

دستور جدید گمرک برای تعیین تکلیف کالاهای موجود در بنادر و گمرکات

صفحه ۳



منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

۲۰ آذر ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۴۶ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

اجرای بخشنامه واگذاری اظهار کالا در سامانه تجارت متوقف شد

دیوان عدالت اداری ضمن رسیدگی به اعتراض فعالان اقتصادی در مورد تصمیم معاون اقتصادی رئیس جمهوری مبنی بر «دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص» از گمرک و واگذاری آن به سامانه جامع تجارت وزارت صمت، دستور توقف بخشنامه معاون اقتصادی رئیس جمهور را صادر کرد.

صفحه ۳



واکنش گمرک به اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره روند ترخیص کالا

به دنبال انتقادات مطرح شده در نامه رئیس کل بانک مرکزی به رئیس جمهوری، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران به طور مبسوط در مورد مسائل مطرح شده توضیح داد.

صفحه ۸



خبر هفته

نقش نهاده‌های تولید در ثبات قیمت‌ها

کارشناسان اقتصادی می‌گویند یکی از دلایل افزایش قیمت برخی از کالاها از جمله مرغ و تخم مرغ در هفته‌های اخیر نرسیدن نهاده‌های دامی وارداتی با نرخ ارز رسمی به تولیدکنندگان و رویکرد آنها به بازار آزاد برای تهیه این نهاده‌هاست.

صرفنظر از سودجویی و فرصت طلبی عده‌ای از دلالان و افراد فرصت طلب که همواره در صدد استفاده از مشکلات و نارسایی‌های موجود در چرخه تأمین و توزیع مواد اولیه واحدهای تولیدی به خصوص نهاده‌های دامی و طیور هستند، ضعف عملکرد برخی از دستگاه‌ها و سازمان‌های مسئول نیز در این زمینه دخیل و تأثیرگذار است.

تأمین ارز نهاده‌های مورد نیاز تولیدکنندگان محصولات دامی براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی دولت از دایره مسئولیت چند نهاد و سازمان خاص (وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی) خارج نیست و هماهنگی و همکاری این سازمان‌ها می‌تواند روند واردات و توزیع نهاده‌های مذکور، حتی قیمت‌ها در بازار را تثبیت نمایند، اما گه‌گاه شاهدیم که به دلیل ایجاد اختلال در فرآیند مذکور به خصوص توزیع نهاده‌ها و به طریق اولی تأمین ارز مورد نیاز، تولیدکنندگان دچار مشکل شده و مردم در دسترسی به کالاهای ضروری با کمبود و افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها مواجه می‌شوند و مجبورند در صف‌های طولانی بایستند.

ادامه در صفحه ۲

۲

رویداد هفته

پیام رئیس کل گمرک
به مناسبت شهادت
دکتر محسن فخری‌زاده

در پی ترور و شهادت دکتر محسن فخری‌زاده، دانشمند هسته‌ای کشورمان، رئیس کل گمرک ایران پیامی صادر کرد.

۱۶

گزارش هفته

صادرات کالاهای غیر نفتی
از واردات پیشی گرفت

تراز تجاری کشور در ماه آبان، با پیشی گرفتن صادرات کالاهای غیرنفتی از واردات به میزان ۱۱۸ میلیون دلار مثبت شد.

۳

نگاه هفته

فعالیت‌های مرتبط با تجارت خارجی
در گمرک تعطیل نیست

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران گفت: فعالیت‌های مرتبط با تجارت خارجی در گمرک، به ویژه ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید تعطیل بردار نیست و در چارچوب مصوبات ستاد ملی کرونا انجام می‌شود.

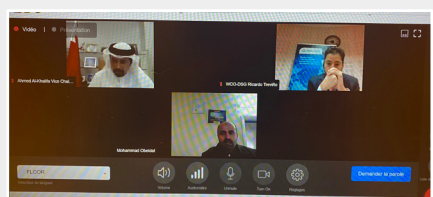
نحوه تعیین ارزش گمرکی گوشی تلفن همراه مسافر

دفتر ارزش گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نحوه تعیین ارزش گمرکی گوشی تلفن همراه مسافر را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

صفحه ۴



بخشنامه

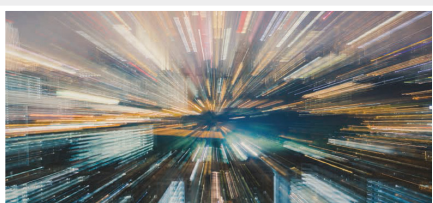


برنامه استرآژیک سازمان جهانی گمرک برای گمرکات منطقه MENA

سازمان جهانی گمرک اولین کارگاه آموزشی مجازی خود را در زمینه آینده‌نگری استراتژیک در شمال آفریقا و منطقه خاورمیانه نزدیک (MENA) برگزار کرد. این کارگاه از طریق تهیه برنامه استراتژیک بعدی، اولین کارگاه در نوع خود است و تمرینات مشابه در سایر مناطق WCO را دنبال خواهد کرد.

صفحه ۶

فراسو



مرزهای امن و نامحسوس آینده

نهادهای مرزی با چالش‌های متعدد مواجه‌اند و امروزه با دنیایی از تحولات بی‌سابقه عمل می‌کنند. افزایش مسافرت‌های بین‌المللی، محیط تجاری توأم با امنیت نوین، تهدید سلامت عمومی و اداره فضای ملو از دگرگونی که نیاز به نظارت نزدیک و عکس‌العمل مناسب دارد، چالش‌هایی را ایجاد می‌کنند.

صفحه ۱۰

مقاله

از سوی دیوان عدالت اداری صادر شد

اجرای بخشنامه واگذاری اظهار کالا در سامانه تجارت متوقف شد

قانونی، موجب تداخل وظایف گمرک با سایر سازمان‌ها شده و موجب تضییع حقوق دولت و عدم اعمال به موقع و قانونی ضمانت‌های اجرایی پیش‌بینی شده در قانون امور گمرکی می‌گردد».

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، بازرگانان و فعالان اقتصادی، با واگذاری وظیفه (دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص) به سامانه جامع تجارت (وزارت صنعت، معدن و تجارت) زمینه بوروکراسی اداری و دشواری فعالیت‌های تجاری فراهم خواهد شد. در همین راستا، تعدادی از فعالان اقتصادی و تجاری کشور ضمن انتقاد از تصمیم معاون اقتصادی رئیس جمهوری به دیوان عدالت اداری شکایت کردند که با توجه به وارد بودن اعتراضاتشان، دستور توقف بخشنامه معاون اقتصادی رئیس جمهوری جهت بررسی دقیق‌تر، توسط دیوان عدالت اداری صادر شد.



دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای خطاب به معاون اقتصادی رئیس جمهور گفت: «براساس قانون امور گمرکی، مصوب سال ۱۳۹۰ مجلس شورای اسلامی، وظیفه دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص بر عهده گمرک است». وی افزود: «واگذار نمودن اظهار کالا به سامانه دیگری غیر از سامانه پنجره واحد گمرک علاوه بر مغایرت

اظهار کالا و مجوزهای ترخیص) را صرفاً از طریق سامانه جامع تجارت به انجام رساند و وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است اطلاعات مورد نیاز گمرک را در سامانه جامع تجارت از بازرگانان و دستگاه‌های مربوط دریافت نموده و دسترسی گمرک جمهوری اسلامی ایران به سامانه را به صورت برخط فراهم نماید». بعد از ابلاغ این بخشنامه، فرهاد

«دیوان عدالت اداری ضمن رسیدگی به اعتراض فعالان اقتصادی در مورد تصمیم معاون اقتصادی رئیس جمهوری مبنی بر «دریافت اظهار کالا و مجوزهای ترخیص» از گمرک و واگذاری آن به سامانه جامع تجارت وزارت صمت، دستور توقف بخشنامه معاون اقتصادی رئیس جمهور را صادر کرد.

براساس این گزارش معاون اقتصادی رئیس جمهوری چندی پیش در بخشنامه‌ای خطاب به رئیس کل گمرک کشور اعلام کرده بود: «به منظور حفظ یکپارچگی و جامعیت اطلاعات سامانه جامع تجارت و حذف دوباره کاری‌ها در فرآیند تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است تبادل اطلاعات با بازرگانان و دستگاه‌های ذی‌ربط در فرآیند تجارت (از جمله دریافت

پیام رئیس کل گمرک ایران به مناسبت شهادت دکتر محسن فخری زاده



«در پی ترور و شهادت دکتر محسن فخری زاده، دانشمند هسته‌ای کشورمان، رئیس کل گمرک ایران پیامی صادر کرد.

متن پیام به این شرح است:

بِسْمِ رَبِّ الشَّهَدَاءِ وَ الصِّدِّیقِینَ

شهادت دانشمند برجسته، ممتاز و ولایت‌مدار، جناب آقای دکتر محسن فخری زاده که مجاهدانه با شخصیت علمی کم‌نظیر خود در مسیر خودکفایی علمی و دفاعی کشور تلاش‌های بی‌نظیری داشتند و در راه استقلال کشور و عشق به ولایت و ملت شریف ایران همواره کوشیدند، و در این راه جان شیرین خود را فدا و ملت شریف ایران را داغدار کرد.

در حالی که استکبار جهانی با طراحی و اجرای تحریم‌های ظالمانه، به دنبال به زانو درآوردن مردم شریفمان بودند و ما را از داشتن حداقل‌های پزشکی، نظامی و فناوری محروم می‌کنند، این شهید عزیز عرصه علم و ایثار، علاوه بر پژوهش و تولید صنایع دفاعی و نظامی و مدیریت پدافند هسته‌ای، با تولید کیت تشخیص کرونا و مدیریت پروژه تولید واکسن کرونا تا مرحله آزمایش انسانی، و بومی‌سازی تکنولوژی ساخت انواع «ایکس‌ری» و پروژه‌های بسیار در خنثی‌سازی نقشه‌های دشمنان این مرز و بوم نقش کلیدی ایفا کرد.

اینجانب در گمرک جمهوری اسلامی ایران، در شرایط تحمیل تحریم‌های ظالمانه نظام سلطه و عدم فروش و انتقال قطعات «ایکس‌ری» به کشور، شاهد بودم که همت بلند و مدیریت دانشمند شهید فخری زاده، با طراحی و ساخت انواع «ایکس‌ری» به ویژه «ایکس‌ری کامیونی»، در سازمان پژوهش و نوآوری وزارت دفاع، ایران را در زمره پنج کشور تولید «ایکس‌ری» در جهان قرار داد و برنامه‌ریزی، طراحی، ساخت و نصب «ایکس‌ری» تولیدی در این سازمان، انواع «ایکس‌ری» را در کلاس جهانی برای استقرار در مبادی ورودی کشور برای کنترل کالا و مبارزه با پدیده شوم قاچاق، به مرحله تولید تجاری رساند که بخشی از آن راه‌اندازی شده، بخشی در مرحله تست‌هایی نهایی اشعه است و بخشی نیز در حال نصب قرار دارد.

تواضع و اخلاص این شهید بزرگوار در کنار تلاش‌های علمی دقیق وی در ساخت و استقرار دستگاه‌های مذکور، برای همکارانم در گمرک فراموش نشدنی است، در این روزها نیز همکارانم در توسعه و تجهیز در تکاپو بودند تا دستگاه «ایکس‌ری کامیونی»، ساخته شده با مدیریت این شهید بزرگوار را با حضور ایشان، در یکی از گمرکات کشور راه‌اندازی کنند که متأسفانه تقدیر جوهر دیگر رقم خورد.

اینجانب ضمن محکومیت اقدام تروریستی عوامل صهیونیسم جهانی، شهادت این اسوه علم، جهاد و اخلاق را محضر حضرت ولی عصر (روحی و ارواحنا فداه)، رهبر معظم انقلاب (مد ظله العالی)، همکاران و ملت قدرشناس ایران اسلامی، تبریک و تسلیت عرض می‌کنم و از خداوند متعال برای این دانشمند بزرگ ایران اسلامی و سرپای ولایت، همنشینی یا حضرت ابا عبدالله الحسین (ع) و برای خانواده ایشان و معزز ایشان، صبر و اجر جزیل مسئلت می‌نمایم.

مهدی میراشرافی
رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

ضوابط ترخیص کالای واردکنندگان بدهکار به سازمان امور مالیاتی و تأمین اجتماعی



مالیات ارزش افزوده نیز همانند نحوه دریافت حقوق ورودی اقدام کنند. ارونقی گفت: این مجوز برای سازمان امور مالیاتی و گمرک وجود دارد که مبالغ ارزش افزوده و عوارض متعلقه را به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا اسناد خزانه تا سررسید تعیین شده و به عبارتی پایان سال مالی اخذ کنند.

ماده (۳۸) قانون رفع موانع تولید و همچنین ماده (۶) امور گمرکی این مجوز به وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی و گمرک) داده شده که جهت جبران کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی و واردکنندگان کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات پزشکی، مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید، برای دریافت

«معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: صاحبان کالاهای اساسی و مواد اولیه بدهکار به سازمان امور مالیاتی و سازمان تأمین اجتماعی می‌توانند به شرط سپردن تعهد تسویه بدهی تا حداکثر شش ماه نسبت به ترخیص کالای خود اقدام کنند.

مهرداد جمال ارونقی دو امتیاز مالیاتی ابلاغ شده به گمرک برای صاحبان کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید را تشریح کرد و افزود: این تصمیمات از روز ۱۰ آذر ماه اجرایی شده است.

وی اظهار داشت: با توجه به تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های ایجاد شده برای واحدهای تولیدی، گمرک می‌تواند با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای یکبار و با توافق سازمان امور مالیاتی و سازمان تأمین اجتماعی نسبت به ترخیص مواد اولیه واحدهای تولیدی که به این دو سازمان بدهی دارند، اقدام کند.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در ادامه به شرایط دیگری برای پرداخت مالیات ارزش افزوده به واردکنندگان اشاره کرد و گفت: به استناد بند «ت»

نقش نهادهای تولید در ثبات قیمت‌ها

که تلاش همین سازمان‌ها و دستگاه‌های مسئول تأمین کالاهای اساسی و ضروری مردم تاکنون مانع از بروز کمبود جدی و گرانی بیش از حد اینگونه کالاها شده است. با توجه به ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۰ به مجلس شورای اسلامی و برنامه دولت برای تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی، انتظار می‌رود نمایندگان محترم مجلس ضمن تعامل و افزایش همکاری با دولت، با ارائه نظرات و پیشنهادهای دقیق کارشناسی، بودجه‌ای را به تصویب برسانند و برای اجرا در اختیار دولت قرار دهند که در بخش اقتصادی، اولاً متضمن تأمین نیازهای اصلی و ضروری مردم به ویژه در بحث کالاهای اساسی و مواد اولیه تولیدکنندگان باشد و ثانیاً از رشد قیمت‌ها و تورم (ایجاد تعادل در منابع درآمدی و هزینه‌ای) در سال ۱۴۰۰ و در نتیجه فشار اقتصادی بیشتر به مردم جلوگیری کند. تحقق چنین هدفی جز با هماهنگی، همکاری و وحدت و انسجام همه مسئولان در قوای سه‌گانه کشور با عنایت به تحولات و تغییرات سیاسی و اقتصادی بین‌المللی در سال ۲۰۲۱ میسر نخواهد بود.

ادامه از صفحه اول

همین کاری که طی یک ماه گذشته و به دنبال مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در مورد ترخیص کالاهای اساسی و ضروری دیو شده در بنادر و گمرکات کشور صورت گرفت و منجر به گشوده شدن قفل رسوب کالا و خروج تدریجی آنها از گمرکات کشور شده است، می‌توانست با تدابیر هوشمندانه و انجام به موقع اقدامات در مورد نهادهای دام و طیور به طور جداگانه صورت گیرد و با توجه به سوابق و تجربیات قبلی مسئولان مانع از تلاطم در عرضه مرغ و تخم مرغ شود. البته در مورد افزایش قیمت محصولات غذایی و سایر کالاهای تولید داخل بعضی‌ها بحث صادرات آنها را مطرح می‌کنند که این موضوع با توجه به مقایسه حجم صادرات با میزان کل تولید محصول در کشور چندان منطقی نیست و بیشتر جنبه روانی دارد و اثر آن نیز معمولاً کوتاه مدت است. در عین حال نکته‌ای که نباید آن را در شرایط دشوار اقتصادی کشور فراموش کرد این است

از سوی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران صادر شد

دستورالعمل جدید گمرک برای تعیین تکلیف کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور

اعلامی جهت ادامه تشریفات گمرکی مراجعه نماید، کالای موضوع اظهارنامه مشمول مقررات مترو که خواهد شد، در صورت عدم اقدام ظرف موعده مقرر، نسبت به انجام تشریفات مترو که اقدام نمایند.

۳) کالاهایی که به گمرک اظهار و پس از انجام تشریفات گمرکی، برای آنها پروانه الکترونیکی و مجوز بارگیری صادر شده است در خصوص اظهارنامه کالاهایی که پس از پایان تشریفات گمرکی و پرداخت حقوق ورودی برای آنها پروانه الکترونیکی و مجوز بارگیری صادر شده، لیکن صاحبان کالا ظرف مدت یک ماه از تاریخ صدور مجوز بارگیری، نسبت به خروج کالا اقدام ننموده‌اند، به قید فوریت و با اخطار سیستمی ۷ روزه به صاحبان کالا جهت خروج فوری کالا، در صورت عدم اقدام در این خصوص، مقررات مترو که اعمال و نتیجه به دفاتر ستادی گمرک ایران جهت جلوگیری از اعمال هر گونه تسهیلات به این صاحبان کالا اعلام گردد. بدیهی است با توجه به اینکه اقدام به عدم خروج کالا پس از یک ماه از تاریخ صدور مجوز بارگیری می‌تواند از مصادیق احتکار به شمار آید، دستور فرماید اسامی این افراد به قید فوریت جهت صدور هر گونه دستور مقتضی به مراجع ذی صلاح از جمله دادستان محترم شهرستان و مراجع نظارتی مرتبط اعلام شود. همچنین، اقدام فوری در خصوص صاحبان کالاهایی که نسبت به اخذ کد رهگیری بانک عامل اقدام -لیکن اقدام به ترخیص قطعی کالا ننموده‌اند - نیز به شرح فوق مورد تأکید است.



بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای کاهش رسوب کالا و تعیین تکلیف کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور، دستورالعمل جدیدی به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد.

متن دستورالعمل مهرداد جمال ارونتقی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران خطاب به ناظران، مدیران کل و مدیران حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی بدین شرح است: وفق مفاد مواد ۲۸ و ۳۹ قانون امور گمرکی، خروج کالا از اماکن گمرکی، مستلزم انجام تشریفات گمرکی است. تشریفات گمرکی به استثناء موارد مندرج در قانون مذکور، منوط به اظهار کالا با تسلیم اظهارنامه توسط صاحب کالا یا نماینده قانونی وی انجام می‌شود.

پیرو تصمیمات اتخاذ شده در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که مراتب طی بخشنامه شماره ۹۹/۹۷۸۵۴ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۸ به کلیه حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی کشور ابلاغ گردیده است، بدینوسیله ضمن تأکید بر اجرای دقیق مصوبات ابلاغی و در راستای کاهش رسوب کالا و تعیین تکلیف کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور، اعم از مناطق ویژه اقتصادی و آزاد تجاری (که به جهت واردات قطعی در این مناطق دیو شده‌اند) اقدامات ذیل در سه محور با رعایت مقررات مربوطه مورد تأکید است: ۱) کالاهایی که هنوز به گمرک، اظهار نشده‌اند

استخراج کلیه اظهارنامه‌های در جریان مربوط به گمرک مربوطه اقدام و در هر مورد بررسی نمایند چرا صاحب کالا یا نماینده قانونی وی نسبت به ادامه تشریفات گمرکی و ترخیص قطعی کالا اقدام ننموده است؟ چنانچه رسیدگی‌های معموله حاکی از عدم وجود معاذیر قانونی صاحب کالا جهت پرداخت حقوق ورودی و ترخیص قطعی کالا باشد، ضمن ابلاغ اخطار سیستمی به صاحب کالا در اجرای مفاد تبصره ۳ ماده ۵۴ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی جهت ترخیص کالای اظهاری ظرف حداکثر ۲۰ روز و اعلام اینکه چنانچه صاحب کالا در مهلت

را با رعایت سایر مقررات جهت انجام تشریفات مترو که به گمرک اعلام نمایند. بنابراین گمرکات کشور ضمن پیگیری و تأکید مراتب فوق به مراجع تحویل گیرنده، در خصوص کالاهایی که از سوی مراجع مذکور به عنوان کالاهای مترو که اعلام شده است، با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، فهرست این کالاهارابه همراه اظهارنامه‌های مربوطه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ارسال نمایند. ۲) کالاهایی که به گمرک، اظهار و در حین انجام تشریفات گمرکی می‌باشند گمرکات اجرایی کشور نسبت به احصاء و

وفق مصوبات ابلاغی از جمله مصوبه شعام (شورای عالی امنیت ملی)، مهلت توقف کالاهای وارده به کلیه مبادی ورودی کشور، اعم از سرزمین اصلی یا مناطق آزاد و ویژه اقتصادی (که به منظور ورود به سرزمین اصلی یا مصرف در مناطق مزبور وارد می‌شود) دو ماه تعیین گردیده است. در صورت تأیید بانک مرکزی مبنی بر عدم تبادل اسناد خرید و انتقال وجه به فروشنده، مهلت توقف، حداکثر تا دو ماه توسط گمرک، و در مناطق، توسط سازمان مسئول منطقه قابل تمدید است. مراجع تحویل گیرنده کالاها مکلفند پس از پایان مهلت توقف، مراتب

در نامه‌ای به رئیس جمهور صورت گرفت

انتقاد رئیس اتاق بازرگانی تهران از بخشنامه تازه بانک مرکزی

این دستورالعمل و ابلاغ آن از سوی معاون محترم اقتصادی حضرتعالی، شاهد گشایش در عرصه صادرات غیر نفتی از یک سو و سرعت گرفتن ترخیص کالاهای مورد نیاز بخش تولید و صنعت کشور از سوی دیگر هستیم، صدور بخشنامه دیگری از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شماره ۹۹/۲۷۵۰۳۶ مورخ ۹۹/۸/۲۸ با موضوع ابلاغ حواله‌های ارزی، محدودیت‌های جدیدی را پیش پای تجارت خارجی کشور قرار داده؛ به نحوی که عملیاتی شدن مفاد آن، اجرای بخش عمده‌ای از مصوبات راهگشای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را در تأمین نیازهای ارزی واردکنندگان از محل ارزهای صادراتی را با بن بست مواجه خواهد کرد که نمونه آن، در نظر گرفتن بندهایی همچون مهلت دو ماهه تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و نیز مهلت ۴۵ روزه ترخیص قطعی کالا از گمرکات پس از ارائه اسناد حمل به بانک اعم از صدور اعلامیه تأمین ارز و دریافت کد ساتا است که عملاً پروسه واردات و تأمین مواد اولیه و نیازهای کارخانجات بخش‌های مختلف تولیدی را با مشکلات جدی مواجه می‌سازد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با ارسال نامه‌ای به رئیس جمهور، خواستار بازنگری در بخشنامه جدید بانک مرکزی در خصوص حواله‌های ارزی و کاهش مدت زمان دو ماهه برای تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و نیز مهلت ۴۵ روزه ترخیص قطعی کالا از گمرکات پس از ارائه اسناد حمل به بانک شد.



اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران

متن نامه مسعود خوانساری به رئیس جمهور به این شرح است: جناب آقای حجت‌الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی

ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران با سلام و تقدیم احترام

تدبیر اخیر دولت محترم در تدوین و انتشار سیاست جدید ارزی با محوریت حل مسائل و مشکلات پیش روی، رفع تعهد ارزی صادرکنندگان و تأمین نیاز ارزی واردکنندگان که در قالب دستورالعمل شماره ۹۰۸۲۹ مورخ ۹۹/۸/۱۲ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت صادر گردید، مورد استقبال و اسباب قدردانی بخش خصوصی است؛ به ویژه آنکه اگرچه شرایط جنگ اقتصادی و کاهش درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت، تأمین ارز وارداتی کشور را به حوزه صادرات غیرنفتی متکی نموده؛ اما مجموعه دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های بانک مرکزی در تیر ماه امسال، دستیابی به این هدف را غیرعملیاتی نموده بود. حال که با همراهی و همکاری تمامی تیم اقتصادی دولت در تدوین

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران:

فعالیت‌های مرتبط با تجارت خارجی در گمرک تعطیل نیست



فعالیت‌های مرتبط با تجارت خارجی در گمرک، به ویژه ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید تعطیل بردار نیست و در چارچوب مصوبات ستاد ملی کرونا انجام می‌شود.

احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک جمهوری اسلامی ایران با بیان مطلب فوق اظهارداشت: در راستای اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا و از آنجا که گمرک مرزبان اقتصادی است و کشور نیز در شرایط جنگ اقتصادی قرار دارد و خدمات این سازمان در این شرایط کشور الزامی و ضروری است، بنابراین، ضمن اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا، در قطع زنجیره شیوع کرونا با به حداقل رساندن حضور کارکنان و استفاده حداکثری از سامانه‌های الکترونیکی، خدمات این سازمان به‌ذی نفعان، ادامه خواهد یافت.



چنانچه مدل عینی از گوشی تلفن همراه مسافر در بانک اطلاعات ارزش موجود نباشد، ارزش مندرج در فاکتور خرید ذی نفع ملاک تعیین ارزش قرار گیرد.

بخشنامه

واردات گلیسیرین برای مصرف در کالاهای دختانی
نیاز به مجوز سازمان غذا و دارو ندارد

واردات گلیسیرین تحت ردیف تعرفه ۲۹۰۵۴۵۰۰ جهت مصرف در تولید دخانیات نیاز به اخذ مجوز سازمان غذا و دارو ندارد.

این موضوع را مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۲۱۰۹۰۹ مورخ ۹۹/۹/۲ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به نامه شماره ۶۶۵/۹۴۴۸۳ مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ وزات بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام می‌دارد واردات گلیسیرین به ردیف تعرفه ۲۹۰۵۴۵۰۰ جهت مصرف در تولید دخانیات نیاز به اخذ مجوز سازمان غذا و دارو ندارد، لذا خواهشمند است دستور فرمایید صرفاً در صورت ارائه تأییدیه مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات مبنی بر مصرف کالای مذکور در صنایع دخانی، نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

نحوه تأمین مالی واردات
کامیون‌های سه سال کار کرده

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به گمرک نحوه تأمین مالی واردات کامیون‌های سه سال کار کرده، موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور را اعلام کرد:

در این نامه آمده است: پیرو نامه شماره ۶۰/۲۰۰۷۵۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۹ در خصوص نحوه تأمین مالی و منشأ ارز کامیون‌های با ظرفیت بالاتر از (۱۰) تن و سال ساخت حداکثر سه سال، موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۷۶۱۵/ت ۵۵۲۸۴ هـ ۱۳۹۷/۷/۴ هیأت وزیران ردیف تعرفه‌های ۸۷۰۱۲۰۰۰، ۸۷۰۴۳۲۰۰، ۸۷۰۴۳۲۹۰ و ۸۷۰۲۲۹۰ مشمول ارز از محل «حساب ارزی خود»، «حساب ارزی دیگران»، «ارز حاصل از صادرات خود» و «تهاتر» می‌باشند. مراتب جهت اطلاع و اقدام لازم ایفاد می‌گردد. لازم به ذکر است که سایر مفاد نامه شماره ۶۰/۲۰۰۷۵۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۹ این دفتر به قوت خود باقی است.

نحوه تعیین ارزش گمرکی گوشی تلفن همراه مسافر



ماده ۱۷. ا. ق. ا. گ. ضمن احصاء قیمت از سایت‌های معتبر خارجی از جمله، topprice، gsmarena، mobilewiteprice، carrefour، kimovil، pricena، microless، gadgedsnow، smartprix و با کسر ۲۰ درصد اقدام گردد.

لذا تریبی اتخاذ گردد با توجه به موارد فوق الذکر و به هر نحو ممکن دیگر نسبت به احصاء و تعیین ارزش اقدام و از هدایت مسافری به این دفتر جدا خودداری نمایند و در پایان هر هفته نیز فهرست گوشی‌های تلفن همراه مسافر که فاقد شناسه در بانک اطلاعات ارزش می‌باشد را پس از تعیین ارزش و انجام فرآیند مربوطه با ذکر تمامی مشخصات فنی اعم از برند، مدل، حافظه داخلی کشور سازنده جهت بررسی و ثبت در بانک اطلاعات ارزش برای استفاده در موارد آتی به این دفتر ارسال نمایند. این دستورالعمل صرفاً جهت تعیین ارزش گوشی تلفن همراه مسافر بوده و قابل استناد به اظهارنامه‌های تجاری نمی‌باشد.

۲) چنانچه مدل عینی از گوشی تلفن همراه مسافر در بانک اطلاعات ارزش موجود نباشد، ارزش مندرج در فاکتور خرید ذی نفع ملاک تعیین ارزش قرار گیرد. (اطلاع‌رسانی لازم به مسافری هنگام خروج از کشور مبنی بر لزوم ارائه فاکتور خرید معتبر گوشی تلفن همراه در زمان بازگشت ضروری به نظر می‌رسد)

۳) چنانچه از مدل وارده سابقه‌ای در بانک اطلاعات ارزش وجود نداشته و ارائه فاکتور از طرف مسافر نیز امکان‌پذیر نباشد، براساس سوابق مشابه موجود در بانک اطلاعات ارزش و در نظر گرفتن میزان ظرفیت حافظه داخلی اقدام گردد. (معمولاً ظرفیت‌های گوشی تلفن همراه ۱۶، ۳۲، ۶۴، ۱۲۸، ۲۵۶، ۵۱۲ گیگ می‌باشد که به نسبت هر ظرفیت بالاتر یا پایین‌تر معادل ۱۰ درصد به ارزش ظرفیت قبلی و به صورت پلکانی اضافه یا کسر گردد)

۴) در صورتی که براساس مفاد بندهای ۱ الی ۳ امکان تعیین ارزش میسر نباشد در اجرای بند

دفتر ارزش گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نحوه تعیین ارزش گمرکی گوشی تلفن همراه مسافر را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه‌های شماره ۷۹۷۲۷۰ مورخ ۹۹/۷/۸ و ۹۵۰۹۳۳ مورخ ۹۹/۸/۱۱ مرکز واردات در خصوص نحوه اظهار و ثبت رجیستری تلفن همراه مسافری در محل مبادی ورودی کشور و قبل از خروج از سالن مسافری گمرکات اجرائی و به منظور تسریع و تسهیل در انجام فرآیند مربوطه و جلوگیری از سرگردانی مسافری، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به تعیین ارزش گوشی تلفن همراه مسافری به شرح ذیل (به ترتیب اولویت) و با رعایت سایر مقررات اقدام لازم معمول نمایند.

۱) پس از احراز دقیق برند، مدل و ظرفیت گوشی تلفن همراه مسافر، نسبت به تعیین ارزش آن براساس سوابق ارزش‌های موجود در بانک اطلاعات ارزش (TSC) اقدام گردد.

کالاهای دارای علامت استاندارد تشویقی نیز مشمول تسهیلات گمرکی می‌شوند

محموله‌های صادراتی مشمول ضوابط استاندارد اجباری که دارای پروانه معتبر کاربرد علامت استاندارد می‌باشند، با توجه به نامه شماره ۱۸۴۱۲۴ مورخ ۹۹/۸/۱۲ مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران «کالاهای دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد تشویقی نیز به مانند کالاهای دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری می‌توانند از تسهیلات مفاد تقاضا نامه فی مابین استفاده نمایند».



۹۷/۷/۲۱ مورخ ۹۷/۲۴۹/۸۶۸۹۲۹ موضوع عدم نیاز به گواهی انطباق

کالاهای دارای پروانه کاربرد عبارت استاندارد تشویقی می‌توانند از تسهیلات مندرج در تفاهم‌نامه گمرک و سازمان ملی استاندارد ایران استفاده نمایند.

این موضوع را علی‌اکبر شامانی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره

بخشنامه

کیل مصرف انواع آرد حاصل از ورود موقت گندم

تبدیل مورد نظر به شرح جدول ذیل جهت هر گونه بهره‌برداری ایفاد می‌گردد.

ردیف	نوع محصول	ضریب تبدیل (از ۱۰۰۰ کیلوگرم گندم)
۱	آرد با درجه استخراج ۷۲٪	۷۱۴/۸۱۶
۲	آرد با درجه استخراج ۷۷٪	۷۵۳/۹۸۴
۳	آرد با درجه استخراج ۷۹٪	۷۷۳/۵۶۸
۴	آرد با درجه استخراج ۸۲٪	۸۰۲/۹۴۴
۵	آرد با درجه استخراج ۸۵٪	۸۳۲/۳۲۰
۶	آرد با درجه استخراج ۸۸٪	۸۶۱/۶۹۶
۷	آرد با درجه استخراج ۹۳٪	۹۱۰/۴۵۶

شرکت فوق‌الذکر کیل مصرف را برای انواع آرد با درجات استخراج مختلف به شرح نامه مذکور اعلام نموده است و با عنایت به تأکید آن دفتر مبنی بر اینکه کیل مصرف واحدی برای انواع آرد اعلام گردد لذا با بررسی کارشناسی صورت پذیرفته توسط این اداره کل، کیل مصرف واحد برای انواع آرد به صورت میانگین حسابی از درجات استخراج و ضرایب تبدیل به شرح جدول ذیل محاسبه گردیده است. مراتب جهت هر گونه اقدام مقتضی بنا به صلاحدید این دفتر ارسال می‌گردد.

نوع محصول	ضریب تبدیل از ۱۰۰۰ کیلوگرم گندم
انواع آرد با میانگین درجه استخراج ۸۲٫۴ درصد	۸۰۷٫۱۴

نامه شرکت بازرگانی دولتی ایران
بازگشت به نامه شماره ۶۰/۱۶۶۱۹۳ مورخ ۹۹/۷/۷ در خصوص اعلام کیل‌های مصرفی متوسط مجاز انواع آرد، ضرایب



نامه دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت

بازگشت به نامه‌های شماره ۹۹/۸۵۳۱۷۲ مورخ ۹۹/۷/۲۰ و شماره ۹۹/۶۷۷۲۸۳ مورخ ۹۹/۶/۱۵ در خصوص ارائه کیل مصرف واحد برای انواع آرد، با ارسال تصویر نامه شماره ۰۵/۴۸۸۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱۶ شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران منضم به جدول کیل مصرف متوسط مجاز انواع آرد جهت هر گونه بهره‌برداری اعلام می‌دارد؛ با توجه به اینکه

لازم به مفاد بخشنامه‌های ابلاغی خصوصاً دستورالعمل شماره ۳۱/۹۹/۳۱۱۸۲۷ مورخ ۹۹/۳/۲۷ و دستورالعمل‌های بعدی مربوطه تأکید می‌گردد. همچنین در خصوص میزان سبوس استحصالی و ضایعات مفید برای اجرای تبصره (۲) ماده ۸۶ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی از دفتر مزبور استعلام گردیده که به محض وصول پاسخ، مراتب ابلاغ خواهد شد. بدیهی است تا زمان ابلاغ امکان صادرات سبوس استحصالی از محل کیل مصرف ابلاغی وجود نخواهد داشت.

دفتر صادرات گمرک ایران
با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی با استناد به نامه مدیر کل دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت، معدن و تجارت، کیل مصرف انواع آرد از محل ورود موقت گندم را ابلاغ کرد.

متن بخشنامه و همچنین نامه دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت و شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در این خصوص به شرح زیر است:

بخشنامه گمرک
پیرو بخشنامه‌های شماره ۹۷/۷۱۶۰ مورخ ۹۷/۱/۸ و ۳۵۴۲۶۳ مورخ ۹۷/۳/۳۰ در خصوص کیل مصرف انواع آرد، تصویر نامه شماره ۶۰/۱۹۰۴۳۳ مورخ ۹۹/۸/۶ مدیر کل محترم دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت، معدن و تجارت عیناً جهت آگاهی و اقدام لازم طبق مفاد نامه مذکور و با رعایت کلیه قوانین، مقررات و ضوابط جاری ارسال می‌گردد. ضمناً بخشنامه‌های ابلاغی قبلی در خصوص کیل مصرف آرد گندم کان لم یکن تلقی می‌گردد. مجدداً بر رعایت سقف مجاز به صادرات از محل ورود موقت گندم در گمرکات ورود موقت کننده و صادراتی و توجه

مقررات گمرکی ورود کامیون‌های حامل کالا به کشور ترکمنستان

وزارت امور خارجه ترکمنستان در پاسخ به یادداشت سفارت جمهوری اسلامی ایران در این کشور طی نامه‌ای نحوه اقدام رانندگان کامیون‌های حامل کالا برای ورود به ترکمنستان و اطلاعات مورد نیاز جهت ثبت در سامانه یکپارچه گمرکی آسیکودای ترکمنستان را اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است:

وزارت امور خارجه ترکمنستان با ابراز تعارفات خود به سفارت جمهوری اسلامی ایران در ترکمنستان، در پاسخ به یادداشت آن سفارت به شماره ۵۸۱۲۶۳ مورخ ۲۰۲۰/۱۰/۱۵ و با استناد بر اطلاعات دریافت شده از مراجع ذی‌صلاح

ترکمنستان احتراماً اشعار می‌دارد:

طبق مجموعه قوانین «گمرک» ترکمنستان، هنگام ورود کالاها و وسایل نقلیه به گمرک مرزی ترکمنستان، اسناد حاوی اطلاعات ذیل توسط حمل‌کننده بار جهت دریافت مجوز گمرکی ترانزیت داخلی به اداره گمرکی ارائه می‌گردد:

۱- اطلاعات مربوط به عنوان و نشانی فرستنده (گیرنده) کالاها، مطابق با اسناد حمل و نقلی (ترابری)؛

۲- اطلاعات مربوط به کشور مقصد کالاها؛

۳- اطلاعات مربوط به عنوان و نشانی حمل‌کننده و یا چنانچه مجوز ترانزیت گمرکی

داخلی توسط فرستنده دریافت می‌شود. عنوان و نشانی فرستنده؛

۴- اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه‌ای که کالاها را از طریق گمرک مرزی ترکمنستان جابه‌جا می‌نماید. چنانچه ترابری به وسیله کامپون انجام می‌شود. علاوه بر این، اطلاعات مربوط به هویت راننده

کالاها؛

۱۰- چنانچه قرار باشد ترابری کالا از مسیر معینی صورت پذیرد، اطلاعات مربوط به مسیر نیز ارائه می‌گردد.

این درخواست با مقتضیات شناخته شده حقوق گمرکی بین‌المللی مطابقت دارد. برای ترخیص هر چه سریع‌تر کالاها از گمرک مرزی ضروری است اطلاعات فوق به طور کامل و صحیح در اسناد بیان شوند. حمل‌کنندگان بار می‌توانند از خدمات واسطه‌گران مرزی برای ارائه اظهارنامه ترانزیتی به اداره گمرک مرزی استفاده نمایند. فعالیت دلان مرزی در مبادی مرزی رسمی میان ترکمنستان و ایران راه‌اندازی شده است

همچنین به منظور تسریع تشریفات گمرکی در مبادی مرزی میان ترکمنستان و ایران می‌توان اطلاعات درخواست شده مربوط به بارهایی که از جمهوری اسلامی ایران به قلمرو ترکمنستان آورده و یا از قلمرو این کشور ترانزیت می‌شوند را پیشاپیش از طریق تارنمای اداره مدیریت اقتصادی وابسته به اداره دولتی گمرکات ترکمنستان به نشانی WWW.terminal.gov.tm ارسال نمود.

وزارت امور خارجه ترکمنستان فرصت را مغتنم شمرده احترامات فائقه خود را نسبت به سفارت جمهوری اسلامی ایران در ترکمنستان تجدید می‌نماید.

کامیون نیز ارائه می‌گردد.

۵- اطلاعات مربوط به نوع و یا عنوان، مقدار، قیمت و وزن و یا حجم کالاها و کد گروه‌بندی کالاها مطابق با فهرست عناوین کالاها در نزد نهاد ناظر بر امور اقتصادی خارجی، درج حداقل چهار عدد اول کدهای تشخیص کالاها مطابق با اسناد تجاری و حمل و نقلی (ترابری)؛

۶- اطلاعات مربوط به تعداد گل جایگاه‌های بار؛

۷- اطلاعات مربوط به مقصد کالاها؛

۸- اطلاعات مربوط به تخلیه و بارگیری مجدد مورد نظر در مسیر راه و سایر عملیات مربوط به بار؛
۹- اطلاعات مربوط به مدت مقرر تحویل

تمدید اعتبار کارت‌های کارگزاری بدون نیاز به مراجعه حضوری

اعتبار کارت‌های کارگزاری منقضی شده، تا پایان دی ماه سال جاری بدون نیاز به مراجعه حضوری ذی‌نفعان تمدید شد.

این موضوع را مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۳۱۱/۱۶۴۶۰۰ مورخ ۹۸/۱۲/۲۱ این دفتر و با توجه به شرایط موجود و تأکید بر هماهنگی و همکاری کلیه دستگاه‌ها و ارگان‌ها در پیشگیری و کنترل شیوع ویروس کرونا و لزوم اتخاذ تدابیر و تمهیدات در خصوص جلوگیری هر چه بیشتر از تردد و مراجعات حضوری، خواهشمند است دستور فرمایید به شرح ذیل اقدام و به نحو مقتضی مراتب به ذی‌نفعان اطلاع‌رسانی گردد:

آن دسته از کارت‌های کارگزاری که پرونده‌های مربوطه آنها توسط این دفتر به گمرکات اجرایی ارسال شده است در صورت انقضاء تا پایان دی ماه سال ۱۳۹۹ به صورت سیستمی (بدون نیاز به مراجعه ذی‌نفع) تمدید گردد.

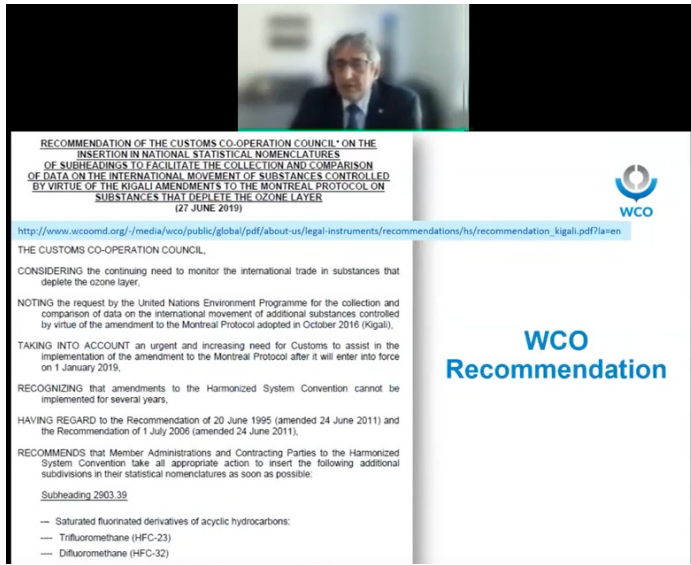


یکی از الزامات مهم اصلاحیه کیگالی در پروتکل مونترال این است که سیستم مجوزدهی واردات و صادرات هیدروفلوروکربن‌ها (HFC) باید حداکثر تا تاریخ ۲۰۲۱/۱/۱ در هر کشوری که طرف اصلاحیه است اجرا شود.

کارگاه مجازی سازمان جهانی گمرک در مورد مواد تحت کنترل اصلاحیه کیگالی (لایه ازن)

طبقه بندی HFCها در HS ۲۰۱۷ فعلی و تغییراتی که باید در سال ۲۰۲۲ اعمال شود توضیح داد. وی گفت: "توصیه WCO، درج در آمارهای ملی و زیر عنوان‌ها برای تسهیل جمع آوری و مقایسه داده‌ها در مورد جابه جایی بین المللی مواد تحت کنترل اصلاحیه کیگالی در پروتکل مونترال برای مواد مخرب لایه ازن" است که می‌تواند توسط مناطق یا کشورهای خاص اجرا شود.

نمایندگان کمیسیون اروپا و سازمان‌های گمرکی اقیانوسیه نمونه‌های عملی اجرای توصیه‌های WCO را در سطح منطقه‌ای و ملی ارائه دادند و کشورها تشویق شدند که برای حصول اطمینان از اجرای صحیح اصلاحیه کیگالی در پروتکل مونترال، سریعاً عناوین فرعی ملی اضافی را برای HFCها و مخلوط‌های حاوی HFC درج کنند که این امر با هدایت توصیه WCO انجام می‌شود.



توسط WCO توصیه شده، برای باز کردن زیر عنوان‌های ملی تحت کدهای موجود بین المللی HS برای شناسایی HFCهای

هیدروفلوروکربن‌ها (HFC) باید حداکثر تا تاریخ ۲۰۲۱/۱/۱ در هر کشوری که طرف اصلاحیه است اجرا شود.

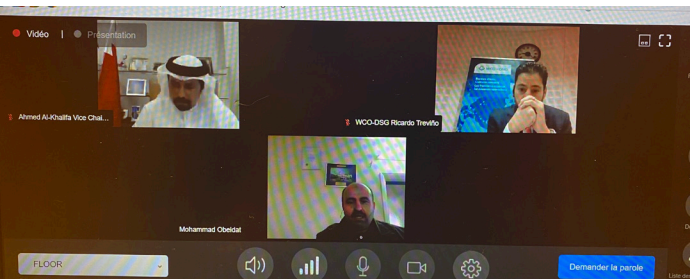
برای فعال کردن عملکرد سیستم صدور مجوز، دولت‌ها باید بتوانند واردات و صادرات هر HFC خاص را کنترل و ضبط کنند. آمار واردات و صادرات به طور معمول توسط افسران گمرک با استفاده از سیستم هماهنگ جمع آوری می‌شود.

سیستم هماهنگ HS در سال ۲۰۲۲ اصلاح خواهد شد تا شامل عناوین فرعی خاصی برای HFCهای رایج تر و مخلوط آنها باشد. با این حال تا زمانی که HS در سال ۲۰۲۲ اصلاح شود، تمام HFCها در یک کد HS وجود دارند که اجازه نمی‌دهد مواد شیمیایی یا این رویداد جانبی مروری بر این مسئله داشت و یک رویکرد موقتی فعال را که

سازمان جهانی گمرک با همکاری UNEP OzonAction یک کارگاه مجازی در حاشیه سی و دومین نشست اعضای پروتکل مونترال در مورد مواد مخرب لایه ازن برگزار کرد. این رویداد با هدف آگاهی بخشیدن به شرکت کنندگان در مورد چگونگی توصیه‌های WCO برای اجرای اقدامات ملی جهت شناسایی هیدروفلوروکربن‌ها (HFC) قبل از لازم الاجرا شدن کدهای جدید سیستم هماهنگ بین المللی برگزار شد.

در این رویداد مجازی نمایندگان ۷۸ گمرک جهان شرکت داشتند و به بررسی موضوع مهم حفاظت از لایه ازن توسط کشورها پرداختند. یکی از الزامات مهم اصلاحیه کیگالی در پروتکل مونترال این است که سیستم مجوزدهی واردات و صادرات

برنامه استراتژیک سازمان جهانی گمرک برای گمرکات منطقه MENA



برای آینده آماده شوند. در این کارگاه آموزشی نمایندگان سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) و مرکز تحقیقات مشترک اتحادیه اروپا (اتحادیه اروپا) برای آشنایی شرکت کنندگان با اصول آینده نگری استراتژیک و نحوه استفاده از آنها در شرایط خاص مطالبی بیان کردند. بر این مبنای پیشنهادات شرکت کنندگان در مورد روش مورد استفاده توسط WCO در توسعه اسکن محیط زیست مورد تأکید قرار گرفت. در روز دوم کارگاه نیز اعضای شرکت کننده به طور فعال در مورد آینده گمرکات در منطقه MENA و مناطق مختلف جهانی مشارکت داشتند. روند جهانی سازی، فناوری اطلاعات و زنجیره‌های تأمین نیاز به یافتن راه‌های جایگزین برای تأمین درآمد کافی برای گمرکات و WCO دارد.

سخنان مقدماتی بر لزوم پیش بینی آینده به بهترین وجه تأکید کرد و گفت: مشارکت فعال مناطق WCO برای این منظور بسیار مهم است. وی اظهار داشت: آینده نگری، پیش شرط برنامه ریزی استراتژیک است و از به موقع بودن کارگاه‌های آینده نگری استراتژیک که توسط WCO در این زمینه سازمان ترتیب داده شده است، استقبال کرد. معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک ضمن ابراز خوشحالی از حضور شرکت کنندگان در این کارگاه جزئیات بیشتری از برنامه‌های دبیرخانه WCO برای ارتباط بیشتر پوشش زیست محیطی و برنامه استراتژیک ارائه داد. وی گفت: همانطور که کمیسیون سیاست گذاری در سال ۲۰۱۹ تصمیم گرفت، مهم است که گمرکات منطقه MENA در کارگاه‌های منطقه‌ای فعالانه شرکت کنند و

سازمان جهانی گمرک اولین کارگاه آموزشی مجازی خود را در زمینه آینده نگری استراتژیک در شمال آفریقا و منطقه خاورمیانه نزدیک (MENA) برگزار کرد. این کارگاه از طریق تهیه برنامه استراتژیک بعدی، اولین کارگاه در نوع خود است و تمرینات مشابه در سایر مناطق WCO را دنبال خواهد کرد.

کارگاه‌های منطقه‌ای به همه اعضای WCO این فرصت را می‌دهد تا در توسعه پوشش بعدی محیط زیست که از رویکرد آینده نگری استراتژیک پیروی می‌کند و اساس برنامه استراتژیک پوشش دهنده سال‌های ۲۰۲۲-۲۰۲۵ است، مشارکت کنند. با تصویب ساختار جدید، اسکن محیطی برای تصویب در کمیسیون سیاست و شورای WCO در ژوئن ۲۰۲۱ ارائه می‌شود. ریاست این کارگاه مشترکاً توسط احمد حمد آل خلیفه، رئیس گمرک بحرین و نایب رئیس شورای WCO در منطقه MENA و ریکاردو ترونوچا، معاون دبیرکل WCO بود. سیزده کشور از هجده کشور عضو منطقه MENA در این کارگاه شرکت داشتند. معاون رئیس منطقه MENA در

نوزدهمین نشست رایبلی کشورهای مشترک المنافع (CIS) برگزار شد



نوزدهمین نشست ملی نقاط تماس کشورهای مشترک المنافع RILO (RILO CIS NCP)، برای اولین بار در سال ۲۰۲۰ برگزار شد.

NCPهای هشت کشور ارمنستان، جمهوری آذربایجان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان، روسیه، تاجیکستان و ازبکستان در این نشست شرکت داشتند. در این جلسه تعیین رئیس جلسات جهانی RILO برای سال‌های ۲۰۲۲-۲۰۲۱ مورد توجه قرار گرفت و شرکت کنندگان در مورد طیف گسترده‌ای از موضوعات مربوط به تقویت بیشتر همکاری‌های اجرایی، تبادل اطلاعات، گزارش‌های تحلیلی، پایگاه داده WCO CEN و نسخه جدید پلت فرم CENcomm ۳،۰ بحث و تبادل نظر کردند. این جلسه در مورد پیشرفت‌های CEN و CENcomm از جمله تأثیر هر NCP در فعالیتهای عملیاتی RILO CIS و همچنین بحث در مورد رویکردهای آینده در به اشتراک گذاری اطلاعات متمرکز شد. شرکت کنندگان در مورد اهمیت تمهید همکاری بین همه کشورها در منطقه رایبلی کشورهای آسیای میانه (RILO CIS) به ویژه در دوره‌های دشوار به توافق رسیدند. برنامه اقدام سالانه RILO CIS ۲۰۲۱ نیز توسط همه کشورهای عضو تأیید شد.

برگزاری نشست سران گمرکات منطقه اروپا با حضور میکوریا

تشکیل دهد. در این اجلاس رؤسای گمرکات شرکت کننده تجربیات و بهترین شیوه‌های مبارزه با کویید-۱۹ را به اشتراک گذاشته و در مورد توسعه سیستم‌های اندازه گیری عملکرد در WCO بحث کردند. آنها همچنین به گزارش‌های دفتر منطقه‌ای ظرفیت سازی اروپا (ROCB) و دفاتر ارتباط منطقه‌ای اطلاعات (RILO) گوش فرا دادند. جلسه با انتخاب مجدد مهدیف به عنوان نایب رئیس منطقه‌ای WCO اروپا به پایان رسید.

کونینو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به دعوت صفر مهدیف، رئیس کمیته امور گمرکی جمهوری آذربایجان و معاون رئیس منطقه‌ای WCO اروپا، در اجلاس سران گمرک منطقه اروپا شرکت کرد.

در مراسم افتتاحیه این اجلاس، میکوریا مباحث مربوط به دستور کار جلسه آینده شورای WCO را ارائه داد و ابراز امیدواری کرد، به نمایندگی از همه دولت‌های عضو سازمان جهانی گمرک جلسه‌ای را که فقط به امور فنی گمرک با نتایج ملموس متمرکز خواهد بود،



مقاله

برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک - قسمت پنجم

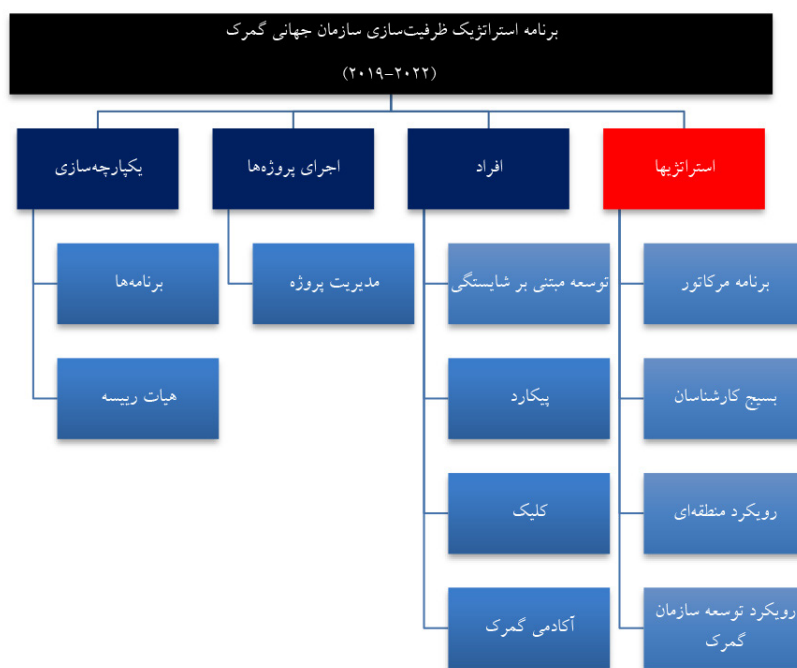
استراتژی‌ها، ابزار کلیدی ظرفیت‌سازی

عبدالعزیز یوسفی - وحید محمد تقوایی - مریم محبی - یوسف شریف‌پور



پنجمین قسمت از برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک خلاصه‌ای از مؤلفه پنجم یعنی «استراتژی‌ها» این برنامه را ارائه می‌کند. در شکل زیر، موقعیت «استراتژی‌ها» در کل برنامه استراتژیک ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک به رنگ قرمز نشان داده شده است.

شکل ۱- موقعیت «استراتژی‌ها» در ساختار برنامه استراتژیک ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک



استراتژی‌ها

استراتژی‌ها به عنوان اولین مؤلفه از برنامه استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک، ابزارهای کلیدی ظرفیت‌سازی را ارائه می‌کند. در ادامه این ابزارها را در پنج قسمت فهرست می‌کنیم.

۱- پشتیبانی و ارائه مشاوره استراتژیک

برنامه ارائه ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک	ارائه ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک براساس مالکیت و مدیریت مبتنی بر نتایج است. این اصول در ۳ فاز از پشتیبانی ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک منعکس شده است که مشتمل بر یک مرحله تشخیصی، یک مرحله استراتژیک و یک مرحله برنامه‌ریزی و اجرا و نظارت و ارزیابی می‌باشد.
کارشناسان سازمان جهانی گمرک	مجموعه کارشناسان، از طریق پایگاه داده خبرگان معتبر گمرک (ACE) مدیریت می‌شوند، که حوزه توانمندی و تجربه هر کارشناس را مشخص می‌کند.
ساختار تشخیصی	بهبود طراحی، اجرا و ارزیابی پروژه‌های ظرفیت‌سازی. اصول مرحله کامل تشخیصی ذکر شده در بالا، با نگاهی از "A تا Z" گمرکات مدرن، از تمامی مراحل نظارت و ارزیابی پشتیبانی می‌کند.
چکیده‌ای از توسعه ظرفیت‌ها	راهنمای تکنیک‌های کلیدی مدیریت مورد نیاز جهت ایجاد امکان کنترل کامل توسعه سازمانی توسط اعضا.
مدل کمال - توسعه نظارت	مرجعی برای اندازه‌گیری پیشرفت نوسازی که شامل اندازه‌گیری نتایج عملکرد یا نتایج در مقایسه با استانداردها، تعهدات یا اهداف است.
دفاتر منطقه‌ای ظرفیت‌سازی و مراکز آموزش منطقه‌ای	۶ دفتر منطقه‌ای ظرفیت‌سازی (ROCB) و ۲۶ مرکز آموزش منطقه‌ای فعلی (RTC).

۲- توسعه منابع انسانی

دفاتر منطقه‌ای ظرفیت‌سازی و مراکز آموزش منطقه‌ای	۶ دفتر منطقه‌ای ظرفیت‌سازی (ROCB) و ۲۶ مرکز آموزش منطقه‌ای فعلی (RTC).
چارچوب اصول و روش‌های حرفه‌ای گمرکی	راهنما و ابزارهای دولت‌های عضو در اتخاذ یا بررسی استراتژی‌های توسعه نیروی کار آنها.
ابزار تشخیصی توسعه افراد	استانداردها و بهترین روش‌های موجود برای خودارزیابی و / یا امور تشخیصی توسط کارشناسان سازمان جهانی گمرک.
استانداردهای حرفه‌ای PICARD	استانداردهای مشترک و شناخته شده بین‌المللی برای توسعه حرفه‌ای مدیران گمرک.

توسعه رهبری و مدیریت	برنامه کانون توسعه رهبری و مدیریت، یک کارگاه آموزشی تعاملی و کاملاً مشارکتی است که طی ۱۰ روز برگزار می‌شود.
گفت‌وگوی سطح بالا	این رویداد ۳ روزه، مدیران ارشد ادارات گمرک را گرد هم می‌آورد تا در مورد موضوعات استراتژیک مورد علاقه به بحث و گفت‌وگو بپردازند.
برنامه‌های توسعه شغلی	از جمله برنامه کمک هزینه تحصیلی، برنامه بورس تحصیلی و برنامه توسعه شغلی.
آموزش الکترونیکی و CLiK	انجمن یادگیری و دانش گمرکی WCO CLiK! دسترسی رایگان به دوره‌های یادگیری الکترونیکی سازمان جهانی گمرک و بسته‌های آموزشی را برای مشاغل مختلف گمرکی و همچنین گروه‌ها و کارشناسان به منظور تهیه و به اشتراک‌گذاری مفاد آموزشی فراهم می‌کند.
آکادمی سازمان جهانی گمرک	آکادمی سازمان جهانی گمرک امکان دسترسی به دوره‌های آنلاین سازمان جهانی گمرک را برای بخش خصوصی و دانشگاه فراهم می‌کند.

۳- تمامیت

باینه اصلاح شده آروشا	راهنمایی برای ادارات گمرک جهت تعیین استراتژی یکپارچگی خود که شامل ۱۰ عاملی است که گمرک برای بهبود یکپارچگی، می‌بایست به آنها توجه کند.
راهنمای توسعه یکپارچگی	این راهنما برای بهبود وضعیت یکپارچگی اعضا و فراهم آوردن چارچوب لازم که در آن می‌توان طیف وسیعی از عناصر یکپارچگی را به طور کامل مورد بحث و بررسی قرار داد، طراحی شده است.
مدل اخلاقی و عمل	مدلی برای اعضای سازمان جهانی گمرک که هنوز کد اجرایی خود را ایجاد نکرده‌اند و یا نیاز به اصلاح قوانین خود دارند.
کارگاه‌های آموزشی یکپارچگی	کارگاه‌های آموزشی یکپارچگی سازمان جهانی گمرک شامل یک قسمت نظری و تمرینات عملی است. یک خودارزیابی معمولاً مقدم بر کارگاه است و پس از برگزاری کارگاه، طرح تمامیت ملی معرفی می‌شود.

۴- مشارکت سهامداران

جلسات و کنفرانس‌های اهداکننده منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک	روشی برای سازماندهی (زیر) کنفرانس‌های اهداکنندگان منطقه‌ای.
بسته جهت‌گیری	به عنوان بخش مهمی که می‌تواند در دستیابی به اهداف ملی و ضرورت سرمایه‌گذاری در گمرک داشته باشد، با ارائه اطلاعات و تصویری روشن از عملکرد گمرک مدرن، به دولت‌ها کمک می‌کند تا از اصلاحات و نوسازی حمایت کنند.

۵- برابری جنسیتی

ارزیابی سازمانی برابری جنسیتی (GEOAT)	کمک به ادارات گمرک جهت ارزیابی (GEOAT) هدف ابزار ارزیابی سازمانی برابری جنسیتی سیاست‌ها، اقدامات و فعالیت‌های خود برای رسیدگی و پیشبرد مسائل برابری جنسیتی به عنوان بخشی تلفیقی از برنامه اصلاح و نوسازی آنها است.
---------------------------------------	--

* مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی
منبع: سازمان جهانی گمرک



مفاد بند ۱ صورتجلسه ۱۱ آبان ۱۳۹۹، صرفاً در خصوص تأمین ارز کالاهای اساسی دیو شده در بنادر و گمرکات بوده و مقایسه این موضوع با آنچه توسط بانک مرکزی تحت عنوان «وجود کالا در گمرک به عنوان معیار اولویت تأمین ارز» مطرح گردیده، قیاس مع الفارق است.

واکنش معاون فنی و امور گمرک کی گمرک ایران

نسبت به اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره روند ترخیص کالا

ظرفیت‌های موجود تنظیم و ضمن امضای ایشان به امضای سایر اعضا دستگاه‌های مرتبط نیز رسیده و جهت اجراء ابلاغ گردیده، بنابراین مورد جدیدی در این بند نیز مطرح نگردیده است.

باید توجه داشت علی‌رغم اینکه بند الف تصمیمات جلسه ۱۷۸ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ که به تأیید ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران رسیده به گمرک ایران این اجازه را داده است تا کلیه کالاهای اساسی را بدون الزام به کد رهگیری بانک ترخیص کند، صدور اعلامیه تأمین ارز اعتباری به عنوان ابزار مطمئنی در دست بانک مرکزی برای کنترل ترخیص این کالاها بوده و برای صاحبان کالا نیز این اطمینان ایجاد خواهد شد بدانند پس از ترخیص کالا، ارز مربوط به این اقلام اساسی در موعد مقرر تأمین می‌گردد؛ و در غیر این صورت، بدون تعیین تکلیف تأمین ارز این کالاها که بصورت اعتباری خریداری شده و به بنادر و گمرکات کشور رسیده‌اند، بصرف صدور اجازه ترخیص بدون کد رهگیری بانک، تمایلی برای ترخیص و خروج کالاها را مهیا نخواهد نمود، چراکه تجربه قبلی درخواست صاحبان صرفاً ۲۳ هزار تن کالای اساسی (۵ قلم اساسی اعلام شده) از میزان ۳/۵ میلیون تن کالای اساسی جهت ترخیص کالا بدون کد رهگیری بانک، صحت این موضوع را به اثبات رسانیده است. بنابراین همانگونه که وفق اعلام نظر بانک مرکزی، طی هفت ماهه سال جاری بالغ بر ۷۵۰ میلیون یورو به صورت اعتباری کالای اساسی (ذرت، روغن خام و دانه‌های روغنی) تأمین و کالا وارد کشور شده است، به نظر می‌رسد بایستی روند اجراء مصوبات اشاره شده، در شرایط حاضر، بیش از پیش تسهیل و تسریع گردد تا به نحو مقتضی، صاحبان کالاهای اساسی مربوطه بتوانند نسبت به ترخیص این اقلام در حداقل زمان ممکن اقدام نمایند.

۳- در خصوص اعلام نظر بانک مرکزی مبنی بر اینکه «مکلف نمودن بانک مرکزی به صدور کد رهگیری ظرف مدت ۲۴ ساعت به دلایل مختلف غیر عملیاتی است و راهگشا نمی‌باشد». می‌توان اذعان داشت آنچه در بند ۴ صورتجلسه مورخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ تصریح گردیده این است

گردیده «بانک مرکزی مکلف است نسبت به صدور اعلامیه تأمین ارز به صورت اعتباری با تعهد تأمین ارز ظرف ۳ ماه از تاریخ ترخیص کالا وفق مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و شورای عالی امنیت ملی برای کالاهای اساسی که اعتباری خریداری شده و در بنادر و گمرکات کشور موجود است و اسناد مالکیت آن در اختیار خریداران قرار گرفته است اقدام نماید» باید گفت: اولاً، بند (۱) تصمیمات جلسه ۱۵۲ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۲۴ تیر ۱۳۹۹ که به تأیید ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران نیز رسیده، ترخیص کالاهای اساسی وارداتی دارای ثبت سفارش و قبض انبار تا تاریخ ۹۹/۴/۲۰ را به صورت اعتباری سه ماهه به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان‌پذیر اعلام کرده و در همان بند، بانک مرکزی مکلف گردیده نسبت به تعهد تأمین ارز کالاهای اساسی گروه یک به نرخ رسمی ظرف سه ماه آینده اقدام کند؛ دوماً، وفق مفاد مصوبه ۲۷/۲ مورخ ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ ستاد مقابله با تحریم شورای عالی امنیت ملی به بانک مرکزی اجازه تأمین ارز کالاهای اساسی را به صورت اعتباری و البته با صدور کد رهگیری منشأ ارزی توسط بانک با رعایت شرایط مربوطه داده است؛ و سوماً، متن بند ۲ مصوبه ۱۱ آبان ۱۳۹۹ تکرار مفاد بند ۱ مصوبات سفر معاون اول محترم ریاست جمهوری به استان هرمزگان می‌باشد که شرایط قید شده در این بند نیز تماماً توسط نماینده محترم بانک مرکزی و با ملحوظ نمودن



دستگاه‌های ذی‌ربط رسیده است و مورد جدیدی در این زمینه در مصوبات جلسه ۱۱ آبان ۱۳۹۹ مطرح و تصویب نشده است. شایان ذکر است اولویت تأمین کالاهای اساسی به صورت مستمر با امان نظر به تاریخ ثبت سفارش، گروه کالایی و سایر عوامل، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام می‌گردد تا در تأمین ارز این اقلام، ملحوظ نظر قرار گیرد و این رویه، کماکان جاری است.

توجه به این نکته نیز حائز اهمیت است که مفاد بند ۱ صورتجلسه ۱۱ آبان ۱۳۹۹، صرفاً در خصوص تأمین ارز کالاهای اساسی دیو شده در بنادر و گمرکات بوده و مقایسه این موضوع با آنچه توسط بانک مرکزی تحت عنوان «وجود کالا در گمرک به عنوان معیار اولویت تأمین ارز» مطرح گردیده، قیاس مع الفارق است.

۲- در خصوص اینکه در بند دوم صورتجلسه ۱۱ آبان ۱۳۹۹ مصوب

آن مرجع به بنادر و گمرکات کشور رسیده و با توجه به عدم تأمین ارز ترخیصی این اقلام اساسی و به تبع آن عدم انتقال ارز مربوطه، اسناد مالکیت به صاحبان کالا منتقل نشده و این کالاها همچنان روی شناورهای حامل کالاهای اساسی با تکلیف بوده و حتی امکان تخلیه آنها به دلیل مشخص نبودن مالکیت کالا به واردکنندگان آنها داده نمی‌شود؛ به عنوان مثال می‌توان به دو کشتی حامل روغن خوراکی اشاره کرد که پس از گذشت چند ماه از تاریخ رسیدن شناورهای مربوطه، متعاقب تأمین ارز کالا، امکان پهلوگیری و تخلیه و ترخیص آنها برای شرکت بازرگانی دولتی ایران در حداقل زمان ممکن مهیا گردید.

باید توجه داشت موضوع بند ۱ مصوبه مورخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹، همان مفاد بند ۲ مصوبات سفر معاون اول محترم ریاست جمهوری به استان هرمزگان در مهر ماه سال جاری است که توسط نماینده محترم بانک مرکزی تنظیم و به امضای

به دنبال انتقادات مطرح شده در نامه رئیس کل بانک مرکزی به رئیس جمهوری، معاون فنی و امور گمرک کی گمرک ایران به طور مبسوط در مورد مسائل مطرح شده توضیح داد.

متن کامل اظهارات مهرداد جمال ارونقی در این زمینه به شرح زیر است:

«عطف به ارجاع جنابعالی در رونوشت نامه شماره ۹۷۶۸۹ مورخ ۲۹ آبان ۱۳۹۹ جناب آقای دکتر واعظی، رئیس دفتر محترم و سرپرست نهاد ریاست جمهوری با عنوان جناب آقای دکتر نهاوندیان، معاون محترم اقتصادی رئیس جمهور با موضوع «درخواست هماهنگی و همکاری حداکثری دستگاه‌های اجرایی و پرهیز در تداخل وظایف دستگاه‌ها با یکدیگر» (نامه شماره ۲۷۴۳۶۰ مورخ ۲۸ آبان ۱۳۹۹ رئیس کل محترم بانک مرکزی جهت استحضار ریاست محترم جمهوری) با توجه به اینکه اعلام گردیده در تاریخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ جلسه‌ای در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور مدیران آن وزارتخانه، (گمرک) و برخی نهادهای نظارتی بدون حضور نماینده بانک مرکزی برگزار و منتهی به تنظیم صورتجلسه‌ای در ۶ بند شده که بند ۳ آن تکالیفی را برای بانک مرکزی در نظر گرفته است؛ در حالی که تکالیف مزبور به دلایل مشروحه در نامه از جهات مختلف عملیاتی و خلاف قوانین و مقررات جاری می‌باشد، به عنوان احدی از امضاء کنندگان صورتجلسه مذکور، به استحضار می‌رساند:

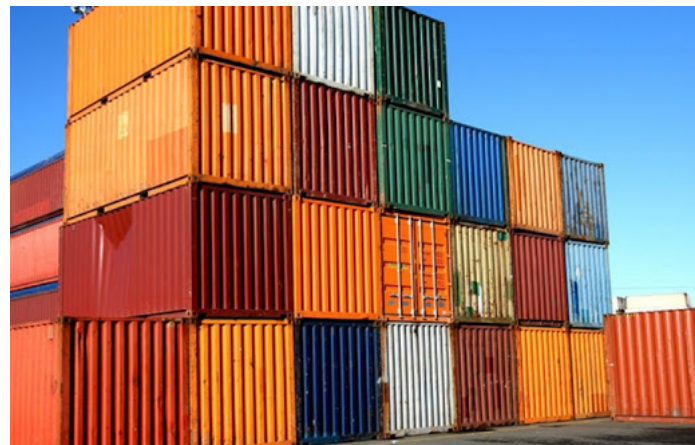
۱- با توجه به اینکه اعلام شده «در مصوبه فوق‌الذکر، بانک مرکزی مکلف شده است با قید فوریت نسبت به تأمین ارز کالاهای اساسی موجود در گمرک اقدام نماید...» باید اذعان داشت آنچه در مصوبه اشاره شده تصریح شده این موضوع بوده است که «بانک مرکزی مکلف است با قید فوریت نسبت به تأمین ارز ترخیصی کالاهای اساسی موجود در گمرکات و بنادر کشور که اسناد آن به خریدار منتقل نشده است اقدام نماید»، بنابراین با توجه به متن بند ۱ مصوبه، مشخص است آنچه مورد نظر بوده تأمین ارز کالاهای اساسی موجود در گمرکات و بنادر کشور قبل از تاریخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ است که با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت و ثبت سفارش





گزارش

به نظر می‌رسد بایستی روند اجرای مصوبات اشاره شده، در شرایط حاضر، بیش از پیش تسهیل و تسریع گردد تا به نحو مقتضی، صاحبان کالاهای اساسی مربوطه بتوانند نسبت به ترخیص این اقلام در حداقل زمان ممکن اقدام نمایند.



که «بانک مرکزی موظف است ظرف ۲۴ ساعت کد رهگیری واردات در قبالت صادرات خود و غیر واردکنندگان را صادر نماید.»

همانگونه که مستحضرید و در صدر صورجلسه نیز قید شده است، تصمیمات جلسه اخیر الذکر برای «کالاهای اساسی، ضروری و مواد اولیه موجود در بنادر و گمرکات کشور» تا تاریخ تنظیم صورجلسه، اتخاذ شده است. وفق مفاد بند (الف) تصمیمات جلسه ۱۷۸ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ در خصوص

ترخیص فوری کالاهای اساسی و ضروری موجود در بنادر و گمرکات کشور، به منظور تسریع در ترخیص کالاهای موجود در گمرکات کشور، به گمرک ایران اجازه داده شده است کلیه کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی را که تا تاریخ ۱۰ آبان ۱۳۹۹، دارای قبض انبار هستند، (با استفاده از ارز صادراتی یا ارز متقاضی و یا ارز تأمین شده توسط بانک مرکزی) بدون الزام به کد رهگیری، ترخیص کند. گرچه در متن این بند تصریح به ترخیص کالا بدون کد رهگیری بانک شده است، ولی با عنایت به اینکه کنترل و پذیرش فرآیند رویه واردات در مقابل صادرات، طی سالیان اخیر، همواره توسط بانک مرکزی و در سامانه مختص این رویه صورت پذیرفته است، با توجه به توصیه احدی از مراجع نظارتی، مقرر گردید در خصوص این رویه (واردات در مقابل صادرات) به جهت حساسیت موضوع، کمافی السابق کد رهگیری بانک جهت ترخیص کالا مطالبه گردد، لیکن به بانک مرکزی اعلام گردد تا در صدور کد رهگیری مربوطه تسریع نماید. بنابراین آنچه در این بند مصوبه قید شده اعطای اختیار نظارتی و کنترلی به بانک مرکزی در چارچوب مقررات مربوطه است، نه حذف تمام یا قسمتی از اختیارات و ابزارهای کنترلی آن مرجع. مضافاً در اجرای مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اگر صاحب کالایی درخواست ترخیص کالای خود از طریق

و ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی را که تا تاریخ ۱۰ آبان ۱۳۹۹، دارای قبض انبار می‌باشند، بدون الزام به کد رهگیری، ترخیص کند.

۵- صدور کد رهگیری توسط بانک‌های عامل و نه بانک مرکزی امری بدیهی بوده و لیکن منظور از الزام به صدور کد رهگیری توسط بانک مرکزی، الزام تمامی مراجع تحت مدیریت آن مرجع از جمله بانک‌های عامل است؛ همانگونه که علی‌رغم تصریح در تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ترخیص کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور توسط گمرک ایران، این مرجع وظیفه تفویض و نظارت بر حسن اجرای تصمیمات ابلاغی را داشته و فرآیند انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا توسط گمرکات اجرایی کشور صورت می‌پذیرد. بنابراین، صدور کد رهگیری توسط بانک عامل مستلزم مراجعه واردکننده به بانک مزبور و ارائه اسناد حمل، ارائه تعهد واردات کالا و نیز مستندات منشأ تأمین ارز می‌باشد که در هیچ یک از مفاد صورجلسه ۱۱ آبان ۱۳۹۹ در خصوص حذف این فرآیند و تشریفات، تصمیمی اتخاذ نشده است.

۶- با توجه به اینکه بانک مرکزی در قسمت دیگری از توضیحات خود تصریح نموده «... صدور کد رهگیری، به خودی خود باعث ترخیص کالا از گمرک نمی‌شود، کما اینکه در حال حاضر موارد زیادی کد رهگیری صادر شده است و لیکن کالاهای موضوع آنها کماکان در گمرک موجود است.» می‌توان اذعان داشت: اخذ و ارائه کد رهگیری به گمرک از سوی صاحبان کالا در پایان فرآیند تشریفات گمرکی صورت می‌پذیرد و چنانچه صاحب کالا کد رهگیری بانک عامل را در سامانه گمرک اعمال نماید می‌تواند

ضمن پرداخت حقوق ورودی نسبت به ترخیص قطعی و خروج کالا از گمرک اقدام نماید. شایان ذکر است متعاقب ادعای بانک مرکزی مبنی بر اینکه صاحبان کالاها به میزان ۳۵۰ میلیون دلار علی‌رغم صدور کد رهگیری بانک‌های عامل از ترخیص کالا امتناع می‌نمایند، ضمن درخواست کتبی مبنی بر اینکه این اطلاعات در اختیار گمرک قرار گیرد با تشکیل جلسه مشترکی فی‌مابین گمرک ایران و بانک مرکزی راهنمایی لازم جهت استخراج لیست مزبور صورت پذیرفت که نتیجه رسیدگی‌های سازمان گمرک در این زمینه، طی روزهای آتی اعلام خواهد شد.

۷- علی‌رغم اینکه تصمیمات جلسه ۱۵۲ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۲۴ تیر ۱۳۹۹، ترخیص مواد اولیه و اجزاء و قطعات وارداتی را به صورت با منشأ ارز متقاضی (بدون انتقال ارز) امکان‌پذیر می‌داند، همچنین وفق تصمیمات جلسه ۱۷۸ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹، به گمرک ایران اجازه داده شده است کلیه کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی، بدون الزام به کد رهگیری ترخیص نماید، بررسی‌های صورت پذیرفته نشان می‌دهد سه دلیل عمده، استفاده از رویه ترخیص کالا با منشأ ارز متقاضی (با حذف کد رهگیری بانک) را تحت‌الشعاع خود قرار داده است: اول، بانک مرکزی پس از ابلاغ مصوبات مذکور بقیه فوریت نسبت به تخصیص ارز برای اقلام مشمول مصوبه و پیگیری صدور کد رهگیری اقدام و قسمتی از کالاها بدین صورت تحت رویه بانکی ادامه مسیر یافته و از گمرکات ترخیص شده‌اند؛ دوم، پس از گذشت مدت زمان چند هفته یا چند ماهه، صاحبان کالاهایی که در

صف تخصیص یا تأمین ارز بوده‌اند موفق به دریافت کد رهگیری بانک شده و کالاهای خود را از گمرک ترخیص کرده‌اند و یا در حال ترخیص می‌باشند؛ سوم، با تفویض اختیار ترخیص در صدی کالاهای اساسی و تولیدی به گمرک، صاحبان کالا با توجه به تودیع وثایق یا آغاز اقدامات تخصیص و تأمین ارز از طریق سیستم بانکی، ترجیح می‌دهند نسبت به خروج در صدی کالاهای مربوطه اقدام تا در موعد مناسب کد رهگیری بانک برای کل محموله صادر شده و بدین وسیله باقی کالا را خارج و نسبت به رفع تعهدات ارزی خود اقدام نمایند.

۸- وفق مفاد تصمیمات جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ششم آبان ۱۳۹۹ که به تأیید ریاست جمهوری اسلامی ایران رسیده است «واردکننده می‌تواند از محل ارز خود یا اشخاص دیگر، با ثبت اطلاعات مربوط به گردش مالی ریالی واردکننده و فروشنده ارز در سامانه جامع تجارت نسبت به خرید ارز منوط به تعهد طرفین معامله براساس وجود و تأمین ارز مورد مبادله اقدام کند.» بدیهی است به استثناء مواردی که مطابق قانون، مجاز تعیین شده است، گمرک، از تاریخ ۱۱ آبان ۱۳۹۹ به بعد، می‌بایست صرفاً به آن دسته از کالاهای وارداتی که ثبت سفارش آنها دارای اعلامیه تأمین ارز است، اجازه ترخیص دهد که قطعاً این موضوع ملحوظ نظر قرار خواهد گرفت.

من حیث المجموع ضمن اعلام این موضوع که علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه و جنگ تمام عیار اقتصادی علیه کشور جمهوری اسلامی ایران، گمرکات کشور توانسته‌اند از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه نسبت به ترخیص بیش از ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالای اساسی و ضروری در ۲۵ گروه کالایی و ارزشی معادل هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اقدام نمایند، باید اقرار نمود کسب این موفقیت سترگ بدون همراهی و معاضدت سایر دستگاه‌های ذی‌ربط ناممکن بود. بنابراین با عنایت به اینکه اذعان شده «مدیریت بازار ارز و کالا در شرایط حساس فعلی نیازمند هماهنگی و همکاری حداکثری تمامی دستگاه‌ها و نهادهای مسئول است...»، این سازمان آمادگی همه‌جانبه خود را در این راستا اعلام داشته و امید است با همدلی و همراهی در زمینه موارد معنونه، مسائل و مشکلات مرتبط با تأمین کالاهای اساسی، ضروری و نهادهای تولید به حداقل ممکن سوق یابد.»



مرزهای آینده برای اکثریت شهروندان و تجار نامحسوس خواهند بود و توسط گمرک و دیگر نهادهای مرزی به نحوی که پایه تصمیمات و عملکردها در باره داده‌ها واقعی باشد و تجار در مرزها معطل نشوند کنترل خواهد شد.

مرزهای امن و نامحسوس آینده

مترجم: شکوفه زند

عنبیه چشم و همچنین فرودگاه بین‌المللی سیدنی با تکنولوژی تشخیص چهره به طور آزمایشی برای برخی مسافران این کار را انجام داده‌اند. چنین ابتکاراتی پیام‌آور آینده‌ای است که نهادها قادر به ایجاد یک "مرز بایومتریک" خواهند بود که امکان اسکن سه بعدی از صورت هر مسافر را میسر می‌سازد و آن را با یک پاسپورت دیجیتال بررسی می‌کند. همچنین مسافر را قادر می‌سازد با آزادی درون سالن عبور به راه خود ادامه دهد.

انجام شناسایی دیجیتال و مورد اطمینان دولت و موفقیت در چنین ابتکاراتی برای مسافران و تجار مهم است. شرکت کنندگان در اجلاس اقتصاد جهانی (WEF) و پذیرندگان آن با دولت هلند و کانادا کار می‌کنند همچنین خطوط هوایی بین دیگر شرکای یک دهه برای بررسی پتانسیل، سیستم یکپارچه دیجیتال شناسایی جامع و دیجیتال مسافران (KTDI) که تکنولوژی بایومتریک و بلاکچین را جهت ایجاد پاسپورت دیجیتال به کار می‌برد، مطمئن، موثق و منحصر به فرد است.

هم‌زمان تکنولوژی بلاکچین به نهادها برای مدیریت کانال (ارتباطی داده‌ها و رویدادها) کمک خواهد کرد و آنها هم به صورت فیزیکی (کالاها و مردم) و هم به شکل الکترونیکی (داده‌های بلاکچین یا موارد دیگر) بخش‌ها را به طور دیجیتال بهم متصل خواهند کرد و سنسورها اتصال را از طریق IOT به کار می‌برند.

مبادی مرزی از قبل، تکنولوژی‌ها را جهت توسعه "توام دیجیتال" و ایجاد و بازنمایی مجازی محیط پیرامون مبادی را به کار گرفته و داده‌های زمان حاضر را در فرآیند نظارت یا شبیه‌سازی صرف می‌کنند. مثال واضح مبادی بندر روتردام در (هلند) است که سیستم دیجیتال به تقلیل زمان انتظار و هزینه صرف شده کمک می‌نماید.

هم‌زمان مبادی گمرک هلند در حال بررسی‌اند که چگونه می‌توانند "AI" را برای حمایت از بررسی تصویر اسکن X-Ray به منظور تعیین اینکه آیا محتوای کانتینر با اظهارنامه گمرک مطابقت دارد به کار برند. در حالی که انسان‌ها در زمینه ارتباط با هم منحصر به فرد هستند بین داده‌های دیجیتال و فیزیکی (آنچه قابل دید است) نکات دقیقی وجود دارد که نشان می‌دهد انسان‌ها قادر نیستند در یک لحظه بر موارد متعدد تمرکز کنند، در حالی که ماشین‌ها می‌توانند این کار را به خوبی انجام دهند. بنابراین فرصت زیادی برای انسان‌ها همراه با ماشین در مرزها در زمینه تکمیل این امور وجود دارد. انجام این کارها به توسعه کاربران واسطه که نیازشان را با نگاه به چند صفحه کامپیوتر رفع نمایند و بتوانند دورنمای آینده را با اطلاعات مربوط به زمان واقعی منطبق سازند مورد نیاز است. چنانچه به تکنولوژی



که به عنوان مثال در طول بارگیری یا سفر مسافران اتفاق می‌افتد تعیین می‌کند و مشخص می‌سازد که کجا و توسط چه کسی داده‌ها ایجاد شده است. روی آوری به این داده‌ها، نهادهای مرزی را به ارائه یک زمان واقعی برای نظارت بر کالاها و سفر مسافران در توسعه‌ای که اطلاعات مرزی را می‌طلبد قادر خواهد ساخت. استثناهایی هم در مقابل این قواعد می‌تواند وجود داشته باشد. در زمینه تجاری، پدیده‌های خاص شامل تمرکز بر کاربرد دارایی تجاری یا در نظر گرفتن حجم کانتینر می‌شود.

کاربرد متوالی داده‌ها، اثبات شده و مورد اطمینان می‌باشد و کانال ارتباطی داده‌ها به کلی جایگزین مدار کی مانند اظهارنامه گمرک خواهد شد. روی آوردن به این داده‌ها کاری آسان خواهد بود، اما نیاز به همکاری وسیع دولت دارد تا به سوی حمایت، ایجاد و تطبیق خطوط ارتباطی با داده‌هایی که در حال افزایش هستند پیش رود.

پیوند ماهیت فیزیکی و دیجیتالی: در مورد ارائه امکانات، گفته شد که نهادهای مرزی باید در پذیرش تکنولوژی جدید شفاف عمل نمایند این مهم به کسب محورهای قابل پیش‌بینی پیشرو روند مجازی نظارت بر مردم و کالاها کمک خواهد کرد. این امر در واقع به معنای در هم شکستن موانع اعتماد بین رویدادهای فیزیکی و دیجیتالی در ایجاد مرزهایی است که قرار است به راستی نامحسوس باشند. با نگاه به چشم‌انداز تکنولوژی در حال ظهور و فناوری بنیادی، بسیاری عقیده دارند برای نهادهای مرزی باید فعالانه عمل کرد و هم‌اکنون نیز باید به دنبال پذیرش بایومتریک لمسی، AI، بلاکچین و اینترنت باشیم. نهادهایی با اندیشه رو به توسعه و پیشرفت از قبل وارد این حوزه شده‌اند و با ابتکاراتی مانند نصب ۸۰ مورد تونل در فرودگاه بین‌المللی دوی و دوربین اسکن

است که با شرکت‌هایی مانند آمازون، DHL و eBay برای امنیت زنجیره تأمین تجارت الکترونیک و حمایت از مصرف‌کننده همکاری دارد. این "تطابق و تعامل بنیادی نامحسوس" مرزی تا اندازه‌ای مربوط به آینده است، با این حال نزدیک‌تر از آن چیزی ست که ما به عنوان می‌فاسمان از تکنولوژی درک می‌کنیم و توانایی و کاربرد آن سال به سال افزایش می‌یابد.

بررسی گفتمان اخیر "دورنمای تکنولوژی" نشان می‌دهد که رؤسای نهادهای مرزی و عمومی هم‌اکنون پذیرای تحول و حمایت بیشتر از کاربران تکنولوژی دیجیتال توسط گمرک و دیگر نهادهای مرزی هستند.

تبدیل دیدگاه به واقعیت

در این مطلب چشم‌اندازی از نهادهای مرزی آینده ارائه شد، اما سؤال این است که حرکت‌ها را چگونه در جهت رسیدن به این اهداف در پیش گیریم. این امر بر سه حوزه برتر به شرح زیر تمرکز دارد:

مدن سازی بنیادی: بیشتر رؤسای نهادهای مرزی (و در واقع سرپرستان خدمات عمومی) بر ضرورت مدن‌سازی و دیجیتالی نمودن امور تأکید می‌کنند. اگرچه در مجموع برخی اقدامات به سمت راهکارهایی پیش می‌رود که اشکال مختلف روش‌های الکترونیکی و بانک‌های اطلاعاتی در جهت دیجیتال کردن عملکردها است، اما حقیقت این است که این اثربخشی‌ها فضا را کمی بیشتر از ورژن‌های دیجیتال و کاغذی پیشین بی‌بهره از اطلاعات کامل و بازرسی که قبلاً در این محدوده موجود بود، فراهم می‌آورد. در عوض مهمترین حوزه عملکرد جهت پیمودن مسیر به سوی نهادهای مرزی آینده برای تجزیه و تحلیل و مدرنیزه کردن فرآیندهای اصلی اجرایی و بازرگانی با دیدگاه نامحسوس، انعطاف‌پذیر و کاملاً یکپارچه می‌باشد. این امر شناسایی پدیده‌های اصلی را

محور، سطح بالای کاربری، فزونی تردد و کیفیت بالای آن و داده‌های مربوط به حمل و نقل برای شتاب و افزایش قدرت در تصمیم‌گیری پشتیبانی می‌شود. رویکرد سازگاری همچنین از طریق نیروی کار نهادها که کاربرد تکنولوژی مانند هوش مصنوعی (AI) و پردازش ابری را ایجاد می‌کنند، تکنولوژی واقعیت مجازی را جهت بالا بردن توانایی‌ها از طریق هر دو نیروی انسان و ماشین و ایجاد نیروی کار انعطاف‌پذیر و پاسخگو تکمیل می‌نمایند.

فراگیری انجام امور به صورت ماشینی، نمایی ویژه برای خودسازگاری و خودآموزی مأموران مرزی که به طور مداوم در مورد سیستم‌های توانمند هوش مصنوعی برای کمک به اخذ تصمیمات بهتر آموزش می‌بینند، خواهد بود.

پیوند بنیادی

نهادهای مرزی آینده همه این کارها را به تنهایی انجام نخواهند داد. بلکه توسط شرکای عمومی و خصوصی به شیوه‌ای هماهنگ و تعامل یافته حمایت می‌شوند. نهادها و دیگر واحدهای عملیاتی در مرزها به طور دیجیتال داده‌های با سطح کیفیت و امنیت بالا را در میان مرزها و قلمروها برای بهبود بخشیدن و سرعت دادن به فرآیندهای درون و برون مرزی به اشتراک خواهند گذاشت.

آنها همچنین از توانمندی و مهارت متخصصین و کارشناسان داده‌ها برای هسته ارتباطی و نیاز به تقویت و حمایت رسمی نهادها در به حداکثر رساندن بازده و خدمات برای شهروندان، تجار، مسافران و... استفاده می‌کنند.

وجود این فضاها و شرکاء برای رویکردهایی که از پیش در حال توسعه بوده و تا حدی چالش‌برانگیز است در این دوره از تغییرات، ضروری می‌باشد. گمرک ایالات متحده و نهاد حفاظت مرزی یکی از سازمان‌های مشارکتی جاری در زنجیره تأمین تجارت الکترونیک

نهادهای مرزی با چالش‌های متعدد مواجه‌اند و امروزه با دنیایی از تحولات بی‌سابقه عمل می‌کنند. افزایش مسافرت‌های بین‌المللی، محیط تجاری توأم با امنیت نوین، تهدید سلامت عمومی و اداره فضای مملو از دگرگونی که نیاز به نظارت نزدیک و عکس‌العمل مناسب دارد، چالش‌هایی را ایجاد می‌کنند.

موفقیت در این دوره بی‌ثبات، همراه با تغییرات سریع، به تحول در فرآیند نهادهای مرزی و به کارگیری تکنولوژی نیاز دارد تا تجارت مرزی تضمین شود و کل فرآیندها تا حد امکان دیجیتالی، یکپارچه و بدون ارتباط با مسافران صورت پذیرد.

مرزهای آینده برای اکثریت شهروندان و تجار نامحسوس خواهند بود و توسط گمرک و دیگر نهادهای مرزی به نحوی که پایه تصمیمات و عملکردها در باره داده‌ها واقعی باشد و تجار در مرزها معطل نشوند کنترل خواهد شد.

با خوش‌بینی نسبت به آغاز این تحول نهادها با اندیشه‌ای رو به توسعه در زمینه تکنولوژی جدید برای ایجاد تحولات در بعد اجرایی سرمایه‌گذاری می‌کنند. همچنین نوآوری، کاربرد خدمات دیجیتال و برخط برای سفر و عزیمت را شکل می‌دهند. به طور مثال ورود به فلاند که تحت نظر دولت و شبکه مأموران مجازی چندزبانه می‌باشد در مورد مسائل مربوط به مهاجرت، مالیات، مجوزهای ویژه و نهادهای پذیرفته شده صورت می‌گیرد. مثال دیگر در این زمینه نوآوری پاسپورت لجستیکی بین‌المللی دوی برای تشویق به ارتباط و خدمات ساده منطقی است. با تغییر شیوه‌ها، وظایف و خدمات نهادهای مرزی به روشی سریع‌تر، امن‌تر و کاربرپسندانه‌تر ارائه می‌شود. نهادهای مرزی آینده دارای سه مشخصه اصلی خواهند بود.

نامحسوس

کاربرد تکنولوژی دیجیتال نیاز به ارائه مستندات یا برخورد با یک مأمور دولت در مرزها را برطرف می‌کند. نهادها می‌توانند بیشتر فرآیندهای عادی موجود را با رویکردی خلاقانه‌تر و نشأت گرفته از زنجیره تأمین تجاری انجام دهند. این تغییر مبتنی بر شناخت مردم و موارد فیزیکی به صورت دیجیتال است. (مثلاً از طریق بایومتریک لمسی یا تکنولوژی حساس) مأموران مرزی کنترل‌کننده مردم و کالاها دارای وضعیت نامعلوم، اسناد مبهم و ریسک بالا برای عملکرد بهتر از راه دور (وقتی بر سلامتی و امنیت تأکید می‌شود) به تکنولوژی‌های جدید نیاز دارند.

سازگاری

نهادهای مرزی با انطباق‌پذیری، خودآموزی و تمایل به انجام اقدامات سیستمی و داده‌های پیرامونشان، با شیوه‌ای مناسب منطبق خواهند شد و به سرعت و آسانی با تحول در مطالبات، تکنولوژی و چارچوب‌ها سازگار می‌شوند. این تطابق توسط رویکردهای داده



مقاله

سلسله مباحث حسابداری پس از ترخیص - قسمت سی و چهارم

بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای - بخش دوم

* امیر حیدری



گزارش بررسی اجمالی، بیان کند. برای مثال، چنانچه اجرای روش‌های بررسی اجمالی این تردید را در حسابرس ایجاد کند که آیا یک فروش عمده، طبق استانداردهای حسابداری ثبت شده است یا خیر، حسابرس برای رفع تردید خود، روش‌های اضافی مانند گفت‌وگو با کارکنان ارشد بازرگانی و حسابداری درباره شرایط معامله یا مطالعه قرارداد فروش را به اندازه کافی اجرا می‌کند.

ارزیابی تحریف‌ها

حسابرس باید اهمیت تحریف‌های اصلاح شده‌ای را که با آن برخورد کرده است به تنهایی و در مجموع، نسبت به اطلاعات مالی میان دوره‌ای ارزیابی کند. بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای، برخلاف حسابداری، به منظور کسب اطمینان معقول از اینکه اطلاعات یاد شده بدون تحریف با اهمیت است، طراحی نمی‌شود. اما، حسابرس تحریف‌هایی را که با آن برخورد کرده است (شامل موارد مربوط به افشا) به تنهایی و در مجموع، ارزیابی می‌کند تا مشخص گردد که آیا برای ارائه مطلوب اطلاعات مالی میان دوره‌ای، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری، تعدیل با اهمیتی، ضرورت دارد یا خیر. حسابرس در ارزیابی اهمیت تحریف‌های اصلاح نشده توسط واحد تجاری، قضاوت حرفه‌ای خود را بکار می‌گیرد. حسابرس موضوعاتی مانند ماهیت، علت و مبلغ تحریف‌ها، زمان وقوع تحریف‌ها (سال قبل یا دوره میانی سال جاری) و اثر بالقوه تحریف‌ها بر دوره‌های میانی یا سالانه آتی را مورد توجه قرار می‌دهد. حسابرس ممکن است مبلغی را تعیین کند که تحریف‌های کمتر از آن نیاز به جمع‌بندی نداشته باشد، چون بر این باور است که مجموع این گونه مبالغ به روشنی نمی‌تواند اثر با اهمیتی بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای داشته باشد. با این حال، حسابرس، این واقعیت را در نظر می‌گیرد که تعیین اهمیت مستلزم ملاحظات کمی و همچنین کیفی است و تحریف‌های با مبالغ نسبتاً کوچک نیز می‌تواند اثر با اهمیتی بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای داشته باشد.

تأییدیه مدیریت

حسابرس باید درباره موارد زیر از مدیریت، تأییدیه کتبی دریافت کند:

- الف- پذیرش مسئولیت خود درباره طراحی و برقراری کنترل‌های داخلی برای پیشگیری و کشف تقلب و اشتباه؛
- ب- تهیه و ارائه اطلاعات مالی میان دوره‌ای طبق استانداردهای حسابداری؛
- پ- پذیرش اینکه، اثر تحریف‌های اصلاح نشده شناسایی شده توسط حسابرس در جریان بررسی اجمالی، به تنهایی و در مجموع، نسبت به اطلاعات مالی میان دوره‌ای به عنوان یک مجموعه واحد، کم اهمیت است. خلاصه‌ای از این گونه اقلام در تأییدیه مدیریت یا پیوست آن ارائه می‌شود؛

ادامه در صفحه ۱۶

○ آگاهی از انجام هرگونه تقلب یا موارد مشکوک به تقلب توسط افراد زیر که بر واحد تجاری اثر داشته است:

- مدیریت،
- کارکنان دارای نقش کلیدی در کنترل‌های داخلی، یا
- سایر افرادی که تقلب آنها می‌تواند اثر با اهمیتی بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای داشته باشد.

○ آگاهی از وجود هرگونه اتهام تقلب یا موارد مشکوک به تقلب مؤثر بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای واحد تجاری که توسط کارکنان فعلی، کارکنان سابق، تحلیل‌گران، دستگاه‌های نظارتی یا سایرین، اطلاع داده شده است.

○ آگاهی از وجود هرگونه عدم رعایت قطعی یا احتمالی قوانین و مقررات که می‌تواند اثری عمده بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای داشته باشد.

● اجرای روش‌های تحلیلی برای شناسایی روابط و اقلامی که غیرعادی به نظر می‌رسد و ممکن است بیانگر تحریفی با اهمیت در اطلاعات مالی میان دوره‌ای باشد. روش‌های تحلیلی می‌تواند شامل تحلیل نسبت‌ها و تکنیک‌های آماری مانند تحلیل روندها یا تحلیل رگرسیون باشد و می‌تواند به صورت دستی یا با استفاده از رایانه انجام شود. پیوست ۲ این استاندارد، شامل نمونه روش‌های تحلیلی است که حسابرس می‌تواند در اجرای بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای بکار گیرد.

● مطالعه اطلاعات مالی میان دوره‌ای و توجه به اینکه آیا حسابرس با مورد یا مواردی حاکم از عدم ارائه مطلوب اطلاعات مالی میان دوره‌ای، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری، برخورد کرده است یا خیر.

حسابرس باید شواهد لازم را درباره انطباق اطلاعات مالی میان دوره‌ای با سوابق حسابداری زیربنای آن، کسب کند. حسابرس می‌تواند با ردیابی اطلاعات مالی میان دوره‌ای به موارد زیر، شواهد لازم را درباره انطباق اطلاعات مالی میان دوره‌ای با سوابق حسابداری زیربنای آن، کسب کند:

- الف- سوابق حسابداری، مانند دفتر کل یا کاربرگ تلفیقی که با سوابق حسابداری انطباق دارد؛ و
- ب- سایر اطلاعات پشتوانه سوابق حسابداری واحد تجاری، برحسب ضرورت.

حسابرس باید درباره شناسایی همه رویدادهای واقع شده از تاریخ ترازنامه تا تاریخ گزارش بررسی اجمالی که ممکن است مستلزم تعدیل اطلاعات مالی میان دوره‌ای یا افشا در آن باشد، پرس‌وجو کند. حسابرس برای شناسایی رویدادهای پس از تاریخ گزارش بررسی اجمالی، ملزم به اجرای روش‌های دیگری نیست. چنانچه حسابرس از موضوعی آگاه شود که وی را نسبت به ضرورت انجام تعدیلی عمده در اطلاعات مالی میان دوره‌ای به منظور انطباق آن، از تمام جنبه‌های با اهمیت، با استانداردهای حسابداری به تردید اندازد، باید پرس‌و‌جوهای بیشتری را به عمل آورد یا سایر روش‌ها را اجرا کند تا بتواند نتیجه‌گیری خود را در

پرس‌وجو، روش‌های تحلیلی و سایر روش‌های بررسی اجمالی

حسابرس باید پرس‌وجو را عمدتاً از مسئولین امور مالی و حسابداری به عمل آورد و روش‌های تحلیلی و سایر روش‌های بررسی اجمالی را اجرا کند تا بتواند به این نتیجه برسد که آیا براساس روش‌های اجرا شده، با موردی حاکم از عدم ارائه مطلوب اطلاعات مالی میان دوره‌ای، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری، برخورد کرده است یا خیر.

بررسی اجمالی معمولاً مستلزم آزمون سوابق حسابداری از طریق واری، مشاهده یا دریافت تأییدیه نمی‌باشد. روش‌های انجام بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای معمولاً به انجام پرس‌وجو، عمدتاً از مسئولین امور مالی و حسابداری، و بکارگیری روش‌های تحلیلی و سایر روش‌های بررسی اجمالی، محدود می‌شود، و مستلزم اثبات اطلاعات کسب شده درباره موضوعات عمده حسابداری مرتبط با اطلاعات مالی میان دوره‌ای نیست. شناخت حسابرس از واحد تجاری و محیط آن، شامل کنترل‌های داخلی، نتایج پرآورد خطر در حسابداری قبلی و ارزیابی حسابرس از سطح اهمیت مربوط به اطلاعات مالی میان دوره‌ای بر ماهیت و میزان پرس‌وجوها، روش‌های تحلیلی و سایر روش‌های بررسی اجمالی، مؤثر است. حسابرس در بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای معمولاً روش‌های زیر را اجرا می‌کند:

● مطالعه صورتجلسات مجامع عمومی صاحبان سهام، هیئت‌مدیره و سایر کمیته‌های مرتبط به منظور شناسایی موضوعاتی که می‌تواند بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای اثر گذارد. پرس‌وجو درباره موضوعات مطرح شده در جلساتی که صورتجلسه آن در دسترس نیست اما ممکن است بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای اثر داشته باشد، نیز لازم است.

● توجه به اثر موضوعاتی که در حسابداری یا بررسی اجمالی قبلی مشخص شده و موجب تعدیل گزارش حسابرس یا بررسی اجمالی، تعدیلات حسابداری یا تحریف‌های اصلاح نشده گردیده است.

● مکاتبه (در صورت لزوم) با سایر حسابرسانی که بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای بخش‌های عمده واحد تجاری را انجام می‌دهند.

● پرس‌وجو از مسئولین امور مالی و حسابداری و در صورت لزوم سایر کارکنان درباره موارد زیر:

- تهیه و ارائه اطلاعات مالی میان دوره‌ای طبق استانداردهای حسابداری مربوط.
- تغییرات انجام شده در استانداردهای حسابداری یا رویه‌های بکارگیری آنها.

○ وجود معاملات جدیدی که مستلزم بکارگیری رویه‌های حسابداری جدید است.

○ وجود هرگونه تحریف اصلاح نشده در اطلاعات مالی میان دوره‌ای.

○ شرایط غیرعادی یا پیچیده مؤثر بر اطلاعات مالی میان دوره‌ای همانند ترکیب تجاری یا واگذاری یک قسمت تجاری.

○ مفروضات عمده مربوط به اندازه‌گیری یا افشای ارزش متصفانه و قصد و توان مدیریت برای انجام اقدامات خاص از طرف واحد تجاری.

○ چگونگی شناسایی و افشای مناسب معاملات با اشخاص وابسته در اطلاعات مالی میان دوره‌ای.

○ تغییرات عمده در تعهدات، شامل الزامات قراردادی.

○ تغییرات عمده در بدهی‌های احتمالی شامل دعاوی حقوقی یا ادعاها.

○ رعایت مفاد قراردادهای تسهیلات مالی.

○ موضوعات بحث انگیز کشف شده در جریان اجرای روش‌های بررسی اجمالی.

○ معاملات عمده انجام شده در چند روز آخر دوره میانی مورد بررسی یا چند روز اول دوره میانی بعدی.

مانند موبایل، AR/VR و ردیابی احتیاج خواهد بود.

گمرک دویی از قبل عینک هوشمندی را که اظهارنامه گمرکی، ارزیابی ریسک و تصویر X-Ray را برای ارزیابان نمایش می‌دهد مورد استفاده قرار داده است.

گسترش افق فکری: نهادها باید تنها گرایش‌شان را از معاملات فردی به پدیده‌هایی در راستای زنجیره ارزش فیزیکی و دیجیتالی یکپارچه تغییر دهند. آنها نیاز به توسعه تمرکز خود از ایتیم‌های فردی (یا کالاها) به موضوعات تنگاتنگ با سفر و شبکه و وسیع ارتباطات و فعالیت‌ها دارند. این مسأله به اینکه نهادها از وضع ارسال محموله و دیگر شیوه‌های حمل به داده‌های مربوط به گزارشات مالی مالکین شرکت‌ها و پیشینه شبکه جابه‌جایی مسافران دست یابند نیاز دارد. بعلاوه این فرآیندها قادر می‌سازد، این فضا همچنین نهادها را برای اجرای راه‌های پیشگیرانه و از قبل سنجیده شده در جهت وظایف مختلف و همچنین از حرکت بازداشتن کالاها یا مردم از بارگیری یا سوار شدن در مبدأ حرکت قادر خواهد ساخت که بستگی به تشخیص میزان ضرر و زیان توسط کشور مقصد نیز دارد.

این فضا همچنین اجازه خواهد داد نهادها به مهارت‌های پژوهشگران به میزان نیاز دسترسی یابند (برای مثال در صورت نیاز دسترسی به داده‌های پژوهشگران یا متخصصین در زمینه تخلفات به جای اینکه هزینه‌های مربوط به مهارت‌های تخصصی را ۱۰۰ درصد در لحظه تقبل کنیم) یا جهت کمک به متخصصین (و پژوهشگران) برای دسترسی به اطلاعات وسیع، این فرصت‌ها را همواره و با دقت می‌شود توسط قیود و آیین‌نامه‌ها و با حفظ حریم خصوصی در اختیار قرار داد.

این تلاش‌ها می‌تواند با کسب تجربه در زمینه ساختار داده‌ها و پایگاه کاربردی برای دیگر نهادها جهت اعمال نفوذ و برعکس برای منفعت دوطرفه آنها را یاری نماید.

نتیجه

نهادهای مرزی آینده نامحسوس، سازگار و مرتبط خواهند بود. با این سه مشخصه نهادها قادر می‌شوند همه ذی‌نفعانشان را به یک دوره جدید همراه با امنیت و سرعت بیشتر از جریان تجاری و تردهای مؤثر وارد نمایند و در این صورت سود و بهره‌های مرزی در کشورشان به عنوان یک سرمایه ملی به حد اعلا می‌رسد. امروزه تکنولوژی‌ها، قابلیت‌ها و نوآوری‌های مربوط به امور تجاری در دسترسند و در نتیجه تحولات ایجاد شده، همه برای تمایل به پذیرش این تغییرات آماده‌اند. همچنانکه همگان به تعهد، رهبری و سرمایه‌گذاری در جهت به وجود آوردن آن نیاز دارند.

منبع:

- Candhama, James and devote, alexaner (۲۰۲۰) the invisible and secure border of the future; wco news, no ۹۲, June.



بر اساس قانون امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ مجلس شورای اسلامی سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران علاوه بر جایگاه حاکمیتی و وظایف قانونی وظیفه تسهیل‌گری و روان‌سازی تجارت خارجی و تعادل بازار سرمایه و صادرات و واردات با هدف اشتغال و تولید و حمایت از صنایع داخلی را نیز عهده‌دار است.

مقاله

نقش حاکمیتی و تصدی‌گری گمرک در تجارت خارجی

گردآوری: محمدحسین اسلامی

بر اساس قانون امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ مجلس شورای اسلامی سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران علاوه بر جایگاه حاکمیتی و وظایف قانونی وظیفه تسهیل‌گری و روان‌سازی تجارت خارجی و تعادل بازار سرمایه و صادرات و واردات با هدف اشتغال و تولید و حمایت از صنایع داخلی را نیز عهده‌دار است. دقیقاً وجه تمایز گمرک جمهوری اسلامی ایران از سایر دستگاه‌ها و ارگان‌های حاکمیتی اعم از کشوری و لشکری در همین نکته مهم متمایز می‌گردد. به طوری که گمرک جمهوری اسلامی ایران بنابر شرایط اقتصادی اجتماعی و سیاسی نسبت به برقراری تعادل عرضه و تقاضا و اجرای سیاست‌های کلی دولت جمهوری اسلامی نقش موثری ایفا می‌نماید به طور مثال بسته حمایت از تولید دولت تدبیر و امید که توسط بانک مرکزی ابلاغ شد. از مصادیق جایگاه ممتاز گمرک جمهوری اسلامی ایران است.



از دیروز حاکمیت‌های گوناگون در پی اعمال قدرت و نظارت بر واردات و صادرات خود بوده‌اند. این اعمال نظارت که ابتدا به شکل وضع تعرفه‌هایی برای کالاهای وارد یا خارج شده بود و با نام گمرک خوانده می‌شد، رفته رفته تکامل یافته و منجر به تأسیس سازمانی با این عنوان شد. سازمانی که دیگر وظایفش محدود به اخذ تعرفه نبود، بلکه با وضع مقررات گوناگون، به بازاری دولت در تحقق سیاست‌های کلان اقتصادی، سیاسی و فرهنگی تبدیل شد.

جدای از ارکان و اجزای گمرک، برای خود این مرجع نیز به عنوان یک نهاد حقوق عمومی می‌توان مسئولیت فرض کرد؛ چراکه این نهاد عهده‌دار وظایفی است که عدم انجام صحیح آنها ممکن است منجر به بروز خسارت شود. از طرف دیگر گاه این نهاد در قالب بعضی اجزای خود ایفای نقش می‌کند که مرجع تحویل‌گیرنده از مهمترین آنها است. با توجه به ماهیت متفاوت این دو نوع نقش به نظر می‌رسد که باید تفاوتی در مبانی مسئولیت مرتبط با آنها نیز قائل شد؛ به عبارت دیگر، مسئولیت گمرک آن زمان که از منظر حاکمیتی دست به اقداماتی می‌زند، با آن زمان که تصدی‌گرایانه اعمالی انجام می‌دهد، با یکدیگر متفاوت است. تغییرات ایجاد شده در قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰ به نسبت قانون قدیم مؤید این نظریه است.

شاید بتوان وظایف گمرک را ترکیبی از دو نوع وظایف حاکمیتی و تصدی دانست. وظایف حاکمیتی گمرک در راستای سیاست‌های کلان کشور بوده و تسهیل‌کننده حرکت کشور به سوی اهداف بلندمدت خود است.

وظایف تصدی گمرک که با تعرفه‌های گمرکی گره خورده است، نه تنها برای دولت، بلکه برای خود سازمان گمرک نیز منبع درآمدی مهم بوده که ادامه حیات آن را تضمین می‌کند. قانون امور گمرکی در ماده ۳ خود وظایف و اختیارات این سازمان را بر شمرده است که شاید بتوان آنها را به گونه زیر خلاصه کرد.

الف) نگهداری از کالاهای گمرکی به منظور انجام تشریفات قانونی؛ فارغ از حدود و ثغور مسئولیت گمرک در حفاظت از کالاها باید اذعان کرد که اولین وظیفه این سازمان تحویل گرفتن کالاهای وارداتی و صادراتی و به تبع آن حفظ و نگهداری از آنها است. کالاهایی که قرار است وارد کشور شده یا از آن خارج شود و به کشورهای دیگر صادر گردد، باید وارد گمرک شده و به عبارت دیگر تحویل این مرجع شود تا تشریفات و عملیات مقرر شده در قانون بر روی آنها اعمال گردد. اجرای این تشریفات نیازمند توقف کالا در گمرک است.

گمرک به عنوان مرجعی که کالاها را در اختیار گرفته تا طبق قانون در خصوص آنها به وظایف خود عمل کند، موظف است آنها را در محل‌های مقرر شده نگهداری کرده و حفاظت کند تا خسارتی متوجه آنان نگردد. همچنین همان‌گونه که در ادامه ذکر خواهد شد، تمامی کالاها و محموله‌ها از بدو ورود به گمرک تا زمان ترخیص و خروج از آن مراحل گوناگونی را طی کرده و در دست مراجع مختلفی قرار می‌گیرند. هر کدام از این مراجع به تبع وظایف خود مسئولیت‌هایی را به عهده دارند که وجه مشترک همه آنها حفاظت و نگهداری از کالای در دست آنان است. بند «پ» ماده ۳ قانون امور گمرکی در زمره این دسته از وظایف است.

ب) نظارت بر کالاهای وارد یا صادر شده؛ همان‌گونه که قانونگذار در ماده ۲ قانون امور گمرکی ذکر کرده، گمرک

مرزبان اقتصادی کشور است. بدین معنا که بر انواع کالاها وارد یا صادر شده نظارت کرده و آنان را با قوانین کشوری موجود در این زمینه تطبیق می‌دهد تا از ورود یا خروج کالاها غیرقانونی یا قاچاق جلوگیری به عمل آورد. همان‌گونه که بند «ج» ماده ۳ قانون، اجرای قوانین و مقررات مربوط به تخلفات و قاچاق گمرکی، کالاهای متروکه و ضبطی را در زمره وظایف گمرک جمهوری اسلامی ایران بر شمرده است. در واقع این وظیفه گمرک به نوعی از وظایف حاکمیتی دولت به‌شمار رفته و با نظم عمومی ارتباطی تنگاتنگ دارد. چه اینکه این مرجع با قوانین خود می‌تواند از ورود کالاهای مخالف با سیاست‌های کلی حکومت جلوگیری کرده یا دست کم ورود آنها را محدود کند. همچنین کالاهای خارج شده از مرز کشور را نیز کنترل کرده و از این طریق می‌تواند کالاهایی همسو با سیاست‌های خود را به بازار دنیا عرضه کند. بندهای «الف»، «ت»، «ث» و «ج» ماده ۳ از دیگر بندهایی هستند که به این وظیفه گمرک اشاره دارند.

ج) اخذ تعرفه‌های قانونی: گمرک برای انجام وظایف خود نیازمند منابع مالی است که بخشی از آن را از محل تعرفه‌های گمرکی تأمین می‌کند؛ بنابراین همان‌گونه که در بند «ب» ماده ۳ هم آمده، تشخیص و وصول حقوق ورودی و سایر وجوه قابل وصول قانونی از دیگر وظایف مهم گمرک جمهوری اسلامی است. هر چند درآمد گمرک که از طریق این تعرفه‌ها به دست می‌آید، سومین منبع درآمد دولت محسوب می‌شود. ولی وضع این تعرفه‌ها تنها از این منظر حائز اهمیت نیست، بلکه نقش مهمتری را به عهده دارد و آن کنترل واردات و صادرات کالاهای گوناگون است. این تعرفه‌ها تأثیر قابل توجهی بر نوع و میزان کالاهای صادراتی و وارداتی دارند و از این طریق می‌توانند کشور را در مسیر سیاست‌های کلی خود به حرکت درآورند، برای مثال افزایش تعرفه‌ها به شرایط ترخیص و وصول کسر دریافتی یا استرداد اضافه دریافتی.

ماده ۳- وظایف و اختیارات گمرک ایران به شرح زیر است:

الف) اعمال سیاست‌های دولت در زمینه صادرات و واردات و عبور کالا

ت) کنترل و نظارت بر امر عبور کالا از قلمروی کشور
ث) اجرای قوانین و مقررات مرتبط با بازارچه‌های مرزی، مرزبانیان و پیلهوران

ج) اعمال مقررات گمرکی درباره معافیت‌ها و ممنوعیت‌ها در بخش‌های صادرات قطعی، صادرات موقت، واردات قطعی، واردات موقت، کران‌بری (کابوتاژ)، عبور داخلی کالا، انتقالی، معاملات پایاپای مرزی، فروشگاه‌های آزاد، بسته‌ها و پیک‌های سیاسی و پست بین‌الملل.

کالایی خاص، می‌تواند باعث حمایت از صنایع و تولیدات داخلی در خصوص آن صنعت باشد. همچنین حذف تعرفه تعلق گرفته به واردات نوعی کالا، باعث افزایش ورود آن به کشور و در نتیجه، ایجاد فضایی رقابتی میان تولیدات داخلی و خارجی می‌شود. از طرف دیگر محاسبه این تعرفه‌ها در تعیین آمار تجارت خارجی کشور، یعنی میزان واردات و صادرات مؤثر است و می‌تواند میزان موفقیت کشور در این زمینه را به نمایش گذارد.

د) تنظیم روابط اقتصادی با سایر کشورها؛ قوانین و مقررات گمرکی می‌تواند با افزایش یا کاهش روابط اقتصادی با کشورهای مختلف؛ تنظیم‌کننده رابطه تجاری کشور با سایر کشورها و همچنین سازمان‌های اقتصادی بوده از این منظر باری‌دهنده کشورمان برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی باشد. برای نمونه تعرفه‌های مقرر شده برای تجارت با هر کشور می‌تواند باعث افزایش یا کاهش مبادله کالا و به تبع آن رابطه اقتصادی با آن کشور شود؛ همچنین این سازمان با انعقاد موافقت‌نامه‌ها و تفاهم‌نامه‌ها با سایر کشورها و یا رعایت توافق‌نامه‌های موجود در این زمینه به گسترش هر چه بیشتر روابط دولت جمهوری اسلامی ایران با سایر دول باری می‌رساند. بند «ش»، «ص» ماده ۳ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰ اشاره‌ای به این نقش گمرک دارد.

ه) ارزیابی وضعیت گمرک و ارائه پیشنهادها، جهت رفع کاستی‌های موجود؛ همان‌گونه که در بندهای «خ»، «د»،

«ذ» و «ط» ماده ۳ گفته شده گمرک با جمع‌آوری اطلاعاتی از جمله آمار میزان واردات و صادرات به بررسی نقاط ضعف و قوت خود پرداخته و از طریق پیشنهاد لوائح قانونی و استفاده از فناوری‌های جدید، سعی در رفع نقاط ضعف موجود و افزایش کارایی خود می‌نماید.

با مطالعه قانون امور گمرکی می‌توان به این نتیجه دست یافت که این مرجع گاه از منظر حاکمیتی دست به اقداماتی می‌زند، گاه از منظر تصدی؛ این تفاوت هم از طریق تعاریف ارائه شده از امور حاکمیتی و تصدی دریافت می‌شود، بدین توضیح که هرگاه دولت اجازه انجام کاری را به بخش خصوصی داده باشد، این عمل در زمره اعمال تصدی قرار خواهد گرفت و اگر خود دولت به اقدام آن دست زند، از این منظر اقدام کرده است. در قانون قدیم امور گمرکی صراحتاً به مسئولیت گمرک پرداخته شده بود و از روح حاکم بر آن این‌گونه دریافت می‌شد که مسئولیت این مرجع، مسئولیت مبتنی بر تقصیر مفروض است و جز در صورت اثبات مواردی خاص، جبران زیان‌های وارده به عهده او است. در قانون جدید امور گمرکی در این خصوص تغییر رویه‌ای دیده می‌شود که مهمترین نکته آن حذف ماده مربوط به مسئولیت گمرک است.

با توجه به قائل شدن تمایز میان انواع مسئولیت‌های گمرک و با استنباط از مواد قانونی می‌توان این‌گونه استدلال کرد که هرگاه گمرک در راستای انجام اقدامات حاکمیتی باشد، مسئولیت مبتنی بر تقصیر بر آن حاکم است و تنها با اثبات تقصیر می‌توان این مرجع را مسئول دانست. این موضوع با هدف و فلسفه انجام این امور و نقش خطیر گمرک در مسائل اقتصادی و سیاسی کلان دولت نیز هم‌خوانی دارد.

بنابراین از این منظر مسئولیت گمرک همانند مسئولیت دولت است که در ماده ۱۱ قانون مسئولیت مدنی ذکر شده است؛ ولی هرگاه گمرک دست به اقدامات تصدی‌گرایانه بزند که واضح‌ترین آنها ایفای نقش در قالب مرجع تحویل‌گیرنده است، مسئولیت مبتنی بر تقصیر مفروض بر آن حاکم بوده و اثبات خلاف، به عهده او است.



از ابتدای فروردین تا آذرماه سال جاری بیش از ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار تن کالای اساسی و غیر اساسی وارد گمرکات هرمزگان شده که بیش از ۲ میلیون تن از این کالاها شامل کالای اساسی است و در سبد خانوار، سلامت جامعه و کمک به چرخه حمل و نقل کشور قرار دارد.

ناظر گمرکات استان هرمزگان:

ترخیص کالاهای اساسی و ضروری شبانه روزی در حال انجام است



مرتبط با تجارت در گمرک، به ویژه ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید علی‌رغم محدودیت‌های کرونایی تعطیل نیست. وی همچنین در خصوص تأمین کالای اساسی افزود: مشکلی در خصوص تأمین کالای اساسی وجود ندارد و مردم در این

خصوص دغدغه‌ای نداشته باشند. در این بخش گمرک تمامی تلاش خود را برای تسهیل در ترخیص کالاهای اساسی به کار بسته است، زیرا یک روز ماندن این کالاها در انبار سبب فشار بر مصرف‌کننده و مردم خواهد شد.

شبانه‌روزی و بدون وقفه در حال ارائه است، اظهار داشت: همکارانم در شرایط محدودیت‌های کرونایی به عنوان مرزبانان اقتصادی حضور دارند و تمامی دوایر گمرکات استان هرمزگان فعال و در حال خدمات‌رسانی به ذی‌نفعانی است که به دنبال بخشنامه دولت بر تعدادشان افزوده شده و ما برای رفاه حال مردم و ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های واحدهای تولیدی از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کنیم.

اکبرپور افزود: از ابتدای فروردین تا آذرماه سال جاری بیش از ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار تن کالای اساسی و غیر اساسی وارد گمرکات هرمزگان شده که بیش از ۲ میلیون تن از این کالاها شامل کالای اساسی است و در سبد خانوار، سلامت جامعه و کمک به چرخه حمل و نقل کشور قرار دارد.

در هشت ماهه سال جاری:

درآمد گمرکات مازندران از مرز ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال گذشت

وی با اشاره به وجود ۵۰۰ هزار تن کالا در انبارها گمرکات مازندران افزود: ۹۰ درصد این کالاها شامل جو، ذرت و دانه‌های روغنی است و ما خواستار ترخیص هر چه زودتر این کالاها از سوی صاحبان آنها براساس مصوبه جدید دولت هستیم. ناظر گمرکات مازندران تصریح کرد: براساس ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، کالاهایی که صاحبانشان تمایلی به ترخیص آنها از گمرک ندارند متروکه اعلام خواهد شد و تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خواهد شد. وی همچنین تأکید کرد: زمان ترخیص کالا در گمرکات مازندران از هفت روز در سال گذشته به کمتر از سه روز کاهش یافته است.



این استان ترخیص شد که ۹۰ درصد این کالاها نهاده‌های دامی بوده است. علی یوسفی‌منش افزود: این در حالی است که قبل از این مصوبه با توجه به ضرورت اخذ کد رهگیری از بانک مرکزی به طور میانگین در دو هفته ۲۰ هزار تن کالا ترخیص می‌شد.

ناظر گمرکات مازندران با اشاره به آماده ترخیص بودن ۵۰ هزار تن کالای دیگر از گمرکات مازندران اظهار داشت: بیشتر این کالاها را نهاده‌های دامی تشکیل می‌دهد که در حال طی مراحل اخذ مجوزهای لازم برای ترخیص هستند. یوسفی‌منش با اشاره به دخیل بودن ۳۰ دستگاه در روند ترخیص این کالاها، گفت: اخذ مجوز از دستگاه‌ها به نوع کالای وارداتی بستگی دارد، به نحوی که برای ترخیص نهاده‌های دامی به مجوز محیط زیست، امور مالیاتی، قرنطینه، استاندارد، دامپزشکی و صنعت و معدن نیاز است.

مادشیمیایی، تخته نراد و... بود که به کشورهای امارات، عراق، پاکستان و مقصد مناطق ویژه اقتصادی ایران ترانزیت شد. علی یوسفی‌منش سهم صادرات کالاهای غیر نفتی گمرکات استان مازندران طی ۸ ماهه سال جاری را ۴۷۲ هزار تن به ارزش بیش از ۱۲۴ میلیون و ۳۸ هزار دلار اعلام کرد و افزود: ۳۱ کشور، مقصد کالاهای صادراتی از گمرکات مازندران بودند و عمده‌ترین کشورهای طرف مبادله گمرکات مازندران؛ عراق، روسیه، قزاقستان، افغانستان، امارات، ترکمنستان، سوریه و رومانی بودند که بیش از ۵۰ درصد از ارزش کل صادرات گمرکات مازندران را به خود اختصاص دادند.

مدیرکل گمرک نوشهر در خصوص کالاهای وارد شده از طریق سه گمرک نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار گفت: در این مدت یک میلیون و ۷۹۶ هزار تن کالا به ارزش ۵۸۶ میلیون و ۹۷۴ هزار دلار از طریق این گمرکات وارد کشور شده است. اشاره به درآمد کسب شده توسط گمرکات مازندران طی ۸ ماهه سال جاری گفت: درآمد گمرکات مازندران با احتساب درآمد حاصل از ضمانت‌نامه در این مدت از مرز ۲ هزار و ۴۳۲ میلیارد ریال گذشت.

افزایش ۱۰۰ درصدی ترخیص کالاهای اساسی از گمرکات مازندران

ناظر گمرکات استان مازندران گفت: در راستای اجرای مصوبه جدید دولت مبنی بر ترخیص کالاهای اساسی و ضروری بدون کد رهگیری بانک مرکزی، ۴۰ هزار تن کالای ضروری در دو هفته اخیر از گمرکات

ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: با صدور بخشنامه دولت مبنی بر تسهیل شرایط برای ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه و قطعات و ماشین‌آلات واحدهای تولیدی، شاهد روند مناسب در ترخیص کالاها از گمرکات استان هرمزگان هستیم. ابوالفضل اکبرپور افزود: مشکل پیش آمده مربوط به بیش از ۹۰ درصد واردات، کالاهای اساسی وارده بوده است که با اختصاص کد رهگیری بانک مرکزی و بخشنامه دولت در تسهیل فرآیند ترخیص امیدواریم هر چه زودتر مشکلش برطرف شود و در حال حاضر نیز با ایجاد شرایط لازم کالاهایی که مدت زیادی دیو شده بود به تدریج در حال ترخیص از گمرکات است. ناظر گمرکات استان هرمزگان با اشاره به اینکه خدمات گمرکات استان به صورت

درآمد گمرکات مازندران در هشت ماهه سال جاری با احتساب ضمانت‌نامه‌ها به ۲ هزار و ۴۳۲ میلیارد ریال رسید.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، علی یوسفی‌منش، ناظر گمرکات مازندران و مدیرکل گمرک نوشهر با اعلام خبر فوق و با اشاره به رشد ارزشی ۷۶ درصدی ترانزیت خارجی از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه گفت: میزان ترانزیت انجام شده از گمرکات مازندران در مدت مذکور ۱۹ هزار و ۶۹۷ تن به ارزش ۲۳ میلیون و ۸۰۵ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر وزنی ۵۵ درصد و ارزشی بیش از ۷۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

ناظر گمرکات مازندران با اشاره نوع کالاهای ترانزیت خارجی مبدأ اظهار داشت: کالاهای ترانزیت شده از سه گمرک نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار شامل کانتینر خالی، سیگار، مصنوعات پلاستیکی، لوله حفاری،





استان ها

صدور بیش از ۴۰۰ میلیون دلار کالا به خارج از کشور از گمرکات خراسان جنوبی



«» بالغ بر دو میلیون و ۳۸۶ هزار و ۱۷۸ تن کالا به ارزش بیش از ۴۲۱ میلیون و ۶۲۵ هزار و ۴۵۲ دلار در هشت ماهه سال جاری از گمرکات استان خراسان جنوبی صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۴۵ درصد و از حیث ارزش ۶۶ درصد افزایش داشت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی، در بخش صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهیپود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی ماهیپود از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۳۵۷۴ فقره اظهارنامه صادراتی به وزن ۱ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۹۶۴ تن و به ارزش ۸۲ میلیون و ۶۳۵ هزار و ۱۳۹ دلار ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن از نظر تعداد اظهارنامه ۴۵ درصد، از لحاظ وزن ۲۷ درصد و از نظر ارزش ۳۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش در بخش صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهیپود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان) ۱۱ هزار و ۸۸۸ فقره اظهارنامه به ارزش ۳۹۳ میلیون و ۱۷ هزار و ۳۱۳ دلار به وزن بیش از یک میلیون و ۲۷۶ هزار تن ارائه شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۵۸ درصد، از نظر ارزش ۷۸ درصد و از لحاظ وزن ۶۶ درصد افزایش داشت.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل صیفی‌جات، روغن سوخت تقطیری، هیدروکربن حاصل از بازیافت خاک‌های مستعمل رنگر، کاشی و سرامیک، گازوئیل، هیدروکربن سبک، نخود آبگوشتی، نمک و تخم مرغ خوراکی بوده که به کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه، آذربایجان و تایوان صادر شد. این گزارش حاکی است، از ابتدای سال ۹۹ تعداد ۱۱ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش یک میلیون و ۶۹۲ هزار و ۴۱۹ دلار به وزن ۳۵۹ تن تشکیل شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر تعداد پروانه ۷۷ درصد، از نظر ارزش ۹۴ درصد و از لحاظ وزن ۸۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.

عمده اقلام وارداتی به استان را قطعات مربوط به خط تولید کاشی، بذر یونجه، گوسفند، شاهدانه بو داده، لوازم یدکی، گلپر فراوری نشده، زغال سنگ شسته نشده و ماسک تشکیل می‌دهد که از کشورهای چین و همسایه وارد شد. بر پایه این گزارش از ابتدای سال جاری به ۳۰۸۳ مسافر ورودی و ۳۳۲۵ مسافر خروجی از گمرک ماهیپود خدمات گمرکی ارائه و تشریفات مسافری امور گمرکی آنها انجام شده است که این تعداد نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ از نظر مسافران ورودی ۸۴ درصد و مسافران خروجی ۷۶ درصد کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش می‌افزاید: در هشت ماهه امسال تعداد ۴۹۲۰ دستگاه کامیون به وزن ۱۵۳ هزار و ۲۷۶ تن شامل گردو آرکا، کود اوره، پتل خورشیدی، آرد گندم، موتورسیکلت، روغن خوراکی، سیگار، کود شیمیایی، شکر و روغن موتور از کشورهای اندونزی، چین، ترکمنستان، هندوستان، امارات، روسیه و ترکیه از طریق گمرک ماهیپود به کشور افغانستان ترانزیت شد.

رشد ۱۱۷ درصدی صادرات غیر نفتی از گمرک بندر لنگه



«» مدیرکل گمرک بندر لنگه گفت: تشریفات گمرکی ۸۷۲ هزار و ۹۱۴ تن کالای صادراتی به ارزش بالغ بر ۴۶۰ میلیون دلار برای صدور به کشورهای امارات و قطر در این گمرک انجام شده است. وی افزود: این ارقام نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۶۲ درصدی در وزن و ۱۱۷ درصدی در ارزش دلاری روبه‌رو بود.

ناصر نوروزی تصریح کرد: الکترونیکی شدن فعالیت‌های گمرک به منظور تسریع و دقت در انجام فرآیندهای گمرکی، اعتماد تجار و خریداران خارجی به کالاهای ایرانی و رقابت‌پذیری و کیفیت مناسب این کالاها با محصولات مشابه و نیز ارائه خدمات شبانه‌روزی همکاران حتی در روزهای تعطیل و ایام کرونایی از دلایل افزایش ۱۱۷ درصدی ارزش کالای غیرنفتی در هشت ماهه اخیر است.

مدیرکل گمرک بندر لنگه اظهارداشت: میوه و تره‌بار، خشکبار، کچ و نمک صنعتی از عمده‌ترین کالاهای صادراتی غیرنفتی از این گمرک به کشورهای مقصد بوده است.

در هشت ماهه امسال تعداد ۴۹۲۰ دستگاه کامیون به وزن ۱۵۳ هزار و ۲۷۶ تن شامل گردو آرکا، کود اوره، پتل خورشیدی، آرد گندم، موتورسیکلت، روغن خوراک، سیگار، کود شیمیایی، شکر و روغن موتور از کشورهای اندونزی، چین، ترکمنستان، هندوستان، امارات، روسیه و ترکیه از طریق گمرک ماهیپود به کشور افغانستان ترانزیت شد.

صادرات گل‌های آپارتمانی از گمرکات استان مرکزی به خارج از کشور



«» بیش از یک میلیون و ۹۴ هزار و ۲۰۱ تن کالا از جمله گل‌های آپارتمانی به ارزش بالغ بر ۵۱۷ میلیون و ۹۱۳ هزار و ۲۵۸ دلار طی هشت ماهه سال جاری از گمرکات استان مرکزی به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۱۲ و از حیث ارزش دلاری ۲۵ درصد کاهش داشت.

براساس این گزارش از کل آمار ارائه شده در زمینه صادرات ۲۳۷ هزار و ۵۴۳ تن کالا به ارزش بیش از ۲۰۲ میلیون دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانیان (زرندیه) و ۴۱۰ هزار تن به ارزش ۱۲۱ میلیون و ۹۷۱ هزار و ۳۹۹ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

عمده کالاهای صادر شده از این گمرکات شامل انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن‌های سنگین و سبک، مواد غذایی و نوشیدنی‌ها، لوازم آشپزخانه و منزل، ایزوگام، مصنوعات پلاستیکی و یکبار مصرف، بلورجات، قوطی آلومینیومی، دستمال کاغذی، مقاطع فولادی (ناودانی)، تیر برق، شمش آلومینیوم، گل‌های آپارتمانی و... بود که به ۸۸ کشور جهان

از جمله عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان و ازبکستان صادر شد.

در این مدت همچنین ۹۴ هزار و ۵۴۱ تن کالا به ارزش ۲۴۰ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۷۳۷ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد و ترخیص شد. از کل آمار واردات ۷۱ هزار و ۶۱۲ تن به ارزش ۱۸۴ میلیون و ۶۱۲ هزار و ۲۲۳ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است. این گزارش حاکی است، عمده کالاهای وارده عبارتند از: کویل آلومینیومی،

رشد درآمد گمرک قزوین در هشت ماهه سال جاری



درصد، ترکیه (۱۳ درصد)، افغانستان (۱۳ درصد)، سوریه (۴ درصد) و پاکستان (۴ درصد) از گمرک قزوین صادر شده است. گمرک قزوین در مدت مذکور به ۵۶ کشور جهان صادرات داشته است. این گزارش حاکی است که درآمد گمرک قزوین در مدت مذکور بالغ بر دو هزار و ۹۴۱ میلیارد ریال بود که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد نشان می‌دهد.

امارات (۳۷ درصد)، چین (۲۸ درصد)، ترکیه (۱۱ درصد)، ایتالیا (۴ درصد) و هند (۳ درصد) به مقصد گمرک قزوین صادر شده است.

براساس این گزارش در این مدت همچنین ۳۸۶ هزار تن کالا به ارزش ۱۹۱ میلیون دلار شامل مواد شستشو و پاک‌کننده، میله آهنی، روغن‌های نفتی، مفتول مسی و بطری شیشه‌ای به کشورهای خارجی از جمله عراق (۵۱

«» طی هشت ماهه سال جاری ۷۹ هزار تن کالا به ارزش ۴۰۳ میلیون دلار شامل کمپرسور یخچال، اجزا و قطعات کولر خودرو، تریلر و نیمه تریلر و قطعات منفصله کشنده از طریق گمرک قزوین وارد کشور شد. به گزارش روابط عمومی گمرک قزوین، این ارقام در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۰ و ۵ درصد نشان می‌دهد. کالاهای وارده عمدتاً از کشورهای

استان ها

صادرات از گمرکات استان کردستان ۵۵ درصد افزایش یافت

انتصاب

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با صدور حکمی مصطفی بهرامی را به سرپرستی معاونت امور گمرکی (واردات) گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) به مدت ۴ ماه منصوب کرد.

پیام ناظر گمرکات خوزستان به مناسبت هفتم آذر ماه روز نیروی دریایی

«غلامرضا بلوطی میرزا، ناظر گمرکات استان خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز به مناسبت هفتم آذر ماه، روز نیروی دریایی پیامی صادر کرد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان خوزستان، در بخشی از این پیام آمده است:

نام نیروی دریایی کشور یادآور رشادت ابرمردانی است که چه در دوران دفاع مقدس و چه در تهدیدهای بعد از آن توسط دشمنان متخاصم با حضور مقتدرانه و هوشیارانه خود، کوچکترین نشانه‌های تجاوز به حریم آبی کشور را در نطفه خفه کرده و با سینه سپر شده اهداف پوچ آنها را به رویایی ابدی مبدل ساخته‌اند.

اینجانب به مناسبت هفتم آذر ماه، روز نیروی دریایی، یاد و خاطره این دلاورمردی‌ها را پاس داشته و احترام خود را به مقام والای شهدای گرانقدر نیروی دریایی کشور ابراز می‌دارم.

درصد رشد یافته است.

ناظر گمرکات استان کردستان در ادامه افزود: با توجه به اینکه گمرک باشماقی رتبه نخست را در ترانزیت خارجی مقصد داراست، میزان کل ترانزیت داخلی مبدا، خارجی مبدا و خارجی مقصد به میزان ۹۵۰ هزار و ۹۷ تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۳۴۸ میلیون و ۸۹۴ هزار و ۷۸۵ دلار بوده است. وی خاطر نشان کرد: میزان بسته‌های ورودی به گمرک امانات پستی در هشت ماهه سال ۹۹ تعداد ۷۹ بسته به ارزش تقریبی ۱۹ هزار و ۲۳۸ دلار بود که ۳۸ درصد نسبت به سال گذشته کاهش و بسته‌های خروجی به دلیل شیوع ویروس کرونا ۳۰ درصد کاهش داشته است. میزان ورود و خروج خودرو نیز با توجه به شرایط ایجاد شده (ویروس کووید-۱۹) به میزان ۹۳ درصد کاهش داشته است.



رحمانی‌پور خاطر نشان کرد: در رویه واردات نیز در این مدت بیش از ۲۱ هزار تن کالا به ارزش افزون بر ۳۰ میلیون دلار از طریق گمرکات استان وارد کشور شده است که از لحاظ وزنی نسبت به هشت ماهه سال قبل ۱۳ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۴

بنابراین سهم صادرات استان به میزان ۱ میلیون و ۱۰۳ هزار و ۷۰۰ تن به ارزش ۴۹۷ میلیون و ۳۵۸ هزار و ۱۹۶ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۴۴ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۱۲ درصد افزایش داشته است.

« طی هشت ماهه سال جاری ۲ میلیون و ۳۰۵ هزار و ۵۳۹ تن کالا به ارزش ۹۶۴ میلیون و ۹۸۵ هزار و ۶۵۸ دلار از گمرکات استان کردستان به خارج از کشور صادر شد.

بختیار رحمانی‌پور ناظر گمرکات استان کردستان با اعلام این خبر گفت: این ارقام از نظر ارزش دلاری ۱۲ درصد و از لحاظ وزنی ۵۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

وی افزود: صادرات سایر گمرکات از طریق گمرکات کردستان نیز ۱ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۸۳۹ تن کالا به ارزش ۴۶۷ میلیون و ۶۲۷ هزار و ۴۶۲ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۶۷ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۱۲ درصد رشد نشان می‌دهد.

ترخیص ۹۰ درصد از کالاهای متوقف شده در گمرک آبادان



۹۰ درصد از کالاهای اساسی، مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید را طبق فهرست اعلامی وزارت صمت که در صف تأمین یا ترخیص ارز مانده‌اند را صادر کرد.

مدیرکل گمرک آبادان ادامه داد: در این راستا صاحبان کالا نسبت به ثبت درخواست خود در سامانه جامع امور گمرکی اقدام و اداره کل گمرک آبادان پس از بررسی و کارشناسی، اجازه ترخیص ۹۰ درصد از کالاهای مشمول بخشنامه، پس از دریافت حقوق ورودی و اخذ مجوزهای قانونی با مجوز خاص را صادر کرد.

«مدیرکل گمرک آبادان گفت: ترخیص کالاهای متوقف شده در این گمرک آغاز شده است.

محمدرضا پارسا اصیل افزود: با مصوبه جدید گمرک ایران واردکنندگان کالاهای اساسی و مورد نیاز تولید از این پس می‌توانند ۹۰ درصد از کالاهای خود را بدون معطلی در صف تأمین یا ترخیص ارز ترخیص کنند. وی اظهار داشت: به منظور تأمین کالاهای اساسی و حمایت از تولید، گمرک جمهوری اسلامی ایران طی بخشنامه‌ای اجازه ترخیص

موافقت با ایجاد انبار اختصاصی برای یک شرکت تولیدی از سوی گمرک قزوین



«گمرک قزوین با احداث انبار اختصاصی برای یک شرکت تولیدی در این استان موافقت کرد.

رضا نیک‌روش مدیرکل گمرک استان قزوین با اعلام این مطلب گفت: به منظور دسترسی سریع‌تر و آسان‌تر شرکت تولیدی آرتانقش تاکستان، قرارداد احداث انبار اختصاصی تحت کلید گمرک با این شرکت منعقد شد.

رئیس کل دادگستری ایلام از گمرک مرز مهران بازدید کرد



رئیس کل دادگستری استان ایلام ضمن بازدید از گمرک مرز مهران، خرسندی خود را از سرعت ترخیص کالا از این مرز اعلام کرد.

در این بازدید گزارشی از میزان صادرات و نحوه ترخیص کالا و همچنین مبارزه جدی با قاچاق کالا توسط روح‌اله غلامی، مدیرکل گمرکات استان ارائه شد.

بازدید رایزن اقتصادی ایران در افغانستان از گمرک مرزی ماهیرو



«رایزن اقتصادی سفارت ایران در کشور افغانستان از گمرک مرزی ماهیرود خراسان جنوبی بازدید کرد.

در این دیدار که با حضور مدیران و مسئولان گمرک ماهیرو و تعدادی از اعضای اتاق بازرگانی استان انجام شد، مسائل و موضوعات مربوط به تبادلات مرزی با کشور افغانستان مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

بازدید امام جمعه و رئیس اداره تبلیغات اسلامی بندرلنگه از گمرک این شهرستان



بخش‌های مختلف گمرک بازدید و از نزدیک در جریان رویه‌های ترخیص و صادرات کالاهای گمرکی قرار گرفتند.

حجت الاسلام والمسلمین اسماعیل نیا، امام جمعه و حجت الاسلام فولادی رئیس اداره تبلیغات اسلامی بندرلنگه با حضور در اداره کل گمرک این شهرستان از



جزئیات تجارت خارجی ایران در آبان ماه سال جاری

صادرات کالاهای غیرنفتی از واردات پیشی گرفت



لطیفی افزود: کل صادرات کشورمان در هشت ماهه امسال ۷۵ میلیون و ۸۲۱ هزار تن به ارزش ۲۱ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلار بود که سهم این پنج کشور با ۵۷ میلیون و ۲۹۷ هزار تن و ارزش ۱۶ میلیارد و ۵۶۵ میلیون دلار، ۷۵/۵ درصد از وزن و ۷۷ درصد از ارزش کل صادرات کشور دارا بوده است.

مقصد صادراتی کالاهای ایرانی بود. افغانستان با چهار میلیون و ۷۴۴ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵۱۸ میلیون دلار، مقصد پنجم کالاهای صادراتی ایران به شمار می آید و با واردات ۱۹۳ میلیون دلاری کالا از ایران در ماه آبان، مقصد بعدی کالاهای صادراتی در این ماه بوده است.

صادرات ایران به ترکیه در مدت مذکور ۵ میلیون و ۵۹ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۱۸ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲ درصد کاهش نشان می دهد. ترکیه در هشت ماهه سال جاری چهارمین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی با ۱۲۹ میلیون دلار و در آبان ماه چهارمین

رشد داشته است. این ارقام ۲۵/۵ درصد از وزن و ۲۵ درصد از ارزش کل صادرات کشور را در برمی گیرد. صادرات ایران به عراق در آبان ماه سال جاری نیز ۴۹۸ میلیون دلار بود.

وی افزود: کشور چین نیز ۱۸ میلیون و ۱۹۰ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۱ میلیون دلار از ایران وارد کرده که ۲۴ درصد وزن و ۲۵ درصد ارزش صادراتی ایران را به خود اختصاص داده است. این کشور در آبان ماه با خرید ۹۱۲ میلیون دلار کالای ایرانی، رتبه نخست و در هشت ماهه سال جاری رتبه دوم به دست آورد.

لطیفی گفت: سومین مقصد کالاهای صادراتی کشورمان در هشت ماهه امسال، امارات متحده عربی با واردات ۹ میلیون و ۹۵۶ هزار تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۷۲۵ هزار تن بود که از لحاظ وزنی نسبت به مدت مشابه ۲۸/۴ درصد رشد داشته است. این کشور ۱۳ درصد وزن و ۱۲/۷ درصد کل ارزش صادراتی کشور را از ابتدای سال به خود اختصاص داده است. امارات در آبان ماه سال جاری ۴۵۲ میلیون دلار از ایران کالا وارد کرده است. سخنگوی گمرک تصریح کرد:

«تراز تجاری کشور در ماه آبان، با پیشی گرفتن صادرات کالاهای غیرنفتی از واردات به میزان ۱۱۸ میلیون دلار مثبت شد.

سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک با اعلام این خبر گفت: تجارت خارجی کشورمان در آبان ماه ۳۰۲ میلیون دلار بود که سهم صادرات در این ماه، سه میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار و واردات سه میلیارد و ۹۲ میلیون دلار بود و با پیشی گرفتن صادرات از واردات، تراز تجاری ماه آبان مثبت ۱۱۸ میلیون دلار شد.

وی افزود: صادرات کشور در آبان ماه از لحاظ وزنی ده میلیون و ۲۴۸ هزار تن و واردات دو میلیون و ۵۴۹ هزار تن بود که وزن کالاهای صادراتی در این ماه چهار برابر واردات است.

سخنگوی گمرک در خصوص کشورهای مقصد صادرات ایران گفت: در هشت ماه سال جاری، ۱۹ میلیون و ۳۴۸ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۳۵۳ میلیون دلار کالا به عراق صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۴/۸ درصد

بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای

کامل یا فشرده، تاریخ و دوره تحت پوشش اطلاعات مالی میان دوره‌ای.

ت- تصریح مسئولیت مدیریت در قبال تهیه و ارائه اطلاعات مالی میان دوره‌ای.

ح- بیان اینکه حسابرسان به این نتیجه نرسیده است (رسیده است) که اطلاعات مالی میان دوره‌ای، از تمام جنبه‌های بااهمیت، طبق استانداردهای حسابداری به نحو مطلوب ارائه نشده است.



خ- تاریخ گزارش.
د- نام و امضای حسابرسان.
ذ- نشانی حسابرسان.

مستندسازی

حسابرس باید بررسی اجمالی را چنان مستند کند که برای فراهم کردن مبنای نتیجه‌گیری و تأمین شواهد لازم مبنی بر اجرای بررسی اجمالی طبق این استاندارد و الزامات قانونی و مقرراتی مربوط، کافی و مناسب باشد.

حسابرس باید مستندات را چنان تهیه کند که یک حسابرس با تجربه و بدون هر گونه ارتباط قبلی با بررسی اجمالی مورد نظر بتواند موارد زیر را درک کند:

- الف- ماهیت، زمانبندی اجراء، و میزان پرس وجوهای انجام شده.
- ب- روش‌های تحلیلی و سایر روش‌های بررسی اجمالی اجرا شده.
- پ- اطلاعات کسب شده و هر نوع نکات عمده مشخص شده در جریان اجرای بررسی اجمالی، شامل نحوه حل و فصل آن.

* کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی

ادامه از صفحه ۱۱
ت- افشای همه واقعیت‌های عمده مرتبط با هر نوع تقلب یا موارد مشکوک به تقلب مشخص شده برای مدیریت که بتواند بر واحد تجاری اثر داشته باشد؛
ث- افشای نتایج ارزیابی مدیریت از خطر اینکه اطلاعات مالی میان دوره‌ای ممکن است در نتیجه تقلب به گونه‌ای بااهمیت تحریف شده باشد؛

ج- افشای همه موارد مشخص شده عدم رعایت قطعی یا احتمالی قوانین و مقرراتی که آثار آنها باید در تهیه اطلاعات مالی میان دوره‌ای، مورد توجه قرار گیرد؛ و
چ- افشای همه رویدادهای بااهمیتی که پس از تاریخ ترازنامه و تا تاریخ گزارش بررسی اجمالی روی داده و ممکن است مستلزم تعدیل اطلاعات مالی میان دوره‌ای یا افشا در آن باشد.
حسابرس سایر تأییدیه‌های لازم را متناسب با موضوعات مختص نوع فعالیت یا صنعت واحد تجاری، دریافت می کند.

گزارشگری ماهیت، میزان و نتایج بررسی اجمالی اطلاعات مالی میان دوره‌ای
حسابرس باید گزارشی کتبی صادر کند که حاوی اطلاعات زیر باشد:
الف- عنوان مناسب.
ب- مخاطب، طبق شرایط حاکم بر قرارداد.
پ- تصریح اطلاعات مالی میان دوره‌ای بررسی شده، شامل برشمردن عنوان هر یک از صورت‌های مالی

انتصاب علیرضا مقدسی به عنوان نماینده وزیر اقتصاد در کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی

«وزیر امور اقتصادی و دارایی طی حکمی دکتر علیرضا مقدسی را به عنوان نماینده خود در کمیسیون (۱) رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب کرد.

متن حکم به این شرح است: به استناد مفاد ماده ۱۴ قانون امور گمرکی، به موجب این حکم به عنوان نماینده اینجانب در کمیسیون (۱) رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب می شوید.

امید است با اتکال به خداوند متعال و با رعایت اصول قانون مداری، اعتدال‌گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید در انجام مأموریت‌ها و وظایف محوله موفق و مؤید باشید.

پذیرش مقاله دو همکار گمرکی توسط سازمان جهانی گمرک

مقاله خانم رحمانیان و آقای فرخزاد در مورد استفاده از فناوری بلاک چین در پست و گمرک توسط پانزدهمین کنفرانس پیکارد سازمان جهانی گمرک پذیرفته شد.

شایان ذکر است که نامبردگان فوق از کارکنان گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) هستند.