

مذاکرات رؤسای گمرکات ایران و ترکیه برای بازگشایی مرزها

۲



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

۲۰ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۲۵ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

افزایش صادرات غیر نفتی از گمرکات مهم کشور در فروردین ماه

با وجود محدودیت‌های اقتصادی ناشی از تحریم‌های آمریکا علیه ایران گمرکات مهم کشور سال ۹۹ را با افزایش صادرات غیر نفتی آغاز کردند براساس گزارش‌های دریافتی صادرات کالا در گمرکات هزمزگان، بندر امام خمینی (ره)، خراسان جنوبی، گمرکات مازندران و گیلان نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش همراه بود.

صفحات ۱۲، ۱۳، ۱۴ و ۱۵



توصیه وزیر اقتصاد به مردم:

برای فروش سهام عدالت عجله نکنید

مطلب اظهار داشت: خوشبختانه مقام معظم رهبری با درخواست رئیس محترم جمهور برای آزادسازی سهام عدالت موافقت کردند تا براساس ضوابطی که به تصویب شورای عالی بورس می‌رسد، مردم بتوانند آنچه تا الان مالکیت آن را داشته‌اند، مدیریت کنند.

صفحه ۲

وزیر امور اقتصادی و دارایی از ابلاغ دستورالعمل مرحله اول آزادسازی و واگذاری اختیار مدیریت سهام عدالت به دارندگان این سهام در آینده نزدیک خبر داد و گفت: مردم برای فروش سهام خود شتابزده عمل نکنند. به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند در حاشیه جلسه هیأت دولت، با بیان این

خبر هفته

عوامل مؤثر در جهش تولید

اقدامات و برنامه‌های دولت برای تأمین و توزیع کالاهای اساسی و ضروری مردم طی دو سالی که از آغاز دور جدید تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه ایران می‌گذرد، عموماً نتیجه‌بخش بوده و توانسته است در حوزه‌های عرضه و تقاضا تعادل نسبی ایجاد نماید. این اقدامات همچنین در خصوص تأمین نهاده‌ها و مواد اولیه واحدهای تولیدی، با وجود مشکلات فراوان از جمله نقل و انتقال ارز کالاهای خریداری شده از کشورهای خارجی تا اندازه‌ای به نیازهای تولیدکنندگان بزرگ پاسخ داده است، اما واحدهای تولیدی کوچک که منابع مالی و گردش نقدینگی کمتری دارند همچنان با دشواری‌هایی مواجهند و به همین جهت نیازمند برخورداری بیشتر از تسهیلات و اقدامات حمایتی دولت هستند. با توجه به وابستگی بالای صنایع تولیدی کشورمان اعم از صنعتی، دامی و کشاورزی به واردات مواد اولیه و کالاهای سرمایه‌ای، یکی از راه‌های مؤثر حمایت از تولیدکنندگان فراهم کردن امکان ترخیص اقلام یادشده با پرداخت کمترین میزان حقوق ورودی و آسان‌ترین روش‌ها هنگام ترخیص کالا از گمرک است. خوشبختانه اقدامات گمرک در این زمینه که پس از تشدید تحریم‌ها و به خصوص شیوع ویروس کرونا در کشور توسعه یافته است، بخشی از مشکلات واحدهای تولیدی در مورد واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید را برطرف کرده و هم‌اکنون صاحبان صنایع و مشاغل تولیدی می‌توانند از حداکثر تسهیلات گمرک استفاده کنند. دادن اجازه ترخیص ۸۰ درصد از کالاهای واسطه‌ای از گمرک بدون پرداخت نقدی حقوق ورودی به همراه سایر خدمات و تسهیلات از جمله حمل یکسره کالا به انبار تولیدکننده و قبول ضمانت‌نامه بانکی با مهلت زمانی ۶ ماهه تا یکساله برای تسویه حقوق ورودی همانطور که اشاره شد از راهکارهای مؤثر در جهت حمایت از تولید و در راستای تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر جهش تولید بوده و هست، اما به تنهایی کافی نیست و به نظر می‌رسد که به موازات اقدامات و برنامه‌های حمایتی گمرک، سایر سازمان‌ها و نهادهای تأثیرگذار در فرآیند تولید از جمله بانک‌ها، امور مالیاتی، بیمه و مهمتر از همه وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی اصلی بخش تولید نیز باید به‌طور کامل وارد میدان شوند و از همه‌توان و ظرفیت‌های خود برای رفع مشکلات این بخش استفاده کنند. ضمن آنکه از هر تصمیم یا اقدامی که منجر به بی‌ثباتی وضعیت بازار می‌شود جلوگیری به عمل آید.

ادامه در صفحه ۱۳

رویداد هفته

افزایش ۲/۲ میلیارد دلاری واردات کالاهای اساسی در سال گذشته

از ابتدا تا انتهای سال گذشته حدود ۱۵/۵ میلیارد دلار کالای اساسی به گمرکات اظهار و ترخیص شد که در مقایسه با سال ۹۷ بیش از ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار افزایش داشت.

گزارش هفته

گزارش سخنگوی گمرک از وضعیت مرزهای تجاری کشور

سخنگوی گمرک در مورد آخرین وضعیت مرزهای کشور، اظهار داشت: بازارچه مرزی پیشین در جنوب سیستان و بلوچستان بین ایران و پاکستان، برای جایجایی مواد غذایی به‌صورت یک روز در میان بازگشایی شده و از ۸ صبح تا بعدازظهر فعال است، ضمن اینکه حداکثر ۲۰ کامیون و ۴۰ تا ۵۰ وانت و کامیون‌های کوچک اجازه تردد دارند.

نگاه هفته

قاچاق تلفن همراه با اجرای طرح رجیستری به حداقل رسید

مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران گفت: سال گذشته چهار هزار و ۱۲۴ فقره پرونده قاچاق به ارزش سه هزار و ۷۳ میلیارد تومان در گمرکات اجرایی (مبادی رسمی خود) کشور تشکیل شد.



ترخیص ۸۰ درصد کالاهای اساسی از گمرک بدون دریافت حقوق ورودی

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران از ترخیص ۸۰ درصد کالای اساسی از گمرکات کشور بدون دریافت حقوق ورودی خبر داد و گفت: این کالاها شامل ۲۵ گروه و بیش از ۸۰۲ ردیف تعرفه است.

صفحه ۴

بخشنامه

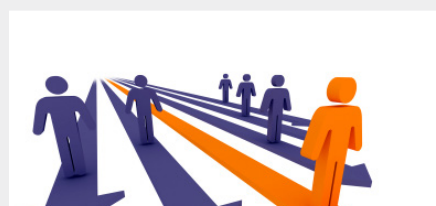


درخواست WCO از گمرکات عضو برای انتقال تجربه‌های مقابله با کرونا

با توجه به وضعیت اضطراری ناشی از بیماری همه‌گیر COVID-19، دبیرخانه سازمان جهانی گمرک "راهنمای این سازمان در مورد نحوه برقراری ارتباط در هنگام بحران" را منتشر کرد تا اعضای خود را در واکنش به چالش‌های ارتباطی ناشی از این بحران جهانی آماده سازد

صفحه ۶

فراسو



مزیت رقابتی برای موافقت سازمان‌های اخلاق حرفه‌ای

امروزه نقش راهبردی اخلاقی سازمان‌ها بیش از پیش مورد توجه استراتژیست‌ها قرار گرفته است. نهادینه کردن مسئولیت‌های اخلاقی سازمان‌ها از مباحث مهم رهبری سازمان است. مدیران ایرانی نیز با توجه به جایگاه راهبردی اخلاق در موفقیت سازمانی، براساس دغدغه دینی و ارزش‌های جامعه به اخلاق کسب و کار اقبال می‌کنند.

صفحه ۱۱

مقاله



خبر

دارندگان سهام بهتر است تا صدور ابلاغیه دولت، برای فروش آن دست نگه دارند، هر چند توصیه عمومی من به مردم این است که از هر گونه اقدام شتابزده برای فروش سهام خود خودداری کنند، زیرا سبب سهام عدالت، سهام بسیار ارزشمند و متشکل از شرکت‌های معتبر و قوی است.

توصیه وزیر اقتصاد به مردم: در مورد فروش سهام عدالت عجله نکنید

دولت که به زودی اعلام خواهد شد تعیین می‌شود که فرد سهامدار، در مرحله اول چند درصد از سهام خود را می‌تواند بفروشد که در این مورد هم سعی خواهد شد با رعایت صرفه و صلاح خود مالک سهام، تصمیم‌گیری شود.

دژپسند افزود: انشاءالله در مراحل آتی، بخش‌های بعدی سهام عدالت نیز جهت فروش، آزادسازی خواهند شد.

وزیر اقتصاد با اشاره به سهامدار بودن حدود ۵۰ میلیون نفر از مردم در پروژه سهام عدالت، اظهار داشت: بنا بر این با اجرای این تصمیم، یک تحول اساسی و فضای نشاط‌آمیزی با توجه به ابلاغیه مقام معظم رهبری در جامعه شاهد خواهیم بود و از سوی دیگر، این یک نوید برای کسانی است که قصد دارند پس‌انداز خرد خود را وارد بازار سرمایه کنند.



سهام عدالت باید هر چه زودتر تهیه شود، اظهار داشت: بعد از ابلاغ دستورالعمل، اولین کاری که باید صورت بگیرد این است که آیا سهامدار می‌خواهد خودش در مورد مدیریت سهامش تصمیم بگیرد یا آن را به شرکت سرمایه‌گذاری استانی واگذار کند؟ وی تصریح کرد: در ابلاغیه



وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه سهام عدالت ارزش ویژه دارد و دستورالعمل مربوط به آزادسازی

تازه‌ای به بازار سرمایه مورد اقبال مردم و سهامداران تزریق خواهد شد، به ویژه با توجه به آنکه در حال حاضر برخی دارندگان سهام عدالت به دلیل شرایط ناشی از ظهور کرونا، وضعیت اقتصادی مناسبی ندارند.

دژپسند با بیان اینکه عده‌ای سودجو ممکن است در صدد بریبیند تا پیش از ابلاغیه دولت مبنی بر چگونگی مرحله اول آزادسازی سهام عدالت و کشف قیمت واقعی آن، با ارقام نازل، سهام مردم را پیش خرید کنند، گفت: دارندگان سهام بهتر است تا صدور ابلاغیه دولت، برای فروش آن دست نگه دارند، هر چند توصیه عمومی من به مردم این است که از هر گونه اقدام شتابزده برای فروش سهام خود خودداری کنند، زیرا سبب سهام عدالت، سهام بسیار ارزشمند و متشکل از شرکت‌های معتبر و قوی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی از ابلاغ دستورالعمل مرحله اول آزادسازی و واگذاری اختیار مدیریت سهام عدالت به دارندگان این سهام در آینده نزدیک خبر داد و گفت: مردم برای فروش سهام خود شتابزده عمل نکنند.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند در حاشیه جلسه هیأت دولت، با اعلام این خبر اظهار داشت: خوشبختانه مقام معظم رهبری با درخواست رئیس محترم جمهور برای آزادسازی سهام عدالت موافقت کردند تا براساس ضوابطی که به تصویب شورای عالی بورس می‌رسد، مردم بتوانند آنچه تا الان مالکیت آن را داشته‌اند، مدیریت کنند.

وی افزود: با این تصمیم، خون

آمادگی گمرکات ایران و ترکیه برای بازگشایی مرزها با اجرای پروتکل‌های بهداشتی

شود همانطور که مرزهای مشترک دیگر کشورها با ترکیه باز هست و برای ماه‌ها همان مدنظر قرار گیرد تا مرزها بازگشایی شود.

رئیس کل گمرک ایران افزود: امیدواریم با پیگیری‌هایی که شما انجام می‌دهید این مشکلات رفع و مرزها بازگشایی شود و ایران نیز اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

بنابراین گزارش؛ رضا تونا تو راگای معاون وزیر تجارت و رئیس کل گمرک ترکیه نیز در این گفت‌وگو از ۲۴ ساعته شدن مسیر ریلی در مرز کاپی کوی - رازی استقبال و تأکید کرد که ۲۴ ساعته شدن مسیر ریلی را بررسی خواهیم کرد و برای این کار آمادگی داریم.

وی افزود: در خصوص بازگشایی مرزها هم ما پیگیری مستمر می‌کنیم و وزارت بهداشت و کشور هم باید نظر بدهند، اما تمام تلاش را خود را به عمل می‌آوریم.

رئیس کل گمرک ترکیه تأکید کرد: امید است در آینده خبرهای خوشی در خصوص بازگشایی مرزها به شما بدهیم تا همه چیز به روال عادی برگردد.

شایان ذکر است که حسین کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران نیز در این جلسه حضور داشت.



مرز تجاری دو کشور بازگشایی شود. میراشرفی ادامه داد: برای ۲۴ ساعته کردن مرز گمرک رازی آمادگی داریم تا عملی کنیم. در شرایط کنونی مشکلات زیادی در مرزها برای کامیون هست که انتظار است با دید مثبت پیگیری و رفع شود. البته تعریف مرز جایگزین برای زمانی که بازرگان بسته است، تدبیر خوبی بود تا بتوانیم از گمرک رازی و بازارچه ساری سو مبادلات تجاری را انجام و ادامه بدهیم. میراشرفی تأکید کرد: ما انتظار داریم مرزهای مشترک با ایران با کمک و پیگیری‌های شما بازگشایی

مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگو با همتای ترکیه‌ای خود گفت: سازمان جهانی تجارت تأکید کرده که در هیچ شرایطی مرزهای تجاری بین کشورها بسته نشود، اما کرونا باعث شده بزرگترین گمرک مرزی دو کشور یعنی گمرک بازرگان مسدود شود و انتظار می‌رود با تلاش دو طرفه بتوانیم مرز را باز و همکاری‌های گمرکی و مبادلات تجاری را در مرز گوربلاخ - بازرگان از سر بگیریم تا با رعایت پروتکل‌های بهداشتی بزرگترین

رؤسای کل گمرکات ایران و ترکیه برای حل مشکلات مرزی از طریق ویدئو کنفرانس گفت‌وگو و برآمادگی گمرکات دو کشور برای بازگشایی مرزها با اجرای پروتکل‌های بهداشتی تأکید کردند.

اعلام آمادگی جهت مبادله پروتکل بهداشتی به منظور بازگشایی مرزها، واردات کالا از بازارچه مرزی ساری سو، اجرای فاز سوم پروژه تیرالکترونیک e-TIR در سطح تمامی گمرکات دو کشور، تبادل برخط اطلاعات با توجه به نهایی شدن مذاکرات کارشناسی، بررسی علت عدم پذیرش کامیون‌های ترک از مرز بازرگان، استرداد اسناد حمل در

مبادی بارگیری واگن‌های راه‌آهن به‌طور دقیق و خودداری از عودت آنها از مقصد به سمت ایران، استعلام الکترونیکی گواهی مبدأ برای کالاهای مشمول موافقت‌نامه تعرفه ترجیحی PTA، پیگیری اخذ مجوز از ریاست جمهوری ترکیه در خصوص انتقال کالاهای صادراتی ایرانی جهت ارزیابی به گمرک دوبایزید ترکیه و تبادل اطلاعات و تصاویر X-RAY در مرزهای مشترک از محورهای مهم مذاکرات رؤسای گمرکات دو کشور در این مذاکرات

در گذشت دو تن از کارکنان گمرک به دلیل ابتلا به کرونا



دو تن از کارکنان گمرک ایران بر اثر ابتلا به کرونا فوت کردند.

احمد دانش یکی از زبده‌ترین کارشناسان امور گمرکی گمرک ایران که در ستاد نظارت گمرکات استان گیلان مشغول به کار بود، بر اثر ابتلا به کرونا دار فانی را وداع گفت.

همچنین پرویز همتی سهرابی از کارکنان شاغل در اداره کل توسعه و تجهیز ستاد مرکزی گمرک ایران به دلیل ابتلا به بیماری کرونا فوت کرد.

وزیر اقتصاد: دسترسی به نرخ رشد بالا و بیکاری تک رقمی امکان پذیر است

وی افزود: سخن من با این دسته از دوستان این است که درخواست خود را ارائه دهند زیرا از یک سو؛ معتقدیم؛ ظرفیت بررسی درخواست‌ها به میزان کافی در شورای پذیرش وجود دارد و از سوی دیگر می‌گوییم تا درخواست‌ها ارائه نشود، نقاط ضعف احتمالی عملکرد این شورای مشخص نمی‌شود و نمی‌توانیم برای اصلاح آن اقدام کنیم.

دژپسند ادامه داد: امسال با اذن مقام معظم رهبری و دستور ایشان بر ای آزادسازی سهام عدالت، بالغ بر ۴۰۰ هزار میلیارد تومان بر ارزش بازار سرمایه افزوده شد و این رقم با استفاده از ظرفیت‌های etf و سهام شرکت‌های دولتی در طی امسال، افزایش بیشتری می‌یابد.

وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه مشارکت بخش عمومی و خصوصی می‌تواند ما را در جهش تولید کمک کند، گفت: امروز دنیا دارد با استفاده از روش مشارکت، خیلی از مشکلات را حل می‌کند و به نظر من، دولت هم باید وارد مشارکت با بخش خصوصی شود.



نشست "بررسی فرصت‌های استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی بنگاه‌ها و بخش خصوصی" با حضور اعضای اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران و فعالان اقتصادی به ریاست دکتر فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی با هدف بررسی راهکارهای استفاده بنگاه‌های اقتصادی و بخش خصوصی از ظرفیت‌های بازار سرمایه برگزار شد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند طی سخنانی در این نشست تأکید کرد: برای دستیابی به جهش تولید باید گام‌های مؤثرتری برای تنوع بخشی به نظام تأمین مالی اقتصاد برداشت.

وی افزود: با تدابیری که اتخاذ شد، مادر سال گذشته موفق به تأمین مالی ۲۷۵ هزار میلیارد تومانی برای بنگاه‌های تولیدی از طریق بازار سرمایه شدیم.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه خوشبختانه

سرمایه ما به آن توانمندی رسیده است که بتوان بر روی آن حساب کرد.

وزیر اقتصاد گفت: تقریباً نمایندگان همه بنگاه‌های حاضر، تمایل به بورسی شدن و حضور در بازار سرمایه دارند، اما به دلیل نگرانی بابت طولانی شدن فرآیند، از ارائه درخواست خودداری کرده‌اند.

فکر می‌کنم باید این مدل‌های موفق استانی را به کل کشور توسعه دهیم.

دژپسند با بیان اینکه برای دستیابی به جهش تولید، حداقل نیاز به هزار میلیارد تومان، سرمایه‌گذاری از سوی دولت، بخش عمومی و بخش خصوصی در بازار سرمایه داریم، گفت: البته به نظر من امروز بازار

دولتی مشغول به خدمت هستیم، که تجربه تحقق نرخ بیکاری تک رقمی را در سابقه کاری خود دارد، اظهارداشت: من بنا بر مشاهدات خودم در استان‌هایی که معین آنها در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی هستم، می‌دانم که دسترسی به نرخ رشد بالا و بیکاری تک رقمی قابل امکان پذیر است و

افزایش ۲/۲ میلیارد دلاری واردات کالاهای اساسی در سال گذشته



اعلام کرد: در این ملاقات مرزی مقامات ترک از تمهیدات بهداشتی گمرک و اکیپ مستقر شده وزارت بهداشت (غربالگری) و محل داگت ضد عفونی کامیون‌ها در مرز بازرگان نیز بازدید داشتند و طرف ایرانی اعلام آمادگی کرد تا با داگت و تونل‌های ضد عفونی، کلیه کامیون‌های خروجی به سمت ترکیه کاملاً ضد عفونی شوند و تیم وزارت بهداشت نیز امکان صدور گواهی سلامت برای رانندگان را پس از معاینه خواهند داشت. طرف ترک نیز ضمن رضایت از عملکرد بهداشتی ایران اعلام کرد که اقدامات بهداشتی ایران به اطلاع مقامات ارشد گزارش خواهد شد.

کنفرانسی رؤسای گمرک ایران و ترکیه و تأکید رئیس کل گمرک ایران بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی و ممانعت از توقف فعالیت مرزها بر اساس سیاست‌های سازمان جهانی تجارت و سازمان جهانی گمرک، همچنین برداشتن موانع تجارت بین دو کشور، ضمن بازدید مدیران مرزی گمرک گوربلاغ ترکیه از زیرساخت‌های بهداشتی گمرک بازرگان، مقرر شد ۴۵۰ کامیون حامل محموله‌های صادراتی شامل هندوانه، خرما، کیوی و... ترانزیتی که به علت عدم پذیرش کشور ترکیه در مرز بازرگان بلاتکلیف مانده بود مجدداً از طرف ترکیه پذیرش شوند که ظرف یک ساعت بیست کامیون ترک از مرز خارج شدند.

دبیر شورای اطلاع‌رسانی گمرک

از ابتدا تا انتهای سال گذشته حدود ۱۵/۵ میلیارد دلار کالای اساسی به گمرکات اظهار و ترخیص شد که در مقایسه با سال ۹۷ بیش از ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار افزایش داشت.

سید روح‌اله لطیفی، سخنگوی گمرک ایران با بیان این مطلب گفت: کل واردات کشور در سال ۹۸ حدود ۳۵ میلیون و ۳۶۴ هزار و ۳۱۴ تن به ارزش ۴۳ میلیارد دلار بود که از لحاظ وزنی ۷۱ درصد آن و در مجموع ۳۵ درصد کل واردات را کالاهای اساسی تشکیل می‌داد.

وی افزود: از فروردین تا پایان اسفند ماه سال گذشته حدود ۱۵/۵ میلیارد دلار کالای اساسی شامل، نهاده‌های تولید و دامی به وزن ۲۵ میلیون و ۵۹ هزار و ۲۷۸ تن به گمرکات اظهار و ترخیص قطعی شد میزان واردات کالای اساسی در سال ۱۳۹۷، ۲۰ میلیون و ۷۴۹ هزار تن به ارزش حدود ۱۳ میلیارد و ۲۳۳ میلیون دلار بود.

بازگشایی محدود مرز بازرگان در پی مذاکرات رؤسای کل گمرکات ایران و ترکیه

در پی ملاقات مرزی مدیر کل گمرک بازرگان و مدیر کل گمرک گوربلاغ ترکیه، مقرر شد روزی ۶۰ کامیون از محموله‌های صادراتی ایران وارد خاک ترکیه شود.

سید روح‌اله لطیفی، سخنگوی گمرک در این باره گفت: پس از گفت‌وگوی ویدئو

مدیر کل دفتر مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک قاچاق تلفن همراه با اجرای طرح رجیستری به حداقل رسیده است



مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران گفت: سال گذشته چهار هزار و ۱۲۴ فقره پرونده قاچاق به ارزش سه هزار و ۷۳ میلیارد تومان در گمرکات اجرایی (مبادی رسمی خود) کشور تشکیل شد.

رضا گلی افزود: سال گذشته ۲۰ هزار و ۶۴ فقره پرونده به ارزش دو هزار و ۳۲۰ میلیارد تومان توسط سایر سازمان‌های کاشف

به‌ویژه نیروی انتظامی کشف شد. وی اظهارداشت: پرونده‌های قاچاق شامل لوازم خانگی، پوشاک، اقلام لوکس و بسیاری موارد دیگر بود. مدیر کل دفتر مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران گفت: قاچاق موبایل به کشور با توجه به اجرای طرح رجیستری و ثبت اطلاعات گوشی‌ها در سامانه همتا به حداقل رسیده است و با کم رنگ شدن تجارت و کاهش واردات از مبادی رسمی، حجم قاچاق هم کم شده است. وی خاطر نشان کرد: با آسان شدن تشریفات قانونی، کاهش بروکراسی اداری، کم شدن خواب کالا در گمرکات و به تبع آن کاهش هزینه‌ها حجم قاچاق ورودی از مبادی رسمی هم به شدت افت پیدا خواهد کرد.

مدیر کل دفتر مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران یادآور شد: معضل قاچاق در کشور علاوه بر آثار سوء اقتصادی به‌عنوان یک چالش اقتصادی و اجتماعی نیز بسیار حائز اهمیت است.





صادرکنندگانی که حداقل ۷۰ درصد از صادرات خود را با روش‌های اعلامی بانک مرکزی (۵۰ درصد سامانه نیما + ۲۰ درصد اسکانس و ۳۰ درصد واردات در مقابل صادرات و یا واگذاری ارز و اظهارنامه خود به واردکننده) به کشور برگردانده باشند؛ با تایید بانک مرکزی می‌توانند از دریافت ۱۰۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده و معافیت مالیات بر عملکرد، برخوردار شوند.

ترخیص ۸۰ درصد کالاهای اساسی از گمرک بدون دریافت حقوق ورودی

ایران گفت: این حقوق ورودی مشتعل بر حقوق گمرکی که برای همه کالاها چهار درصد است و از سوی مجلس شورای اسلامی وضع شده است، سود بازرگانی که توسط دولت تعیین می‌شود و مأخذهای آن برای کالاهای مختلف متفاوت است، مالیات بر ارزش افزوده و عوارض مختلفی هم امکان دارد برای هر کالایی در نظر گرفته شده باشد.

وی افزود: به‌طور کلی پرداخت حقوق ورودی به دو صورت پرداخت نقدی حقوق ورودی از سوی صاحبان کالا به گمرک یا سپردن ضمانت‌نامه معتبر بانکی به گمرک انجام می‌شود.



هم‌از ابتدای امر با اظهار صاحبان کالا شروع می‌شود و در انتهای پروسه حقوق ورودی باید پرداخت شود. معاون فنی و امور گمرکی گمرک

ترخیص این کالاها از گمرک ابتدا باید حقوق ورودی پرداخت و بعد اجازه ترخیص کالا داده شود. در حال حاضر گمرک این اجازه را می‌دهد که ۸۰ درصد کالاها ترخیص شود و ۲۰ درصد در گمرک باقی بماند تا کالاها در بازار توزیع و پس از فروش و متعاقب آن پرداخت حقوق ورودی ۲۰ درصد باقی مانده هم ترخیص شود.

ارونقی گفت: طبق مواد قانون امور گمرکی، خروج هرگونه کالا از گمرک و بنادر کشور منوط به اظهار کالا به گمرک و انجام تشریفات گمرکی است. وی ادامه داد: تشریفات گمرکی

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران از ترخیص ۸۰ درصد کالای اساسی از گمرکات کشور بدون دریافت حقوق ورودی خبر داد و گفت: این کالاها شامل ۲۵ گروه و بیش از ۸۰۲ ردیف تعرفه است.

«مهرداد جمال ارونقی» افزود: ذرت، جو، دانه‌های روغنی، شکر، گندم، چای، نهاده‌های دامی، برنج، سویا، حبوبات، گوشت قرمز، کود شیمیایی، کاغذ و غیره از جمله این کالاها هستند.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران اظهار داشت: طبق قانون برای

ضوابط و شرایط پرداخت ۱۰۰ درصد مالیات عملکرد و ارزش افزوده به صادرکنندگان

آن قابل تهاتر و استرداد نخواهد بود. تذکر: نام و مشخصات محصولات کشاورزی و شماره تعرفه مربوط که مبنای عملکرد گمرک جمهوری اسلامی ایران است، متعاقباً اعلام خواهد شد. ضمناً در صورت درخواست کتبی مؤدیان موضوع این بند، مبنی بر عدم رسیدگی به دوره‌های مالیاتی پرونده مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۳۹۸، ادارات امور مالیاتی می‌بایست با تعیین تکلیف نهایی موضوع و ابلاغ آن، از رسیدگی به دوره‌های مالیاتی مزبور خودداری نمایند.

بند ۳

با توجه به استثنای مندرج در جزء (۱) بند (ک) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، صادرکنندگانی که صادرات آنها در سال ۱۳۹۸ صرفاً خدمات فنی مهندسی و بخش کشاورزی باشد، مشمول رفع تعهد ارزی در سال مذکور نبوده، مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی برابر مقررات مربوط به عنوان اعتبار مالیاتی محسوب و حسب مورد قابل تهاتر و یا استرداد خواهد بود.

بند ۴

در مورد آن دسته از مؤدیانی که فعالیت اقتصادی آنها در سال ۱۳۹۸ توأمان صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور و فروش داخلی بوده و حسب بررسی اطلاعات موجود در سامانه موضوع بند (۱) این دستورالعمل، نسبت به رفع تعهد ارزی بابت صادرات سال ۱۳۹۸ اقدام ننموده‌اند، استرداد اضافه پرداختی مالیات و عوارض ارزش افزوده قطعی شده مربوط به فروش داخلی بلا مانع می‌باشد. در صورت عدم رفع تعهد ارزی در سال ۱۳۹۸، کالاها و خدمات صادر شده به خارج از کشور مستند به اسناد و مدارک مثبت، جزو مأخذ مشمول مالیات و عوارض ارزش افزوده دوره‌های مالیاتی سال مذکور نخواهد بود.

بند ۵

ادارات امور مالیاتی می‌بایست ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعلام فهرست صادرکنندگانی که بابت صادرات در سال ۱۳۹۸ رفع تعهد ارزی نموده‌اند، توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در سامانه مربوط، در صورت درخواست استرداد از سوی مؤدی طبق مقررات از جمله بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۵/۶۳ مورخ ۱۳۹۵/۹/۳۰ نسبت به استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده اقدام نمایند.

تذکر: تعدیل ۲۰ درصد ارزش پایه صادراتی و اجرای بند (۷) مصوبه شماره ۸۷۳۹/۰ مورخ ۱۳۹۷/۲/۲ که در بند (۵) قسمت «ب» دستورالعمل شماره ۲۰۰/۹۸/۵۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۱ نیز مورد تأکید قرار گرفته، صرفاً محدود به ۱۳۹۷ می‌باشد.



اطلاعات صادرکنندگان براساس شناسه ملی با کد ملی را خواهد داشت.

مأموران مالیاتی به هنگام رسیدگی به پرونده‌های مالیات بر عملکرد و مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۳۹۸ می‌بایست براساس اطلاعات موجود در سامانه مزبور اقدام قانونی را به عمل آورند.

بند ۲

صادرکنندگانی که صادرات آنها در سال ۱۳۹۸ به صورت توأم کالاها و خدمات از جمله کالاهای غیرنفتی و مواد خام و همچنین صادرات بخش کشاورزی و خدمات فنی مهندسی بوده، با توجه به اینکه درآمد حاصل از صادرات بخش کشاورزی و خدمات فنی مهندسی از شروط جزء (۱) بند (ک) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور مستثنی شده و رسیدگی به دوره‌های مالیاتی سال ۱۳۹۸ پرونده مالیات بر ارزش افزوده اینگونه مؤدیان، مستلزم تفکیک در آمد حاصل از صادرات بخش کشاورزی و خدمات فنی مهندسی از سایر درآمدهای صادراتی آنان و اعلام نام و مشخصات محصولات کشاورزی و شماره تعرفه مربوط که مبنای عملکرد گمرک جمهوری اسلامی ایران است، می‌باشد. لذا به منظور اجرای صحیح قانون، به هنگام رسیدگی مأموران مالیاتی می‌بایست کل صادرات کالا و خدمات اعم از کالاهای غیرنفتی و مواد خام و صادرات بخش کشاورزی و خدمات فنی مهندسی را به تفکیک در گزارش رسیدگی درج نموده و در صورت عدم رفع تعهد ارزی صرفاً مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی بابت صادرات کالاها و خدمات مشمول رفع تعهد ارزی از جمله کالاهای غیرنفتی و مواد خام به خارج از کشور مربوط به دوره‌های مالیاتی سال مزبور، قابل پذیرش به‌عنوان اعتبار مالیاتی نبوده و به تبع



استرداد مالیات بر ارزش افزوده برخوردار خواهند بود. گفتنی است هرگونه تغییر در دستورالعمل سازمان امور مالیاتی که متعاقب نامه معاونت ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تدوین و ابلاغ شده است، ایجاد گردد متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

دستورالعمل نحوه استرداد مالیات بر ارزش افزوده به صادرکنندگان

سازمان امور مالیاتی طی دستورالعملی نحوه اعمال نرخ صفر، پذیرش اعتبار، تهاتر و استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرکنندگان را اعلام کرد. متن دستورالعمل به شرح زیر است:

بند ۱

به منظور اجرای دقیق حکم جزء (۱) بند (ک) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، ابزار استعلام برگشت ارز حاصل از صادرات در سامانه ویرایش و استخراج اطلاعات مؤدیان مالیاتی ایجاد شده است که پس از ورود به سامانه به آدرس ittms.tax.gov.ir وارد بخش سامانه «بهره‌برداری از اطلاعات شده سپس از طریق زیر منوی درگاه سایر منابع اطلاعاتی، گزینه استعلام برگشت ارز حاصل از صادرات انتخاب گردد. در این قسمت کاربر امکان دسترسی به

بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای چگونگی برخورداری صادرکنندگان کالا از دریافت ۱۰۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده و معافیت مالیات بر عملکرد را اعلام کرد.

بر این اساس کنفدراسیون صادرات ایران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: صادرکنندگانی که حداقل ۷۰ درصد از صادرات خود را با روش‌های اعلامی بانک مرکزی (۵۰ درصد سامانه نیما + ۲۰ درصد اسکانس و ۳۰ درصد واردات در مقابل صادرات و یا واگذاری ارز و اظهارنامه خود به واردکننده) به کشور برگردانده باشند؛ با تایید بانک مرکزی می‌توانند از دریافت ۱۰۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده و معافیت مالیات بر عملکرد، برخوردار شوند.

در این اطلاعیه آمده است: با توجه به تماس مکرر صادرکنندگان مبنی بر شرایط جدید رفع تعهد ارزی سال ۹۸ به اطلاع می‌رساند، بنا بر آخرین دستورالعمل بانک مرکزی که مطابق با دستورالعمل اجرایی به شماره ۲۴۳۵۴/۹۹ به تاریخ ۶/۲/۹۹ به سازمان امور مالیاتی ابلاغ گردیده، شیوه‌نامه رفع تعهد ارزی سال ۹۸ و ۹۹ به شرح ذیل می‌باشد:

صادرکنندگان موظف به برگشت ۱۰۰ درصد از حال از صادرات خود (طبق اظهارنامه‌های صادراتی)، به منظور رفع تعهد ارزی سال ۹۸ و ۹۹ به چرخه اقتصادی کشور می‌باشند.

صادرکنندگانی که حداقل ۷۰ درصد از صادرات خود را با روش‌های اعلامی بانک مرکزی (۵۰ درصد سامانه نیما + ۲۰ درصد اسکانس و ۳۰ درصد واردات در مقابل صادرات و یا واگذاری ارز و اظهارنامه خود به واردکننده) به کشور برگردانده باشند؛ با تایید بانک مرکزی می‌توانند از دریافت ۱۰۰ درصدی مالیات بر ارزش افزوده و معافیت مالیات بر عملکرد، برخوردار شوند.

صادرکنندگان کالاهای کشاورزی (طبق لیست اعلامی گمرک ایران) و خدمات فنی و مهندسی، ضمن الزام به برگشت ارز با شرایط اعلامی بانک مرکزی به چرخه اقتصادی، می‌توانند پیش از رفع تعهد ارزی نسبت به درخواست استرداد مالیات بر ارزش افزوده و معافیت مالیاتی خود اقدام نمایند.

آخرین مهلت سررسید برگشت ارز حاصل از صادرات برای سال ۹۸ بنا به اعلام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ۳۱ تیرماه ۹۹ تعیین گردیده و در صورت عدم رفع تعهد ارزی تا تاریخ مذکور، علاوه بر اینکه صادرکنندگان کماکان ملزم به رفع تعهد ارزی خود خواهند بود، ضمن اینکه از معافیت مالیاتی و



صادرکنندگان محصولات پتروشیمی باید حداقل ۶۰ درصد ارزش خود را در سامانه نیما، حداکثر ۱۰ درصد را به صورت اسکناس و مابقی را برای خود استفاده نمایند، ضمن اینکه سایر صادرکنندگان نیز باید حداقل نیمی از ارزش خود را در سامانه نیما ارایه کرده و ۲۰ درصد آن را به صورت اسکناس به کشور بازگردانند و مابقی را برای واردات در مقابل صادرات استفاده نمایند.

بخشنامه

بخشنامه گمرک درباره ترخیص نسبه کالا توسط واحدهای تولیدی

۳۱ تیر ماه، مهلت بازگشت ارزش حاصل از صادرات سال گذشته رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: با توافقات صورت گرفته بین بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت ایران، رفع تعهد ارزی صادرات سال ۹۸ معادل سال ۹۷ خواهد بود؛ ضمن اینکه مهلت بازگشت ارزش حاصل از صادرات سال گذشته نیز ۳۱ تیرماه تعیین شده است.

بر این اساس، صادرکنندگان محصولات پتروشیمی باید حداقل ۶۰ درصد ارزش خود را در سامانه نیما، حداکثر ۱۰ درصد را به صورت اسکناس و مابقی را برای خود استفاده نمایند، ضمن اینکه سایر صادرکنندگان نیز باید حداقل نیمی از ارزش خود را در سامانه نیما ارایه کرده و ۲۰ درصد آن را به صورت اسکناس به کشور بازگردانند و مابقی را برای واردات در مقابل صادرات استفاده نمایند.



تسهیلات فوق در مهلت مقرر، اقدامات قانونی در جهت اجرای مواد ۷ و ۸ قانون امور گمرکی و سایر عملیات اجرایی (از جمله اعلام موارد به گمرک ایران جهت عدم ارائه تسهیلات)، در جهت پیگیری رفع تعهدات تودیع نشده در راستای عدم تضییع حقوق دولت، صورت گرفته است؟

۴- در صورت استفاده از تسهیلات نسبه و پایان یافتن مهلت توقف قسمتی از کالا که به عنوان وثیقه ورودی کالاهای ترخیص شده، در انبارهای گمرکی نگهداری شده، تسهیلات فوق در مهلت مقرر، اقدامات قانونی در جهت اجرای مواد ۷ و ۸ قانون امور گمرکی و سایر عملیات اجرایی (از جمله اعلام موارد به گمرک ایران جهت عدم ارائه تسهیلات)، در جهت پیگیری رفع تعهدات تودیع نشده در راستای عدم تضییع حقوق دولت، صورت گرفته است؟

۴- در صورت استفاده از تسهیلات نسبه و پایان یافتن مهلت توقف قسمتی از کالا که به عنوان وثیقه ورودی کالاهای ترخیص شده، در انبارهای گمرکی نگهداری شده،

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه ای در خصوص شرایط مقرر و نحوه اجرا و استفاده از تسهیلات ترخیص نسبه کالا توسط واحدهای تولیدی دارای پروانه معتبر نکاتی را به گمرکات اجرایی خاطر نشان کرد.

متن بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه شماره ۴۰/۲۹۳۴۸۵ مورخ ۱۳۹۸/۳/۵ در خصوص دستورالعمل اجرایی، شرایط مقرر و نحوه اجرا و استفاده از تسهیلات نسبه به صورت نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره برداری معتبر به منظور حمایت از تولید داخلی و بهبود فضای کسب و کار و تسهیل در تشریفات گمرکی، خواهشمند است پس از بررسی سوابق و موارد استفاده از تسهیلات مذکور توسط واحدهای تولیدی مشمول شرایط مقرر در بخشنامه صدرالذکر:

۱- میزان دقیق استفاده از تسهیلات نسبه (ترخیص درصدی از کالا بدون پرداخت حقوق ورودی) به تفکیک وزن و ارزش را در سال ۹۸ اعلام نمایند.

۲- در صورت استفاده از تسهیلات نسبه (ترخیص درصدی از کالا بدون پرداخت حقوق ورودی)، پس از پایان مهلت مندرج در بخشنامه، چه میزان رفع تعهد صورت گرفته و چه میزان به صورت بلا تکلیف باقی مانده است؟

۳- در صورت عدم ایفای تعهدات استفاده کننده از

فعالیت شرکت های خدمات دریایی و بندری مشمول دستورالعمل تعطیلی نیست



کما فی سابق به صورت تمام وقت ارائه خدمات نمایند. در عین حال استفاده از تمامی با بخشی از

ظرفیت و منابع انسانی تحت پوشش تابع تصمیمات مدیریتی اعضا معزز می باشد.

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران طی نامه ای به مدیران شرکت های کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی اعلام کرد: حوزه کسب و کار شرکت های عضو این انجمن تابع تعطیلی خدمات صنفی (در ارتباط با شیوع کرونا) نیست. در این نامه آمده است: نظر به استعلامات وارده از سوی اعضای مبنی بر تعیین تکلیف فعالیت یا تعطیلی شرکت ها، به اطلاع می رساند: حوزه کسب و کار شرکت های عضو انجمن تابع تعطیلی خدمات صنفی نبوده است. لذا ضرورت دارد کلیه شرکت های خدمات دریایی و بندری

ممنوعیت صادرات مرغ، جوجه یک روزه و تخم مرغ به افغانستان رفع شد



ممنوعیت صادرات جوجه یک روزه، مرغ و تخم مرغ از ایران به افغانستان رفع شد.

محمد مهدی جوانمرد قصاب، رایزن بازرگانی ایران در کابل با اعلام این خبر گفت: این رفع ممنوعیت که از سوی دولت افغانستان صورت گرفت، فرصت خوبی برای صادرات است و باید مورد توجه قرار گیرد. افزود: افغانستان یکی از بازارهای مهم صادراتی ایران است که راه را برای ورود محصولات ایرانی باز گذاشته و صادرکنندگان ایرانی می توانند از این فرصت برای صادرات محصولات خود به کشور افغانستان استفاده و همچنان از افغانستان دان و غذای مرغ به ایران وارد کنند.

گفتنی است، دولت افغانستان پس از گسترش ویروس کرونا، واردات مرغ، تخم مرغ و جوجه را از کشورهای همسایه از جمله ایران متوقف کرده بود که در حال حاضر این ممنوعیت رفع شده است.

فهرست ۱۰ قلم تجهیزات رایانه ای و ماشین های اداری غیر تولیدی در داخل کشور

تبلت	۲
رایانه سرور	۳
دستگاه فتوکپی	۴
اسکنر	۵
پرینتر (چاپگر)	۶
فکس	۷
دستگاه ۴ کاره (کپی، اسکن، پرینت، فکس)	۸
CPU و RAM	۹
Motherboard	۱۰

مدیر کل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه ای فهرست ۱۰ قلم کالا و تجهیزات رایانه ای و ماشین های اداری را که در داخل کشور تولید نمی شود یا تولید آنها به اندازه کافی نیست به شرح زیر اعلام کرد:

در این نامه آمده است:

خواهشمند است دستور فرمایید با توجه به عدم تولید یا عدم تولید به حد کفایت کالاهای مندرج در جدول ذیل، این اقلام از فهرست توانمندی های تولیدی کشور خارج و به نحو مقتضی به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها نیز منعکس گردد.

ردیف	نام محصول
۱	نوت بوک (لب تاپ)



ادارات گمرکی باید دستور العمل اطلاع رسانی، تشویق رفتارهای محافظت از خود، به روزرسانی اطلاعات در مورد ریسک، ایجاد اعتماد به نفس در مقامات و برطرف کردن شایعات را به خوبی انجام دهند، در عین حال یکپارچگی و تسهیل زنجیره تأمین جهانی را تضمین کنند.

درخواست WCO از گمرکات عضو برای انتقال تجربه‌های مقابله با کرونا



دبیرخانه WCO متعهد است در این شرایط سخت از اعضای خود پشتیبانی کند و از دولت‌ها دعوت می‌کند تا با پاسخ دادن به درخواست

این دبیرخانه برای پایان دادن به بحران COVID-19 در صفحه وب اختصاصی خود و همچنین در رسانه‌های اجتماعی تلاش نمایند.

را کنترل کرده و با رعایت برخی مراحل کلی، اطمینان حاصل کنیم که افراد مسئول به اطلاعات دقیق تکیه نموده و اهداف پیام‌های ارسالی را درک می‌کنند، آنها همچنین از همدلی کافی برای ایجاد اعتماد برخوردارند و به برنامه‌ریزی و ارتباط موثر با مخاطبان می‌پردازند.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک اظهارداشت: کشورها با روش‌های خلاقانه، متنوع و الهام‌بخش با بیماری همه‌گیر کرونا روبه‌رو هستند و از اعضای و شرکای WCO دعوت می‌شود تا تجربه و راهکارهای خود را در برقراری ارتباط مؤثر در طول این بحران به اشتراک بگذارند. بهترین شیوه‌های پیشنهادی می‌تواند به آدرس: ragih@wcoomd.org ارسال شود.

جهانی گمرک گفت: در این زمان بحرانی، یک استراتژی ارتباطی مؤثر برای محافظت از سلامت عمومی و تقویت همکاری با ذی‌نفعان گمرکات ضروری است.

وی افزود: ادارات گمرکی باید دستورالعمل اطلاع‌رسانی، تشویق رفتارهای محافظت از خود، به روزرسانی اطلاعات در مورد ریسک، ایجاد اعتماد به نفس در مقامات و برطرف کردن شایعات را به خوبی انجام دهند، در عین حال یکپارچگی و تسهیل زنجیره تأمین جهانی را تضمین کنند.

میکوریا تأکید کرد: در این شرایط نامشخص، اگرچه ما نمی‌توانیم آنچه را که اتفاق می‌افتد کنترل کنیم، اما هنوز هم می‌توانیم نحوه ارتباط داخلی و خارجی

با توجه به وضعیت اضطراری ناشی از بیماری همه‌گیر COVID-19، دبیرخانه سازمان جهانی گمرک "راهنمای این سازمان در مورد نحوه برقراری ارتباط در هنگام بحران" را منتشر کرده است تا اعضای خود را در واکنش به چالش‌های ارتباطی ناشی از این بحران جهانی آماده سازد. این سند در وبسایت اختصاصی سازمان جهانی گمرک تحت عنوان COVID-19 منتشر شده و از اعضا و شرکا دعوت شده است تا بهترین شیوه را در این زمینه خاص به اشتراک بگذارند. کونیو میکوریا دبیرکل سازمان

نظرسنجی از گمرک و بخش خصوصی ۱۰ کشور در قالب برنامه ضد فساد سازمان جهانی گمرک

سازمان‌های گمرکی جهت سنجش عملکرد خود کمک کند. اگرچه دبیرخانه WCO نمی‌تواند نتایج کامل این نظرسنجی را منتشر کند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که در کشورهایی که مورد بررسی قرار گرفته‌اند، هم افسران گمرک و هم ذی‌نفعان بخش خصوصی عموماً احساس می‌کنند دستیابی به یک سطح عالی از صداقت در اولویت برنامه‌های دولت‌های مربوطه است. علاوه بر این، بیش از نیمی از ذی‌نفعان بخش خصوصی که مورد بررسی قرار گرفته‌اند، قواعد تعیین شده توسط ادارات را رعایت نمی‌کنند، زیرا این قوانین را بسیار پیچیده می‌دانند.

WCO قصد دارد آموزه‌های این نظرسنجی را به صورت پرسشنامه و رهنمودهای روش‌شناختی پس از بررسی توسط کمیته فرعی انتزاعی (ISC) سال آینده در دسترس همه اعضای WCO قرار دهد.

سازمان جهانی گمرک با انجام یک نظرسنجی در قالب برنامه ضد فساد و ارتقای یکپارچگی، عملکرد ۱۰ گمرک افغانستان، اتیوپی، غنا، لیبیا، مالی، موزامبیک، نپال، سیرالئون، تونس و تانزانیا را مورد ارزیابی قرار داد. سئوال‌های این نظرسنجی با همکاری IPSOS و با استفاده از اعلامیه تجدیدنظر شده آروشا (Arusha) طرح شده بود.

این نظرسنجی در ماه‌های ژانویه و فوریه ۲۰۲۰ توسط ارنست و یانگ (EY)، از طریق تبلت‌های ویژه برنامه‌ریزی و رمزگذاری شده ایستگاه‌های تلفن همراه انجام شد و در مجموع ۲۷۹۳ نماینده بخش خصوصی و ۳ هزار و ۲۹۹ نفر از مسئولان گمرک مورد بررسی قرار گرفتند.

نتایج این نظرسنجی میزان موفقیت ادارات گمرک در ارتقای صداقت و مبارزه با فساد را نشان می‌دهد و می‌تواند به

تقاضاهای بخش خصوصی از WCO در شرایط شیوع COVID-19



رئیس گروه مشاوره بخش خصوصی سازمان جهانی گمرک (PSCG) با ارسال نامه‌ای به دبیرکل WCO برخی از مشاهدات، اولویت‌ها و اصولی را که توسط WCO و اعضای آن در ارتباط با COVID-19 مورد بررسی و اقدام قرار می‌گیرد، تشریح کرد.

این مشاهدات و توصیه‌ها به چهار دسته تقسیم می‌شوند، الف- تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و پشتیبانی و نگهداری از خدمات حیاتی. ب- استفاده از اصول "فاصله‌گذاری اجتماعی" برای فرآیندهای مرزی. ج- تلاش برای کارایی و ساده‌سازی کلیه مراحل ترخیص و د- حمایت از بازاریابی و از سرگیری مشاغل. در پاسخ به این نامه، دبیرکل WCO گفت: در این روزهای دشوار، بسیار مهم است که ما با همکاری بیشتر و داشتن روحیه مشارکت، کارهای گمرک و تجارت را پیش ببریم.

گروه PSCG ۱۵ سال پیش با هدف اطلاع‌رسانی و مشاوره به دبیرکل WCO، کمیسیون سیاست‌گذاری و اعضای WCO در امور گمرکی و تجارت بین‌المللی از منظر بخش خصوصی تأسیس شد.

طی یک ماه گذشته، PSCG که نماینده طیف گسترده‌ای از مشاغل و انجمن‌های صنفی است، جلسات هفتگی زیادی را با حضور دبیرکل WCO، معاون دبیرکل و رئیس شورا برگزار کرده است. این جلسات اعضای گروه را قادر می‌سازد تا شرايطی را که به صنایع مربوط است به روزرسانی و در مورد تأثیر بیماری همه‌گیر COVID-19 بر تجارت بین‌المللی و اقتصاد جهانی بحث کنند. در مقاله PSCG از WCO درخواست شده تا به جامعه جهانی گمرک یادآوری کند که رویه‌ها و فرآیندهای توافق شده بین‌المللی را برای تسهیل در حمل و نقل مرزی کالا به کار گیرند.

انتشار کتاب راهنمای مقابله با قاچاق میراث فرهنگی به زبان‌های روسی و اسپانیایی

بین‌الملل با هدف حمایت از میراث فرهنگی در زمان صلح است. دبیرکل سازمان جهانی گمرک در این باره گفت: ما معتقدیم جامعه جهانی گمرک قاچاق غیرقانونی کالاهای فرهنگی را جدی می‌گیرد.

وی افزود: WCO همچنان متعهد است که اعضای خود را در اجرای مفاد کنوانسیون ۱۹۷۰ و ارتقای ظرفیت عملیاتی خود در زمینه مقابله با قاچاق میراث فرهنگی پشتیبانی کند.

از سال ۲۰۱۷ با همکاری دفاتر منطقه‌ای یونسکو در لبنان و سنگال، سازمان جهانی گمرک مراکز آموزش PITCH را در مناطق خاورمیانه و شمال آفریقا

(MENA) و آفریقای مرکزی (WCA) مستقر کرد. استقرارهای

بیشتر در این مناطق و مناطق دیگر نیز پیش‌بینی شده است. این کتابچه یک سند حساس در مورد اجرای قانون است و فقط برای افسران گمرکی که آموزش تخصصی WCO PITCH را پشت سر گذاشته‌اند، در دسترس است.

سازمان جهانی گمرک پس از انتشار چاپ اول کتاب راهنما به زبان‌های انگلیسی و فرانسوی کمتر از یک سال و نیم پیش، کتابچه راهنمای آموزش خود را در زمینه جلوگیری از قاچاق میراث فرهنگی (PITCH) به زبان روسی و اسپانیایی منتشر کرد.

ترجمه روسی این کتاب با همکاری سازمان امنیت و همکاری اروپا (OSCE) امکان‌پذیر شد. این سازمان همچنین از استقرار اولین دوره آموزش PITCH به زبان روسی در پنج کشور آسیای میانه در مارس ۲۰۱۹ حمایت کرد. ترجمه کتاب به زبان اسپانیایی نیز توسط گمرک اسپانیا صورت گرفته است.

انتشار نسخه‌های روسی و اسپانیایی این کتابچه راهنما همزمان با جشن پنجاهمین سالگرد کنوانسیون یونسکو (۱۹۷۰) در مورد ممنوعیت و جلوگیری از واردات غیرقانونی، صادرات و انتقال مالکیت املاک فرهنگی انجام شد. کنوانسیون ۱۹۷۰ یونسکو اولین ابزار حقوق





شاخص‌های ریسک در ارزیابی فیزیکی کالا

مریم طنابنده*

تأیید گواهی‌نامه‌ها، پروانه‌ها، مجوزها و غیره. PCA مبتنی بر جمع‌آوری، تجزیه و تحلیل اطلاعات ریسک از سطح بالا به پایین است که شامل فعالیت‌هایی از قبیل تهیه برنامه‌های دقیق و خاص برای هر ارزیابی، مشخص کردن نام شرکت، حداقل گردش مالی، واردات و صادرات طی ۲ سال اخیر، فعالیت شرکت، کد مالیاتی، علائم مشکوک، دلیل حسابرسی، و بدهی مالیاتی (در صورت وجود) می‌باشد. در حسابرسی‌های پس از ترخیص براساس علائم نقض و براساس اصل کاربرد مدیریت ریسک، برنامه‌های واحدی در مورد شرکت‌های مشمول حسابرسی و لیست شرکت‌هایی که قرار است حسابرسی شوند پیشنهاد می‌گردد (چنانچه مشخص باشد).

پاورقی

۱- WCO (۲۰۱۳)، Export Risk Indicators and Manual st Session, Global Information and Intelligence Strategy Project Group ۳۱th Meeting. Available at: <http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/enforcement-and-compliance/activities-and-programs/risk-management-and-intelligence/risk-management-compendium-common-part.pdf?db=webHints>

۲- Hints et al. Post clearance audit - ۳ WCO-۴ (۲۰۱۲) Guidelines for Post-clearance Audit Available at: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/guidelines/pca-guidelines.aspx>

۳- WCO-۵ (۲۰۱۲) Guidelines for Post-Clearance Audit Available at: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/instruments-and-tools/compendiums/rmc.aspx>



اولویت بندی ۱۵ ریسک مختلف مشاهده نمی‌شود (شکل ۳). هم در واردات و هم در صادرات، اظهار خلاف، یعنی جعل و تقلب از نظر ارزش، نوع، کد HS، کشور مبدأ و قاچاق مواد مخدر مهمترین ریسک‌ها برای گمرک می‌باشد. در انتهای دیگر این نمودار، قاچاق مواد رادیواکتیو و سلاح‌های کشتار جمعی در سطح پایین و متوسط طبقه بندی می‌شوند.

۳-۳. حسابرسی پس از ترخیص (PCA)

حسابرسی پس از ترخیص (PCA)، ابزاری مؤثر برای کنترل گمرکی می‌باشد. براساس کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو، اقدامی است که گمرک به وسیله بررسی اسناد مربوطه، سوابق، سیستم‌های تجاری و داده‌هایی که توسط اشخاص / شرکت‌های ذی ربط نگهداری می‌شود، در مورد صحت و سقم اظهارنامه‌ها و اعمال تشریفات گمرکی اطمینان حاصل می‌کند. PCA یک روش کنترل مهم برای گمرک و سایر مقامات نظارتی مرزی است زیرا آنها را قادر می‌سازد با حرکت از یک محیط کنترل کاملاً مبتنی بر تجارت، یک حسابرسی و کنترل چند لایه‌ای مبتنی بر ریسک را اعمال کنند. کنترل‌های مبتنی بر تجارت عبارتند از کنترل‌هایی که در هنگام عبور از مرز برای هر محموله جداگانه اعمال می‌شود، از جمله بررسی فیزیکی، تأیید ارزش، مبدأ و تعرفه کالاها، نمونه برداری،

کنترل برای این کار استفاده می‌کند، مانند استفاده از سگ‌های مواد یاب و اسکن توسط ایکس‌ری. تجربه نشان داده است که این ابزارها همیشه تعیین کننده نیستند. مواردی بوده است که مواد مخدر پیدا شده در صورتی که سگ مواد یاب هیچ واکنشی نداشته یا ایکس‌ری هیچ جاسازی را نشان نداده است. بنابراین، هنگامی که شاخص‌های ریسک‌ها خطر بالقوه را نشان می‌دهند، همیشه توصیه می‌شود با استفاده از همه تجهیزات کنترلی موجود، مانند سگ‌های مواد یاب، ایکس‌ری و... کنترل را ادامه داد. اگرچه این کار بسیار سخت و ممکن است بیهوده باشد، اما به گمرک اطمینان می‌دهد که هیچ تشخیص اشتباهی در مورد محموله صادراتی وجود ندارد. شاخص‌های ریسک در طی ارزیابی فیزیکی کالاها در سه دسته قرار گرفته‌اند، یعنی شاخص‌های کلی مانند تاریخ انقضا، وزن‌ها و همچنین علامت‌ها و شماره‌ها.

۳-۲. ریسک‌های مربوط به صادرات با توجه به نتایج حاصله تحقیقات صورت گرفته توسط WCO از کارشناسان در مورد ریسک‌های پیش روی گمرک، مشخص شد که اکثر گمرکات در فعالیت‌های مدیریت ریسک خود، اولویت را در واردات نسبت به صادرات و صادرات بیشتر از محموله‌های ترانزیتی قرار می‌دهند. با این وجود، هیچ‌گاه تفاوت مشخصی بین صادرات و واردات در هنگام

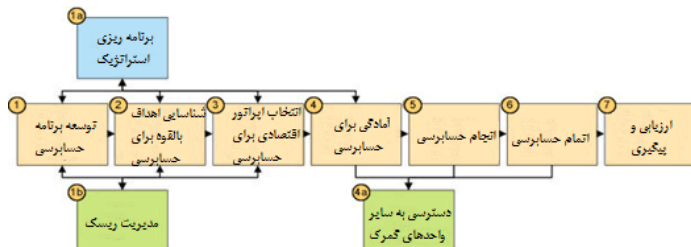
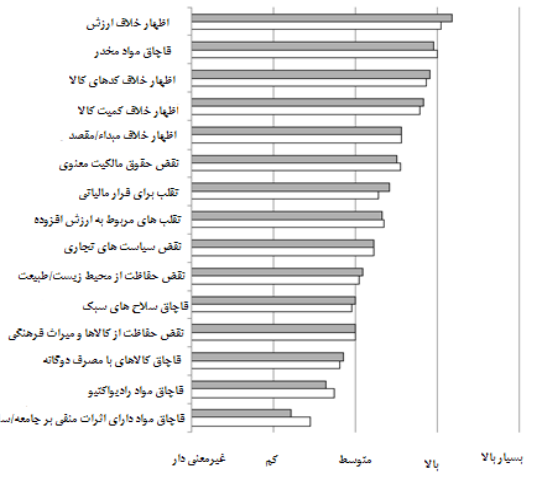
مطلب زیر بخش دوم گزارش هفتاد و نهمین برنامه فلوئشیپ سازمان جهانی گمرک است که توسط دکتر مریم طنابنده رئیس اداره مبارزه با پولشویی مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته نگاشته شده و به بررسی ریسک مربوط به صادرات و شاخص‌های آن و همچنین حسابرسی پس از ترخیص پرداخته است.

۱-۳. شاخص‌های ریسک صادرات WCO

شاخص‌های ریسک صادرات سرخ‌های بالقوه‌ای را برای تشخیص ریسک در محموله‌ها فراهم می‌کند. آنها می‌توانند نقش مهمی در متوقف کردن کالاهای غیرقانونی که در محموله‌های صادراتی قاچاق می‌شوند، داشته باشند. وقتی شاخص‌های ریسک خطرات بالایی را نشان می‌دهند، همیشه توصیه می‌شود با استفاده از تمام تجهیزات موجود، مانند ایکس‌ری و سگ‌های مواد یاب و ارزیابی فیزیکی، موارد را کنترل کنند. کاربرد شاخص‌ها برای کشورهای مختلف متفاوت و به تعداد زیادی از عوامل نیز بستگی دارد از جمله:

عملکرد فرودگاه‌ها، مرزهای زمینی و بندرها الزام قانونی ارائه جزئیات محموله قبل از صادرات، چه فیزیکی و چه به صورت الکترونیکی قابلیت‌های فنی سیستم‌های گمرکی

این شاخص‌ها در دو دسته اصلی (۱) اظهارنامه صادرات / فاکتور و (۲) بررسی‌های فیزیکی، ارائه شده است. اولین مرحله برای تشخیص ریسک در حمل و نقل کالا، اظهارنامه صادرات است. امروزه ارسال اکثر اظهارنامه‌های



شکل ۴. فرآیند حسابرسی پس از ترخیص

شکل ۳. رتبه بندی تهدید برای صادرات و واردات (هینستا و همکاران، ۲۰۱۱: ۲۹)

* رئیس اداره مبارزه با پولشویی مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته

چشم انداز مدیریت ریسک در سازمان گمرک

مترجم: شکوفه زند

محیط پنجره واحد با مکانیزه خودکارسازی برای مجوزها، گواهی نامه‌ها و دیگر اسناد ۲ ایجاد شده است و (OGAs) ۱ ضروری توسط دیگر نهادهای دولتی (LPCO) در حالی که این موارد از زمان ترخیص می‌کاهد و تسهیلات تجاری را پیش می‌برد، دیگر متغیرهای کلیدی در ابتدای طرح کارآمد مدیریت ریسک باقی مانده‌اند.

به‌عنوان بازرگان و کسی که طبق فرآیند سیستم مرزی برنامه‌ریزی می‌کند ما چند گمرک و سازمان مرزی را می‌شناسیم یا دیده‌ایم که در راستای مدرن سازی و سرمایه‌گذاری در مورد قابلیت‌های مرزی و شیوه کار تلاش می‌کنند تا تقاضای محیط تجاری بین المللی پرسرعت امروز را برآورده سازند. برخی اقدامات مثل

را در نظر بگیریم. تا زمانی که به طور منسجم با این موارد برخورد نشود برای سازمان گمرک و دیگر نهادهای دولتی (OGAs) آنالیز یا مدیریت این موارد مشکل است، با این حال گمرک باید هماهنگ‌کننده بوده و ترخیص کالا از گمرک و در مرزها را با تعامل به انجام برساند.

کاربرد داده‌ها

وقتی شخصی، گمرک و وضعیت فعلی دولت مرزی از تعیین مسیر اظهارنامه، بازرسی و به طور کلی رویکرد مدیریت ریسک را تجزیه و تحلیل می‌کند روشن می‌شود که خیلی محدودیت‌ها در کاربرد داده‌های در اختیار مأموران گمرک وجود دارد. نتیجتاً برخی سیستم‌ها به سادگی اختیاراتی به مأموران در این حوزه نمی‌دهند. اقتصاد مدرن و گسترده اغلب اصلاح توانایی‌های تحلیلی را با داده‌های افزوده و اطلاعات تجاری پیشرفته ایجاب می‌نماید، در حالی که امور جاری هنوز شامل اظهارنامه‌های سنتی و گزارشات بار است مجموعه داده‌ها اغلب به داده‌های زنجیره تأمین اضافه شده و جهت اصلاح آن، پیوسته شامل اخباری از موقعیت و محل نگهداری کانتینر، افزوده می‌شود. این داده‌های افزوده و اطلاعات تجاری پیشرفته به سازمان گمرک امکان می‌دهد تا مرزها را مجازی نماید همین‌طور بخش تحلیل و متمرکز ایجاد کند که مرکز هدف‌گذاری ملی یا نامیده می‌شود.

سه نوع رویکرد تحلیل

ما بر این باوریم که سه رویکرد تحلیل برای تشخیص داده‌ها (که می‌تواند با هم یا جدا به کار برده شود) وجود دارد: رویکرد استقرایی، قیاسی و پیش‌بینی کننده.

رویکرد استقرایی

رویکرد سطح اول با تعدادی استدلالات استقرایی مورد پذیرش که بر اصول کلی مبتنی است و به درستی شناخته شده نتایجی ویژه را شکل داده و به کار برده می‌شود. در بررسی لیست یا مقصد کالای OGA از منطق استقرایی یا قیاسی استفاده می‌شود. این بدین منظور است که قبلاً نتیجه علمی یا اطلاعاتی برای تأیید یا پیامد پیش‌بینی با گروه کاربران انجام شده است. گمرک به سادگی از اطلاعات موجود با نشان‌دار کردن آنها هنگامی که از سیستم مشاهده می‌شوند، استفاده می‌کند.

بیشتر سیستم‌های مدیریت ریسک براساس رویکرد استقرایی یا قیاسی اولیه هستند که به عنوان سطح اولیه ارزیابی ریسک به نظر می‌رسد. اینجا مثالی از ۴۰ بشکه مواد تمیزکننده شیمیایی خشک وارد شده در یک کانتینر ۲۰ فوتی را می‌آوریم. تعرفه کد طبقه‌بندی محصول به عنوان "تری کلرید آرسنیک" است که زیر ردیف گروه ماده مشکله سلاح شیمیایی (در استرالیا) مشخص شده است. کانتینر پس از بررسی نشانی گیرنده و احراز جرم به خاطر صدور مجوز پنهانی توقیف می‌شود. طبق

فرصت‌ها اهمیت دارد (چون آنها در حال تلاش برای پیشگیری از خطا هستند).

بعضی کشورها تمرکزشان را بر سلامت، ایمنی و امنیت تجاری قرار دادند در حالی که دیگر کشورها تمرکز بر برخورد مالی (جریمه) در زمینه قاچاق، ارزش‌گذاری، طبقه‌بندی نادرست و اظهار اشتباه از مبدأ است.

اگر هدف دستیابی به موفقیت مالی است به نظر می‌رسد این امر می‌تواند از طریق هدف‌گذاری مؤثر و کنترل‌های بازرسی و همین‌طور توسعه از پیش تعیین شده و ریسک پایین تجارت برآورده شود.

تحلیل قوی داده‌های درست و دقیق برای تصمیم‌گیری به گمرک و دولتی مستقل و معتمد که در تصمیمات مناسب از لحاظ راهبردی یا استراتژیک،

می‌گیریم که بازرسی تمام یا برخی از کالاهای حمل شده ناشی از به‌کارگیری رندوم بوده نه کنترل‌های مؤثری که مدیریت ریسک را حمایت کند، برخی کارشناسان توصیه کردند که سازمان گمرک (۱) علاوه بر اینکه انتخاب مسیر اظهارنامه را با به‌کارگیری خودکار و مناسب تحلیل ریسک و هدف‌گذاری ترویج می‌کند (۲) بازرسی پس از ترخیص را با سیستم نظارتی در حال پردازش و تنظیم نمودن مشخصات ریسک انجام می‌دهد و (۳) ادغام سیستم‌های کارشناسی علیه قاچاق را کنترل می‌نماید. از سیستم‌های کارشناسی تازه‌تری نیز استفاده کند. اجازه دهید آنچه از سیستم کارشناسی منظورمان است را توضیح دهیم. در سیستم مدیریت ریسک دسته‌بندی معاملات تجاری به شیوه‌ای است که از داده‌ها سوءاستفاده می‌شود. سیستم کارشناسی

انتخاب مسیر اظهارنامه ضروری است دورنمای راه حل‌های تکنولوژی مدیریت ریسک برای سازمان گمرک بسیار متفاوت است. در بعضی موارد ما اقتصادهای کوچک و سطح پایین را یافته‌ایم (مانند کشورهای GDP) ۳ که قصد انجام ریسک در مرزهای خود را ندارند.

رویکردها به جای ترغیب برای بازرسی تصادفی یا کاربرد شیوه‌های ابتدایی، با دیگر روش‌های نامطلوب پیش می‌روند.

به‌علاوه ما برخی کشورها را می‌بینیم که تصمیمات مرزی شامل انتخاب مسیر اظهارنامه با گزینش تصادفی و خطوط قرمز، زرد و سبز را در بسترهای تجاری‌شان به کار می‌برند. بنابراین جای سؤال است که این سیستم‌ها آیا اجازه می‌دهند کنترل‌های مؤثر صورت گیرد؟

برخی سازمان‌های گمرک حجم رو به رشد تجارت مرزی‌شان را مدیریت می‌کنند و در رویارویی با مشکلات تعدادی از آنها به طور گسترده سیستم خودکار را به کار می‌گیرند، اما این رویکرد در مدیریت ریسک منسوخ شده و از آن به‌عنوان نمونه‌ای از مدیریت ریسک اشاره می‌شود که به طور ساده عملکرد مناسب ندارند و اکنون این امر بیشتر مواقع به طور موردی دیده می‌شود. برعکس در برخی موارد می‌بینیم که مأموران گمرک اغلب محموله را بدون تأمل بازرسی می‌کنند. مشخص است که پرهیز از انجام ریسک در این موقعیت‌ها قاعده کلی مدیریت ریسک را عقیم می‌گذارد و می‌تواند مانع تلاش برای تسهیلات از پیش پذیرفته یا تجارت با ریسک پایین باشد. در چشم‌انداز ما این رویکرد به شرح زیر کاستی‌هایی دارد:

- پرخرج در ایجاد منابع که برای شدت عمل و برخورد با تمامی تهدیدها باید صورت پذیرد.
- مفید بودن نیروها به بازرسی سریع به واسطه معاملات یکنواخت (در زمینه محموله و مسافر).
- بالا بودن درصد خطاها توسط مأموران به علت حجم کار زیاد.

- در حالی که اقدامات بر طبق پیامدها کمتر صورت می‌پذیرد، سطح انتظار بالا از بازرسی طبق بازده نتایج، شواهد، مدارک و تجارت، غیر از این را به شرح زیر بیان می‌دارد:

- تشویق به پیروی از قانون برای تسلط بر سیستم و به منظور تسریع در ترانزیت کالاهای مرزی
- ایجاد فرصت برای بزهکاران در دور زدن و چشم‌پوشی از ممنوعیت با شناسایی واکنش‌های قابل پیش‌بینی گمرک
- کند نمودن زنجیره تأمین و موانع رشد اقتصادی.
- عدم وجود معیار
- در نهایت عدم موفقیت در انجام مؤثر مدیریت مرزی قابل اطمینان
- بنابراین براساس نمونه‌های ارائه شده، نتیجه



عملیاتی و تاکتیکی توسط مأموران در مرزها اعمال می‌شود، می‌تواند ارائه گردد.

چنانچه برخی از ارباب‌رجوع تمرکز وسیع بر درآمد نشأت گرفته از واردات و گریز از عوارض (که تنها یکی از اموری است که در مرزها رخ دهد) دارند، ما باید مواردی شامل امنیت، مبارزه با مواد مخدر، بهداشت و سلامت گیاهی، سلامت کشاورزی و تأثیرات شدید آن بر محیط زیست، اختلال در تجارت، مواد اولیه سلاح‌های شیمیایی، کالاها با کاربرد دوگانه، موارد ممنوع‌الورود، سلاح‌ها و مهمات، مالکیت فکری، گونه‌های در معرض خطر و اقدامات، ضد دامپینگ

شامل عملکرد منطق قیاسی (کنترل و بررسی لیست قابل مشاهده)، منطق استقرایی (شناسایی مشخصات ریسک، غیرعادی و شاخص‌های آگاهی‌دهنده) و طراحی پیش‌بینی‌کننده (تحلیل روند زمانی خودکار و پیش‌برد نمونه‌های پیش‌بینی‌کننده و اهداف مبتنی بر سناریو) است که هر یک از این روش‌شناسی‌ها در این مقاله توضیح داده می‌شود.

شناسایی تهدیدات

در حالی که ما سیستم مدیریت ریسک را برای گمرک و نهادهای مرزی طراحی می‌کنیم و گسترش می‌دهیم بر این باوریم که برای ارباب‌رجوع اعلام

مقاله

نقدی کشف شد.

رویکرد پیش‌بینی‌کننده، تحلیل کمی را در تشخیص مدل به کار می‌برد و فرآیند آمار و ریاضی سطح قدرتمندی را به تحلیل اضافه می‌نماید. برخی بر این باورند که آینده مدیریت ریسک برای نهادهای مرزی مفید است و چندین کشور فراگیری، هوش مصنوعی و به کارگیری مدل‌سازی پیش‌بینی‌کننده را پذیرفته‌اند. ما به فرآیند "stepping stone" طراحی شده جهت پیشبرد ظرفیت و رسیدن به کمال مطلوب سازمان گمرک باور داریم.

این مورد با یک منطق استقرایی شروع می‌شود که دارای سطحی از چارچوب قیاسی و مجموعه‌ای از قواعد و در نظر گرفتن ریسک است و نهایتاً با قابلیت مدل‌سازی پیش‌بینی‌کننده جهت نتایج خودکار تجزیه و تحلیل شیوه مبتنی بر زمان و تاریخ ارائه می‌شود. سیستم مدیریت ریسک در حال پیشرفت است و شامل کاربرد حوزه گزارشدهی به طور تلفنی و دستی و جمع‌بندی نتایج بررسی با ماهیت خواننده یا ناخوانده می‌شود. با جمع‌آوری داده‌های دقیق در زمان مناسب چارچوب ما به طور پویا با مجموعه قوانین در لحظه هماهنگ می‌شود.

بازرسی‌های سودمند به طور خودکار به امتیاز شاخص‌های ریسک می‌افزاید و ارجاعات را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این روش با چارچوب‌های خاص امروزی، اساساً تحلیل و بررسی توقیف کالا و عملکرد اجرایی تحلیلگران راهبردی و گروه مدیریت ریسک را خودکار کرده است.

هنگامی که شما عملکرد مدیریت پویای ریسک را با بستر پنجره واحد الکترونیکی ادغام می‌کنید، نتیجه آن ابزاری به شدت نیرومند برای مدیریت مرزی هم‌هنگ بین گمرک و دیگر نهادهای دولتی است. امنیت و کنترل مرزی جریان درآمد از دست رفته بر اثر قاچاق را تقویت می‌کند. همچنین به کاهش زمان ترخیص در مرز، کمک کرده و منجر به بهبود میزان تسهیلات تجاری می‌شود. از همین جا است که سازمان گمرک می‌تواند بزرگترین ضربه به متخلفان وارد کند. ما نیاز به کمک سازمان جهانی تجارت، آنکتاد، بانک جهانی و دیگر سازمان‌های وابسته به دولت‌های مختلف داریم تا اجازه دهند سیستم اخیر را تقویت نماییم.

نتیجه

همه سازمان‌های گمرکی باید با نیروی کافی و راه‌حل‌های انتخابی به سمت هدف اجرای مدیریت ریسک هوشمند پیش روند، زیرا ابزاری برای تصمیم‌گیری محوری در تشخیص ریسک بالای محموله تجاری قبل از ورود به مرز می‌باشد. گمرکات باید اهرم‌های مراقبت، لیست‌ها، هشدارها همچنین روش‌های تجاری قابل تنظیم (مانند نمایه‌های مشخص و هوشمند و شاخص‌های ریسک و سناریوهایی داخل طرح پیش‌بینی‌کننده، فراگیری ماشینی و هوش مصنوعی) را تشکیل دهند.

پاورقی:

۱- licences permits certificates and other documentation.

۲- often government agencies.

۳- GDP (کشورها بر پایه تولید ناخالص داخلی)

منبع:

Tibedeau, chris (۲۰۱۹) perspective on risk management systems for customs administrations; wco news, no ۹۰, October.



از داده‌ها با سوابق معاملات، ایجاد توافقی مبتنی بر عملکردهای اجرایی مشترک با ذی‌نفعان مربوطه و انجام مجدد مدل قابل پیش‌بینی خودکار داده‌های ورودی به‌عنوان فرآیند فراگیر ماشینی می‌باشد. اجازه دهید مثالی از سناریویی که تحلیل پیش‌بینی‌کننده را به کار می‌گیرد ارائه دهیم. در سال ۲۰۱۹ گمرک و ۷ نهاد دولتی، OGA عملکردهای اجرایی قابل توجهی را تعیین کردند که شامل:

- کنترل تخلفات کالا با ارزش بیش از ۱۲۰۰ دلار آمریکا.

- قاچاق کالا بیش از ۱۲۰۰ دلار آمریکا.

- توقیف هرگونه مواد مخدر

- مصادره مالی بیش از ۱۰,۰۰۰ دلار آمریکا به صورت نقدی

- مصادره هرگونه مهمات و سلاح

- نقض کنوانسیون حفاظت از گونه‌های در حال انقراض (CITES)

- هرگونه اسناد تقلبی (LPCOs)

- مصادره تمامی موارد ممنوع بود.

بستری از داده‌ها برای ذخیره ۷ سال اخیر اظهارنامه‌های وارداتی و گزارش محموله ایجاد و متخصصین اطلاعات مدلی پیش‌بینی‌کننده ایجاد کرده‌اند که رویکرد کمی را برای تجزیه و تحلیل روندی مبتنی بر تاریخ به کار می‌گیرد. متخصصان فناوری سپس فرآیندی که مدل را در برابر همه داده‌های ورودی مجدداً اجرا می‌کند طراحی کردند (حدود ۱۴۰۰۰ معامله) و دو کانتینر ترانزیت در حال انتقال به NTC به عنوان موردی توسط تحلیلگران شناسایی و نشانه‌گذاری شد. تحلیلگران به این دو کانتینر ۲۰ فوتی مراجعه کردند. تیم اسکتر محتویات دو کانتینر را در مدخل ورودی نشان داد. یک کانتینر در تصویری نزدیک و دقیق موردی غیرعادی در دیواره جلویی خود داشت.

پس از بارگیری، کانتینر اندازه‌گیری شد و مشخص گردید طولش فقط ۱۸ فوت است. طبق بررسی دقیق‌تر مشخص شد کانتینر یک دیوار کاذب ۲ فوتی دارد و پس از تخریب این دیوار ۷۴۹,۰۰۰ دلار به صورت

- کالا (با پوشش بار مشخص).
- ناسازگاری کالا با نوع کانتینر
- وزن خالص کمتر از ۶۳ درصد از حداکثر ظرفیت حمل‌ونقل.

- ارتباط مشخص بین حمل‌کننده و گیرنده کالا
- نشانی تحویل گیرنده (کد P.O.BOX)

گمرک در مرحله اولیه به واسطه سوءظن به داده‌های ارائه شده به کانتینر مراجعه می‌کند. محموله بی‌درنگ بازرسی می‌شود و با بررسی دقیق‌تر از کانتینر یخچالی، ۶۱ کیلو هروئین و داروی مخدر یافت می‌شود که درون آن پنهان شده. گمرک سپس مواد مخدر را توقیف می‌کند و به کنترل و بررسی نحوه توزیع آن با همکاری پلیس می‌پردازد. امروزه چندین سیستم به این شیوه فعالیت می‌کنند شامل: گمرک ایالت متحده و حفاظت مرزی سیستم هدف‌گذاری خودکار (ATS)، سیستم نهاد "TITAN" خدمات مرزی کانادا و سیستم ارزیابی کامپیوتری تهدیدات دریایی (CAMTES).

رویکردهای قابل پیش‌بینی

مدل قابل پیش‌بینی که متکی بر تمام سوابق قابل دسترس و ارتباط با داده‌های پرونده مرتبط توقیف‌های قبلی، مجازات‌ها، جرایم مالی، اقدامات اجرایی و دیگر نتایج بازرسی است. این ابزار تحلیلی طیفی از تنوع آمارها (مدل‌های خطی و غیرخطی، آزمون‌های آماری سنتی، تحلیل کالاهای مدت‌دار، طبقه‌بندی، دسته‌بندی و...) و تکنیک‌های گرافیکی را فراهم می‌آورد. به محض اینکه مدل قابل پیش‌بینی در حجم بالایی از داده‌ها به کار برده می‌شود، مدل می‌تواند داده‌های ورودی را نیز در نظیر بگیرد. (یعنی گزارش تمام داده‌های پرونده در ۴۸ ساعت گذشته) و محموله‌ها باید برای بررسی یا بازرسی دقیق‌تر مشخص و شناسایی شوند. در حالی که در زمینه مراقبت‌های بهداشتی و مسائل مالی، رویکرد فراگیری‌های ماشینی و هوش مصنوعی را به کار می‌گیرند، درمی‌یابیم خیلی از سازمان‌های گمرک این فرم از تجزیه و تحلیل را به شیوه‌ای مؤثر می‌پذیرند، اگرچه چالش‌هایی در این زمینه وجود دارد که شامل سازماندهی مخزنی

مثال ذکر شده بالا سازمان گمرک از پیش تعیین کرده بود که این کالا تهدیدی بالقوه است. به این ترتیب فرآیند آزمون داده‌ها آسان گردید چون وقتی اطلاعات ارائه می‌شود، جزئیات معامله عملاً برای یک تحلیلگر روشن می‌گردد.

رویکرد قیاسی

سطح بعدی، تحلیل استدلال قیاسی نامیده می‌شود، یعنی رسیدن از امور خاص به نتایج کلی. این سیستم هدف‌گذاری، فرآیندی اولویت‌بندی شده را در از بین بردن ریسک کم محموله از مشاهده فرآیندی محدود که منجر به نتایج ممکن در رویداد قاچاق می‌شود ارائه می‌نماید. سیستم قیاسی، مدیریت ریسک و سیستم مدیریت را به اجرای شاخص ریسک در برابر مجموع داده‌ها راهنمایی می‌کند و منطق به ثمر رساندن ریسک در رتبه‌های بعدی قرار دارد. در بررسی سوابق تجارت با ریسک (کم، متوسط، زیاد) ابتدا اولویت‌های تحلیلی برای حمایت از تصمیمات اجرایی تسهیل می‌شود و سپس اولویت‌بندی در انتخاب محموله برای بررسی قریب‌الوقوع یا بازرسی که شامل رسیدگی به مستندات و بازرسی فیزیکی یا هر دو می‌شود صورت می‌گیرد. اغلب مانند یک دکتر که تشخیص را منوط به آزمایشات تکمیلی می‌کند، نتایج بازرسی گمرک باید در زمان واقعی و برای اعتبار بخشیدن به دلایل‌گزینی جمع‌بندی شود. این امر به ما اطمینان می‌دهد که سیستم همیشه به‌روز است و در برابر تهدیدات و شیوه‌های قاچاق به خوبی عمل می‌کند. شرح زیر مثالی از سیستم هدف‌گذاری است که منطق قیاسی در آن به کار رفته است.

قرار است یک کانتینر ۴۸ ساعت بعد به بندر وارد شود. ابتدا بارنامه محموله ثبت می‌شود و نتایج رویکرد معامله در ۱۶۳ بخش (با ریسک بالا یا قرمز) دلایل زیر را بیان می‌کند.

- اعلام وصول (کشور مبدأ مواد مخدر)

- بندر بارگیری (کشور مبدأ مواد مخدر)

- کانتینر حمل (که به یک بندر با میزان امنیت ضعیف رانده شده).

در حال حاضر طبق مقررات جاری، اتاق‌های بازرگانی ایران تنها نهاد مجاز صادرکننده گواهی مبدأ برای محموله‌های صادراتی می‌باشد. بر این اساس اتاق‌های بازرگانی ۳۱ استان کشور بعلاوه سه شهر کاشان، اهواز و آبادان (مجموعه ۳۴ مرجع صدور) به‌عنوان مراجع صلاحیت‌دار برای صدور گواهی مبدأ ایران به دبیرخانه اوراسیا معرفی شده‌اند.

دستورالعمل گواهی مبدأ در موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد ایران و اوراسیا - قسمت سوم

چگونگی تکمیل فرم گواهی مبدأ

*علی زاهدطلبان

گواهی مبدأ خاص موافقت‌نامه می‌باشد که نمونه آن ارائه و نحوه تکمیل آن تشریح شد. در حال حاضر در مورد ۷ قلم از بین ۵۰۳ قلم امتیازات اعطایی اوراسیا به ایران لازم است علاوه بر گواهی مبدأ خاص موافقت‌نامه، گواهی مبدأ عمومی هم به مبادی گمرکی کشورهای اوراسیا ارائه شود. علت این امر این است که این کالاها در اوراسیا مشمول اقدامات ضد قیمت‌شکنی (دامپینگ) شده‌اند و مطابق این اقدامات در واقع واردات این اقلام با مبدأ کشورهایی که مشمول این اقدامات هستند مستلزم پرداخت تعرفه گمرکی مازاد موسوم به عوارض ضد دامپینگ می‌شود. برای اینکه کالای مشابه صادراتی از ایران مشمول پرداخت عوارض اضافی فوق نشود باید گواهی مبدأ عادی برای نشان دادن مبدأ ایرانی کالا ارائه شود. به همین جهت این اقلام نیاز به دو گواهی مبدأ (گواهی مبدأ خاص موافقت‌نامه و گواهی مبدأ عادی) دارند. تجار باید توجه داشته باشند که عدم ارائه گواهی مبدأ عمومی برای این کالاها منجر به این می‌شود که تعرفه ضد دامپینگ به کالای صادراتی از ایران تعلق گیرد.

ردیف	شرح کالا	HS کدهای تعرفه
۱	لوله‌ها و تیوپ‌های فولادی خاص Certain steel pipes and tubes	۰۰۰۱۱۱۷۳۰۵
۲		۱۰۰۰۹۰۷۳۰۶
۳		۹۰۰۰۹۰۷۳۰۶
۴		۸۰۰۰۱۱۷۳۰۵

۹- مراجع ذیصلاح صادرکننده گواهی مبدأ در موافقت‌نامه ایران و اوراسیا

در حال حاضر طبق مقررات جاری، اتاق‌های بازرگانی ایران تنها نهاد مجاز صادرکننده گواهی مبدأ برای محموله‌های صادراتی می‌باشد. بر این اساس اتاق‌های بازرگانی ۳۱ استان کشور بعلاوه سه شهر کاشان، اهواز و آبادان (مجموعه ۳۴ مرجع صدور) به‌عنوان مراجع صلاحیت‌دار برای صدور گواهی مبدأ ایران به دبیرخانه اوراسیا معرفی شده‌اند. در حال حاضر نیز فرم استاندارد و چاپی گواهی مبدأ موافقت‌نامه ایران و اوراسیا بر طبق معیارهای موافقت‌نامه توسط اتاق بازرگانی ایران تهیه و منتشر شده و در میان تمامی اتاق‌های بازرگانی مراکز استان‌های کشور نیز توزیع شده است. فهرست ۳۴ مرجع صدور گواهی مبدأ در ایران در ادامه این دستورالعمل آمده است.

سایر طرف‌های موافقت‌نامه نیز نهادهای ذیصلاح و مجاز صادرکننده گواهی مبدأ خود را معرفی نموده‌اند که در مورد برخی از آنها تنها یک نهاد و در مورد برخی مانند روسیه به ۱۴۵ نهاد بالغ می‌شود. اسامی و نشانی مقامات مجاز و صلاحیت‌دار معرفی شده توسط دبیرخانه اوراسیا برای هر یک از کشورهای عضو موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا شامل روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان به شرح زیر است:

مراجع ذیصلاح برای صدور گواهی مبدأ در کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا

نام کشور	مرجع مجاز صادرکننده گواهی مبدأ	تعداد مراجع صدور گواهی مبدأ	نمونه مهرها/ امضاهای مراجع صدور گواهی مبدأ واصل شده از اوراسیا و موجود در گمرک جمهوری اسلامی ایران
ارمنستان	وزارت اقتصاد	۱	۱ نمونه مهر مرجع صدور مجاز
قرقیزستان	گمرک	۱۲	۱۲ نمونه مهر و امضاء مراجع صدور مجاز
قزاقستان	وزارت تجارت	۱۷	۱۷ نمونه مهر و امضاء مراجع صدور مجاز
بلاروس	گمرک	۶	۶ نمونه مهر و امضاء مراجع صدور مجاز
روسیه	وزارت اقتصاد و دارایی	۱۳۵	۱۳۵ نمونه مهر و امضاء مراجع صدور مجاز

توضیح اینکه: نمونه مهر و امضاهای واصله از ۵ کشور عضو اوراسیا در اختیار گمرک جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است.

* عضو هیئت مدیره مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

پاورقی:

۱- در حال حاضر فرم چاپی گواهی مبدأ اوراسیا توسط اتاق بازرگانی ایران تهیه شده و در تمامی اتاق‌های بازرگانی کشور توزیع شده است.

۲- در حال حاضر شماره مسلسل، مربوط به شماره برچسب هولوگرامی است که بر روی گواهی مبنا چسبانده می‌شود.

۳- برچسب هولوگرام در این قسمت ر روی دایره چسبانده شود.

سومین بخش از مطلب مربوط به دستورالعمل گواهی مبدأ و آشنایی با ضوابط قواعد مبدأ و الزامات آن در موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اوراسیا دستورالعمل تکمیلی فرم گواهی مبدأ، کالاهایی که برای صادرات به کشورهای عضو اوراسیا به دو گواهی مبدأ نیاز دارند و مراجع ذیصلاح صادرکننده گواهی مبدأ را توضیح داده است.

دستورالعمل تکمیل فرم گواهی مبدأ (فرم ۳-CT)

گواهی مبدأ (فرم ۳-CT) و برگه‌های اضافی آن باید در کاغذ رنگی در اندازه "ایزو A4" بر طبق نمونه نشان داده شده در این پیوست باشد و باید به زبان انگلیسی تهیه گردد. جاهای استفاده نشده در خانه‌های ۶ تا ۱۱ باید برای جلوگیری از هر گونه اضافه نمودن بعدی قلم زده شود. گواهی مبدأ باید:

الف) در یک نسخه کاغذی و مطابق با متن نمونه تنظیم شده در این پیوست و به زبان انگلیسی چاپ شود. ۱.
ب) حاوی حداقل اطلاعات مورد نیاز در خانه‌های ۱، ۲، ۴، ۷، ۸، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳ باشد؛
پ) متضمن امضا توسط مقامات مجاز و مهر رسمی نهاد رسمی صلاحیت‌دار و ویژگی‌های امنیتی باشد. امضا باید به شکل دست خط و همراه با مهر رسمی بوده و نباید چاپی باشد.

۱- در خانه ۱: جزئیات صادرکننده کالا از جمله نام تجاری، نشانی و نام کشور صادرکننده درج شود.

۲- در خانه ۲: جزئیات مربوط به واردکننده کالا (اجباری) و گیرنده (چنانچه معلوم باشد)، همچون نام تجاری نشانی و کشور واردکننده درج شود.

۳- در خانه ۳: جزئیات حمل، تا جایی که معلوم است، از قبیل تاریخ حرکت (ارسال)؛ وسایل حمل (کشتی، هواپیما و غیره)؛ محل تخلیه (بندر، فرودگاه) درج شود.

۴- در خانه ۴: جزئیات شماره مسلسل منحصر به فرد، کشور صادرکننده و کشوری که به آنجا ارائه می‌گردد، درج شود. ۲.

۵- در خانه ۵: عبارات زیر را وارد کنید:

"شماره و تاریخ نسخه المثنی گواهی مبدأ" در صورت جایگزینی با گواهی مبدأ اصلی.

"شماره و تاریخ صدور گواهی مبدأ صادر شده به‌عنوان جایگزین" در صورت جایگزینی گواهی مبدأ اصلی.

"صادر شده به‌صورت عطف به ماسبق" در موارد استثنایی، در مواردی که گواهی مبدأ از قبل و یا در زمان صادرات، صادر نشده باشد.

۶- در خانه ۶: تعداد اقلام وارد شود.

۷- در خانه ۷: تعداد و نوع بسته‌ها وارد شود.

۸- در خانه ۸ شرح مفصلی از کالاها و در صورت امکان، مدل و نام برند تجاری به صورتی که قابل شناسایی باشد وارد شود.

۹- در خانه ۹: معیارهای مبدأ برای تمام کالاها به شیوه زیر در جدول درج شود.

عبارت قابل درج در خانه شماره ۹ گواهی مبدأ	معیار مبدأ
WO	الف) کالاهایی که به نحو موضوع ماده ۴۶ این موافقت‌نامه در یک طرف به‌طور کامل به دست آمده یا تولید شده است.
PE	ب) کالاهایی که کالا در سرزمین یک یا هر دو طرف و منحصرأ با استفاده از مواد دارای مبدأ از یک یا دو طرف تولید شده است.
VAC x%*	ج) تولید شده در قلمرو یک طرف با استفاده از مواد فاقد مبدأ که محتوای ارزش افزوده یک طرف کمتر از ۵۰ درصد از ارزش درب (کالا نباشد. EXW کارخانه)
PSR	پ) با استفاده از مواد فاقد مبدأ و احراز الزامات مشخص شده در پیوست (۳) این موافقت‌نامه در سرزمین هر طرف تولید شده است.

* باید به درصد محتوای ارزش افزوده محاسبه شده مطابق با ماده ۵۰۶ این موافقت‌نامه اشاره گردد.

۱۰- خانه ۱۰: کمیت کالا شامل وزن ناخالص (کیلوگرم) یا معیارهای اندازه‌گیری دیگر (عدد، لیتر و غیره) درج شود. وزن واقعی کالاهای تحویل شده نباید از ۵ درصد از وزن مشخص شده در گواهی مبدأ بیشتر باشد.

۱۱- خانه ۱۱: شماره(ها) و تاریخ(های) فاکتور(ها) تسلیم شده به نهاد مجاز برای صدور گواهی مبدأ درج شود.

۱۲- خانه ۱۲: مکان و تاریخ صدور گواهی مبدأ، امضای امضاکننده مجاز و اثر مهر نهاد مجاز درج شود. ۳.

۱۳- خانه ۱۳: مبدأ کالا(ها) در یک طرف - جمهوری اسلامی ایران، در طرف دیگر - دولت عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، مکان و تاریخ اظهارنامه، امضا و اثر مهر متقاضی درج شود.

۸- کالاهایی که برای صادرات به اوراسیا نیاز به دو گواهی مبدأ دارند

همانگونه که گفتیم شرط لازم برای برخوردار از امتیازات تعرفه‌ای در نظر گرفته شده در موافقت‌نامه ارائه

اخلاق حرفه‌ای، مزیت رقابتی برای موفقیت سازمان‌ها

مراد خوشدل مفیدی، دکتر محمدرضا باقرزاده
دکتر ابراهیم حلاجیان، دکتر اسد... مهر آرا

رفتاری - کارکردی	۳۶۷	۳/۲۹	۰/۳۶	۲/۰۳
محیطی - موقعیتی	۳۶۷	۲/۷۹	۰/۷۵	۱

شاخص آلفای کرونباخ ابعاد متغیرها بیشتر از ۰/۷؛ و همچنین شاخص میانگین واریانس استخراج شده آنها نیز بیشتر از ۰/۵ بود. برازش کل محاسبه شده برای مدل تحقیق حاضر برابر با ۰/۴۴ محاسبه شد که نشان از تأیید مدل تحقیق است. نتایج آزمون فرضیات در خصوص بررسی رابطه بین مدیریت استعداد اکتشافی با اخلاق حرفه‌ای کارکنان و بررسی تحلیل عاملی ابعاد هر یک از متغیرها نیز به شرح جدول زیر قابل مشاهده است:

جدول ۲. نتایج آزمون فرضیات

رد / تأیید	آماره t	ضریب مسیر	تحلیل عاملی
تأیید	۶/۲۴	۰/۳۱	مسئولیت پذیری
تأیید	۱۰/۷۹	۰/۴۴	صداقت
تأیید	۲۲/۳۳	۰/۶۵	عدالت و انصاف
تأیید	۲۷/۸۴	۰/۷	وفاداری
تأیید	۴۱/۳۶	۰/۷۷	رقابت طلبی
تأیید	۲۸/۶۴	۰/۶۸	احترام به دیگران
تأیید	۱۷/۸۲	۰/۶۱	همدردی با دیگران
تأیید	۲۰/۶۱	۰/۶۶	احترام به هنجارها
تأیید	۵/۹۹	۰/۱۷	شناختی - ادراکی
تأیید	۸/۷۸	۰/۲۴	ساختاری - نهادی
تأیید	۱۱/۶۵	۰/۳۵	رفتاری - کارکردی
تأیید	۱۲/۱۲	۰/۳۸	محیطی - موقعیتی
تأیید	۱۶/۰۲	۰/۵۴۵	مدیریت استعداد اکتشافی ← اخلاق حرفه‌ای



اکتشافی در گمرک جمهوری اسلامی ایران، می‌تواند با اخلاق حرفه‌ای کارکنان این سازمان رابطه معنی‌داری داشته باشد یا خیر؟

روش

این تحقیق از لحاظ روش، توصیفی-همبستگی؛ و از لحاظ هدف، کاربردی است. جامعه آماری این تحقیق، متشکل از ۸۳۶۴ نفر از کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد. نمونه این تحقیق شامل ۳۶۷ نفر از این کارکنان است که به روش تصادفی ساده انتخاب شدند تا کمترین سوگیری و بیشترین تعمیم‌پذیری ممکن شود. ویژگی‌های جمعیت شناختی جنسیت، سن، سابقه خدمت و میزان تحصیلات مدنظر قرار گرفت که از میان پاسخ‌گویان پرسشنامه، اکثریت (۶۷/۶٪) مرد بود. ترکیب سنی آنها نشان‌دهنده این است که بیشتر آنها (۳۷/۱٪) بین ۳۰ تا ۴۰ سال بوده؛ و همچنین ۳۵/۷٪ آنان بین ۶ تا ۱۰ سال سابقه خدمتی داشتند و میزان مدرک تحصیلی ۴۲/۸٪ دارای مدرک لیسانس بودند.

همچنین در این تحقیق از پرسشنامه ۱۶ گویه‌ای اخلاق حرفه‌ای استفاده گردید. درخصوص پرسشنامه مدیریت استعداد باید گفت این متغیر براساس یک مطالعه کیفی در قالب روش نظریه داده بنیاد با نرم‌افزار MAXQDA مورد ارزیابی قرار گرفت. بنابراین پرسشنامه این متغیر محقق ساخته است. به منظور تأمین روایی محتوا، از نظرات جمعی از اساتید استفاده شد و اصلاحات لازم لحاظ گردید. همچنین آلفای کرونباخ اخلاق حرفه‌ای ۰/۷۶۵، و مدیریت استعداد ۰/۸۱۷ محاسبه شد که نشان‌دهنده تأیید پایایی پرسشنامه بود. در تجزیه و تحلیل داده‌ها از روش مدلسازی معادلات ساختاری و نرم‌افزارهای spss۲۵ و smartPLS۳ استفاده شد.

یافته‌ها:

میانگین، انحراف معیار و واریانس هر یک از متغیرها به شرح ۱ ذیل شده است:

جدول ۱. توصیف متغیرها

میانگین	واریانس	انحراف معیار
۳۶۷	۳/۰۷	۰/۶۱
۳۶۷	۳/۱	۰/۹۴
۳۶۷	۳/۰۹	۰/۹۵
۳۶۷	۲/۹۱	۰/۹۵
۳۶۷	۲/۳۵	۰/۹۸
۳۶۷	۲/۸۸	۱
۳۶۷	۲/۷۲	۱/۰۴
۳۶۷	۲/۷۲	۱/۱۶
۳۶۷	۲/۴۱	۱/۰۴
۳۶۷	۳/۱۸	۰/۳۷
۳۶۷	۳/۵۸	۰/۴۲
۳۶۷	۳/۰۸	۰/۶۷

امروزه نقش راهبردی اخلاقی سازمان‌ها بیش از پیش مورد توجه استراتژیست‌ها قرار گرفته است. نهادینه کردن مسئولیت‌های اخلاقی سازمان‌ها از مباحث مهم رهبری سازمان است. مدیران ایرانی نیز با توجه به جایگاه راهبردی اخلاق در موفقیت سازمانی، براساس دغدغه دینی و ارزش‌های جامعه به اخلاق کسب‌وکار اقبال می‌کنند. امروزه داشتن اخلاق حرفه‌ای، به عنوان یک مزیت رقابتی در سازمان‌ها مطرح می‌باشد. از طرفی با توجه به پیچیدگی‌های محیطی و تغییرات فزاینده در سازمان‌ها و از سوی دیگر فاصله گرفتن این سازمان‌ها از تعهدات اخلاقی، صاحب‌نظران به اهمیت اخلاق حرفه‌ای برای موفقیت بلندمدت سازمان تأکید دارند. بسته به ماهیت سازمان، میزان رعایت اصول اخلاق حرفه‌ای و رفتار حرفه‌ای کارکنان آن، در سرنوشت و بقایش تأثیرگذار است. حال اگر سازمان به اقتضای ماهیت خود با مسائل مالی و حساسیت‌هایی از این نوع مواجه شود، اهمیت اخلاق حرفه‌ای کارکنان دوچندان می‌گردد.

این در حالی است که متأسفانه در محیط کار سازمان‌های ایرانی، کمتر به اخلاق حرفه‌ای توجه می‌شود؛ ولی در مقابل، در کشورهای غربی سکولار، در دانش‌های مربوط به مدیریت و سازمان، شاخه‌ای با عنوان اخلاق حرفه‌ای وجود دارد. جامعه نیازمند آن است تا ویژگی‌های اخلاق حرفه‌ای مانند دلبستگی به کار، روحیه مشارکت و اعتماد، ایجاد تعامل با یکدیگر و... تعریف و برای تحقق آن فرهنگ‌سازی شود. امروزه بسیاری از کشورهای صنعتی به این بلوغ رسیده‌اند که بی‌اعتنایی به مسائل اخلاقی و فرار از مسئولیت‌ها و تعهدات اجتماعی، به از بین رفتن نگاه می‌انجامد. به همین دلیل، بسیاری از سازمان‌های موفق برای تدوین مدل‌های منابع انسانی احساس نیاز کردند که استراتژی اخلاقی را هم در نظر بگیرند و یا حداقل تناقضی در مورد آن وجود نداشته باشد. در این مسیر باید در سازمان یک فرهنگ مبتنی بر اخلاق رسوخ نماید؛ بنابراین تلاش نمودند تا در زمینه تحقیقات اخلاق حرفه‌ای بیشتر تمرکز نمایند.

بنابراین شناسایی متغیرهایی که بتوانند با اخلاق حرفه‌ای رابطه داشته باشند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند؛ و یکی از این متغیرها، مدیریت استعداد در سازمان‌ها است. استدلال صاحب‌نظران این است که اقدامات مدیریت منابع انسانی موجب بهبود بستر اخلاقی سازمان شده و بستر اخلاقی نیز نگرش‌های کاری مثبتی را در کارکنان ایجاد می‌نماید که در پایان توسعه اخلاق حرفه‌ای در کارکنان شکل می‌گیرد. یکی از این اقدامات، مدیریت منابع انسانی است. پیش شرط مدیریت استراتژیک خوب، حضور کارکنانی با اخلاق حرفه‌ای خوب و وجود یک سازمان خوب، وابسته به مدیریت استعداد منابع انسانی حاضر در آن است. از طرفی لزوم پیوند آن با ارزش‌های اخلاقی یک امر حیاتی به‌شمار می‌آید چرا که سهل‌انگاری و بی‌عدالتی در اجرای آن می‌تواند منجر به عدم توسعه فردی و سازمانی شده و در بلندمدت تبعات جبران‌ناپذیری دارد.

مدیریت استعداد اصطلاحی است که اولین بار در دهه ۱۹۹۰ مطرح شد که به‌عنوان عامل مهم و تأثیرگذار در موفقیت سازمانی معرفی گردید؛ و می‌تواند با شناسایی، توسعه و جذب کارکنان مستعد، برای سازمان مزیت رقابتی ایجاد نماید. سازمان‌ها برای موفقیت در اقتصاد پیچیده جهانی و ماندگاری در محیط کسب‌وکار، به بهترین استعدادها نیاز دارند. از طرفی، این استعدادها برای دستیابی به بهترین نتایج، نیازمند مدیریت می‌باشند. در واقع مدیریت استعداد یکی از مهمترین موضوعات مدیریت منابع انسانی در سطح جهان است و هنوز هم یکی از حادترین مسائل و چالش‌های مدیریت منابع انسانی و نوعی سلاح پنهان در شکار استعدادها به شمار می‌رود. برای مثال، بیشتر متغیرهای ذکر شده برای تبیین دلایل ترک خدمت کارکنان، تحت مجوز مدیریت استعداد قرار دارند. به نظر محققان، مقوله مدیریت استعداد در راستای جلوه بخشیدن به مدیریت منابع انسانی برای کسب مزیت رقابتی و توان بالقوه آن برای ایجاد ارزش افزوده مطرح شده است؛ به عبارت دیگر سازمان‌ها در حال جذب و نگهداری بهترین‌های منابع انسانی هستند؛ زیرا کارکنان با استعداد، بزرگترین مزیت رقابتی پایدار سازمان در عصر دانش خواهد بود؛ زیرا مزیت رقابتی حاصل از کارکنان مستعد، به سادگی قابل تقلید نیست. در واقع، مسئولیت مدیریت استعداد، حفظ و توسعه مهمترین سرمایه سازمان است تا بتوانند به مجموعه‌ای از مهارت‌ها، دانش و ویژگی‌های عمومی توانایی انجام کار امروز و پتانسیل پذیرش مسئولیت‌های فردا را داشته باشند. اگر این سرمایه‌ها از نظر اخلاق حرفه‌ای نیز توسعه یابند، باعث افزایش بهره‌وری، کیفیت محصولات و خدمات، رضایت شغلی، سرعت انجام امور شده و غیبت از کار کاهش می‌یابد و مزیت رقابتی خوبی برای سازمان باشد. درخصوص پیشینه مطالعاتی باید گفت تنها یک تحقیق به بررسی رابطه مستقیم بین مدیریت استعداد و اخلاق حرفه‌ای پرداخته است و در سایر مبانی نظری تنها به تبیین استدلالی این موضوع پرداخته‌اند. با توجه به مطالب فوق، هدف از اجرای تحقیق حاضر پاسخ به این سؤال کلیدی است که آیا مدل مدیریت استعداد

نتایج این تحقیق نشان داد مدیریت استعداد اکتشافی با اخلاق حرفه‌ای کارکنان رابطه دارد؛ که این یافته با نتایج پیشینه موجود، هم‌راستا است. در واقع مدیریت استعداد بخشی از حیطه گسترده مدیریت منابع انسانی است ولی تمامی اقدامات آن را دربرمی‌گیرد که اگر از کیفیت لازم برخوردار باشد، موجب بهبود بستر اخلاقی سازمان، و نگرش‌های کاری مثبت و مطلوب بیشتری می‌شود. یکی از نگرش‌های مثبت، اخلاق حرفه‌ای است؛ از طرفی، لزوم توجه به مسائل اخلاقی به یکی از موضوعات پذیرفته شده در سازمان‌ها و جوامع تبدیل گردیده و موضوع جالبی برای محققین است، که می‌تواند تأثیرات بلندمدتی بر روی تمامی ذی‌نفعان سازمان بگذارد. محدودیت تحقیق حاضر، بررسی تمامی رده‌های کارکنان گمرک به صورت برابر است. به دلیل اینکه وسعت وظایف و مسئولیت کارکنان در سازمان بسیار متنوع است؛ پیشنهاد می‌شود در تحقیقات آتی به بررسی مدل تحقیق در طیف مشخصی از کارکنان هم رده پرداخته شود.

نتیجه‌گیری:

با توجه به تأیید رابطه مدل مدیریت استعداد با اخلاق حرفه‌ای، می‌توان دریافت که تبیین و اجرای بهتر فرآیندهای مدل مدیریت استعداد باعث خواهد شد تا علاوه بر ایجاد فضای کاری بهتر برای ذی‌نفعان داخل سازمان، ارباب‌رجوع و عامه مردم جامعه نیز از منافع مستقیم و غیرمستقیم آن بهره ببرند. البته باید به این نکته توجه نمود که حمایت مدیریت ارشد سازمان، و همچنین تصمیم‌گیرندگان سطح کلان حکومت، از طریق تبیین استراتژی‌های سازمانی و حکومتی، در اجرای موفق مدل مدیریت استعداد نقش بسزایی دارند؛ و لذا حرکت به سوی اخلاق‌مداری یک حرکت جمعی بوده که نیازمند عزم ملی است.

ملاحظه‌های اخلاقی:

در این پژوهش با معرفی منابع مورد استفاده، اصل اخلاقی امانت‌داری علمی و حق معنوی مؤلفین آثار محترم شمرده شده است و سایر اصول اخلاق علمی همچون رازداری و رضایت آگاهانه، رعایت شده است.

در سال ۹۸ بیش از ۱۶ میلیارد دلار کالا به وزن ۸ میلیون تن از طریق گمرکات استان هرمزگان ترخیص شد که بیش از ۱۴ میلیارد دلار آن کالاها واسطه‌ای و سرمایه‌ای به وزن نزدیک به ۵/۶ میلیون تن بود.

افزایش ۵۶ درصدی صادرات غیرنفتی از گمرکات هرمزگان در فروردین ماه

اظهارداشت: صادرات غیرنفتی گمرکات استان ۲۳ میلیارد دلار بود که نسبت به سال ۹۷ در مجموع ۱۲۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی گفت: در سال گذشته ۸ میلیون تن انواع کالا از طریق گمرکات شهید رجایی، قشم و کیش و لنگه وارد کشور شد که ارزش ریالی آنها ۹۵ هزار میلیارد تومان و ارزش ارزی آن نیز ۱۶ میلیارد دلار بود. میزان واردات به لحاظ وزنی و ارزشی تغییری نسبت به سال ۹۷ نداشت.

اکبرپور افزود: در سال گذشته نزدیک به ۲/۸ میلیون تن کالا از گمرکات استان ترانزیت خارجی و ۴۴۵ تن نیز ترانزیت داخلی شد.

وی با اشاره به اظهار ۴ میلیون تن انواع کالای اساسی اظهارداشت: در سال قبل حدود ۳/۵ میلیون تن کالا اساسی از گمرکات استان ترخیص شد.

مدیرکل گمرک شهید رجایی اضافه کرد: در سال ۹۸ حدود ۷۱ پرونده قاچاق در گمرکات استان تشکیل شد که این تعداد در سال قبل از آن ۶۹ پرونده بود. ارزش این پرونده‌ها نیز در سال ۹۸ حدود ۱۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به سال ۹۷ تقریباً ۵۰ درصد کاهش یافت.



سال ۹۸ حدود ۴۶ میلیون تن کالا انواع کالا اعم از نفتی و غیرنفتی از گمرکات استان هرمزگان صادر شد، افزود: ارزش ریالی این کالاها نزدیک به ۱۳۲ هزار میلیارد تومان و ارزش ارزی آن حدود ۳۱ میلیارد دلار بود. میزان صادرات به لحاظ تناژ ۱ درصد و به لحاظ ریالی و ارزی ۹۱ درصد نسبت به سال ۹۷ افزایش داشته است.

ناظر گمرکات استان هرمزگان

دلاری آن ۱/۷ میلیارد دلار بود.

صادرات ۳۱ میلیارد دلاری کالا در سال گذشته از گمرکات هرمزگان

ناظر گمرکات استان هرمزگان با بیان اینکه، درآمد ماهانه گمرکات استان حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان بوده، گفت: بیش از ۸۰ درصد این درآمدها مربوط به گمرک شهید رجایی است.

ابوالفضل اکبرپور با بیان اینکه در

موجود تنها یک میلیارد دلار کالاهای مصرفی از گمرکات استان ترخیص شد که سهم این اقلام از واردات تنها ۶ درصد بود. به این ترتیب ۸۰ درصد از واردات سال قبل کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای بوده است.

ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: در فروردین سال جاری نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان کالا به وزن ۲ میلیون تن کالا از گمرکات استان صادر شد که ارزش

ناظر گمرکات استان هرمزگان با اشاره به اینکه ۸۰ درصد کالاهای وارداتی در سال ۹۸ از طریق این گمرکات بوده است، از افزایش ۵۶ درصدی صادرات غیرنفتی از گمرکات استان در فروردین ماه امسال با وجود کرونا از گمرکات خبر داد.

ابوالفضل اکبرپور گفت: در سال ۹۸ بیش از ۱۶ میلیارد دلار کالا به وزن ۸ میلیون تن از طریق گمرکات استان هرمزگان ترخیص شد که بیش از ۱۴ میلیارد دلار آن کالاها واسطه‌ای و سرمایه‌ای به وزن نزدیک به ۵/۶ میلیون تن بود.

مدیرکل گمرک شهید رجایی بندرعباس افزود: سال گذشته ۱۰/۵ میلیارد دلار انواع کالاهای واسطه‌ای از گمرکات استان ترخیص شد که این اقلام سهم ۶۵ درصدی از کل واردات در این مدت را از آن خود کرد.

وی اظهارداشت: سال گذشته همچنین ۲/۴ میلیارد دلار کالای سرمایه‌ای از گمرکات استان هرمزگان ترخیص شد که این اقلام نیز سهم ۱۵ درصدی از کل واردات را به خود اختصاص داد.

اکبرپور گفت: براساس آمارهای

واردات ۱۲ محموله دارویی و بهداشتی از مرز ساری سو

مدیرکل گمرک بازرگان گفت: از زمان شیوع ویروس کرونا تاکنون ۱۲ محموله دارویی، بهداشتی و آزمایشگاهی از طریق بازارچه مرزی ساری سو وارد کشور شده است.

صادق نامدار با بیان اینکه محموله‌های خریداری شده از کشورهای آلمان، اسپانیا، فرانسه با توافق کشور ترکیه از طریق بازارچه ساری سو وارد کشور و راهی تهران می‌شود، افزود: این بازارچه مرزی طی چهار سال گذشته تعطیل شده بود که با توجه به شرایط اضطراری و شیوع ویروس کرونا با هماهنگی کشور ترکیه فعال شده است.

نامدار با اشاره به ورود ششمین محموله دارویی از کشور اسپانیا به کشور گفت: این محموله شامل آمپول «نورآدرنالین» و سرم تزریقی «لینزولیدیه» به میزان هفت هزار و ۳۳۰ کیلوگرم بود که از طریق بازارچه مرزی ساری سو وارد کشور شد.



برگزاری بیش از ۱۳ هزار نفر - ساعت دوره آموزشی در گمرکات مازندران

براساس آمارهای واحد آموزش حوزه نظارت گمرکات مازندران، دوره‌های آموزشی برگزار شده نسبت به سال ۹۷ رشد ۱۰ درصدی داشته و از این میزان ۶ هزار و ۷۴۵ نفر ساعت به صورت غیرحضوری وب‌بیناری و سامانه نیمکت آنلاین و غیره برگزار شده است.

شرکت کارکنان گمرکات مازندران در پویش همدلی مومنانه

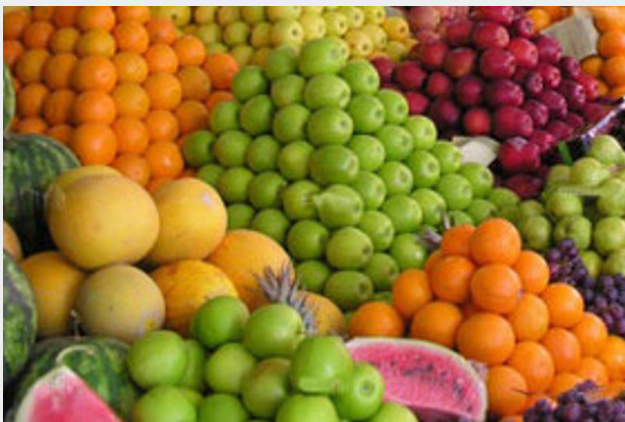
کارکنان اداره کل گمرک نوشهر در اقدامی خدابندانه و خیرخواهانه با اهدای مبلغی از حقوق خود، بمنظور خدمات‌رسانی و حمایت از خانواده‌های نیازمند و اقشار آسیب دیده از کرونا، در پویش همدلی مومنانه شرکت کردند.

براساس این گزارش مبلغ هدایی کارکنان گمرک نوشهر به حساب مجمع خیرین بسیج سازندگی شهرستان نوشهر جهت تهیه سبد کالا و اقلام مورد نیاز واریز شد.

۱۱ هزار و ۹۹۰ نفر - ساعت کلاس آموزشی در سال ۹۸ در حوزه نظارت گمرکات استان مازندران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، به منظور بالا بردن سطح اطلاعات و تسلط هر چه بیشتر کارکنان، کارشناسان و ارزیابان بر امور جاری، طی سال ۹۸ گمرکات استان مازندران به صورت مجزا در گمرکات نوشهر، امیرآباد، ساری و فریدونکنار دوره‌های مختلف آموزشی از جمله آشنایی با قانون مدیریت خدمات کشوری، مدیریت ساختارهای سازمانی، مبارزه با قاچاق مواد مخدر سطح ۳، همایش سامانه بازبینی و حساسی پس از ترخیص، حسابداری دولتی و اعتبارات هزینه‌ای، یگان انتظامی حفاظت گمرکی را با همکاری دفتر مطالعات و تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران، مدیریت آموزش و پژوهش، اداره کل حراست استان مازندران، مجتمع آموزشی دیباگران، مجتمع آموزشی ادیب طبرستان و... برگزار کرد.

صدور نخستین محموله میوه و تره بار از بندر دیر بوشهر به کویت



مدیر گمرک بندر دیر استان بوشهر گفت: برای نخستین بار محموله ۴۵۰ تنی میوه و تره بار از این بندر به مقصد کشور کویت صادر شد.

فضل‌الله احمدی افزود: این محموله که ارزش آن ۱۰۰ هزار دلار بود با یک فروند کشتی متعلق به تجار بومی این شهرستان به مقصد کشور کویت ارسال شد. مدیر گمرک بندر دیر اظهارداشت: گمرک این بندر آمادگی کامل دارد که به صورت شبانه‌روزی تشریفات گمرکی صادرات را در کمترین زمان ممکن انجام دهد. وی در ارتباط با ظرفیت اسکله بندر دیر اضافه کرد: اسکله تجاری بندر دیر با ظرفیت پهلوگیری ۱۰ لاندینگ کرافت و ۶ شناور چوبی و سنتی می‌تواند بارگیری همزمان کالاهای صادراتی به کشورهای مختلف به‌ویژه حوزه خلیج فارس را انجام دهد.

ترخیص تجهیزات پزشکی از گمرک بوشهر در کمتر از ۲۴ ساعت

۴ کانتینر محتوی ۱۰ دستگاه سی‌تی اسکن جهت استفاده بیمارستان‌های کشور در کمتر از ۲۴ ساعت از گمرک بوشهر ترخیص شد.

بهروز قره بیگی ناظر گمرکات استان بوشهر در این باره گفت: پس از اظهار کالای یادشده طی ۶ فقره اظهارنامه، ۴ کانتینر محتوی ۱۰ دستگاه سی‌تی اسکن پیشرفته به ارزش ۲ میلیون و ۷۳۲ هزار یورو با ارائه خدمات فوق‌العاده و با پذیرش حداقل اسناد در قالب مجوز خاص و با پیگیری و اقدام جهادی کارکنان گمرک بوشهر در کمتر از ۲۴ ساعت از این گمرک ترخیص و برای تحویل به بیمارستان‌های کشور به داخل کشور حمل شد.

با همکاری تمامی نهادها از جمله بنادر و دریانوردی، پایانه‌های حمل و نقل عمومی و راه آهن روند واردات و صادرات در بندر امام نه تنها کند نشده بلکه افزایشی هم بوده است.

ناظر گمرکات استان خوزستان:

۸۵ درصد واردات و صادرات استان خوزستان از بندر امام خمینی (ره) انجام می شود

مرزهای شلمچه و چذابه هفته‌ای یکبار آن هم برای تردد ۲۰۰ کامیون بازگشایی شود، اما به دنبال افزایش فعالیت و روند عادی سازی برای صادرات از این دو مرز هستیم.



ناظر گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز گفت: روند واردات و صادرات در بندر امام (ره) نه تنها کند نشده بلکه افزایشی هم بوده است و ۸۵ درصد کل واردات و صادرات استان از طریق این بندر انجام می شود.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خوزستان، غلامرضا بلوطی میرزا افزود: عمده تجارت استان در بندر امام (ره) انجام می شود و از لحاظ رتبه بندی در مورد میزان حجم بار و حجم درآمد این گمرک در جایگاه اول قرار دارد.

بلوطی میرزا اظهار داشت: در مجموع ۸۵ درصد کل واردات و صادرات از بندر امام خمینی (ره) صورت می گیرد.

وی افزود: خوشبختانه با همکاری تمامی نهادها از جمله بنادر و دریانوردی، پایانه‌های حمل و نقل عمومی و راه آهن روند واردات و صادرات در بندر امام نه تنها کند نشده بلکه افزایشی هم بوده است.

ناظر گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز تصریح کرد: در بنادر آبادان و خرمشهر نیز با وجود کاهش ثبت سفارش واردات، این بنادر همچنان فعالیت اقتصادی

تخلیه بیش از ۱/۷ میلیون تن نهاده‌های دامی در بندر امام خمینی (ره) طی سال جاری

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: از ابتدای سال جاری تا اوایل اردیبهشت ماه، ۳۰ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) پهلوگیری کرده و بیش از یک میلیون و ۷۴۹ هزار تن انواع کالا از جمله انواع نهاده‌های دامی تخلیه شده است.

عادل دریس با اشاره به تخلیه و توزیع سریع گندم در مبادی مصرف، اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا اوایل اردیبهشت ماه، ۱۱ فروند کشتی حامل گندم در بندر امام خمینی (ره) پهلو گرفته است.

بر اساس این گزارش تخلیه انواع کالاهای غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در فروردین ماه سال جاری با ۱۵ درصد رشد به بیش از یک میلیون و ۷۹۱ هزار تن رسید.

ایرانی ممانعت به عمل آورده و کالاهای صادراتی این استان فعلاً از مرز باشماق و پرویزخان به مقصد کشور عراق ارسال می شود.

ناظر گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز یادآور شد: کشور عراق پیشنهاد کرده که

ملوانی و صادراتی بوده که با رکود مواجه شدند ولی تلاش می کنیم رونق را به این دفاتر برگردانیم. وی با اشاره به تعطیلی هر دو مرز استان خوزستان گفت: متأسفانه با توجه به قوانین دوگانه عراق، طرف عراقی در مرزهای شلمچه و چذابه از ورود کالای

دارند؛ البته بخشی از روند صادرات این بندر از ویروس کرونا متأثر شده به دلیل اینکه کشورهای مقصد ورود لنج‌ها را نمی پذیرند. بلوطی میرزا گفت: طی ماه‌های اخیر به دلیل شیوع ویروس کرونا بیشترین خسارت متوجه دفاتر ترخیص کالای

فعالیت بازارچه مرزی کیله سردشت از سر گرفته شد

راستای پیشگیری از شیوع بیماری ویروس کرونا صورت گرفته بود، افزود: فعالیت اقتصادی این بازارچه با رعایت پروتکل بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی و هوشمند با استقرار گیت تشخیص غربالگری، تب سنجی در مبادی ورودی و خروجی و محدودیت زمانی در جهت پیشگیری از این بیماری بلامانع است. بازارچه مرزی کیله در ۱۵ کیلومتری سردشت واقع است و سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون دلار کالا از این بازارچه صادر می شود.

گمرک مرزی سردشت که به مدت سه ماه در پی شیوع بیماری ویروس کرونا تعطیل شده بود بازگشایی شد.

فرماندار سردشت در این باره گفت: در پی اعلام عراق مبنی بر بازگشایی مرز کیله سردشت، فعالیت اقتصادی این بازارچه بعد از سه ماه تعطیلی از سر گرفته شد.

اقصی نخشی پور با بیان اینکه تعطیلی بازارچه مرزی کیله در

کاهش زمان انجام تشریفات ترخیص کالا در گمرک چهارمحال و بختیاری



صادراتی این استان خواند و اظهار داشت: کالاهای صادراتی به کشورهای عراق، افغانستان، ارمنستان و هندوستان ارسال شد. مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: متوسط زمان انجام تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی در سال ۹۸ نسبت به سال قبل از آن کاهش یافته و کالاها با سرعت بیشتری صادر می شود.

مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری گفت: در سال ۹۸ بیش از ۸۳ میلیون دلار کالا به وزن ۶۱۶ هزار تن از این گمرک به خارج از کشور صادر شد.

اسماعیل الهادی افزود: بیشترین حجم صادرات را کلینکر تولیدی شرکت سیمان شهر کرد تشکیل می داد. وی بادام را از دیگر محصولات مهم

عوامل مؤثر در جهش تولید

ادامه از صفحه اول
متأسفانه یکی از آفت‌های مهلک و به شدت مخرب در حوزه‌های تولید و کسب و کار، وجود دلالان و واسطه‌گران بد و سودجو است که ضمن کم اثر کردن تلاش‌ها و تصمیمات دولت برای بهبود فعالیت‌های مولد و رونق تولید، موجب اختلال در نظم اقتصاد کشور و فشار مضاعف بر مردم می شود. کوتاه کردن دست عوامل سودجو و فرصت طلب در حوزه‌های تولید و تجارت بی تردید آثار مثبت بیشتری از اقدامات حمایتی دولت از فعالان اقتصادی نداشته باشد، کمتر از آن هم نیست. بنابراین هم دستگاه‌های نظارتی و بازرسی دولت و هم قوه قضاییه باید به طور جدی و همه جانبه با عوامل و عناصر تهدید و بی ثبات کننده در بخش‌های فوق مقابله کنند.

نکته مهم دیگر آنکه در کنار تلاش‌هایی که برای مبارزه با فساد و مجازات مجرمان اقتصادی توسط دستگاه قضا صورت می گیرد و به نوبه خود قابل توجه است، باید با یک برنامه ریزی اصولی و صحیح زمینه‌های سوء استفاده و بروز فساد را از میان برد. این کار اگرچه بسیار سخت و نفس گیر است، اما شدنی است و می تواند مجرای ورود به یکی از بهترین و سالم ترین فضاها کسب و کار و در نتیجه دستیابی به هدف بزرگ جهش تولید باشد.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان بیان کرد تعامل روسیه و استان اصفهان در چارچوب موافقت نامه تجاری اوراسیا



مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: در سال گذشته روسیه بیشترین سهم از تعاملات صادراتی و وارداتی را در بین کشورهای اوراسیا با اصفهان داشته است.

رسول کوهستانی پزوه با اشاره به اهمیت تجارت با اتحادیه اوراسیا اظهار داشت: مجموعه کشورهای اوراسیا شاخص‌های اقتصادی مهمی از جمله رتبه نخست استخراج نفت با دارایی ۱۴/۵ درصد از منابع کل جهان، رتبه اول تولید گاز جهان با ۲۰/۲ درصد از سهم جهانی و رتبه چهارم تولید انرژی برق با ۴/۹ درصد از سهم جهان را دارند.

وی با تأکید بر اهمیت تجارت خارجی اصفهان با این مجموعه بزرگ تصریح کرد: سه کشور عضو اتحادیه اوراسیا یعنی روسیه، قزاقستان و ارمنستان با ایران مرز دریایی و زمینی دارند. مدیرکل گمرکات استان اصفهان با اشاره به اینکه سال گذشته ۲۱ میلیون و ۹۴۷ هزار و ۸۵۳ کیلوگرم کالا با ۶۶۱ اظهارنامه به ارزش ۲۹ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۴۶۶ دلار از استان اصفهان به کشور روسیه صادر شد، اظهار داشت: ارزش دلاری صادرات به کشور ارمنستان ۱۹ میلیون و ۳۸۱ هزار و ۵۲۴ دلار و قزاقستان دو میلیون و ۲۱۳ هزار دلار بوده است.

وی ارزش دلاری صادرات به دیگر کشور منطقه اوراسیا یعنی بلاروس را ۵ میلیون و ۴۲۲ هزار و ۵ دلار اعلام کرد و افزود: در سال گذشته صادرات از استان اصفهان به کشور قرقیزستان دو میلیون و ۸۷۲ هزار و ۸۶۷ دلار بود.

کوهستانی پزوه در مورد واردات از کشورهای روسیه و قزاقستان در سال گذشته گفت: ارزش دلاری واردات از کشور روسیه به استان اصفهان ۶ میلیون دلار به وزن ۲/۷ هزار تن و سهم واردات از کشور قزاقستان بالغ بر دو میلیون دلار به وزن ۲ هزار تن بود.

با توجه به اهمیت مرز آستارا و اجرا کردن پروتکل‌های جهانی مبارزه با ویروس کرونا، استقرار نیافتن ایستگاه‌های قرنطینه جهت ضد عفونی کردن محموله‌ها، کم‌عرض بودن تنها پل مرزی مشترک آستارا و مناسب نبودن زیرساخت و مدیریت پایانه ریلی آستارا و کمبود ابزارهای تخلیه و بارگیری و نبود انبارهای سردخانه‌ای برای محصولات کشاورزی و دامی مشکلاتی را در این مرزها به وجود آورده است.

گزارش تحلیلی عملکرد گمرکات استان گیلان در سال ۹۸

برای بررسی چگونگی ترخیص کالاها، ابوالقاسم یوسفی نژاد در این نامه نماینده‌ای را برای حضور در تیم مذکور معرفی کرده تا پیگیری لازم جهت تسریع در ترخیص کالاها، یاد شده با رعایت قوانین و مقررات انجام شود.

درخواست رسیدگی به وضعیت گمرک مرزی آستارا

ناظر گمرکات استان گیلان همچنین با ارسال نامه‌ای به استاندار این استان با اشاره به افزایش حجم صادرات از گمرک آستارا و وضعیت نامناسب این گمرک آستارا و استقرار و ارائه خدمات ۲۴ ساعته تمامی دستگاه‌های ذی‌مدخل در امر تجارت در این مرز شد.

در بخشی از این نامه آمده است: شیوع ویروس کرونا، ارائه خدمات شبانه‌روزی، ورود کالاهای اساسی و ضروری به صورت ۲۴ ساعته، نبود تجهیزات بهداشتی و ضد عفونی کننده در مرزها و مبادی استان، کمبود نیروی انسانی، عدم استقرار برخی دستگاه‌های متولی... از جمله مواردی است که همکاران گمرک در کنار ارائه خدمات گمرکی با آن درگیر می‌باشند. در این بین مرز آستارا با توجه به بسته شدن دیگر مرزهای مشترک با کشورهای CIS و درخواست برخی کشورهای مشترک المنافع جهت تردد کامیون‌های تجاری این کشورها از مرز آستارا و افزایش تردد کامیون‌ها به ویژه بالا رفتن حجم صادرات به کشور روسیه از این مرز، عملاً گمرک آستارا بیش از چند برابر ظرفیت خود در حال فعالیت می‌باشد، این امر در چنین شرایط بحرانی و نبود اقدامات بهداشتی و قرنطینه‌ای، همکاران گمرک را شدیداً در معرض خطر قرار داده است، از این رو خواهشمند است دستور فرمایید تا تدابیر لازم جهت استقرار و ارائه خدمات ۲۴ ساعته تمامی دستگاه‌های ذی‌مدخل در مرز آستارا، استقرار تیم بهداشتی مجهز جهت رصد و کنترل ورودی و خروجی مرز و حمایت بهداشتی از کارکنان مستقر و انجام پروتکل‌های بهداشتی ستاد ملی مقابله با کرونا، در دستور کار قرار گیرد.

استانداری تشکیل شد، با اشاره به ارزش دلاری صادرات غیرنفتی سال ۹۸ و افزایش آن نسبت به سال ۹۷ به میزان دوازده درصد از افزایش صادرات غیرنفتی در فروردین ۹۹ خبر داد و گفت: شیوع جهانی ویروس کرونا، بر روابط تجاری کشورها با یکدیگر تأثیر منفی گذاشته است. بسیاری از کشورها، مرزها و بنادر تجاری خود را در روزهای پایان سال بسته بودند و تنها مرز فعال ایران با کشورهای CIS و اوراسیا مرز زمینی و پایانه ریلی آستارا بود که بدلیل عدم فعالیت سایر مرزها ترافیک دو برابری را نسبت به مدت مشابه تجربه کرد و شاهد افزایش بی‌سابقه تردد کامیون‌های تجاری بود.

وی افزود: طبق توافقات صورت گرفته با گمرک آذربایجان فعالیت این مرز به صورت ۲۴ ساعته حتی در روزهای تعطیل انجام پذیرفت و این امر باعث افزایش صادرات غیرنفتی در فروردین سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه در سال قبل به میزان (۸۴ درصد وزنی و ۶۷ درصد دلاری) شد.

یوسفی نژاد تأکید کرد: با توجه به اهمیت مرز آستارا و اجرا کردن پروتکل‌های جهانی مبارزه با ویروس کرونا، استقرار نیافتن ایستگاه‌های قرنطینه جهت ضد عفونی کردن محموله‌ها، کم‌عرض بودن تنها پل مرزی مشترک آستارا و مناسب نبودن زیرساخت و مدیریت پایانه ریلی آستارا و کمبود ابزارهای تخلیه و بارگیری و نبود انبارهای سردخانه‌ای برای محصولات کشاورزی و دامی مشکلاتی را در این مرزها به وجود آورده است.

ناظر گمرکات استان گیلان در ادامه گفت: وجود بخشنامه‌های دست و پاگیر و لحظه‌ای، تأخیر در صدور مجوزها و ارسال برخی نمونه‌ها به تهران بویژه در بحث واردات، عملکرد گمرک را دشوار و تسهیل در تجارت را با مشکل مواجه می‌کند.

اعلام آمادگی برای کمک به ترخیص فوری کالاهای اساسی

ناظر گمرکات استان گیلان با ارسال نامه‌ای به معاون اجتماعی و پیگیری از وقوع جرم دادگستری گیلان و دادستان بندرانزلی آمادگی این گمرکات را جهت تشکیل تیم‌های بازرسی



بندر فعال (بندر انزلی، بندر کاسپین، بندر آستارا)، مرز زمینی آستارا، مرز ریلی آستارا و ۷- حمل یکسره کالاهای اساسی و تخلیه کشتی در کمترین زمان ممکن
۸- استفاده از ظرفیت ریلی گمرک آستارا برای انتقال کالاهای صادراتی و واردات همزمان ورود کالاهای اساسی
۹- راه‌اندازی میز اوراسیا در استان گیلان و انتخاب مدیر گمرک استان به‌عنوان دبیر میز اوراسیا در استان و پیگیری‌های تعرفه‌های ترجیحی کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا

افزایش صادرات غیرنفتی از گمرکات استان گیلان در نخستین ماه از سال ۹۹

ناظر گمرکات استان گیلان از رشد صادرات غیرنفتی در فروردین سال ۹۹ در استان گیلان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات استان گیلان در اولین جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان گیلان در سال جدید که به‌صورت مشترک با شورای گفت‌وگو در سالن اجتماعات غدیر

ناظر گمرکات استان گیلان گفت: در سال ۹۸ میزان قطعی از این گمرکات ۷۷۴ هزار و ۹۵۷ هزار تن به ارزش ۲۱۴ میلیون و ۴۹۵ هزار و ۵۱۸ دلار بود که نسبت به سال ۹۷ از لحاظ وزنی و ارزشی به ترتیب ۴ درصد کاهش و ۱۲ درصد رشد نشان می‌دهد.

ابوالقاسم یوسفی نژاد عمده‌ترین کالاهای صادراتی استان در سال ۹۸ را محصولات نباتی، مصنوعات آن، مواد معدنی و سرامیک، محصولات شیمیایی، مصنوعات پلاستیکی برشمرد که به کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان، عراق، کشورهای حوزه خلیج فارس و اروپا صادر شد.

وی افزود: بیشترین حجم صادرات استان را دو کشور روسیه و آذربایجان به خود اختصاص دادند. همچنین در این مدت بیش از ۳۷۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۱۰ میلیون و ۴۷۷ هزار دلار به صورت صادرات چمدانی به کشور آذربایجان صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۶۷ درصد رشد داشت.

یوسفی نژاد تصریح کرد: در بین گمرکات استان گیلان، گمرک آستارا به لحاظ ارزشی ۷۵ درصد صادرات استان را به خود اختصاص داده است و گمرکات بندر انزلی و منطقه آزاد انزلی در رده‌های بعدی قرار دارند.

وی اظهار داشت: در همین مدت معادل ۵۰۳ هزار و ۳۴۸ تن کالا به ارزش ۶۸۰ میلیون و ۳۰۶ هزار و ۸۷۰ دلار به گمرکات استان گیلان وارد شد که در مقایسه با سال ۹۷ به لحاظ وزنی و ارزش ۱۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

عمده‌ترین کالاهای ورودی به استان کالاهای اساسی (غلات)، انواع روغن، خطوط تولید، گوشت گرم، چوب و تخته، خمیر کاغذ و محصولات شیمیایی، آهن‌آلات بود و بیشترین حجم آن از کشور روسیه و قزاقستان وارد شد. کشورهای امارات، ژاپن، ایتالیا، چین، اسپانیا و ترکیه در رده‌های بعدی قرار داشتند.

ناظر گمرکات استان گیلان یادآور شد: گمرک بندر انزلی به لحاظ وزنی در سال گذشته در بین گمرکات کشور رتبه چهارم به

خود اختصاص داد.

اقدامات انجام شده در راستای رونق تولید

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، یوسفی نژاد در بخش دیگری از سخنانش به اقدامات انجام شده توسط گمرکات گیلان در راستای تحقق شعار سال ۹۸ مبنی بر رونق تولید اشاره کرد و آنها را به این شرح اعلام کرد:

- ۱- اعلام بسته‌های حمایتی در جهت رونق تولید و افزایش صادرات غیرنفتی
- ۲- توسعه انبارهای اختصاصی در جهت تسریع ترخیص خطوط تولیدی و مواد اولیه کارخانجات تولیدی استان و کاهش هزینه‌های انبارداری و حمل‌ونقل
- ۳- قبول ضمانت‌نامه‌های بانکی به جای وجه نقد بابت حقوق ورودی و مالیات ارزش افزوده
- ۴- معرفی فعالان مجاز اقتصادی و استفاده از تسهیلات مربوط به آنان
- ۵- شبانه‌روزی شدن امر صادرات و ترخیص کالاهای اساسی در استان
- ۶- توسعه گمرکات و بنادر تحت پوشش در استان و مرز ریلی آستارا به سه

مشارکت کارکنان گمرکات استان قم در طرح همدلی مومنانه

سازمان جهانی گمرک هر ساله با اعطای گواهی‌نامه شایستگی به تعدادی از کارکنان گمرکات عضو این سازمان در سراسر جهان از عملکرد و اقدامات آنان در جهت ارائه خدمات مطلوب به جامعه تجاری قدرانی می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان قم، این گواهی‌نامه در تاریخ ۲۶ ژانویه ۲۰۲۰ و به مناسبت روز جهانی گمرک صادر شده است.

که از این تعداد، ۶۰ درصد در اختیار کمیته امداد امام خمینی (ره) قرار گرفت و ۴۰ درصد باقی‌مانده به طور مستقیم در میان نیازمندان توزیع شد.

اعطای گواهی‌نامه شایستگی از سوی WCO به کارمند گمرک استان قم

حسین سیفی معاون امور گمرکی سلفچگان موفق به کسب گواهی‌نامه شایستگی از سوی سازمان جهانی گمرک شد.

در راستای اجرای فرمان مقام معظم رهبری و مشارکت در طرح «همدلی مومنانه»، کارکنان گمرکات استان قم همچون سال‌های گذشته اقدام به تهیه و توزیع بسته‌های اقلام حمایت معیشتی در ماه مبارک رمضان کردند.

در این امر خداپسندانه که با مشارکت مدیران، کارمندان و کارکنان این اداره صورت گرفت، ۱۰۰ بسته اقلام حمایتی شامل برنج، روغن، خرما، ماکارونی، شکر و سویا تهیه شد





در بخش صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان) ۴۸۰ فقره اظهارنامه به ارزش ۱۸ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۷۱۷ دلار به وزن بیش از ۷۶ هزار و ۹۰۱ تن ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۷ درصد کاهش و از نظر ارزش ۱۵۴ درصد و از لحاظ وزن ۴۵ درصد افزایش داشت.

استان‌ها

رشد ۶۶ درصدی ارزش صادرات کالا از گمرکات خراسان جنوبی در فروردین ماه

تعداد ۳ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش ۳۷ هزار و ۸۰۸ دلار به وزن ۳۳ تن تشکیل شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۵۰ درصد از نظر ارزش ۲۲ درصد و از لحاظ وزن ۱۹۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. عمده اقلام وارداتی به استان را شاهدهانه بو داده، گوسفند و ماسک تشکیل می‌داد که از کشورهای همسایه وارد شد. مدیر کل گمرکات خراسان جنوبی در ادامه گفت: از ابتدای سال جاری به ۱۹ مسافر ورودی و ۱۴۹ مسافر خروجی از گمرک ماهیرود خدمات گمرکی ارائه و تشریفات مسافری امور گمرکی آنها انجام شده است که این ارقام نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر مسافرین ورودی ۹۹ درصد و مسافرین خروجی ۸۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی افزود: در فروردین ماه امسال تعداد ۸۷ دستگاه کامیون حامل فوفل، کود اوره و پنل خورشیدی از کشورهای اندونزی، چین و ترکمنستان از طریق گمرک ماهیرود به کشور افغانستان ترانزیت شد.



عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل صیفی‌جات، سیمان، تخم مرغ خوراکی، خوراک آماده طیور، گازوئیل، هیدروکربن سبک، خرما، کاشی و سرامیک، تانکر فلزی و نمک بود که به کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه و آذربایجان صادر شد. خاشی اظهارداشت: از ابتدای سال ۹۹

کشور، خروجی از گمرک ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان ۴۸۰ فقره اظهارنامه به ارزش ۱۸ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۷۱۷ دلار به وزن بیش از ۷۶ هزار و ۹۰۱ تن ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۷ درصد کاهش و از نظر ارزش ۱۵۴ درصد و از لحاظ وزن ۴۵ درصد افزایش داشت.

بیش از ۱۳۳ هزار و ۸۴۸ تن کالا به ارزش ۲۳ میلیون و ۵۴۹ هزار و ۳۳۹ دلار در یک ماهه نخست سال جاری از گمرکات استان خراسان جنوبی صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۱۳ درصد و از حیث ارزش ۶۶ درصد افزایش داشت.

محمدعلی خاشی قلعه‌نو مدیر کل گمرکات خراسان جنوبی با بیان مطلب فوق گفت: در بخش صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهیرود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی ماهیرود از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۱۸۲ فقره اظهارنامه صادراتی به وزن ۵۶ هزار و ۹۴۷ تن و به ارزش ۴ میلیون و ۸۳۶ هزار و ۶۲۲ دلار ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن از نظر تعداد اظهارنامه ۲۱ درصد افزایش، از لحاظ وزن ۱۳ درصد و از نظر ارزش ۲۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی افزود: در بخش صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات

صادرات ۱۱۲ میلیون دلار کالا از گمرکات استان کرمانشاه در فروردین ماه سال جاری

این گمرکات را رب گوجه‌فرنگی، هندوانه تازه، پنیر، فرآورده‌های مخصوص تغذیه کودکان شیرخوار، خربزه، سیب تازه، شیر و خامه شیر که میزان مواد چرب آن مساوی یک درصد یا کمتر باشد، بیسکویت‌هایی که به آنها مواد شیرین کننده افزوده‌اند، خیار و خیار ترشی تازه یا سرد کرده، کولرهای آبی خانه با هوادهی حداکثر ۸۰۰۰ فوت مکعب در دقیقه، بادمجان تازه یا سرد کرده، انواع شیر و خامه و گریدلوله به صورت پودر، عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

وی مجموع اقلام صادراتی در یک ماهه نخست سال ۱۳۹۹ از گمرکات کرمانشاه و پرویزخان را ۱۹۸ نوع کالا عنوان کرد و گفت: در این مدت از گمرکات استان کرمانشاه به ۸ کشور صادرات قطعی صورت گرفته است.



و ۵۲۷ دلار کالا با وزن ۹۳ هزار و ۱۱۷ تن از طریق مرز پرویزخان به خارج از کشور صادر کرده‌اند. ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق

وی افزود: ۱۹۱ هزار و ۶۷۵ تن از کالاهای فوق به ارزش ۶۸ میلیون و ۱۹ هزار و ۶۷۱ دلار در گمرکات کرمانشاه و پرویزخان، اظهار شده و سایر گمرکات کشور نیز در این مدت ۴۴ میلیون و ۹۹۱ هزار

ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک کرمانشاه گفت: در یک ماهه نخست سال جاری ۱۱۲ میلیون و ۸۶۸ هزار و ۲۳۳ دلار کالا به وزن ۲۸۴ هزار و ۴۱۰ تن از گمرکات استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد است.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه، خلیل حیدری گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و به تبع آن ایجاد محدودیت در تردد مرزی، کشور عراق فعالیت‌های تجاری خود را با ایران محدود نموده و از بین گمرکات مرزی خسروی و پرویزخان و بازارچه مرزی سومار، شوشمی و شیخ‌صله، تنها گمرک مرزی پرویزخان در حال تبادل کالا با کشور عراق است.

صدور ۱۶ میلیون دلار کالا از گمرکات استان مرکزی در فروردین ماه



ویژه اقتصادی کاوه است. براساس این گزارش عمده کالاهای صادر شده از این گمرکات شامل انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سنگین، بلورجات و ظروف شیشه‌ای، قوطی آلومینیومی، چپیس، شمش روی، فروسیلیسیوم، بیسکویت، مقاطع فولادی، ناودانی و کاغذ کارتن‌سازی بود که به کشورهای افغانستان، عراق، آذربایجان، ترکیه و آلمان و به سایر کشورها صادر شد. در این مدت همچنین ۵ هزار و ۹۸۱ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۳۱۱ هزار و ۴۱۶ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد و ترخیص شد. از کل آمار واردات ۳ هزار و ۱۱۴ تن به ارزش ۸ میلیون و ۲۳۴ هزار و ۳۵۲ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

ویژه اقتصادی کاوه است. براساس این گزارش عمده کالاهای صادر شده از این گمرکات شامل انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سنگین، بلورجات و ظروف شیشه‌ای، قوطی آلومینیومی، چپیس، شمش روی، فروسیلیسیوم، بیسکویت، مقاطع فولادی، ناودانی و کاغذ کارتن‌سازی بود که به کشورهای افغانستان، عراق، آذربایجان، ترکیه و آلمان و به سایر کشورها صادر شد. در این مدت همچنین ۵ هزار و ۹۸۱ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۳۱۱ هزار و ۴۱۶ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد و ترخیص شد. از کل آمار واردات ۳ هزار و ۱۱۴ تن به ارزش ۸ میلیون و ۲۳۴ هزار و ۳۵۲ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

روند واردات و صادرات از گمرکات استان مرکزی در نخستین ماه از سال ۹۹ کاهشی بود.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مرکزی، در فروردین ماه سال جاری بیش از ۳۴ هزار تن کالا به ارزش بالغ بر ۱۵ میلیون و ۸۷۰ هزار دلار از این گمرکات به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۶۴ درصد و از حیث ارزش دلاری ۷۴ درصد کاهش داشت. از کل آمار ارائه شده در زمینه صادرات ۳ هزار و ۶۸۵ تن به ارزش دو میلیون و ۶۸۵ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانیان (زرنده) و ۱۰ هزار و ۶۴۰ تن به ارزش ۳ میلیون و ۸۰۷ هزار دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه

گمرکات مازندران سال ۹۹ را با رشد صادرات آغاز کرد

در نخستین ماه سال ۹۹، صادرات انواع کالا از گمرکات مازندران از ۱۴ و ۷۶۹ میلیون دلار گذشت. در این مدت همچنین بیش از ۸۴ میلیون و ۶۸ هزار دلار کالا از طریق گمرکات استان مازندران وارد کشور شد. به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان مازندران، طی فروردین ماه سال ۹۹ علی‌رغم شیوع کرونا و پیروسی با تلاش و خدمات‌رسانی بی‌وقفه کارکنان این گمرکات بیش از ۸۷ هزار تن انواع کالا از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، آمل، ساری و فریدونکنار بارگیری و به مقصد ۱۳ کشور از جمله قزاقستان، روسیه، عراق، ترکمنستان و امارات صادر شد که از نظر وزنی ۲۳ درصد نسبت مدت مشابه سال ۹۸ رشد نشان می‌دهد.

اقلام عمده صادراتی شامل فرآورده‌های لبنی، سیمان، کاغذ، بستنی و سایر شربت‌های یخ‌زده و خرما بود. بنابراین گزارش، طی همین مدت از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار بیش از ۲۷۱ هزار تن انواع کالا شامل جودامی، ذرت دامی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی و نباتی، دانه‌های روغنی و گندم از طریق گمرکات استان مازندران و از ۱۳ کشور از جمله روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، آلمان و قزاقستان وارد شد.

این گزارش حاکی است درآمد گمرکات استان مازندران از تجارت خارجی در فروردین ماه سال ۹۹ از مرز ۲۹۱ میلیارد و ۸۰۴ میلیون ریال گذشت که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ رشد ۳۶ درصدی داشت.

در این مدت ۱۹۲ تن کالا شامل ماشین‌آلات صنعتی و لوله فولادی به ارزش ۱ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۷۱۲ دلار از طریق گمرکات استان مازندران از کشورهای روسیه و قزاقستان به مناطق ویژه اقتصادی و آزاد کشور ترانزیت خارجی شد که از نظر ارزشی رشد ۶۷ درصدی نسبت به فروردین ۹۸ داشته است.

طی همین مدت ۱۹۲ تن ماشین‌آلات صنعتی و لوله فولادی به ارزش ۱ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۷۱۲ دلار از طریق گمرکات استان مازندران از کشورهای روسیه و قزاقستان به مناطق ویژه اقتصادی و آزاد کشور ترانزیت خارجی شده است که از نظر ارزشی رشد ۶۷ درصدی نسبت به فروردین ۹۸ نشان می‌دهد.



تعمیر تاکتیک در کنار شرطهای سه جانبه و با اولادگر کرده است که به فکر تهیه لوازم و امکانات کشور و رفاههای کشور از طریق امکانات داخلی باشد.

گزارش سخنگوی گمرک از وضعیت مرزهای تجاری کشور



سخنگوی گمرک در مورد آخرین وضعیت مرزهای کشور، اظهارداشت: بازارچه مرزی پیشین در جنوب سیستان و بلوچستان بین ایران و پاکستان، برای جابجایی مواد غذایی به صورت یک روز در میان بازگشایی شده و از ۸ صبح تا بعدازظهر فعال است، ضمن اینکه حداکثر ۲۰ کامیون و ۴۰ تا ۵۰ وانت و کامیونهای کوچک اجازه تردد دارند.

سخنگوی گمرک ایران افزود: بازارچه مرزی ریمدان بین ایران و پاکستان نیز، با همین شرایط بازگشایی شده است.

وی یادآور شد: تمام مرزها شامل میلک، ماهیرود دوغارون به سمت افغانستان در حوزه

تجاری فعال است و در حوزه مسافری نیز، به دلیل اینکه صدور ویزا برای اتباع افغانستان آغاز شده، تجار و رانندگان و صنعت گران به شرط عدم مبتلا بودن به کرونا، می توانند تردد کنند.

سخنگوی گمرک ایران با بیان اینکه واردات و صادرات همچنان از طریق دریای خزر به کشورهای اطراف انجام می شود، گفت: در بنادر انزلی، آستارا، کاسپین، نوشهر، فریدون کنار و امیرآباد صادرات و واردات کالا داریم و کالاهای اساسی از سه بندر انزلی، امیرآباد و فریدون کنار وارد کشور می شود. وی افزود: مسیر ریلی به سمت آذربایجان و تبادل زمینی به شکل ترانشیپمنت فعال است؛ ضمن اینکه مسیر ترانزیتی ایران به روسیه با کامیونهای ایرانی در حال انجام می باشد.

لطیفی ادامه داد: در مرز نخجوان به صورت ترانشیپ منت فعالیت تجاری داریم و با ارمنستان هم ارتباط تجاری از طریق مرز نوردوز برقرار است. وی افزود: بعد از مدتی محدودیت، حجم تجاری ما با ارمنستان افزایش یافته و تقریباً در حال عادی شدن است. لطیفی گفت: مرزها با کشور ترکمنستان همچنان بسته است؛ البته در مرز سرخس و اینچه برون تونل های ضدغفونی در مسیر تردد کامیونی و ریلی بین دو کشور راه اندازی شده که امیدواریم به محض برداشته شدن محدودیتها و رفع تردد با استفاده از این ظرفیت جدید و اجرای پروتکل های



سید روحاله لطیفی، سخنگوی گمرک ایران در این باره گفت: با تصمیم کمیسیون مقابله با بحران جمهوری ازبکستان، محدودیت های حمل و نقلی برای کشورهای ایران، افغانستان و ایتالیا با رعایت دقیق موازین بهداشتی لغو شد.

وی افزود: مدت توقف برای کامیون های خارجی در ازبکستان برای رویه های ترانزیت، صادرات و واردات حداکثر ۱۰ روز تعیین شده است و رانندگان قبل از پایان این زمان باید این کشور را ترک کنند.

لغو محدودیت های ترانزیتی برای کامیون های ایرانی در ازبکستان

سفارت جمهوری اسلامی ایران در تاشکند لغو محدودیت های ترانزیتی برای کامیون های ایرانی در قلمرو کشور ازبکستان را اعلام کرد.

ترخیص قطعی و صدور پروانه برای ۲۲۰ هزار تن برنج خارجی

در این نامه آمده است:

به منظور بررسی وضعیت موجود و رفع مشکلات و اخذ نظرات اعضا انجمن، مورخ ۹۹/۲/۲ جلسه هیأت مدیره این انجمن با حضور منتخبین اعضا تشکیل و تصمیمات لازم اتخاذ گردید.

براساس این تصمیمات برای واردات برنج در سال ۹۹ با

توجه به شرایط اقتصادی کشور پیشنهاد مشخص این انجمن تخصیص ارز به صورت نیمایی و تغییر گروه کالایی می باشد. همچنین برای اعضای که محموله های خود را تا پایان سال ۹۸ به صورت درصدی ترخیص نموده اند.

تخصیص ارز ۴۲۰۰

تومانی به ثبت سفارش های

آنان مورد درخواست می باشد. مستحضرید زمان باقی مانده تا شروع ممنوعیت برای واردات کسری نیاز کشور بسیار کم است لذا نسبت به طرح تعویق زمان ممنوعیت واردات در جلسه تنظیم بازار کشور اقدام فرمایند.

مزید اطلاع به منظور جلوگیری از عودت محموله های موجود در بنادر ایران، مقرر گردید واردکنندگان با فروشندگان طرف خارجی مذاکره و تا تعیین تکلیف واردات برنج در ظرف مدت یک هفته فرصت لازم را اخذ نمایند.

خواهشمند بذل عنایت فرموده نسبت به اعلام نظر و پاسخ به موارد مذکور برای رفع بالاتکلیفی در اسرع وقت مساعدت فرمایید.

از ابتدای سال ۹۹ تاکنون بیش از ۱۰۶ هزار تن برنج خارجی از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است.

براساس این گزارش علاوه بر این ۱۰۶ هزار تن برنج که به صورت قطعی ترخیص شده است، ۱۱۴ هزار تن برنج به ارزش ۹۸ میلیون دلار نیز در گمرکات از ابتدای سال پروانه شده است و آماده ترخیص است.

برنج هایی که اظهار شدند در حال طی کردن رویه گمرکی برای ترخیص هستند و برای تسریع در ترخیص این کالاها براساس دستورالعمل گمرک، با هماهنگی دستگاه های مرتبط، به صورت درصدی ترخیص می شوند.

این گزارش حاکی است کشورهای طرف معامله برای واردات برنج های موجود، هند، پاکستان، تایلند، ترکیه و امارات بودند که تجار پس از انتقال برنج به کشور، مراحل قانونی ترخیص را در گمرکات چابهار، زاهدان، شهید رجایی، قشم، بندر امام(ره)، بوشهر و مشهد دنبال می کنند.

درخواست تعویق زمان ممنوعیت واردات برنج

رئیس انجمن واردکنندگان برنج ایران با ارسال نامه ای به قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهان تعویق زمان ممنوعیت واردات برنج شد.



دعوت از کارکنان علاقه مند به شرکت در دوازدهمین دوره مسابقه عکس سازمان جهانی گمرک

و حفاظت از جامعه به تصویر می کشد. مخصوصاً در این شرایط بحران سلامت جهانی.

با توجه به شرایط حاکم (شیوع ویروس کوید ۱۹)، عکس های مسابقه امسال از مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۲ (۲۲ ژوئن ۲۰۲۰) به بعد در یک گالری آنلاین به آدرس زیر که در وبسایت WCO در دسترس اعضا قرار گرفته نمایش داده می شود: <http://en/www.wcoomd.org/PhotoCompetition.aspx/us-about>

در این نامه از اعضا دعوت شده است تا با پر کردن فرم آنلاین در صفحه وب WCO یا توسط ایمیل رای خود را اعلام نمایند. نتایج به کلیه اعضا ابلاغ و به عکس برنده مسابقه در جلسه بعدی شورای WCO جایزه ای به رسم یادبود اعطاء خواهد شد.

معیار داوری در مورد عکس ها شامل هنری بودن، اصل بودن، موقعیت به تصویر کشیده شده و فضا و رنگ های آن خواهد بود.

عکس های ارسالی بایستی رنگی در یکی از قالب های TIF, JPEG, PDF, GIF با وضوح تصویر (رزولوشن) حداقل ۳۰۰ DPI در اندازه A3 ترجیحاً به صورت افقی و ابعاد ۲۹۷x۴۲۰ میلیمتر و با عنوان (title) و توضیح مختصر (caption) در فرم پیوست (و نه در خود عکس) ارسال گردد.

شایان ذکر است مهلت ارسال عکس برگزیده به سازمان جهانی گمرک حداکثر تا ۱۰ ژوئن ۲۰۲۰ (۱۳۹۹/۰۳/۲۱) می باشد.

خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به ارسال عکس منتخب حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۰ به همراه فرم تکمیل شده به این دفتر جهت انعکاس به سازمان جهانی گمرک اقدام نمایند.

سازمان جهانی گمرک طی اطلاعیه ای از کارکنان گمرکات عضو این سازمان برای شرکت در دوازدهمین دوره مسابقه سالانه عکس WCO دعوت به عمل آورد.

در این اطلاعیه از علاقه مندان خواسته شده است عکس های خود را که نشان دهنده نمادی از شعار سال ۲۰۲۰ سازمان جهانی گمرک با عنوان "گمرک، تقویت کننده ثبات برای مردم، شکوفایی اقتصادی و محیط زیست" است حداکثر تا دهم ماه ژوئن سال ۲۰۲۰ به این سازمان ارسال نمایند. مدیرکل دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران با ارسال نامه ای به مدیرکل حوزه ریاست کل و روابط عمومی، شرایط و چگونگی شرکت در این مسابقه را براساس نامه سازمان جهانی گمرک به این شرح اعلام کرد:

با عنایت به نامه دریافتی از سازمان جهانی گمرک طی نامه شماره ۲۰SL۰۰۶۱E مورخ ۲۷ آوریل ۲۰۲۰ (۱۳۹۹/۰۲/۰۸) (تصویر پیوست) به استحضار می رساند سازمان مذکور اعلام نموده است که قصد دارد دوازدهمین مسابقه سالانه عکس را با شرکت اعضای این سازمان در یک فعالیت لذت بخش به منظور گسترش دستاوردهای آن در سراسر جهان برگزار نماید.

در مسابقه عکس ۲۰۲۰، سازمان جهانی گمرک آماده دریافت عکس های ارائه شده توسط گمرکات کشورهای عضو می باشد که نشان دهنده شعار سال ۲۰۲۰ با عنوان "گمرک تقویت کننده ثبات برای مردم، شکوفایی اقتصادی و محیط زیست" و یا نمایشگر "گمرک در اقدام" (Customs in action) در زمینه نقش ها و مسئولیت های فراوان می باشد و به عنوان مثال کارکنان گمرک را در لباس های فرم در حال ایفای وظایف روزانه حیاتی برای تسهیل تجارت قانونی