

# رفع مشکل ترخیص کالاهای مشمول ستاد هماهنگی اقتصادی دولت

صفحه ۳



منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

۲۰ دی ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۴۹ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

## آمار تفکیکی واردات کالاهای اساسی در ۹ ماهه امسال

در ۹ ماهه امسال ۱۷ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۴۰ تن کالای اساسی به ارزش هشت میلیارد و ۷۶۳ میلیون و ۳۵۹ هزار دلار از گمرکات کشور ترخیص شد.  
بر اساس این گزارش در مدت مذکور بیش از ۲۵ میلیون تن کالا در ۹ ماهه امسال وارد کشور شده که ۷۰ درصد وزنی آن ۲۵ گروه کالاهای اساسی به وزن ۱۷ و نیم میلیون تن بوده است.



صفحه ۲



## رشد صادرات کالا در آذر ماه نسبت به ماه قبل از آن

تجارت خارجی کشورمان در آذر ماه، هفت میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار بود که از این رقم سه میلیارد و ۶۴۴ میلیون دلار به صادرات و سه میلیارد و ۷۲۶ میلیون دلار به واردات اختصاص داشت.  
سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک در این باره اظهار داشت: تجارت خارجی کشور در آذر ماه از رشد ۶۳۴ میلیون دلاری در واردات و ۴۳۴ میلیون دلاری در صادرات نسبت به آبان ماه برخوردار بود.

صفحه ۱۶

خبر هفته

## ضرورت تأمین نیازهای گمرکات مرزی

شعار سال ۲۰۲۱ سازمان جهانی گمرک مبنی بر "گمرک حامی احیاء، نوسازی و تاب آوری زنجیره تأمین پایدار" و درخواست دبیر کل این سازمان از گمرکات عضو برای ایفای نقشی برجسته تر در زنجیره عرضه جهانی نشان دهنده تأثیر مشارکت فعال گمرک، هم در شرایط کنونی همه گیری کووید-۱۹ که خسارات و زیان های مالی فراوانی در حوزه کسب و کارهای تجاری به وجود آورده و هم در دوران بازسازی جامعه تجاری، پس از پایان این بیماری است.

تشدید نظارت ها و کنترل های مرزی توسط گمرکات در طول بیش از یک سال گذشته منجر به کندی نقل و انتقال کالا در مرزها شده و به همین سبب سازمان های بین المللی دخیل در امر تجارت نظیر سازمان جهانی گمرک، سازمان جهانی تجارت، بانک جهانی و سازمان جهانی بهداشت در صدد یافتن راه های مؤثر برای کاهش تأثیرات منفی کووید-۱۹ بر اقتصاد بین المللی برآمده اند که در حوزه فعالیت های گمرکی، برگزاری جلسات و نشست های مجازی با حضور نمایندگان گمرکات کشورهای عضو و مسئولان بخش های مختلف سازمان جهانی و تأکید بر اجرای روش های مبتنی بر فناوری های دیجیتال و نظارت های هوشمند بر محموله های تجاری در مرزها از آن جمله است.

ادامه در صفحه ۳

## رویداد هفته

۱۴

### کشف ۲۰۰ کیلوگرم هروئین توسط مأموران گمرک بازرگان

با تلاش مأموران گمرک بازرگان افزون بر ۲۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع هروئین در این گمرک کشف و ضبط شد.

## گزارش هفته

۸

### دستورالعمل اجرایی خوداظهاری دستگاه های رمز ارز (مایتن)

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با ارسال رونوشت نامه ای به رئیس کل گمرک ایران، دستورالعمل اجرایی موضوع مواد ۴ و ۵ تصویب نامه خوداظهاری دارندگان دستگاه های رمز ارز قاچاق را برای ابلاغ به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

## نگاه هفته

۱۶

### برگزاری نخستین دوره آموزشی مجازی موافقت نامه اوراسیا برای گمرکات شمال کشور

نخستین دوره آموزشی موافقت نامه موقت تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای کارکنان گمرکات استان های گیلان، مازندران و گلستان به صورت آنلاین برگزار شد.

## شیوه نامه جدید رجیستری تلفن همراه

در پی غیر حضوری شدن رجیستری تلفن همراه مسافران ورودی به کشور از اول دی ماه سال جاری، مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه ای شیوه نامه انجام این کار را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

صفحه ۴

بخشنامه

## سخنان مهم دبیر کل WCO درباره نقش و اهمیت گمرک در زنجیره عرضه جهانی

دبیر کل سازمان جهانی گمرک اعلام کرد: سال ۲۰۲۱ به تلاش های منسجم جامعه جهانی گمرک برای اتخاذ نقش راهبری، استفاده از فناوری های نوین و تعامل با ذی نفعان اختصاص خواهد داشت.

صفحه ۷

فراخوان

## کلیک، آموزش ضمن خدمت برای کارکنان گمرک

در قسمت هشتم از مجموعه برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک، بخش «کلیک» که یکی از زیر شاخه های بخش «افراد» در این برنامه است توضیح داده خواهد شد.

صفحه ۹

مقاله





جمهوری اسلامی ایران در ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۰ (بهمن ماه سال ۹۸ تا آبان ماه سال ۹۹)، ۴۹۳ میلیون و ۷۰۰ هزار یورو کالا به پنج کشور اروپایی صادر کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل هفت درصد افزایش داشت.

## آمار تفکیکی واردات کالاهای اساسی در ۹ ماهه سال جاری

لحاظ وزنی دو درصد کاهش داشته است. با واردات بیش از دو میلیون و ۱۳۶ هزار و ۱۷۵ تنی کالای اساسی در آذر ماه، نزدیک به دو بیست هزار تن نسبت به معدل ماهانه و نسبت به ماه آبان حدود ۴۵۰ هزار تن، کالای اساسی بیشتر در این ماه ترخیص شده است.

### رشد تجارت بین ایران و پنج کشور اروپایی در سال ۲۰۲۰

جمهوری اسلامی ایران در ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۰ (بهمن ماه سال ۹۸ تا آبان ماه سال ۹۹)، ۴۹۳ میلیون و ۷۰۰ هزار یورو کالا به پنج کشور اروپایی صادر کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل هفت درصد افزایش داشت. براساس این گزارش تراز تجاری ایران با اتحادیه اروپا در مدت مذکور نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۲۰ درصد افزایش از منفی ۳/۱ درصد به منفی ۲/۴ درصد رسیده است.

در مورد صادرات نیز تراز تجاری با افزایش هفت درصدی از ۵۷ درصد به ۶ دهم درصد رسیده است اما در واردات از ۳/۶ درصد به سه درصد رسیده که با کاهش ۱۶ درصدی همراه است.

این گزارش حاکی است در این مدت ایران ۲۳۳ میلیون و ۱۰۰ هزار یورو به آلمان، ۱۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار یورو به هلند، ۸۴ میلیون و ۷۰۰ هزار یورو به ایتالیا، ۴۵ میلیون و ۲۰۰ هزار یورو به اسپانیا و ۳۰ میلیون و ۴۰۰ هزار یورو به بلژیک صادرات داشته که بین پنج تا ۴۰ درصد رشد رانسیست به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.



۶۹۶ میلیون و ۵۱۷ هزار و ۱۸۶ دلار، شکر خام با ۳۵۷ میلیون و ۲۳۴ هزار و ۱۳۵ دلار، ماشین آلات تولیدکننده کالای اساسی با ۳۲۷ میلیون و ۲۷۸ هزار و ۳۴۷ دلار، چای خشک با ۲۲۱ میلیون و ۱۸۷ هزار و ۸۲ دلار، لاستیک سنگین با ۲۰۶ میلیون و ۲۴۹ هزار و ۶۵۴ دلار، خمیر کاغذ با ۱۴۴ میلیون و ۲۵۳ هزار و ۸۲۱ دلار، کاغذ چاپ و تحریر با ۱۴۲ میلیون و ۶۰۱ هزار و ۸۶۹ دلار، کودهای شیمیایی با ۱۲۳ میلیون و ۷۸۳ هزار و ۲۷۸ دلار، حبوبات با ۱۱۱ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۴۰۰ دلار، گوشت قرمز سرد سنگین با ۱۰۴ میلیون و ۷۳۷ هزار و ۳۳۸ دلار، شیمیایی با ۵۸ میلیون و ۴۳۸ هزار و ۸۵۳ دلار، داروهای دامی ضروری با ۴۷ میلیون و ۲۵ هزار و ۲۶۸ دلار، کره بسته بندی با ۳۸ میلیون و ۴۷۴ هزار و ۴۴۶ دلار، گوشت قرمز سبک گرم با ۲۸ میلیون و ۶۱۱ هزار و ۳۱۱ دلار، کاغذ روزنامه با سه میلیون و ۷۹۹ هزار و ۶۴۰ دلار و گوشت مرغ با ۲۰۳ هزار و ۴۰۸ دلار به ترتیب مابقی گروه کالاهای اساسی کشور در ۹ ماهه سال ۹۹ بودند که به کشور وارد و از گمرکات ترخیص شدند. لطیفی در پایان افزود: واردات کالای اساسی نسبت به مدت مشابه سال قبل از

دولار، روغن های نیمه جامد، خام و مایع با ۷۵۶ هزار و ۱۲۱ تن به ارزش ۶۲۷ میلیون و ۸۶۹ هزار و ۷۳۳ دلار، کنجاله سویا با یک میلیون و ۱۰۳ هزار و ۸۰۷ تن به ارزش ۴۶۱ میلیون و ۷۴۶ هزار و ۳۱۰ دلار و جو با یک میلیون و ۳۴۰ هزار و ۵۰۵ تن به ارزش ۳۲۶ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۲۸۲ دلار به ترتیب در رتبه های بعد قرار دارند.

سختگوی گمرک در خصوص سایر کالاهای اساسی گفت: دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی با یک میلیارد و ۲۳۱ میلیون و ۶۷۲ هزار و ۴۴ دلار، برنج با ۷۰۷ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۱۸۱ دلار، گندم با

در ۹ ماهه امسال ۱۷ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۴۰ تن کالای اساسی به ارزش هشت میلیارد و ۷۶۳ میلیون و ۳۵۹ هزار و ۲۱۸ دلار از گمرکات کشور ترخیص شد.

سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک با بیان مطلب فوق اظهار داشت: بیش از ۲۵ میلیون تن کالا در ۹ ماهه امسال وارد کشور شده که ۷۰ درصد وزنی آن ۲۵ گروه کالاهای اساسی به وزن ۱۷ و نیم میلیون تن بوده است.

وی افزود: پنج کالای ذرت، جو، دانه های روغنی، روغن خام و مایع و کنجاله سویا که با ارزش دولتی وارد شده، ۱۲ میلیون و ۲۹۶ هزار و ۳۲۵ تن به ارزش چهار میلیارد و ۱۴۵ میلیون و ۴۰۹ هزار و ۴۴۰ دلار را به خود اختصاص داده است، که بیش از ۴۹ درصد کل واردات کشور و ۷۰ درصد واردات کالاهای اساسی را از لحاظ وزنی در بر می گیرد.

لطیفی در خصوص میزان واردات این پنج قلم توضیح داد: ذرت با هفت میلیون و ۲۴۹ هزار و ۳۰۶ تن به ارزش یک میلیارد و ۷۷۹ میلیون و ۲۰۵ هزار و ۶۷۶ دلار نه تنها اولین کالای سوبسیدار کشور هم از لحاظ ارزش و هم از نظر وزنی بود، بلکه در همه گروه های کالایی در این مدت اولین کالای وارداتی کشور است، پس از ذرت، دانه های روغنی با یک میلیون و ۸۴۶ هزار و ۵۸۶ تن و به ارزش ۹۴۹ میلیون و ۷۵۶ هزار و ۴۳۹

## ۶ دستور العمل تنظیم بازار برای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و نهاده های تولید

موضوع دستور العمل شماره ۲/۷۵/۹۶۰۴۴ مورخ ۱۵/۷/۹۹ ذیحساب و مدیر کل امور مالی و منابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهر سازی مطرح و با توجه به اینکه ابلاغ این نامه به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ها موجب توقف روند ترخیص کالا در خصوص کالاهای اساسی و تولیدی در گمرکات کشور گردیده است مقرر گردید مرجع مربوطه با قید فوریت نسبت به لغو دستور العمل مربوطه اقدام و در خصوص تمدید اعتبار ثبت سفارش های صادره بخشنامه ۲۷/۹۹/۱۱۴۵ مورخ ۲۴/۹/۹۹ گمرک جمهوری اسلامی ایران که با هماهنگی وزارت صنعت معدن و تجارت و مستند به مصوبات سفر معاون اول ریاست جمهوری به استان هرمزگان تنظیم و ابلاغ شده است ملاک اقدام کلیه دستگاه های مرتبط با تجارت خارجی قرار گیرد.

### حذف معافیت ۵۰ دلار به استفاده از نرخ ارز بازار ثانویه برای محاسبه حقوق ورودی واردات تلفن همراه پستی

جهت محاسبه حقوق ورودی کالاهای تلفن همراه پستی معافیت ۵۰ دولت موضوع ماده ۳۹ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در نظر گرفته نشده و نرخ برابری ارز بازار ثانویه که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام می گردد توسط دفتر امور خدمات بازرگانی و گمرک جمهوری اسلامی ایران ملاک عمل قرار گیرد.



اقتصادی دولت تاریخ ورود کالا به کشور بوده و گمرک جمهوری اسلامی ایران ضمن احصاء دقیقه ای مورد تاریخ مزبور را ملاک اقدام در این خصوص قرار دهد.

(۱۶) در اجرای مفاد بند الف تصمیمات جلسه ۱۷۸ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۱/۸/۹۹ چنانچه ۷۰ درصد از اقلام موضوع یک اظهارنامه در لیست ابلاغی وزارت صنعت معدن و تجارت وجود داشته و مابقی اقلام مشمول کالاهای کالایی ۲۱ لغایت ۲۵ باشد امروز که ایران می تواند به صورت پذیرش موضوع برای کل اقلام اظهارنامه اقدام نماید.

کشاورزی (از جمله نامه شماره ۵۸۵۵/۵۰/۹۹ مورخ ۳۰/۹/۹۹) با رعایت تصمیمات یکصد و دوازدهمین جلسه کارگروه تنظیم بازار و اخذ مجوزهای قانونی لازم بلامانع می باشد.

با توجه به بروز مشکلاتی در صدور قبوض انبار کالاهای وارده به بندر و گمرکات کشور و با رعایت به ترانزیت برخی از کالاهای اساسی و نهاده های تولید از بندر به گمرکات داخلی کشور مقرر گردید ملاک تصمیم گیری جهت اجرای مفاد بند الف تصمیمات یکصد و هفتاد و هشتمین جلسه ستاد هماهنگی

### کارگروه تنظیم بازار ۶ دستور العمل برای تسهیل و تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و نهاده های تولید تصویب کرد.

با توجه به تصمیمات جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص ترخیص فوری کالاهای اساسی و ضروری موجود در بندر و گمرکات کشور و به منظور تسریع در ترخیص این کالاها مقرر گردید:

در اجرای بند ۴ دستور سایر تصمیمات یکصد و دوازدهمین جلسه کارگروه تنظیم بازار (ابلاغی طی نامه شماره ۲۰۳۰۴۳/۶۰ مورخ ۲۱/۸/۱۳۹۹) در هنگام ترخیص درصدی کالاهای اساسی گروه یکم کالاهای مشمول ارز ترجیحی (روغن خام دانه های روغنی کنجاله سویا و ذرت) زمان اخذ تعهد از صاحب کالا مبنی بر پذیرش پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز در صورت تعلق به کالاها و تعهد عرضه کالاها با نرخ مصوب یا عرضه در سامانه ها (بازارگاه و شبکه های توزیع تعیین شده) کالاهای اشاره شده قابل ترخیص به صورت درصدی تا سقف ۹۰ درصد بدون الزام به ارائه کدرهگیری بانک می باشد.

ترخیص درصدی الف - کلیه کالاهای اساسی گروه ۲۱؛ ب - اجزاء، قطعات تجهیزات و نهاده های تولید مطابق اعلام نظر معاونت امور صنایع وزارت صنعت معدن تجارت (از جمله نامه شماره ۲۲۶۰۸۹/۶۰ مورخ ۲۲/۹/۹۹)؛ ج - اقلام مرتبط با حوزه وزارت جهاد کشاورزی مطابق اعلام نظر معاونت توسعه صنایع تبدیلی و کسب و کارهای کشاورزی وزارت جهاد



## رفع مشکل ترخیص کالاهای مشمول ستاد هماهنگی اقتصادی دولت



وی افزود: برخی تولیدکنندگان و صاحبان کالاهای اساسی در هنگام ترخیص براساس ارز متقاضی با این مشکل مواجه بودند که بخشی از کالای مربوطه در اظهارنامه در لیست اعلامی وزارت صمت جهت مشمولیت مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت قرار داشت، اما بخشی از آن در این لیست نبود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران ادامه داد: بر این اساس مصوب شد چنانچه حداقل ۷۰ درصد کالای مربوط به یک اظهارنامه در لیست وزارت صمت باشد و ۳۰ درصد دیگر در گروه (۲۱) تا (۲۵) قرار داشته باشد آنگاه در صورت تقاضای صاحب کالا امکان ترخیص براساس ارز متقاضی وجود دارد. ارونقی در مورد مصوبه ستاد تنظیم بازار که به بخشنامه اخیر سازمان راهداری اشاره دارد نیز توضیح داد، سازمان راهداری طی بخشنامه‌ای به استان‌ها اعلام کرده کالاهایی که ثبت سفارش آنها تمام شده و در آستانه ترخیص از گمرک قرار دارند باید صاحب کالا نسبت به تمدید ثبت سفارش اقدام کند.

وی با تأکید بر اینکه بخشنامه سازمان راهداری مغایر دستورالعملی است که در آذر ماه گمرک ایران برای ترخیص فوری کالاهای بدون تمدید ثبت سفارش به گمرکات اجرایی ابلاغ کرده بود، گفت: با توجه به این که بخشنامه گمرک در رابطه با ثبت سفارش به استناد دستور وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت و البته وزرای قبلی این وزارتخانه و همچنین مصوبات سفر معاون اول رئیس جمهور به استان هرگز صادر شده و مورد تأیید بانک مرکزی و نیز سایر دستگاه‌ها قرار داشت، از این رو بخشنامه مربوط به سازمان راهداری لغو شد.

مشمول قبل از ۱۰ آبان ماه وجود نداشت. وی ادامه داد: از این رو در ستاد تنظیم بازار مصوب شد که به جای تاریخ "قبض انبار" تاریخ "ورود" کالا برای ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید براساس مصوبه ستاد ملاک باشد و اگر گمرک احصا کند که تاریخ ورود و تخلیه کالا در گمرک و بنادر قبل از ۱۰ آبان ماه امسال است آنگاه نسبت به اعمال تسهیلات مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت اقدام می‌کند.

معاون فنی گمرک ایران در رابطه با دیگر مصوبه ستاد تنظیم بازار به موضوع ترخیص‌های درصدی کالا اشاره کرد و گفت: در جریان مصوبات قبلی قرار بر این بود که ۹۰ درصد کالاهای اساسی و تولیدی امکان ترخیص داشته باشند، بر این اساس از وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) خواسته بودیم تا لیست کالاهایی که صاحبان آن می‌توانند طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار کالای خود را تا ۹۰ درصد از گمرک ترخیص کنند اعلام کند تا متقاضی تشریفات بانکی و سایر فرآیند را انجام دهد. از این رو وزارت صمت در لیستی حدود ۲۷۹۰ قلم و وزارت

مشمول قبل از ۱۰ آبان ماه وجود نداشت. وی ادامه داد: از این رو در ستاد تنظیم بازار مصوب شد که به جای تاریخ "قبض انبار" تاریخ "ورود" کالا برای ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید براساس مصوبه ستاد ملاک باشد و اگر گمرک احصا کند که تاریخ ورود و تخلیه کالا در گمرک و بنادر قبل از ۱۰ آبان ماه امسال است آنگاه نسبت به اعمال تسهیلات مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت اقدام می‌کند.

معاون فنی گمرک ایران در رابطه با دیگر مصوبه ستاد تنظیم بازار به موضوع ترخیص‌های درصدی کالا اشاره کرد و گفت: در جریان مصوبات قبلی قرار بر این بود که ۹۰ درصد کالاهای اساسی و تولیدی امکان ترخیص داشته باشند، بر این اساس از وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) خواسته بودیم تا لیست کالاهایی که صاحبان آن می‌توانند طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار کالای خود را تا ۹۰ درصد از گمرک ترخیص کنند اعلام کند تا متقاضی تشریفات بانکی و سایر فرآیند را انجام دهد. از این رو وزارت صمت در لیستی حدود ۲۷۹۰ قلم و وزارت

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: مشکل ترخیص کالاهای مشمول مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در مورد زمان، ترخیص درصدی کالاهای اساسی و کالاهای قابل ترخیص با ارز متقاضی برطرف شده است.

مهرداد جمال ارونقی با اشاره به اینکه براساس مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گمرک ایران مکلف شد تا نسبت به ترخیص کالاهای مشمول این مصوبه که دارای قبض انبار تا ۱۰ آبان ماه سال جاری هستند اقدام کند، افزود: با توجه به اینکه برخی کالاهای قابل از ۱۰ آبان به گمرک و بنادر رسیده ولی تاریخ صدور قبض انبار آنها بعد از این تاریخ ثبت شده بود و یا این که برخی کالاهای در تاریخ مقرر به گمرک وارد و قبض انبار اولیه آنها نیز قبل از ۱۰ آبان ماه صادر شده بود، اما در جریان ترانزیت و رسیدن به گمرک دیگر تاریخ قبض انبار ثانویه بعد از ۱۰ آبان ماه ثبت شد، امکان ترخیص از سوی گمرک ایران طبق مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با تأکید بر ترخیص کالاهای



### ضرورت تأمین نیازهای گمرکات مرزی در شرایط کرونا

بقیه از صفحه اول

نکته مهم و قابل توجه این است که با وجود خطرات و تهدیدهای جدی ناشی از ابتلای کارکنان گمرکات به خصوص گمرکات مرزی به ویروس کووید-۱۹ آنها مجبورند به خاطر جلوگیری از توقف جابه‌جایی و رسوب کالاهای ضروری و مورد نیاز جامعه، در محل کار خود حاضر شوند و تشریفات ترخیص محموله‌های تجاری را انجام دهند. البته سایر کارکنان سازمان‌های مستقر در مرز نیز وضعیت مشابهی دارند با این تفاوت که عموماً از امکانات و تجهیزات بهتر و بیشتری از جهات مختلف و همچنین حقوق و مزایای شغلی بهره‌مندند.

با توجه به اینکه هنوز هیچ تاریخ وزمان مشخصی برای پایان دوره بیماری کووید-۱۹ قابل پیش‌بینی نیست و امکان دارد این شرایط تا

ماه‌ها و حتی سال‌های بعد تداوم داشته باشد، لازم است بحث تأمین نیازهای کارکنان گمرکات مرزی به امکانات و تجهیزات مورد نیاز و همچنین موارد مربوط به معیشت و رفاه آنان به طور جدی مورد توجه مسئولان دولت و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی قرار گیرد و در قالب برنامه بودجه سال آینده، منابع مالی و بودجه بیشتری به این سازمان اختصاص داده شود.

علاوه بر این، برخی از طرح‌ها و پروژه‌های گمرک هوشمند که طی یکی دو سال اخیر به مرحله اجرا گذاشته شده و موجبات سرعت و سهولت بیشتر فرآیند ترخیص را فراهم کرده است و نیز برنامه تجهیز گمرکات به دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری کانتینری نیازمند تأمین بودجه و منابع مالی است که امیدواریم مورد توجه و عنایت قرار گیرد.

### لزوم رفع مشکلات صدور کالا به روسیه در مرز جمهوری آذربایجان

عضویت هیأت رئیسه اتاق مشترک ایران و روسیه بر لزوم حل مشکلات مربوط به تردد کامیون‌های ایرانی حامل کالای صادراتی به مقصد روسیه در دو سوی مرز ایران و جمهوری آذربایجان تأکید کرد.

جلیل جلالی فر گفت: در سمت ایران مشکلات زیرساختی و ضعف عملکرد برخی دستگاه‌ها و تجمع کامیون‌ها بدون صف منظم در پارکینگ دیده می‌شود و در آن طرف هم آذربایجان‌ها برای کند شدن تردد از مرز مشکلاتی را به وجود می‌آورند. وی تصریح کرد: با راه‌اندازی خط آهن جمهوری آذربایجان، این کشور تلاش می‌کند محموله‌های تجاری را از جاده به سمت قطار جذب کند و به همین دلیل در صدور مجوز برای تردد کامیون کارشکنی‌هایی صورت می‌گیرد.

### دو انتصاب از سوی رئیس کل گمرک ایران

دکتر مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک ایران با صدور احکامی، مدیر کل گمرک گناوه و معاون هماهنگی و نظارت گمرکات استان بوشهر و منطقه ویژه اقتصادی ۱ را منصوب کرد.

براساس این احکام، بابک محمدی به سمت مدیر کل گمرک گناوه و محسن خرم‌رخ به سمت معاون هماهنگی و نظارت گمرکات استان بوشهر و منطقه ویژه اقتصادی ۱ منصوب شدند.

### انتصاب

طی احکام جداگانه‌ای از سوی احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، انتصاب‌های زیر صورت گرفت.

- عبدالله ابراهیم‌زاده پیر به سرپرستی معاونت دفتر ترانزیت گمرک ایران (به مدت چهار ماه)
- رضا گزین به سرپرستی معاونت تحقیقات و ظرفیت‌سازی مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران (به مدت چهار ماه)
- حمیدرضا رضایی به سرپرستی معاونت توسعه مدیریت و منابع حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان (به مدت چهار ماه)
- محمدعلی امیری به سرپرستی معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرکات استان خراسان جنوبی (به مدت چهار ماه)

باتوجه به راه اندازی مجدد سامانه EPL در بستر اینترنتی، استفاده از سامانه مرچنت برای مسافرین ورودی دارای گوشی تلفن همراه میسر نمی‌باشد.

## ابلاغ شیوه‌نامه جدید رجیستری تلفن همراه مسافران ورودی به گمرکات اجرایی

« در پی غیر حضوری شدن رجیستری تلفن همراه مسافران ورودی به کشور از اول دی ماه سال جاری، مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای شیوه‌نامه انجام این کار را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن شیوه‌نامه به این شرح است:

با عنایت به صورت جلسه مشترک رفع ابهامات اجرایی اخذ حقوق ورودی تلفن همراه به شماره ۹۹/۳۲۸۷۵/ص مورخ ۹۹/۸/۳ و نامه شماره ۹۹/۳۳۴۵۹/ص مورخ ۹۹/۹/۱۷ و ۹۹/۹/۵۰۴۹۶/د مورخ ۹۹/۹/۲۲ معاونت محترم پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مفاد صورت جلسه تنظیمی به شماره ۹۹/۱۳۹۳۳۳۰ مورخ ۹۹/۹/۲۳ حوزه ریاست محترم کل و به منظور رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله اجتماعی و جلوگیری از شیوع بیماری کرونا و همچنین تسهیل در انجام تشریفات رجیستری گوشی همراه مسافرین ورودی، ضمن لغو بخشنامه‌های قبلی صادره در خصوص چگونگی انجام فرآیند رجیستری گوشی همراه مسافرین ورودی، شیوه‌نامه اخیر ابلاغ و مقرر می‌گردد تا گمرکات اجرایی عیناً مطابق مفاد بندهای ذیل اقدامات قانونی لازم را مبذول نمایند:

۱- از مورخ ۹۹/۱۰/۱ ثبت اطلاعات مسافر و مشخصات گوشی تلفن‌های همراه مسافر در بدو ورود و قبل از خروج از سالن مسافری، پس از اظهار گوشی توسط مسافرین ورودی و رؤیت گوشی تلفن همراه توسط ارزیابان سالن مسافری گمرکات اجرایی و ثبت اطلاعات گوشی از طریق بار کدخوان صورت پذیرفته و پس از آن انجام ادامه فرآیند رجیستری گوشی‌های مسافری وارد شده به صورت غیر حضوری و ظرف مدت یک ماه از تاریخ ورود و در سامانه EPL میسر می‌باشد. توجه لازم مبنی بر اخذ صحیح اطلاعات مسافر ورودی و مشخصات گوشی همراه مسافر وارده از طریق بار کدخوان تأکید می‌گردد.

۲- مسافرین ورودی نیز می‌بایست در بدو ورود نسبت به تکمیل و تحویل اظهارنامه مسافری به ارزیابان سالن مسافری ورودی که متضمن مشخصات خود و گوشی همراه خود (به خصوص IMEI تلفن همراه) می‌باشد به گمرک مسافری و قبل از خروج از سالن مسافری اقدام تا مراحل ثبت اطلاعات مورد نظر از طریق بار کدخوان صورت پذیرد، بدیهی است مسافرین ورودی تا یک ماه پس از ورود می‌توانند از طریق سامانه EPL در نظر گرفته شده نسبت به انجام فرآیند رجیستری گوشی خود اقدام نمایند.

۳- مسافرین ورودی که دارای گوشی تلفن همراه می‌باشند توجه داشته باشند در صورت عدم اظهار و ارائه اطلاعات خود و گوشی همراه به گمرک در بدو ورود و خارج شدن از سالن مسافری، به علت وجود

محدودیت‌های سیستمی دیگر امکان ادامه فرآیند رجیستری در بستر سامانه مورد اشاره وجود ندارد. بدیهی است کلیه کارشناسان ارزیابان مستقر در سالن مسافری می‌بایست پس از دریافت اطلاعات لازم از طریق بار کدخوان مفاد بخشنامه مورد نظر مبنی بر فرصت یک ماهه مسافر جهت انجام فرآیند رجیستری در سامانه مورد نظر را به مسافرین دارای گوشی تلفن همراه یادآوری نمایند.

۴- آن دسته از مسافرین ورودی به

ستادهای نظارت گمرکات اجرایی و گمرکات استان ارسال شده که واحدهای رایانه گمرکات اجرایی می‌بایست در اسرع وقت و پس از هماهنگی با دفتر محترم فاوا گ.ج.ا. نسبت به نصب و راه اندازی آن در سالن‌های مسافری اقدام نمایند.

حسب تأکیدات دستگاه محترم نظارتی، تدابیر لازم را جهت جلوگیری از تضییع احتمالی حقوق حقه دولت (کنترل دقیق ارزش تلفن همراه) به عمل آورده و ضمن

ضمن رؤیت گوشی تلفن همراه مسافرین ورودی مکلف می‌باشند با استفاده از دستگاه بار کدخوان نسبت به ورود اطلاعات:

۱- کد ملی / کد فراگیر مسافر

۲- شماره گذرنامه مسافر

۳- شماره / شماره‌های IMEI گوشی

تلفن همراه

۴- در صورت امکان شماره تلفن همراه به نام فرد متقاضی (در هنگام ورود مسافر ارائه سیم کارت به نام مسافر الزامی نیست)



در سامانه merchant اقدام نماید. شایان ذکر است اطلاعات اشاره شده توسط دستگاه بار کدخوان و از روی بار کدهای مندرج در گوشی یا گذرنامه مسافر وارد سامانه مذکور شده و هیچگونه درخواست مکتوب دیگری از مسافر ورودی به صورت مکتوب اخذ نگردد.

در خصوص اطلاعاتی که توسط دستگاه بار کدخوان قابل درج نمی‌باشد، ورود اطلاعات اشاره شده در فوق به صورت دستی توسط کاربر گمرکی صورت پذیرد. بدیهی است با شماره‌گیری کد دستوری ##۰۶## حتی بدون زدن کلید تماس هم می‌توان کد IMEI گوشی را دریافت نموده و مطابقت داد. توجه شود انجام فرآیند مزبور، نیاز به الزام به قراردادن سیم کارت در گوشی نداشته و گمرکات ورودی از الزام مسافرین جهت خرید و ارائه سیم کارت برای رجیستری نمودن گوشی در مبادی ورودی جداً خودداری نمایند. باید توجه داشت ورود اطلاعات فوق نهایتاً در مدت زمان یک دقیقه قابل انجام بوده و با نظارت مستمر بر روند انجام امور، ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن

پیگیری اظهارنامه به روز شده مسافری از دفتر تخصصی مربوطه، با هماهنگی دستگاه‌های همجوار مستقر در مبادی ورودی نسبت به اجرای موارد فوق‌الاشاره و نصب بنر و اطلاع‌رسانی مناسب در سالن‌های مسافری و در رؤیت مسافرین ورودی اقدام گردد.

بخشنامه مشترک مرکز واردات و دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک

در همین ارتباط بخشنامه مشترکی از سوی مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه و مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران به این شرح صادر شد و به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

با توجه به لزوم شفاف‌سازی فرآیند رجیستری تلفن همراه به صورت غیر حضوری و اعلام فرآیند اجرایی مربوطه، مراتب ذیل جهت اطلاع‌رسانی و اجرای مطلوب، ابلاغ می‌گردد:

۱. تکلیف متصدیان مربوطه در گمرکات ورودی کشور همکاران مستقر در گمرکات مسافری

کشور از تاریخ ۹۹/۴/۱۲ تا تاریخ ۹۹/۱۰/۱ سال جاری که بنا به دلایل مختلف موفق به رجیستری گوشی تلفن همراه خود نشده‌اند نیز می‌توانند از طریق سامانه مورد نظر و بدون حضور فیزیکی در گمرکات اجرایی به صورت غیر حضوری (اینترنتی) و از طریق سامانه مورد اشاره اقدام به انجام فرآیند رجیستری گوشی خود نمایند.

۵- در سامانه EPL در نظر گرفته شده، که فرآیند رجیستری گوشی مسافر در آن انجام می‌پذیرد، این سامانه رجیستری به سامانه گذرنامه ناجا متصل و چنانچه مسافرین ورودی در بازه زمانی مورد نظر وارد کشور نشده و یا اساساً مسافر نبوده باشند امکان رجیستری گوشی افراد مورد نظر میسر نمی‌باشد.

۶- با توجه به راه اندازی مجدد سامانه EPL در بستر اینترنتی، استفاده از سامانه مرچنت برای مسافرین ورودی دارای گوشی تلفن همراه میسر نمی‌باشد.

۷- تمهیدات لازم جهت تهیه بار کدخوان توسط گمرک ج.ا. صورت پذیرفته و به

### شرط سابقه واردات برای ثبت سفارش تلفن همراه حذف شد

جدی وارد کنندگان این کالا ناشی از سابقه واردات و با توجه به اینکه در دو سال اخیر به دلیل اینکه حجم قابل توجهی از واردات تلفن همراه به صورت مسافری انجام می‌شود که جزو سابقه واردات بازرگانان به حساب نمی‌آید و همچنین با افزایش نیاز داخل با توجه به شرایط بیماری و ویروس کرونا و استفاده بیش از پیش در فضای مجازی از طریق تلفن همراه بدینوسیله با پیشنهاد مطرح شده موافقت می‌گردد.

« معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات این وزارتخانه، موافقت خود را با عدم اعمال شرط سابقه واردات در بررسی درخواست‌های ثبت سفارش کالای تلفن همراه اعلام کرد.

در بخشی از این نامه آمده است: با عنایت به مکاتبات متعدد انجمن وارد کنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی در مورد مشکلات

رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی در راستای قطع زنجیره شیوع کرونا، هیچگونه ایستایی از جانب گمرک برای مسافرین ورودی ایجاد نگردد.

همچنین لازم است نسبت به نصب دستورالعمل ابلاغی در معرض دید مسافرین ورودی و اطلاع‌رسانی مطلوب اقدام لازم به عمل آمده توجه لازم معمول گردد پس از خروج مسافر از سالن گمرک از پذیرش هر گونه درخواست جهت ورود اطلاعات گوشی تلفن همراه مسافر به نحو فوق خودداری شود. ۲. تکلیف مسافرین ورودی پس از ثبت اطلاعات فوق، جهت رجیستری گوشی تلفن همراه

پس از درج اطلاعات اولیه گوشی تلفن همراه مسافر توسط همکاران در گمرک به شیوه فوق‌الذکر، مسافرین ورودی قادر خواهند بود، سایر اطلاعات تکمیلی و پرداخت حقوق ورودی مربوطه را به صورت غیر حضوری و بدون مراجعه به گمرکات اجرایی یا دفاتر ستادی گمرک ایران، از طریق آدرس <http://epl.irica.gov.ir/ImeiRegister> بر روی بستر اینترنت مطابق راهنمای رجیستری پیوست (ظرف یک ماه از تاریخ ورود خود به کشور)، انجام دهند. همچنین در صورت عدم وجود اطلاعات ارزش برای گوشی تلفن همراه مراتب می‌بایست از طریق میز خدمت الکترونیکی - دفتر ارزش به آدرس [help.irica.ir](http://help.irica.ir) اقدام شود.

۳. تکلیف مسافرین ورودی ۹۹/۴/۱۲ لغایت ۹۹/۹/۳۰ که موفق به رجیستری گوشی همراه خود نشده‌اند در خصوص آن دسته از مسافرین ورودی دارای گوشی تلفن همراه که در بازه زمانی ۹۹/۴/۱۲ لغایت ۹۹/۹/۳۰ وارد کشور شده و موفق به انجام فرآیند ثبت و رجیستری گوشی همراه خود در سالن مسافری نگردیده‌اند، امکان ثبت اطلاعات از طریق آدرس <http://epl.irica.gov.ir/ImeiRegister> از تاریخ ۹۹/۱۰/۱۰ فراهم شده و لازم است مسافرین حائز شرایط، ظرف یک ماه نسبت به انجام تشریفات رجیستری گوشی تلفن همراه خود به صورت غیر حضوری اقدام نمایند. باید توجه داشت که امکان ثبت گوشی تلفن همراه موضوع این بند، از طریق گمرکات اجرایی (سامانه merchant) کمافی‌السابق میسر می‌باشد.

۴. پیگیری مشکلات مرتبط با فرآیند رجیستری تلفن همراه

در صورت بروز هر گونه مشکل، امکان پیگیری مراتب از طریق میز خدمت الکترونیکی به آدرس [help.irica.ir](http://help.irica.ir) و شماره تلفن مرکز تماس ۰۲۱-۴۳۸۹۱-۰۲۱ فراهم می‌باشد. همچنین گمرکات اجرایی کشور در صورت بروز هر گونه مشکل سیستمی در انجام فرآیند فوق مراتب را از دفتر فناوری و اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران پیگیری و رفع مشکل نمایند.



چنانچه در زمان اظهار کالای وارداتی به گمرک، ثبت سفارش، معتبر بوده و پس از اظهار، در حین انجام تشریفات گمرکی یا زمان خروج کالا، مهلت اعتبار ثبت سفارش مزبور به اتمام برسد، جهت ترخیص قطعی کالا با رعایت سایر مقررات، نیاز به تمدید ثبت سفارش نمی‌باشد.

## بخشنامه

# ابطال بخشنامه سازمان راهداری در خصوص ترخیص کالای رسوبی



**معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران از ابطال بخشنامه سازمان راهداری در خصوص ترخیص کالاهای رسوبی با مصوبه ستاد تنظیم بازار خبر داد.**

مهرداد جمال ارونقی با اشاره به مصوبات جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار گفت: در این جلسه موضوع بخشنامه اخیر سازمان راهداری که عملاً منجر به عدم ترخیص کالاهای رسوبی شده بود مطرح شد و با توجه به مصوبه ستاد تنظیم بازار، مقرر گردید تمام دستگاه‌ها مطابق توافقات قبلی در خصوص ترخیص کالاهای رسوبی عمل کنند. وی افزود: در این بخشنامه به موارد پنج‌گانه زیر اشاره شده بود.

۱- در خصوص کالاهای وارداتی که در زمان اعتبار ثبت سفارش، دارای قبض انبار باشند، اظهار کالا به گمرک و صدور مجوزهای قانونی (مانند استاندارد، بهداشت، قرنطینه، دامپزشکی و...) با رعایت سایر مقررات، بدون تمدید ثبت سفارش، بلا مانع است؛

۲- جهت اظهار، انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای اساسی گروه یک، نیازی به ارائه ثبت سفارش معتبر از نظر مهلت اعتبار نبوده و با رعایت سایر مقررات، ثبت سفارش کالاهای مذکور، نیازی به تمدید ندارد؛

۳- چنانچه در زمان اظهار کالای وارداتی به گمرک، ثبت سفارش، معتبر بوده و پس از اظهار، در حین انجام تشریفات گمرکی یا زمان خروج کالا، مهلت اعتبار ثبت سفارش مزبور به اتمام برسد، جهت ترخیص قطعی کالا با رعایت سایر مقررات، نیاز به تمدید ثبت سفارش نمی‌باشد؛

۴- چنانچه برای ثبت سفارش کالای واردات قطعی، کد رهگیری بانک یا اعلامیه تأمین ارز صادر شود، لیکن مهلت اعتبار ثبت سفارش مذکور به پایان برسد، جهت اظهار، انجام تشریفات گمرکی و ترخیص قطعی کالا، نیاز به تمدید ثبت سفارش اشاره شده نمی‌باشد؛

کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی با اخذ مجوزهای قانونی لازم تا سقف ۹۰ درصد توسط گمرک انجام شود.

ارونقی با اشاره به بروز مشکلاتی در صدور قبوض انبار کالاهای وارد به بنادر و گمرکات کشور و با توجه به ترانزیت برخی از کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید از بنادر به گمرکات داخلی کشور گفت: این موضوع هم در جلسه ستاد تنظیم بازار مطرح و نهایتاً مقرر شد ملاک تصمیم‌گیری جهت اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، تاریخ ورود کالا به کشور باشد و گمرک ایران ضمن احصاء دقیق این مورد، تاریخ مزبور را ملاک اقدام در این خصوص قرار دهد.

معاون فنی گمرک ایران خاطر نشان کرد: در اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اگر ۷۰ درصد از کالاهای موضوع یک اظهارنامه در لیست ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد و مابقی اقلام، مشمول گروه‌های کالایی ۲۱ لغایت ۲۵ باشد، گمرک می‌تواند نسبت به پذیرش موضوع برای کل اقلام اظهارنامه اقدام نماید.

تولید، به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده و این مصوبات از هفته گذشته قابلیت اجرا پیدا کرده است.

مهرداد جمال ارونقی افزود: با توجه به تصمیمات جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص ترخیص فوری کالاهای اساسی و ضروری موجود در بنادر و گمرکات کشور و به منظور تسریع در ترخیص این کالاها مقرر شد ترخیص ۹۰ درصد کالاهای اساسی گروه یکم کالایی مشمول ارز ترجیحی (روغن خام، دانه‌های روغنی، کنجاله سویا، جو و ذرت)، با اخذ تعهد از صاحب کالا مبنی بر پذیرش پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز در صورت تعلق به کالا و تعهد عرضه کالا با نرخ مصوب یا عرضه در سامانه‌ها (بازار گاه و شبکه‌های توزیع تعیین شده)، بدون الزام به ارائه کد رهگیری بانک امکان‌پذیر باشد.

وی تصریح کرد: ترخیص درصدی کلیه کالاهای اساسی گروه ۲۱؛ اجزاء، قطعات، تجهیزات و نهاده‌های تولید مطابق اعلام نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت و اقلام مرتبط با حوزه وزارت جهاد کشاورزی، مطابق اعلام نظر معاونت توسعه صنایع تبدیلی و کسب و کارهای

۵- با توجه به لزوم کنترل ثبت سفارش کالاهای ترانزیتی که به منظور واردات قطعی، از گمرکات مرزی به گمرکات داخلی، تحت رویه ترانزیت (عبور)، در تردد می‌باشند، چنانچه ثبت سفارش ارائه شده به گمرک مبدأ، معتبر نباشد، نیازی به تمدید ثبت سفارش در گمرک مزبور نبوده و ضمن ادامه مسیر کالا، توجه لازم به گمرک مقصد در این خصوص داده شود.

شایان ذکر است که سازمان راهداری در بخشنامه‌ای در خصوص صدور مجوز ترخیص محموله‌های تجاری باقی مانده در گمرکات تأکید کرده بود که امکان تمدید اعتبار با رعایت کلیه ضوابط و مقررات جاری و اخذ مجوزهای مربوط از جمله مجوزهای بانکی الزامی است.

**مصوبات پنج‌گانه شامل چه کالاهایی است؟**  
معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: متعاقب پیشنهادات ارائه شده از سوی گمرک ایران و تصویب این پیشنهادات در جلسه ۱۱۹ ستاد تنظیم بازار، ۵ مصوبه بسیار مهم با موضوع تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های

## بخشنامه تازه دفتر صادرات گمرک درباره صادرات انواع قیر

اینکه مقدار و کیوم باتوم مصرفی برای تولید انواع قیرهای نفوذی (۲۰/۷۰، ۳۰/۷۰، ۴۰/۵۰، ۸۵/۱۰۰، ۲۰۰/۳۰۰، ۸۰/۱۰۰ و ۵۰/۷۰) و انواع قیرهای رده گرانروی (AC۱۰، AC۳۰، AC۴۰) یکسان می‌باشد، ارسال و اعلام می‌شود، جایگزینی گریدهای قیرهای فوق‌الاشاره جهت صادرات، با ارائه اسناد منشأ معتبر بارگذاری شده در سامانه ثامن و گواهی بورس سیستمی مربوطه با رعایت ضوابط مندرج در کلیه بخشنامه‌های نفتی مربوطه بلا مانع می‌باشد. شایسته است ضمن تأکید بر رعایت ضوابط اعلامی موضوع نامه مذکور، بر حسن اجرای آن نظارت مستمر معمول دارند.

ملی استاندارد ایران مبنی بر شمول مقررات استاندارد اجباری بر قیر معدنی، تحت ردیف تعرفه‌های مذکور، براساس نامه شماره ۹۹/۷۵۴۶۲۵ مورخ ۹۹/۶/۳۰ دفتر بررسی و تعیین تعرفه گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال می‌گردد. ۲- تصویر نامه شماره ۲۴۶۸۸۶ مورخ ۹۹/۷/۱۲ مدیرت محترم بودجه، منابع و ارزیابی طرح‌ها معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت منضم به نامه شماره ۳۸۱۵۹ مورخ ۹۹/۶/۵ مدیرت هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران موضوع جایگزینی گریدهای مختلف قیر در هنگام صادرات به دلیل

**دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی، شمول استاندارد اجباری برای صادرات قیر معدنی و بلا مانع بودن جایگزینی گریدهای مختلف شش نوع قیر نفوذی و سه نوع قیر رده گرانروی در هنگام صادرات را به آنها ابلاغ کرد.**

متن بخشنامه به این شرح است:  
۱- پیرو بخشنامه‌های شماره ۹۷/۴/۲۳ مورخ ۹۷/۴/۲۳ و شماره ۹۷/۷/۱۷ مورخ ۹۷/۷/۱۷ موضوع اعلام فهرست انواع قیر مشمول استاندارد اجباری، نامه شماره ۹۹/۲۰۴۳۶۲ مورخ ۹۹/۹/۱۱ مدیر کل دفتر ارزیابی عملکرد کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان





مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور، مجاز بودن سه شرکت تولیدکننده محصولات پتروشیمی به صادرات محصولاتشان از جمله کود اوره و آمونیاک را ابلاغ کرد.

## بخشنامه

### بخشنامه گمرک در مورد باقی مانده خودروهای توقیفی در گمرکات



مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای، پیرو نامه‌های مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران و باز پرس شعبه پنجم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸ (کارکنان دولت)، نظر باز پرس یادشده در خصوص مابقی خودروهای توقیفی در گمرکات را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک و باز پرس شعبه پنجم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸ تهران به شرح زیر است:

#### بخشنامه مرکز واردات

پیرو بخشنامه شماره ۹۹/۱۱۴۰۶۴۰ مورخ ۹۹/۹/۲۴ این دفتر در خصوص پرونده قضایی موضوع ۲۶۴ فقره از ثبت سفارش‌های تأیید نشده مربوط به خودروهای سواری، با توجه به نامه شماره ۹۹/۱۱۸۵۷۸۲ مورخ ۹۹/۱۰/۲ مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته و نامه شماره ۱۳۹۹۱۶۸۰۱۴۱۳۴۲۷۹ مورخ ۹۹/۱۰/۱ مرکز باز پرس محترم شعبه پنجم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸ (کارکنان دولت) که پیرو استعلام این دفتر از مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته و متعاقب استعلام آن مرکز در ارتباط با چگونگی اجرای بند ۳ مصوبه ۱۵۲۶۷۶/ت/۵۷۳۹۴۶ مورخ ۹۹/۱۱/۲۹ و بند ۲ مصوبه اصلاحی ۳۰۳۲۸/۳۰۳۲۸ مورخ ۹۹/۳/۲۶ صادر گردیده است نظر به اعلام باز پرس محترم در قسمت انتهایی نامه مبنی بر "... در رابطه با مابقی خودروهای توقیفی (موضوع پرونده) با توجه به صدور قرار منع تعقیب، از نظر این باز پرس، رفع توقیف از خودروهای موضوع با رعایت مقررات حاکم بلامانع است." مقتضی دستور فرمایند با رعایت کامل کامل مفاد مصوبه ابلاغی و سایر مقررات و اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی، همچنین اخذ و ارائه کد رهگیری و یا تأییدیه منشاء ارز از سوی بانک

قرار منع تعقیب، از نظر این باز پرس، رفع توقیف از خودروهای موضوع با رعایت مقررات حاکم بلامانع است. اقدام لازم و قانونی معمول و از نتیجه این مرکز رانیز مطلع نمایند.

#### نامه باز پرس شعبه ۵ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۸

با احترام، پیرو نامه شماره ۱۳۹۹۱۶۸۰۱۳۶۷۸۷۷۰ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۰ به اطلاع می‌رساند نظر به اینکه پرونده کلاسه ۹۷۰۰۰۲ این باز پرس (موسوم به پرونده ثبت سفارش خودرو) منتهی به صدور قرار جلب به دادرسی، منع و موقوفی تعقیب گردیده و در رابطه با ۹۹ نفر از متهمان پرونده، کیفرخواست صادر گردیده است، لذا در اجرای مقررات ماده ۲۱۵ قانون مجازات اسلامی، دستور فرمایید کلیه خودروهای ترخیص نشده جدول نامه پیروی به انضمام ۲۲ دستگاه خودروی لکسوس تا تعیین تکلیف نهایی از سوی دادگاه، کماکان در توقیف باشد. در رابطه با مابقی خودروهای توقیفی (موضوع پرونده) با توجه به صدور قرار منع تعقیب، از نظر این باز پرس، رفع توقیف از خودروهای موضوع با رعایت مقررات حاکم بر آن سازمان، بلامانع است.

مرکزی در خصوص خودروهای موصوف (خودروهای توقیفی) اقدام لازم معمول و از نتیجه اقدامات این دفتر را مطلع فرمایند.

#### نامه مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته

بازگشت به نامه شماره ۱۱۱۶۱۰۶ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۸ و رونوشت بخشنامه شماره ۱۱۴۰۶۴۰ مورخ ۹۹/۹/۲۴ آن دفتر در خصوص ۲۶۴ فقره ثبت سفارش‌های تأیید نشده و با توجه به نامه شماره ۱۳۹۹۱۶۸۰۱۴۱۳۴۲۷۹ مورخ ۹۹/۱۰/۱ مرکز باز پرس محترم شعبه پنجم دادسرای ناحیه ۲۸ (کارکنان دولت) تهران که در راستای استعلام این مرکز طی نامه شماره ۹۹/۳/۲۰ مورخ ۹۹/۳/۲۰ در رابطه با چگونگی اجرای بند ۳ مصوبه ۱۵۲۶۷۶/ت/۵۷۳۹۴۶ مورخ ۹۹/۱۱/۲۹ و اصلاحیه آن طی بند ۲ مصوبه شماره ۳۳۲۳۸/۳۳۲۳۸ مورخ ۹۹/۳/۲۶ و همچنین جلسه حضوری مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۲ (به همراه معاون محترم آن دفتر) با باز پرس محترم پرونده صادر گردیده، خواهشمند است با توجه به قسمت ختام مکاتبه واصله از باز پرس محترم مبنی بر اینکه «... در رابطه با مابقی خودروهای توقیفی (موضوع پرونده) با توجه به صدور

### مجاز شدن چند مجتمع تولید محصولات پتروشیمی به صادرات تولیدات خود



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور، مجاز بودن سه شرکت تولیدکننده محصولات پتروشیمی به صادرات محصولاتشان از جمله کود اوره و آمونیاک را ابلاغ کرد.

متن بخشنامه دفتر صادرات گمرک و نامه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در این زمینه به شرح زیر است:

#### بخشنامه گمرک

پیرو بخشنامه های شماره ۱۱۷/۹۷/۴۳۸۵۹۰ مورخ ۹۷/۰۴/۱۷ و ۱۴/۹۸/۱۲۴۴۵۱ مورخ ۹۸/۲/۴، تصویر نامه شماره ۶۰/۲۲۵۶۶ مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ و واردات و وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به نامه شماره ۶۰/۲۱۴۷۶۶ مورخ ۹۹/۰۹/۵ مدیرکل محترم دفتر صنایع غیرفلزی در خصوص ساماندهی محصولات پتروشیمی عیناً جهت آگاهی و اقدام لازم وفق مفاد نامه مذکور و با رعایت کلیه

ساماندهی صادرات محصولات پتروشیمی، به اطلاع می‌رساند؛ طبق جدول ذیل از تاریخ ابلاغ نامه شرکت‌های یادشده با مشخصات ذیل مجتمع‌های تولیدکننده محصولات پتروشیمی مجاز به صادرات می‌باشند. ضمناً نماینده رسمی صادرات شرکت پتروشیمی میان‌دوباب، شرکت بازرگان کالای باختر با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۱۰۱۷۱ می‌باشد.

قوانین، مقررات و ضوابط مربوطه (از جمله ضوابط مقرر در بخشنامه شماره ۶۰/۲۴۸۹۳۳ مورخ ۹۸/۲/۲۹ مورخ ۹۸/۲/۲۹ موضوع ضوابط صدور انواع کودها) ارسال می‌گردد.

#### نامه وزارت صمت

با توجه به نامه ۶۰/۲۱۴۷۶۶ مورخ ۹۹/۹/۵ مدیرکل محترم دفتر صنایع غیرفلزی در خصوص

نام مجتمع	محصول	تعرفه	شناسه ملی	نام شرکت در سامانه ثبت اسناد
شرکت کود شیمیایی اوره لردگان	اوره	۲۱۰۲۱۰۰۰	۱۰۸۶۱۲۰۷۱۵	کود شیمیایی اوره لردگان
	آمونیاک	۲۸۱۴۱۰۰۰		
شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر	پلی استایرن معمولی	۲۹۰۲۱۹۱۰	۱۰۱۰۱۷۹۵۶۹۶	تولیدات پتروشیمی قائد بصیر
شرکت پتروشیمی میان‌دوباب	پلی اتیلن سنگین	۲۹۰۱۲۰۲۰	۱۰۱۰۲۲۰۹۷۷۲	پتروشیمی میان‌دوباب

### فهرست جدید شرکت‌های مجاز به صادرات محصولات شیشه

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای پیرو نامه‌های دفتر مقررات صادرات و واردات و اداره کل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، فهرست اصلاح شده واحدهای مجاز به صادرات محصولات شیشه‌ای (شیشه تخت و ایمنی) را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

ردیف	نام شرکت	شناسه ملی	تعرفه‌های مجاز به صادرات
۱	شرکت آسا فلوت	۱۰۱۰۳۳۴۱۰۵	
۲	شرکت فلوت کاپوآن	۱۰۳۲۰۲۸۵۹۱۶	
۳	شرکت سه‌پند جام تبریز	۱۰۲۰۰۲۰۴۰۰۲	
۴	شرکت شیشه شناور اردکان	۱۰۸۴۰۰۴۸۷۴۶	
۵	شرکت کاوه فلوت	۱۰۱۰۲۱۳۶۸۰۰	
۶	شرکت ساوه جم	۱۰۱۰۱۱۳۵۷۱۱	
۷	شرکت شیشه لیا	۱۰۱۰۱۲۳۲۵۷۳	
۸	شرکت شیشه تابلان	۱۰۱۰۱۷۹۸۱۱۶	
۹	شرکت ایران فلوت	۱۰۱۰۱۲۸۵۷۲۳	
۱۰	شرکت صنایع شیشه آذر	۱۰۸۶۰۳۹۳۴۹۹	
۱۱	شرکت صنایع شیشه قزوین	۱۰۱۰۰۴۱۴۵۱۰	

ردیف	نام شرکت	شناسه ملی	تعرفه‌های مجاز به صادرات
۱	شرکت شیشه زرین مرکزی	۱۰۷۸۰۰۹۵۶۳۲	صادرات
۲	شرکت شیشه ایمنی شرق	۱۰۳۸۰۲۳۲۰۸۱	صادرات
۳	شرکت شیشه طلیمه‌داران جاویدان خراسان	۱۰۲۸۰۳۸۹۶۰۲	صادرات
۴	شرکت آریا جام مهرگان پارس	۱۰۸۶۰۲۵۸۱۸۹	صادرات
۵	شرکت شیشه آژدری	۱۰۱۰۲۱۲۸۲۰۴	صادرات
۶	شرکت ونوس شیشه	۱۰۱۰۲۲۲۰۷۸۰	صادرات
۷	شرکت شیشه سپهر	۱۰۱۰۲۲۷۲۱۷۹	صادرات
۸	شرکت شیشه گیلان	۱۰۱۰۰۹۱۰۲۲۱	صادرات
۹	شرکت شیشه سایپا	۱۰۱۰۱۸۲۱۲۱۹	صادرات
۱۰	شرکت شیشه به نور	۱۰۱۰۱۶۷۴۰۲	صادرات
۱۱	شرکت شیشه‌سازان جام ایمنی	۱۰۱۰۲۸۸۹۱۲۲	صادرات
۱۲	شرکت شیشه جام گستر	۴۰۵۰۴۰۹۵۱۲	صادرات
۱۳	شرکت شیشه ایمن جام صالحی	۰۷۰۰۷۲۱۱۹۰ ۰۷۰۰۷۱۹۱۰ ۰۷۰۰۷۱۹۱۰ ۰۷۰۰۷۱۹۱۰ ۰۷۰۰۷۱۹۱۰	صادرات
۱۴	شرکت شیشه ایمنی فروغ سیاهان	۱۰۲۶۰۴۷۸۰۸۱	صادرات
۱۵	شرکت کاویان جام پارس	۱۰۵۲۰۲۴۵۵۸۶	صادرات
۱۶	شرکت پنجره عایق آسایش‌آوران ختور	۱۰۲۶۰۲۱۳۷۱۷	صادرات
۱۷	شرکت شیشه ایمنی الماس نگین بینالود	۱۴۰۰۵۰۹۲۷۵۸	صادرات
۱۸	شرکت آسیا شیشه	۱۰۲۶۰۳۰۹۸۵۹	صادرات
۱۹	شرکت جام شیشه آذربایجان	۱۰۸۶۲۱۱۵۰۹۳	صادرات
۲۰	شرکت پرشیا جام	۱۰۱۰۲۱۶۶۱۰۶	صادرات
۲۱	شرکت الماس جام تبریز	۱۴۰۸۱۷۷۱۵۱	صادرات
۲۲	شرکت رضا کجآبادی	۱۱۹۹۶۶۹۳۶۹	صادرات
۲۳	شرکت تولیدی اهورا شیشه جام	۱۰۱۰۲۶۲۰۲۰۹	صادرات
۲۴	شرکت شیشه امید اصفهان	۱۰۲۶۰۲۲۷۴۰۸	صادرات

## سخنان مهم دبیر کل سازمان جهانی گمرک درباره نقش و اهمیت گمرکات در زنجیره عرضه جهانی

رایج‌تر از پیش نمایان کرده است که شامل شیوه‌های تخصصی کاملاً دیجیتال و بدون کاغذ و استفاده از فناوری برای اجرای کنترل‌های مؤثر و تسهیل، تسریع رویه‌ها است. بازرسی‌ها با استفاده از تجهیزات غیرمخرب آسان‌تر شده است و استفاده از پیشرفت‌های تکنیکی مانند هوش مصنوعی یا blockchain (زنجیره بلوکی) می‌تواند مزیت‌های ملموسی را در رابطه با جمع‌آوری، ترکیب، به اشتراک‌گذاری و تحلیل داده‌ها ارائه دهد و این مزایا را می‌توان حتی به حد اکثر رساند. با توجه به آسیب‌پذیری گمرک ناشی از خطرات سیستمی مانند بیماری‌های همه‌گیر از تمامی گمرکات درخواست می‌شود که بر مبنای تجربه‌های اندوخته شده حرکت کنند. به منظور ایجاد انعطاف بیشتر "مردم" باید در مرکز مدل بازاری قرار گیرند. گمرک باید درباره شیوه عملیات و افزایش آمادگی کارکنان خود از طریق بالا بردن سطح آگاهی و ظرفیت‌سازی و گسترش بیکارچگی

تجدید نظر کند. دبیر کل سازمان جهانی گمرک در این خصوص اظهار داشت: ماهیت تجارت و کسب و کار در زمان همه‌گیری به طور اجتناب‌ناپذیری تغییر کرده است و گمرک باید به عنوان یک سازمان کلیدی در مرزها هوشیار باشد و همواره جریان آرام زنجیره عرضه جهانی را حفظ کند. وی در ادامه افزود: شعار سازمان جهانی گمرک تحت عنوان "مرزها جدا می‌سازند، گمرک متصل می‌کند، بیش از هر زمان دیگری با امور چالش‌برانگیز کنونی مرتبط است و سازمان جهانی گمرک به هدایت اعضا خود و پشتیبانی از آنها از طریق ظرفیت‌سازی و کمک‌های فنی ادامه خواهد داد. شعار سالیانه سازمان جهانی گمرک به طور رسمی در روز جهانی گمرک که هر سال توسط جامعه جهانی در ۲۶ ژانویه به یاد جلسه افتتاحیه شورای همکاری گمرک در تاریخ ۲۶ ژانویه ۱۹۵۳ برگزار می‌شود، اعلام و اجرایی می‌شود.

**مترجم: مهناز بهروش**



بحران کووید-۱۹ اثبات کرد "مدیریت هماهنگ مرزی امکان‌پذیر و کارساز است می‌توان آن را در سطوح بین‌المللی و ملی سازماندهی کرد. همه‌گیری کووید-۱۹ همچنین اهمیت بیکارچگی مفاهیم فنی و نوین در عملیات گمرکی

استفاده از فناوری‌های نوین و اتخاذ رویکردهای تعاملی با ذی‌نفعان در زنجیره عرضه نشان دهند. در طول روند بازسازی از تمامی گمرکات درخواست می‌شود "چه در سطح ملی و چه در سطح بین‌المللی نقش راهبردی داشته باشند.

**دبیر کل سازمان جهانی گمرک اعلام کرد: سال ۲۰۲۱ به تلاش‌های منسجم جامعه جهانی گمرک برای اتخاذ نقش راهبردی، استفاده از فناوری‌های نوین و تعامل با ذی‌نفعان اختصاص خواهد داشت.**

دکتر کونیو میکوریا گفت: گمرک به هنگام انجام وظیفه به همراه سایر سازمان‌های دیگر در مرزها، در تسهیل تجارت و سفر، آسان، استاندارد و هماهنگ‌سازی رویه‌های مرزی و ایمن‌سازی مرزها، نقشی محوری دارد. همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ خود گواهی بر نقش مرتبط و حیاتی است که گمرک در این زمینه با تضمین عملیات پیوسته زنجیره عرضه و تضمین انتقال کالاها ضروری و پزشکی درد مرزها بدون فوت وقت ایفا می‌کند.

با توجه به این زمینه، از تمامی سازمان‌های گمرک دعوت می‌شود تا از تحولات دیجیتال در مرزها استقبال کنند و توجه ویژه‌ای به رویه

## برگزاری سومین نشست کمیته مدیریت کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو

از زمان جلسه قبلی RKC/MC و با عضویت سه طرف متعاقد جدید، تعداد طرف‌های متعاقد RKC به ۱۲۴ طرف افزایش یافته است. در این نشست همچنین دیوید کویلز از گمرک استرالیا و ایو پاتریک از گمرک کامرون به اتفاق آراء به عنوان رئیس و معاون رئیس کمیته مدیریت کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو انتخاب شدند.

در طول سه روز بحث و گفت‌وگوهای متمرکز، بر اساس گزارش نهایی WGRKC توافق شد که روند بررسی RKC به مرحله دوم چارچوب چهار مرحله‌ای منتقل شود. این نشست تصدیق کرد که اعتبارات هزینه نشده برای بررسی RKC به دبیرخانه WCO اجازه می‌دهد تا بررسی RKC را تا پایان ژوئن ۲۰۲۲ پشتیبانی کند و برای تسهیل گام ۳ و همچنین پشتیبانی از گام ۴ از طریق توسعه متن‌های RKC/MC به دبیرخانه دستور داد که یک پرونده تجاری را برای جلسه ۱۰۵ کمیته امور مالی تهیه کند تا نحوه استفاده از اعتبارات باقی‌مانده برای پیشبرد روند بررسی RKC مشخص شود.



سازمان جهانی گمرک در مراسم افتتاحیه این نشست با تریک نهایی کردن مرحله اول از چهار مرحله WGRKC و ارائه توصیه‌هایی برای تصویب در این جلسه ابراز امیدواری کرد که در جلسه RKC/MC در مورد راه آینده RKC و روند بررسی ورود به "مرحله ۲" مورد بحث و گفت‌وگو صورت می‌گیرد.

مدیر اداره انطباق و تسهیل WCO، پراناب کومار داس نیز از پیوستن ۳ طرف متعاقد جدید به RKC شامل مالدیو، جمهوری اتحادیه میانمار و تاجیکستان استقبال کرد و اظهار داشت:

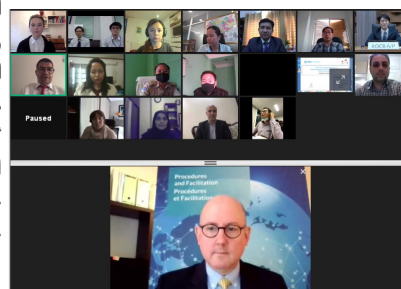
**بیست و سومین نشست کمیته مدیریت کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو (RKC/MC) سازمان جهانی گمرک از ۱۶ تا ۱۸ دسامبر سال ۲۰۲۰ برگزار شد. بیش از ۱۲۰ نفر از طریق بستر KUDO در این جلسه مجازی شرکت کردند.**

در این جلسه انتقال حکم بررسی RKC از کارگروه بررسی جامع (RKC WGRKC) به RKC/MC مشخص شد. ریکاردو تریونیو چاچا، معاون دبیر کل

## برپایی کارگاه آموزشی پروژه کووید-۱۹ برای گمرکات منطقه آسیا-اقیانوسیه

است. "پراناب کومار داس"، مدیر اداره تطابق و تسهیل سازمان جهانی گمرک در سخنان افتتاحیه خود اظهار داشت: این پروژه شامل مراحل اصلی مدیریت بلایای طبیعی توسط گمرک با تمرکز ویژه بر رویکردهای ملی برای اطمینان از حرکت سریع کالاهای امدادی و ضروری و تداوم، ثبات و امنیت زنجیره تأمین در طول همه‌گیر در حال انجام است.

در این کارگاه آموزشی نمایندگان دفتر هماهنگی امور بشردوستانه سازمان ملل (UNOCHA) و فدراسیون بین‌المللی انجمن‌های صلیب سرخ و هلال احمر (IFRC) حضور داشتند. در این کارگاه که توسط دفتر منطقه‌ای WCO آسیا و اقیانوس آرام برای ظرفیت‌سازی پشتیبانی می‌شد، تأکید گردید که WCO در تلاش است تا دستورالعمل‌های لازم را در زمینه مدیریت بلایا و تداوم زنجیره تأمین توسعه دهد و کارهای قبلی در زمینه امداد رسانی در برابر بلایا را تکمیل کند. هدف اینگونه اقدامات معرفی بهترین روش‌های دیجیتال و به روز شده برای کمک به مقابله با بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ است.



**در قالب پروژه کووید-۱۹ سازمان جهانی گمرک که توسط دولت ژاپن تأمین مالی می‌شود، یک کارگاه آموزشی آنلاین برای منطقه آسیا و اقیانوسیه تحت عنوان "استمرار در مدیریت فاجعه و زنجیره تأمین" برگزار شد.**

هدف این کارگاه حمایت از اعضا در تقویت و هم‌افزایی با کلیه آژانس‌های مربوطه از جمله تبادل بهترین روش‌ها و بهینه‌سازی توانایی گمرک برای اطمینان از تداوم عملیات پس از بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ و سایر حوادث زیان‌بار بود. این کارگاه، اولین کارگاه از چهار کارگاه آموزشی بود که نمایندگان ۲۳ اداره گمرک عضو WCO در منطقه AP برای مقابله با بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ در آن گرد هم آمدند.

پروژه کووید-۱۹ با هدف بررسی جنبه‌های مختلف امداد رسانی در برابر بلایای طبیعی، مشارکت اعضای WCO در فعالیت‌های فراگیر، جامع و مؤثرتر و ارائه راهکارهای عملی متناسب با نیازهای محلی آنها آغاز شده

## اهم مصوبات سیصد و هفتمین نشست شورای سازمان جهانی گمرک

**تأمین‌گران حدود ۱۵۰ گمرک عضو سازمان جهانی گمرک در سیصد و هفتمین نشست شورای WCO، (نهاد عالی تصمیم‌گیری سازمان) شرکت کردند.** در این نشست تأکید کرد که "گمرک در سراسر جهان نقشی اساسی در طی همه‌گیری کووید-۱۹ داشته است و باید حرکت در این مسیر تا مرحله بهبودی ادامه یابد." اطمینان از حرکت سریع کالاهای اساسی، از جمله واکسن‌های کووید-۱۹ و افزایش حمایت از اپراتورهای اقتصادی از موضوعات مهم مطرح شده در این نشست بود.

کونیو میکوریا، دبیر کل سازمان جهانی گمرک به نمایندگان حاضر در این نشست یادآوری کرد که چگونه دبیرخانه WCO به سرعت برای حمایت از گمرکات عضو در مدیریت بحران، اطمینان از تداوم تجارت و ارائه کمک از راه دور وارد عمل شد.

وی گفت: گمرکات جهان و دبیرخانه WCO ثابت کرده‌اند که سازمان‌های پویایی در توسعه راهنمایی‌ها و استانداردها برای منافع همه به منظور سازگاری و پاسخگویی به بحران‌ها هستند. شرکت کنندگان در این نشست تحولات صورت گرفته در زمینه‌های مختلف کاری سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۲۰ را ارزیابی کرده و مسیر پیش‌رو را ترسیم کردند. استفاده از درس‌های آموخته شده از بحران کووید-۱۹ برای سال ۲۰۲۱ "تقویت بازاریابی، نوسازی و انعطاف‌پذیری برای یک زنجیره تأمین پایدار". توسعه تجارت الکترونیکی، تسهیل و کنترل تردد مسافران، نقش گمرک در کاهش اثرات بیماری همه‌گیر کووید-۱۹، تسهیل حرکت مرزی واکسن‌ها و برابری و تنوع جنسیتی از نکاتی بود که نشست شورای WCO بر آنها تمرکز داشت. در ارتباط با تجارت الکترونیکی که رشد آن در طی همه‌گیر شدن بیماری کووید-۱۹ به سرعت افزایش یافته است، شورا سه سند تحت عنوان "مجموعه داده‌های مرجع برای تجارت الکترونیکی مرزی"، "رویکردهای جمع‌آوری درآمد و ذی‌نفعان تجارت الکترونیکی (نقش‌ها و مسئولیت‌ها)" و "تقویت چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی فرامرزی" را که در ژوئن ۲۰۱۸ تصویب شده بود مورد تأیید قرار داد.

در مورد مدیریت تردد مسافران، شورا تأسیس یک کارگروه تسهیل و کنترل مسافر (PFCWG) را تصویب کرد تا امکانی برای اعضای WCO فراهم کند و در مورد کلیه امور مربوط به پردازش مسافر در تمام روش‌های حمل‌ونقل بحث و گفت‌وگو کنند. بهترین اقدامات را به اشتراک بگذارید و استانداردهای جهانی را برای آماده‌سازی بازگشت سریع اقدامات مرزی به سطوح قبلی تعیین نمایید. شورا همچنین قطع‌نامه‌ای در مورد نقش گمرک در تسهیل نقل و انتقال فرامرزی داروها و واکسن‌های مربوط به کووید-۱۹ تصویب کرد. این قطع‌نامه اقدامات مختلفی را که باید برای اطمینان از ترخیص سریع و ایمن کالاها برای صادرات، ترانزیت و واردات انجام شود، بیان کرده است. شورای WCO همچنین به اتفاق آراء بیانیه‌ای در مورد برابری و تنوع جنسیتی در گمرک و تلاش برای ایجاد و توسعه آن در گمرکات تصویب کرد. این اعلامیه شامل هشت نکته عملیاتی است که اجرای آنها به گمرکات امکان می‌دهد تا نتایج بهتری در این حوزه کسب کنند.

سرانجام شورا یک سری اسناد در مورد مناطق آزاد، اقتصادهای کوچک جزیره‌ای، کار با کالاها خطرناک، تجزیه و تحلیل داده‌ها و حمل‌ونقل را تأیید کرد. کلیه اسنادی که در طی این جلسه توسط شورا تصویب یا تأیید شده است، در زیر ذکر شده است. طول این نشست همچنین دو انتخابات مهم صورت گرفت. کنستانتینوس کاپیولوس از یونان به عنوان مدیر تعرفه و امور بازرگانی انتخاب شد و از ژانویه ۲۰۲۱ کار خود را آغاز می‌کند. احمد آل خلیفه، رئیس امور گمرکی در بحرین نیز به عنوان رئیس شورا از دسامبر ۲۰۲۰ تا ژوئن ۲۰۲۱ انتخاب شد. جلسات بعدی شورا قرار است در ژوئن ۲۰۲۱ برگزار شود.



دارندگان دستگاه‌ها مکلفند نسبت به ثبت مشخصات هویتی خود به همراه تعداد، نوع، مشخصات فنی مدل و شماره سریال دستگاه‌ها (در صورت وجود و قابلیت احراز شماره سریال که در اختیار دارند در سامانه اقدام نموده و استفاده از دستگاه‌ها را مطابق قانون مربوطه و صرفاً در محل‌های مجاز در سامانه قبول و تعهد نمایند.

## دستورالعمل اجرایی خوداظهاری دارندگان دستگاه‌های رمز ارز قاچاق (ماینر)

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با ارسال رونوشت نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران، دستورالعمل اجرایی موضوع مواد ۴ و ۵ تصویب‌نامه خوداظهاری دارندگان دستگاه‌های رمز ارز قاچاق را برای ابلاغ به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

متن دستورالعمل هیأت وزیران به این شرح است: دستورالعمل اجرایی موضوع مواد ۴ و ۵ تصویب نامه شماره ۳۹۲۲۸/ت/۵۷۳۷۳ مورخ ۹۹/۴/۱۵ هیأت محترم وزیران (خوداظهاری دارندگان دستگاه‌های رمز ارز قاچاق)

### مقدمه:

در راستای اجرای مصوبه هیأت وزیران به شماره ۳۹۲۲۸/ت/۵۷۳۷۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۵ در خصوص تعیین تکلیف دستگاه‌های استخراج رمز ارز (ماینر) که بدون رعایت تشریفات قانونی به داخل کشور وارد شده دستورالعمل اجرایی مربوطه به شرح ذیل تدوین و ابلاغ می‌شود.

### هدف:

تعیین تکلیف، ساماندهی و شفاف‌سازی فعالیت دستگاه‌های استخراج رمز ارز (ماینر) که بدون رعایت تشریفات قانونی به داخل کشور وارد شده است.

### دامنه شمول

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حوزه ستادی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان تعزیرات حکومتی، به شرح تقسیم وظایفی که در بندهای این دستورالعمل اجرایی ذکر شده است و صرفاً شامل دستگاه‌های استخراج رمز ارزی است، که تا تاریخ مهلت ثبت نام در سامانه، بدون طی تشریفات قانونی به داخل کشور وارد شده است.

### الف- تعاریف:

ماده ۱- در این دستورالعمل اصطلاحات و واژه‌های اختصاری زیر به جای عبارات‌های مشروع مربوطه به کار می‌رود:

الف) مصوبه: مصوبه هیأت محترم وزیران به شماره ۳۹۲۲۸/ت/۵۷۳۷۳ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۵

ب) ستاد: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز (پ) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت (ت) سازمان: سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها

ث) گمرک: گمرک جمهوری اسلامی ایران

ج) رمز ارز: فرآورده پردازشی رمزنگاری شده

ج) تعزیرات: سازمان تعزیرات حکومتی

ح) دستگاه (ماینر): دستگاهی که با اتصال به شبکه از طریق الگوریتم‌های ریاضی کشف رمز ارز (ماینینگ) را انجام می‌دهد.

خ) واحد استخراج‌کننده رمز ارز: مکانی است که در آن با کمک دستگاه‌های استخراج و تأسیسات لازم، رمز ارز استخراج می‌شود.

د) جواز تأسیس: مجوزی است که براساس درخواست متقاضی و پرسشنامه تکمیل شده توسط وی و پس از تأیید سازمان صادر می‌شود و بیانگر پیش‌بینی ظرفیت استخراج برای محصول رمز ارز است.

ذ) پروانه بهره‌برداری: مجوزی است که بیانگر ظرفیت و فعالیت در حوزه استخراج رمز ارز در مکانی معین است.

ر) سامانه سامانه بهین‌یاب

ز) گواهی: سند صادره از وزارت صمت مبنی بر طی فرآیند اظهار و وصول حقوق و عوارض دولتی موضوع



مصوبه.

ب- شرح وظایف و مسئولیت‌ها:

ماده ۲- مسئولیت تعیین سامانه به منظور خوداظهاری دارندگان دستگاه‌ها و صدور جواز تأسیس / پروانه بهره‌برداری موضوع این دستورالعمل و نیز همکاری و مشارکت با سایر دستگاه‌های مرتبط در خصوص نظارت‌های لازم بر اجرای مقررات مصوبه و این دستورالعمل به عهده وزارت و رؤسای سازمان‌ها می‌باشد. سیاست‌گذاری تعیین راهکارها و رفع ابهامات احتمالی و نیز مشارکت در این زمینه با سایر دستگاه‌های مرتبط در خصوص نحوه نظارت بر موضوع این دستورالعمل، بر عهده ستاد است.

پ- ساز و کار اجرایی و فرآیند انجام کار:

ماده ۳- امکان ثبت نام در سامانه و دریافت رمز ورود جهت احراز هویت دارندگان و مشخصات دستگاه‌ها توسط وزارت فراهم خواهد شد.

ماده ۴- دارندگان دستگاه‌ها مکلفند نسبت به ثبت مشخصات هویتی خود به همراه تعداد، نوع، مشخصات فنی مدل و شماره سریال دستگاه‌ها (در صورت وجود و قابلیت احراز شماره سریال که در اختیار دارند در سامانه اقدام نموده و استفاده از دستگاه‌ها را مطابق قانون مربوطه و صرفاً در محل‌های مجاز در سامانه قبول و تعهد نمایند.

ماده ۵- با عنایت به بند ۱ مصوبه، مدت زمان خوداظهاری دستگاه‌ها برای دارندگان آنها صرفاً یک ماه پس از اعلام وزارت است.

ماده ۶- وزارت موظف است فهرست دستگاه‌های اعلام شده جهت تعیین ارزش و حقوق و عوارض دولتی را معین نموده و به گمرک اعلام نماید.

ماده ۷- گمرک موظف است حداکثر ظرف یک ماه ارزش و حقوق و عوارض دولتی دستگاه‌ها را معین نموده و به وزارت اعلام نماید. مجموع ارزش و حقوق و عوارض دولتی اعلامی توسط گمرک نباید کمتر از ارزش تمام شده واردات قانونی باشد.

ماده ۸- وزارت مکلف به تجهیز سامانه به درگاه پرداخت الکترونیکی متصل به حساب خزانه به منظور فراهم آمدن امکان پرداخت بر خط حقوق و عوارض دولتی اعلام شده توسط متقاضیان است.

ماده ۹- پس از پرداخت حقوق و عوارض دولتی، گواهی با شماره شناسه معین و یکتا در سامانه ارائه می‌شود و در اختیار دارنده دستگاه‌ها قرار می‌گیرد، این شماره شناسه حسب درخواست نهادهای نظارتی، قابلیت

استعلام دارد.

تبصره: گواهی صادره توسط وزارت صمت شامل مشخصات فنی، مدل و شماره سریال دستگاه‌ها (در صورت وجود و قابلیت احراز شماره سریال) خواهد بود.

ماده ۱۰- استفاده و به کارگیری دستگاه‌ها شامل موارد زیر است:

الف) اخذ جواز تأسیس و به کارگیری دستگاه‌ها در محل دارای مجوز دارنده دستگاه

ب) واگذاری دستگاه‌ها به اشخاص دارای مجوز (پ) خروج دستگاه از سرزمین اصلی یا صادرات آنها

ماده ۱۱- در خصوص بند (ب) ماده ۱۰ برای واحدهای دارنده پروانه بهره‌برداری که با رعایت ضوابط این دستورالعمل نسبت به خرید یا فروش دستگاه‌ها با مشارکت در تولید اقدام و تغییر ظرفیت می‌نمایند، با رعایت مفاد دستورالعمل شماره ۵۰۰۷ مورخ ۹۸/۶/۱۷ پروانه بهره‌برداری جدید صادر و جایگزین پروانه قبلی می‌شود و عبارت "این پروانه جایگزین پروانه بهره‌برداری شماره ..... مورخ ..... گردیده است." در پروانه بهره‌برداری جدید درج خواهد شد.

ماده ۱۲- نگهداری از دستگاه‌ها در مراکز فاقد مجوز ممنوع است.

ماده ۱۳- در صورت اعلام استانداردهای لازم برای به کارگیری دستگاه‌ها توسط سازمان ملی استاندارد، وزارت مکلف است از به کارگیری دستگاه‌های فاقد استاندارد در مراکز جلوگیری نماید. بدیهی است این بند در ابتدای ثبت نام بایستی در زمان اخذ تعهد در سامانه به اطلاع دارنده دستگاه برسد.

ماده ۱۴- مرکز تحویل‌گیرنده مجاز موظف است رسید واگذاری دستگاه‌ها را در سامانه بارگذاری نموده و نسبت به اصلاح مجوز خود اقدام نماید.

ماده ۱۵- سازمان موظف است نحوه به کارگیری دستگاه‌ها را پس از بازدید از واحد دارای مجوز و صحت‌گذاری وجود دستگاه‌ها در سامانه تأیید نموده و نسبت به اصلاح اطلاعات بنگاه در درگاه اطلاعاتی اقدام نماید.

ماده ۱۶- دارنده دستگاه موظف است در صورت صادرات دستگاه، سند مربوطه را در سامانه بارگذاری نماید.

ت- نحوه تعیین تکلیف پرونده‌های متشکله به اتهام قاچاق:

ماده ۱۷- پس از آغاز به کار رسمی سامانه، متهمینی

که پرونده اتهامی آنها در مرحله بدوی با تجدیدنظر توسط مراجع صالح در حال رسیدگی است، ظرف حداکثر یک ماه پس از ابلاغ این دستورالعمل می‌توانند نسبت به طی مراحل اظهار دستگاه مطابق ترتیبات مقرر در مصوبه و این دستورالعمل اقدام نمایند.

ماده ۱۸- چنانچه متهم با نماینده قانونی وی برای انجام فرآیند اظهار نیازمند مشاهده عین کالا باشد، می‌تواند با اخذ مجوز از مرجع رسیدگی، نسبت به مراجعه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و مشاهده عین کالا براساس مشخصات قبض انبار اقدام نماید.

تبصره: در مواردی که دستگاه‌های توقیفی به هر دلیل در اختیار دستگاه کشف است نیز متهم با نماینده قانونی وی می‌تواند نسبت به بازدید از کالا با اخذ مجوز قبلی از شعبه رسیدگی، مبادرت نموده و دستگاه‌های کشف مکلف به همکاری لازم می‌باشند.

ماده ۱۹- وزارت صمت نسبت به برقراری امکان ارسال سیستماتیک گواهی اظهار به سازمان تعزیرات حکومتی همکاری لازم را به عمل می‌آورد.

ماده ۲۰- در صورت انطباق گواهی با محتویات پرونده، شعبه رسیدگی‌کننده مبادرت به صدور رأی مقتضی می‌نماید.

ماده ۲۱- در خصوص پرونده‌های محکومیت یافته قطعی که منجر به وصول جریمه‌های نقدی نشده است، در صورت درخواست محکوم علیه، شعبه اجرای احکام نسبت به صدور مجوز اظهار اقدام و رأی تا پایان مهلت قانونی مقرر موقوف‌الاجرا خواهد شد. چنانچه در پایان مهلت مقرر متهم نسبت به ارائه گواهی اقدام ننماید حکم صادره مجدداً در مسیر اجرا قرار خواهد گرفت.

تبصره ۱: دستگاه‌های ضبط شده به موجب حکم قطعی قابل استرداد نخواهد بود، اعم از اینکه جرایم نقدی به صورت کامل وصول شده باشد یا نشده باشد.

تبصره ۲: پس از دریافت گواهی، شعبه اجرای احکام نسبت به ارسال پرونده به شعبه صادرکننده رأی جهت اتخاذ تصمیم اقدام می‌نماید.

ماده ۲۲- پرونده‌های محکومیت یافته قطعی که منجر به اجرای کامل رأی گردیده است مشمول ضوابط این دستورالعمل نخواهد بود. سابقه محکومیت موضوع این پرونده‌ها در سوابق کیفری متهم لحاظ نمی‌شود.

ماده ۲۳- در مورد پرونده‌هایی که بخشی از رأی اجرا و بخشی از آن اجرا نشده است، پس از طی فرآیند اظهار و اخذ گواهی توسط محکوم علیه، بخش اجرا نشده حکم توسط شعبه صادرکننده رأی موقوف‌الاجرا و قرار مقتضی صادر می‌گردد.

ماده ۲۴- در مواردی که محکوم علیه در حال سپری نمودن حبس بدل از جزای نقدی است می‌تواند با موافقت شعبه اجرای احکام نسبت به معرفی نماینده جهت طی مراحل اظهار اقدام نماید. وزارت صمت مکلف به پذیرش نماینده مورد تأیید شعبه اجرای احکام جهت انجام مراحل اظهار است.

ماده ۲۵- واگذاری یا فروش داخلی دستگاه‌ها توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به شرط داشتن استانداردهای اعلامی لازم توسط سازمان ملی استاندارد، صرفاً به اشخاص دارای مجوز از وزارت صمت مجاز است. ماده ۲۶- صدور گواهی، به منزله مجوز بهره‌برداری از دستگاه نبوده و هرگونه بهره‌برداری منوط به رعایت ترتیبات مقرر مصوبه و این دستورالعمل است.

ماده ۲۷- این دستورالعمل در قالب ۲۷ ماده و ۴ تبصره، در اجرای اصل ۱۲۷ قانون اساسی به تأیید و امضاء ریاست محترم جمهور رسیده و در جلسه یکصد و سی و یکم اعضای اصلی ستاد مورخ ۹۹/۸/۲۰ نیز تصویب گردیده است.



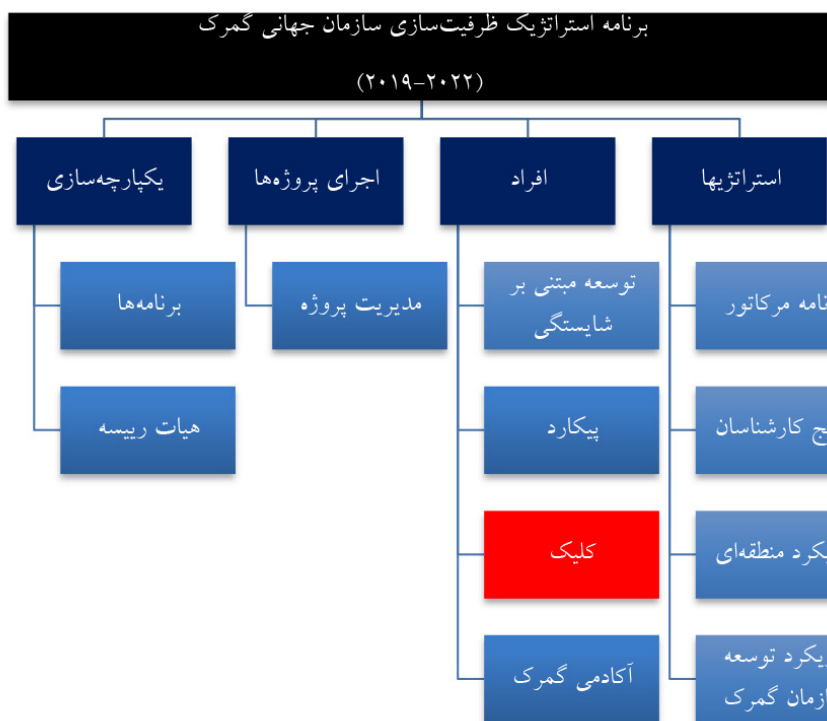
برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک - قسمت هشتم

## کلیک، آموزش ضمن خدمت برای کارکنان گمرک

وحید محمد تقوایی - مریم محبی - یوسف شریف پور

در قسمت هشتم از مجموعه برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک، بخش «کلیک» که یکی از زیرشاخه های بخش «افراد» در این برنامه است توضیح داده خواهد شد.

شکل ۱- موقعیت «کلیک» در ساختار برنامه استراتژیک ظرفیت سازی سازمان جهانی گمرک



ارزیابی	آکادمی مجازی گمرکی
همکاری	۱۴ هفته تدریس خصوصی برای نیروهای جدیدالاستخدام گمرک افزایش دانش گمرکی صحبت به زبان بین المللی گمرک ظرفیت سازی از طریق توسعه آگاهی
دسترسى رایگان	انجمن های متخصص ویکی ها، وبلاگ ها و واژه نامه ها پیگیری کارگاه
آموزش الکترونیکی سازمان جهانی گمرک	بسته ها و استانداردهای آموزشی سازمان جهانی گمرک آکادمی جهت یابی

جدول ۲- دوره های آموزش کلیک سازمان جهانی گمرک با قابلیت ثبت در سامانه جام توسط کارکنان گمرک ایران

ردیف	عنوان	ردیف	عنوان
۱	کنترل مسافر در فرودگاه	۱۷	برابری جنسیتی
۲	تعیین ارزش	۱۸	پنجره واحد
۳	کنوانسیون استانبول	۱۹	کنترل گونه های گیاهی و حیوانی
۴	رهبری و مدیریت	۲۰	کنترل پیش ساز مواد مخدر
۵	سیستم هماهنگ ۲۰۱۷	۲۱	مدیریت ریسک
۶	درستکاری	۲۲	آشنایی با سازمان جهانی گمرک
۷	زمان سنجی ترخیص	۲۳	تعیین ارزش انتقالی
۸	توافق نامه تسهیل تجارت	۲۴	مدل داده ها
۹	موافقت نامه محیط زیست	۲۵	کنوانسیون سلاح شیمیایی
۱۰	حسابرسی پس از ترخیص	۲۶	سیستم هماهنگ
۱۱	سلاح های سبک	۲۷	مدیریت مرزی هماهنگ
۱۲	برنامه سپر جهانی	۲۸	چارچوب استاندارد
۱۳	سیستم تیر	۲۹	کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو
۱۴	پروتکل کارتا هینا	۳۰	پروتکل مونترال
۱۵	قواعد مبداء	۳۱	حقوق مالکیت معنوی
۱۶	ترانزیت گمرکی	۳۲	کنترل های گمرکی

\* مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت سازی  
منبع: سازمان جهانی گمرک



انجا ارائه می شود، بازدید کنند.

دوره های آموزش کلیک اخیراً توسط گمرک ایران با تعداد ساعات آموزشی داخلی معادل سازی شده است. به دلیل اهمیتی که گمرک ایران به آموزش های بین المللی و ملی و علی الخصوص از نوع مجازی آن می دهد، ارزش هر ساعت دوره کلیک، گاهی معادل بیش از یک ساعت دوره های آموزش داخلی محسوب می گردد. عناوین دوره های یاد شده به شرح جدول شماره ۲ می باشد.

جدول ۱- آموزش کلیک سازمان جهانی گمرک در یک نگاه

کلیک	بیش از ۵۰۰ ساعت دوره آموزشی در خصوص ۲۴ موضوع گمرکی
یادگیری الکترونیکی	به زبان های مختلف موجود است
ابلاغیه آموزش (ارتباطات)	دسترسی رایگان آنلاین برای همه افسران گمرک عضو

سازمان جهانی گمرک در بخش آموزش، اقدام به ایجاد دو مرکز (سامانه) نموده است:

۱- آکادمی گمرک که در واقع کالج گمرک است که تحصیل در آن نیاز به سیر تشریفات مربوطه دارد و در قسمت بعد یعنی قسمت ۹ به آن خواهیم پرداخت.

۲- سامانه کلیک CLiKc که در واقع آموزش ضمن خدمت برای کارکنان گمرکات کشورهای عضو WCO می باشد. متقاضیان با ثبت نام و دریافت نام کاربری و کلمه عبور، امکان دسترسی به دوره های آموزشی به شیوه یادگیری الکترونیکی و مجازی و دریافت گواهی نامه های مربوطه را خواهند داشت.

سیستم آموزشی کلیک (CLiKc) سازمان جهانی گمرک، از عبارت Customs Learning and Knowledge Community گرفته شده است که به معنی انجمن یادگیری و دانش گمرک می باشد. علی رغم تشابه این کلمه از لحاظ تلفظ با کلمه کلیک (Click) در سیستم های کامپیوتری، اما آنها به لحاظ املائی با یکدیگر متفاوت می باشند.

آموزش کلیک چنانچه در جدول شماره ۱ مشاهده می گردد شامل چهار عنصر می باشد: ۱- ابلاغیه آموزش (ارتباطات) ۲- ارزیابی ۳- همکاری ۴- دسترسی رایگان. آموزش کلیک دارای بیش از ۵۰۰ ساعت آموزش در خصوص ۲۴ موضوع مختلف گمرکی می باشد که به صورت آنلاین در اختیار بخش دولتی و خصوصی قرار گرفته است.

مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران امکان ثبت دوره های آموزشی CLiKc در سامانه جام را ایجاد کرده است. همکاران می توانند پس از دریافت گواهی نامه های مربوطه، نسبت به ثبت دوره های آموزشی گذرانده شده در سامانه جام اقدام نمایند.

افسران گمرک تنها با یک کلیک می توانند به معدنی طلا از مفاد آموزشی موجود و اطلاعات مفید، از دوره های آموزش الکترونیکی گرفته تا کارگاه های آموزشی برنامه ریزی شده جهانی و منطقه ای و... دسترسی پیدا کنند. از آنجا که دسترسی محدود به افسران گمرک است، متخصصان خصوصی و دانش پژوهانی که علاقه مند به گسترش دانش گمرکی خود هستند، دعوت می شوند که از آکادمی WCO؛ جایی که فرصت های آموزشی روزافزون در

## هوش مصنوعی، پدیده نوظهور دنیای فناوری IT - قسمت اول

حل مسأله درک آن است و این چیزی است که برای انسان بسیار ساده و برای کامپیوترها بسیار سخت است. بر این اساس آنها به تحقیقات زیادی پرداختند و به این نتیجه رسیدند که باید برای بازدهی بیشتر از شبکه‌های عصبی استفاده کنند. این کار به آنها کمک می‌کرد تا بتوانند به ساختار اعصاب و مغز انسان و سایر حیوانات نزدیک‌تر شوند.

### نمایش معلومات

نمایش معلومات و مهندسی معلومات مرکز توجه در پژوهش‌های هوش مصنوعی بودند. بسیاری از دستگاه‌های حل مسأله برای حل مسائل نیازمند معلومات گسترده و وسیعی بودند این معلومات عبارت می‌شد از: شناختن اشیاء، خواص و اقلام، شناختن روابط بین اشیاء، درک موقعیت، نوع واقعه و زمان و مکان، علت‌ها و تأثیر عوامل و بسیاری چیزهای دیگر...

و سخت‌ترین مشکلات درباره نمایش اطلاعات و معلومات عبارت بود از:

۱- استدلال پیش فرض و مسائل نسبی: دانسته یک فرد از یک چیز برابر است با پنداشت او از آن چیز، برای مثال وقتی نام پرند به گوش کسی می‌خورد، معمولاً یک موجود کوچک را به یاد می‌آورد با صدای زیبا و قابلیت پرواز؛ در حالی که این موضوع برای همه پرندگان صدق نمی‌کند. مثلاً پنگوئن هیچکدام از این ویژگی‌ها را ندارد! جان مک کارتی این موضوع را به عنوان یک مسئله نسبی در سال ۱۹۶۹ کشف کرد. برای هر قضاوت صحیح (در تعریف عام) که محققان هوش مصنوعی، سعی در پیاده‌سازی آن داشتند، تعداد زیادی استثنا وجود داشت. بنابراین، آنها به این نتیجه دست یافتند که در قضاوت عام، نمی‌توان یک چیز را مطلقاً درست یا غلط دانست بلکه همه چیز نسبی است. مثلاً وقتی به شما می‌گویند که فلان شخص، خوب است یا بد؟ شما اول به مواردی توجه می‌کنید که مهم‌تر هستند و بر این اساس در مورد خوبی و بدی قضاوت می‌کنید. در حالی که هیچ کس مطلقاً خوب یا بد نیست! در واقع شما اول به مواردی اهمیت می‌دهید که مهم‌تر است. محققان هوش مصنوعی هم با پیاده کردن چنین الگوریتمی توانستند این مشکلات را حل کنند.

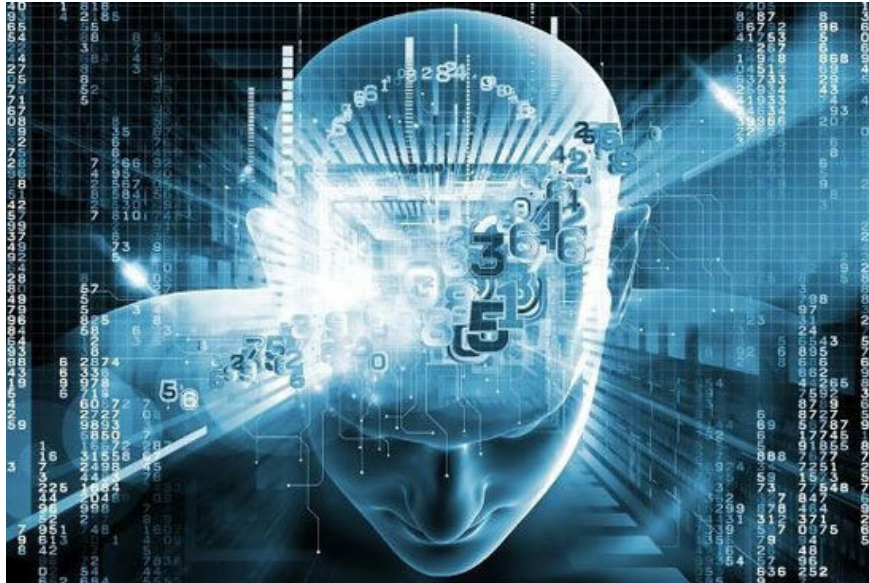
۲- سطح وسیع اطلاعات مورد نیاز برای قضاوت عام: منظور از قضاوت عام، همان نحوه قضاوتی است که در بالا توضیح داده شد که شما به نکاتی که بیشتر اهمیت دارند، امتیاز بیشتری اختصاص می‌دهید و آنها را ملاک قضاوت خود قرار می‌دهید. اما این نوع قضاوت، شاید در زندگی روزمره ما کار عادی‌ای شده باشد؛ اما در واقع برای کامپیوتر این کار نیاز به اطلاعات پایه‌ای زیادی در زمینه هستی‌شناسی و شناخت ویژگی‌های موجودات دارد. محققان هوش مصنوعی می‌بایست، مفاهیم دقیق و پیچیده‌ای را با دست خود، به کامپیوتر می‌فهمانند. کار بزرگی که انجام شدن این بود که توانستند کامپیوتر را قادر سازند که از منابع اطلاعاتی (نظیر اینترنت امروزی)، مفاهیمی را کسب کند و از این راه به اطلاعات خود در این باره بیافزاید.

۳- استفاده از زبان Sub-Symbolic برای توضیح بعضی مفاهیم در قضاوت عام: بسیاری از معلوماتی که مردم دارند، چیزهایی است که نمی‌توان آنها را تصویر کرد و یا توضیح داد. برای مثال یک شطرنج باز ماهر، از قرار دادن یک مهره در یک وضعیت خاص پرهیز می‌کند زیرا احساس می‌کند که این کار خطرناک است و یا یک کارشناس و منتقد هنری با نگاه کردن به

دلاری دست یافت و در همان زمان پروژه کامپیوترهای نسل پنجم ژاپن، که متوقف شده بود، از سر گرفته شد و بودجه‌ای برای تحقیقات آکادمیک در این زمینه در نظر گرفته شد. اما در سال ۱۹۸۷ باز هم چرخ گردون به گونه‌ای دیگر چرخید و بازار فروش ماشین‌های پردازش لیست (Lisp Machines) (با زبان Lisp) که با مشکلاتی موجه بودند، نابود شد و در یک ثانیه تمام آبروی هوش مصنوعی را هم با خود برد. پس این بار زمستان طولانی‌تر و سخت‌تری برای هوش مصنوعی فرارسید.

### پس از آن، بهاری نو

پس از این مشکلات، در دهه ۱۹۹۰ و نزدیک به قرن بیست و یکم، هوش مصنوعی به یکی از بزرگترین موفقیت‌های خود دست یافت. اگر چه چیزهایی پشت پرده ماندند ولی هوش مصنوعی در زمینه‌های مهمی مانند استدلال و منطق، داده کاوی، تشخیص‌های پزشکی و طیف‌های گسترده‌ای از تکنولوژی و صنعت



به کار گرفته می‌شد.

### مقایسه، استدلال و حل مسائل

خیلی زود توسعه‌دهندگان هوش مصنوعی به این نتیجه رسیدند که باید در الگوریتم‌های خود از نحوه حل مسأله (گام به گام) استفاده کنند. در واقع انسان‌ها هم معمولاً برای حل مواردی از جمله ساختن پازل و... از این روش استفاده می‌کنند. آنها همچنین توانستند که پس از دهه‌های ۸۰ و ۹۰ الگوریتم‌های موفقیت‌آمیزی را برای درک داده‌ها و اطلاعات نا کامل عرضه کنند که این الگوریتم‌ها از احتمالات، برای درک این اطلاعات استفاده می‌کردند.

برای حل مسائل سخت، بیشتر این الگوریتم‌ها به کامپیوترهای بزرگ و قدرتمندی برای پردازش نیاز داشتند. بسیاری از این الگوریتم‌ها به مقدار زیادی حافظه (رم) نیاز داشتند و حتی در صورت فراهم آمدن آن، با وجود سخت‌افزارهای آن زمان، مدت مورد نیاز برای پردازش نجومی بود. بنابراین می‌توان این مسأله را دریافت که: جستجو برای الگوریتم‌های بهتر و مؤثرتر در آن زمان، از اولویت‌های اصلی پژوهشگران هوش مصنوعی بود.

انسان برای حل مسائل خود خیلی سریع عمل می‌کند. چیزی که باید فهمید این است که اگر چه انسان در جمع و تفریق اعداد از کامپیوتر شکست می‌خورد، اما مسأله فقط جمع و تفریق نیست. در واقع اولین گام برای

از آن زمان تاکنون ماشینی اختراع نشده است که توانسته باشد این تست را با موفقیت بگذراند. هر چند زبان AIML ابداع شد، اما این زبان هرگز به این حداز هوش مصنوعی دست نیافت.

تیمی که در زمینه هوش مصنوعی تحقیق می‌کردند، در تابستان سال ۱۹۵۶، کنفرانسی را در محوطه کالج دارتموس برگزار کردند. این کنفرانس به همراه افرادی مانند جان مک کارتی، ماروین مینسکی، آلین نیل و هریت سیمون که برای دهه‌ها پیش‌تازان تحقیق برای هوش مصنوعی بودند انجام شد. آنها و دانش‌آموزان، برنامه‌ای نوشته بودند که حقیقتاً برای عده زیادی از مردم شگفت‌آور بود. این برنامه می‌توانست مشکلات نوشتاری در جبر را حل کند، استدلال‌های منطقی را اثبات کند و به زبان انگلیسی سخن بگوید. در اواسط دهه ۱۹۶۰، بودجه سنگینی برای دایر کردن آزمایشگاه‌های تحقیقاتی در گرداگرد دنیا، از سوی حوزه دفاعی ایالات متحده آمریکا، اختصاص

داده شد. پیش‌تازان هوش مصنوعی درباره آینده آن در جهان بسیار خوش‌بین بودند. هریت سیمون پیش‌بینی کرده بود که در مدت ۲۰ سال، کامپیوترهای هوشمند می‌توانند، هر کاری را که انسان انجام می‌دهد، انجام دهند. در واقع مشکلات بزرگی که در آن زمان برای ایجاد هوش مصنوعی وجود داشت، اساساً حل شده بود.

### زمستانی سخت برای هوش مصنوعی

علی‌رغم چیزهایی که در بالا گفته شد، تیم مذکور، در شناخت و رفع برخی از مشکلات هوش مصنوعی با شکست مواجه شد، در سال ۱۹۷۰ در مقابل انتقادات آقای جیمز لایتیل از انگلستان و فشارهای مداوم کنگره برای کم کردن بودجه برای پروژه‌های بزرگ، دولت‌های انگلیس و آمریکا تمام پژوهش‌های به نتیجه نرسیده برای هوش مصنوعی را لغو کردند و در اندک سالیان بعد از آن، به سختی برای هوش مصنوعی، بودجه اختصاص داده می‌شد. این دوره را زمستان هوش مصنوعی یا A.I. Winter می‌نامند.

در سال ۱۹۸۰، پژوهش‌ها بر روی هوش مصنوعی از سر گرفته شد و این امر مدیون این بود که سیستم‌های هوشمند، به موفقیت‌های تجاری دست یافتند. سیستم‌های هوشمند، ترکیب‌هایی از هوش مصنوعی بودند که مهارت و دانش و توان تجزیه تحلیلی یک متخصص را شبیه‌سازی می‌کردند. در سال ۱۹۸۵، هوش مصنوعی به بازار یک میلیارد

هوش مصنوعی یکی از مقوله‌هایی است که در علوم کامپیوتر، اهمیت فراوان دارد و تغییرات در هوش مصنوعی می‌توانند تحولات گسترده‌ای را در فناوری اطلاعات پدید بیاورند.

### هوش مصنوعی چیست؟

هوش مصنوعی، هوش ماشینی است! در واقع شاخه‌ای از علوم کامپیوتر است که قصد دارد راه‌حل‌های الگوریتمی را ارائه کند تا بتوانیم به وسیله آنها در ماشین‌ها هوشمندی ایجاد کنیم. اما این تعریف کافی نیست؛ اول از همه باید بدانیم که تعریف هوشمندی چیست و بعد باید منظور از ماشین را در بیابیم:

استدلال، منطق، تصمیم‌گیری؛ اینها توانایی هستند که شما از آنها استفاده می‌کنید. پس شما هوشمند هستید. اگر این توانایی‌ها را در کامپیوتر هم ایجاد کنیم، آنگاه به ماشین هوشمند دست می‌یابیم! به همین سادگی... ولی به جز اینها چیزهای دیگری هم در رابطه با تعریف هوشمندی وجود دارند که دانستن آنها را می‌توان مهم ارزیابی کرد. در واقع بحث‌هایی که در مورد هوشمندی و هوش مصنوعی مطرح شده است؛ تنها به دوره امروزه ما و قرن ۲۱ مربوط نمی‌شود، بلکه در سال ۱۹۵۰ این مباحث به طور جدی مطرح شد.

### پیشینه هوش مصنوعی

باید گفت که از این نظر هوش مصنوعی یکی از غنی‌ترین تاریخ‌ها را دارد، منتها در قصه‌ها! ماشین‌ها و مخلوقات مصنوعی باشعور، اولین بار در افسانه‌های یونان باستان مطرح شدند. شبه انسان‌ها باور داشتند که باید یک تمدن بزرگ را تشکیل دهند؛ تندیس‌ها و مجسمه‌های انسان نما در مصر و یونان به حرکت در آمده بودند و... حتی در مواردی این قصه‌ها، پای جابر بن حیان و چند تن دیگر را هم به سازندگان موجودات مصنوعی باز کردند. از قصه‌ها که بگذریم؛ فیلسوف‌ها و ریاضی‌دان‌ها از مدت‌ها پیش مباحث مربوط به استدلال و منطق را پیش کشیدند و امروزه این مباحث به صورت قرار دادی، به رسمیت شناخته شده است. این گونه منطق‌ها اساس کامپیوترهای دیجیتال و برنامه‌پذیر شده‌اند. یکی از افرادی که نقش اساسی و مهمی در این مورد ایفا کرد آلن تورینگ بود.

### نظریه تورینگ

تئوری تورینگ مبتنی بر این بود که می‌توانیم با استفاده از نشانه‌ها و اعدادی مانند ۰ و ۱، هر استدلال ریاضی‌ای را در کامپیوتر عملی کنیم. همزمان با این نظریه کشف‌های تازه‌ای در زمینه عصب‌شناسی، نظریه اطلاعات و فرمانشناسی، به وقوع پیوسته بود. این پیشرفت‌ها الهام‌بخش گروهی کوچک از پژوهشگران شد تا به طور جدی به مسأله ایجاد یک مغز الکترونیکی رسیدگی نمایند.

### تست تورینگ

در سال ۱۹۵۰، آلن تورینگ مقاله‌ای را در رابطه با هوش مصنوعی منتشر ساخت که بعدها به تست تورینگ مشهور شد. در این مقاله عنوان شده بود که اگر فردی از پشت یک دیوار یا هر چیز جداکننده دیگری، با کامپیوتر مکالمه کتبی داشته باشد و نداند که طرف مقابلش انسان نیست و پس از پایان مکالمه نیز متوجه این موضوع نشود، آنگاه می‌توان کامپیوتر را ماشینی هوشمند نامید، زیرا توانسته است در برابر یک انسان به اندازه کافی از استدلال و منطق استفاده کند. تست تورینگ تا حدی توانست هوشمندی را توجیه کند ولی فقط (تا حدی)! اما



مقاله

گزارش

## کاهش ۸۵ درصدی تردد مسافرت‌های خارجی در سال جاری

آرزو غنیون

ناگفته پیداست که دلیل اصلی آن مسدود بودن مرزها، لغو انواع سفرها اعم از تفریحی - سیاحتی، زیارتی - مذهبی و کاری، عدم پذیرش مسافران ورودی توسط کشورهای مقصد یا شرایط سختگیرانه ورود مسافر اعم از قرنطینه و همچنین شرایط مشابه در

کرونا نه تنها یک بیماری است که به جان انسان‌ها افتاده و باعث قربانی شدن انسان‌های بسیاری تاکنون شده است بلکه ویروسی است که اقتصاد جهانی و صنایع مختلف را نیز زمین گیر کرده است و باعث شده تولید و تجارت کالا کاهش چشمگیری پیدا کند



مسافران خروجی، به دلیل مخاطرات ناشی از انتقال ویروس کووید-۱۹ بوده است.

در کشوری مانند ایران که عمده مسافرت‌های خارجی در مقطع زمانی خاصی مانند سفر حج یا سفر به عتبات عالیات صورت می‌گرفت، به دلیل شرایط حاکم بر کشور و کل دنیا متأثر از بیماری کرونا، فرودگاه‌هایی مانند فرودگاه ساری، کرمانشاه، زاهدان، اهواز، یزد و... که تنها پروازهای خارجی آنها جنبه زیارتی و مذهبی داشته، با تردد مسافری «صفر» رو به رو بوده است.

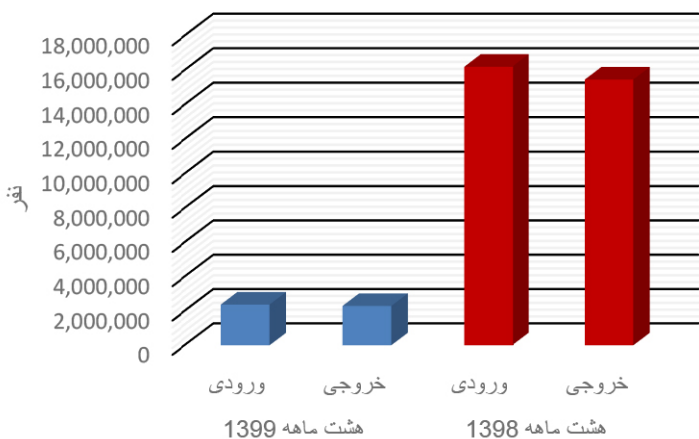
در این میان تردد مسافری از پرتعدادترین فرودگاه کشور یعنی فرودگاه امام خمینی (ره) نیز، با کاهش قابل توجه ۹۲ درصدی در تردد مسافران ورودی و خروجی، طی هشت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل آن روبه‌رو شده است. پروازهای خارجی از فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد ترکیه با کاهش شدید مواجه بوده است. گذشته از شرایط حاکم بر کشورهای دنیا ناشی از بیماری کرونا، شرایط اقتصادی حاکم بر کشورمان و افزایش شدید نرخ برابری ارزهای خارجی در مقابل پول رسمی کشورمان نیز از دلایل اصلی کاهش تردد مسافری به‌شمار می‌رود.

و صنایعی مثل گردشگری و حمل‌ونقل را نیز به مرز ورشکستگی بکشاند.

در این نوشتار کوتاه به بررسی وضعیت تردد مسافران به کشور در هشت ماهه سال جاری، می‌پردازیم. از آغاز سال تا پایان آبان ماه به دلیل محدودیت‌های بسیار ناشی از کرونا و توقف چندین ماهه مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی شاهد کاهش چشمگیر تردد مسافر به کشور یا بالعکس بودیم. به گونه‌ای که در این مدت دو میلیون و ۳۷۴ هزار و ۳۴۴ مسافر به کشور وارد شدند و یا به اصطلاح مسافر ورودی بودند. این تعداد مسافر ورودی شامل دو میلیون و ۱۰۵ هزار و ۲۷۵ نفر مسافر ورودی ایرانی و ۲۶۸ هزار نفر و ۹۶۹ نفر مسافر ورودی خارجی بوده است.

در این مدت دو میلیون و ۲۹۵ هزار و ۹۱ نفر نیز به عنوان مسافر خروجی از کشور تردد داشته‌اند. تردد مسافری طی هشت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل آن با کاهش قابل توجه ۸۵،۳۵ درصدی در تردد مسافران ورودی و همچنین کاهش ۱۶،۸۵ درصدی در تردد مسافران خروجی روبه‌رو بوده است.

تردد مسافری از کشور طی هشت ماهه سالهای ۱۳۹۸-۹۹



آن راه‌حلی‌هایی ارائه می‌گردید. همچنین عامل هوشمند - که می‌تواند برنامه و یا هر چیز دیگری باشد - به طور مرتب و دائمی چک می‌کرد که پیشگویی‌هایش درست باشد و اگر این‌طور نبود، راه‌حل مورد نظر برای هدفش را تغییر می‌داد.

در این مورد می‌توانید یک روبات در نظر بگیرید که می‌خواهد از یک مسیر مارپیچ عبور نماید. این روبات ابتدا هر یک از این مسیرها را امتحان می‌کند و اگر هر کدام از آنها به بن‌بست، بر خورد، آن را به حافظه می‌سپارد تا دوباره تکرارش نکند و این عمل را آنقدر ادامه می‌دهد که راه خودش را بیابد! (این یک تعریف بسیار ساده بود)

### یادگیری

ایجاد امکان یادگیری برای ماشین‌ها، همواره از پژوهش‌های اصلی در زمینه هوش مصنوعی بوده است. یادگیری بدون نظارت: قابلیت یادگیری الگوها، از اطلاعات ورودی را فراهم می‌کند. یادگیری نظارت شده هم، می‌تواند هر دو امکان: طبقه‌بندی و عبرت عددی را ایجاد کند.

طبقه‌بندی این امکان را می‌دهد که کامپیوتر بتواند تشخیص دهد چه چیزهایی را می‌توان در یک گروه خاص گنجانده. عبرت عددی (Regression takes) نیز به این صورت عمل می‌کند که بعد از دادن چیزهایی به عنوان ورودی به کامپیوتر و مشخص کردن خروجی دقیق آنها، کامپیوتر می‌تواند روابط بین ورودی و خروجی را کشف کرده و الگوریتم‌ها و توابع پیوسته‌ای را برای آنها تعیین کند. این روش برای به وجود آوردن الگوریتم‌های بسیار پیچیده، مفید خواهد بود.

اجازه دهید تا در این مورد مثالی بزنیم: وقتی در حال رانندگی هستید و به عبور از پیاده‌نگاه می‌کنید، می‌توانید تا حد زیادی تشخیص دهید که آنها قصد چه کاری را دارند. مثلاً می‌خواهند از خیابان رد شوند یا این که تاکسی بگیرند و یا اینکه فقط سر جای خود ایستاده‌اند. خب، این کار برای من و شما نسبتاً ساده است، اما اساساً برای نوشتن الگوریتم آن برای کامپیوتر، از دست یک انسان کاری ساخته نیست. با استفاده از روش عبرت عددی می‌توان با روش‌های خاص این مورد را با مثال‌های زیادی به کامپیوتر و برنامه مربوطه نشان داد و به تدریج الگوریتم مورد نیاز را تحویل گرفت.

اما چیزی که باید هم‌اکنون به آن اشاره کرد، عملیات تقویت یادگیری است. این کار به این صورت انجام می‌پذیرد که تئوری تصمیم‌گیری کامپیوتری آنالیز شده و برداشت‌های سودمند آن تئوری، مورد تأکید قرار می‌گیرند. در واقع کارهای درست با تشویق (به صورت اولویت دادن) و کارهای غلط با تنبیه (به صورت امتیاز منفی) پاسخ داده می‌شوند و به همین خاطر یادگیری کامپیوتر به طور مرتب بهبود می‌یابد.

یادداشت: آنالیز الگوریتم‌های یادگیری ماشین‌ها، شاخه‌ای از علوم نظری کامپیوتر است که با نام تئوری یادگیری کامپیوتری شناخته می‌شود.

یک مجسمه و یا یک نقاشی تشخیص می‌دهد که آن جعلی و تقلبی است. پیاده کردن چنین الگوریتم‌هایی با استفاده از زبان سمبلیک ممکن نبود و باید از زبان دیگری بر پایه Sub-Symbolic استفاده می‌شد.

در واقع اساس کار زبان‌های سمبلیک بر پایه استدلال و نتیجه‌گیری و به طور کلی، منطقی است. در این گونه زبان‌ها برای متغیرها و توابع مقدارهای مشخصی در نظر گرفته می‌شود و بدین‌وسیله هر متغیر حاوی بخشی از اطلاعات برنامه و هر تابع حاوی بخشی از قوانین استنباطی برنامه است.

اما روش Sub-Symbolic تا حد زیادی متفاوت است. این روش از شبکه‌های عصبی برای پردازش اطلاعات استفاده می‌کند. این شبکه‌های عصبی از واحدهای ورودی، واحدهای پنهان و واحدهای خروجی تشکیل شده‌اند که همگی با یکدیگر ارتباط دارند. این واحدها گاهی سلول عصبی نیز، خطاب می‌شوند. همانطور که گفته شد، این سلول‌های عصبی با یکدیگر ارتباط دارند. اما چیزی که باید بدانید این است که اطلاعات در بین این ارتباطات، پردازش می‌شوند و بر این اساس ممکن است یک سلول عصبی در پردازش اطلاعات مؤثر و یا کم‌اثر باشد. در عوض، در شبکه‌های عصبی تمامی اجزا مهم تلقی می‌شود. چون هیچ کدام از آنها به تنهایی نمی‌توانند، اطلاعات را پردازش کنند ولی وقتی تمام اجزا با هم کار کنند، موجب ایجاد یک عملکرد هوشمند می‌شوند.

برای اینکه این روش را بهتر درک کنید، به این مثال توجه نمایید: یک مورچه تنها را در نظر بگیرید، طبعاً نه کاری می‌تواند بکند و نه اثری دارد، اما وقتی مجموعه‌ای از این مورچه‌ها جمع می‌شوند و یک کلونی را تشکیل می‌دهند، آنگاه جامعه‌ای از آنها درست می‌شود که در کلیت، هوشمند و مؤثر است، به طوری که حتی ما هم با دانستن رازهای زندگی جمعی مورچه‌ها، به فکر فرو می‌رویم! همین کار را هم می‌توان با شبکه‌های عصبی انجام داد و یک شبه مغز را ایجاد کرد.

### برنامه‌ریزی

موجودات و به طور کلی، چیزهای هوشمند، باید بتوانند هدف‌هایی را برای خود تعیین کرده و به آنها دست یابند. برای این کار اولاً لازم است که تصویری از آینده خود داشته باشیم. یعنی وضع کنونی هدف مورد نظر را در نظر بگیریم و پیش‌بینی کنیم که تصمیماتی که خواهیم گرفت، چگونه می‌تواند بر آن تأثیر بگذارد. پس از این کار باید، برای رسیدن به بهترین نتیجه؛ از بین گزینه‌هایی که داریم، بهترین و سودمندترین آنها را انتخاب نماییم.

پس تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی از این روش، کاری است که بدون هوشمندی، نمی‌توان آن را انجام داد و فقط موجودات هوشمند از پس آن برمی‌آیند! در مسائل کلاسیکی که در مورد برنامه‌ریزی وجود داشت، عامل هوشمند می‌توانست فرض کند که تنها یک چیز (هدف مورد نظر) در جهان فعال است و احتمالاً می‌توان نتیجه آن را تغییر داد. بنا بر این هدف مورد نظر تعیین می‌شد و برای



حجم صادرات کشور طی ۹ ماهه سال جاری حدود ۸۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بوده است که از این میزان ۱۸ میلیون و ۹۵۳ هزار تن آن از طریق گمرکات استان بوشهر به خارج از کشور صادر شده است.

ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر:

## بیش از ۲۰ درصد صادرات کشور توسط گمرکات بوشهر انجام می شود



کالاهای تملیکی در گمرکات استان تاکید کرد، اظهار داشت: کالاهای تملیکی به ویژه کالاهای سریع الفساد باید در اسرع وقت و با حساسیت بالا در اختیار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی قرار گیرد. بر اساس این گزارش در این نشست رؤسای گمرکات استان به بیان مشکلات و ارائه پیشنهادهای جهت بهبود شرایط حوزه گمرکی خود پرداختند.

### برگزاری مراسم تودیع و معارفه معاون هماهنگی و نظارت گمرکات استان بوشهر

بتوانیم هم درآمدی که در قانون بودجه پیش بینی شده را محقق کنیم و هم رونق و توسعه بیشتری صورت گیرد. فرماندار گناوه افزود: با اعمال تسهیلات و تخفیفات می توان تجارت رسمی را در این بندر جاذبه دار و فعال کرد تا سیل تجار و بازرگان به این منطقه گسیل شوند. وی افزود: باتوجه به اینکه شهرستان گناوه از لحاظ آب، معدن و کشاورزی، زیرساخت مناسبی ندارد و ضعیف است ضرورت دارد در بحث تجارت رسمی و صادرات توانمند شود. مهرجو بیان کرد: معیشت بیش از ۸۵ درصد جمعیت شهرستان گناوه به صورت مستقیم به فعالیت های مولانی و جانبی وابسته است و پنج هزار و ۵۰۰ واحد صنفی شهرستان در قالب این فعالیت شکل گرفته است. وی ادامه داد: اگرچه در امر فعالیت تجاری به نقطه مطلوب نرسیده ایم، اما زیرساخت هایی برای فعالیت های تجاری کانتینربری و صادراتی وجود دارد. وی از تلاش و زحمات مدیر کل سابق گمرکات استان بوشهر و در طول خدمت مردم داری و مسئولیت پذیری و تسهیل گری در امور را از خود نشان داد، تقدیر کرد.



طی مراسمی با حضور ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر، مراسم تودیع و معارفه معاون هماهنگی و نظارت ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر برگزار شد.

#### برگزاری مراسم تکریم

#### و معارفه مدیر کل گمرک گناوه

مراسم تکریم و معارفه مدیر کل گمرک گناوه با حضور بهروز قره بیگی ناظر گمرکات استان و مدیر کل منطقه ویژه اقتصادی بوشهر و روح الله عروجی معاون حراست ستاد نظارت گمرکات استان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی گمرک گناوه، در این مراسم ناظر گمرکات استان، بابک محمدی را به عنوان مدیر کل جدید گمرک گناوه معرفی و از خدمات محسن خرمخ تقدیر و تشکر کرد.

#### گناوه برای تبدیل شدن

#### به مرکز صادرات قابلیت دارد

فرماندار گناوه گفت: این شهرستان قابلیت و ظرفیت تبدیل شدن به یک مرکز بزرگ صادرات را دارد.

غلامرضا مهرجو در آیین تکریم و معارفه مدیر کل گمرک گناوه افزود: یکی از مزیت های اصلی این شهرستان وجود ۱۵۰ کیلومتر مرز آبی با خلیج فارس است که می توان از این ظرفیت نهایت استفاده را برد و آن را به یک مرکز بزرگ صادراتی تجاری و آبی پروری تبدیل کرد. وی اظهار داشت: این شهرستان برای صادرات و واردات مستعد است و با یک سری فعالیت تجاری کانتینربری می توان موجی از اشتغال و خدمات در منطقه به وجود آورد.

مهرجو گفت: انتظار و تاکید داریم در مورد فعال شدن این شهرستان برای صادرات و تجارت رسمی بیش از پیش توجه شود تا از این طریق معاون جدید این معاونت معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر، مراسم تودیع و معارفه مدیر کل سابق گمرکات استان بوشهر و در طول خدمت مردم داری و مسئولیت پذیری و تسهیل گری در امور را از خود نشان داد، تقدیر کرد.

#### دیدار ناظر گمرکات استان بوشهر با امام جمعه گناوه

ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر پس از مراسم تودیع و معارفه مدیر کل سابق گمرکات استان بوشهر و در این دیدار که رؤسای پیشین و جدید گمرکات استان بوشهر و سرپرست گمرک ریگ نیز حضور داشتند، امام جمعه گناوه بر تقویت معیشت و اشتغال مرزنشینان تاکید کرد.

« ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر گفت: حدود ۲۳ درصد از حجم کل صادرات کشور از گمرکات استان بوشهر صورت می گیرد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، بهروز قره بیگی در دیدار با رؤسای گمرکات استان بوشهر افزود: حجم صادرات کشور طی ۹ ماهه سال جاری حدود ۸۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بوده است که از این میزان ۱۸ میلیون و ۹۵۳ هزار تن آن از طریق گمرکات استان بوشهر به خارج از کشور صادر شده است. وی با بیان اینکه همچنین حدود ۱۶ درصد ارزش کالاهای صادراتی کشور سهم استان بوشهر است، اظهار داشت: ارزش کالاهای صادراتی صورت گرفته طی مدت یادشده در کشور ۲۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بوده است که ۴ میلیارد و ۳۶۵ میلیون دلار آن سهم این استان است. قره بیگی به تعامل بسیار خوب

گمرک و پلیس مواد مخدر ناجا استان اشاره کرد و گفت: گمرک در کنار حمایت از تجارت سالم و توسعه صادرات غیر نفتی در سال جهش تولید، همواره به دنبال برخورد قاطع با متخلفان، قاچاقچیان مواد مخدر و افراد فرصت طلب است و در همین راستا تشدید مبارزه با قاچاق مواد مخدر، بهره گیری بیشتر از توان سگ های موادیاب مخدر و شیوه های نوین در دستور کار این ستاد و پلیس مبارزه با مواد مخدر قرار گرفته است. وی با بیان اینکه در برخی گمرکات استان، دستگاه های ذی ربط در امر تجارت در کنار گمرک قرار ندارند، گفت: انتظار می رود فرمانداری های شهرستان ها به عنوان متولی هماهنگی بین بخشی دستگاه های اجرایی، سایر ارگان های متولی در امر تجارت را وارد میدان خدمت رسانی به فعالان اقتصادی کنند. ناظر گمرکات استان و مدیر کل گمرک بوشهر همچنین بر لزوم تعیین تکلیف

### رشد ۵۰ درصدی صادرات کالا از گمرکات استان قم



### « مدیر کل گمرکات استان قم گفت: آمار صادرات آذر ماه امسال این استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از نظر وزن و ارزش اقتصادی ۵۰ درصد افزایش داشته است.

اسفندیار دریکوندی افزود: در آذرماه سال جاری ۱۲ هزار و ۳۴۴ تن انواع کالا به ارزش حدود ۱۷ میلیون دلار از گمرکات استان قم صادر شد و در همین ارتباط درآمد کل گمرکات استان به ۱۵۶ میلیارد تومان رسید. مدیر کل گمرکات قم گفت: طی این مدت در بخش صادرات ۸۵ هزار و ۸۶۹ تن انواع کالا از جمله گرانول، پفک، کفش و صندل، شمش سرب، مصنوعات مسی، مواد و محصولات پلاستیکی، شیمیایی و هیدروکربن از گمرکات استان صادر شد. وی بیان کرد: ارزش صادرات این کالاها به کشورهای عراق، افغانستان، امارات، هند، پاکستان و ازبکستان ۹۹ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار بود. همچنین در این مدت ۳۷ هزار و ۱۶۶ تن کالا از جمله اجزا و قطعات موتورسیکلت، الیاف اکریلیک، اجزا و قطعات لباسشویی و پکیج و لوازم آرایشی و بهداشتی از کشورهای چین، هند، ایتالیا، امارات، ترکیه و ژاپن به ارزش ۱۷۳ میلیون و ۷۷۰ هزار دلار وارد گمرکات استان شد. دریکوندی با بیان اینکه ۵۰۵ فقره پرونده مظنون به قاچاق از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه در گمرکات استان قم تشکیل شده است، گفت: در بخش ترانزیت نیز طی این مدت ۵۴ هزار تن انواع کالا از سایر گمرکات به گمرکات قم ترانزیت شد که نشان دهنده جایگاه مهم گمرکات استان در تبادلات تجاری است.



بیش از دو میلیون و ۶۴۵ هزار و ۴۸۰ تن کالا به ارزش بیش از ۵۸۰ میلیون و ۵۶ هزار و ۵۶۱ دلار در نه ماهه سال جاری از گمرکات استان خراسان جنوبی صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳۸ درصد و از حیث ارزش ۸۶ درصد افزایش داشت.

در نه ماهه امسال

## صادرات کالا از گمرکات خراسان جنوبی به حدود ۶۰۰ میلیون دلار رسید



این گزارش حاکی است، از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۱۲ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش یک میلیون و ۷۱۴ هزار و ۴۶۹ دلار به وزن ۳۶۹ تن تشکیل شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۸۱ درصد، از نظر ارزش ۹۴ درصد و از لحاظ وزن ۸۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

عمده اقلام وارداتی به استان را قطعات مربوط به خط تولید کاشی، بذر یونجه، گوسفند، شاهدانه بو داده، تخم بارهنگ فراوری نشده، لوازم یدکی، گلپر فراوری نشده، زغال سنگ شسته نشده و ماسک تشکیل می‌دهد که از کشورهای چین و همسایه وارد شد.

بر پایه این گزارش از ابتدای سال جاری به ۳۶۵۲ مسافر ورودی و ۳۸۹۳ مسافر خروجی از گمرک مهابود خدمات گمرکی ارائه و تشریفات مسافری امور گمرکی آنها انجام شده است که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر مسافران ورودی ۸۳ درصد و مسافران خروجی ۷۶ درصد کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش می‌افزاید: در نه ماهه امسال تعداد ۵۱۵۰ دستگاه کامیون به وزن ۱۵۹ هزار و ۱۸۶ تن شامل گردو آرکاه، کود اوره، پتل خورشیدی، آرد گندم، موتورسیکلت، روغن خوراکی، سیگار، کود شیمیایی، شکر و روغن موتور از کشورهای اندونزی، چین، ترکمنستان، هندوستان، امارات، روسیه و ترکیه از طریق گمرک مهابود به کشور افغانستان ترانزیت شد.

بر اساس این گزارش در بخش صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک مهابود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان) ۱۳ هزار و ۲۷۹ فقره اظهارنامه به ارزش ۴۸۶ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۱۵۴ دلار به وزن بیش از یک میلیون و ۴۴۸ هزار تن ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۴۹ درصد، از نظر ارزش ۱۰۱ درصد و از لحاظ وزن ۵۸ درصد افزایش داشت.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل صیفی‌جات، سیمان، روغن سوخت تقطیری، هیدروکربن حاصل از بازیافت خاک‌های مستعمل رنگ‌بر، هیدروکربن سبک، کاشی و سرامیک، گازوئیل، نخود آبگوشتی، نمک و تخم مرغ خوراکی بوده که به کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه، آذربایجان و تایوان صادر شد.

**بیش از دو میلیون و ۶۴۵ هزار و ۴۸۰ تن کالا به ارزش بیش از ۵۸۰ میلیون و ۵۶ هزار و ۵۶۱ دلار در نه ماهه سال جاری از گمرکات استان خراسان جنوبی صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳۸ درصد و از حیث ارزش ۸۶ درصد افزایش داشت.**

به گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی، در بخش صادرات قطعی از گمرکات مهابود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی مهابود از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۴۰۶۷ فقره اظهارنامه صادراتی به وزن ۱ میلیون و ۱۹۷ هزار و ۳۸۸ تن و به ارزش ۹۳ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۴۰۷ دلار ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن از نظر تعداد اظهارنامه ۴۵ درصد، از لحاظ وزن ۲۰ درصد و از نظر ارزش ۳۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در ۹ ماهه سال جاری

## درآمد گمرکات مازندران از ۲ هزار میلیارد ریال فراتر رفت

**۲ میلیون و ۵۲۸ هزار ۶۷۸ تن انواع کالا از طریق گمرکات مازندران در نه ماهه سال جاری با سایر کشورها مبادله شد.**

علی یوسفی منش، ناظر گمرکات مازندران ضمن بیان این مطلب گفت: وزن کالاهای صادراتی شامل فرآورده‌های لبنی، بستنی، سیمان، مواد پلاستیکی، کیوی و... از گمرکات مازندران بالغ بر ۵۱۶ هزار و ۸۳ تن و ارزش آنها بیش از ۱۳۶ میلیون و ۵۳ هزار دلار بود که از گمرکات نوشهر، امیرآباد، ساری، فریدونکنار و آمل به مقصد ۳۳ کشور جهان از جمله عراق، فدراسیون روسیه، قزاقستان، افغانستان، امارات، ترکمنستان، هند و... صادر شد.

وی با اشاره به میزان واردات از گمرکات نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار گفت: طی مدت مذکور بیش از ۲ میلیون و ۱۲ هزار تن انواع کالا به ارزش ۶۷ میلیون و ۴۶ هزار دلار وارد کشور شد. یوسفی منش افزود: عمده‌ترین کشورهای طرف معامله واردات کالا به این گمرکات، روسیه، امارات، ترکمنستان، قزاقستان و کانادا بودند و کالاهای وارداتی شامل ۳۳ قلم کالا از جمله جو دامی، ذرت دامی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی، دانه‌های روغنی، گندم، چوب و تخته و... بود.

وی گفت: طی ۹ ماهه امسال، ترانزیت کالا از گمرکات مازندران ۲۷ هزار و ۵۸۱ تن به ارزش ۳۳ میلیون و ۳۰۴ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۸۰ درصد و از لحاظ ارزشی بیش از ۸۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

مدیرکل گمرک نوشهر همچنین با اشاره به درآمد کسب شده توسط گمرکات مازندران از تجارت خارجی طی مدت یادشده افزود: درآمد گمرکات مازندران با احتساب درآمد حاصل از ضمانت‌نامه از دو هزار میلیارد ریال گذشت.



### تجلیل ناظر گمرکات مازندران از پرستاران بخش کرونا و نایب بیمارستان شهید بهشتی

ناظر گمرکات مازندران با حضور در بیمارستان شهید بهشتی شهرستان نوشهر از تعدادی از پرستاران بخش کرونایی این مرکز درمانی تقدیر و تجلیل کرد. به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، علی یوسفی منش و معاونین وی با حضور در بیمارستان شهید بهشتی نوشهر از مجاهدت‌های ایثارگانه پرستاران بخش‌های بستری کرونایی «داخلی»، مراقبت‌های ویژه ICU و فشار منفی اینزوله» این مراکز درمانی با اهدای لوح سپاس تجلیل به عمل آوردند.

به این مناسبت ناظر گمرکات مازندران همچنین طی مراسمی از همسران پرستار و کادر درمان همکاران نیز به نحو شایسته تقدیر کرد.

## صادرات کالا از گمرک سمنان به ۴۶ کشور جهان



**در نه ماهه امسال ۱۸۸ هزار و ۴۳۰ تن کالا به ارزش ۲۱۶ میلیون و ۴۱۹ هزار دلار از گمرک سمنان به خارج از کشور صادر شد.**

این کالاها شامل هیدروکربن سبک (هیدراکسید سدیم)، سود سوزآور، کابل زمینی، لوازم خانهداری از پلاستیک، سرب تصفیه شده، پودر لباسشویی، سیلیسیوم، کربنات دی سدیم، اجزاء ساخته شده از آهن و فولاد، کاشی و سرامیک، کولر آبی، شیرینی و شکلات بود که به ۴۶ کشور جهان از جمله افغانستان، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، آذربایجان، روسیه، پاکستان، هنگ کنگ، ترکمنستان، ویتنام، هند، اندونزی، ازبکستان، ارمنستان، سوریه و اکراین ارسال گردید. کالاهای صادراتی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۷ درصد کاهش و از نظر ارزش ۲۳ درصد افزایش داشت. همچنین متوسط ارزش دلاری هر تن کالا صادراتی ۱۱۴۸ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل دارای افزایش ۳۳ درصدی است.

در این مدت همچنین ۱۰ هزار و ۷۲۳ تن کالا به ارزش ۴۷ میلیون و ۶۲۴ هزار دلار از طریق این گمرک وارد و ترخیص شد که عمده کالاهای وارداتی شامل اجزاء و قطعات ماشین‌ها و دستگاه‌های برقی، ماشین‌آلات و دستگاه‌ها برای قنادی یا برای تولید کاکائو یا شکلات، اجزاء و قطعات ترانسفورماتورها، ماژول (نمایشگر)، پنبه جراحی شده، الفاه‌کننده‌ها و میدل‌های استاتیک برقی، محصولات تخت نورد شده از فولاد سیلیسیوم‌دار موسوم به مغناطیسی، ماشین‌آلات نانوائی یا نان شیرینی‌پزی، بیسکویت‌سازی، اجزاء هادی‌های برقی، کاتوچوی اتیلن، پروپیلن، (EPDM)، محصولات از آهن یا فولاد غیرمزوج تخت نورد شده، سایر اجزاء و قطعات و دستگاه‌های تهیه مطبوع بود که کالاهای فوق از ۱۷ کشور جهان از جمله ترکیه، چین، ایتالیا، آلمان، ازبکستان، کره جنوبی، امارات، اسپانیا، اتریش، هلند، بلژیک، مالزی، سوئیس به این گمرک وارد شد. میزان واردات کالا نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۲۵ درصد کاهش و از نظر ارزش ۲۵ درصد افزایش داشت و متوسط ارزش دلاری هر تن ۴۴۴۱ دلار بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک سمنان، درآمد گمرک استان در نه ماهه امسال با احتساب ضمانت‌نامه‌ها، بالغ بر ۲۱ میلیارد و ۲۷۳ میلیون ریال بود.

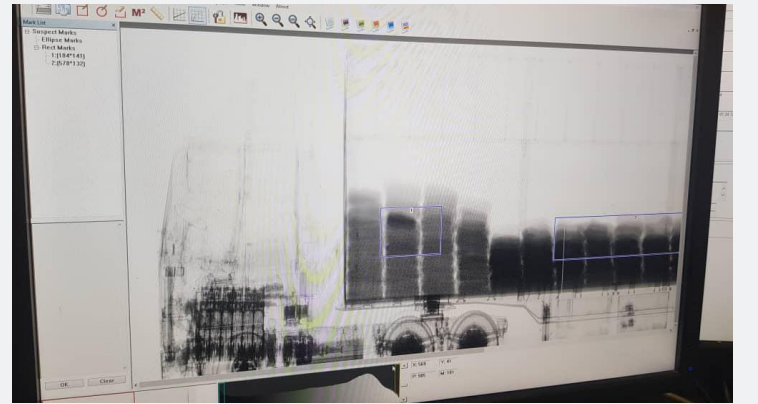
در همین مدت ۲۲ پرونده به ظن قاچاق به ارزش بیش از ۲۱۶ میلیارد ریال در گمرک استان سمنان تشکیل شد.

گمرکات گیلان با ۳۴ شرکت در بخش واردات گندم قرار داد منعقد کرده است که از این تعداد ۱۷ شرکت بزرگ در استان از انبار اختصاصی برخوردارند.

## کشف ۲۰۰ کیلوگرم هروئین توسط مأموران گمرک بازرگان

ناظر گمرکات استان با اعلام اینکه بعد از کنترل بیشتر بار در ایکس‌ری و کمک گرفتن از سگ‌های موادیاب وجود مواد مخدر در داخل بار مشخص شد، افزود: از داخل بار این کامیون ۲۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع هروئین که به طرز بسیار ماهرانه‌ای در لابه‌لای بار جاسازی شده بود کشف و ضبط شد. توحید آذربید گفت: این کامیون توقیف و راننده به همراه مواد مخدر کشف شده با تشکیل پرونده قضایی به مقامات قضایی تحویل داده شد.

با تلاش مأموران گمرک بازرگان افزون بر ۲۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع هروئین در این گمرک کشف و ضبط شد. به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی، توحید آذربید گفت: در حین کنترل کامیون‌های خروجی از مرز بازرگان مأموران این گمرک به کامیون خروجی با بار کالای لوازم قنادی مشکوک و برای کنترل بیشتر کامیون را به سرویس ایکس‌ری گمرک هدایت کردند.



## یوسفی نژاد: گمرکات گیلان، مرکز مراودات پیمان اقتصادی اوراسیا است



کالاهای صادراتی به کشور نشان از رشد تردد و تسهیل در خروج و ورود کامیون‌ها در مرز زمینی گمرک آستارا دارد. وی در عین حال افزود: از آنجا که پل مرزی بین دو گمرک یک طرفه است یعنی فقط یک کامیون ظرفیت عبور دارد و برای ورود یا خروج کامیون طرف مقابل باید توقف ایجاد کرد، ایجاد گلوگاه‌های جدید در گمرک آستارا ضروری است و مسئولان باید به فکر توسعه و بهسازی آن و ایجاد یک پل جدید برای دو طرفه کردن تردها در ورود و خروج باشند.

مدیرکل گمرک آستارا به نقش گمرک در تسهیل و روان‌سازی تردها و کاهش ترافیک شهری اشاره کرد و گفت: با تلاش شبانه‌روزی همکارانم، کار تشریفات گمرکی ۱۵۰ کامیون صادراتی در گمرک آستارا انجام و روانه بازارهای روسیه و سایر کشورهای همجوار و اروپا شد. وی گفت: گمرک آستارا با ارائه خدمات حداکثری و استفاده از تمام ظرفیت‌های قانونی خود، خدمات شبانه‌روزی کارکنان و تعامل سازنده با گمرک طرف مقابل نقش کلیدی در روند صعودی خروج و ورود کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی و رونق صادرات داشته است.

وی تصریح کرد: با تلاش همکاران گمرک آستارا حدود ۸۰ درصد حجم صادرات استان از گمرک آستارا صورت می‌گیرد و این گمرک، رتبه ۱۶ را در میان ۹۵ گمرک کشور از لحاظ صادرات به خود اختصاص داده است.

آنکه اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌تواند زمینه‌ساز گسترش بیشتر مبادلات استان باشد. دکتر زارع شتاب در لایروبی بندر آستارا و استفاده از ظرفیت این بندر و حمل‌ونقل دریایی را موضوعی با اهمیت عنوان و اضافه کرد: طبق آخرین گزارش‌های رسیده: در کانال اصلی ورودی بندر آستارا، مشکلی به لحاظ بارگیری کشتی‌ها با تناژ متوسط وجود ندارد و لازم است نسبت به تکمیل بارانداز ریلی این شهرستان مرزی توجه کافی شود.

استاندار گیلان در پایان این جلسه از بخش‌های مختلف گمرک بندر انزلی و سامانه جامع امور گمرکی بازدید کرد.

### ترافیک کامیون‌ها در پایانه بار گمرک آستارا روان شد

کریم رسولی، مدیرکل گمرک آستارا گفت: ترافیک کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی در گمرک آستارا بعد از هفته‌ها روان شد.

وی با اشاره به اینکه بعد از هفته‌ها که شاهد مشکلات ترافیکی و صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیتی و حامل کالاهای صادراتی بودیم، اکنون شاهد روان‌سازی و سهولت در تردد کامیون‌ها در مرز زمینی گمرک آستارا هستیم، افزود: البته هر سال در چنین فصلی با مشکلات صادرکنندگان در حوزه حمل‌ونقل مواجهه هستیم.

رسولی گفت: خروج روزانه ۲۲۰ دستگاه کامیون حامل کالاهای صادراتی و ورود ۲۹۰ دستگاه کامیون برای حمل



محقق شده، تصریح کرد: انتظار می‌رود در فرصت باقی‌مانده تا پایان سال، اهداف استان در صادرات غیرنفتی به طور کامل محقق شود.

وی با اشاره به اشتغالزایی حاصل از صادرات و واردات کالا بیان داشت: رشد هفت درصدی ارزش و ۳۸ درصد وزن واردات به استان نیز به جهت نقش و جایگاه آن در زنجیره اشتغال استان به ویژه شهرستان انزلی بسیار مهم است. دکتر زارع تأکید کرد: سرعت تخلیه، بارگیری و کیفیت خدمات‌رسانی در بندر انزلی نباید از هیچ یک از بندرهای مشابه کشور عقب‌تر و هزینه بیشتری داشته باشد.

نماینده عالی دولت در استان افزایش ناوگان کشتیرانی دریای خزر و نوسازی تجهیزات در بنادر را از انتظارات به حق بخش خصوصی، تاجران و مردم استان خواند و گفت: در بندر آستارا نیز برای کاستن از حجم کالایی مسیر زمینی، افزایش ظرفیت برای پذیرش کشتی‌های با تناژ بالا حائز اهمیت است.

استاندار گیلان همچنین بر ضرورت شتاب در تخلیه کالاهای اساسی مانند گندم، روغن و کنجاله تأکید و بیان کرد: انجام این مهم، نباید زمانی بیش از ۴۸ ساعت به طول بیانجامد و در صورت نیاز باید کمیته‌های تخصصی برای تحقق امر یادشده، تشکیل شود.

وی تکمیل خط آهن سراسری و نقش آفرینی کریدور شمال-جنوب را موضوعی مهم برای دولت خواند و گفت: باید از این ظرفیت برای توسعه بیش از پیش گیلان بهره گرفته شود به ویژه

یخچال‌دار شد و اضافه کرد: اغلب تجار و تولیدکننده‌های بزرگ خواهان برنامه‌ریزی منظم هستند تا بتوانند کالاهای خود را در ۲۴ یا ۴۸ ساعت تخلیه کنند.

### تحقق ۷۷ درصد از هدف گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری صادرات استان گیلان

دکتر ارسلان زارع، استاندار گیلان در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان که در گمرک بندر انزلی برگزار شد، اظهار داشت: گمرک یکی از کهن‌ترین نهادهای توسعه‌ای و خدمات‌رسان گیلان است و دروازه تجارت خارجی و تنظیم‌کننده سیاست‌های ملی و استانی در زمینه صادرات و واردات محسوب می‌شود.

وی سرعت عمل در تخلیه و بارگیری کالا را از انتظارات به حق صاحبان کالا خواند و افزود: اگرچه حداقل ۱۵ دستگاه اجرایی در مبادی استان فعالیت دارند، اما گمرک به عنوان نماد اصلی در موضوع تجارت خارجی مطرح بوده و به طور معمول همه امور در مرزها به پای گمرک ثبت می‌شود.

استاندار گیلان با اشاره به رشد ۵۰ درصدی صادرات به لحاظ ارزش و نیز افزایش ۳۷ درصدی صادرات به لحاظ وزنی طی ۹ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تحقق این امر را مطلوب ارزیابی کرد و آن را حاصل تلاش همه ارگان‌های مرتبط از جمله گمرک دانست. وی با بیان اینکه ۷۷ درصد از هدف‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری صادرات غیرنفتی استان طی ۹ ماه سال جاری

ناظر گمرکات گیلان و مدیرکل گمرک بندرانزلی با اشاره به افزایش ۷۶ درصدی ارزش صادرات و ۳۹ درصدی واردات از این گمرکات، آن را مرکز مراودات پیمان اقتصادی اوراسیا خواند.

ابوالقاسم یوسفی نژاد این مطلب را در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی گیلان اظهار کرد و گفت: گمرکات گیلان امسال در بخش‌های صادرات، واردات، درآمد، تخلیه و بارگیری با رشد مواجه بوده و امیدواریم تا پایان امسال این روند ادامه داشته باشد و استان بتواند به هدف ۶۰۰ میلیون دلار صادرات کالاهای غیرنفتی دست یابد.

وی افزود: ۲۴ درصد وزنی و ۳۷ درصد ارزش کل صادرات به کشورهای اوراسیا از طریق گمرکات استان گیلان صورت گرفته و سهم گمرک انزلی از این صادرات ۲۶ درصد از نظر وزنی و ۳۶ درصد از لحاظ ارزش دلاری است.

یوسفی نژاد اضافه کرد: در بخش واردات نیز گمرکات انزلی ۳۹ درصد از لحاظ وزنی و ۱۲ درصد از لحاظ ارزشی نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

وی تصریح کرد: با اعطای دبیری کارگروه استانی امور گمرکی جهت پیگیری مسائل و معضلات مربوط به اتحادیه اوراسیا به گمرکات گیلان از سوی استانداری، این اداره کل همکاری و همراهی خوبی با دستگاه‌های مربوط در اصلاح ارزش‌ها و میزان صدور گواهی‌های مختلف داشته است.

وی با اشاره به اهمیت گمرک آستارا خاطرنشان کرد: اغلب رویه‌های گمرکی دریایی، ریلی و زمینی در این گمرک انجام می‌شود و گمرک آستارا گمرک کاملی است که نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتری دارد.

وی یادآور شد: در بخش راه‌آهن اقدامات خوبی در حال انجام است و گمرکات گیلان با وجود اینکه به راه‌آهن متصل نیست، در صادرات به کشورهای اوراسیا که اغلب کالاهای صادراتی صنعتی بودند و ارزش افزوده بالایی دارند با رشد خوبی مواجه بود.

وی در ادامه خواستار بهره‌گیری از ناوگان ریلی و استفاده از ظرفیت کشتی‌های رورو و کاتیتیرهای

## استان‌ها

# ۹۰ کشور، مقصد کالاهای صادراتی از گمرکات استان مرکزی

گفت: در ۹ ماهه سال جاری مقدار ۴۵۹ هزار و ۶۳۰ تن انواع کالا به ارزش ۱۳۵ میلیون و ۴۶۰ هزار دلار از گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه به بیش از ۵۰ کشور صادر شد که عمده آنها را هیدروکربن سبک و سنگین، کاشی و سرامیک، گچ و سیمان، انواع شیشه، آمبوه و رانی، محصولات پلاستیکی، کاغذ و مقوا، مصنوعات ریخته‌گری، حلال و تینر، بیسکویت تشکیل می‌داد. فرامرز امیدی افزود: مقصد این کالاهای کشورهای افغانستان، عراق، پاکستان، ترکیه و قزاقستان بودند. وی با اشاره به کالاهای ترخیصی از گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه افزود: میزان واردات قطعی این گمرک طی این مدت ۸۱ هزار و ۴۷۴ تن انواع کالا به ارزش ۲۱۵ میلیون و ۳۸۸ هزار دلار بوده که از بیش از ۳۵ کشور جهان وارد شد. مدیر گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه اظهار داشت: عمده کالای وارداتی اقلام سرمایه‌ای، واسطه‌ای، ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید، مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی مستقر در شهرک صنعتی کاوه از جمله خمیر کاغذ، پوره، کنستاتر، کویل آلومینیوم، مواد پلاستیکی و اشیاء ساخته شده از این مواد، چدن و آهن، پاکت آمبوه، آمبوه، شیشه و مصنوعات شیشه‌ای، محصولات شیمیایی آلی، ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید بود.

مدیر گمرک منطقه ویژه کاوه همچنین گفت: در این مدت ۱۱۴ هزار و ۵۲۰ تن کالا به ارزش ۳۵۴ میلیون دلار از این گمرک ترانزیت خارجی شد که بیشتر آنها تجهیزات، ماشین‌آلات و مواد اولیه شرکت‌های تولیدی و واحدهای تولیدی شهر صنعتی کاوه و در حال تأسیس یا مستقر در منطقه ویژه اقتصادی کاوه بوده است.



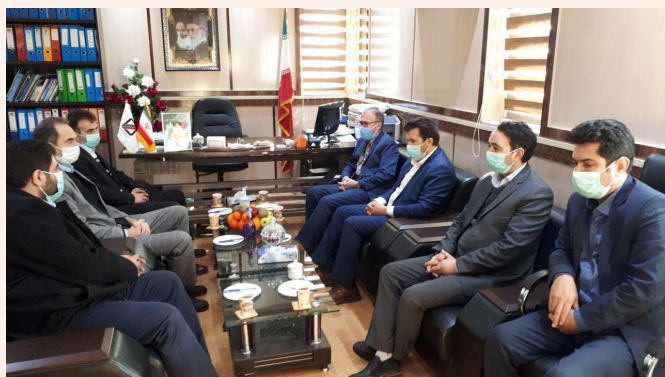
در این مدت درآمد وصولی گمرکات استان مرکزی بیش از یک هزار میلیارد ریال و میزان مالیات بر ارزش افزوده (وصولی توسط گمرک) بالغ بر یک هزار و ۱۸۵ میلیارد ریال بود که به ترتیب نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ و ۱۲ درصد کاهش داشت.

**صادرات ۱۳۵ میلیون دلار کالا گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه در ۹ ماهه سال جاری**  
فرامرز امیدی مدیر گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه

بالغ بر یک میلیون و ۲۸۴ هزار و ۸۳ تن کالا به ارزش بیش از ۶۱۹ میلیون و ۳۶۴ هزار و ۶۲۳ دلار طی نه ماهه سال جاری از گمرکات استان مرکزی به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۸ و از حیث ارزش دلاری ۱۹ درصد کاهش داشت. میزان کاهش وزنی و ارزشی کالاهای صادراتی از این گمرکات در آذر ماه نسبت به ماه آبان سال جاری کمتر شده است. براساس این گزارش از کل آمار ارائه شده در زمینه صادرات، ۲۸۷ هزار و ۵۳۴ تن کالا به ارزش بیش از ۲۴۵ میلیون دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانیا (زرنديه) و ۴۵۹ هزار تن به ارزش ۱۳۵ میلیون و ۴۶۰ هزار دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

عمده کالاهای صادر شده از این گمرکات شامل انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن‌های سنگین و سبک، مواد غذایی و نوشیدنی‌ها، لوازم آشپزخانه و منزل، ایزوگام، مصنوعات پلاستیکی و یکبار مصرف، بلورجات، قطعی آلومینیومی، دستمال کاغذی، مقاطع فولادی (ناودانی)، تیر برق، شمش آلومینیوم، گل‌های آپارتمانی و... بود که به ۹۰ کشور جهان از جمله عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان و ازبکستان صادر شد. در این مدت همچنین ۱۰۷ هزار و ۶۰۷ تن کالا به ارزش ۲۸۳ میلیون و ۵۴۵ هزار و ۶۸۶ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد و ترخیص شد. از کل آمار واردات ۸۱ هزار و ۴۷۴ تن به ارزش ۲۱۵ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۱۷۹ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

## معارفه معاون و امور گمرکی گمرک بيله سوار



طی مراسمی با حضور پرویز تقوی، ناظر گمرکات استان اردبیل، عمران احمدی به عنوان معاون امور گمرکی اداره کل گمرک بيله سوار معرفی شد. در این مراسم معاون حراست حوزه نظارت و جمعی از مسئولان گمرک بيله سوار حضور داشتند.

## بازدید مدیر کل گمرک زنجان از یک واحد تولیدی در استان

بازدیدکنندگان بیان کرد. براساس این گزارش شرکت نورد فولادکاران افق در سال ۱۳۹۰ با هدف تولید کلیه مفتول‌های فولادی معمولی و پرکربن احداث شد فعالیت خود را آغاز کرد. طرح تولید این دسته از مفتول‌ها از آن جهت حائز اهمیت است که به دلیل تحریم‌های ظالمانه آمریکا، واردات دسته خاصی از مفتول‌ها با دشواری زیادی مواجه بود و ضمن خروج ارز از کشور همواره چرخه تولید را با مشکل مواجه می‌ساخت.

در حال حاضر انواع مفتول‌های آلیاژی مورد نیاز صنایع گوناگون از جمله جوش، ساختمان، پیچ و مهره، فنر سازی در این شرکت تولید می‌شود. این گزارش حاکی است، در پایان بازدید فوق، مسئولان شرکت مسائل و مشکلات خود را مطرح کردند و مدیر کل گمرک زنجان ضمن استماع مشکلات مطرح شده، درخصوص حمایت گمرک از فرآیند تولید و حل مشکلات گمرکی این شرکت مطالبی بیان کرد.

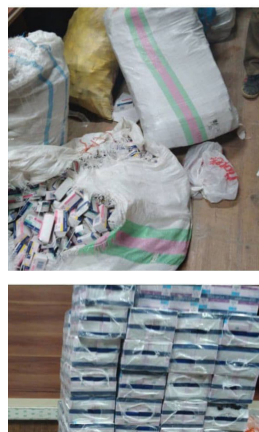


میرهاشم سید احمدی، مدیر کل گمرک زنجان، به همراه رئیس حراست و معاونین این گمرک به منظور بررسی مشکلات شرکت‌های تولیدی و رفع موانع تولید با حضور در شرکت فولاد نورد کارن افق، از خط تولید و قسمت‌های مختلف این شرکت بازدید کرد. در این بازدید که با حضور تمامی مدیران ارشد شرکت مذکور صورت گرفت، مدیر فنی شرکت توضیحات لازم را درخصوص نحوه فعالیت‌های آن در طول مسیر خط تولید برای

## فقدان همکار



با نهایت تأسف و تأثر درگذشت یکی از کارکنان مهربان، خدوم و زحمتکش گمرک ایران و پدری مهربان، مرحوم مغفور شادروان عباس غفاری را به خانواده بزرگ گمرک و خانواده گرامی ایشان تسلیت عرض می‌نماییم. از خداوند متعال برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی همراه با سلامتی خواهانیم.  
**روابط عمومی گمرک ایران**



## کشف داروهای قاچاق

مأموران گمرک میلک در استان سیستان و بلوچستان مقادیر زیادی داروی ایرانی را از جوف کالاهای صادراتی کشف و ضبط کردند.





## کشف بیش از ۶ کیلوگرم تریاک از دو محموله پستی در فرودگاه امام خمینی (ره)



«**مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) از دو محموله پستی "بلبرینگ صنعتی" و "قرقره نوار پرده" ۶ کیلو و ۱۰۰ گرم تریاک کشف کردند.**

سخنگوی گمرک در این باره گفت: این دو محموله بنا بود به صورت پستی به کشورهای استرالیا و آمریکا ارسال شود که با هوشیاری کارکنان گمرک فرودگاه امام (ره) و کنترل بسته‌های پستی توسط واحد ایکس‌ری "کشف شد.

وی افزود: در محموله بلبرینگ صنعتی که مقصدش استرالیا بود، سه هزار و ۶۰۰ گرم "تریاک" کشف شد و در محموله دیگر "قرقره نوار پرده" نیز دو هزار و ۵۰۰ گرم تریاک کشف و برای انجام تشریفات حقوقی و قضایی تحویل نیروی انتظامی شد.

وی در خصوص کشورهای طرف معامله با کشورمان برای واردات کالا گفت: چین با ۳۵۴ هزار تن به ارزش یک میلیارد و سه میلیون دلار، امارات با ۵۰۶ هزار تن به ارزش ۸۵۴ میلیون دلار، ترکیه با ۳۱۶ هزار تن به ارزش ۳۶۷ میلیون دلار، هند با ۲۱۲ هزار تن به ارزش ۲۲۹ میلیون دلار و آلمان با ۲۷ هزار تن به ارزش ۱۶۰ میلیون دلار، به ترتیب پنج کشور طرف معامله برای واردات کالا به کشورمان بودند که ۴۵ درصد وزن و ۷۰ درصد ارزش واردات در آذر ماه به این پنج کشور اختصاص داشته است.

لطیفی در خصوص واردات ۲۵ گروه کالاهای اساسی به کشور گفت: از مجموع ۲۵ میلیون تن کالای وارد شده به کشور، ۱۷ میلیون و ۴۶۰ هزار تن کالای اساسی بوده که در آذر ماه سهم این کالاها دو میلیون و ۱۳۶ هزار و ۱۷۵ تن بوده است.

وی افزود: در آبان ماه یک میلیون و ۶۴۲ هزار و ۵۸ تن کالای اساسی از گمرکات کشور ترخیص شد، این در حالی است که در آذر ماه بارش ۳۰ درصدی و افزایش ۴۹۴ هزار و ۱۱۷ تنی نسبت به ماه قبل به بیش از ۲ میلیون و ۱۳۶ هزار تن رسید که نشان از سرعت بخشی عملیات ترخیص کالاهای اساسی در آبان ماه براساس مصوبات دولت دارد.

لطیفی در پایان در خصوص میزان کالاهای عبوری (ترانزیت) از کشور گفت: در ۹ ماهه سال جاری پنج میلیون و ۱۸۹ هزار تن کالا از مسیر کشورمان ترانزیت شد که سهم آذر ماه ۷۱۸ هزار تن بوده است.



## سخنگوی گمرک اعلام کرد

# رشد ۱۳/۵ درصدی صادرات کالا در آذر ماه امسال

میلیارد و ۷۲۶ میلیون دلار رسید. سخنگوی گمرک در خصوص مقاصد صادراتی کشور در آذر ماه گفت: چین با دو میلیون و ۴۶۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۷۶ میلیون دلار، عراق با یک میلیون و ۴۸۰ هزار تن به ارزش ۵۶۸ میلیون دلار، امارات با یک میلیون و ۵۰۳ هزار تن به ارزش ۵۶۴ میلیون دلار، ترکیه با ۳۳۳ هزار تن به ارزش ۲۳۵ میلیون دلار و افغانستان با ۵۲۶ هزار تن به ارزش ۱۹۹ میلیون دلار، جمعاً با ۶ میلیون و ۳۱۰ هزار تن کالا و ارزش دو میلیارد و ۶۴۲ میلیون دلار، پنج مقصد نخست صادراتی کشورمان بودند که ۶۷ درصد کل وزن و ۷۲/۵ درصد ارزش کالاهای صادراتی کشورمان در آذر ماه را به خود اختصاص دادند.

گمرک در این باره اظهار داشت: تجارت خارجی کشور در آذر ماه از رشد ۶۳۴ میلیون دلاری در واردات و ۴۳۴ میلیون دلاری در صادرات نسبت به آبان ماه برخوردار بود.

وی افزود: در آبان ماه تجارت خارجی کشور ۶ میلیارد و ۳۰۲ میلیون دلار بود که سهم صادرات سه میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار و سهم واردات سه میلیارد و ۹۲ میلیون دلار بود، اما در آذر ماه، تجارت خارجی به هفت میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار رسید که نسبت به آبان ماه، یک میلیارد و ۶۸ میلیون دلار افزایش تجارت را با ۱۷ درصد رشد شاهد بودیم. در این میان صادرات بارش ۱۳/۵ درصدی به سه میلیارد و ۶۶۴ میلیون دلار و واردات بارش ۲۰/۵ درصدی به سه



«**تجارت خارجی کشورمان در آذر ماه، هفت میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار بود که از این رقم سه میلیارد و ۶۶۴ میلیون دلار به صادرات و سه میلیارد و ۷۲۶ میلیون دلار به واردات اختصاص داشت.**

سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی

## نخستین دوره آموزشی مجازی موافقت‌نامه تجاری اوراسیا برای کارکنان گمرکات شمال کشور

بالعکس و نقش و وظایف گمرک در اجرای موافقت‌نامه توسط اساتید و مدرسین گمرک و سایر سازمان‌ها و مؤسسات ذی‌ربط به شرکت‌کنندگان آموزش داده شد.

براساس این گزارش در پایان این دوره آموزشی که ویژه رشته‌های شغلی کاردان و کارشناس امور گمرکی، ارزیاب، متصدی تخلیه و بارگیری، کاردان و کارشناس امور حقوقی، بازرس، حسابرس و مأمور حراست برگزار شد، از شرکت‌کنندگان در دوره آزمون به عمل آمد.

شایان ذکر است که از زمان اجرای موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در پنجم آبان ماه سال ۱۳۹۸، حجم مبادلات تجاری طرفین به ویژه مابین ایران و فدراسیون روسیه رو به افزایش بوده است.



ضوابط و الزامات قواعد مبدأ برای موافقت‌نامه اوراسیا، نحوه تشخیص اصالت و ویژگی‌های گواهی مبدأ و نقش و وظایف سازمان ملی استاندارد در اجرای این موافقت‌نامه، الزامات فنی و تدابیر بهداشتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای واردات ایران و

نخستین دوره آموزشی موافقت‌نامه موقت تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای کارکنان گمرکات استان‌های گیلان، مازندران و گلستان به صورت آنلاین برگزار شد.

این دوره آموزشی مجازی به مدت ۱۲ ساعت (چهار جلسه ۳ ساعته آنلاین) به شکل منطقه‌ای، ویژه مرکز آموزش منطقه‌ای گمرکات شمال کشور توسط دفتر آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران با همکاری مرکز آموزش بازرگانی واحد شمال از ۱۴ لغایت ۲۱ دی ماه سال جاری برگزار گردید.

در این دوره آموزشی مباحث گوناگون مرتبط با موافقت‌نامه مذکور از جمله اهمیت و نقش اوراسیا در سیاست‌های منطقه‌ای، قوانین و مفاد اصلی موافقت‌نامه تجاری ایران و اوراسیا، بررسی