



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

۱۰ تیر ماه ۱۴۰۰ | سال بیست و سوم | شماره ۹۶۷ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## رشد ۵۰۰ درصدی کشفیات مواد مخدر توسط گمرکات کشور در فصل بهار

کشفیات انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی، روان گردان ها و به ویژه کشف ۱۲۰ تن پیش سازهای مواد مخدر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در سه ماهه فصل بهار، نسبت به مدت مشابه، ۵۲۳ درصد رشد داشته است.

صفحه ۴



## رشد ۶۹ درصدی صادرات غیر نفتی در بهار ۱۴۰۰

صفحه ۲



## پیشنهاد گمرک به وزارت صمت برای حمایت از صادرات

به پرداخت عوارض صادراتی بر مبنای ارزش کالا باشد» لیکن این تبصره با تبصره ذیل ماده ۱۰۷ همان قانون که مقرر داشته «هرگاه در اظهارنامه صادراتی بیش از ده درصد کمتر یا بیشتر ارزش کالا غیر واقعی اظهار شود تا تسهیلات و مزایای غیر قانونی برای صاحب کالا ایجاد نماید، جریمه‌ای بین ده درصد تا صد درصد مابه‌التفاوت ارزش، اخذ می‌شود» مغایرت دارد.

صفحه ۲

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در نامه‌ای به معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت در مورد حمایت از صادرات پیشنهادی ارائه کرد. در نامه مهرداد جمال ارونقی آمده است: همانگونه که استحضار دارند تبصره ذیل ماده ۱۶ قانون مقرر داشته «تشخیص نامتناسب بودن ارزش گمرکی مانع از صدور کالا نیست و گمرک می‌تواند با اخذ تعهد، رسیدگی به ارزش را به بعد از صدور موکول نماید مگر در مواردی که صادرات کالا منوط

مقاله

## اهم اقدامات گمرک در حمایت از تولید کنندگان و رفع موانع تولید

مجموعه اقدامات و فعالیت‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای حمایت از تولید کنندگان بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی، دامداری و... که عمدتاً با ایجاد تسهیلات و ارائه خدمات ویژه گمرکی برای ترخیص مواد اولیه، نهاده‌های تولید، ماشین‌آلات و قطعات وارداتی واحدهای تولیدی صورت گرفته، تأثیر بسیار زیادی در دسترسی این واحدها به کالاهای یادشده و در نتیجه گردش چرخ‌های تولید، حفظ اشتغال و رویکرد مردم به کالاهای ساخت داخل داشته است.

طی سال‌های اخیر به ویژه پس از اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران و ایجاد محدودیت‌های اقتصادی و تجاری برای کشورمان، گمرک جمهوری اسلامی ایران در عمل به توصیه‌ها و رهنمودهای مقام معظم رهبری و مبنی بر حمایت و پشتیبانی همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی از تولید و تولید کنندگان و رفع موانع این حوزه و همچنین اجرای سیاست‌ها و تصمیمات دولت محترم در این زمینه، طرح‌ها و پروژه‌های گوناگونی را به اجرا گذاشته است که به طور خلاصه می‌توان به ترخیص درصدی و نسبه اقلام واسطه‌ای و نهاده‌های وارداتی تولید حتی تا ۹۰ درصد، بدون کد رهگیری بانک، قبول ضمانت بانکی با سررسیدهای یک ساله و شش ماهه به ویژه برای فعالان معتبر اقتصادی (AEO) و شرکت‌های دانش‌بنیان، حمل یکسره مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای به محل تولید، موافقت با ایجاد انبارهای اختصاصی تحت کلید گمرک و حمل کالا به طور مستقیم به این انبارها و ترخیص کالا تحت نظارت گمرک به منظور کاهش هزینه و زمان ترخیص کالا در گمرکات ورودی، ترانزیت داخلی کالاهای وارداتی از جمله مواد اولیه کارخانجات و شرکت‌های تولیدی از گمرکات مهم و شلوغ مرزی به گمرکات خلوت‌تر داخل کشور به منظور تسریع در انجام تشریفات ترخیص، همکاری و هماهنگی کامل با سایر سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی صادرکننده مجوز برای ترخیص کالاهای وارداتی مورد نیاز واحدهای تولیدی با هدف جلوگیری از تطویل مراحل اداری صدور مجوزها اشاره کرد.

ادامه در صفحه ۴

خبر هفته

## نگاه هفته

### تجارت خارجی با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا در مسیر رشد

طی سه ماهه ابتدای سال جاری بالغ بر ۶۶۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۶۴ میلیون و ۵۲۴ هزار و ۸۳۳ دلار از سوی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳۲ درصد و از حیث ارزش دلاری ۶۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

## گزارش هفته

### هشدار گمرک در مورد احتمال فاسد شدن برخی از کالای رسوب شده

از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه بیش از ۶٫۱ میلیون تن انواع کالای اساسی به ارزش ۳٫۱ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان مطلب فوق اظهارداشت: در این مدت از نظر وزنی، واردات کالاهای اساسی حدود ۱۰ درصد افت کرده اما ارزش واردات تقریباً ۲۷ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است.

صفحه ۶

## نکات ۱۵ گانه در مورد چگونگی ترخیص نسبه و درصدی نهاده‌های تولید

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای نکات ۱۵ گانه‌ای را در خصوص چگونگی ترخیص نسبه و درصدی نهاده‌های تولید وارداتی به گمرکات اجرایی کشور یادآور شد.

صفحه ۶

بخشنامه

## بررسی وضعیت پساکرونا در نشست شورای سازمان جهانی گمرک

نمایندگان حدود ۱۲۰ اداره گمرکی عضو سازمان جهانی گمرک (WCO) در اجلاس سیصد و هشتمین نشست شورای WCO که از ۲۴ تا ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱ به صورت مجازی برگزار شد، شرکت کردند. در حالی که جهان با یک چشم‌انداز خوش‌بینانه در تلاش برای بهبود وضعیت ناشی از بیماری کووید-۱۹ است. این نشست به ظرفیت‌سازی، قوانین منشأ، ارزیابی، نامگذاری و طبقه‌بندی، انطباق و تسهیل تجارت و همچنین موارد بودجه و مالی پرداخت.

صفحه ۸

فراسو

## قاچاق؛ تعاریف مصادیق و مجازات‌های قانونی آن

قاچاق واژه‌ای ترکی و از لحاظ لغوی به معنای «کاری که پنهانی و با تردستی انجام شود» می‌باشد.

صفحه ۱۰-۱۱

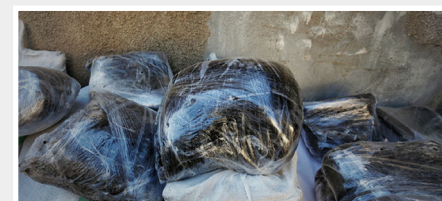
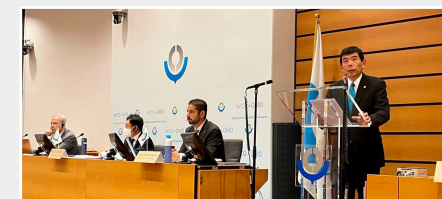
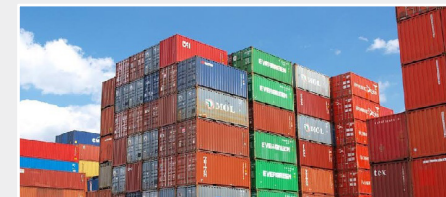
استان‌ها

## ۲

## رویداد هفته

### انتخاب گمرک ایران به عنوان عضو کمیته حسابرسی سازمان جهانی گمرک

یکصد و سی و هشتمین اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک به عنوان عالی‌ترین رکن اداری این سازمان به صورت مجازی از تاریخ سوم تا پنجم تیر ماه سال جاری (۲۴ لغایت ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱) با حضور دبیرکل، معاون دبیرکل و مدیریت‌های بخش‌های مختلف سازمان جهانی گمرک و رؤسای کل و نمایندگان گمرکات کشورهای عضو این سازمان برگزار شد.



مجموع تجارت خارجی ایران در بهار سال جاری ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است، که از نظر وزنی ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن و از حیث ارزش حدود ۷ میلیارد دلار نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد نشان می‌دهد.

رئیس کل گمرک ایران خبر داد

## رشد ۶۹ درصدی صادرات غیر نفتی ایران در بهار ۱۴۰۰



بود، که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲۱ درصد افزایش نشان می‌دهد و همچنان که پیشتر هم اعلام شد، این امر می‌تواند نشانه بهبود نسبی وضعیت ترانزیت و احتمالاً افزایش میزان آن در ماه‌های آینده باشد. میراشرفی همچنین درخصوص آمار کشفیات کالای قاچاق از سوی گمرکات کشور گفت: در سه ماهه ابتدای سال جاری کارکنان زحمتکش و سخت‌کوش گمرک به ویژه در گمرکات مرزی موفق به کشف ۵۳۰ میلیارد تومان انواع کالای قاچاق شدند و ۵۸۰ فقره پرونده در این خصوص در گمرک تشکیل شد.

وی افزود: عمده کشورهای طرف معامله واردات با ایران در مدت مذکور شامل امارات متحده عربی با ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، چین با ۶۸۳ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۸۸۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد دلار، آلمان با ۲۳۹ هزار تن به ارزش ۴۱۴ میلیون دلار و سوئیس با ۴۷۲ هزار تن به ارزش ۲۸۴ میلیون دلار بودند. رئیس کل گمرک ایران اظهارداشت: حجم ترانزیت کالای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۰ به میزان ۲ میلیون و ۷۴۲ هزار تن

وی افزود: روند افزایشی بازرگانی خارجی ایران در نخستین فصل از سال ۱۴۰۰ نشانه بهبود نسبی است که تراز تجاری مثبت ۴۷۶ میلیون دلاری را برای کشور به وجود آورده است. معاون وزیر اقتصاد اظهارداشت: در بهار امسال ۳۰ میلیون تن کالا به ارزش ۱۰ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار از گمرکات کشور به نقاط مختلف جهان صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۳۸ درصد و از لحاظ ارزش ۶۹ درصد رشد داشت. رئیس کل گمرک ایران در مورد مهمترین مقاصد صادراتی ایران در مدت مذکور گفت: چین با ۷ میلیون و یک صد هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و یکصد



## پیشنهاد گمرک به وزارت صمت برای حمایت از صادرات



«معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در نامه‌ای به معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت در مورد حمایت از صادرات پیشنهادی ارائه کرد.

در نامه مهرداد جمال ارونتقی آمده است: همانگونه که استحضار دارند تبصره ذیل ماده ۱۶ قانون مقرر داشته «تشخیص نامتناسب بودن ارزش گمرکی مانع از صدور کالا نیست و گمرک می‌تواند با اخذ تعهد، رسیدگی به ارزش را به بعد از صدور موکول نماید مگر در مواردی که صادرات کالا منوط به پرداخت عوارض صادراتی بر مبنای ارزش کالا باشد» لیکن این تبصره با تبصره ذیل ماده ۱۰۷ همان قانون که مقرر داشته «هرگاه در اظهارنامه صادراتی بیش از ده درصد کمتر یا بیشتر ارزش کالا غیر واقعی اظهار شود تا تسهیلات و مزایای غیرقانونی برای صاحب کالا ایجاد نماید، جریمه‌ای بین ده درصد تا صد درصد مابه‌التفاوت ارزش، اخذ می‌شود» مغایرت دارد.

لذا با توجه به نامگذاری سال جاری به عنوان سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و به منظور حمایت از صادرات کشور، پیشنهاد می‌شود: در صورت تأیید در جلسه‌ای مشترک نسبت به تنظیم پیش‌نویس مصوبه جهت طرح در جلسه ستاد تدابیر ویژه اقتصادی اقدام گردد تا پس از تنظیم و تصویب، براساس آن مصوبه، در موارد بروز اختلاف ارزش کالاهای صادراتی و در صورت درخواست ذی‌نفع مبنی بر اجرای تبصره ذیل ماده ۱۶ قانون امور گمرکی، اجرای تبصره مذکور موکول به تودیع تضمین جریمه احتمالی متعلقه (موضوع تبصره ذیل ماده ۱۰۷ قانون امور گمرکی) نگردد و از تأخیر در اجرای تبصره ذیل ماده ۱۶ قانون امور گمرکی و معطلی محموله‌های صادراتی (ناشی از لزوم تودیع جریمه احتمالی اشاره شده) ممانعت به عمل آید.

## انتخاب گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان عضو کمیته حسابرسی سازمان جهانی گمرک

آقایان و گروه مشورتی بخش خصوصی از دیگر موضوعاتی بود که درخصوص آنها بحث و تبادل نظر به عمل آمد و گزارش‌های ارائه شده تصویب شد.

مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران اظهارداشت: در آخرین روز این اجلاس، گمرک جمهوری اسلامی ایران به اتفاق آرا به عنوان عضو کمیته حسابرسی سازمان جهانی گمرک برای دوره زمانی ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ میلادی انتخاب شد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران عضو فعال سازمان جهانی گمرک است و در سال‌های اخیر در کمیته‌های مختلف سازمان جهانی گمرک شامل کمیسیون خط‌مشی‌گذاری و کمیته حسابرسی و کارگاه‌های آموزشی عضویت داشته و در رویدادها و عملیات‌های مختلف که توسط سازمان جهانی گمرک و معاونت آسیا و اقیانوسیه برگزار شده، مشارکت فعال داشته است.



مختلف کاری این سازمان از جمله کمیسیون خط‌مشی‌گذاری و کمیته‌های مختلف شامل کمیته دائمی فنی، ظرفیت‌سازی، اعمال مقررات، سیستم هماهنگ شده، فنی ارزش، فنی قواعد مبدأ توضیحات لازم به شورا ارائه گردید. وی افزود: پایش محیطی به کمک اعضا و تدوین برنامه راهبردی آتی سازمان جهانی گمرک، حکمرانی، تجارت الکترونیکی، استفاده برابر از موقعیت‌های شغلی برای خانم‌ها و

یکصد و سی و هشتمین اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک به عنوان عالی‌ترین رکن اداری این سازمان به صورت مجازی از تاریخ سوم تا پنجم تیر ماه سال جاری (۲۴ لغایت ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱) با حضور دبیرکل، معاون دبیرکل و مدیریت‌های بخش‌های مختلف سازمان جهانی گمرک و رؤسای کل و نمایندگان گمرکات کشورهای عضو این سازمان برگزار شد.

حسین کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران با اعلام این خبر گفت: در این نشست که به دلیل شیوع ویروس کرونا به صورت مجازی برگزار شد، علاوه بر قرائت گزارش دبیرکل و گزارش‌های مدیران بخش‌های ظرفیت‌سازی، تعرفه و تجارت و اعمال مقررات و مبارزه با تخلفات درخصوص آخرین پیشرفت‌ها و فعالیت‌های سازمان جهانی گمرک در قالب ارکان



## برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره طراحی بنه با حضور رئیس کل گمرک ایران

مراسم اختتامیه دومین جشنواره طراحی ایرانی با گرایش مبلمان خانگی و رسته‌های آن تحت عنوان «جشنواره طراحی بنه» با هدف توسعه صادرات با حضور رئیس کل گمرک ایران، معاون فنی گمرک، مسئولان و فعالان این عرصه در سالن اجتماعات بازار میل شماره ۳ یافت‌آباد با معرفی نفرت برتر جشنواره برگزار شد.

هم‌اکنون ۴،۵۶۴ میلیون تن کالای اساسی ازجمله گندم، ذرت، جو، روغن خام و دانه‌های روغنی در بنادر و گمرکات مختلف وجود دارد، بر این اساس تنها ۳،۳ میلیون تن کالا در بندر امام خمینی(ره) موجود است.

❧ از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه بیش از ۶،۱ میلیون تن انواع کالای اساسی به ارزش ۳،۱ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده‌است.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان مطلب فوق اظهارداشت: در این مدت از نظر وزنی، واردات کالاهای اساسی حدود ۱۰ درصد افت کرده، اما ارزش واردات تقریباً ۲۷ تا ۳۰ درصد افزایش یافته‌است، این موضوع نشان می‌دهد با افزایش شدید قیمت جهانی کالاهای اساسی مانند ذرت، ارزبری این کالاهای افزایش یافته است، اما به لحاظ وزنی که شاخص مهمتری محسوب می‌شود واردات افت داشته

است و آثار این موضوع در بازارهای داخلی تا حدودی نمایان شده است.

مهرداد جمال ارونقی گفت: هم‌اکنون ۴،۵۶۴ میلیون تن کالای اساسی ازجمله گندم، ذرت، جو، روغن خام و دانه‌های روغنی در بنادر و گمرکات مختلف وجود دارد، بر این اساس تنها ۳،۳ میلیون تن کالا در بندر امام خمینی(ره) موجود است، همچنین ۱۷ کشتی حامل ۴۰۳ هزار تن کالای اساسی شامل ذرت، گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی به‌علاوه شکر در حال تخلیه هستند

وی افزود: ۲۵ فروند کشتی شامل ۱،۱۵۸ میلیون تن در لنگرگاه‌ها در حال انتظار هستند



## اظهارات معاون فنی گمرک ایران درباره علت عدم ترخیص ۱۵۰۰ دستگاه کامیون از گمرک

❧ معاون فنی گمرک ایران تصریح کرد: اگر وزارت راه و شهرسازی نامه‌ای با این مضمون به گمرک اعلام کند که "نسبت به ترخیص کامیون‌ها بدون بررسی سال ساخت، ارزش و بدون اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی اقدام نشود"، ظرف حداکثر ۴۸ ساعت، تمامی کامیون‌های وارداتی ترخیص و در اختیار صاحبان کالا قرار می‌گیرد. مهرداد ارونقی این مطلب را در پاسخ به اظهارات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه ۱۵۰۰ دستگاه کامیون یک سال است در گمرک معطل مانده و ترخیص نمی‌شود، بیان کرد و گفت: به نظر می‌رسد متصدیان ذی‌ربط باید کمی دقیق‌تر به موضوعات ورود کرده و در خصوص مشکلات، دلایل مستندتری ارائه کنند. وزیر راه و شهرسازی به خوبی واقف است تنها سازمانی که همواره در رفع مشکلات ترخیص کامیون‌ها پیشقدم شده و حتی پیش‌نویس مصوباتی را که مربوط به سازمان گمرک نمی‌شد تنظیم و در اختیار وزارت راه گذاشت، گمرک بود. ارونقی ادامه داد: گمرک ایران با تنظیم و ارائه پیش‌نویس مصوبه اختیار لازم را برای وزارت راه و شهرسازی گرفت تا از بروکراسی زاید اداری در این خصوص جلوگیری شود.



وی اظهارداشت: طبق آیین‌نامه اجرایی مربوط، ترخیص کامیون‌های موضوع مصوبات، منوط به ارائه

گواهی اسقاط است و تمام مجوزهای صادره تاکنون به گمرکات اجرایی ابلاغ و اجرایی شده است. وی با تأکید بر اینکه هیچ مشکلی در گمرک برای ماندگاری این کامیون‌ها وجود ندارد، تأکید کرد: به نظر می‌رسد اسقاط کامیون و صدور مجوز مربوطه و سایر بروکراسی‌های مراجع ذی‌ربط، مانع از ترخیص کالا شده است که این امر بدون تصریح به مشکل، به نادرست به گمرک نسبت داده شده است.

معاون فنی گمرک ایران افزود: ترخیص کامیون‌ها همچنین منوط به مجوز سازمان محیط زیست است و اخذ مجوزهای مربوطه فرایند زمان‌بری است. وقتی مصوبه شورای عالی امنیت ملی درخصوص الزام دستگاه‌های دخیل در فرایند تجارت خارجی به صدور مجوزهای قانونی ظرف ۷ روز اداری، از سوی دستگاه‌های مربوطه نادیده گرفته شده و اجرایی‌شود نباید انتظار داشت گمرک برای تسریع در کار، نسبت به ترخیص کامیون‌های وارداتی بدون مجوزهای قانونی اقدام کند.

ارونقی با بیان اینکه در صورت آماده بودن مجوزها و اظهار کالا و پیگیری و اراده صاحب کالا هیچ مشکلی برای ترخیص کالا وجود ندارد، گفت: از گمرکات اجرایی تاکنون مشکلی در این خصوص مطرح نشده است. وی تأکید کرد: برخی از صاحبان کالا، نسبت به اظهار کامیون با ارزش بسیار نازل مثلاً ۵۰۰ دلار اقدام کرده‌اند که طبیعتاً گمرک باید برای جلوگیری از تضییع حقوق حقه دولت، بررسی ارزش کالا را انجام دهد که در این خصوص هم به اندازه کافی مساعدت و همراهی جهت ترخیص شده است. معاون گمرک ایران گفت: از مقامات مسئول انتظار می‌رود با آگاهی و بررسی‌های دقیق‌تر و بیشتر نسبت به این موضوعات اظهار نظر کنند چراکه هرگونه اظهار نظر غیرآگاهانه منجر به تشویش و تنش افکار عمومی می‌شود.

که غالباً از لحاظ اسناد مالکیت هنوز مشکل دارند. حدود ۳،۳ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی(ره) متعلق به ۲۸ شرکت اصلی است که مشکل خود را درخصوص عدم ترخیص کالا، عدم تأمین ارز ترجیحی عنوان می‌کنند، هر چند با مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار امکان ترخیص ۹۰ درصد کالای اساسی فراهم شده است و از این مسیر نیز امکان ترخیص کالاهای روسی و وجود دارد، همچنین درخصوص این کالاهای ثبت سفارش‌ها احصا شده است و این موارد در اختیار وزارت صمت و بانک مرکزی قرار گرفته است تا بررسی شود و اگر شرکتی علی‌رغم تأمین ارز کالای خود را ترخیص نمی‌کند مشخص شود.

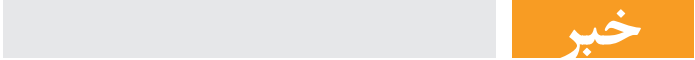
ارونقی گفت: ۸ هزار تن کالای اساسی در استان گیلان مشمول ارز ترجیحی متعلق به ۲۲ صاحب کالا بیش از ۸ ماه رسوب کرده است. این کالاهای کاملاً در آستانه فساد است و بایستی تصمیم‌گیری اساسی انجام شود، همچنین در انبارهای استان مازندران نیز ۹۰ هزار تن کالای اساسی در محدوده زمانی ۸ ماه تا ۱۳ ماه رسوب کرده است، بر این اساس ۷۰ هزار تن کالای اساسی تنها در بندر امیرآباد رسوب کرده است. با توجه به گرمای شدید هوا این اقلام در آستانه فساد قرار گرفته‌اند. دلیل اصلی رسوب این کالاهای عدم ارائه



کد رهگیری بانک مرکزی و... می‌باشد. از سوی دیگر گمرک ایران با توجه به وظایف ذاتی و قانونی خود نسبت به مترو که کردن قسمت عمده‌ای از اقلام مذکور اقدام کرده است، همچنین مقداری از این کالاهای روسی مربوط به تنمه ترخیص درصدی است که هنوز فرایند ترخیص آنها تکمیل نشده است.

معاون گمرک گفت: یکی از شرکت‌های دولتی، ۳ هزار تن کالای اساسی در بنادر شمالی

تشریه تخصصی امور گمرک



## هشدار گمرک در مورد احتمال فاسد شدن برخی از کالای رسوب شده در بنادر و گمرکات کشور



کشور موجودی دارد و هنوز نتوانسته است پس از یک سال رسوب این کالاهای بندر، این اقلام را به گمرک اظهار کند.

به هر حال با توجه به ماندگاری طولانی مدت این اقلام، هم‌اکنون به وضعیت هشدار رسیده‌ایم. در موارد قبلی مجوز قرنطینه‌نمایی صادر شده بود اما به دلیل طولانی شدن رسوب کالا و احتمال بالای فاسد شدن این اقلام بایستی مجدداً اظهار نظر از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط انجام شود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران تشریح کرد:

## جزئیات ترخیص نسیه کالا از گمرک

واحدهای تولید و نهاده‌های تولید و انواع مواد اولیه از جمله دارویی در نظر گرفته شده است.

ارونقی درباره افرادی که مشمول این تسهیلات گمرکی نمی‌شوند، تأکید کرد: افرادی که در ترخیص‌های قبلی به نحوی حقوق ورودی را به طور کامل به گمرک پرداخت نکردند و در لیست بدهکاران قرار گرفتند و در بازه زمانی اعلام شده برای اعتراض پیگیری‌های لازم را به عمل نیاوردند، در نتیجه مابه‌التفاوت پرداخت

نشده و بدهی قطعی به گمرک دارند، نمی‌توانند از تسهیلات نسیه استفاده کنند و مشمول این تسهیلات نمی‌شوند.

وی با اشاره به سقف ارزش کالا در این تسهیلات اظهارداشت: در بحث امکان ترخیص نسیه، سقف ارزش کالا قید نشده است.

ارونقی درباره سایر شرایط ترخیص نسیه گفت: ۵۰ درصد کالا که به صورت وثیقه نگهداری می‌شود که به حد کافی کفاف حقوق ورودی مربوطه، مالیات بر ارزش افزوده و عوارض را خواهد داد، به عبارتی ۵۰ درصد به صورت وثیقه در نگهداری می‌شود که معادل حقوق ورودی و سایر عوارضی است که باید پرداخت شود و به طور قطع ارزش این کالا بیشتر از حقوق ورودی است. وی ادامه داد: تا زمانی که حقوق ورودی به گمرک پرداخت شود ۵۰ درصد مابقی به صورت وثیقه در گمرک نگهداری خواهد شد و پس از تسویه حقوق ورود، گمرک اجازه ترخیص ۵۰ درصد باقی مانده را می‌دهد.

معاون فنی گمرک ایران افزود: نکته حائز اهمیت این است که مدت زمان استفاده از تسهیلات ترخیص نسیه تا پانزدهم بهمن ماه سال تعیین شده است. از سوی دیگر افراد استفاده‌کننده از ترخیص نسیه تا ۶ ماه برای ترخیص ۵۰ درصد دیگر مهلت دارند.

افزایش ماندگاری کالا در گمرک محسوب می‌شود.

وی با اشاره به استقبال واردکنندگان از این‌گونه تسهیلات گمرکی اظهارداشت: تجارب سال‌های گذشته نشان می‌دهد واردکنندگان از مباحثی مانند ارائه ضمانت‌نامه بانکی به عنوان یکی از تسهیلات گمرک برای پرداخت حقوق ورودی و در کنار آن بحث ترخیص با شرایط نسیه استقبال زیادی کردند.



معاون فنی گمرک ایران ادامه داد: در این شرایط صاحب کالایی که نه امکان تودیع حقوق ورودی به صورت نقد و نه ارائه ضمانت‌نامه بانکی را دارد، می‌تواند در صورت احراز شرایط لازم، نسبت به ترخیص بخشی از کالا به صورت نسیه اقدام کند.

ارونقی با تأکید بر اینکه ترخیص نسیه تسهیل ویژه‌ای است که با توجه به شعار امسال برای اولین بار ارائه می‌شود، گفت: پیش از این ۶۰ درصد کالا در گمرک نگهداری می‌شد که امروز این عدد به ۵۰ درصد رسیده است و در کنار آن مالیات بر ارزش افزوده هم از فعالان اخذ نمی‌شود. بنابراین صاحبان کالا به راحتی می‌توانند بخشی از این کالا را وارد خط تولید کنند و پس از آن محصول تولید شده را در بازار داخلی به فروش برسانند یا صادر کنند و از این محل حقوق ورودی را تودیع و نسبت به ترخیص مابقی کالا اقدام نمایند.

معاون فنی گمرک ایران ادامه داد: این تسهیلات برای تولیدکنندگان، شرکت‌ها و



## رشد ۵۰۰ درصدی کشفیات مواد مخدر توسط گمرکات کشور در فصل بهار



❧ کشفیات انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی، روان گردان ها و به ویژه کشف ۱۲۰ تن پیش سازهای مواد مخدر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در سه ماهه فصل بهار، نسبت به مدت مشابه، ۵۲۳ درصد رشد داشته است.

سید روح الله لطیفی، سخنگوی گمرک با بیان این مطلب همزمان با تیر در روز جهانی مبارزه با مواد مخدر اظهار داشت: گمرک جمهوری اسلامی ایران، یکی از سازمان های مهم در مبارزه با سوداگران مرگ است و با مجاهدت و تلاش شبانه روزی کارکنان این سازمان، تجهیز مبادی رسمی به دستگاه های کنترلی، ایکس ری و سگ های موادیاب، کشفیات انواع مواد مخدر صنعتی و سنتی، قرص های روان گردان و یا پیش سازها طی سال های اخیر رشد چند برابری داشته است. وی با اشاره به اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران همواره جزو فعال ترین گمرکات عضو سازمان جهانی گمرک بوده است، اظهار داشت: این امر موهن تلاش همکاران گمرک در سراسر کشور به ویژه در مرزهاست که با وجود سختی های فراوان و امکانات محدود، مانع از عبور مواد مخدر و کالاهای قاچاق می شوند. لطیفی در خصوص انواع مواد کشف شده در مرزها در فصل بهار، توسط گمرک توضیح داد: با توجه به اینکه تولید ماده مخدر متامفتمین در افغانستان در سال های اخیر صدها برابر شده است، کشف ده هزار و ۷۵۰ کیلوگرم فسفر قرمز در گمرک دوغارون و جلوگیری از ورود آن به افغانستان تأثیر بسیار زیادی در جلوگیری از تولید مواد مخدر صنعتی در این کشور خواهد داشت، این محموله در لابلای کیسه های شکر جاسازی شده بود.

لطیفی در ادامه گفت: یکی از مهمترین موادی که علاوه بر پیش ساز بودن مواد مخدر در سایر جرائم خطرناک نیز کاربرد دارد، ماده کتامین است که کارکنان گمرک فرودگاه امام (ره) موفق شدند ۱۳ هزار و ۸۰۰ گرم از این ماده را در سه ماه نخست سال جاری کشف کنند. این امر از حیث کشف سرخ های شبکه زیر زمینی قاچاق کتامین بسیار واجد اهمیت است.

سخنگوی گمرک افزود: یکی از گلوگاه هایی که قاچاقچیان از طریق آن اقدام به قاچاق مواد مخدر جدید می کنند، دفاتر ارسال مرسولات پستی و یا حمل بار هوایی یا تجاری است و کنترل گمرک جمهوری اسلامی ایران در این حوزه ها نیز بسیار واجد اهمیت است، کشف ۱۱۷ هزار و ۳۳۹ گرم تریاک، پنج هزار و ۹۹۶ گرم شیشه، ۱۴۰ هزار و ۴۴۷ گرم هروئین، هشت هزار و ۴۰۰ گرم حبشیش، یک هزار و ۵۷۸ گرم بذر شاهدانه مادر و یک هزار و ۴۰۷ گرم انواع قرص های مخدر از مواردی است که طی سه ماهه اول سال جاری در مبادی رسمی ورودی و خروجی کشور صورت گرفت.

### اهم اقدامات گمرک در حمایت

#### از تولید کنندگان و رفع موانع تولید

ادامه از صفحه اول

از سوی دیگر با شیوع بیماری همه گیر کووید-۱۹ در کشور و بسیج دستگاه های اجرایی برای مقابله با این بیماری، گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدامات ویژه در مورد ترخیص وسایل بهداشتی و تجهیزات مورد نیاز شرکت های داخلی برای تولید اقلام بهداشتی از جمله ماسک های تنفسی و دستگاه هایی و ونتیلاتور را در دستور کار خود قرار داد که خوشبختانه در این بخش کشور تا حد بسیار زیادی از واردات اینگونه وسایل و تجهیزات بی نیاز شده است.

علاوه بر این کارکنان گمرک با تمام توان و به طور شبانه روز محموله های واکسن وارداتی را در کوتاه ترین زمان ترخیص نموده و این محموله ها بدون معطلی از پای هوایی می به مراکز مورد نظر ارسال شده است.

نکته قابل توجه این است که اقدامات حمایتی گمرک از تولید کنندگان و رفع موانع تولید در حالی صورت گرفته و می گیرد که این نهاد حاکمیتی متولی نظارت بر ورود و خروج کالا از مبادی رسمی کشور است و در عین حال با اجرای طرح ها و پروژه های کنترل غیر محسوس و غیر مزاحم تسهیلات و امکانات لازم را برای ترخیص فوری کالاهای وارداتی به خصوص کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز مردم فراهم کرده تا از این بابت هیچگونه کمبودی در جامعه به وجود نیاید.

برای مدیریت و کارکنان جمهوری اسلامی ایران مایه افتخار و سربلندی است که بتوانند در جهت خدمتگزاری به مردم و افزایش رضایتمندی آنان همچنان به تلاش و همکاری خود ادامه داده و در دولت جدید نیز کماکان منشأ خدمات مؤثر و رفع کننده مشکلات فعالان اقتصادی و جامعه تجاری در حیطه وظایف و مسئولیت های محوله باشند.

طی سه ماهه سال ۱۴۰۰ همچنین بیش از یک میلیون و ۸۹۶ هزار و ۲۲۰ تن کالا به ارزش بالغ بر ۹۰۸ میلیون دلار از سوی کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به ایران صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹، از حیث وزن ۱۵ درصد کاهش و از لحاظ ارزش دلاری ۲۵ درصد رشد داشت.

تجارت خارجی با کشورهای اتحادیه اوراسیا در مسیر رشد

## صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا در بهار امسال ۶۷ درصد رشد کرد



کاخکی با اشاره به ظرفیت های بالفعل و بالقوه تجاری بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا بر ضرورت انجام اقدامات لازم برای تسهیل و توسعه مبادلات تجاری فی مابین تأکید و آمادگی گمرک جمهوری اسلامی ایران را برای رفع موانع و مشکلات موجود در حوزه امور گمرکی اعلام کرد.

شایان ذکر است که از زمان اجرایی شدن موافقت نامه تجارت بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در آبان ماه سال ۱۳۹۸ تاکنون بالغ بر ۳ میلیارد دلار کالا میان طرفین مبادله شده است.



اتحادیه اقتصادی اوراسیا اظهار داشت: در بحث واردات کالا از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا فدراسیون روسیه با یک میلیون و ۴۵۸ هزار و ۳۷۲ تن کالا به ارزش بیش از ۷۷۴ میلیون دلار عمده ترین صادر کننده کالا به ایران در بهار امسال بود.

❧ طی سه ماهه ابتدای سال جاری بالغ بر ۶۶۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۶۴ میلیون و ۵۳۴ هزار و ۸۳۳ دلار از سوی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳۲ درصد و از حیث ارزش دلاری ۶۴ درصد رشد نشان می دهد.

حسین کاخکی، مدیرکل دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران با بیان مطلب فوق گفت: در این مدت فدراسیون روسیه با ۳۰۵ هزار و ۳۵۴ تن کالا به ارزش بیش از ۱۳۹ میلیون دلار مهمترین کشور وارد کننده کالا از ایران بود و پس از آن کشورهای ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان و بلاروس قرار دارند. وی افزود: طی سه ماهه سال ۱۴۰۰ همچنین بیش از یک میلیون و ۸۹۶ هزار و ۲۲۰ تن کالا به ارزش بالغ بر ۹۰۸ میلیون دلار از سوی کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به ایران صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹، از حیث وزن ۱۵ درصد کاهش و از لحاظ ارزش دلاری ۲۵ درصد رشد داشت.

نماینده گمرک کشورمان در امور

## زمان بندی رجیستر دستگاه های دارای سیم کارت در گمرک



لطیفی تأکید کرد: براساس بند ۹ و ۱۰ صورتجلسه سی ام خرداد ماه کمیته راهبری طرح پیشگیری از قاچاق گوشی تلفن همراه و تجهیزات دارای سیم کارت، در رابطه با اجرای پروژه ملی پیاده سازی و اجرای فنی سامانه شناسایی گوشی تلفن همراه و تجهیزات دارای سیم کارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف شد تا نسبت به اخذ و ثبت اطلاعات دستگاه های همراه مسافران اقدام کند و در همین زمینه اطلاع رسانی به مسافران را در دستور کار خود قرار دهد.

لطیفی تأکید کرد: رجیستر تلفن همراه مسافری همچنان به قوت خود باقی است.

دوازدهم تیر ماه، بارکد اسکنر، مبدل تلفن ثابت به سیار و PDA از ۱۹ تیر ماه شامل رجیستر اجباری در رویه مسافری در گمرکات ورودی خواهند شد.

لطیفی در ادامه توضیح داد: رجیستر تبلت برند لنوو از تاریخ ۲۶ تیر ماه و سایر تبلت ها از دوم مرداد ماه به شرط هماهنگی ها و تصمیمات مرتبط با دستگاه های سیاست گذار و تصمیم گیر ارزی باید به محض ورود مسافران به کشور در بخش مسافری گمرک ورودی صورت گیرد.

سخنگوی گمرک گفت: با تصمیمات اخذ شده در کمیته فوق، اولویت ارزی تبلت از ۲۴ به ۲۳ تغییر می کند.

❧ با تصمیم کمیته راهبری طرح پیشگیری از قاچاق تلفن همراه و تجهیزات دارای سیم کارت، رجیستر انواع دستگاه های دارای سیم کارت در چهار گام زمان بندی شده در گمرک انجام می شود.

سیدروح الله لطیفی، سخنگوی گمرک با بیان این مطلب اظهار داشت: ساعت هوشمند، بارکد اسکنر، مبدل تلفن ثابت به سیار و PDA در دو گام نخست و انواع تبلت در گام های بعدی به محض ورود به کشور همانند تلفن همراه توسط مسافران باید رجیستر شوند.

وی افزود: ساعت هوشمند از تاریخ

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران ضمن تبیین نقش و جایگاه کارکنان گمرک در مرزهای رسمی، به تعامل و همکاری بیش از پیش گمرک و مرزبانی، اشاره و ابراز امیدواری کرد که با برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی و نشست‌های مشترک و مستمر و همچنین امضای تفاهم‌نامه بین دو دستگاه، مشکلات و چالش‌های پیش‌رو به حداقل برسد.



سفير جمهوری آذربایجان در دیدار خداحافظی با وزیر اقتصاد کشورمان:

## توسعه روابط تهران و باکو در بخش‌های مختلف ادامه خواهد داشت

رئیس جمهوری آذربایجان هشت بار با یکدیگر ملاقات کردند و ۱۵۶ مقام در سطح وزیر به کشورهای یکدیگر سفرهای کاری داشته‌اند، افزود: در این مدت اسناد بسیار زیادی بین تهران و باکو در بخش‌های مختلف امضا شده است و آنچه در سال‌های گذشته، به همت رؤسای جمهوری دو کشور پایه‌گذاری شده است راه بازگشت نداشته و ادامه خواهد یافت.

ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور، گفت: امروز، با حمایت‌های انجام شده مقامات دو کشور، سطح روابط تجاری فی‌مابین علی‌رغم شیوع کرونا افزایش یافته، کمالینکه، سال گذشته، ترانزیت کالا بین دو کشور، نه تنها یک روز متوقف نشد، بلکه رشد نیز داشته است. بنیاد حسین اف با بیان اینکه در دولت دوازدهم، دکتر روحانی و الهام علی‌اف

سفير جمهوری آذربایجان در پایان مدت مأموریت پنج ساله خود در تهران با وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان دیدار و علاقه‌مندی کشورش را به توسعه روابط به ویژه همکاری‌های اقتصادی با ایران اعلام کرد.

وی با قدردانی از پشتیبانی و حمایت‌های همه‌جانبه دکتر فرهاد دژپسند و رئیس طرف

در نشستی با حضور معاون حقوقی گمرک و جانشین فرماندهی مرزبانی کشور صورت گرفت

## تأکید گمرک و مرزبانی ناجا بر تعامل و همکاری بیشتر در مرزها



برگزاری نشست‌های مشترک و مستمر، تصمیماتی درباره انعقاد تفاهم‌نامه، به اشتراک گذاشتن اطلاعات، آموزش تخصصی، نحوه انعکاس موضوعات مهم به یکدیگر، ایجاد کمیته کارشناسی، معرفی رابطین و همچنین بازدیدهای مشترک اتخاذ شد که انتظار می‌رود با عملیاتی شدن آنها، اثربخشی حضور مأموران دو دستگاه در مرزهای رسمی بیش از پیش نمایان شود.

در این نشست همچنین سرهنگ جباری جانشین فرماندهی یگان گمرک ایران و قاسمی، رئیس واحد آموزشی - عملیاتی سگ‌های موادیاب گمرک (سمگا) به تبیین اهمیت همکاری بیش از پیش مأموران مرزبانی با یگان گمرک و مربیان سگ‌های موادیاب مستقر در مرزهای رسمی پرداختند و نقطه نظرات کارشناسی خود را بیان کردند. در پایان ضمن تأکید طرفین به

کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و دفتر حقوقی گمرک ایران دیدگاه‌های خود را در خصوص عملیاتی شدن موضوع افزایش تعامل بیشتر فی‌مابین و رفع مشکلات موجود بیان کردند و جلال‌نژاد، معاون دفتر هماهنگی امور استان‌های گمرک نیز با اشاره به برخی مصادیق و اتفاقات حادث شده در مرزها که مشکلاتی را برای دو طرف ایجاد کرده، پیشنهادهایی را بیان کرد.

جمهوری اسلامی ایران، بر لزوم تبادل اطلاعات فی‌مابین دو دستگاه جهت کشف قاچاق و همکاری مشترک تأکید کرد و گفت: بدون شک بازدیدهای مشترک و تعامل بیشتر پرسنل مرزبانی و گمرک مستقر در صف مقدم و مرزها می‌تواند اثرات بسیار خوبی در امر مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر داشته باشد. براساس این گزارش در ادامه، دکتر رضا گلی و دکتر وحید خدرویی مدیران

در پی دعوت مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران، نشست مشترکی با حضور جانشین فرماندهی مرزبانی ناجا و معاونت حقوقی و نظارت گمرک ایران برگزار شد.

در این نشست که مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و مدیرکل دفتر حقوقی گمرک ایران همچنین جانشین یگان حفاظت گمرک ایران و معاون دفتر هماهنگی امور استان‌ها حضور داشتند، دکتر ابراهیم نقدی، معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران ضمن تبیین نقش و جایگاه کارکنان گمرک در مرزهای رسمی، به تعامل و همکاری بیش از پیش گمرک و مرزبانی، اشاره و ابراز امیدواری کرد که با برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی و نشست‌های مشترک و مستمر و همچنین امضای تفاهم‌نامه بین دو دستگاه، مشکلات و چالش‌های پیش‌رو به حداقل برسد.

در این نشست که بنا به درخواست سردار ستاره، جانشین فرماندهی مرزبانی ناجا و دعوت مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران برگزار شد، سردار ستاره ضمن تبیین نقش مرزبانان غیور

## برگزاری نخستین نشست مجازی کمیته کاری مشترک گمرکات ایران و ارمنستان

نخستین نشست کمیته کاری مشترک هیأت گمرکی ایران و گمرک ارمنستان با هدف تسریع در اجرای موافقت‌نامه ایجاد دروازه مشترک مرز زمینی نوردوز - مغری به صورت آنلاین برگزار شد.

هیأت گمرکی ایران متشکل از مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل، ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی، معاون دفتر فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی و مدیر گمرک مرزی نوردوز در این نشست در خصوص همکاری و تسریع در اجرای موافقت‌نامه دروازه مشترک مرز زمینی نوردوز - مغری و همچنین پروتکل تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی با طرف ارمنستانی به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداخت.

این نشست مشترک در پی توافق‌های دیدار اخیر رئیس کمیته درآمدهای دولتی جمهوری ارمنستان با معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک کشورمان در تهران برگزار شد.





## نکات ۱۵ گانه معاون فنی گمرک ایران در مورد چگونگی ترخیص نسبه و در صدی نهاده های تولید

**معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با صدور بخشنامه ای نکات ۱۵ گانه ای را در خصوص چگونگی ترخیص نسبه و در صدی نهاده های تولید وارداتی به گمرکات اجرایی کشور یادآور شد.**

متن بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه های صادره منتهی به بخشنامه شماره ۲۹۳۴۸۵/۷۳/۴۰ مورخ ۱۳۹۸/۳/۵ و در اجرای جزء ۲ بند (ب) ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب (۱۳۹۴) مجلس شورای اسلامی و جزء (۲) بند (ب) مصوبات چهارم و هشتمین نشست هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار موضوع نامه شماره ۸۰/۳۰۶۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱ هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی و به منظور بهبود فضای کسب و کار و در راستای تسهیل تجارت خارجی نظر بر اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف گردیده است نسبت به تسهیل و رفع موانع واردات نهاده های تولید مواد اولیه، کالاهای واسطه ای، ماشین آلات، تجهیزات و لوازم یدکی) با برقراری امکان ترخیص کالا به صورت درصدی (با استفاده از ظرفیت ماده ۷ قانون امور گمرکی) برای تأمین حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده اقدام نماید، اعلام می دارد:

۱) گمرکات اجرایی موظفند نسبت به احراز واحدهای تولیدی معتبر براساس پروانه بهره برداری اقدام نموده و نسبت به ترخیص مواد اولیه، کالاهای واسطه ای، ماشین آلات، تجهیزات و لوازم یدکی، به نام واحد مربوطه و صرفاً با کارت بازرگانی واحد تولیدی متقاضی استفاده از تسهیلات نسبه، با رعایت شرایط مقرر در این دستورالعمل، مجوز نگهداری بخشی از کالای وارده را صادر نمایند؛



۲) تعیین و تشخیص واحدهای تولیدی معتبر و مواد اولیه و قطعات مورد نیاز در واحدهای تولیدی براساس پروانه تأسیس و بهره برداری صورت می پذیرد؛  
۳) حداکثر مهلت استفاده از این تسهیلات و نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه پرداخت حقوق ورودی، شش (۶) ماه است، به طوری که از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ تجاوز ننماید؛  
۴) ترخیص درصدی کالا صرفاً جهت کالاهای وارداتی توسط واحدهای تولیدی که در خط تولید یا در محصول تولید شده در واحدهای مزبور مورد استفاده قرار می گیرد و رأساً توسط واحدهای تولیدی مزبور وارد می شوند تلقی می گیرد؛

۵) تنظیم اظهارنامه به میزان کل کالا (پس از اخذ و ارائه کد رهگیری بانک مربوطه و بارگذاری اصل اسناد) و بدون اخذ حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده صورت می پذیرد.  
تبصره: چنانچه ردیف تعرفه کالا جزو لیست اعلامی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ترخیص درصدی موضوع اجرای صحیح ماده ۴۵ قانونی مذکور و در صورت وجود اختلاف مابین اظهارکننده با گمرک در پرداخت مابه التفاوت حقوق ورودی، صاحبان کالا در اظهارنامه های واردات قطعی می توانند مبلغ مابه التفاوت حقوق ورودی را به صورت سپرده نقدی با ضمانت نامه بانکی تودیع و کالا را ترخیص نمایند.  
بعضاً مشاهده می شود این روند در بعضی از گمرکات اجرایی کشور صرفاً با صدور و اخذ شناسه پرداخت به صورت قطعی و الزام به اصلاح اظهارنامه در سرویس تجاری صورت پذیرفته که بانص قانون مارالذکر مغایر می باشد. علی ایحال با عنایت به متن قانون، راهکارهای اجرایی این موضوع در گمرکات اجرایی به شرح ذیل:

الف - تمکین ذی نفع به استنباط قطعی گمرک از تفاوت حاصله و اصلاح اظهارنامه و پرداخت نقدی همراه با ترخیص کالا  
ب- عدم پذیرش استنباط گمرک و

متقاضی استفاده از تسهیلات ترخیص کالا به صورت نسبه، نمی بایست در زمره بدهکاران موضوع ماده هفت (۷) قانون امور گمرکی با صاحبان کالای مشمول توقیف اموال توسط مراجع ذیصلاح قانونی باشد.

افزوده به کالاهای ترخیص شده و باقی مانده کالای نگهداری شده در گمرک محل، برای مدتی که مجوز صادر شده و همچنین جریمه های متعلقه موضوع مواد (۱۰۸) و (۱۰۹) قانون امور گمرکی باید نقداً پرداخت گردد؛  
۱۲) بهره برداری همزمان از این تسهیلات با تودیع سایر تضامین وجود نداشته فلذا امکان استفاده از ضمانت نامه بانکی بعد از مدت استفاده از تسهیلات نسبه جهت ترخیص باقی مانده کالا وجود ندارد؛

۱۳) این دستورالعمل شامل نهاده های تولید مشتمل بر: مواد اولیه، کالاهای واسطه ای، ماشین آلات، تجهیزات و لوازم یدکی مرتبط با واحد تولیدی متقاضی بوده و کالاهایی مانند: لوازم آرایشی، مبلان، اسباب بازی، اشیاء فانتزی و تزئینی، کریستال، ظروف سرمایی، لوستر و آباژور و... (خصوصاً کالاهای گروه های ۲۷ و ۴) را دربر نمی گیرد؛  
۱۴) گمرکاتی که در مناطق آزاد و ویژه مستقرند با توجه به صدور قبض انبار توسط سازمان های مسئول مناطق مزبور، مراتب نگهداری حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) کالا توسط آن منطقه را به نحو مقتضی اعلام ناز واکذاری و مرجوع نمودن کالای مورد درخواست، خودداری و آن گمرک بر نگهداری کالا نظارت کامل اعمال نماید؛

۱۵) آمار دقیق سه ماهه کالاهایی که به شرح فوق ترخیص می گردد، براساس مشخصات مندرج در فرم مربوطه به طور مرتب به مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه ارسال گردد تا نسبت به جمع بندی و ارسال اطلاعات مزبور به مراجع ذی ربط اقدام لازم معمول گردد. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه برعهده بالاترین مقام اجرایی گمرکات اجرایی مربوطه و مسئولیت نظارت بر آن برعهده ناظرین محترم حوزه های نظارت و دفتر واردات گمرک ایران می باشد.

## نحوه پرداخت حقوق ورودی کالا در صورت وجود اختلاف بین اظهارکننده و گمرک

گردیده که بایستی مابه التفاوت و جریمه مزبور در مرحله سرویس ارزیابی توسط کارشناسان مجازی محاسبه و ضمن درج مبلغ یادشده طی کامنت در اظهارنامه، نسبت به صدور شناسه پرداخت به صورت سپرده اقدام و از ایجاد هر گونه تغییرات احتمالی (علی الخصوص ارزش اظهارهای مندرج در اظهارنامه) از این بابت در اظهارنامه ها خودداری و تشریفات ترخیص صورت پذیرد. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی، معاونین محترم امور گمرکی گمرکات مربوطه و کلیه متصدیان ذی ربط در انجام تشریفات گمرکی و مسئولیت نظارت کامل بر حسن اجرای آن برعهده ناظرین محترم حوزه های نظارت گمرکات استان ها می باشد.



مکاتبه با دفاتر ستادی تا حصول نتیجه و عدم خروج کالا با رعایت تبصره های ذیل ماده مذکور،  
پ- تودیع سپرده در صورت اعتراض اظهارکنندگان در گمرکات اجرایی، احصاء

اجرای صحیح ماده ۴۵ قانونی مذکور و در صورت وجود اختلاف مابین اظهارکننده با گمرک در پرداخت مابه التفاوت حقوق ورودی، صاحبان کالا در اظهارنامه های واردات قطعی می توانند مبلغ مابه التفاوت حقوق ورودی را به صورت سپرده نقدی با ضمانت نامه بانکی تودیع و کالا را ترخیص نمایند.

بعضاً مشاهده می شود این روند در بعضی از گمرکات اجرایی کشور صرفاً با صدور و اخذ شناسه پرداخت به صورت قطعی و الزام به اصلاح اظهارنامه در سرویس تجاری صورت پذیرفته که بانص قانون مارالذکر مغایر می باشد. علی ایحال با عنایت به متن قانون، راهکارهای اجرایی این موضوع در گمرکات اجرایی به شرح ذیل:

الف - تمکین ذی نفع به استنباط قطعی گمرک از تفاوت حاصله و اصلاح اظهارنامه و پرداخت نقدی همراه با ترخیص کالا  
ب- عدم پذیرش استنباط گمرک و

صادرات بذر ذرت هیبریدی به صورت مجاز مشروط و با صدور مجوزهای لازم مجاز خواهد بود. این موضوع را مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و نامه وزیر جهاد کشاورزی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

## بخشنامه جدید گمرک درباره رجیستری موبایل‌واره‌ها



مسافری و... عیناً مطابق رویه رجیستری گوشی‌های مسافری و با اخذ مشخصات موبایل‌واره‌های مورد نظر و اطلاعات مسافر مربوطه از طریق بارکدخوان اقدام نمایند. بدیهی است کماکان موبایل‌واره‌های همراه اتباع خارجی یک ماه پس از ورود از طریق مسافری در نزدیکترین گمرک مسافری محل سکونت امکان‌پذیر می‌باشد. ضمن اینکه انجام فرآیند رجیستری موبایل‌واره‌های وارده از طریق بسته‌های پستی نیز در بدو ورود و در گمرک امانات پستی (حوزه سه فرودگاه امام خمینی (ره) و در گمرکات امانات پستی گمرکات اجرایی) مطابق مفاد نامه‌های موصوف و خصوصاً بند سه (سایر) تصمیمات یکصد و چهل و یکم جلسه تنظیم بازار کشور قابل رسیدگی و اقدام مطابق مقررات می‌باشد. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی و مسئولیت نظارت بر آن برعهده ناظرین محترم حوزه‌های نظارت می‌باشد.

مسافری ورودی به کشور در بدو ورود (در سالن مسافری گمرک)، ضمن اطلاع‌رسانی مجدد و جامع (شرکت‌های هواپیمایی نصب بنر و برد در سالن‌های

در قانون بودجه مصوب سال جاری و در راستای لزوم اجرای طرح رجیستری موبایل‌واره‌ها اعم از تبلت و ساعت هوشمند (دارای سیم کارت) همراه

مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای درخصوص طرح رجیستری موبایل‌واره‌ها اعم از تبلت و ساعت هوشمند دارای سیم کارت وارده توسط مسافران نکاتی را به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۲۹۲۰۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۵ درخصوص لزوم ثبت اطلاعات صحیح گوشی‌های وارده در زمان اظهار و در بدو ورود توسط مسافری، تصویر نامه شماره ۱۰۰/۱۹۲۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۰ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی وزارت ارتباطات و فناوری منضم به تصویر صورتجلسه مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۰ سازمان مذکور ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مطابق و همانند مفاد بخشنامه صادره درخصوص اجرای طرح رجیستری گوشی همراه مسافری و بسته‌های پستی، به لحاظ تأکیدات قانونی

## فهرست ۸ شرکت جدید متقاضی استفاده از تسهیلات طرح فعالان اقتصادی مجاز (AEO)

اسامی شرکت‌های سطح یک تولیدی / بازرگانی

| ردیف | عنوان شرکت               | شناسه ملی شرکت |
|------|--------------------------|----------------|
| ۱    | فولاد آلیاژی ایران       | ۱۰۸۴۰۰۶۴۵۹۰    |
| ۲    | ملی شیمی کشاورز          | ۱۰۱۰۱۰۶۰۷۴۸    |
| ۳    | صنایع غذایی نویر نیشابور | ۱۰۳۸۰۰۸۷۸۰۷    |
| ۴    | شاهکار لاستیک جهان       | ۱۰۸۰۰۰۳۱۴۹۷    |

اسامی شرکت‌های سطح دو تولیدی / بازرگانی

| ردیف | عنوان شرکت              | شناسه ملی شرکت |
|------|-------------------------|----------------|
| ۵    | تکران تایر پارس         | ۱۴۰۰۵۳۲۳۳۳۷    |
| ۶    | پارچین ماشین            | ۱۰۱۰۲۷۰۳۸۵۵    |
| ۷    | صنایع اتومبیل‌سازی فردا | ۱۰۴۸۰۱۳۲۱۳۰    |

اسامی شرکت‌های سطح سه تولیدی

| ردیف | عنوان شرکت | شناسه ملی شرکت |
|------|------------|----------------|
| ۸    | روان سیکلت | ۱۰۱۰۲۲۱۱۱۱۷    |

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای مشخصات ۸ شرکت جدید متقاضی استفاده از تسهیلات طرح فعالان اقتصادی مجاز را (AEO) به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: در راستای شیوه‌نامه اجرایی طرح فعالان اقتصادی مجاز (AEO) و در اجرای بند ۵ بخشنامه مقام عالی وزارت امور اقتصادی و دارایی به شماره ۱۰۴۸۰۳ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۶ مبنی بر «تهیه سیستم رتبه‌بندی فعالان اقتصادی مجاز برای کسب و کارهای کوچک، متوسط و بزرگ» موضوع بخشنامه شماره ۹۹/۴۷۸۲۷۵ مورخ ۱۳۹۹/۴/۳۱، بدینوسیله عناوین ۸ شرکت متقاضی به شرح جدول ذیل که فرآیند مندرج در شیوه‌نامه را طی نموده و مورد تأیید کمیته یادشده نیز قرار گرفته‌اند، جهت اعطای تسهیلات مصوب در سه سطح (۱، ۲ و ۳) اعلام می‌گردند.

## تأکید دفتر واردات گمرک بر لزوم کنترل تاریخ تولید تایرهای وارداتی



دفتر واردات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای بر لزوم دقت گمرکات اجرایی کشور نسبت به تاریخ تولید لاستیک‌های وارداتی خود تأکید کرد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه ۱۱/۹۴/۶۰۳۹ مورخ ۹۴/۱/۲۲ (دستورالعمل اجرایی ماده ۶۶ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) نامه شماره ۴۰۳۵۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۲۹ دفتر بازرسی گمرک ایران مبنی بر لزوم رسیدگی و ارزیابی دقیق محموله‌های وارداتی لاستیک مربوط به سواری و سایر خودروها و الزام به رؤیت و درج صحیح تاریخ تولید در اظهارنامه‌های مربوطه با توجه به قرار گرفتن این گونه کالاها در مسیر قرمز ارسال می‌گردد. ضرورت دارد معاونین محترم امور گمرکی گمرکات اجرایی و جانشینان آنها بر نحوه صحیح ارزیابی و همچنین لزوم درج تاریخ تولید در کامنت شرح ارزیابی کالا بر روی اظهارنامه‌های مربوطه نظارت مستقیم معمول دارند.

مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه برعهده مدیران محترم گمرکات اجرایی و مسئولیت نظارت کامل بر حسن اجرای آن برعهده ناظرین محترم حوزه‌های نظارت گمرکات استان‌ها می‌باشد.

## رفع ممنوعیت صادرات بذر ذرت هیبریدی



نام‌های شرکت‌های تولیدی / بازرگانی  
۱۴۰۰/۰۳/۰۱ وزیر محترم جهاد کشاورزی مبنی بر رفع ممنوعیت صادرات بذر ذرت هیبریدی با شماره تعرفه ۱۰۰۵۱۰۰۰ و لزوم اخذ مجوز معاونت امور زراعت وزارتخانه

نام‌های شرکت‌های تولیدی / بازرگانی  
۱۴۰۰/۰۳/۲۹ مورخ ۶۰/۸۷۸۷۶/۰۳/۲۹ وزیر محترم دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به انضمام نامه شماره ۰۲۰/۴۶۴۱ مورخ

صادرات بذر ذرت هیبریدی به صورت مجاز مشروط و با صدور مجوزهای لازم مجاز خواهد بود. این موضوع را مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و نامه وزیر جهاد کشاورزی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه گمرک، نامه وزارت صمت و نامه وزیر کشاورزی در این زمینه به این شرح است:

### بخشنامه گمرک

پیرو بخشنامه شماره ۱۱۴/۹۷/۴۲۲۵۲۹ مورخ ۹۷/۰۴/۱۳ تصویر

گواهی بذر و نهال در سامانه الکترونیکی گمرک (EPL) مجاز به صادرات می‌باشند. خواهشمند است دستور فرمایید اقدام لازم صورت پذیرد.

### نامه وزیر جهاد کشاورزی

با عنایت به مازاد تولید داخلی بذر ذرت هیبرید با شماره تعرفه ۱۰۰۵۱۰۰۰ و وجود بازارهای صادراتی در کشورهای همسایه، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به رفع ممنوعیت صادرات این محصول به صورت مجاز مشروط (مدیریت شده)، با صدور مجوز توسط معاونت امور زراعت این وزارت و تأیید سیستمی مؤسسه تحقیقات ثبت و گواهی بذر و نهال در سامانه الکترونیکی گمرک (epi) اقدام فرمایند.

جهاد کشاورزی و نیز تأییدیه سیستمی مؤسسه تحقیقات، ثبت و گواهی بذر و نهال عیناً جهت آگاهی و اقدام لازم طبق مفاد نامه‌های مذکور و با رعایت کلیه ضوابط و مقررات مربوطه ارسال می‌گردد.

### نامه وزارت صمت

تصویر نامه ۰۲۰/۴۶۴۱ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱ وزیر محترم جهاد کشاورزی درخصوص رفع ممنوعیت صادرات بذر ذرت هیبریدی ارسال و به اطلاع می‌رساند: صادرات بذر ذرت هیبریدی تحت ردیف تعرفه ۱۰۰۵۱۰۰۰ به صورت مجاز مشروط (مدیریت شده) با صدور مجوز توسط معاونت امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی و تأیید سیستمی مؤسسه تحقیقات ثبت و



تداوم بیماری کووید-۱۹ اهمیت گمرک را در اطمینان از تبادل کالا در مرزها و حفظ یکپارچگی زنجیره‌های تأمین جهانی بر جسته کرده است.

## بررسی وضعیت پسا کرونا در سیصد و هشتمین نشست شورای سازمان جهانی گمرک

داد. چندین ویژگی جدید به SAFE FoS ۲۰۲۱ از جمله راه‌های افزایش همکاری با دولت و دیگر آژانس‌ها، گنجاندن دستگاه‌های امنیتی هوشمند در زیر ارکان مربوطه به استانداردها، توسعه برنامه‌های منطقه‌ای گمرک یا اتحادیه اقتصادی، اپراتورهای اقتصادی مجاز (AEO) و اجرای شناخت متقابل در SAFE FoS اضافه شده است. شورا همچنین توصیه‌های بودجه کمیته مالی را تأیید کرد که به این ترتیب دبیرخانه قادر است خدماتی با کیفیت بالاتر به اعضای خود ارائه دهد. در این نشست مقاله و عکس‌های یک افسر زن گمرک پرو در مورد قاچاق کالا در بلندی‌های کوه آند به عنوان برنده مسابقه عکس WCO ۲۰۲۱ شناخته شد. احمد آل خلیفه، رئیس امور گمرکی بحرین برای دوره جولای ۲۰۲۱ تا ژوئن ۲۰۲۲ مجدداً به عنوان رئیس شورای انتخاب شد. جلسات بعدی شورا قرار است در ژوئن ۲۰۲۲ در مقر WCO در بروکسل، بلژیک برگزار شود.



جابه‌جایی مرزی داروها و واکسن‌ها را در برمی‌گیرد مورد تأکید قرار داد و رهنمودهایی را در زمینه مدیریت بلایا، تداوم زنجیره تأمین آمادگی بهتر گمرکات برای پاسخگویی و بازیابی پتانسیل از بیماری‌های همه‌گیر آینده و بلایای را ارائه داد. علاوه بر این شورا نسخه ۲۰۲۱ چارچوب استاندارد (SAFE FoS) را تصویب کرد و ابزارهای جدید SAFE Package ۲۰۲۱ را مورد توجه قرار

کرد. اعضا همچنین اسناد و مدارک فنی و راهنمای لازم را برای اطمینان از اجرای صحیح نسخه ۲۰۲۲ سیستم هماهنگ با تأکید بر اهمیت آن به عنوان یک کنوانسیون شاخص سازمان تصویب کردند. شورا همچنین به‌روزرسانی‌های مربوط به اجرای برنامه اقدام کووید-۱۹ سازمان جهانی گمرک که لیستی از ۲۵ اقدام برای اجرای قطعنامه نقش گمرک در تسهیل

خود و کمک به آنها در بهبود روند فعلی و برنامه‌ریزی برای تمدید رویه‌های گمرک در یک جهان پس از همه‌گیری حمایت می‌کند. وی افزود: براساس برخی از توصیه‌های منتشره در هشتاد و پنجمین جلسه کمیسیون سیاست قبلی، شورا تعدادی از ابتکارات جدید و در حال انجام را با تمرکز بر اولویت‌های جهانی گمرک و هدف ساده‌سازی عملیات گمرکی در سراسر جهان تأیید

نمایندگان حدود ۱۳۰ اداره گمرکی عضو سازمان جهانی گمرک (WCO) در اجلاس سیصد و هشتمین نشست شورای WCO که از ۲۴ تا ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱ به صورت مجازی برگزار شد، شرکت کردند. در حالی که جهان با یک چشم‌انداز خوش‌بینانه در تلاش برای بهبود وضعیت ناشی از بیماری کووید-۱۹ است، این نشست به ظرفیت‌سازی، قوانین منشأ، ارزیابی، نامگذاری و طبقه‌بندی، انطباق و تسهیل تجارت و همچنین موارد بودجه و مالی پرداخت.

کونیو میکوریا، دبیرکل در این نشست گفت: تداوم بیماری کووید-۱۹ اهمیت گمرک را در اطمینان از تبادل کالا در مرزها و حفظ یکپارچگی زنجیره‌های تأمین جهانی بر جسته کرده است. بحث‌های جلسه شورای امسال نشان داد که خانواده گمرک متحد باقی مانده و از دبیرخانه WCO در تلاش برای خدمت بهتر به اعضای

## اتمام مرحله دوم بررسی جامع کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو (RKC)

وضعیت فعلی پیشنهادها ارائه دادند و از بین ۲۰۳ مؤلفه در نظر گرفته شده در مرحله دو، ۴۶ درصد به دسته‌های یک (اصلاح بالقوه RKC) و ۷ دسته به اصلاح دستورالعمل‌های آن اختصاص داده شد. برای ادامه ملاحظات تحت مرحله سوم که شامل بررسی پیشنهادها و توصیه‌هایی برخلاف معیارهای توافق شده است با در نظر گرفتن معیارهای توافق شده در بیست و دومین نشست RKC/MC، بحث‌های متمرکز در مورد راه پیشرفت این مرحله و چهار چارچوب چهار مرحله‌ای انجام شد. به این ترتیب کمیته قرار است مرحله ۳ را در جلسه بعدی و پس از آن مرحله ۴ را آغاز کند. RKC/MC قصد دارد چهارچوب چهار مرحله را تا مارس ۲۰۲۳ نهایی کند. پراناب کومار داس، مدیر اداره انطباق و تسهیل در سخنرانی افتتاحیه خود از افزایش تعداد طرف‌های متعهد از ۱۲۷ به ۱۲۸ کشور در مارس ۲۰۲۱ ابراز خرسندی کرد. طی جلسه چهار روزه بسیار پر بار، RKC/MC راهنمایی‌هایی به گواتمالا و سایر کشورهای منطقه آمریکا در مورد انطباق آنها با مقررات RKC ارائه شد.



الکترونیکی، احکام پیشین، مناطق آزاد، حمل و نقل سریع، ساختار و نظارت‌ها ادامه داد. در نتیجه RKC/MC مرحله دو را در مهلت تعیین شده به پایان رساند. در این جلسه دبیرخانه WCO توضیحاتی در مورد مربوط به چگونگی پیگیری هر مؤلفه در دسته‌های مختلف قرار گرفتند. در این جلسه، RKC/MC مرحله دو را با مباحث مفصل درباره مفاهیم باقی‌مانده از جمله AEO، اعلامیه‌های

بیست و پنجمین جلسه کمیته مدیریت کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو (RKC/MC) با حضور بیش از ۱۰۰ شرکت کننده از طریق بستر KUDO به طور مجازی برگزار شد.

این جلسه به طور عمده بر پیشرفت بررسی جامع RKC با هدف نتیجه‌گیری در مرحله ۲ چارچوب چهار مرحله‌ای متمرکز بود. "چارچوب چهار مرحله‌ای" رویکردی است که مرحله اول آن شامل ارائه پیشنهادات و توصیه‌ها می‌شود. ارزیابی توصیه‌های تدوین شده در مورد RKC و دستورالعمل‌های آن و سایر ابزارهای موجود WCO مرحله دوم است؛ در نظر گرفتن توصیه‌های تدوین شده برخلاف معیارهای توافق شده برای اصلاحات احتمالی RKC به عنوان مرحله سوم تلقی می‌شود و توسعه پیشنهادها اصلاحی مطابق با ماده ۶ و ۱۵ RKC به عنوان مرحله چهارم در نظر گرفته شده است. در طول برگزاری بیست و چهارمین جلسه RKC/MC، به‌روزرسانی و اولین پیش‌نویس یافته‌های مرحله دو که با مشورت کارشناسان انجام شده است. مفاهیم با نتیجه‌گیری

## توافق سازمان جهانی گمرک و سازمان ملل متحد برای تقویت همکاری فی‌مابین

متحد آژانس‌های تشخیص داروهای تقلبی، جعلی، نامرغوب و واکسن‌ها و تجهیزات پزشکی است. وی همچنین بر اهمیت دیجیتالی کردن رویه‌های کاغذی و حمایت از توسعه تجارت الکترونیکی به روشی سالم برای جلوگیری از بهره‌برداری توسط مجرمان سازمان یافته و سازمان‌های تروریستی تأکید کرد. دکتر میکوریا حمایت خود را از دستیابی به اهداف توسعه پایدار سازمان ملل ابراز و بر تعهد WCO برای کمک به بهبودی کووید-۱۹ با حمایت از تجارت مشروع تأکید کرد. در پایان جلسه، هر دو رهبر در مورد همکاری بیشتر برای دستیابی به اهداف مشترک توافق کردند.

با بسیاری از آژانس‌های سازمان ملل قدرانی کرد. وی همچنین به پیشرفت‌های جامعه جهانی گمرک در رابطه با برابری و تنوع جنسیتی اذعان کرد. گوترش با تأکید بر این واقعیت که به دلیل همه‌گیری جهانی کووید-۱۹، دید گمرک بیش از پیش افزایش یافته است، از تمایل خود برای ادامه کار با WCO و حمایت بیشتر سازمان ملل از سازمان جهانی گمرک خبر داد. کونیو میکوریا نیز توضیح داد که اولویت WCO کمک به اعضای خود در تسهیل و اطمینان از توزیع جهانی واکسن‌ها با اطمینان از یکپارچگی زنجیره تأمین و محافظت از سلامتی و ایمنی شهروندان با همکاری سازمان ملل

دکتر کونیو میکوریا، سازمان جهانی گمرک با آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل (UN) در مقر سازمان ملل در شهر نیویورک ملاقات کرد. دبیرکل سازمان ملل متحد در این ملاقات به نقش مهم گمرک اشاره کرد و طرفین توافق کردند که همکاری بین دو سازمان برای حمایت از بهبود تجارت جهانی تقویت شود. گوترش از مشارکت سازمان جهانی گمرک در تسهیل انتقال واکسن برون مرزی، افزایش امنیت مقابله با تروریسم، حمایت از توسعه اقتصادی از طریق تسهیل تجارت با استفاده از فناوری و همچنین همکاری نزدیک

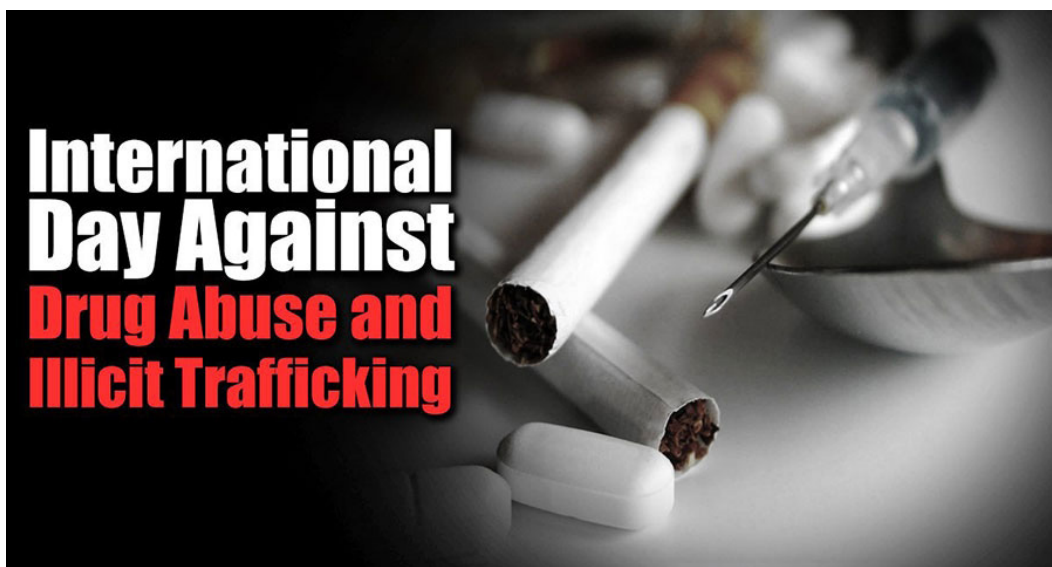


## بزرگداشت روز جهانی مبارزه با قاچاق و سوء مصرف مواد مخدر

WCO برنامه‌ای برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر و پیش‌سازها تدوین کرده که هدف آن مقابله با تجارت غیرقانونی جهانی در این زمینه شامل کشت، تولید، توزیع و فروش مواد مخدر می‌شود. قوانین محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های این برنامه از چندین مؤلفه اصلی تشکیل شده که عبارتند از:

- \* پروژه COLIBRIEU-WCO
- \* برنامه کنترل کانتینر UNODC-WCO
- \* پروژه AIRCOP
- \* انجمن جهانی سگ‌های موادیاب
- \* پروژه ظرفیت‌سازی تشخیص فنتانیل سگ
- \* فعالیت‌های عملیاتی

کونیو میکوریا اظهار داشت: WCO امروز بر تعهد خود در مبارزه با جرایم سازمان یافته به منظور ایجاد جهان بهتر برای همه و برای نسل‌های آینده و مشارکت فعال اعضای خود در مبارزه با قاچاق مواد مخدر به عنوان بخشی از تعهد گمرک در حمایت از سلامت و ایمنی جامعه تأکید می‌کند.



**International Day Against Drug Abuse and Illicit Trafficking**

هماهنگی و همکاری بین‌المللی برای مقابله با تهدیدهای ناشی از قاچاق مواد مخدر مهم است و چالشی که گمرک و آژانس‌های شریک با آن روبه‌رو هستند بسیار جدی است، به همین دلیل است که

دکتر کونیو میکوریا، دبیر کل سازمان جهانی گمرک در این باره گفت: WCO با همکاری گمرکات عضو این سازمان و جامعه جهانی تمام تلاش خود را برای خنثی کردن تجارت غیرقانونی مواد مخدر انجام می‌دهد.

به نظر می‌رسد افزایش قاچاق مواد مخدر نه تنها موجب اضطراب عمومی در مورد سلامتی، ایمنی و اشتغال است، بلکه از رشد تجارت الکترونیکی در طی دوره همه‌گیری می‌کاهد.

«سازمان جهانی گمرک (WCO) به مناسبت روز جهانی مبارزه با سوء مصرف و قاچاق مواد مخدر تحت عنوان "اشتراک واقعیات در مورد مواد مخدر، زندگی‌ها را نجات دهید" به جامعه بین‌المللی پیوست. هدف از بزرگداشت این روز توجه به اهمیت مبارزه با اطلاعات نادرست و ترویج اشتراک واقعیات در مورد داروها برای دستیابی به جهانی عاری از سوء مصرف مواد مخدر و خطرات بهداشتی و راه‌حل‌های مقابله پیشگیری، درمان و مراقبت مبتنی بر شواهد است.

بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ آگاهی عمومی بسیار زیادی در مورد سلامتی، اقدامات محافظتی برای سالم ماندن و مهمتر از همه در مورد محافظت از یکدیگر به ارمغان آورده و منجر به وحدت فزاینده جامعه جهانی و همبستگی و نیاز به اطمینان از مراقبت‌های بهداشتی برای همه شده است.

## احداث آزمایشگاه جدید گمرک منطقه‌ای WCO در نانجینگ چین

صندوق همکاری گمرکی WCO چین (CCF-China) را ابراز کرد.

دبیر کل سازمان جهانی گمرک نیز از ابتکار عمل چین در مورد احداث آزمایشگاه گمرک نانجینگ به عنوان RCL قدردانی کرد. وی بر نقش مهم RCL در کمک به اعضای WCO برای افزایش دقت و اثربخشی کار تجزیه و تحلیل ماهیت کالاها و افزایش همکاری منطقه‌ای و شبکه‌سازی و ایجاد هماهنگی مؤثر با سایر RCLها تأکید کرد.

وی در پایان بر اهمیت تقویت ظرفیت و افزایش آمادگی کارکنان برای مقابله با بیماری‌های همه‌گیر و سایر شرایط بالقوه غیرقابل پیش‌بینی تأکید کرد.



و تسهیل تجارت استفاده خواهد شد. وی تمایل گمرک چین برای کمک بیشتر به اعضا و تلاش‌های WCO جهت ایجاد ظرفیت از طریق نهادهای منطقه‌ای WCO مستقر در چین و

به منظور افزایش اشتراک اطلاعات در این منطقه. همچنین سازماندهی کارگاه‌ها و سمینارها در زمینه روش‌های تجزیه و تحلیل و اطمینان از جمع‌آوری کارآمدتر درآمد، برای محافظت از جامعه

معدنی و محصولات نساجی. طبقه‌بندی نه دسته از کالاهای خطرناک (طبق مقررات سازمان ملل) ارزیابی بسته‌بندی کالاهای خطرناک؛ تشخیص مواد سمی و خطرناک در محصولات مصرفی و رادیواکتیویته محصولات معدنی و شناسایی جنگل‌های نادر، عاج، گونه‌های در معرض خطر و غیره فعالیت خواهد کرد.

نیو فنگ وزیر اداره کل گمرک چین تعهد خود را در زمینه در دسترس قرار دادن تخصص و امکانات آزمایشگاه گمرک نانجینگ در اختیار اعضای WCO در منطقه آسیا / اقیانوسیه (A / P) ابراز داشت و گفت: از امکانات این آزمایشگاه همچنین

«دکتر کونیو میکوریا، دبیر کل سازمان جهانی گمرک (WCO) و دکتر نیو فنگ، وزیر اداره کل گمرک چین (GACC)، روند امضای تفاهم نامه ایجاد آزمایشگاه گمرکی منطقه‌ای (WCO - RCL) در چین را به پایان رساندند.

آزمایشگاه گمرک نانجینگ واقع در شهری به همین نام دارای موقعیت جغرافیایی مطلوب، قدرت فنی عالی، تجهیزات پیشرفته آزمایش و تجربه غنی آموزش است. آزمایشگاه در چندین زمینه تخصصی از جمله آزمایش و تجزیه و تحلیل محصولات کشاورزی و غذایی، محصولات

## انتشار نوزدهمین خبرنامه صداقت سازمان جهانی گمرک



تقویت رهبری و تعهد اداره گمرکات گواتمالا، یک طرح جامع برای مبارزه با فساد در خدمات گمرکی فدرال فدراسیون روسیه و تجربه مجارستان در زمینه مدیریت تعارض منافع به عنوان یک عنصر پیشگیرنده است: علاوه بر این، خوانندگان می‌توانند در مورد مدیریت مؤثر منابع انسانی (HRM) به عنوان ابزاری مهم برای مبارزه با فساد اداری گمرک ترکیه اطلاعات کسب کنند.

خبرنامه صداقت فرصتی ایده‌آل برای به اشتراک گذاشتن جزئیات اقدامات اتخاذ شده توسط گمرکات عضو WCO در سراسر جهان به منظور تقویت یکپارچگی و مبارزه با فساد در محیط گمرک ارائه می‌دهد.

یادآوری می‌شود که موفقیت در این خبرنامه بستگی زیادی به مشارکت‌های داوطلبانه اعضا دارد و مقالات منتشر شده در آن منعکس کننده دیدگاه‌های شخصی آنهاست.

جمهوری اسلامی ایران و لیتوانی اجرا شده است. خوانندگان همچنین فرصتی برای یادگیری در مورد استراتژی جدید کنترل داخلی اداره گمرک آنگولا، تصویب قانون اخلاقی در اداره گمرک آذربایجان و استراتژی یکپارچگی اداره ملی مالیات و گمرک کلمبیا خواهند داشت. این نسخه همچنین شامل مقالاتی جالب در مورد

از جمله فساد، درآمد موجود برای توسعه را کاهش می‌دهد و توانایی دولت برای سرمایه‌گذاری در آینده را به خطر می‌اندازد.

بنابراین، یکپارچگی باید به عنوان یک اولویت اصلی برای جامعه بین‌المللی گمرک مورد توجه قرار گیرد تا فساد کاملاً از بین برود و WCO این را یکی از اولویت‌های اصلی خود قرار داده است. اسناد مختلف مربوط به استراتژی WCO در این زمینه بر اهمیت یکپارچگی در گمرک تأکید کرده و پیام‌های کلیدی در مورد نیاز اساسی مبارزه با فساد، حفاظت از یکپارچگی و تقویت اقدامات حکمرانی خوب به منظور اطمینان از ایجاد گمرکات مدرن، مؤثر و کارآمد، کاملاً واضح و روشن بوده است.

این نسخه از خبرنامه صداقت حاوی ابتکارات، اقدامات و برنامه‌های یکپارچگی / ضدفساد است که برای ارتقای صداقت و مبارزه با فساد در ادارات گمرکی الجزایر،

«سازمان جهانی گمرک (WCO) از انتشار و معرفی نوزدهمین دوره خبرنامه صداقت و در ستکاری خبر داد و از مشارکت همه اعضا به خاطر ارسال مقاله‌های خبری در زمینه ارتقای صداقت و اقدامات پیشگیری از فساد تشکر و قدردانی کرد.

در این خبرنامه آمده است: یکپارچگی پیش شرط عملکرد صحیح ادارات گمرک است. در حقیقت، یکپارچگی در گمرک، سایر سازمان‌های دولتی و نهادهای بخش خصوصی برای رشد و شکوفایی اقتصادی یک کشور ضروری است و عدم یکپارچگی در گمرک می‌تواند به طور جدی فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری را مخدوش و اعتماد عمومی به دولت را تضعیف کند و مشروعیت گمرک را از بین ببرد. در برخی از کشورها که وابستگی زیادی به درآمد جمع‌آوری شده توسط گمرک دارند، مسائل مربوط به عدم یکپارچگی

## قاچاق؛ تعاریف، مصادیق و مجازات‌های قانونی آن

ترک فعل – که به وسیله افراد انجام می‌شود صحبت می‌کند به‌نحوی که در این بند عمل وارد کردن یا خارج کردن خود پیکره جرم قاچاق محسوب می‌شود، اعم از اینکه اقدام، نوعی عمل ساده باشد یا مرکب یعنی به‌وسیله انواع عملیات متقلبانه.

#### تعریف قاچاق توسط اشخاص حقوقی

اداره حقوقی وزارت دادگستری قاچاق را چنین تعریف می‌نماید:

غیر از آنچه در ماده یک قانون اصلاح ماده یک قانون مجازات مرتکبین قاچاق مصوب ۱۳۷۳/۱۱/۹ آمده و کالا‌های موضوع درآمد دولت و ممنوع‌الصدور و ممنوع‌الورود را دربر می‌گیرد، تعریف دیگری از قاچاق نشده است و به‌طور خلاصه، قاچاق عبارت‌تست از وارد کردن



یا صادر کردن کالا بر خلاف قوانین و مقررات جاریه و یا اقدامی که قانوناً در حکم قاچاق محسوب شده است.»

#### تعریف قاچاق براساس کنوانسیون(۱۹۷۷)

اصطلاح «قاچاق» عبارتست از تقلب گمرکی که شامل گذراندن مخفیانه کالا به هر طریقی از مرزهای گمرکی می‌باشد که بدان وسیله شخص موجب اغفال گمرک و فرار از پرداخت تمام یا بخشی از مالیات‌ها و عوارض مربوط به ورود یا صدور شده یا اجرای ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های موضوع قانون امور گمرکی را نادیده گرفته و یا منافی مغایر با قانون امور گمرکی به‌دست آورد. عناصر تعریف عبارتنداز:

۱- تقلب گمرکی که خود ناشی از تخلف گمرکی یعنی هر نوع نقض و یا شروع و اقدام به نقض قانون امور گمرکی است.

۲- گذرانیدن مخفیانه کالا از مرزهای گمرکی، تعریفی که در بند (۱) ماده (۲۹) قانون امور گمرکی آمده است.

۳- فرار از تمام یا بخشی از مالیات‌ها و عوارض مربوط به ورود یا صدور کالا.

۴- نقض مقررات قانونی ممنوعیت‌ها یا محدودیت‌ها.

۵- کسب منافی مغایر با قانون گامور گمرکی، نظیر استرداد‌های متقلبانه.

#### انواع قاچاق

#### انواع قاچاق از نظر تعریف

قاچاق به عناوین مختلف دسته‌بندی می‌شود، قاچاق را می‌توان به قاچاق داخلی و خارجی تقسیم نمود. در این

اصطلاح «قاچاق» عبار تست از تقلب گمرکی که شامل گذر اندن مخفیانه کالا به هر طریقی از مرزهای گمرکی می‌باشد که بدان وسیله شخص موجب اغفال گمرک و فرار از پرداخت تمام یا بخشی از مالیات‌ها و عوارض مربوط به ورود یا صدور شده یا اجرای ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های موضوع قانون امور گمرکی را نادیده گرفته و یا منافی مغایر با قانون امور گمرکی به‌دست آورد.

علاوه بر مقررات فوق، بند الف ماده ۴۲ قانون پولی و بانکی کشور نیز خرید و فروش ارز و هرگونه عملیات بانکی را که موجب انتقال ارز یا تعهد ارزی گردد یا سبب ورود یا خروج ارز یا پول رایج کشور بدون رعایت مقررات مربوطه شود ممنوع اعلام کرده و برای آن مجازات تعیین نموده است.

به استناد ماده ۲۷ آیین‌نامه اجرایی قانون در مورد نحوه اعمال تعزیرات حکومتی راجع به قاچاق کالا و ارز وزارت اطلاعات مسئول مبارزه با قاچاق ارز می‌باشد؛ لکن نیروی انتظامی به استناد بند ۸ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی، به عنوان ضابط قوه قضائیه کماکان با این جرم مبارزه می‌نماید.

#### قاچاق کالای گمرکی و تجاری

سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران در امر مبارزه با قاچاق وظایف بسیار مهمی برعهده دارد. کلمه «گمرک» از نظر ریشه لاتین این لغت از واژه(Comercium)اخذ شده است که به معنی تجارت و مبادله کالا می‌باشد. واژه گمرک در ایران از زبان ترکی عثمانی اخذ شده است و این قوم واژه مزبور را پس از تسلط عثمانی به شبه جزیره بالکان از یونانی‌ها گرفته‌اند. احتمالاً این عبارت برای اولین بار در قرارداد ۱۱۵۹ که بین سلطان محمود خان اول و نادرشاه افشار منعقد گردیده و در بخش تجارت آن به‌کار گرفته شده به زبان فارسی راه پیدا کرده است. این واژه دارای دو مفهوم است: در مفهوم اول به عنوان حقوق گمرکی یا حقوقی که از مال التجاره اخذ می‌شود، در مفهوم دوم به سازمان یا یک تشکیلات اداری اطلاق می‌شود که مسئولیت اجرای مقررات ویژه‌ای را در ارتباط ورود یا صدور کالا ازجمله وصول حقوق گمرکی به عهده دارد.

گمرک سازمانی است دولتی که مسئول اجرای قانون گمرک و وصول حقوق و عوارض ورودی و صدوری و همچنین مسئول اجرای سایر قوانین و مقررات مربوطه از جمله واردات ترانزیت و صادرات کالا می‌باشد.

از ماده ۲ قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۲/۷/۴ کالا‌ها به سه نوع تقسیم‌بندی می‌شوند:

۱- کالا‌های مجاز: کالا‌هایی است که می‌توان بدون قید و شرط گمرکی نسبت به ترخیص آنها اقدام کرد.

۲- کالا‌های مجاز مشروط: کالا‌هایی که ورود و صدور آن مقید به انجام شرط باشد.

۳- کالا‌های ممنوع: کالا‌های ممنوع نیز به دو نوع تقسیم می‌شوند:

الف: کالا‌هایی که در قانون ممنوع شده‌اند مانند مواد مخدر.

ب: کالا‌هایی که از طرف هیأت دولت براساس اقتضای زمان و مشکلات اقتصادی ورود یا خروج آنها از کشور برای مدت کوتاهی ممنوع می‌شود مانند ممنوعیت صادرات پیاز یا سیب زمینی در بعضی از فصل‌ها و زمان‌ها.

#### قاچاق سلاح و مهمات

به‌طور کلی واردات اسلحه جنگی و شکاری از قبیل، باروت، چاشنی، فشنگ و گلوله و سایر مهمات جنگی، دینامیت و مواد محترقه و منفجره ممنوع است مگر با موافقت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ج.ا.ا در هر مورد».

اسلحه و مهمات و تجهیزات جنگی، وسایط نقلی صرفاً نظامی، لوازم مخابراتی و مواصلاتی، تجهیزات نظامی و انتظامی، مواد اولیه ساخت مهمات، ماشین‌آلات و لوازم مربوطه که برای نیروهای نظامی و انتظامی از بودجه دولت خریداری و به کشور وارد شده یا می‌شود از اخذ مجوز

غالب جرایم ز ابیده عمل هستند یعنی شرط تحقق جرم در آنها، آن است که اقدامی خلاف قانون کیفری به عمل آید. فعل یا ترک فعل مصادیقی دارند نظیر سرقت، بیرون بردن کالای تجاری از گمرک بدون اظهار و بدون پرداخت حقوق و عوارض متعلقه.

ورود، ترخیص، پرداخت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و کلیه عوارض و هزینه‌ها (به استثنای تخلیه، بارگیری، باربری و انبارداری) و همچنین کالاهایی که به نظر نمایندگان وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ج.ا.ا و امور اقتصادی و دارایی نباید بازدید شود از ارزیابی، بازرسی در زمان جنگ معاف می‌باشند.

«مقصود از قاچاق اسلحه وارد کردن به مملکت و یا صادر کردن از آن یا خرید و فروش و یا حمل و نقل و یا مخفی کردن و یا نگاه داشتن آن است در داخل مملکت» معمولاً گروهک‌های ضد انقلاب در قاچاق این نوع یافته‌های انتظامی نشان می‌دهد بخش اعظم قاچاق سلاح و مهمات از کشور عراق به استان‌های غربی و جنوبی به ویژه استان خوزستان صورت می‌گیرد و بخش دیگر کالاهای قاچاق از کشور پاکستان، افغانستان، به استان سیستان و بلوچستان و خراسان وارد می‌شوند. عمده این نوع کالاها (سلاح و مهمات) به‌وسیله باند‌های قاچاق مواد مخدر و یا اشرار خریداری و مورد استفاده قرار می‌گیرند. معمولاً گروهک‌های ضدانقلاب در قاچاق این نوع کالا فعالیت دارند. قاچاق سلاح و مهمات در درجه اول امنیت هر استان و سپس در افزایش یا کاهش قاچاق مواد مخدر آن ناحیه نقش مؤثری دارد و مبارزه با آن دارای اهمیت است. وارد یا خارج کردن اسلحه و مهمات جنگی و مواد منفجره و محترقه و فشنگ و تفنگ شکاری ممنوع است مگر با اجازه دولت و چنانچه یک یا چند نفر، بدون اجازه یکی از اشیاء مذکور را وارد و یا خارج کند حسب مورد به مجازات آن محکوم می‌شود.

#### قاچاق آثار ملی و عتیقه جات

آثار ملی، آثار و اماکنی هستند که تا اختتام دوره سلسله زندیه در ایران ساخته شده‌اند. این آثار تحت حفاظت و نظارت دولت می‌باشند. اشیاء عتیقه، اشیایی هستند که قدمت آنها یک صد سال یا بیشتر باشد. صدور موقت اموال فرهنگی که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده باشد یا در شمار آثار ملی شناخته شود موکول به تصویب هیأت وزیران خواهند بود. عوامل و عناصر وابسته به شبکه‌های خارجی شیوه غارت آثار ملی و اموال فرهنگی و تخریب افکار و اعتقادات مذهبی مردم را طبق برنامه‌های از پیش طراحی شده در دستور کار خود قرار داده‌اند. هم‌اکنون نیز در داخل کشور اموال فرهنگی زیادی خارج از نظارت سازمان میراث فرهنگی کشور در اختیار ارگان‌ها و مجموعه‌داران می‌باشد که حجم این اموال در مقایسه با موزه‌های کشور از رقم قابل توجهی برخوردار است.

کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده) فصل نهم مصوب ۱۳۷۵ بدین شرح بیان داشته:

۱- هر کسی اشیاء و لوازم و همچنین مصالح قطعات فرهنگی – تاریخی را از موزه‌ها و نمایشگاه‌ها، اماکن تاریخی و مذهبی و سایر اماکن که تحت حفاظت یا نظارت دولت است سرقت کند یا با علم به مسروقه بودن، اشیاء مذکور را بخرد یا پنهان دارد در صورتی که مشمول مجازات سرقت نگردد علاوه بر استرداد آن به حبس از یک تا پنج سال محکوم می‌شود.

۲- هر گونه اقدام به خارج کردن، اموال تاریخی – فرهنگی از کشور هر چند به خارج کردن آن نینجامد قاچاق محسوب و مرتکب علاوه بر استرداد اموال به حبس از یک تا سه سال و پرداخت جریمه معادل دوبرابر قیمت اموال موضوع قاچاق محکوم می‌گردد.

۳- هر گونه حفاری و کاوش به قصد به دست آوردن اموال تاریخی، فرهنگی ممنوع بوده و مرتکب به حبس از ۶ ماه الی سه سال و ضبط اشیاء مکشوفه به نفع سازمان میراث فرهنگی و آلات و ادوات حفاری به نفع دولت محکوم می‌شود. چنانچه حفاری در اماکن و محوطه‌های

تاریخی که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است، یا در بقاع متبر که و اماکن مذهبی صورت گیرد علاوه بر ضبط اشیاء مکشوفه و آلات و ادوات حفاری، مرتکب به حداکثر مجازات مقرر محکوم می‌شود.

#### قاچاق مواد افیونی و مخدر

به استناد ماده ۲۶ تا ۳۲ قانون مجازات مرتکبین قاچاق، خرید و فروش، تهیه و نگهداری، حمل و نقل انواع توتون و سیگار و انفیهِ و انواع کاغذ سیگار و متفرعات همچنین نگهداری و به کار انداختن ادوات توتونبری و ماشین‌های کاغذبری و صحافی کاغذ سیگار، سیگارپیچی و متفرعات که به موجب قانون اصلاحی انحسار دخانیات، انحسار به دولت یافته قاچاق محسوب و مرتکب به مجازات مقرر محکوم می‌شود.

امروزه یکی از خطرناک‌ترین عوامل رواج مفاسد اجتماعی در سطح کشورهای جهان، آلودگی به مواد مخدر است تحقیقات نشان داده بسیاری از مضلات یا مفاسد

## مقاله

الف- در صورتی که عمل عبوردهنده مخل امنیت باشد چنانچه در حد محاربه و فساد فی الارض نباشد به حبس از (۱۰-۲) سال محکوم خواهد شد.

ب- چنانچه شخص عبور داده شده از افراد ممنوع الخروج یا ممنوع الورود یا قاچاقچی باشد مرتکب به (۸-۲) سال حبس و جریمه نقدی از ۲۵۰۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰۰ ریال محکوم خواهد شد.

ج- چنانچه فرد عبور داده شده محکوم به کیفر یا متهم به جرمی باشد که رسیدگی آن در صلاحیت دادگاه کیفری «دادگاه عمومی» باشد، مرتکب به مجازات (۴-۲) سال حبس محکوم خواهد شد.

د- در صورتی که فرد عبور داده شده غیربالغ باشد، مرتکب به حبس از (۵-۳) سال محکوم خواهد شد.

ه - در صورتی که عمل مرتکب غیر از موارد فوق باشد، مرتکب به حبس از (۳-۱) سال محکوم خواهد شد. مطابق قانون، شورای عالی قضایی وقت موظف است در مرکز هر یک استان‌های کشور و شهرستان‌هایی که



لازم بداند شعبه یا شعبی از دادگاه انقلاب برای رسیدگی به دعاوی مربوط به محکترین، گرانفروشان و از جمله قاچاقچیان و اخذ ثروتهایی که از این طریق به‌دست آورده‌اند اقدام نماید.

#### عناصر جرم قاچاق (عناصر عمومی)

الف- عنصر قانونی

۱- فعل مثبت مادی

۲- فعل منفی (ترک فعل)

ب- عنصر مادی

ج- عنصر معنوی

۱- توام با خلافتکاری قاصدانه

۲- از روی غفلت

به‌طور کلی تعریفی که قانون مجازات اسلامی از جرم کرده به شرح زیر است:

«هر فعل یا ترک فعلی که در قانون برای آن مجازات تعیین شده باشد جرم محسوب می‌شود» در غیر اینصورت انتصاب وصف مجرمانه به آن خلاف اصل قانونی بودن جرم و مجازات است. «هیچ فعل یا ترک فعلی به‌استناد قانونی که بعد از آن وضع شده جرم محسوب نمی‌شود»

اثر قانون نسبت به آتیه است و قانون نسبت به ماقبل

#### نشریه تخصصی امور گمرک

خود اثر ندارد مگر اینکه در خود قانون مقررات خاصی در این زمینه پیش‌بینی شده باشد.

بنابراین مطابق این اصول هیچ عملی نباید مورد دادرسی قانون کیفری واقع شود مگر اینکه قبلاً از طرف قانون جرم شناخته شده و برای آن مجازات تعیین شده باشد.

#### عنصر مادی

عنصر مادی پیکره جرم را تشکیل می‌دهد و می‌تواند از نوع فعل مثبت خارجی (Positive act) و یا ترک فعل (negative act) باشد.

غالب جرایم زابیده عمل هستند یعنی شرط تحقق جرم در آنها، آن است که اقدامی خلاف قانون کیفری به‌عمل آید. فعل یا ترک فعل مصادیقی دارند نظیر سرقت، بیرون بردن کالای تجاری از گمرک بدون اظهار و بدون پرداخت حقوق و عوارض متعلقه و یا ترک فعل باشد مثل ندادن غذا به زندانی و یا اهانت و فحاشی (فعل کلامی) یا نگهداری مشروبات الکلی.

#### سیر تکاملی جرم تا عنصر مادی

در این مرحله ارتکاب جرم در ذهن مباشر محدود است یعنی هیچ‌گونه تجلی خارجی ندارد و یک امر ذهنی است و خطری متوجه جامعه نیست. بنابراین سیستم‌های قضایی در این مرحله مسئولیت و مجازاتی را متوجه فرد نمی‌دانند مثل اینکه شخص تصمیم‌بگیرد کالایی که در داخل گمرک دارد، بدون اظهار و بدون پرداخت حقوقی قانونی آن از گمرک خارج کند. قصدارتکاب جرم و عملیات و اقداماتی که مقدمه جرم بوده اند و ارتباط سیستم با جرم ندارند قابل مجازات نیستند چون هنوز عملی رخ نداده و فرد فقط فکری رادر ذهن خود پرورانده که چون منجر به عمل نشده مرز و خطری هم برای کسی ندارد قابل مجازات نیست.

#### تهیه مقدمات ارتکار جرم

تهیه مقدمات آن عملیاتی است که مقدمه ارتکاب جرم است و ارتباط مستقیم با وقوع آن ندارد. اما این مرحله فقط شامل تصورات ذهنی نیست بلکه شامل اعمال خارجی هم می‌باشد. به عنوان مثال کسی که قصد سرقت دارد و کلیدی می‌سازد، این عملیات اگر عنوان خاص مجرمانه نداشته باشد قابل تعقیب نیست. یعنی صرف تهیه مقدمات برای ارتکاب جرمی بدون اینکه جرم واقع شده باشد جرم و قابل مجازات نمی‌باشد.

#### خروج از مرحله تهیه مقدمات

در این مرحله مرتکاب اقداماتی را انجام می‌دهد که ارتباط مستقیم با وقوع جرم دارند و اگر بواسطه موانع خارجی که اراده فاعل در آنها دخیل نبوده آن قصد معلق شود یا بی‌اثر بماند و جرم واقع نشود در واقع شروع جرم محسوب می‌شود و در این مرحله قانون حضور پیدا می‌کند، مانند اینکه مسافر وارده از خارج مبادرت به خروج چمدان حاوی کالای تجاری از گمرک بدون پرداخت عوارض نماید و در درب خروج توسط مأمورین دستگیر شود که در این حالت ارتکاب شروع به جرم قاچاق محقق می‌شود.

#### جرم تام

اگر جرم از مراحل مختلف عبور کند و یا با عبور از برخی از این مراحل به انجام جرم دست یابد و عناصر تشکیل دهنده جرم (قانونی، مادی، معنوی) تحقق یابد جرم تام انجام شده و بزحکار استحقاق کیفر قانونی را در حد جرم انجام شده پیدا می‌کند و فرقی نمی‌کند که متهم به نتیجه مورد نظر خود رسیده باشد یا خیر. مثلاً در سقط جنین تا وقتی که اقدام به خروج نطفه از رحم نشود سقط جنین انجام نشده اما مثلاً هر گونه اقدام برای خارج کردن میراث فرهنگی اگر چه به خارج کردن آن نینجامد قاچاق محسوب می‌شود.



در میان مدت و طولانی مدت، بررسی نقش همه فعالان اقتصادی معتمد (از جمله شرکت‌های لجستیک، ارائه‌دهندگان خدمات) در سراسر زنجیره تأمین بین‌المللی و نیز تعامل آنها در فرآیندهای لجستیک و نظارتی می‌تواند ارزشمند باشد.

## نقش فناوری بلاک چین در نسل دوم برنامه فعالان اقتصادی معتمد (AEO 2.0) - قسمت سوم و آخر

تهیه‌کنندگان: عبدالعزیز یوسفی - مؤده جلیل مؤدهی

که فقط دو کشور فهرست فعالان اقتصادی معتمد را مبادله می‌کنند که به صورت دو طرفه مورد شناسایی دو کشور قرار گیرند، امری ساده است. ولی هنگامی که در این گونه موافقت‌نامه‌ها چندین کشور و هزاران شرکت تجاری درگیر باشند، شناسایی آنها کار پیچیده‌ای می‌گردد.

اخیراً گمرک کشور پرو با گمرک کشورهای کاستاریکا و مکزیک در یک پروژه پایلوت تحت عنوان CADENA مشارکت نموده که در آن فناوری بلاک‌چین به عنوان یک راهکار ممکن برای حل چالش‌های فوق‌الذکر استفاده می‌شود. "کادنا" یک پلاتفرم است که توسط شرکت مایکروسافت و با حمایت مالی بانک توسعه بین آمریکا (Inter-American Development Bank) ایجاد شده است. هدف کلی این پروژه حل چالش‌های مربوط به تبادل داده‌ها در مورد فعالان اقتصادی معتمد (AEO) فهرست شده در موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل و نیز کسب تجربه از این فناوری نوین در حوزه گمرک می‌باشد. فناوری بلاک‌چین کاربران را قادر می‌سازد که نظر واحدی در مورد وضعیت گواهی AEO را در لحظه مبادله نمایند و طوری طراحی شده که همه کاربران به اطلاعات این شرکت‌ها برحسب سطوح مشخص شده، دسترسی داشته باشند. در این پلاتفرم، تراکنش‌ها اعتباربخشی، و داده‌ها بین گره‌ها (node) که در یک محیط ابری (cloud) عمل می‌کنند، مبادله می‌شوند. گمرک هر کشور اطلاعات مربوط به برنامه AEO را طبق پارامترهای از پیش تعیین شده، در این شبکه قرار می‌دهد. به محض اینکه یک شرکت جدید در این پلاتفرم ثبت می‌شود هر کاربر می‌تواند به اطلاعات آن از طریق یک اپلیکیشن تحت وب دسترسی پیدا کند. قبلاً بدون فناوری بلاک‌چین، گمرک پرو در مورد یک شرکت AEO جدید، گمرکات سایر کشورها را به صورت ماهانه اطلاع‌رسانی می‌کرد. لذا آن شرکت مجبور بود تا ۳۰ روز تأخیر را برای استفاده از مزایای مربوطه تحمل کند.

انتظار می‌رود که این پروژه پایلوت، پلاتفرم کادنا را قادر سازد که با سیستم‌های فناوری اطلاعات گمرکات کشورها یکپارچه شده و استفاده از مزایای مربوط به برنامه فعالان اقتصادی معتمد را در لحظه فراهم نماید. اکنون این ابزار توسط ۳ کشور (پرو، مکزیک، کاستاریکا) در حال اجراست و مزایای آن برحسب افزایش تعداد کشورها، گسترش خواهد یافت.

برخی ملاحظات از جمله محدودیت‌های قانونی گمرک هر کشور در مورد تبادل اطلاعات در این شبکه بایستی مورد توجه قرار گیرد. گمرک پرو فهرست شرکت‌های AEO را منتشر و اطلاعات آنها را در این پلاتفرم نیز قرار می‌دهد و محدودیت قانونی ندارد.

پروژه کادنا مرحله اعتبارسنجی را با موفقیت گذرانده است. با کمک کارشناسان AEO در گمرک پرو این پروژه حدود ۶ ماه طول کشید تا روی فرآیندهای کاری گمرک تست شود و با موفقیت معماری فنی یک راهکار مبتنی بر بلاک‌چین توسعه یابد. فعالیت‌های اصلی در این پروژه عبارتند از: اعتباربخشی این فناوری و راهکار، ارزیابی فواید این راهکار از طریق چندین شاخص، تشخیص زمینه‌های ارتقاء در مورد این راهکار برای مرحله تولید بالقوه، برنامه‌ریزی و یکپارچه‌سازی با سیستم‌های مدیریت ریسک، و بررسی در مورد مدل حکمرانی آینده.

در فرآیند یک موافقت‌نامه شناسایی متقابل، اختصاص یک شماره واحد به فعالان اقتصادی معتمد بسیار مهم است. این شماره در سراسر زنجیره تأمین توسط اعضای موافقت‌نامه استفاده می‌شود. کادنا از استانداردهای سازمان جهانی گمرک و فرمت شماره بین‌المللی شناسایی تاجر (Trader Identification Number) استفاده می‌کند و داده‌های اصلی (master data) مربوط به AEO، اطلاعات کامل در مورد این شرکت‌ها فراهم می‌کند.

کادنا شفافیت را ارتقاء می‌دهد و به شرکت‌ها امکان دسترسی به اطلاعات مربوط به گواهی‌های آنها و نیز فهرست فعالان اقتصادی معتمد را در کشورهای عضو موافقت‌نامه فراهم می‌کند.

بین‌المللی و نیز تعامل آنها در فرآیندهای لجستیک و نظارتی می‌تواند ارزشمند باشد. لحاظ کردن وضعیت فعالان اقتصادی معتمد و سایر عاملان (نظیر ترخیص کاران، متصدیان حمل، حمل‌کننده‌ها، شرکت‌های انبارداری، و ترمینال‌ها) در زنجیره تأمین مفید خواهد بود. این امر به صورت بالقوه ریسک کلی یک محموله را بیشتر کاهش می‌دهد و گمرک را قادر می‌سازد که مزایای بیشتری ارائه نماید. تعداد کمی از گمرکات کشورها ابتکارانی در مورد گنجاندن ارائه‌دهندگان خدمات (مثل شرکت‌های حمل) را در برنامه فعالان اقتصادی معتمد و موافقت‌نامه‌های مرتبط لحاظ کرده‌اند. شناسایی سایر عاملان اقتصادی در موافقت‌نامه‌ها می‌تواند به ارائه مزایای بیشتری در تسهیل تجارت در کشورهای شریک تجاری منجر شود. حتی اگر صادرکننده یا فروشنده، جزء فعالان اقتصادی معتمد نباشد، این نوع تسهیل تجارت می‌تواند حادث شود.

### بکارگیری فناوری‌های نوین برای برنامه فعالان اقتصادی معتمد و فرآیندهای شناسایی متقابل:

فناوری‌های مدرن می‌تواند جهت توسعه راه‌حل‌های دیجیتال برای فرآیند اجراء و نیز برای ارزیابی پیروی از ضوابط و الزامات برنامه فعالان اقتصادی معتمد و چگونگی گسترش مزایای آن استفاده شود. یک برنامه کامپیوتری برای نظارت بر وضعیت اعمال برنامه فعالان اقتصادی معتمد و اعتبارسنجی، سطح اجراء و



دسته‌بندی فعالان اقتصادی معتمد، پوشش تجارت بین‌الملل (واردات و صادرات) توسط فعالان اقتصادی معتمد و نیز مزایای سطوح اجراء را فراهم نماید. تحلیل داده‌ها در اجرای مؤثر برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد، برای ارزیابی تهدید و اعتبارسنجی فعالان اقتصادی معتمد و نیز نظارت و مدیریت، جهت اطمینان از بهبود قانون‌مداری، استفاده شود.

برای مثال، بلاک‌چین می‌تواند یک پلاتفرم غیرمتمرکز برای مدیریت فرآیند گواهی فعالان اقتصادی معتمد و اجرای شناسایی متقابل فراهم نماید. این فناوری ثبت و اشتراک‌گذاری تراکنش‌ها را طبق یک پروتکل توافق شده در میان گروه اعضاء و فعالان اقتصادی معتمد را امکان‌پذیر می‌سازد. در شبکه بلاک‌چین هر تراکنش توسط یک مسیر غیرقابل دستکاری امن و حفاظت شده هستند. بلاک‌چین می‌تواند اشتراک‌گذاری داده‌ها را تسهیل کند. یک بلاک‌چین با مجوز (permissioned) به یک روش قابل اعتماد و امن می‌تواند اجرای شناسایی متقابل فعالان اقتصادی معتمد را مؤثر و هماهنگ نماید. این فناوری به‌ویژه می‌تواند برای غلبه بر برخی چالش‌های اجرایی از جمله موارد ذیل کمک نماید: (الف) تبادل داده‌های مربوط به فعالان اقتصادی معتمد با سایر گمرکات (تبادل داده‌ها در مورد تغییرات در وضعیت فعال اقتصادی معتمد)،

### تجربه گمرکات در استفاده از فناوری بلاک‌چین برای شناسایی متقابل فعالان اقتصادی معتمد - پلاتفرم کادنا (cadena):

برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد (AEO) در سراسر دنیا گسترش یافته و در این راستا موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل (MRA) امضاء شده است. هنگامی

### اجرای مؤثر موافقت‌نامه شناسایی متقابل (MRA):

تاکنون ده‌ها موافقت‌نامه امضاء شده و تعداد زیادی موافقت‌نامه در حال مذاکره می‌باشند. اجرای مؤثر این موافقت‌نامه‌ها و اعطای مزایای توافق شده یک موضوع مهم می‌باشد. به موازات آن تلاش برای توسعه مزایای فعالان اقتصادی معتمد ضرورت دارد.

برخی از چالش‌های اصلی عبارتند از: فقدان شماره شناسه تاجر، فقدان مکانیزم مؤثر تبادل داده‌ها با امنیت کافی، شیوه‌های حفاظت محرمانگی، سیستم‌های متفاوت ترخیص گمرکی. این مشکلات بایستی مورد ارزیابی قرار گیرند و با استفاده از ابزارهای مرتبط سازمان جهانی گمرک نظیر راهنمای استراتژی موافقت‌نامه و دستورالعمل شماره شناسه تاجر برطرف گردند.

یک مبنای مفید برای توسعه موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل فعالان اقتصادی معتمد این است که نتایج این موافقت‌نامه‌ها اندازه‌گیری، و تأثیر آنها ارزیابی شود.

### برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد منطقه‌ای و موافقت‌نامه‌های مرتبط:

رویکرد منطقه‌ای یا چندجانبه در مورد برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد و موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل، موضوع دیگری است که جهت توسعه و تقویت مزایای برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد ضرورت دارد. در یک برنامه منطقه‌ای فعالان اقتصادی معتمد همه گمرکات متعاقد یک برنامه واحد را اجرا می‌کنند. در مقابل، در چارچوب یک موافقت‌نامه شناسایی متقابل منطقه‌ای، تحلیل مقایسه‌ای برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد برای شناسایی شکاف‌ها و موارد عدم انسجام لازم است انجام شود و سپس این برنامه‌ها، جهت شناسایی متقابل فعالان اقتصادی معتمد توسط همه گمرکات متعاقد هماهنگ شوند. یکی از فواید اصلی چنین رویکردهای منطقه‌ای برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد و موافقت‌نامه‌های مرتبط این است که می‌تواند از طریق خود ارزیابی و اعتبارسنجی‌های متقابل در سازمان‌های گمرکی متعاقد، منجر به استانداردسازی و هماهنگی برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد شود.

بعلاوه سازمان‌های گمرکی می‌توانند مفهوم اعتبارسنجی و شناسایی جمعی موافقت‌نامه‌ها را دریابند و اثربخشی مذاکرات و فرآیند اجراء را از طریق تقویت موافقت‌نامه‌های موجود افزایش دهند. برای مثال اگر کشور (الف) و کشور (ب) موافقت‌نامه شناسایی متقابل امضاء کرده باشند و کشور (ب) با کشور (ج) چنین موافقت‌نامه‌ای امضاء کنند، پس کشورهای (الف) و (ج) به صورت بالقوه برنامه‌های فعالان اقتصادی معتمد یکدیگر را بدون طی مراحل کامل فرآیند مذاکره، قبول خواهند کرد. (البته به نظر تهیه‌کنندگان این گزارش، چنین وضعیتی از نظر عملی مشکل خواهد بود.)

همچنین، توجه به بررسی امکان ارائه مزایای فعالان اقتصادی معتمد در کشورهای ترانزیت از طریق گنجاندن آنها در موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل لازم است. به عنوان یک مفهوم آینده‌نگرانه، امکان ایجاد یک کنوانسیون فعالان اقتصادی معتمد یا یک موافقت‌نامه چندجانبه در مقابل موافقت‌نامه‌های دوجانبه شناسایی متقابل، بایستی مورد توجه و بررسی قرار گیرد.

### شناسایی سایر عاملان اقتصادی یا ارائه‌کنندگان خدمات در موافقت‌نامه‌های شناسایی متقابل:

در حال حاضر در همه موافقت‌نامه‌های شناسایی وضعیت فعالان اقتصادی معتمد، تاجر (یعنی واردکنندگان و صادرکنندگان) در کشورهای شریک تجاری مورد مذاکره قرار می‌گیرند. در شیوه جاری، مشارکت سایر بازیگران در زنجیره تأمین با وضعیت فعال اقتصادی معتمد مورد توجه قرار نمی‌گیرد. لحاظ کردن سایر بازیگران در زنجیره تأمین می‌تواند محیط تجاری را از جنبه ریسک پائین، قانون‌مداری و نیز امنیت ارتقاء دهد.

در میان مدت و طولانی مدت، بررسی نقش همه فعالان اقتصادی معتمد (از جمله شرکت‌های لجستیک، ارائه‌دهندگان خدمات) در سراسر زنجیره تأمین

منابع:

۱- وب سایت سازمان جهانی گمرک

۲- کتاب "کاربرد فناوری بلاک‌چین در زنجیره تأمین بین‌المللی" (انتشارات کتابیران)

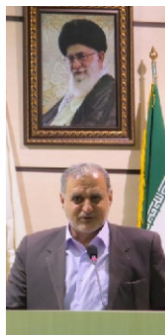
معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در مراسم معارفه ناظر گمرکات کرمانشاه:

## ساخت و راه اندازی ۱۳ دستگاه ایکسری کامیونی با همکاری بخش خصوصی در دستور کار قرار دارد

ظالمانه قرار دارد، نقش صادرات بسیار حائز اهمیت و پررنگ است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه به نقش استان در صادرات کشور نیز اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه این استان دارای ۵ مرز رسمی بوده و مدیریت این موضوع کار سختی است، مدیران و کارکنان گمرک علی‌رغم ضعف و کمبودهای زیرساختی در برخی از مرزهای استان، خوشبختانه از عهده این کار برآمده‌اند و خروجی کار در این مدت مثبت و سال به سال توأم با رشد بوده است، به نحوی که در سه ماهه نخست سال جاری صادرات استان از لحاظ ارزشی ۲۲ درصد رشد نشان می‌دهد. بر پایه این گزارش، خلیل حیدری ناظر سابق گمرکات استان کرمانشاه نیز به بیان اقدامات خود در زمان تصدی این گمرکات پرداخت و در مورد اجرای بزرگترین پروژه عمرانی گمرک در مرز پرویزخان گفت: با حمایت گمرک ایران و با استفاده از ظرفیت‌های داخلی سازمان، این پروژه در حال انجام است.

در این پایان این مراسم، حکم رئیس کل گمرک ایران مبنی بر انتصاب بختیار رحمانی‌پور به سمت ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه به وی اهدا و از خدمات خلیل حیدری، ناظر سابق گمرکات این استان قدردانی شد. گفتنی است که در این مراسم مدیرکل حراست و امور انتظامی گمرک ایران، جمعی از مدیران استانی، فعالان اقتصادی و کارکنان حوزه نظارت با رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی حضور داشتند.



بااخانی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه نیز طی سخنانی از تلاش مجموعه گمرکات استان کرمانشاه تقدیر کرد و کارکنان گمرک را سربازان جنگ اقتصادی خواند.

وی همچنین از نقش و اهمیت صادرات در توسعه اقتصادی استان سخن گفت و اظهار داشت: در شرایطی که کشور تحت تحریم‌های

رحمانی‌پور همچنین با اشاره به پروژه جامع گمرک پرویزخان اظهارداشت: علی‌رغم اینکه دستگاه متولی ایجاد زیرساخت‌ها در مرز پای کار نیامده است، با این حال گمرک ایران با استفاده از منابع داخلی و ظرفیت‌های خود در راستای توسعه اقتصادی استان این پروژه مهم را در دستور کار قرار داده است.

این گزارش حاکی است، در این مراسم

تجارت هوشمند در حال اجراست. وی با اشاره به اینکه استان کرمانشاه در بحث تجارت خارجی کشور از استان‌های مهم و نقش آفرین است، اظهارداشت: باید به ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها در مناطق مرزی از جمله مرز و گمرک مرزی پرویزخان که دارای ظرفیت‌های صادراتی بالایی است، کمک شود. ذاکری با اشاره به اقدامات و برنامه‌های مرتبط با کرونا گفت: فعالیت‌های اقتصادی در گمرکات کشور در دوره شیوع بیماری کرونا نه تنها متوقف نشد، بلکه کارکنان گمرکات کشور در خط مقدم جبهه اقتصادی به صورت شبانه‌روزی مشغول فعالیت بودند و از هیچ تلاشی فروگذار نکرده‌اند و گواه آن نیز این است که عده‌ای از همکاران به این بیماری منحوس دچار شدند و تعدادی هم جان خود را از دست دادند.

براساس این گزارش، در ادامه این مراسم، بختیار رحمانی‌پور، ناظر جدید گمرکات استان کرمانشاه از برنامه‌های خود سخن گفت و اظهارداشت: روانسازی تشریفات گمرکی در تمامی رویه‌ها با استفاده از همه ظرفیت‌ها و براساس دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های ابلاغی جهت بهره‌مند شدن مردم همچنان در گمرک با هدف افزایش رضایتمندی ادامه دارد.

وی در راستای تقویت زیرساخت‌های مرزی استان، حمایت استانداری کرمانشاه را خواستار شد و افزود: تقویت زیرساخت‌ها، قطع به یقین توسعه و رشد اقتصادی استان را به دنبال خواهد داشت.

**معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، اقتصاد هوشمند، تجارت هوشمند و گمرک هوشمند را یکی از اولویت‌های اقتصاد کشور عنوان کرد و گفت: طی ده سال گذشته، اقدامات مهمی به منظور تحقق گمرک هوشمند انجام شده که مهمترین آن سامانه جامع امور گمرکی است.**

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه، احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران که به منظور معرفی ناظر جدید این گمرکات به استان کرمانشاه سفر کرده بود، افزود: گمرک هوشمند هم شفاف‌کننده و هم در مبارزه با فساد تأثیرگذارتر هست و بسترهای قاچاق را از بین می‌برد که اینها، همه از مزیت‌های اقتصاد هوشمند است و گمرک جمهوری اسلامی ایران در این زمینه پرچم‌دار است.

ذاکری همچنین اظهارداشت: گمرک ایران در دو سال گذشته برنامه‌ها و طرح‌های مهمی را به مرحله اجرا درآورده که یکی از آنها گمرک موبایل و دیگری بازرسی و کنترل غیرفیزیکی و غیرمحسوس کالاها است.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، پیگیری جدی بحث کیف پول الکترونیکی در گمرک را به منظور شفاف‌سازی هر چه بیشتر مورد اشاره قرار داد و در بخش دیگری از سخنانش یادآور شد: پروژه ساخت، نصب و راه‌اندازی ۱۳ دستگاه ایکس‌ری کامیونی با همکاری بخش خصوصی کشور، به منظور انجام

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران خبر داد

## آمادگی گمرک برای کمک به توسعه تجارت در استان کردستان

این گزارش حاکی است که معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران و هیأت همراه سپس در مراسم تکریم و معارفه ناظر گمرکات استان که در محل حوزه نظارت این گمرکات برگزار شد، حضور یافت.

در این مراسم ابتدا بختیار رحمانی‌پور ناظر قبلی گمرکات استان کردستان به تشریح عملکرد و اقدامات انجام شده در طول مدیریت ۷ ساله خود بر گمرکات استان پرداخت و از خدمات و زحمات همکاران قدردانی کرد. سپس امام جمعه سنندج طی سخنانی کوتاه با قدردانی از تلاش و خدمات کارکنان گمرک، بر اهمیت و نقش گمرک در توسعه تجارت و رشد اقتصادی استان تأکید کرد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان کردستان نیز، ضمن اعلام آمار و عملکرد تجارت استان در سال ۹۹، از زحمات بختیار رحمانی‌پور و سایر کارکنان گمرک قدردانی کرد. برپایه این گزارش در ادامه این مراسم احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران ضمن قدردانی از زحمات ناظر سابق گمرکات استان کردستان، حکم انتصاب خلیل حیدری ناظر جدید گمرکات استان کردستان را که از سوی رئیس کل گمرک ایران صادر شده است به وی اعطا کرد.

شایان ذکر است که معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران را در این سفر احمد دریگوند معاون حوزه مدیریت و منابع گمرک ایران همراهی می‌کرد.



سال ۱۴۰۰ اعلام کرد و افزود: اقدامات گمرک در زمینه تجهیز و توسعه گمرک باشماق به عنوان مهمترین مرز زمینی استان کردستان با کشور عراق منجر به افزایش حجم مبادلات تجاری فی‌مابین شده، با این حال رفع مشکلات زیرساختی و تأمین نیازهای فنی در این مرز مستلزم همکاری و مساعدت همه سازمان‌ها به ویژه استانداری کردستان است.

براساس این گزارش مرادانیا استاندار کردستان نیز با قدردانی از خدمات بختیار رحمانی‌پور، ناظر سابق گمرکات استان کردستان و زحمات کارکنان این گمرکات درخصوص ساماندهی مرز باشماق قول مساعدت داد.

**معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران از تلاش و پیگیری این سازمان برای رفع مشکلات مرز گمرکی باشماق در استان کردستان خبر داد و گفت: با توجه به اهمیت توسعه روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه همه سازمان‌ها و دستگاه‌های مستقر در مرز باید در این زمینه همکاری نمایند.**

احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران که به منظور معرفی ناظر گمرکات استان کردستان، به سنندج سفر کرده بود، در دیدار با استاندار کردستان آمادگی گمرک را برای ارائه تسهیلات به فعالان اقتصادی و حمایت از واحدهای تولیدی در راستای شعار

ناظر گمرکات استان هرمزگان خبر داد

## پیگیری قضایی موضوع ضرب و شتم معاون فنی گمرک شهید رجایی بندرعباس



**ناظر گمرکات استان هرمزگان از انجام پیگیری‌های قضایی و انتظامی برای شفاف شدن موضوع ضرب و شتم معاون فنی گمرک شهید رجایی خبر داد.**

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان، ابوالفضل اکبرپور با اشاره به حمله به معاون فنی گمرک شهید رجایی بندرعباس گفت: متأسفانه برخی افراد سود جو با سوء قصد به معاون فنی مهمترین گمرک کشور، باعث مجروح و بستری شدن این مدیر گمرکی در یکی از بیمارستان‌های بندرعباس شدند.

به گفته ناظر گمرکات استان هرمزگان، اجرای کامل مقررات و همچنین برخورد با سودجویی‌های فراقانونی طی دو سال گذشته منجر به قطع رانت‌ها و سوءاستفاده ذی‌نفعان خاص شده بود که ظاهراً این بار برای نیل به اهداف خود از برخورد فیزیکی و حمله مستقیم به مرزبانان اقتصادی استفاده شده است.



گمرک شهید رجایی در این راستا مکاتبات قانونی لازم را با مراجع قضایی و انتظامی ازجمله دادستانی بندرعباس انجام داده و انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر ضمن شفاف شدن کلیت ماجرا، با مسببان این دست وقایع غیر انسانی برخورد قاطع انجام شود.

## ارزش صادرات استان کرمان در بهار امسال ۹۲ درصد افزایش یافت

«**مدیرکل گمرکات استان کرمان گفت:**

**صادرات این استان در خرداد ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۲ درصد افزایش داشته است.**

محمدرضا افروز؛ میزان صادرات گمرکات استان کرمان، طی این مدت ۱۰۲ هزار و ۳۰۱ تن و به ارزش ۲۱۲میلیون و ۲۳۷ هزار و ۴۰۲ دلار بود که این مقدار از نظر ارزشی ۹۲ درصد و از نظر وزنی ۱۳۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان

کرمان، وی از کشورهای چین، هند، آلمان، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، ایتالیا و روسیه به عنوان کشورهای هدف صادرات استان کرمان نام برد و اظهارداشت: ترکیب ارزش صادراتی این استان شامل پسته و غز پسته به ارزش بیش از ۱۳۶ میلیون دلار، مصنوعات مسی به ارزش بیش از ۲۳میلیون دلار، مس به صورت شمش به ارزش ۲۹ میلیون دلار، فرآورده‌های نفتی به ارزش ۷ میلیون دلار و فرومولیبدن به ارزش ۳ میلیون دلار بود.

وی در ادامه به واردات ۱۰۳ میلیون و ۷۳۰ هزار و ۴۰۴ دلار از ابتدای سال جاری از طریق گمرکات استان کرمان اشاره کرد و گفت: عمده کالاهای وارداتی استان کرمان شامل اجزا و قطعات خودرو به ارزش بیش از ۸۴ میلیون دلار، ساندویچ پنل سقفی به ارزش ۴ میلیون دلار، سایر اقلام واردات به ارزش ۲ میلیون دلار، اجزا و قطعات مودم به ارزش ۶میلیون دلار، لوازم صنعتی و برقی به ارزش ۲میلیون دلار بوده است.

## رشد ۱۰۰ درصدی صادرات بسته‌های پستی و مطبوعات از گمرکات استان قم



«**مدیرکل گمرکات قم گفت:** ارزش

**کالاهای صادر شده از گمرکات استان در سه ماهه نخست سال جاری به ۳۸ میلیون و ۴۶۲ هزار و ۵۳۶ دلار رسید.**

اسفندیار دریکوندی افروز؛ در این مدت ۴۵ هزار و ۲۵۰ تن کالا از گمرکات قم به بازارهای بین‌المللی صادر شد که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از رشد ۱۵۳ درصدی نشان می‌دهد.

وی اظهارداشت: ارزش صادرات بسته‌های پستی

و مطبوعات از گمرکات استان قم نیز در این مدت به حدود ۹۰ هزار دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹، صد در صد رشد داشته است. مدیرکل گمرکات استان قم ادامه داد: درآمد کل گمرکات استان در سه ماهه نخست سال جاری به ۴۶۸ میلیارد و ۸۷۱ میلیون ریال رسید که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل نشانگر رشد حدود ۶۴ درصدی است.

دریکوندی همچنین با اشاره به اهمیت واردات کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و تجهیزات مورد استفاده واحدهای تولیدی، گفت: در همین راستا، طی بهار سال جاری بیش از ۱۲هزار و ۷۰۰ تن کالا به ارزش ۵۲ میلیون و ۱۹۸ هزار دلار از طریق گمرکات استان قم وارد شد. وی گفت: در همین مدت اقدام‌های گسترده‌ای برای مقابله با قاچاق توسط گمرکات استان با همکاری سایر دستگاه‌های متولی صورت گرفت که در نتیجه آن ۱۹۸ پرونده مظنون به قاچاق به ارزش ۷۲۳ میلیارد و ۹۲۵ میلیون ریال تشکیل شده است. گفتنی است بیش از ۵۰ درصد صادرات و واردات استان قم در مسیرهای سبز و زرد است که امور اداری مربوط به آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن و بدون توقف انجام می‌پذیرد تا فعالان اقتصادی در قم با سهولت بیشتری در بازارهای جهانی حضور داشته باشند.

## رشد بیش از هزار درصدی ترانزیت خارجی از گمرکات استان مازندران

ارزش صادرات انواع کالا از گمرکات استان مازندران در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۰ از مرز ۵۴ میلیون و ۸۷۷ هزار دلار گذشت.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان مازندران، علی یوسفی‌منش ناظر گمرکات مازندران و مدیرکل گمرک نوشهر با اعلام افزایش صادرات کالا از این گمرکات اظهارداشت: طی سه ماهه نخست سال ۲۵۲ هزارتن انواع کالا به ارزش ۵۴ میلیون ۸۷۷ هزار دلاراز طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، آمل، ساری و فریدونکنار به ۳۴ کشور مختلف جهان صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۴۰ درصد و از نظر ارزشی ۲۹ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی افزود: اقلام عمده صادراتی گمرکات مازندران در این مدت به ترتیب شامل فرآورده‌های لبنی به ارزش ۱۶ میلیون و ۴ هزار دلار مواد پلاستیکی به ارزش ۱۰ میلیون و ۴۲۳ هزار دلار، فرآورده‌های گوناگون خوراکی به ارزش ۷ میلیون و ۷۰۳ هزار دلار، د، سیمان به ارزش ۴ میلیون و ۶۸۴ هزار دلار چوب و اشیای چوبی به ارزش ۲ میلیون و ۴۳۳ هزار دلار بود.

ناظر گمرکات مازندران در ادامه گفت: درآمد این گمرکات طی مدت یادشده از ۹۸۷ میلیارد و ۹۲۵ میلیون ریال گذشت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۶ درصدی نشان می‌دهد. علی یوسفی‌منش افروز؛ در این مدت از ۲۰ کشور مختلف جهان بیش از ۷۸۴ هزار تن تران انواع کالا به ارزش ۲۳۳ میلیون و ۴۲۰ هزار دلار از طریق گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۵ و ۲۲درصد رشد داشته است.اقلام عمده کالاهای وارداتی گمرکات مازندران شامل: جو دامی به ارزش ۱۱۷ میلیون و ۱۵۲ هزار دلار، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی به ارزش ۸۱ میلیون و ۳۰۶ هزار دلار، ذرت دامی به ارزش ۵۲ میلیون و ۴۶۴ هزار دلار، ماشین‌آلات و اجزای آن به ارزش ۲۹ میلیون و ۸۲۵ هزار دلار، گندم به ارزش ۲۳ میلیون و ۱۹۸ هزار دلار و کک نفتی به ارزش ۴ میلیون و ۶۴۲ هزار دلار بوده است.مدیرکل گمرک نوشهر با اشاره به ترانزیت بیش

«**مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت:** در بهار ۱۴۰۰ تشریفات صادرات ۶ هزار و ۳۳۶ فقره اظهارنامه به وزن ۵۷۰ هزار و ۲۵ تن کالا به ارزش ۳۳۸ میلیون و ۷۳ هزار دلار در ۵ گمرک استان اصفهان انجام پذیرفت که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد اظهارنامه ۷۷ درصد، از حیث وزن ۸۲درصد و از لحاظ ارزش ۱۵۰ درصد رشد داشت.

دکتر رسول کوهستانی پژوه با اشاره تعطیل‌پذیر نبودن گمرکات استان با توجه به شیوع ویروس کرونا بیان داشت : معاونین و رؤسای دوایر با حضور کامل و کارکنان گمرکات استان به صورت شیفت‌بندی مناسب با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به خدمت‌رسانی به واحد تولیدی، صادرکنندگان و بازرگانان مشغول بوده‌اند.

وی افزود: تمامی درخواست‌های ارزیابی در محل واحدهای تولیدی استان پهناور اصفهان مورد موافقت واقع شده و ارزیابان و کارشناسان گمرکات استان با حضور در محل واحد تولیدی و حتی در خارج از وقت اداری و ایام تعطیل تشریفات صادرات را انجام داده‌اند. کوهستانی پژوه درخصوص فعالیت گمرکات استان اصفهان اظهارداشت: در بهار امسال اظهارنامه‌های صادراتی گمرک اصفهان به ارزش ۱۷۰ میلیون و ۴۰۱ هزار دلار و وزن ۳۳۴ هزار تن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش ۱۵۳ درصد و نظر وزنی ۱۰۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان درخصوص صادرات گمرک کاشان نیز گفت: در بهار امسال ۱۳۳ میلیون و ۲۹ هزار دالر کالا به وزن ۱۶۴ هزار تن از طریق گمرک کاشان صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش ۱۷۴ درصد و از نظر وزن ۹۵ درصد رشد داشته است.

دکتر رسول کوهستانی پژوه در زمینه صادرات گمرک مجتمع فولاد مبارکه نیز گفت: در سه ماهه امسال اظهارنامه صادراتی به ارزش ۲۸ میلیون و ۲۱۴ هزار دلار و به وزن ۱۸ هزار تن تشریفات صادرات از طریق گمرک مجتمع فولادمبارکه انجام پذیرفته که در مقایسه با مدت مشابه سال از نظر ارزش ۹۲درصدرشد و حیث وزن ۳۹ درصد کاهش داشته است.

وی در زمینه صادرات گمرک ذوب آهن گفت: در بهار امسال ۳۳ میلیون و ۷۲۳ هزار دلار و به وزن ۵۲ هزار تن از طریق گمرک ذوب آهن صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۱۴۴ درصد و لحاظ وزنی ۴۶ درصد رشد یافته است.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان درخصوص صادرات گمرک فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی

مدیرکل گمرکات استان اصفهان: در ۳ماهه سال ۱۴۰۰ در آمد گمرکات استان اصفهان بالغ ۲ هزار میلیارد و ۵۳۵ریال بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۶۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

**مدیرکل گمرکات استان اصفهان خبر داد:**

## افزایش ۲/۵ برابری صادرات گمرکات استان اصفهان در بهار امسال



گمرکات استان اصفهان از یک هزار و ۱۷۳ میلیارد ریال اعلام و تصریح کرد:به منظور کنترل و تنظیم بازار داخلی جهت برخی از کالاها وصول عوارض صادراتی به عهده گمرک است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۵ برابر رشد داشته است.

وی درخصوص ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی، فعالان مجاز اقتصادی بیان داشت: از ابتدای امسال تاکنون بابت حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده و عوارض شهرداری بالغ بر ۱۶۸ میلیارد ریال ضمانت‌نامه بانکی مدت‌دار و برای فعالان مجاز اقتصادی از زمان درخواست ضمانت‌نامه بانکی یکساله اخذ شده است که ضمانت‌نامه‌های اخذ شده در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰درصد رشد داشته است.

### کسب رتبه برتر گمرکات استان اصفهان در برنامه دیدار چهره به چهره و ملاقات مردمی

مسئول روابط عمومی گمرکات استان اصفهان گفت: بنابر اعلام مرکز ارتباطات مردمی نهاد ریاست جمهوری درخصوص بررسی و تجزیه و تحلیل عملکرد مدیران کل گمرکات استان‌های سراسر کشور در حوزه مشارکت در برگزاری برنامه‌های دیدار چهره به چهره (ملاقات مردمی) در سال ۱۳۹۹، گمرکات استان اصفهان سال گذشته به منظور تعمیم فرهنگ خدمت‌رسانی و مردم‌داری بدون واسطه و مستقیم با ۲۲۴ مورد ملاقات چهره به چهره مدیرکل با مردم جزو گمرکات برتر کشور از لحاظ ملاقات مردمی بوده است.مسعود امینین افروز؛ در این مدت مدیرکل گمرکات استان اصفهان با بالاترین عملکرد اقدام مثبت (صدور دستور اقدام مثبت) به میزان ۱۰۰ درصد در ملاقات‌های مردمی چهره به چهره بالاترین عملکرد در بین گمرکات کشور داشته است.

اصفهان گفت: در سه ماهه ابتدای امسال ۳ میلیون و ۵۴ هزار دلار و به وزن ۲۵۳ تن صادرات از طریق کارگو ترمینال فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی انجام پذیرفته که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۸ درصد افزایش و از لحاظ وزنی ۳۹ درصد کاهش داشته است.

### درآمد ۲ هزار میلیارد و ۵۳۵میلیون ریالی گمرکات استان اصفهان در سه ماهه نخست امسال

مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: در ۳ماهه سال ۱۴۰۰ در آمد گمرکات استان اصفهان بالغ ۲ هزار میلیارد و ۵۳۵ ریال بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۶۰درصد رشد نشان می‌دهد.

دکتر رسول کوهستانی پژوه افروز؛ مطابق قانون و مقررات وصول حقوق ورودی، مالیات بر ارزش افزوده، عوارض شهرداری و سایر عوارض‌ها نظیر یک درصد هلال احمر و حتی به منظور کنترل و تنظیم بازار داخلی وصول عوارض صادراتی برای کالاهای مانند شیر خشک، ممرغ، سنگ‌های خام و کار نشده و... به عهده گمرک است.

کوهستانی پژوه در ادامه اظهارداشت: در ۳ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰، گمرکات استان اصفهان ۶۷۳میلیارد و ۶۹۶میلیون ریال حقوق گمرکی و سود بازرگانی از کالاهای وارداتی دریافت نموده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹۹درصدافزایش داشته است.وی افزود: طی این مدت بالغ بر ۶۴۰ میلیارد و ۶۱۰ میلیون ریال ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و عوارض شهرداری توسط گمرکات استان وصول شد که در مقایسه با بهار سال گذشته ۹۴ درصدافزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان درآمدهای حاصل از عوارض‌های صادراتی در ۳ماهه ابتدای امسال

گذشته رشد ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد. کشورهای عمده طرف مبادله صادراتی با گمرک امیرآباد در این مدت قزاقستان، روسیه، ترکمنستان و آذربایجان بودند.

مدیرکل گمرک امیرآباد درخصوص واردات کالا نیز اظهارداشت: حجم کالاهای وارداتی به گمرک امیرآباد در سه ماهه ابتدای سال جاری به ۵۶۷ هزار تن رسید که ارزش آن بیش از ۲۵۷ میلیون و ۹۷۰ هزار دلار بود که این میزان از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب نسبت به سه ماهه نخست سال۱۳۹۹ رشد ۸ و ۴۶ درصدی داشته است.وی اقلام عمده کالاهای وارداتی به گمرک امیرآباد را جو، ذرت دامی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی، محصولات شیمیایی و دانه‌های روغنی اعلام کردو اظهارداشت: این کالاها از کشورهای روسیه، قزاقستان، آلمان، ترکیه و... وارد کشور شد. جشمشیدی گفت: همچنین طی سه ماهه نخست امسال، درآمد گمرک امیرآباد از تجارت خارجی انواع کالا بالغ بر ۶۷۲ میلیارد و ۶۲۵ میلیون و ۶۱۴ هزار ریال بود.

### برگزاری نشست کمیته امور هماهنگی ساماندهی و تقویت مرزهای آبی در گمرک امیرآباد

نشست کمیته امور هماهنگی ساماندهی و تقویت مرزهای آبی با هدف بررسی مسائل و مشکلات ترخیص نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی موجود در منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد برگزار شد.

چهاردهمین نشست این کمیته، به ریاست مدیرکل گمرک امیرآباد و حضور اعضای کمیته و دعوت از مدیرکل شرکت پشتیبانی امور دام و مدیرکل شرکت مادر تخصصی بازرگانی و رئیس انجمن صنفی حمل‌ونقل استان مازندران در اداره کل گمرک امیرآباد تشکیل شد.

در این نشست امیر جمشیدی مدیرکل گمرک امیرآباد بر آمادگی همه‌جانبه این گمرک و نگاه ویژه آن به ترخیص کالاهای اساسی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و به صورت شبانه‌روزی تأکید کرد. در این نشست، موضوع تخصیص ارز و قطعی سامانه از مشکلات عمده در مسیر ترخیص بیان شد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با هدف بررسی میدانی مشکلات و چالش های مرتبط با حوزه ترانزیت و صادرات کالا به کشورهای آسیای میانه از جمله ترکمنستان از گمرک مرزی سرخس بازدید کرد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران:

## مشکل تردد کامیون ها با اتصال منطقه ویژه سرخس به نقطه صفر مرزی برطرف می شود



گمرک سرخس و سایت ایکس ری کامیونی و پل مشترک بین ایران و ترکمنستان بازدید به عمل آمد.

سعید نادری، مدیرکل گمرک سرخس در جریان این بازدید به تشریح فرآیندها و رویه های معمول در این گمرک پرداخت و گزارشی از عملکرد و اقدامات صورت گرفته در جهت روان سازی و جلوگیری از ایستایی در مرز و به خصوص تسریع در تشریفات کالاهای صادراتی، تسهیلات ارائه شده به واحدهای تولیدی، فراهم کردن شرایط مناسب برای بالا بردن افزایش پذیرش کامیون ها از سوی کشور ترکمنستان، رفع مشکلات و معضلات رانندگان و وضعیت مبادلات کالا در نقطه صفر مرزی و مشکلات نیمه یک های مربوط به کشنده های ایرانی که در پارکینگ ترکمنستان وجود داشت ارائه کرد و گفت: مشکلات فعلی با انتقال به پس کرانه در آینده نزدیک رفع خواهد شد.

براساس این گزارش مسئولان سازمان توسعه تجارت در ادامه از سایت ایکس ری دو حالت پرسرعت کامیونی و ویژگی ها و قابلیت های این دستگاه موبایلی که با آخرین تکنولوژی روز دنیا مطابقت دارد بازدید کردند و در نئستی که در منطقه ویژه اقتصادی برگزار شد به بررسی شرایط این منطقه به منظور بالا بردن جذابیت برای سرمایه گذاری در آن و افزایش مبادلات با کشور مقابل ترکمنستان و کشورهای آسیای میانه پرداختند.



نادری مدیرکل گمرک سرخس در این بازدید حضور داشتند.

### بازدید مسئولان سازمان توسعه تجارت از گمرک مرزی سرخس

معاون توسعه بازارهای صادراتی به اتفاق مدیرکل دفتر بازرگانی اروپا و آمریکا و رئیس اداره آسیای مرکزی سازمان توسعه تجارت ایران از اداره کل گمرک سرخس و منطقه ویژه اقتصادی سرخس بازدید کرد.

در این بازدید که فرماندار شهرستان، مدیران کل انسانی صنعت و معدن و جهاد کشاورزی و اتاق بازرگانی و مدیران شهرستان وی را همراهی نمودند، از محوطه اداره کل

ایران اظهارداشت: در حال حاضر رانندگان کامیون های حامل کالاهای صادراتی و ترانزیتی در نقطه صفر مرزی نسبت به تحویل تریلرهای حامل کالا مبادرت نموده تا بعد از تخلیه کالاها مجدداً تریلرها توسط کشنده های ایرانی به داخل کشور عودت داده شوند که این موضوع مشکلات زیادی را برای رانندگان، شرکت های حمل و نقل، صاحبان کالا و گمرک ایجاد کرده و بررسی و رفع این مشکل از طریق مراجع دیپلماتیک ضروری است.

شایان ذکر است، دکتر صادقی گلکمانی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس، راستی مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران، جهانخواه ناظر گمرکات خراسان رضوی و

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با هدف بررسی میدانی مشکلات و چالش های مرتبط با حوزه ترانزیت و صادرات کالا به کشورهای آسیای میانه از جمله ترکمنستان از گمرک مرزی سرخس بازدید کرد.

براساس این گزارش دکتر ابراهیم نقدی در این سفر ضمن بازدید از زیرساخت های گمرک مرزی سرخس و منطقه ویژه اقتصادی سرخس گفت: با توجه به فضای محدود گمرک سرخس و زیرساخت های مناسب و خوب ایجاد شده از سوی منطقه ویژه اقتصادی سرخس، در صورت عملیاتی شدن پروژه اتصال منطقه ویژه به نقطه صفر مرزی، این پروژه می تواند به تسریع و تسهیل تردد کامیون های حامل کالاهای صادراتی و ترانزیتی از مرز سرخس کمک کرده و مشکل تردد کامیون ها و ایستایی در مرز را برطرف کند.

وی افزود: در حال حاضر و بعد از شیوع ویروس کرونا متأسفانه کشور ترکمنستان اجازه تردد کامیون های ایرانی را به قلمرو کشور خودشان نداده و این بزرگترین و مهمترین چالش پیش روی ترانزیت و صادرات کالا از این مرز است.

معاون حقوقی و نظارت گمرک

## معاون دادستان اصفهان: در حوزه گمرک کمترین مشکل را داریم

معاون دادستان استان اصفهان در بازدید از گمرک این استان گفت: طی بازدیدهایی که از انبارهای گمرکات استان اصفهان داشتیم و همچنین براساس اظهارات فعالان اقتصادی در جلسات ستاد تسهیل در حوزه گمرک کمترین مشکل را داریم.

محسنی ازهای مهمترین مشکل در تطویل زمان ترخیص کالا را اخذ کد رهگیری بانک مرکزی اعلام کرد و افزود: گزارش کاملی از لیست مشکلات و زمان ورود کالا واخذ کد رهگیری بانک و همچنین کالاهایی که تاکنون موفق به اخذ کد رهگیری نشده در اختیار دادستانی استان قرار گیرد تا دستورات لازم در این خصوص صادر شود.

براساس این گزارش در ابتدای این جلسه دکتر رسول کوهستانی پژوه، مدیرکل گمرکات استان اصفهان با ارائه آمار عملکرد گمرکات استان اصفهان در سال ۱۳۹۹ و دو ماهه نخست سال ۱۴۰۰ گفت: ۹۰ درصد کالاهای واحدهای تولیدی بدون اخذ کد رهگیری بانک و ده درصد باقی مانده بعد از ترخیص کد رهگیری ترخیص می شوند.

وی تعداد انبارهای مسقف محوطه ۴۹ هکتاری گمرک اصفهان را ۶ باب برشمرد و افزود: با افزایش انبارهای اختصاصی به ۳۴ باب در استان اصفهان

هزینه های تخلیه و بارگیری و انبارداری واحدهای تولیدی به شدت کاهش یافته است.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان بخشنامه های خلق الساعه و مقطعی را بزرگترین مشکل مراجعان و کارکنان گمرک دانست و بیان داشت: حتی در زمینه ترخیص کالا با ارز اشخاص و یا بدون انتقال ارز ماه ها باید منتظر کد رهگیری بانک باشیم.

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مدیرکل تعزیرات حکومتی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی و مدیر جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان اصفهان پس از برگزاری جلسه فوق از انبارهای نگهداری کالا و محوطه گمرکی بازدید کردند.

### بازدید مدیران کل گمرکات اصفهان و شهید رجایی بندرعباس از گروه صنعتی انتخاب

دکتر رسول کوهستانی پژوه مدیرکل گمرکات استان و ابوالفضل اکبرپور ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی به همراه تنی چند از معاونین و کارشناسان از گروه صنعتی انتخاب (استوا) بزرگترین واحد تولیدی لوازم خانگی کشور بازدید کردند.

در این بازدید ضمن بررسی موانع و مشکلات این واحد تولیدی در زمینه ترخیص کالا، راهکارهای مناسب جهت رفع موانع تولید ارائه شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان اصفهان، دکتر رسول کوهستانی پژوه در جریان این بازدید گفت: تعداد ۳۴ باب انبار اختصاصی زیر کلید این گمرک قرار دارد و این انبارها هزینه های تخلیه و بارگیری واحدهای تولیدی را به شدت کاهش داده و گروه صنعتی انتخاب با داشتن ۷ انبار اختصاصی بیشترین تعداد را در کشور به خود اختصاص داده است.

وی در مورد تسهیلات ۱۸ گانه گمرک برای فعالان مجاز اقتصادی افزود: از مهمترین مزایای تسهیلات فعالان مجاز اقتصادی، ارائه ضمانت بانکی یکساله از زمان ترخیص است. ابوالفضل اکبرپور ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی نیز گفت: گمرک تشریفات ترخیص مواد اولیه و اجزا و قطعات مورد نیاز واحدهای تولیدی را در کمترین زمان ممکن انجام می دهد و ترانزیت داخلی کالاهای مربوط به شرکت های تولیدی که دارای انبار اختصاصی هستند خارج از نوبت انجام می گیرد.

براساس این گزارش شیرانی فر قائم مقام گروه انتخاب نیز از خدمات گمرک جمهوری اسلامی ایران به ویژه گمرکات شهید رجایی و اصفهان تقدیر و تشکر کرد و گفت: مهمترین مشکل در زمینه ترخیص کالا دریافت کد رهگیری بانک است که با حمایت و پشتیبانی های گمرک از واحدهای تولیدی ۹۰ درصد کالاها بدون کد رهگیری ترخیص و ۱۰ درصد باقی مانده پس از اخذ کد رهگیری ترخیص می شود و این کار کمک شایانی به واحدهای تولیدی است.



### رئیس کل دادگستری استان بوشهر:

## نهادهای مسئول در تجارت باید بیشترین همکاری را با گمرک داشته باشند



ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر از جهش ۷۷ درصدی ارزش کالاهای صادراتی از گمرکات استان بوشهر در سه ماهه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، بهروز قره بیگی در دیدار با رئیس کل دادگستری استان بوشهر گفت: در بهار امسال تراز تجارت در استان بوشهر از رشد بسیار خوبی برخوردار بوده است به گونه ای که ارزش صادرات با احتساب میعانات گازی استان با ۷۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته و به رقم دو میلیارد و ۹۸ میلیون و ۵۲۵ هزار دلار رسیده است.

وی افزود: به لحاظ حجمی نیز صادرات از گمرکات استان بوشهر ۶ میلیون ۴۷۱ هزار تن بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۳ درصد رشد نشان می دهد.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر اضافه کرد: بیشترین حجم صادرات کالا از گمرکات استان بوشهر به کشورهای چین، امارات، پاکستان، هند، ترکیه، برزیل، آفریقای جنوبی، تایوان و قطر صورت پذیرفته است.

قره بیگی گفت: همچنین در فصل بهار امسال، ۷۷ هزار تن کالا به ارزش ۲۱۷ میلیون و ۵۵۵ هزار دلار از گمرکات استان بوشهر ترخیص و وارد کشور شده است.

وی به افزایش ۴۲ درصدی درآمدهای وصولی دولت از طریق گمرکات استان بوشهر اشاره کرد و افزود: در کنار رعایت قوانین و مقررات گمرکی سعی شده در چارچوب این قوانین حقوق ساکنان مرز نشین و نجیب استان بوشهر نیز تضییع نشود.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر سیاست کلان گمرک را حمایت از تولید در راستای تقویت صادرات عنوان کرد و افزود: در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری، گمرک سعی دارد با اختصاص تسهیلات گوناگون از فعالان تولیدی و تجاری به ویژه تولیدکنندگان و صادرکنندگان حمایت کند.

وی در پایان از تعامل و همکاری رئیس کل دادگستری و سایر مسئولان قضایی و بازرسی استان با گمرک در راستای تسهیل در فرآیندهای گمرکی و رفع موانع و تسریع در رسیدگی به پرونده های مشکله تشکر و قدردانی کرد.

رئیس کل دادگستری استان بوشهر نیز گفت: ایجاد روحیه همدلی و همکاری و تسهیل امور در حوزه تجارت استان قطعاً موجب تقویت اقتصاد، رونق تولید و افزایش اشتغال خواهد شد.

علی جمادی با تأکید بر اینکه در این مسیر تمامی نهادهای ذی ربط در تجارت باید بیشترین همکاری را با گمرک داشته باشند، خاطرنشان کرد: دادگستری خود را یار و یاور گمرک و خود را موظف می داند در اموری که موجب تقویت اقتصاد و رونق تولید می شود مشارکت، همکاری و همیاری داشته باشد.

## برگزاری مراسم تکریم و معارفه مدیر کل گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. ما لات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوما منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر ماخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر(عج)، نرسیده به زرتشت، ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی  
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۲۶۲۵

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:  
**گمرک ایران**  
مدیر مسئول:  
**مهدی میراشرافی**  
زیر نظر : شورای سردبیری  
مجری : موسسه فرهنگی هنری پویه مهر اشراق



بزرگ ملی و شهر بزرگ لجستیکی به عنوان هاب اول محموله‌ها و هاب دوم مسافر در منطقه مطرح است و فرودگاه امام(ره) با ظرفیت کنونی ۱۲ میلیون مسافر در نظر دارد طبق برنامه‌ریزی‌ها در آینده به ظرفیت بالای ۹۰ میلیون مسافر در سال برسد و امید است با تلاش‌های بی‌وقفه همکاران، شهر فرودگاهی، هم از لحاظ حجم و هم از لحاظ خدمات و با سرمایه‌گذاری‌هایی که انجام شده به سطحی قابل قبول در بین فرودگاه‌های منطقه برسد.

شایان ذکر است در این مراسم خسروی مدیر کل حراست گمرک ایران، فرماندهان سپاه، نیروی انتظامی، مدیر کل منطقه آزاد شهر فرودگاهی، نماینده واج، پلیس فرودگاه، پلیس گذرنامه و معاونین و جمعی از کارکنان گمرک فرودگاه امام(ره) حضور داشتند.



در شهر فرودگاهی و سازمان‌های مرتبط در امر ترخیص کالا داریم.

محمدعلی کربلایی، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام(ره) نیز با اشاره به اینکه این شهر فرودگاهی پروژه‌ای عظیم و ملی است و فرودگاه امام بخش کوچکی از آن را شامل می‌شود، وی اظهارداشت: این پروژه

وی افزود: گمرک فرودگاه امام(ره) که به عنوان بزرگترین مرز هوایی کشور شناخته می‌شود در بحث کالاهای حساس و دارویی کشور همواره نقش تعیین‌کننده و مهمی داشته و ما برای ارائه خدمات هر چه مطلوب‌تر به تولیدکنندگان و صاحبان کالا نیاز به همراهی و همدلی سازمان‌های مستقر

و در اختیار مراجع ذی صلاح قرار می‌گیرد. معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران ضمن قدردانی از زحمات و خدمات غلامرضا صفاری طاهری مدیر کل پیشین گمرک فرودگاه امام(ره) گفت: علی سلیمانی مدیر کل جدید گمرک فرودگاه امام(ره) از ایثارگران دوران دفاع مقدس است که در گمرکات محروم از جمله گمرک خرمشهر، خدمات مهمی انجام داده و امیدواریم در این اداره کل نیز با همراهی و همدلی سازمان‌های مستقر در شهر فرودگاهی، بتواند خدمات بهتری را به مردم ارائه دهد.

برپایه این گزارش علی سلیمانی، مدیر کل گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) نیز تکریم ارباب‌رجوع را از اهداف و برنامه‌های پیش‌روی خود اعلام کرد و گفت: گمرک ایران در رفع موانع تولید در سال‌های گذشته در بین سایر سازمان‌ها پیشگام بوده است.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در مراسم تودیع و معارفه مدیر کل گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) این گمرک را ویتترین و پیشانی نظام خواند و گفت: خدمت‌رسانی شبانه‌روزی همکاران ما در گمرک فرودگاه امام به ویژه در زمینه ورود و ترخیص دارو، واکسن و تجهیزات پزشکی در دوران کرونا با توجه به محدودیت‌های موجود و بحث تحریم‌ها جای تقدیر و تشکر دارد.

ابراهیم نقدی با اشاره به تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران افزود: خوشبختانه گمرک با تعامل سازنده و همکاری سازمان‌های همجوار بسیاری از موانع تحریم را پشت سر گذاشته و کالاهای دارویی و همچنین قطعات خط تولید شرکت‌های تولیدی در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص

## برگزاری هفتمین جلسه کارگروه ملی امور گمرکی موافقت‌نامه اوراسیا

### تعیین تکلیف برخی از پرونده‌های قاچاق کالا در نشست مدیران ارشد گمرک و تعزیرات حکومتی



مدیران ارشد سازمان‌های گمرک و تعزیرات حکومتی در طی نشست ضمن تأکید بر لزوم تعامل و همکاری بیشتر طرفین در مورد پرونده‌های قاچاق کالا، در مورد تعیین تکلیف برخی از پرونده‌ها تصمیم‌گیری کردند.

در این نشست که به درخواست دکتر رضا گلی، مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران برگزار شد، وی ضمن تشکر از زحمات مجموعه سازمان تعزیرات حکومتی در مورد تعیین تکلیف و بررسی برخی پرونده‌های گمرک، مطروحه در آن سازمان و تبادل اطلاعات پیرامون مسائل مبتلا به فی‌مابین و رفع ابهامات احتمالی، نکاتی را یادآورد شد.

وی از جمله مهمترین موانع تطویل در رسیدگی به پرونده‌های قاچاق (کالاهایی که مورد استعلام از گمرک قرار گرفته‌اند) را عدم امکان تحویل گرفتن به‌موقع و دقیق کالا از سوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرد و گفت: به موجب ماده ۵۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲ سازمان مذکور مکلف به تحویل کالاهای مشکوفه به ظن قاچاق است. در این نشست، دکتر عبدالمجید اجتهادی، مدیر کل پیشگیری و نظارت بر امور قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات حکومتی، ضمن تشکر از تعامل خوب مدیران ارشد گمرک ایران با مسئولان این سازمان، آسیب‌شناسی وضع موجود را ضروری دانست و گفت: با تعامل منطقی و ایجاد فضای مناسب کارشناسی و بررسی همه‌جانبه موضوعات در چهار چوب قوانین و مقررات، می‌توان شرایط را بهبود بخشید.

وی در عین حال بر آسیب‌شناسی وضع موجود تأکید کرد: در این نشست که معاونان اداره کل پیشگیری و نظارت بر امور قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات حکومتی و همچنین معاون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گمرک جمهوری اسلامی ایران به همراه تعدادی از کارکنان ذی‌ربط حضور داشتند، یاسین کریمی، معاون مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران به بیان جزئیات برخی از پرونده‌های مشکله قاچاق مطروحه پرداخت که پس از بحث و بررسی، راهکارهای اجرایی به منظور تعیین تکلیف آنها اتخاذ تعیین شد.

در پایان درباره لزوم برگزاری جلسه مشترک بین دفاتر فناوری دو سازمان و چگونگی ورود اطلاعات پرونده‌های قاچاق گمرک در سامانه تعزیرات حکومتی، تسریع در پاسخ به استعلامات سازمان تعزیرات حکومتی به منظور جلوگیری از تطویل دادرسی و آسیب‌شناسی ارزش پرونده‌های قاچاق که حسب دستور رؤسای شعب تعزیرات حکومتی سراسر کشور، در کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی مطرح می‌شود، تصمیماتی اتخاذ شد.

درخصوص رفع موانع ترانزیتی موجود و مشکلات رانندگان ایرانی مطالبی را بیان کرد و تشکیل کمیته حمل‌ونقل و لجستیک را پیشنهاد داد که مورد استقبال قرار گرفت.

برگزاری همایش ملی با نقش محوری گمرک از دیگر موارد پیشنهادی دراین جلسه بود که طبق آن قرار است همایش مزبور به‌زودی در چهار پتل - کار گروه صادرات، واردات، ارزش و تعرفه گمرکی با موضوعاتی از جمله اهداف کلی اوراسیا و نقش گمرک، آشنایی تجار ایرانی با مفاد قوانین اوراسیا، دستاوردها، ارائه راهکارهای تعیین منشأ ارز، نقاط ضعف و قوت و مانع‌زدایی گمرکی برای تجار برگزار شود.

براساس این گزارش، مهندس کاخکی، مدیر کل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران در ابتدای این نشست با اشاره به آمادگی و علاقه‌مندی ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای افزایش مبادلات تجاری و همکاری‌های گمرکی، رفع موانع و مشکلات موجود در جهت توسعه و تسهیل تجارت فی‌مابین را ضروری خواند و بر لزوم همکاری و هماهنگی بیشتر سازمان‌های ذخیل در این امر تأکید کرد.

شایان ذکر است که در این نشست نمایندگان وزارتخانه‌های امور خارجه و جهاد کشاورزی، گمرک، اتاق بازرگانی ایران، سازمان ملی استاندارد، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان توسعه تجارت ایران حضور داشتند.



سر راه ترانزیت و حمل‌ونقل توسط کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و اقدامات صورت گرفته در راستای الکترونیکی کردن صدور گواهی مبدأ مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در ادامه این نشست همچنین برخی از پیشنهاد‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از جمله حذف نظام مجوزهای تردد یا افزایش حداقل دو برابری تعداد پروانه‌های مبادله شده با کشورهای حوزه اوراسیا با محوریت اوراق کشور ثالث، پیش‌بینی نظام پنجره جداگانه روادید برای رانندگان تردد‌کننده در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، رفع موانع فعالان حمل‌ونقل و رانندگان تردد‌کننده، تشکیل کمیته حمل‌ونقل و لجستیک براساس موافقت‌نامه امضا شده بین طرفین مطرح و درباره آنها بحث و گفت‌وگو شد.

نماینده دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این نشست

هفتمین جلسه کارگروه ملی امور گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا با حضور نمایندگان سازمان و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط در محل ساختمان مرکزی گمرک ایران برگزار شد.

در این نشست که به ریاست مهندس حسین کاخکی مدیر کل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران برگزار شد، ضمن بررسی مصوبات و اقدامات انجام شده نشست قبلی این کارگروه از جمله رفع موانع گواهی مبدأ، استعلام فهرست کالاها، برگزاری دوره آموزشی نحوه تشخیص اصالت و ویژگی‌های گواهی مبدأ، کربدور سبز گمرکی، اخذ استعلام تسهیلات مدنظر فعالان اقتصادی، بررسی عدم برخورداری از تخفیفات اوراسیا برای امور تجاری، ارسال پیشنهادات درخصوص فصل ارزش‌گذاری در گمرک، تقسیم‌بندی گروه کالایی و مبحث VAC، بررسی موانع ایجاد شده و رفع نشده بر

## انتشار کتاب توسط همکاران گمرکی

کتاب کاربرد بلاک‌چین در زنجیره تأمین بین‌المللی توسط مؤسسه کتابیران منتشر

شد.

این کتاب توسط کریم رسولی (مدیر کل گمرک آستارا)، امیر حبیب‌وند (دفتر امور بین‌الملل)، مژده جلیل مژدهی (حوزه ریاست کل)، و عبدالعزیز یوسفی (دفتر بازیینی) تألیف شده است.

علاقه‌مندان می‌توانند از طریق سایت [www.NakKetab.com](http://www.NakKetab.com) این کتاب را تهیه نمایند.

