‌بندی ریسک‌های عملیاتی در گمرک



شکل ۲. فرآیند استاندارد مدیریت ریسک گمرکی

کشف و پیگیری تخلف در جابجایی‌ها مکلف به اعمال کنترل‌های گمرکی در رویه‌های خود است و در عین حال به تسهیل در تجارت می‌پردازد. به نحوی که دامنه اعمال کنترل‌های گمرکی در بخش عملیاتی بر روی رویه‌های گمرکی می‌باشد. در ذیل نحوه شناسایی ریسک‌های عملیاتی گمرک نشان داده شده است. در ریسک ردیف ۱ خود گمرک و به تبع آن وزارت امور اقتصادی و دارایی دچار خسارت درآمدی می‌گردد. در ریسک ردیف ۲ سایر مراجعی که وصول وجوه و دریافت حقوق حقه ایشان طبق قانون به عهده گمرک نهاده شده است (مانند مالیات بر ارزش افزوده) دچار خسارت می‌گردند. در مورد ریسک‌های ردیف ۳ و ۴ موارد ممنوعیت و محدودیت توسط قانون امور گمرکی برشمرده شده است (علی اصغری و همکاران، ۱۳۹۴).

۳- استانداردهای WCO برای مدیریت ریسک صادرات

در گمرک، مدیریت ریسک و کنترل کالا، مسافر و وسایل نقلیه در مرحله صدور و نقطه ارسال شروع می‌شود و با فعالیت‌های شناسایی و تایید در مرحله ورود ادامه می‌یابد و با کنترل‌های حسابرسی پس از ترخیص تکمیل می‌شود. استانداردها و دستورالعمل‌های کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو به همراه چارچوب استانداردهای SAFE و استراتژی گمرک در قرن بیست و یکم، بلوک‌های سازنده اصلی برای مدیریت مدرن گمرکات فراهم کرده است. مطابق استاندارد ۴ چارچوب SAFE در مورد سیستم‌های مدیریت

می‌باشد. ریسک‌های غیر درآمدی را نیز می‌توان به ریسک کالاهای مجوزی و یا ریسک کالاهای مشمول ممنوعیت و کالاهای دارای محدودیت (مشمول ارائه مجوزات) طبقه‌بندی نمود (علی اصغری و همکاران، ۱۳۹۴).

کمیته مبارزه با تخلفات سازمان جهانی گمرک، تقلب تجاری ۵ را ارتکاب به هر گونه تخلف علیه مقررات قانونی که گمرک مسئول اجرای آن است تعریف می‌کند که به منظور: الف) فرار یا تلاش برای فرار از پرداخت عوارض و حقوق مربوط به جابجایی کالاهای تجاری، ب) فرار یا تلاش برای فرار از هرگونه ممنوعیت یا محدودیت اعمالی بر کالاهای تجاری، ج) دریافت یا تلاش برای هرگونه استرداد، یارانه یا مبالغ تخصیصی که محمول درستی ندارد، د) به‌دست آوردن منافع نامشروع تجاری که به اصل و انجام رقابت تجاری قانونی زیان می‌رساند. در این سند، آثار و پیامدهای تقلبات تجاری در دو دسته درآمدی و غیردرآمدی طبقه‌بندی شده است که به‌طور خلاصه در جدول زیر به آنها اشاره می‌شود (علیپور و همکاران، ۱۳۹۱). با استفاده از سند کمیته مبارزه با تخلفات سازمان جهانی گمرک، ریسک‌های عملیاتی گمرک را می‌توان به شرح زیر احصاء نمود (زارعی و چمنی، ۱۳۹۲): احتمال عدم کشف و پیگیری از فرار و یا تلاش برای فرار از پرداخت حقوق و عوارض مربوط به جابجایی کالاهای تجاری احتمال عدم کشف و پیگیری از فرار و یا تلاش برای فرار از هر گونه ممنوعیت یا محدودیت اعمالی بر کالاهای تجاری

احتمال عدم کشف و پیگیری از دریافت یا تلاش برای دریافت هر گونه استرداد، یارانه یا مبالغ تخصیصی که محمول درستی ندارد احتمال عدم کشف و پیگیری از به‌دست آوردن یا تلاش برای به‌دست آوردن منافع نامشروع تجاری که به اصل و انجام رقابت تجاری قانونی زیان می‌رساند عدم توانایی کشف و پیگیری از تخلفات فوق از نقصان در منابع انسانی، سیستم‌ها و فناوری مورد استفاده در گمرک، فرآیندهای اجرایی و یا مدیریت و فرهنگ سازمانی نشأت می‌گیرد. گمرک به منظور



سلسله مباحث حسابرسی پس از تریخیص - قسمت نوزدهم

اهمیت در برنامه ریزی و اجرای عملیات حسابرسی

دکتر امیر حیدری*

حسابرس باید اهمیت در اجرا را با هدف ارزیابی خطرهای تحریف با اهمیت و تعیین ماهیت، زمانبندی اجرا و میزان روش‌های حسابرسی لازم، تعیین کند. برنامه‌ریزی حسابرسی صرفاً با هدف کشف تحریف‌هایی که به تنهایی با اهمیت هستند، به منزله نادیده گرفتن این واقعیت است که مجموع تحریف‌های به تنهایی بی‌اهمیت، ممکن است منجر به تحریف با اهمیت صورت‌های مالی شود و علاوه بر آن حاشیه اطمینانی برای تحریف‌های احتمالی کشف نشده در نظر گرفته نمی‌شود. اهمیت در اجرا (که طبق تعریف می‌تواند یک یا چند مبلغ باشد) بدین منظور تعیین می‌شود که احتمال فزونی مجموع تحریف‌های کشف نشده و اصلاح نشده در صورت‌های مالی نسبت به سطح اهمیت برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد را به سطح پایین و مناسبی کاهش دهد. به همین ترتیب، اهمیت در اجرا در رابطه با سطح اهمیت تعیین شده برای گروه‌های معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص بدین منظور تعیین می‌شود که احتمال فزونی مجموع تحریف‌های کشف نشده و اصلاح نشده در آنها نسبت به سطح اهمیت تعیین شده برای آن گروه معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص به سطح پایین و مناسبی کاهش یابد. تعیین اهمیت در اجرا یک محاسبه مکانیکی ساده نیست و مستلزم اعمال قضاوت حرفه‌ای است. اهمیت در اجرا تحت تأثیر شناخت حسابرسی از واحد تجاری (که طی اجرای روش‌های ارزیابی خطر به‌روز می‌شود) و ماهیت و میزان تحریف‌های شناسایی شده در حسابرسی‌های قبلی و در نتیجه انتظارات حسابرسی در رابطه با تحریف‌های موجود در دوره جاری، قرار می‌گیرد.

تجدیدنظر در سطح اهمیت با پیشرفت کار حسابرسی

چنانچه حسابرسی با پیشرفت کار حسابرسی به اطلاعاتی دست یابد که در صورت آگاهی از آن در زمان شروع حسابرسی، سطح اهمیت متفاوتی را تعیین می‌کرد، لازم است در سطح اهمیت برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد بازنگری کند (در موارد مقتضی لازم است سطح یا سطوح اهمیت مربوط به گروه معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص نیز بازنگری شود). سطح اهمیت برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد (و در صورت لزوم، سطح یا سطوح اهمیت برای گروه‌های معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص) ممکن است به دلیل تغییر در شرایط، که در جریان حسابرسی اتفاق می‌افتد (برای مثال، تصمیم به توقف بخش عمده‌ای از فعالیت واحد تجاری)، کسب اطلاعات جدید و یا تغییر در شناخت حسابرسی از واحد تجاری و عملیات آن که خود در نتیجه اجرای روش‌های حسابرسی حاصل شده است، نیاز به تجدیدنظر داشته باشد. به‌عنوان مثال، اگر با پیشرفت کار حسابرسی انتظار رود نتایج مالی واقعی با نتایج مالی پیش‌بینی شده برای پایان دوره (که در ابتدا برای تعیین سطح اهمیت برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد، مورد استفاده قرار گرفته است) تفاوت قابل ملاحظه‌ای داشته باشد، لازم است حسابرسی در سطح اهمیت تجدیدنظر نظر نماید.

* کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی



و قابل پذیرش، اطمینان معقول کسب می‌کند. خطر حسابرسی بدان معنی است که حسابرسی در شرایطی که صورت‌های مالی حاوی تحریف با اهمیت است اظهار نظر نامناسب ارائه کند. خطر حسابرسی، تابعی از خطرهای تحریف با اهمیت و خطر عدم کشف است. اهمیت و خطر حسابرسی در تمام مراحل حسابرسی، مورد توجه قرار می‌گیرد.

تعیین سطح اهمیت

حسابرس هنگام تدوین طرح کلی حسابرسی باید سطح اهمیت را برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد تعیین کند. اگر در شرایط خاص واحد تجاری، یک یا چند گروه معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاصی وجود داشته باشد که در صورت تحریف آنها به مبالغی کمتر از سطح اهمیت تعیین شده برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد، به‌طور منطقی انتظار رود که تصمیمات اقتصادی استفاده‌کنندگان صورت‌های مالی را تحت تأثیر قرار دهد، حسابرسی باید سطوح اهمیت مورد استفاده برای آن گروه معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص را تعیین کند. مراجع قانون‌گذاری و دستگاه‌های نظارتی اغلب از جمله استفاده‌کنندگان اصلی صورت‌های مالی واحدهای بخش عمومی بشمار می‌روند. علاوه بر این، صورت‌های مالی ممکن است برای اتخاذ تصمیماتی غیر از تصمیمات اقتصادی نیز مورد استفاده قرار گیرد. بنابراین، تعیین سطح اهمیت برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد (و در صورت لزوم، سطح یا سطوح اهمیت برای گروه معاملات، مانده حساب‌ها و موارد افشای خاص) در حسابرسی صورت‌های مالی یک واحد بخش عمومی، تحت تأثیر الزامات قانونی، مقرراتی و یا سایر الزامات و نیازهای اطلاعات مالی مراجع قانون‌گذاری و عموم مردم در رابطه با برنامه‌های بخش عمومی، قرار می‌گیرد.

تعیین سطح اهمیت مستلزم اعمال قضاوت حرفه‌ای است. اغلب درصد معینی از یک معیار به‌عنوان نقطه شروع در تعیین سطح اهمیت برای صورت‌های مالی

در ادامه مباحث گذشته، در این شماره به مبحث اهمیت در برنامه‌ریزی و اجرای عملیات حسابرسی صورت‌های مالی، به استناد مباحث استاندارد ۳۲۰ حسابرسی می‌پردازیم.

مفهوم اهمیت توسط حسابرسی علاوه بر آنکه در هر دو مرحله برنامه‌ریزی و اجرای عملیات حسابرسی به‌کار گرفته می‌شود، در ارزیابی اثر تحریف‌های شناسایی شده بر حسابرسی و اثر تحریف‌های اصلاح نشده (در صورت وجود) بر صورت‌های مالی و همچنین در تعیین نوع اظهار نظر در گزارش حسابرسی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اهمیت در اجرا به معنی مبلغ یا مبالغی است که توسط حسابرسی کمتر از سطح اهمیت تعیین شده برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد، تعیین می‌شود تا بدین ترتیب احتمال فزونی مجموع تحریف‌های کشف نشده و اصلاح نشده از سطح اهمیت تعیین شده برای صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد به سطح پایین و مناسبی کاهش یابد. در موارد مقتضی، اهمیت در اجرا، به مبلغ یا مبالغی کمتر از سطح یا سطوح اهمیت تعیین شده توسط حسابرسی برای گروه معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای خاص نیز اطلاق می‌شود.

در حسابرسی صورت‌های مالی، هدف کلی حسابرسی عبارت است از کسب اطمینان معقول درباره این موضوع که آیا صورت‌های مالی به‌عنوان یک مجموعه واحد عاری از تحریف با اهمیت ناشی از تقلب یا اشتباه است یا خیر. دستیابی به این هدف حسابرسی را قادر می‌سازد تا براساس استانداردهای حسابرسی درباره اینکه آیا صورت‌های مالی از تمام جنبه‌های بااهمیت، طبق استانداردهای حسابداری تهیه شده است یا خیر، اظهار نظر کند و با توجه به یافته‌های خود، نسبت به تهیه و ارائه گزارش در مورد صورت‌های مالی اقدام نماید. حسابرسی با جمع‌آوری شواهد کافی و مناسب برای کاهش خطر حسابرسی به سطحی پایین



سامانه جامع و هوشمند گمرکی و سیستم دور اظهاری، دستاوردی بزرگ و تحولی بنیادین در نحوه خدمت‌رسانی در گمرک به وجود آورده که از یکسو باعث تسهیل و تسریع تشریفات ترخیص کالا شده و از سوی هزینه صاحبان کالا را کاهش داده است.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه:

ضعف ساماندهی مدیریت مرزها، مانع پیشبرد امور و برنامه‌های گمرک است



گمرک لزوم تجهیز گمرکات به امکانات کنترلی پیشرفته از جمله دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری کامیونی و چمدانی، سگ‌های مواد یاب و ... حائز اهمیت است.

برای افزایش انگیزش و بهره‌وری نیروهای شاغل در گمرکات تحت مدیریت خود چه اقداماتی انجام داده‌اید و چه برنامه‌هایی دارید؟

در این زمینه اقداماتی صورت گرفته که اهم آنها به این شرح است: به منظور افزایش انگیزه و بهره‌وری پرسنل، حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه نسبت به افزایش احداث منازل سازمانی در شهرستان قصرشیرین که دو گمرک فعال پرویزخان و خسروی در آن استقرار دارند. در حال انجام فعالیت‌های گمرکی است، عضویت همه کارکنان حوزه نظارت گمرکات استان در تعاونی مصرف گمرک جمهوری اسلامی ایران، برگزاری نشست و جلسات هم‌اندیشی به منظور ارتباط نزدیک بین پرسنل و پرسنل با مدیریت و برگزاری کلاس‌ها متنوع آموزشی در راستای افزایش دانش کاری با حضور بهترین اساتید.

مهمترین مسائل و نیازهای شما در گمرک حوزه مدیریت تان چیست و برای رفع آنها چه پیشنهادهایی دارید؟

مهمترین مسئله در گمرکات استان‌های مرزی که مانع پیشبرد امور شده و می‌شود ضعف در ساماندهی مدیریت مرزها است به‌طور مثال در مرز پرویزخان روزانه بیش از ۱۰۰۰ کامیون صادراتی و ۳۰۰ کامیون ترانزیتی تردد می‌کنند و شاهد ورود بیش از ۵ هزار راننده، فعال اقتصادی و کارگر هستیم، مدیریت در این مرز نیاز به تعینت دیگر سازمان‌ها از گمرک دارد. از طرفی برای انجام امور مربوطه به زیرساخت‌ها باید یگان حفاظت قوی وجود داشته باشد که هم از مشکلاتی همچون قاچاق جلوگیری کند و هم نظم را در محوطه به اجرا درآورد. لذا از مسئولان سازمان‌ها تمنا دارم برای رفع این مشکل در تقویت انتظامات گمرک تلاش مجدانه‌ای به‌کار گیرند. علاوه بر این تعداد پرسنل طبق ساختار موجود در گمرکات مرزی مربوط به دو دهه گذشته است و افزایش وظایف محوله به گمرک و همچنین افزایش تعداد مرزها و گمرکات واز طرفی بازنشستگی سالانه تعدادی از همکاران و نبود نیروی جایگزین مشکلاتی را به وجود می‌آورد که انتظار می‌رود مسئولان ارشد سازمان به آن توجه نمایند.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه مهمترین مشکل فعلی این گمرکات را همین موضوع بعضی ضعف در ساماندهی مدیریت واحد مرزی می‌داند و خواهان رفع این مشکل از سوی مسئولان کشور است. خلیل حیدری در گفت‌وگو با نشریه گمرک به سئوال‌های مطرح شده در خصوص عملکرد، فعالیت‌ها و مسائل و مشکلات گمرکات تحت مدیریت خود اینگونه پاسخ می‌دهد.

با توجه به نامگذاری سال ۹۸ به عنوان رونق تولید، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه برنامه‌ها و اقداماتی انجام داده و برنامه‌هایی خواهید داشت؟

گمرک دروازه اقتصادی کشور محسوب می‌شود و به همین جهت نقشی بی‌بدیل در توسعه و تسهیل تجارت و تولید دارد. البته تدوین مقررات توسط گمرک صورت می‌گیرد و این سازمان صرفاً مجری دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان‌های سیاست‌گذار و تصمیم‌گیرنده است، اما نقش اول را در تسهیل تجارت فرامرزی کشور بازی می‌کند. گمرک از طریق حضور مستمر و شبانه‌روزی در مرزها و کاهش بورکراسی اداری می‌تواند باعث سرعت در فرآیند ترخیص کالا و بهبود وضعیت تجارت خارجی کشور شود. در حال حاضر گمرک یکی از فعال‌ترین سازمان‌ها در حوزه تجارت خارجی گمرک است و به نظر بنده با توجه به نقش و دانش پرسنل گمرک جمهوری اسلامی ایران سایر سازمان‌ها به منظور توسعه تجارت، باید در زمان صدور بخشنامه‌ها از تجربیات و دانش گمرکی مدیران این سازمان استفاده کنند.

مکانیزه شدن رویه‌های گمرکی تا چه حد در رفع مشکلات قبلی و ایجاد سرعت و سهولت ترخیص و همچنین شفافیت عملکرد گمرک تأثیر گذاشته است؟

سامانه جامع و هوشمند گمرکی و سیستم دور اظهاری، دستاوردی بزرگ و تحولی بنیادین در نحوه خدمت‌رسانی در گمرک به وجود آورده که از یکسو باعث تسهیل و تسریع تشریفات ترخیص کالا شده و از سوی هزینه صاحبان کالا را کاهش داده است. مجموعه حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه با دارا بودن ۴ گمرک (کرمانشاه، پرویزخان، خسروی و

عراق که مهمترین شریک تجاری ایران در منطقه است روزانه شاهد تردد هزاران کامیون حامل کالاهای صادراتی، ترانزیتی و بعضاً وارداتی است و به همین دلیل ساماندهی ورود و خروج و ترخیص کالا از گمرکات مرزی این استان نیازمند مدیریتی قوی و هماهنگ است که اصطلاحاً به آن مدیریت واحد و هماهنگ مرزی تحت نظر گمرک گفته می‌شود.

با توجه به نامگذاری سال ۹۸ به عنوان رونق تولید، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه برنامه‌ها و اقداماتی انجام داده و برنامه‌هایی خواهید داشت؟

حمایت از تولید از یک پشتوانه علمی بسیار قوی برخوردار است و ما در گمرک می‌توانیم بهترین نقش و تأثیر را در رونق تولید و بهبود وضعیت اقتصادی کشور داشته باشیم، به شرط آنکه در بعد کاهش هزینه‌ها و کاهش زمان ترخیص کالا اقدامات و تسهیلات بیشتری اعمال شود.

در این راستا بعرض می‌رساند حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه در راستای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید اقداماتی به شرح زیر انجام داده است:

گمرکات اجرایی این استان از نزدیک با صاحبان واحدهای تولیدی ارتباط داشته و با حضور در محل این واحدها نیازهای آنها را شناسایی کرده و برای کمک به آنها اقدام کرده و می‌کنند.

مجموعه مدیریت گمرکات استان ضمن استماع نظرات و مشکلات ذی‌نفعان، راهنمایی‌های لازم را ارائه می‌نمایند.

با توجه به تفویض اختیار بیشتر به گمرکات اجرایی از سوی گمرک ایران گمرکات استان در جهت کمک به رونق تولید در بحث واردات با ایجاد تسهیلات، کاهش هزینه‌ها، کاهش زمان ترخیص کالا و فراهم کردن شرایط مناسب‌تر برای ارائه خدمات به فعالان مجاز اقتصادی و ساده‌سازی فرآیند ترخیص کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای (مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید) و همچنین تسهیل و روان‌سازی صادرات کالا و رفع مشکلات بخش تولید تلاش می‌کنند.

ناظر گمرکات گیلان:

حذف فرآیندها و مقررات دست و پاگیر حرکت به سمت جهش تولید را هموار می‌کند



رهبری حذف بسیاری از فرآیندها و بخشنامه‌های دست و پا گیر در انجام امور گمرکی، حرکت ما را به سمت جهش تولید در سال جدید تسهیل خواهد کرد.

اولین جلسه شورای اداری گمرک انزلی در سال جدید با حضور ناظر گمرکات استان، معاونین و مسئولین واحدها با رعایت نکات ایمنی بهداشتی و رعایت فواصل اجتماعی برگزار شد.

در این جلسه یوسفی‌نژاد ناظر گمرکات استان گیلان ضمن تشکر مجدد از تلاش همکاران در شرایط دشوار کنونی گفت: با توجه به چابک بودن سازمان گمرک کمیته‌های پنج‌گانه باید فعالیت‌های خود را همانند سال قبل ادامه داده و دبیران کمیته‌ها باید برنامه‌های آتی خود را هر چه سریع‌تر اعلام کنند. چراکه خروجی این جلسات و اجرایی کردن آنها در پیشبرد اهداف سازمان بسیار مؤثر است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، وی ضمن اشاره به سال جهش تولید تأکید کرد: در راستای اجرای فرمایش مقام معظم

طی یک ماهه سال ۹۹ در مجموع میزان ترانزیت خارجی مبدأ، خارجی مقصد و ترانزیت داخلی مبدأ از گمرک باشماق به‌عنوان تنها مرز ترانزیتی استان کردستان ۴۰ هزار و ۳۵۴ تن به ارزش ۱۱۹ میلیون و ۸۶۵ هزار و ۷۸۱ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۵۱ درصدی ارزش وزنی را نشان می‌دهد.

رشد ۱۱ درصدی صادرات از گمرکات استان کردستان در فروردین ماه امسال

در این مرز دارد. ناظر گمرکات کردستان گفت: سال گذشته بیش از ۳۰۵ هزار خودرو از مرز باشماق تردد کردند. وی تأکید کرد: بعد از شیوع ویروس کرونا و متعاقب آن بسته شدن گمرکات مرزی کشور عراق خوشبختانه گمرک باشماق جزو سه مرزی بود که با رایزنی مقامات استانی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی در دو سوی مرز تعطیل نشد و شاهد حجم زیادی از کامیون‌های صادراتی، ترانزیتی و سوخت در این مرز بودیم. رحمانی‌پور اظهارداشت: با تلاش و کوشش شبانه‌روزی همکاران خدمت و زحمات گمرک باشماق و نمایندگان سایر سازمان‌های هم‌جوار مستقر در مرز، بدون حتی یک روز تعطیلی نسبت به انجام تشریفات گمرکی اقدام شده است.

افتتاح لاین جدید ورودی به داخل محوطه مرز باشماق

طی مراسمی با حضور مسئولان استان کردستان و فعالان اقتصادی، لاین جدید ورودی به داخل محوطه مرز باشماق برای کاهش ترافیک کامیون‌ها در مرز افتتاح شد.

فرید حق‌پناه مدیرکل گمرک باشماق با اعلام این خبر گفت: افزوده شدن لاین جدید، تأثیر مستقیمی در کاهش حجم ترافیک و صف ۲۰ کیلومتری محموله‌های صادراتی خواهد داشت.

وی افزود: اداره کل گمرک باشماق، علی‌رغم مشکلات زیر ساختی و کمبود پرسنل، به‌صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و روزانه تشریفات حدود یک هزار کامیون محمولات صادراتی، ترانزیتی و تانکرهای حاوی مشتقات و فرآورده‌های نفتی، بی‌وقفه انجام می‌شود.

کرد. وی افزود: طی ۱۲ ماهه سال ۹۸ گمرک باشماق به‌عنوان تنها مرز ترانزیتی استان با ترانزیت یک میلیون و ۸۲ هزار تن به ارزش ۳ میلیارد و ۴۱۱ میلیون دلار موفق به کسب رتبه دوم ترانزیتی مقصد در بین ۵۷ گمرک کشور شد. در مجموع میزان ترانزیت خارجی مبدأ، خارجی مقصد و ترانزیت داخلی مبدأ از گمرک باشماق طی سال ۹۸ یک میلیون و ۶۲۶ هزار تن به ارزش ۴ میلیارد و ۱۷۳ میلیون دلار بوده که به نسبت سال قبل از آن کاهش ۴۴ درصدی وزنی و افزایش ۴۷ درصدی ارزش ریالی به همراه داشت.

وی با تأکید به نقش مهم تأثیرگذار مرز رسمی باشماق از نظر تردد و ورود و خروج مسافر و کالا گفت: طی ۱۲ ماهه سال گذشته تعداد مسافران خروجی و ورودی به ترتیب ۵۹۸ هزار و ۹۰۰ و ۵۵۲ هزار و ۶۷۵ نفر بود که نشان از رشد ۶۶ درصدی مسافر خروجی و رشد ۶۱ درصدی مسافر ورودی



استان و یک میلیون و ۷۴ تن کالا به ارزش ۶۳۸ میلیون و ۱۵۰ هزار و ۶۰۵ دلار صادرات اظهار شده در سایر گمرکات بود که از گمرکات سیرانند بانه و باشماق به خارج از کشور صادر شد.

مدیرکل گمرک سنج میزان واردات گمرکات استان را طی سال گذشته ۴۰ هزار و ۴۸ تن به ارزش ۴۳ میلیون و ۸۶۸ هزار و ۷۲۹ دلار بیان کرد که نسبت به سال قبل از آن از نظر ارزش دلاری ۴ درصد کاهش داشت.

رحمانی‌پور مهمترین کشورهای هدف کالاهای صادراتی از گمرکات استان را کشورهای عراق، افغانستان، افغانستان، سوریه و هند و عمده‌ترین کشورهای هدف کالاهای وارداتی به گمرکات استان کردستان را عراق، ایتالیا، سوئیس، بلغارستان و آلمان اعلام

هزار و ۴۱۵ دستگاه خودرو از مرز باشماق تردد کردند.

ناظر گمرکات استان کردستان تأکید کرد: علی‌رغم شرایط جدید ناشی از شیوع ویروس کرونا و بسته شدن برخی مرزهای رسمی، همکاران خدمت و زحمات گمرک باشماق به‌صورت ۲۴ ساعته در جهت حمایت از واحدهای تولیدی و صادرکنندگان نسبت به انجام تشریفات کالاهای صادراتی اقدام می‌کنند.

عملکرد گمرکات استان کردستان در سال ۹۸

ناظر گمرکات استان کردستان گفت: صادرات کالا در سال ۹۸ از این گمرکات از رشد وزنی ۱۹ درصدی نسبت به سال قبل از آن برخوردار بود. بختیار رحمانی‌پور افزود: تا پایان اسفند ماه سال گذشته ۲ میلیون و ۳۴۳ هزار و ۵۷۲ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۳۳۹ هزار و ۴۹۹ دلار از گمرکات استان کردستان صادر شد.

وی افزود: از این میزان صادرات یک میلیون و ۲۶۹ هزار تن کالا به ارزش ۷۰۰ میلیون و ۸۹۸ هزار و ۹۲۹ دلار صادرات

ناظر گمرکات استان کردستان از رشد ۱۱ درصدی ارزش دلاری صادرات از گمرکات استان در فروردین ماه امسال خبر داد و گفت: در این مدت ۲۵۷ هزار و ۹۳۵ تن کالا به ارزش ۸۸ میلیون و ۹۶۴ هزار و ۳۱۴ دلار از گمرکات استان کردستان صادر شد که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ریالی ۷۱ درصد و از لحاظ وزنی ۵۶ درصد رشد داشت. بختیار رحمانی‌پور افزود: از این میزان صادرات ۲۱۸ هزار و ۴۱۴ تن کالا به ارزش ۶۴ میلیون و ۵۸۸ هزار و ۷۱۱ دلار صادرات استان و ۳۹ هزار و ۵۲۱ تن کالا به ارزش ۲۴ میلیون و ۳۷۵ هزار و ۶۰۳ دلار صادرات اظهار شده در سایر گمرکات است که از گمرکات استان به خارج از کشور صادر شده است.

وی میزان واردات گمرکات استان را طی این مدت ۷۱۹ تن کالا به ارزش یک میلیون و ۱۲ هزار و ۳۰ دلار بیان کرد و اظهارداشت: مهمترین کشورهای هدف کالاهای صادراتی از گمرکات استان، عراق، روسیه، ترکیه، افغانستان و عمده ترین کشورهای هدف کالاهای وارداتی به گمرکات استان کردستان، ترکیه، عراق و چین بودند.

رحمانی‌پور در ادامه افزود: طی یک ماهه سال ۹۹ در مجموع میزان ترانزیت خارجی مقصد و ترانزیت داخلی مبدأ از گمرک باشماق به‌عنوان تنها مرز ترانزیتی استان کردستان ۴۰ هزار و ۳۵۴ تن به ارزش ۱۱۹ میلیون و ۸۶۵ هزار و ۷۸۱ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۵۱ درصدی ارزش وزنی را نشان می‌دهد.

وی گفت: طی فروردین ماه امسال ۲۱



تردد ۱/۴ میلیون مسافر خارجی از گمرک مرز بیله‌سوار در سال گذشته

سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال ماقبل، علت این کاهش جزئی را بسته شدن مرزهای استان در ماه آخر سال گذشته به علت شیوع کرونا ذکر کرد.

وی مزیت استان اردبیل در ترانزیت داخلی و خارجی را کم‌نظیر دانست و گفت: سال گذشته ترانزیت خارجی ورودی



از مبادی گمرکی استان از نظر وزنی چهار درصد و از نظر ارزش ۴۲ درصد رشد داشته است. تقوی همچنین از افزایش ۱۹۸ درصدی درآمد گمرکات استان اردبیل در سال گذشته خبر داد و افزود: اداره کل گمرکات استان اردبیل در این زمینه در بین گمرکات کشور در رتبه نخست قرار گرفته است.

وی با اشاره به آغاز اجرای تدابیر و بسته حمایتی ۱۸ ماده‌ای در راستای جهش تولید در کشور توسط اداره کل گمرکات استان اردبیل گفت: در این زمینه توقف اخذ تضمین حقوق ورودی، ترخیص سریع کالاها، ایجاد انبار اختصاصی، ارزیابی در محل و اعطای مشوق‌های حمایتی آغاز شده است.

مدیرکل گمرکات استان اردبیل گفت: یک میلیون و ۴۲۳ هزار مسافر و تبعه خارجی سال گذشته از طریق دروازه مرزی گمرک بیله‌سوار در شمال استان اردبیل تردد کردند.

پرویز تقوی افزود: اغلب این مسافران تبعه جمهوری آذربایجان بوده و تعداد کمی از آنها نیز تبعه روسیه و گرجستان بودند که با گذر از مرز بیله‌سوار به استان اردبیل و سایر نقاط کشور سفر کردند.

وی با بیان اینکه اغلب این مسافران با هدف تجارت مرزی و چمدانی و نیز با اهداف درمانی به استان اردبیل سفر می‌کنند، اظهارداشت: سفر این تعداد مسافر خارجی به کشورمان موجب رونق اقتصادی و اشتغال در مناطق مرزی استان شده است.

مدیرکل گمرکات استان اردبیل همچنین با اشاره به کاهش ۲ درصدی میزان مسافران ورودی به استان اردبیل در

کسب ۴۱۲ میلیارد تومان درآمد توسط گمرکات قم در سال گذشته

همچنین ۶۱۶ هزار تن کالا شامل خودرو سواری، اجزا و قطعات موتورسیکلت الیاف اکریلیک، اجزا و قطعات لباسشویی و پکیج و لوازم آرایشی و بهداشتی از کشورهای کره، چین، هند، ایتالیا، امارات و ترکیه و ژاپن به ارزش ۲۸۴ میلیون دلار از طریق گمرکات استان قم به کشور وارد شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۷ از نظر

وزن ۱۱ درصد و از نظر ارزش ۳ درصد افزایش یافت. در سال ۹۸ مقدار ۷۷ هزار تن کالا نیز از سایر گمرکات به گمرکات استان قم ترانزیت شد که در مقایسه با مدت مشابه از نظر وزن ۱۹ درصد رشد داشت.

سال گذشته همچنین ۳۷۲ فقره پرونده مظنون به قاچاق به ارزش ۲ هزار و ۶۲۳ میلیارد و ۵۲۲ میلیون ریال در گمرک استان قم تشکیل شد.



درآمد کل گمرکات استان قم در سال ۹۸ به ۴۱۲ میلیارد تومان رسید که از این رقم مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان از محل مالیات بر ارزش افزوده و سایر عوارض و مبلغ ۳ میلیارد و ۲۷۷ میلیون تومان درآمد استانی بوده است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان قم،

سال گذشته ۱۱۳ هزار تن انواع کالا از جمله گرانول، پفک، کفش و صندل، شمش سرب، مفتول مسی، مواد و محصولات پلاستیکی و شیمیایی و هیدروکربن به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار به کشورهای عراق، افغانستان، امارات، هند، پاکستان، ازبکستان صادر شد که نسبت به سال قبل از آن از لحاظ ارزش ۳۴ درصد و از لحاظ وزن ۴۱ درصد کاهش داشت. سال گذشته

ورود چهارمین محموله مواد اولیه دارویی از طریق بازارچه مرزی ساری سو



مدیرکل گمرک بازرگان با اشاره به ورود چهارمین محموله مواد اولیه دارویی از طریق بازارچه مرزی ساری سو به کشور گفت: این محموله ۲۰ هزار و ۷۶۳ کیلوگرمی که از کشور آلمان بارگیری شده، بود به محض ورود راهی تهران شد. صادق نامدار افزود: اقلام دارویی شامل محصولات آزمایشگاهی و شیمیایی و مواد اولیه دارو و ارزش آن حدود ۲۵۰ هزار یورو بود. نخستین محموله دارویی خریداری شده از کشور آلمان چندی پیش به وزن ۲۶ تن از طریق همین بازارچه وارد کشور شده بود.

رشد ۲۰ برابری ارزش صادرات از گمرک ریلی رازی



مدیر گمرک ریلی رازی خوی گفت: طی فروردین ماه امسال ۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۴۱ میلیون دلار با استفاده از ۸۱۳ واگن قطار از این مرز صادر شد که از نظر وزن ۷ برابر و از حیث ارزش ۲۰ برابر صادرات مدت مشابه سال قبل است. سیف‌الله راثی اضافه کرد: در فروردین ماه سال گذشته، حدود ۲/۵ تن کالا به ارزش بیش از ۲ میلیون دلار از مرز رازی صادر شده بود. وی اظهارداشت: این مرز از آغاز شیوع بیماری کرونا با افزایش فعالیت خود به ۲۴ ساعت و رعایت همه پروتکل‌های بهداشتی و ضدعفونی ایستگاه، مهمترین نقش را در تجارت بین ایران و ترکیه ایفا کرده است. راثی گفت: پلی اتیلن، کود اوره، هندوانه و شمش روی از مهمترین اقلام صادراتی از این مرز در مدت مذکور بود. وی افزود: در فروردین امسال همچنین ۳۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۰ میلیون دلار با یک هزار و ۴۰۰ دستگاه واگن قطار از مرز رازی ترانزیت شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۲.۵ برابر شده است. مرز رازی یکی از سه مرز فعال آذربایجان غربی با ترکیه است که در پی شیوع بیماری کرونا و بسته شدن مرزهای بازرگان و سرو، امکان تجارت ریلی را فراهم کرده است.

مدیرکل گمرک استان البرز گفت: میزان صادرات این استان در سال ۹۸ به ۵۴۶ میلیون دلار رسید. صادرات استان در سال ۹۷ حدود ۳۱۷ میلیون دلار بود. غلامحسین نوحی در حاشیه بازدید مدیران قضایی و اقتصادی از منطقه ویژه اقتصادی پیام اظهارداشت: صادرات استان البرز در سال ۹۸ در مقایسه با سال ۹۷ حدود ۷۲ درصد رشد داشته است.

صادرات ۳/۷ میلیارد دلار کالا از گمرک بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل گمرک بندر امام خمینی (ره) تأکید کرد: کارکنان این گمرک به صورت ۲۴ ساعته و بدون وقفه مشغول انجام تشریفات ترخیص کالاهای اساسی هستند.

رحمت علی فلاح خوشدل گفت: در سال ۹۸ بیش از ۱۶ میلیون تن کالا از طریق این گمرک وارد و ترخیص شد که بالغ بر ۱۴ میلیون تن آن کالاهای اساسی بود.

وی افزود: سال گذشته همچنین بیش از ۱۲ میلیون تن کالا به ارزش افزون بر ۳ میلیارد و هفتصد میلیون دلار به خارج از کشور صادر شد. وی درخصوص درآمد کسب شده توسط این گمرک در سال ۹۸ اظهارداشت: درآمد این اداره کل در سال گذشته بیش از ۲۵ هزار میلیارد ریال بود.



صادرات از گمرکات استان البرز در سال گذشته به ۵۴۶ میلیون دلار رسید



وی بیان اینکه گمرک استان البرز در مقایسه با سایر گمرکات فعال کشور در جایگاه بیستم قرار دارد، افزود: عمده اقلام وارداتی از طریق این گمرک، مواد تولیدی و اولیه مورد نیاز خطوط تولید است.

مدیرکل گمرک استان البرز بیان داشت: حدود ۳۵۰۰ واحد تولیدی در استان البرز فعال هستند که هدف آنها رونق بخشی و جهش تولید و همچنین صادرات مواد تولیدی است.

مدیرکل گمرک استان البرز گفت: میزان صادرات این استان در سال ۹۸ به ۵۴۶ میلیون دلار رسید. صادرات استان در سال ۹۷ حدود ۳۱۷ میلیون دلار بود.

غلامحسین نوحی در حاشیه بازدید مدیران قضایی و اقتصادی از منطقه ویژه اقتصادی پیام اظهارداشت: صادرات استان البرز در سال ۹۸ در مقایسه با سال ۹۷ حدود ۷۲ درصد رشد داشته است.

مشارکت گمرکات خراسان جنوبی در پویش کمک‌های مومنانه

همزمان با فرارسیدن ماه مبارک رمضان و در راستای پویش کمک‌های مومنانه، اولین مرحله توزیع بسته‌های معیشتی شامل برنج، روغن، رب، ماکارونی، شکر و کنسرو ماهی که با همراهی خیرین و کارکنان گمرک استان خراسان جنوبی تهیه شده بود توسط فرماندهی مرزبانی استان در بین اقشار ضعیف و نیازمند روستاهای مرزنشین استان توزیع شد.



کشف ۲۱ تن پیاز قاچاق در گمرک مرزی میلک



ماموران گمرک مرزی میلک پس از بازرسی فیزیکی از کالای صادراتی اظهار شده تحت عنوان گوجه‌فرنگی ۲۱ هزار کیلوگرم پیاز کشف کردند.

داود میری مدیر گمرک میلک در این باره گفت: با توجه به وضع عوارض برای صادرات پیاز (هر کیلوگرم ۱۰ هزار تومان) صورتجلسه کشف تنظیم و پرونده به مراجع قضایی ارجاع شد.

کشف مشروبات الکلی توسط کارکنان گمرک بيله‌سوار



با هوشیاری کارکنان درب خروج گمرک بيله‌سوار در استان اردبیل ۱۸۰ بطری مشروبات الکلی از یک کامیون ورودی آذری کشف شد.

این محموله به طور بسیار ماهرانه‌ای در کف محفظه بار کامیون مذکور جاسازی شده بود که توسط مأموران گمرک کشف و تحویل مراجع ذیصلاح شد.



۸۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۴۷۵ میلیون دلار طی سال ۹۸ از گمرک قزوین به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با سال ۹۷ از لحاظ وزن ۳۶ درصد افزایش و از لحاظ ارزش ۱۷ درصد کاهش داشت. این میزان کالای صادراتی طی ۱۸۱۶۷ فقره اظهارنامه به گمرک اظهار شده بود و شامل میله آهنی، رزین های اکلید، روغن های نفتی و مواد شستشو پاک کننده بود که ۵۷ کشور دنیا از جمله عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان و ترکمنستان ارسال شد.

صدور ۷۶ تن کالا از گمرک اصفهان به کویت از طریق هوایی با رعایت پروتکل های بهداشتی

رسول کوهستانی پژوه افزود: این کالاها قبل از بارگیری به صورت کامل و با رعایت پروتکل های بهداشتی ضد عفونی و بسته بندی و با سه پرواز باری به مقصد کشور کویت صادر شد.

وی کالاهای صادراتی را میگو، انواع ماهی و بامیه برشمرد و گفت: کارکنان گمرک تجاری فرودگاه شهید بهشتی اصفهان با استقرار کامل در کارگو ترمینال به صورت شبانه روزی برای صادرات محصولات خدمات رسانی می کنند.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان در خصوص صادرات سال ۹۸ از طریق فرودگاه شهید بهشتی اصفهان نیز اظهار داشت: سال گذشته ۱۶۰ هزار کیلوگرم کالا به ارزش ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار شامل مصنوعات طلا، ماهی، میوه های خوراکی و سبزیجات و نباتات صادر شد.



مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: ۷۶ تن کالا به ارزش بیش از ۴۵۸ هزار دلار در ابتدای سال ۹۹ از طریق کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان صادرات شد.

صادرات ۳۳ میلیون دلار کالا از گمرک آستارا در سال جاری



مدیرکل گمرک آستارا گفت: در فروردین ماه سال جاری ۳۳ میلیون دلار کالای غیر نفتی از این گمرک به خارج از کشور صادر شد.

رسول امیدی افزود: این کالاها که شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی بود به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد.

وی همچنین اظهار داشت: در این مدت ۶۲ تن کالا به ارزش ۲۴۶ هزار دلار در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد که عمدتاً شامل مواد غذایی، مواد پلاستیکی و محصولات کشاورزی بود و به جمهوری آذربایجان صادر شد.

رشد ۵۰ درصدی کشف کالای قاچاق در استان چهارمحال و بختیاری طی سال گذشته

حدود ۶۰ میلیارد تومان کالای قاچاق در سال گذشته در استان چهارمحال و بختیاری کشف شد که از نظر ارزش نسبت به سال ۹۷ بیش از ۵۰ درصد رشد نشان می دهد.

اسماعیل اله دادی مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری با اعلام این خبر گفت: تعداد پرونده کالای قاچاق تشکیل شده در سال گذشته این استان ۳۳۹ فقره بود و در راستای ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، این تعداد پرونده در گمرک استان مورد بررسی و اعلام نظر قرار گرفت که از لحاظ تعداد پرونده ۲۷ درصد نسبت به سال ۹۷ افزایش داشته است.

وی کالاهای ضبط شده را لوازم بهداشتی آرایشی، پوشاک، دستگاه ماینر، مواد خوراکی، پتو، پارچه، لوازم یدکی خودرو و عنوان و تصریح کرد: این میزان محموله قاچاق کشف شده، پس از ارزیابی، تحویل دستگاه های مرتبط و قضایی شده است.

رشد وزنی کالاهای صادراتی از گمرک قزوین در سال ۹۸



۸۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۴۷۵ میلیون دلار طی سال ۹۸ از گمرک قزوین به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با سال ۹۷ از لحاظ وزن ۳۶ درصد افزایش و از لحاظ ارزش ۱۷ درصد کاهش داشت. این میزان کالای صادراتی طی ۱۸۱۶۷ فقره اظهارنامه به گمرک اظهار شده بود و شامل میله آهنی، رزین های اکلید، روغن های نفتی و مواد شستشو پاک کننده بود که ۵۷ کشور دنیا از جمله عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان و ترکمنستان ارسال شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک قزوین در همین مدت ۱۵۳ هزار تن کالا به ارزش ۶۶۲ میلیون دلار شامل کمپرسور یخچال، ماشین آلات، دستگاه های مکانیکی، تریلرها و نیمه تریلرها و کاغذ سیلیکونی از طریق این گمرک وارد و ترخیص شد. برای این میزان کالای وارداتی ۵۹۶۹ فقره اظهارنامه به گمرک ارائه شده بود. این گزارش حاکی است درآمد گمرک قزوین در سال ۹۸ بالغ بر ۴ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال بود که نسبت به سال قبل از آن ۲۲ درصد کاهش داشت.

بازدید مدیر گمرک سلفچگان از واحدهای تولیدی

مدیر گمرک سلفچگان ضمن بازدید از چند واحد تولیدی در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان مسئولان این واحدها را از تسهیلات و خدمات گمرکی مطلع ساخت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان قم، مهندس نادری به اتفاق مهندس طباطبایی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان در این بازدید به بررسی شرایط و مشکلات واحدهای تولیدی پرداخت و آمادگی گمرک را برای حمایت از تولیدکنندگان در سال جهت تولید اعلام کرد.





دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس نیز ضمن قدردانی از خدمات و زحمات کارکنان گمرک و ناظر گمرکات استان هر مزگان گفت: بخش اعظم کار ما در راستای منویات مقام معظم رهبری کمک به مردم و اجرای سیاست‌های کشور و قوه قضائیه است که بحث قاچاق در حال حاضر به عنوان محور اصلی مطرح است و در مرحله اول از طریق پیش‌بینی وقوع ارتکاب قاچاق و در مرحله دوم با پیشگیری از طریق حفاظت، باز دیدهای مستمر و کارآمد می‌توانیم در جهت مبارزه با قاچاق، جهش تولید و اشتغال کمک بسزایی داشته باشیم.

خبر کوتاه

* جلسه کارگروه توسعه مدیریت استان آذربایجان شرقی با حضور معاون توسعه مدیریت و توسعه سرمایه انسانی و برنامه‌ریزی استانداری، ناظر گمرکات استان و مدیران گمرکات استان آذربایجان شرقی در اداره کل گمرک جلفا برگزار شد.

فتحی‌زاده معاون توسعه سرمایه انسانی استانداری در این جلسه با مثبت ارزیابی کردن عملکرد گمرکات تلاش جهت راهبری مدیریت منابع انسانی و مدیریت عملکرد را گامی در راستای تحقق اهداف نظام و پیشرفت کشور خواند.

* آزمون دوره غیرحضوری استفاده از ظرفیت‌های ذهنی برای کارکنان گمرک اردبیل در سالن اجتماعات مدیریت برنامه‌ریزی استان اردبیل برگزار شد.

* نشست مدیرکل گمرکات استان ایلام با کارکنان جهت هم‌اندیشی و تبادل نظرات در سالن کنفرانس برگزار شد.

در این جلسه کارکنان مسائل و دغدغه‌های خود را با روح‌اله غلامی مدیرکل گمرکات ایلام در میان گذاشتند و وی نیز در مورد پیگیری و حل مشکلات قول مساعد داد.

* نشست هم‌اندیشی و تبادل افکار بین ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی و مدیران و مسئولان پارک علم و فناوری این استان و فعالان استارت‌آپ‌های دانش‌بنیان ارومیه در محل پارک علم و فناوری ارومیه برگزار شد.

در این نشست توحید آذربید ناظر گمرکات آذربایجان غربی ضمن ارائه رهنمودهای لازم در مورد پیگیری و حل مشکلات مطرح شده قول مساعد داد.

* حجت‌الاسلام مهدی محمدی پور امام جمعه شهرستان اروندکنار آبادان ضمن بازدید از گمرک اروندکنار و آشنایی با فعالیت‌های این گمرک از عملکرد رئیس گمرک اروندکنار و کارکنان آن به خاطر رونق دوباره صادرات این گمرک در سال رونق تولید قدردانی کرد.

* دوره آموزشی پیشگیری از بیماری کرونا ویژه کارکنان اداره کل گمرکات استان ایلام با همکاری مرکز بهداشت و درمان شهرستان مهران در سالن کنفرانس اداره کل گمرکات استان ایلام برگزار شد.

ناظر گمرکات استان هر مزگان در دیدار با دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس خبر داد

کشف ۱۷۲ میلیارد تومان کالای قاچاق توسط گمرکات هر مزگان در سال گذشته

باید با دقت و حساسیت بیشتری انجام و تمام ارگان‌های مربوطه سعی کنند با توجه به وظایفی که دارند اظهار نظر نمایند.

اهدای بسته‌های مواد غذایی و میوه به بیمارستان شهید محمدی بندرعباس از سوی گمرکات هر مزگان

به پاس قدردانی از خدمات و زحمات کادر درمانی بیمارستان شهید محمدی بندرعباس، گمرکات استان هر مزگان ۱۱۰۰ بسته حاوی مواد غذایی و میوه به این بیمارستان اهدا کرد.

ابوالفضل اکبرپور ناظر گمرکات استان هر مزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی در این باره گفت: اهدای بسته‌های مواد غذایی، کمترین کاری بود که می‌شد در جهت پاسداشت فداکاری‌ها و از خودگذشتگی‌های پرسنل و کادر درمانی انجام داد. وی افزود: ما باید برای کادر درمان شامل پزشکان، پرستاران و دیگر عزیزان شاغل در بیمارستان‌ها همچون نزدیکان خود نگرانی داشته باشیم و تنها راه رفع این نگرانی‌ها قطع زنجیره انتقال و ویروس کرونا است که می‌توان با صبر بیشتر و عدم حضور غیرضروری در اماکن عمومی به این غائله خاتمه داد.

اکبرپور اظهار داشت: گمرک همانگونه که تاکنون ثابت کرده است در راه مقابله با این ویروس در حیطه وظایف خود از هیچ کاری دریغ نکرده و تمام سعی و تلاش ما همچون اوایل شیوع ویروس کرونا ترخیص سریع و خارج از نوبت اقلام و کالاهای بهداشتی است.

زحمات کارکنان گمرک و ناظر گمرکات استان هر مزگان گفت: بخش اعظم کار ما در راستای منویات مقام معظم رهبری کمک به مردم و اجرای سیاست‌های کشور و قوه قضائیه است که بحث قاچاق در حال حاضر به عنوان محور اصلی مطرح است و در مرحله اول از طریق پیش‌بینی وقوع ارتکاب قاچاق و در مرحله دوم با پیشگیری از طریق حفاظت، باز دیدهای مستمر و کارآمد می‌توانیم در جهت مبارزه با قاچاق، جهش تولید و اشتغال کمک بسزایی داشته باشیم.



وی افزود: باید اقدامات در راستای اولویت‌بندی انجام شود، به طوری که قاچاق سازمان یافته در اولویت اول قرار گیرد و گمرک، پلیس و سایر ارگان‌های مربوطه در محوریت مبارزه با قاچاق سازمان یافته اقدام نمایند و پرونده‌هایی که تشکیل می‌شود

برای رصد و کنترل محموله‌های تجاری به‌ویژه کانتینرها به منظور افزایش امنیت و کاهش تخلفات تجاری و... خبر داد.

ناظر گمرکات استان هر مزگان اظهار داشت: حدود ۷۵ درصد از کالاهایی که وارد گمرک می‌شود مربوط به کالاهای واسطه‌ای، ۳ درصد سرمایه‌ای، ۱۶ درصد مصرفی و ۶ درصد سایر موارد بوده و در حال حاضر تنها کالاهای اولویت ۱ شامل کالای اساسی و ضروری و استراتژیک و گروه کالاهای اولویت ۲ شامل مواد اولیه و تجهیزات سرمایه‌ای و واسطه‌ای قابل

ناظر گمرکات استان هر مزگان در دیدار با دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس گفت: این گمرکات سال گذشته ۱۷۲ میلیارد تومان کالای قاچاق کشف کردند که نسبت به سال ۹۷ از لحاظ وزن ۶ درصد رشد و از حیث ارزش ۴۹ درصد کاهش داشت.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان هر مزگان، ابوالفضل اکبرپور در خصوص عملکرد ایکس‌ری (X-Ray) افزود: تمام کالاهای ترانزیت داخلی و خارجی تماماً ایکس‌ری می‌شود، اما در خصوص کالاهای وارداتی، فقط کالاهای حساس ایکس‌ری می‌شود و نزدیک به ۴۰ درصد فعالیت‌های گمرکی در سال ۹۸ ایکس‌ری شدند.

مدیرکل گمرک شهید رجایی بندرعباس در خصوص کشفیات قاچاق نیروی انتظامی که در سامانه‌های گمرک قابل رؤیت است، گفت: نیروی انتظامی در گلوگاه‌ها و جاده‌های استان در سال ۹۸ تعداد ۱۵۱۴ فقره به ارزش ۶۳ میلیارد تومان کشفیات داشته که در مقایسه با سال ۹۷ از لحاظ وزن افزایش ۷ درصدی و از نظر ارزش کاهش ۳۱ درصدی دارد.

اکبرپور همچنین از برخی اقدامات مهم گمرکات استان هر مزگان در سال جهش تولید از جمله به کارگیری پلمپ هوشمند الکترونیکی، راه‌اندازی گمرک موبایل و شبکه پیام‌رسان "وی"، عقد قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای تولید و در اختیار گذاشتن دستگاه‌های پرسرعت ایکس‌ری پیشرفته و استفاده از کوادکوپتر

ترخیص می‌باشد و کالاهای گروه ۴ باتوجه به بخشنامه ۱۸۳ مورخ ۳/۶/۹۷ و بخشنامه ۵۲ مورخ ۱۸/۳/۹۸ ممنوع است.

بر پایه این گزارش مجتبی قهرمانی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس نیز ضمن قدردانی از خدمات و

قدردانی

رئیس مجمع نمایندگان استان هر مزگان با ارسال لوح تقدیری ضمن اشاره به جایگاه گمرک به‌ویژه نقش اساسی گمرکات هر مزگان در اقتصاد کشور از خدمات مدیرکل گمرک بندر لنگه و کارکنان این گمرک در راستای توسعه کمی و کیفی مجموعه گمرکات غرب هر مزگان تشکر کرد.

در بخشی از این لوح تقدیر آمده است: گمرک ایران به‌عنوان یکی از با سابقه‌ترین سازمان‌های دولتی و همچنین مرزبان اقتصادی کشور، نقش مهمی در اجرای سیاست‌ها و خط‌مشی‌های اقتصادی - بازرگانی کشور دارد. در این میان نقش گمرکات هر مزگان از جمله گمرک شهید رجایی، باهنر و بندر لنگه پررنگ‌تر و نیز جایگاه مدیران پر تلاش و توانمند آشکار تر است. بدینوسیله لازم می‌دانم از تلاش‌های ارزنده جنابعالی در راستای توسعه کمی و کیفی آن مجموعه تشکر و قدردانی نمایم.

* حبیب‌الله وفایی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمانشاه با اعطای لوحی از داریوش صادقی مسئول آموزش حوزه نظارت گمرکات استان تقدیر کرد.

در بخشی از این تقدیرنامه آمده است: بدینوسیله به پاس خدمات و تلاش‌های انجام شده در زمینه پیشبرد اهداف آموزشی اداره کل گمرکات استان با مرکز آموزش و پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمانشاه با اهدای این لوح سپاس از جنابعالی تشکر و قدردانی می‌نمایم.

* معاون استاندار و فرماندار شهرستان خوی با اعطای لوح تقدیر به حجت چاوشی، مدیر گمرک خوی از تلاش وی و کارکنان این گمرک در اجرایی نمودن دستورالعمل ستاد صیانت از حقوق شهروندی قدردانی کرد.

کشف حدود ۶۰۰ بسته نوار سنجش قند خون در گمرک مرزی پرویزخان



۵۹۷ بسته نوار آزمایش قند خون در پایانه مرزی پرویزخان در استان کرمانشاه کشف شد.

خلیل حیدری ناظر گمرکات کرمانشاه در این باره گفت: این بسته‌ها در یک دستگاه خودروی سواری جاسازی و قرار بود به عراق انتقال یابد.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: نیروهای این گمرکات به صورت شبانه‌روزی در حال خدمات‌رسانی به مردم هستند و فعالیت تجاری در مرز پرویزخان همچنان ادامه دارد. شایان ذکر است مسدود شدن مرزهای غربی کشور عراق، صادرات کالا از گمرک پرویزخان افزایش یافته است.



انگیزه کارکنان گمرک در کشور به ویژه در زمینه های اقتصادی و اجتماعی

راه اندازی سامانه های ارتباط مستقیم مردم با وزیر اقتصاد

وزارت امور اقتصادی و دارایی از مهمترین دستگاه های اجرایی دولت است که طیف گسترده ای از سامان ها و نهادهای خدمات رسان از جمله گمرک، مالیات، بیمه و بانک ها تحت نظارت و پوشش آن فعالیت می کنند. بدین لحاظ برقراری ارتباط مستقیم بین مردم و بالاترین مقام این وزارتخانه یعنی شخص وزیر اقتصاد از اهمیت زیادی برخوردار است و می تواند مشکل گشا باشد. به همین منظور چند سامانه ارتباطی بین مردم و وزیر امور اقتصادی راه اندازی شده که علاقه مندان می توانند برای کسب اطلاعات لازم در حوزه فعالیت های این وزارتخانه و سازمان های تابعه و همچنین طرح سؤال ها، درخواست ها و انتقادهای خود از طریق آنها اقدام نمایند.

براساس اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی نشانی سامانه های یادشده به این شرح است:

پورتال وزارتخانه به نشانی: www.mefa.gov.ir

سیستم تلفن گویا: ۳۳۹۶۷۲۰۰ - ۳۳۹۶۷۱۰۰

سامانه انتشار دسترسی آزاد به اطلاعات: www.Foia.iran.gov.ir

با نظارت مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت سازی گمرک
سنجش و ارزیابی شایستگی
مدیران میانی گمرک



شایستگی های عمومی مدیران میانی گمرک جمهوری اسلامی ایران در مسئولیت های جدید مدیریتی مورد ارزیابی قرار می گیرد.

با توجه به ضوابط اعلام شده از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور، جلسات ارزیابی شایستگی مدیران گمرک توسط کانون ارزیابی شایستگی مدیران و با همکاری و نظارت مرکز آموزش تحقیقات و ظرفیت سازی گمرک ایران تشکیل و نسبت به ارزیابی شایستگی و توانایی های مدیران واجد شرایط اقدامات لازم صورت می گیرد.

برپایه این گزارش ارزیابی ها به صورت گروهی و با حضور اساتید و کارشناسان مربوط انجام و امتیازدهی می شود.

شایان ذکر است که در این جلسات حدود ۸۰ نفر از مدیران پایه و میانی گمرک مورد ارزیابی و سنجش قرار می گیرند.

اعطای ۶ هزار میلیارد تومان معافیت گمرکی به تولیدکنندگان در سال جاری

گمرکی در سال ۹۸، اظهارداشت: یکی از اقدامات گمرک که در رونق تولید بسیار مؤثر است اعطای معافیت های گمرکی بوده و سال گذشته بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان معافیت گمرکی برای واردات خطوط تولید و ماشین آلات به تولیدکنندگان داده شد که کمک بزرگی در جهت کاهش تولید محسوب می شود. معاون وزیر اقتصاد یادآور شد: امسال نیز بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان معافیت ۱۰۰ درصدی گمرکی در نظر گرفته شده است. این معافیت مربوط به حقوق گمرکی، عوارض و مالیات ارزش افزوده است که تولیدکنندگان می توانند با این تسهیلات و مزیت خطوط تولید خود را از نوسازی و بازسازی کنند.

رئیس کل گمرک از پیش بینی ۶ هزار میلیارد تومان معافیت گمرکی، عوارض و مالیات ارزش افزوده برای نوسازی خطوط تولید خبر داد.

سید مهدی میرانشرفی با اشاره به وضعیت درآمد گمرک در سال ۹۸، اظهارداشت: طبق قانون بودجه سال گذشته، ۱۶ هزار میلیارد تومان درآمد گمرکی پیش بینی شده بود که توانستیم بیش از ۱۰۰ درصد آن را محقق کنیم. رئیس کل گمرک تأکید کرد: سال ۹۸ از معدود سال هایی است که گمرک توانسته درآمدهای گمرکی را طبق قانون بودجه به صورت کامل محقق کند. وی در مورد اعطای معافیت های



افتتاح سومین خط حمل و نقل کالا بین بندر جاسک و بنادر کشور عمان در آینده نزدیک



راه اندازی سومین خط حمل و نقل دریایی بین بندر جاسک و بنادر عمان به زودی راه اندازی می شود.

حمید زادبوم رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اعلام این خبر بر توسعه و تعمیق روابط تجاری ایران و عمان تأکید کرد و گفت: در فروردین ماه سال جاری، دو خط حمل و نقل کانتینری در مسیرهای بندرعباس به بندر سلطان قابوس و بندر السویق عمان برقرار شد که عمده محموله های آن مواد غذایی، محصولات کشاورزی و میوه و تره بار بود.

معاون وزیر صمت افزود: راه اندازی خطوط حمل و نقل مستقیم بین دو کشور ایران و عمان در راستای تفاهات به عمل آمده در آخرین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی بین دو کشور صورت می گیرد و کاهش فاصله، زمان رسیدن محموله ها و هزینه های حمل و نقل از مزایای راه اندازی این خط حمل و نقل مستقیم بین دو کشور است.

ساخت دستگاه تصفیه حرارتی هوا توسط کارمند گمرک اردبیل

جهت پاکسازی هوا از ویروس می توان تا حد زیادی از دستگاه تصفیه هوا حرارتی کمک گرفت.

علی ینج درخصوص نحوه کارکرد این دستگاه اظهارداشت: با نصب دستگاه تصفیه هوای حرارتی در مکان های مورد هدف، بعد از فعال نمودن دستگاه با ریموت کنترل، شروع به مکش هوای منطقه آلوده به وسیله توربین قوی و انتقال آن به تونل ماریپیج حرارتی المنتی با دمای مابین ۲۰۰ الی ۶۵۰ درجه سانتیگراد کرده و توسط این حرارت در مسیر گذر تمام ویروس ها و میکروب های موجود از بین می رود و هوای حرارت دیده او توسط یک مکنده خروجی بعد از عبور از صافی وارد فضای محیط امن بدون هیچ ویروس و میکروب می شود.

این دستگاه مجهز به سیستم کنترل میزان حرارت و تنظیم دور موتورهای مکنده بوده و در مواقع نقص فنی دستگاه با چراغ چشمک زن و آژیر اعلام خطر می کند. با توجه به مکانیزم ساخت دستگاه می توان از آن سهولت در تمامی شرایط و مکان ها استفاده کرد.

علی ینج کارشناس روابط عمومی گمرک اردبیل موفق به ساخت دستگاه تصفیه حرارتی هوا (ضد ویروس و باکتری ویروس کرونا و آنفولانزای فصلی در ایزولاسیون ها) شد.

وی که پیش از این، اختراعات دیگری نیز داشته است در مورد دستگاه تصفیه حرارتی هوا گفت: در حال حاضر راهکار دارویی جهت درمان این بیماری وجود ندارد و پس از ابتلا به آن باید سیستم ایمنی بدن تقویت کرد تا به مرور بدن این بیماری را از بین ببرد. اما راهکار بسیار مناسب درخصوص مقابله با این بیماری یا هر بیماری ویروسی دیگری پیشگیری است.

از بین بردن ویروس های موجود در فضای مراکز بهداشتی و درمانی به عنوان محل نگهداری بیماران و افراد آلوده و جایی که در آن احساس امنیت می کنید، امری حیاتی است. بخشی از این کار توسط مواد شوینده، پد الکلی و دستمال ضدعفونی کننده میسر است، البته این راهکار تنها سطوح را از ویروس پاکسازی می کند.

