

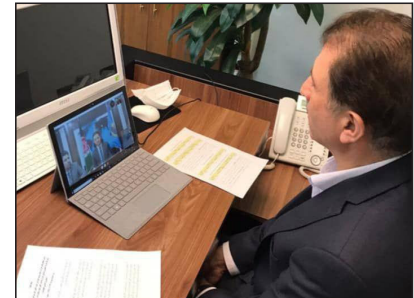


رئیس کل گمرک ایران:

همکاری‌های تجاری و گمرکی ایران و افغانستان توسعه می‌یابد

رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگوی ویدئو کنفرانسی با رئیس عمومی گمرکات جمهوری اسلامی افغانستان، بر تسهیل تجارت دو کشور، تبادل اطلاعات گمرکی، حل مشکلات مرزی و توسعه ترانزیت تأکید کرد.

صفحه ۲



جهانگیری: تمرکز بر تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید، اولویت دستگاه‌های اجرایی باشد

صفحه ۸



۸ برنامه برای هوشمندسازی گمرک ایران

به مرحله اجرا درآمده با موفقیت همراه بوده است. علی‌بیدی مفردنیا، در گفت‌وگویی با اشاره به نقش کلیدی گمرک در توسعه و تسهیل تجارت، گسترش خدمات و تسهیلات گمرکی به صورت "هر کجا و هر زمان" راز مهم برنامه‌های این سازمان عنوان کرد.

صفحه ۷

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران می‌گوید، علی‌رغم کمبود منابع مالی و تنگناهای اقتصادی، این سازمان با جدیت توسعه و تکمیل برنامه گمرک هوشمند را در ۸ محور اصلی دنبال می‌کند. وی می‌افزاید، پروژه‌هایی که در این چارچوب تاکنون



چرا گمرک به یکسری‌های بیشتری نیاز دارد؟

بحث تجهیز گمرکات کشور به وسایل و دستگاه‌های پیشرفته کنترلی و نظارتی از مباحث مهم در گمرک است، به لحاظ اینکه امروزه در دنیا کنترل‌های محسوس و ملموس به سمت کنترل‌های غیرملموس و غیرمجاز رفته است و ما هم برای هماهنگی و همسویی با تحولات ایجاد شده در این زمینه، راهی جز تجهیز کردن گمرکات خود به ابزارها و تجهیزات پیشرفته نداریم. در این ارتباط از چند سال پیش برنامه تأمین و نصب دستگاه‌های ایکس‌ری - کامیونی با هدف تسهیل و تسریع در تجارت و همچنین بالا بردن دقت بازرسی‌ها در جهت صیانت از مرزهای کشور در مقابل قاچاق کالا و ارز و مواد مخدر و همچنین هوشمندسازی عملیات نظارتی در دستور کار گمرک قرار گرفته و تا الان ۱۶ دستگاه ایکس‌ری کامیونی و ۱۰۰ دستگاه ایکس‌ری پالتی و چمدانی برای پوشش مرزهای مسافری تهیه و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است که این دستگاه‌ها در کنار سایر روش‌ها و اقدامات کنترلی و بازرسی مانند استفاده از سگ‌های موادیاب نقش بسیار مهم و تأثیرگذاری در مبارزه با قاچاق داشته است.

اما با توجه به افزایش حجم تجارت و گسترده شدن دامنه عملیات گمرکی، گمرک نیازمند به کارگیری هر چه بیشتر این نوع دستگاه‌ها در مرزهای کشور است و برای آنکه بتواند این برنامه را زودتر به انجام برساند، در صدد استفاده از ظرفیت و توان بخش خصوصی است و تاکنون طی ۵ مرحله فراخوان، خواستار مشارکت بخش خصوصی برای ساخت ۳۱ دستگاه ایکس‌ری کامیونی جهت نصب در گمرکات شده که در اولویت هستند.

ادامه در صفحه ۱۱

خبر هفته

بخشنامه

فراخوان

استان‌ها



۲

رویداد هفته

انتخاب گمرک به عنوان دستگاه اجرایی برتر توسط جشنواره شهید رجایی

گمرک جمهوری اسلامی ایران در ارزیابی صورت گرفته توسط جشنواره شهید رجایی به عنوان دستگاه برتر انتخاب شده گزارش روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی کشور، دستگاه‌های اجرایی کشور به صورت سالیانه براساس شاخص‌های عمومی و اختصاصی مورد ارزیابی قرار گرفته و از دستگاه‌های برتر در هفته دولت با حضور ریاست جمهوری و سایر مقامات در قالب جشنواره شهید رجایی تقداری می‌شود؛ امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا و به منظور رعایت مصوبات ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا مینی پر ممنوعیت برگزاری مراسمها و تجمعات، برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره شهید رجایی لغو شد.



اظهار و ترخیص کالاهای گروه ۴ و خودرو ممنوع شد

با پایان یافتن مهلت اجرای مصوبه هیأت وزیران در خصوص ترخیص کالاهای گروه چهارم و خودرو، اظهار و ترخیص اقلام فوق ممنوع شد.

صفحه ۴

همکاری سازمان جهانی گمرک و کمیسیون ICC در زمینه تسهیل تجارت

کونیو میکوریا، دبیر کل سازمان جهانی گمرک به دعوت اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، در جلسه افتتاحیه کمیسیون ICC (اتاق بازرگانی بین‌المللی) شرکت و بر اهمیت مشارکت گمرک برای تسهیل تجارت تأکید کرد.

صفحه ۶

توسعه سامانه‌های الکترونیکی، زمان ترخیص کالا را کاهش می‌دهد

گمرک چهارمحال و بختیاری در منطقه‌ای قرار گرفته است که به لحاظ برخورداری از شرایط آب و هوایی و اقلیمی دارای ظرفیت‌های فراوان برای تولید محصولات کشاورزی و همچنین تولیدات صنعتی است. با توجه به اجرای برنامه‌های توسعه در این استان، تقویت و تجهیز گمرک می‌تواند به رشد تولید و تجارت استان و رشد اقتصادی کشور کمک کند.

صفحه ۱۲





با توجه به کمبود باسکول و ایکس‌ری کامیونی در گمرک اسلام‌قلعه افغانستان، رئیس عمومی گمرکات افغانستان اعلام کرد، مقدمات لازم برای استقرار دستگاه‌های ایکس‌ری، باسکول و تجهیز گمرکات رسمی مشترک در دستور کار گمرک افغانستان قرار داشته و با جدیت آن را پیگیری خواهد کرد.

رئیس کل گمرک ایران با امضای سند جامع راهبردی:

همکاری‌های تجاری و گمرکی ایران و افغانستان توسعه می‌یابد

باسکول و تجهیز گمرکات رسمی مشترک در دستور کار گمرک افغانستان قرار داشته و با جدیت آن را پیگیری خواهد کرد.

میراشرفی تصریح کرد: پیشنهاد افزایش گذرگاه‌های مرزی بین دو کشور برای تسریع تبادلات تجاری به ویژه بازگشایی بازارچه یزدان در خراسان جنوبی و تبدیل آن به گمرک رسمی، به طرف افغان پیشنهاد شد که رئیس عمومی گمرکات افغانستان ضمن استقبال از این پیشنهاد، گفت: با توجه به سیاست‌های دولت مرکزی افغانستان مبنی بر انجام تجارت از مبادی رسمی که گمرکات افغانستان در آن مکان‌ها حضور دارد، در صورت حصول توافق در این خصوص افغانستان نیز نسبت به استقرار گمرک طرف مقابل در مرز یزدان اقدام خواهد کرد. میراشرفی در پایان با تأکید بر اشتراکات دو کشور، ابراز امیدواری کرد که با توجه به ریشه‌های مشترک تاریخی، زبانی، فرهنگی و مذهبی بین دو کشور با تنظیم سند جامع راهبردی تجاری و گسترش ارتباط دو ملت، شاهد رشد و شکوفایی و افزایش صلح و ثبات در منطقه باشیم.



و نقشه اجرای آن نیز از مجاری دیپلماتیک به طرف افغانی ارائه شده است از سوی گمرک ایران مطرح شد که رئیس عمومی گمرکات افغانستان در پیگیری موضوع از مقامات دولت مرکزی افغانستان قول مساعدت داد. رئیس کل گمرک ایران افزود: با توجه به کمبود باسکول و ایکس‌ری کامیونی در گمرک اسلام‌قلعه افغانستان، رئیس عمومی گمرکات افغانستان اعلام کرد، مقدمات لازم برای استقرار دستگاه‌های ایکس‌ری،

تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرکات جمهوری اسلامی ایران و افغانستان مورد بحث قرار گرفت و مقرر شد هماهنگی‌های لازم با در نظر گرفتن ملاحظات امنیتی بین دو کشور صورت گیرد.

معاون وزیر اقتصاد در ادامه اظهارداشت: موضوع مساحت زمین اختلافی بین گمرک دوغارون خراسان رضوی و گمرک اسلام‌قلعه افغانستان و آسفالت آن که یک شرکت ایرانی هزینه ساخت آن را متعهد شده

گمرکی به منظور تسهیل ترانزیت از مسیر افغانستان و اتصال کشورهای آسیای میانه به آب‌های بین‌المللی از جمله بنادر خلیج فارس و دریای عمان (چابهار) است. بر همین اساس اجرای پروژه حمل‌ونقل ترکیبی و تیرالکترونیک به رئیس عمومی گمرک افغانستان پیشنهاد شد که مورد استقبال وی قرار گرفت و مقرر شد موضوع به صورت جدی پیگیری شود.

معاون وزیر اقتصاد افزود: یکی از موضوعات مورد مذاکره در این گفت‌وگو بندر چابهار بود که رئیس عمومی گمرکات افغانستان نیز با تأکید بر اهمیت این بندر برای دولت افغانستان، آن را بندری بسیار مهم و حیاتی در حوزه ترانزیت کالا از مسیر جمهوری اسلامی ایران برای دولت افغانستان دانست. کاهش هزینه ویزا و عوارض ترانزیتی و تجدیدنظر در جرائم تخلف اداری در مسیر ترانزیتی کشور ایران از مطالبات طرف افغان بود که پیگیری موارد خواسته شده از طریق گمرک ایران از سازمان‌های ذی‌ربط در دستور کار قرار می‌گیرد.

میراشرفی گفت: در این گفت‌وگو، نحوه

رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگوی ویدئو کنفرانسی با رئیس عمومی گمرکات جمهوری اسلامی افغانستان، بر تسهیل تجارت دو کشور، تبادل اطلاعات گمرکی، حل مشکلات مرزی و توسعه ترانزیت تأکید کرد.

مهدی میراشرفی درباره نتایج این گفت‌وگو اظهارداشت: با توجه به اراده دو کشور بر همکاری‌های راهبردی و در راستای تصمیمات متخذه در ملاقات‌های هیأت‌های عالی‌رتبه، به ویژه سفر اخیر سرپرست وزارت خارجه افغانستان به ایران، مقرر شد تا سند جامع راهبردی اقتصادی دو کشور تنظیم شود، بر همین اساس دو کشور خواستار مشارکت حداکثری گمرکات طرفین و نقش فعال آنها در تهیه سند مذکور شدند.

رئیس کل گمرک ایران با اظهار خرسندی از افتتاح و فعال‌سازی آزمایشی کریدور ترانزیتی سه‌جانبه ایران، افغانستان و ازبکستان و کریدور چهار جانبه کنای، گفت: راه‌اندازی این دو کریدور مهم، نشان‌دهنده عزم جدی گمرک ایران برای ارائه تسهیلات

انتخاب گمرک به عنوان دستگاه اجرایی برتر توسط جشنواره شهید رجایی



وابسته برگزیده در مجموع ابعاد شاخص‌های عمومی و اختصاصی و رشد عملکرد نسبت به سال قبل
گمرک جمهوری اسلامی ایران؛ سازمان وابسته برگزیده در بعد شاخص‌های اختصاصی سازمان بورس و اوراق بهادار؛ سازمان وابسته برگزیده در بعد شاخص‌های اختصاصی خاطر نشان می‌سازد، نتایج ارزیابی عملکرد تمامی دستگاه‌های اجرایی کشور به همراه امتیازات مکتسبه در شاخص‌های عمومی و اختصاصی، متقابلاً از طریق سامانه مدیریت عملکرد دولت به سامانه دستگاه‌های اجرایی اعلام می‌شود.

رئیس جمهور با معیارهای ابلاغی رئیس جمهور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی؛ منتخب دفتر رئیس جمهور براساس معیارهای ابلاغی رئیس جمهور شرکت مادر تخصصی مهندسی آب و فاضلاب کشور؛ سازمان وابسته برگزیده در مجموع ابعاد شاخص‌های عمومی و اختصاصی و رشد عملکرد نسبت به سال قبل سازمان بندار و دریانوردی؛ سازمان وابسته برگزیده در مجموع ابعاد شاخص‌های عمومی و اختصاصی و رشد عملکرد نسبت به سال قبل شرکت تولید نیروی برق حرارتی؛ سازمان

گمرک جمهوری اسلامی ایران در ارزیابی صورت گرفته توسط جشنواره شهید رجایی به عنوان دستگاه برتر انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی کشور، دستگاه‌های اجرایی کشور به صورت سالیانه براساس شاخص‌های عمومی و اختصاصی مورد ارزیابی قرار گرفته و از دستگاه‌های برتر در هفته دولت با حضور ریاست جمهوری و سایر مقامات در قالب جشنواره شهید رجایی تقداری می‌شود؛ امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا و به منظور رعایت مصوبات ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا مبنی بر ممنوعیت برگزاری مراسم‌ها و تجمعات، برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره شهید رجایی لغو، اسامی دستگاه‌های برگزیده به شرح زیر اعلام شد:

وزارت نیرو؛ دستگاه برگزیده در مجموع ابعاد شاخص‌های عمومی و اختصاصی و رشد عملکرد نسبت به سال قبل و همچنین منتخب دفتر رئیس جمهور با معیارهای ابلاغی رئیس جمهور وزارت نفت؛ دستگاه برگزیده براساس تحقق اهداف دو ساله برنامه جامع اصلاح نظام اداری - دوره دوم و همچنین منتخب دفتر رئیس جمهور با معیارهای ابلاغی رئیس جمهور

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ دستگاه برگزیده براساس تحقق اهداف دو ساله برنامه جامع اصلاح نظام اداری - دوره دوم و همچنین منتخب دفتر رئیس جمهور با معیارهای ابلاغی رئیس جمهور

وزارت امور اقتصادی و دارایی؛ دستگاه برگزیده در بعد شاخص‌های اختصاصی و همچنین منتخب دفتر رئیس جمهور با معیارهای ابلاغی رئیس جمهور

وزارت کشور؛ دستگاه برگزیده در بعد شاخص‌های اختصاصی و همچنین منتخب دفتر

تقدیر اتاق بازرگانی تهران از رئیس کل گمرک ایران



اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی تهران از مشارکت و همکاری مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک ایران با این اتاق برای حل مشکلات فعالان اقتصادی تقدیر کرد.

براساس این گزارش هیأت نمایندگان اتاق تهران در نشست اخیر خود، ضمن ارزیابی میزان مشارکت و همکاری نمایندگان سازمان‌های مختلف با این نهاد، از پنج مدیر ارشد دولتی از جمله رئیس کل گمرک ایران تقدیر به عمل آورد. در این نشست همچنین تفاهم‌نامه همکاری میان اتاق تهران و وزارت امور اقتصادی و دارایی با هدف تلاش برای بهبود جایگاه اقتصاد ایران در شاخص‌های بین‌المللی کسب‌وکار از جمله شاخص انجام کسب‌وکار بانک جهانی و شاخص رقابت‌پذیری مجمع جهانی اقتصاد، امضاء شد.

انتصاب

رئیس کل گمرک ایران طی حکمی، رضا غوچی را به مدت ۲ سال به سمت عضو علی‌البدل کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب کرد.

تسلیم

جناب آقای اکبر پور

ناظر محترم گمرکات استان هرمزگان و مدیر کل گمرک شهید

رجایی

با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض کرده، از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت می‌نماییم.

رئیس کل، معاونین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

ارونقی: گمرک هیچ نقشی در رسوب کالا ندارد



می‌یابد و کالاهایی که ممنوع اعلام می‌شود و همچنین کالاهایی که شرط ورود آنها در جهت محدودیت تغییر می‌کند، در صورت انطباق با یکی از شرایط مندرج در ماده ۱۱ قانون مقررات صادرات و واردات و با رعایت مقررات قبل از ممنوعیت توسط دولت یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سود بازرگانی قابل ترخیص خواهد بود که در مورد کالاهای قرار گرفته در گروه ۲۷، علاوه بر شرط اخیر رعایت سایر شروط اعلامی نیز الزامی است.

آخرین وضعیت خودروهای دیپوشده در گمرکات

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: طبق آمار قبلی ارائه شده از ۱۲ هزار ۲۶۱ دستگاه خودروی سواری وارد شده به گمرکات کشور، ۷ هزار و ۱۵۳ دستگاه به استناد مصوبه ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ هیئت وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن ترخیص و نزدیک به ۵ هزار و ۱۰۸ دستگاه خودروی سواری در گمرکات کشور دیپوشده بود که آخرین وضعیت خودروهای دیپوشده در پایان مهلت مصوبه مذکور به این شرح است.

۱- از تعداد ۴۸ دستگاه خودروی سواری پروانه شده و ترخیص نشده، نسبت به ترخیص هزار دستگاه خودرو اقدام و ۴۸ دستگاه از این خودروها به دلیل وجود پروانه و لزوم رسیدگی بیشتر توسط مراجع رسیدگی کننده، موفق به خروج از گمرک نشدند.

۲- از تعداد ۳۴۰ دستگاه خودروی سواری اظهار شده، لیکن پروانه نشده تا پایان مصوبه مربوطه، ۳۴۰ دستگاه با رعایت مقررات مربوطه ترخیص شده است؛ همچنین نسبت به ترخیص

و دانه‌های روغنی، همچنین یک فروند در بندر نوشهر با ۱۳۳۲ تن و در بندر امیرآباد دو فروند با ۶۷۴۰ تن جو بوده است.

به گفته وی، شناورهای منتظر در لنگرگاه سه فروند در بندر شهید رجایی با ۱۴۷ هزار و ۳۰۰ تن، محموله ذرت و روغن خوراکی، ۹ فروند بندر امام خمینی (ره) با ۵۳۴ هزار تن ذرت، برنج، شکر، روغن و دانه‌های روغنی و همچنین یک فروند شامل ۲۸۲۱ تن جو در بندر نوشهر بوده است.

گمرک عامل رسوب کالا نیست

ارونقی گفت: با وجود تسهیلاتی که برای ترخیص کالا از بندر و گمرکات پیش‌بینی شده، در نهایت انجام تشریفات گمرکی و صدور پروانه منوط به اعلام تأیید بانک عامل با صدور کد رهگیری بانک است. وی با اشاره به روند رسیدگی به وضعیت کالاهای وارداتی و نقش گمرک در ایستایی یا رسوب کالا توضیح داد: اگر کالایی اظهار نشده که گمرک اقدامی در مورد آن نمی‌تواند انجام دهد و مراجع ذی‌ربط به وضعیت این قبیل کالاها رسیدگی می‌کنند، اما در مورد کالاهای اظهار شده باید توجه داشت که انجام تشریفات گمرکی تحت تأثیر عوامل درونی از جمله ارزیابی فیزیکی و یا ارزیابی ارزش آن قرار دارد که ممکن است به ایستایی کالا منتهی شود، ولی منجر به رسوب نخواهد شد، با این حال برخی عوامل بیرونی وجود دارد که به طولانی شدن صدور مجوزها و در نهایت رسوب کالا در گمرک منتهی می‌شود. بنابراین گمرک هیچ نقشی در رسوب نخواهد داشت.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر، عدم انتقال مالکیت کالا به دلیل عدم وصول اسناد و عدم امکان انتقال ارز، تأمین ارز و تطویل در بررسی و تأیید منشأ ارز از موانع اصلی ترخیص کالا محسوب می‌شود، یادآور شد: از سویی با وجود اینکه برای پنج قلم کالای اساسی نیازی به دریافت کد رهگیری بانک نیست، باز هم استقبالی از سوی صاحبان کالا نشده، چون به نظر می‌رسد صاحبان کالا از تأمین ارز کالا در آینده اطمینان ندارند ولی در مورد کالای غیراساسی تطویل در بررسی‌های صف تخصیص و تأمین ارز دلیل عمده دیپو به‌شمار می‌رود.

شروط سه‌گانه برای ترخیص کالاهای گروه ۲۷ از گمرک

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران،

معاون فنی و امور گمرک ایران با اشاره به اینکه گمرک هیچ نقشی در رسوب کالا ندارد، گفت: در حال حاضر حدود هشت میلیون تن کالا در بندر وجود داشته که نزدیک به یک میلیون تن آن را کالای کانتینری و حدود هفت میلیون تن دیگر را کالای غیر کانتینری تشکیل می‌دهد که ۳.۵ میلیون تن آن کالای اساسی است. ارونقی اظهار داشت: از ۹۰ هزار کانتینر (TEU) در بندر، بیشترین آن در بندر شهید رجایی با ۷۳ هزار کانتینر است و مابقی در بندر دیگر از جمله بندر امام خمینی (ره)، انزلی، بوشهر، خرمشهر و امیرآباد است. لازم به یادآوری است که حدود ۲۵ هزار کانتینر پر وارداتی با نزدیک به یک میلیون تن کالا در بندر وجود دارد.

وی میزان موجودی کالاهای غیر کانتینری را بیش از هفت میلیون تن اعلام کرد که از این رقم نزدیک به ۳.۵ میلیون تن آن کالاهای اساسی و مابقی کالای غیراساسی غیر کانتینری است. بیشترین حجم کالاهای غیر کانتینری در بندر امام خمینی (ره) با ۳.۶ میلیون تن قرار دارد که ۲.۱ میلیون تن آن کالاهای اساسی است. بندر شهید رجایی با ۲.۴ میلیون تن و بندر امیرآباد با ۳۹۰ هزار تن در رده‌های بعدی بیشترین حجم دیپوی کالاهای غیر کانتینری قرار دارند.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران افزود: موجودی کالاهای اساسی نیز به ۳.۵ میلیون تن رسیده که بیشترین حجم آن در بندر امام خمینی (ره) با ۲.۳ میلیون تن قرار دارد و بعد از آن بالاترین حجم موجودی کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی با ۳۷۸ هزار تن و بندر امیرآباد با ۳۶۸ هزار تن است. وی توضیح داد: تا تاریخ مورد بررسی (۲۳ شهریور ماه) حدود یک میلیون و ۴۹۰ هزار تن ذرت، ۳۳۹ هزار تن جو، ۲۳۷ هزار تن سویا، ۳۹۵ هزار تن روغن خام و بیش از ۲۵۵ هزار تن دانه‌های روغنی، ۳۶۰ هزار تن گندم، ۳۸۰ هزار تن شکر و حدود ۲۰۰ هزار تن برنج در بندر وجود داشته است.

وضعیت شناورهای حاوی کالا

معاون فنی گمرک ایران در مورد وضعیت شناورهای حاوی کالاهای وارداتی گفت: تا ۲۳ شهریور ماه شناورهای در حال تخلیه ۱۱ فروند بوده که هشت فروند در بندر امام خمینی (ره) با حدود ۴۱۶ هزار و ۸۰۰ تن کالا شامل ذرت، برنج، شکر

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با صدور احکام جداگانه، معاونین اداره کل امور مالی و ذیحسابی و دفتر ترانزیت گمرک ایران را منصوب کرد.

بر اساس این احکام سید حمیدرضا واعظ شهیدی به سمت معاون اداره کل امور مالی و ذیحسابی و ابراهیم علی‌نژاد رکنی به سمت معاون ترانزیت گمرک ایران منصوب شدند.

متن احکام صادره از سوی احمد ذاکری، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است:

جناب آقای حمیدرضا واعظ شهیدی

نظر به تعهد و تجارب جنابعالی به موجب این حکم به سمت معاون اداره کل امور مالی و ذیحسابی منصوب می‌شوید.

انتظار می‌رود با اتکال به خدادند متعال تمام مساعی خود را با استفاده از توان تخصصی همکاران، کارشناسان و تعامل با سازمان‌های همجوار به منظور انجام بهینه امور محوله از جمله نظارت بر حسن اجرای آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها و قوانین و مقررات مالی، محاسباتی، مالیاتی، بودجه‌ای، هدایت و نظارت کلیه فعالیت‌های جاری امور مالی گمرک بر اساس اختیارات تفویض شده و تنظیم صورت‌های وضعیت مالی گمرک در زمان مقرر و تجزیه و تحلیل آن، بررسی اولویت‌های هزینه‌ای و پرداخت‌ها در استفاده بهینه از بودجه و منابع مالی

انتصاب معاونین دو اداره کل ستاد مرکزی گمرک

گمرک و تهیه و تدوین گزارش‌های لازم در این خصوص برای ذیحساب، نظارت بر تهیه و تنظیم لیست و اسناد مربوط به حقوق ماهیانه کارکنان در واحدهای ستادی گمرک، بررسی مسائل و مشکلات اجرایی در رابطه با امور مالی و ارائه راه‌حل‌های مناسب برای رفع آنها و... امکانات سازمانی لازم را برای تحقق ارتقاء بهبود فضای کسب‌وکار و سلامت اداری با حفظ اصول قانون‌مداری و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید به کار گیرید.

توفیق و سربلندی جنابعالی را در تقویت عزت و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و انجام وظایف محوله از خدادند منان مسئلت می‌نمایم.

جناب آقای ابراهیم علی‌نژاد رکنی

نظر به تعهد و تجارب جنابعالی به موجب این حکم به سمت معاون دفتر ترانزیت منصوب می‌شوید.

انتظار می‌رود با اتکال به خدادند متعال تمام مساعی خود را با استفاده از توان تخصصی همکاران، کارشناسان با تعامل با سازمان‌های همجوار به منظور انجام وظایف قانونی در راستای قانون امور گمرکی و روان‌سازی رویه‌های اجرایی از طریق پیاده‌سازی روش‌های الکترونیکی و نظارت دقیق بر انجام بهینه امور محوله از جمله هماهنگی در تهیه و تنظیم خط‌مشی‌ها، ضوابط و معیارهای مربوط به ترانزیت کالا و کارانه تیر در گمرکات کشور و بازنگری آنها در صورت لزوم، نظارت بر اجرای صحیح و هماهنگ قوانین،

انتصاب

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران طی احکامی جداگانه، معاون هماهنگی و نظارت گمرکات استان هرمزگان و سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک استان مرکزی را منصوب کرد.

بر اساس این احکام، اسماعیل عبدالهی به سمت معاون هماهنگی و نظارت گمرکات استان هرمزگان و گمرک شهیدرجایی و داربوش احمدآبادی به سمت سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرکات استان مرکزی منصوب شدند.

مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با امور نظارت بر ترانزیت کالا و مناطق ورودی و خروجی کالاهای ترانزیتی، بررسی وضعیت گمرکات کشور در رابطه با اجرای مفاد کنوانسیون تیر و ارائه پیشنهاد و اعلام نظر در تعیین و معرفی گمرکات مجاز کشور به عنوان مبدأ، مقصد و عبوری، بررسی و رسیدگی به صلاحیت شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و اظهار نظر در رابطه به تمدید اعتبار پروانه آنها با رعایت ضوابط مربوط و هدایت کارشناسان جهت تهیه گزارش‌های لازم، نظارت بر گزارش‌های لازم تدوین شده از اجرای وظایف نظارت و کارانه تیر در گمرکات کشور و ارائه آنها به مقامات و مراجع ذی‌صلاح و هدایت کارشناسان در تهیه، تدوین و تنظیم برنامه‌ها، آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها و طرح‌های ترانزیتی در راستای چهارچوب سیاست‌ها و خط‌مشی‌های ابلاغی و... امکانات سازمانی لازم را برای تحقق ارتقاء بهبود فضای کسب‌وکار و سلامت اداری با حفظ اصول قانون‌مداری و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید به کار گیرید. توفیق و سربلندی جنابعالی را در تقویت عزت و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و انجام وظایف محوله از خدادند منان مسئلت می‌نمایم.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران همچنین طی حکمی کاظم سنندری خطبه‌سرا را به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک استارا منصوب کرد.



بخشنامه

نحوه اقدام گمرکات اجرایی در مورد نقل و انتقال
و کشف تلفن همراه به ظن قاچاق

«مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به دفاتر ستادی و گمرکات اجرایی کشور نحوه اقدام در مورد نقل و انتقال گوشی‌های تلفن همراه و کشف آنها به ظن قاچاق را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: در راستای اجرای ردیف ۷ مصوبات و پیرو بخشنامه شماره ۱۶۳۹۱۸۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۸ در خصوص نحوه برخورد با نقل و انتقال گوشی‌های تلفن همراه و کشف آنها به ظن قاچاق اعلام می‌گردد:

«در فرض مواجهه دستگاه‌های کاشف با محموله تلفن همراه، مأمور مکلف است نسبت به استعلام موردی اصالت شناسه ۱۵ رقمی (IMEI) که روی جعبه تلفن همراه مندرج است اقدام کند. همچنین با اجرای کد دستوری #*۰۶#* از طریق روشن نمودن دستگاه تلفن همراه (بدون نیاز به وارد کردن سیم کارت) از طریق صفحه کلید تلفن دستور فوق را اجرا و شناسه ۱۵ رقمی IMEI را به دست آورد و با ارسال شناسه ۱۵ رقمی IMEI به صورت پیامک به شماره ۷۷۷۷ اقدام نمایند. در پاسخ استعلام که به صورت پیامکی بازگشت داده می‌شود ۲ فرض قابل تصور است:

فرض اول: در پاسخ استعلام اگر شناسه دستگاه ثبت قانونی شده باشد و مدل و نام شرکت واردکننده به کشور مشخص باشد؛ محتوای پیامک با فیزیک کالا تطبیق داده می‌شود و در صورت انطباق نیازی به تشکیل پرونده به ظن قاچاق وجود نداشته و کالا مسترد می‌شود.

فرض دوم: در پاسخ استعلام اگر شناسه دستگاه جزو شناسه قانونی بود و به صورت مسافری وارد کشور شده و ثبت گردیده است؛ در صورت کشف تجمیعی این کالا و عدم تصور مصرف شخصی آن، ظن قاچاق قابل احراز و در صورت فقدان مستندات قانونی لازم نسبت به تشکیل پرونده قاچاق و سایر اقدامات قانونی مترتبه اقدام خواهد شد.»

صادرات روغن‌های حیوانی قابل خوراک
برای انسان، ممنوع است

«صادرات روغن‌های حیوانی که دارای قابلیت مصرف خوراکی انسان هستند، ممنوع است.

این موضوع را مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: پیرو بند ۲ بخشنامه شماره ۹۸/۲/۱۷ مورخ ۲۴/۹/۱۳۹۴

موضوع عدم ممنوعیت صادرات روغن حیوانی با کد طبقه‌بندی شماره ۱۵۱۸۰۰۰۰، تصویر نامه شماره ۹۹/۷۵۰۳۶۲ مورخ ۹۹/۶/۳۰ دفتر تعیین تعرفه در خصوص غیر خوراکی بودن روغن‌های حیوانی با کد طبقه‌بندی فوق‌الذکر ارسال می‌گردد. بدیهی است در صورتی که پس از اخذ نظریه آزمایشگاه استاندارد و تعیین ماهیت محموله اظهار، مشخص گردد که روغن حیوانی اظهار شده، دارای قابلیت مصرف خوراکی انسان می‌باشد، صادرات آن وفق مفاد بخشنامه شماره ۱۵۸/۹۷/۵۵۱۳۰۷ مورخ ۹۷/۵/۱۰ ممنوع است.

در همین ارتباط، مدیرکل دفتر تعرفه گمرک ایران طی نامه‌ای به دفتر صادرات اعلام کرد: غیر از مخلوط‌ها یا فرآورده‌های غیر خوراکی از چربی‌ها یا روغن‌های حیوانی یا نباتی یا از اجزای چربی‌ها یا روغن‌های مختلف ... که در ردیف ۱۵۱۸ طبقه‌بندی می‌شوند، آن دسته از چربی‌ها و روغن‌های حیوانی و نباتی و اجزای آنها مشمول شماره ۱۵۱۸ می‌گردند که ساختار بنیادین آنها حفظ شده، ولی طی فرآیندهایی ساختار شیمیایی‌شان تغییر نموده و در نتیجه خواصی از آنها مانند چسبندگی، توان خشک‌کنندگی می‌... تغییر داده شده یا بهبود یافته است و به طور خاص در شماره دیگری طبقه‌بندی نشده‌اند لذا برای مصرف انسانی مناسب نیستند.

در فرض مواجهه دستگاه‌های کاشف با محموله تلفن همراه، مأمور مکلف است نسبت به استعلام موردی اصالت شناسه ۱۵ رقمی (IMEI) که روی جعبه تلفن همراه مندرج است اقدام کند.

با اتمام مهلت اجرای مصوبه هیأت وزیران

اظهار و ترخیص کالاهای گروه ۴ و خودرو ممنوع شد



«با پایان یافتن مهلت اجرای مصوبه هیأت وزیران در خصوص ترخیص کالاهای گروه چهارم و خودرو، اظهار و ترخیص اقلام فوق ممنوع شد.

بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است: پیرو بخشنامه شماره ۳۶/۹۹/۳۴۰۹۰۹ مورخ ۱۳۹۹/۴/۳ موضوع مصوبه شماره مورخ ۳/۳۲۸ ت/۵۷۷۱۹ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۶ هیأت محترم وزیران در خصوص مهلت اعطایی جهت ترخیص کالاهای گروه چهارم و خودرو، با توجه به اتمام مهلت مذکور در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۲۶ مقتضی است دستور فرمایید از اظهار و ترخیص کالاهای مشمول گروه چهارم کالایی و خودرو بعد از تاریخ یادشده اکیداً خودداری نمایند. ضمناً خودروهایی که براساس رأی مرجع قضایی و مستند به مصوبه ۱۵۲۶۷۶/ت/۵۷۳۹۴ مورخ ۹۸/۱۱/۲۹ مجاز به ترخیص بوده و همچنین خودروهای مربوط به دیپلمات‌های خارجی با تأیید و مجوز وزارت امور خارجی از شمول این بخشنامه مستثنی می‌باشند.

همچنین در اجرای ماده (۲۴) قانون امور گمرکی، لازم است در خصوص کلیه کالاهای فوق‌الاشاره که توسط مرجع تحویل‌گیرنده مهلت منقضی اعلام گردیده، نسبت به اعمال مقررات متروکه، تنظیم اظهارنامه و ارسال به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با رعایت کامل مقررات اقدام لازم صورت پذیرد. حسن اجرای این بخشنامه به عهده بالاترین مقام گمرکات اجرایی می‌باشد.

مرکز واردات گمرک ایران از گمرکات اجرایی درخواست کرد

اعلام عدم خروج خودروهای ورود موقت تحت صحبت کارنه دوپاساژ



که از کشور خارج نگردیده و دفترچه کارنه دوپاساژ آن تسویه نشده است میسر نمی‌باشد. خواهشمند است دستور فرمایند جهت جلوگیری از تضییع حقوق دولت و قبل از حداکثر یک سال از تاریخ انقضاء اعتبار دفترچه مزبور، ضمن اعلام عدم خروج خودرو مورد نظر از کشور و حقوق ورودی متعلقه به این دفتر جهت اعلام به کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به پیگیری قضایی موضوع تا حصول نتیجه اقدام لازم معمول نمایند.

«مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست‌قبل از گذشتن حداکثر یک سال از تاریخ انقضای اعتبار دفترچه‌های کارنه دوپاساژ، عدم خروج خودروهای ورود موقت تحت صحبت کارنه دوپاساژ را به مرکز فوق‌الاعلام نمایند. متن بخشنامه به این شرح است: ضمن ارسال نامه شماره ۳۰/۹۹/۱۱۷۸ مورخ ۹۹/۶/۱ کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری

اسلامی ایران در خصوص مشکلات عدم خروج خودروهای ورود موقت تحت صحبت کارنه دوپاساژ به اطلاع می‌رساند با توجه به اینکه مستند قانونی برای مطالبه حقوق ورودی و سایر مبالغ بند (۵) ماده (۸) فصل (۴) قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون ورود موقت می‌باشد و براساس بند قانونی فوق‌الاشاره چنانچه عدم تسویه دفترچه کارنه دوپاساژ به مدت یک سال از تاریخ انقضای به مؤسسه ضامن تسلیم نشود، امکان پیگیری حقوق ورودی خودروهایی

صادرات پودر ماهی با تأیید شیلات ایران بلا مانع است

«صادرات پودر ماهی تحت تعرفه ۲۳۰۱۲۰۰۰ توسط واحدهای تولیدی مجاز پس از تأیید سیستمی اداره کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات ایران بلا مانع است.

این موضوع را مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: صادرات پودر ماهی تحت تعرفه ۲۳۰۱۲۰۰۰ توسط واحدهای تولیدی یادشده پس از تأیید سیستمی در هر مورد از سوی «جناب آقای عیسی گلشاهی، مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات ایران» از حیث کنترل میزان و سقف صادرات و صادرکننده آن، با رعایت سایر مقررات از جمله ارسال نمونه محموله به آزمایشگاه استاندارد جهت تعیین ماهیت کالا بلا مانع می‌باشد.



صادرات محصولات شوینده، صابون و آب ژاول بلامانع است



صادرات محصولات شوینده، صابون و آب ژاول تا پایان آذر ماه سال جاری بلا مانع اعلام شد.

متن نامه مدیر کل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به دفتر صادرات گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است:

در خصوص صادرات محصولات شوینده، صابون و آب ژاول به اطلاع می‌رساند: به استناد تصمیمات بند ۲ مصوبات بیست و پنجمین جلسه ستاد مقابله با ویروس کرونا و نامه شماره ۶۵۵/۴۷۲۷۴ مورخ ۹۹/۵/۱۵ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان غذا و دارو - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی منضم به رأی کمیته فنی قانونی به شماره ۵۶۲۲۸/۵۶۲۷۵ مورخ ۹۹/۵/۸، صادرات محصولات شوینده، صابون و آب ژاول تحت ردیف تعرفه‌های شماره ۳۴۰۲۲۰۲۹، ۳۴۰۲۲۰۹۰، ۳۴۰۲۲۰۱۰، ۳۴۰۲۲۰۱۰، ۲۸۲۸۹۰۹۰، ۲۸۲۸۹۰۴۱۰ و ذیل تعرفه ۳۴۰۱ با رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه تا پایان آذر ماه سال جاری بلا مانع است.

نحوه اخذ مابه‌التفاوت قیمت رینگ داخلی و بین‌المللی از صادرات عین فرآورده‌های نفتی نحوه محاسبه و اخذ مابه‌التفاوت قیمت رینگ داخلی و رینگ بین‌المللی از صادرات عین فرآورده‌های نفتی از سوی دفتر صادرات گمرک ایران به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

در بخشنامه مربوط به این امر آمده است: با توجه به نامه شماره ۱۶۰۰۶۸ مورخ ۹۹/۵/۱۳ مدیر کل محترم مدیریت بودجه، منابع و ارزیابی طرح‌های وزارت نفت در خصوص نحوه محاسبه و اخذ مابه‌التفاوت قیمت رینگ داخلی و رینگ بین‌المللی از صادرات عین فرآورده‌های نفتی، موضوع تبصره ۲ بند «۲۴-ج» دستورالعمل «اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، ترانزیت (عبور) و معاوضه (سوپ) فرآورده‌ها و مشتقات نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی» (ابلاغ شده طی بخشنامه شماره ۲۵۶/۹۸/۱۴۰۸۱۰۴ مورخ ۹۸/۱۰/۳۰) بدیهی است مطابق تصریح تبصره اشاره شده در بالا، پرداخت مابه‌التفاوت مذکور به نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بوده و پس از ارائه تأییدیه آن شرکت قابل پذیرش خواهد بود. این بخشنامه صرفاً در گمرکات مجاز به صادرات مشتقات نفتی قابل اجرا بوده و ابلاغ آن به سایر گمرکات صرفاً جهت اطلاع خواهد بود.

ابلاغ فهرست بازنگری شده ۱۴۲ صادرکننده مجاز کاشی و سرامیک به گمرکات کشور

دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای، فهرست بازنگری شده ۱۴۲ صادرکننده مجاز کاشی و سرامیک با کد تعرفه‌های گمرکی ۶۹۰۷۲۱۰۰ - ۶۹۰۷۲۲۰۰ - ۶۹۰۷۲۳۰۰ - ۶۹۰۷۳۰۰۰ را به همراه شناسه ملی آنها را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

نحوه محاسبه و اخذ مابه‌التفاوت قیمت رینگ داخلی و رینگ بین‌المللی از صادرات عین فرآورده‌های نفتی از سوی دفتر صادرات گمرک ایران به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

واردات کانتینر مستعمل ممنوع شد

مقررات صادرات و واردات و دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. همچنین فهرست کالاهای وارداتی دارای موافقت یا مخالفت کمیته ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به ضمیمه بخشنامه مذکور به گمرکات ارسال شد.

❏ موافقت کلی با ورود کانتینر مستعمل با ردیف تعرفه ۸۶۰۹۰۰۰۰ براساس تصمیم کمیته ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات لغو شد. این تصمیم را مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه‌های دفتر

فهرست کالاهای وارداتی دارای موافقت/مخالفت کلی در کمیسیون ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات

ردیف	شرح کالا	تعرفه	توضیحات
۱	انواع موتور دریایی به شرط مجهز بودن پروانه مخصوص حرکت در آب	۸۴۰۸۱۰۰۰ ۸۴۰۷۲۱۰۰ ۸۴۰۷۲۹۰۰	ساخت داخل ندارد
۲	جرثقیل لوله‌گذار چرخ زنجیری	۸۴۲۶۴۹۰۰	ساخت داخل ندارد
۳	واگن ریل‌گذاری	۸۶۰۴۰۰۰۰	ساخت داخل ندارد
۴	لیفتراک با ظرفیت ده تن و بالای ده تن	۸۴۲۷۲۰۱۲ ۸۴۲۷۹۰۹۰	ساخت داخل ندارد
۵	کابین کامیون مستعمل با هر نشان تجاری	۸۷۰۷۹۰۲۰	مشروط به آنکه واردکننده صاحب کامیون با همان برند باشد و با محدودیت یک دستگاه موافقت می‌شود
۶	چیپ سیل	۸۴۷۹۱۰۹۰	مشروط به تعهد عدم شماره‌گذاری غیرمشمول به استاندارد اجباری می‌باشد موافقت می‌شود
۷	دستگاه خط‌کشی خیابان مشروط به اینکه در برگ سبز گمرکی قید گردد که غیر قابل شماره‌گذاری می‌باشد	۸۴۷۹۱۰۹۰	
۸	آسفالت‌تراش مشروط به اینکه در برگ سبز گمرکی قید گردد که غیر قابل شماره‌گذاری می‌باشد.	۸۳۲۰۶۹۰۰	موافقت می‌شود
۹	کانتینر	۸۶۰۹	دارای ساخت داخل، مخالفت می‌شود
۱۰	دستگاه بازیافت آسفالت سرد و گرم	۸۴۷۹۱۰۹۰	ساخت داخل ندارد قدمت حداکثر (۵) سال ساخت رعایت گردد.
۱۱	اقلام پردازش شده مازاد بر ارزش افزوده در مناطق آزاد و تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی با رعایت ضوابط ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت و رعایت سایر مقررات بلا مانع است.		
۱۲	ماشین‌آلات تسطیح سطوح آسفالت	۸۴۷۹۱۰۱۲ ۸۴۷۹۱۰۱۹	
۱۳	ماشین‌آلات تسطیح سطوح بتن	۸۴۷۹۱۰۲۹ ۸۴۷۹۱۰۲۲	(۹۵/۲۱۰/۷۱۷۲۹) مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲۱ ابلاغی به گمرک) صرفاً اقلامی که مشمول قانون خودرو نیستند مشمول این موافقت می‌شوند.
۱۴	ریچ تراک کامپکت	۸۴۲۷۹۰۹۰	
۱۵	ریچ استاکر	۸۴۲۶۹۹۰۰	
۱۶	دستگاه روکش و ترمیم آسفالت	۸۴۷۹۱۰۲۲ ۸۴۷۹۱۰۲۹	

بخشنامه گمرک درباره نحوه ارزیابی تعیین و ارزش پارچه‌های وارداتی (رومبلی)

ارزش نمی‌باشند پس از اعمال موارد مندرج در بند ۱ و با رعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون امور گمرکی و بخشنامه ۳۶۶ معاونت محترم امور گمرکی بررسی لازم معمول و پس از اعمال نظر آن گمرک، قبل یا بعد از ترخیص کالا (حسب مورد) به همراه نمونه مورد تأیید و نظریه کامل آزمایشگاه با ذکر کوتاژ جهت به‌روزرسانی بانک اطلاعات ارزش به این دفتر ارسال گردد.

۴- ضمن خودداری از پذیرش اسناد کلی و اظهار براساس تعرفه غیر صحیح (حتی با وجود مآخذ یکسان) از استناد به شناسه‌های غیر منطبق (از هر حیث) اجتناب نمایند.

۵- در بررسی ارزش اظهارنامه‌های جاری، علاوه بر رعایت مواد فوق‌الذکر، با توجه به تبصره ذیل ماده ۱۵، سوابق عینی و همزمان بند الف ماده ۱۵ قانون امور گمرکی ملحوظ نظر واقع و در صورت تشخیص و استخراج سوابق مستندی که براساس آن و به جهت جلوگیری از تضییع حقوق دولت نیاز به ویرایش ارزش مندرج در شناسه‌های موجود باشد، مراتب را کتباً و با ارسال نمونه و مستندات به این دفتر ارسال تا در پالایش بانک اطلاعات ارزش ملاک رسیدگی قرار گیرد.

۶- شایان ذکر است موارد مقرراتی مرتبط از قبیل دقت لازم در نمونه‌برداری و توجه به نوع، ماهیت، یکتا بودن کالای هر قلم اظهاری، کنترل دقیق مترآز، عدم جابه‌جایی اقلام در اظهارنامه مربوط به فاکتورهای چند قلمی و عدم اظهار کالا ذیل تعرفه و شناسه‌های نامرتبط، مورد تأکید می‌باشد.

مدیر کل دفتر ارزش گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی در مورد نحوه ورود و ترخیص پارچه و بررسی اظهارنامه‌ها و اسناد ضمیمه این کالانکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

در این بخشنامه آمده است: با عنایت به گزارشات واصله در خصوص نحوه ورود و ترخیص کالای پارچه، علی‌الخصوص پارچه‌های موسوم به رومبلی، دستور فرمایید ضمن رعایت کامل مفاد بخشنامه‌های قبلی صادره این دفتر در این خصوص و همچنین عدم پذیرش اسناد کلی گویی و فاقد شرح مشخصات دقیق کالا، ضمن بررسی همه‌جانبه اظهارنامه و اسناد ضمیمه، همچنین دقت لازم در ارزیابی و نمونه‌برداری کالا، به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- کلیه ردیف‌های فاکتور، حسب تنوع جنس، بافت، ماهیت (صرف نظر از رنگ) پس از نمونه‌برداری دقیق، نظر صریح آزمایشگاه اخذ و براساس تعرفه صحیح طبقه‌بندی و از حیث ارزش براساس سوابق بانک اطلاعات ارزش و سایر منابع ماده ۱۵ قانون امور گمرکی و مواد مرتبط آیین‌نامه مستنداً بررسی نمایند. ۲- در خصوص پارچه‌هایی که دارای شناسه TSC عینی در بانک اطلاعات ارزش می‌باشد پس از اعمال مراتب مندرج در بند ۱ و در صورت انطباق شرح مشخصات، نوع و ماهیت اعلام شده توسط آزمایشگاه استاندارد با شرح و مشخصات مندرج در شناسه، براساس شناسه‌های مزبور بررسی گردد. ۳- در خصوص پارچه‌هایی که دارای شناسه TSC در بانک اطلاعات



کونیو میکوریا تأکید کرد که اختلال ایجاد شده در تجارت بین‌المللی به علت بیماری همه‌گیر ۱۹ - COVID اهمیت آزادی ترانزیت و نیاز به عملکرد صحیح کریدورهای حمل و نقل و تجارت را بیشتر نمایان ساخته است.

همکاری سازمان جهانی گمرک و کمیسیون ICC در زمینه تسهیل تجارت



استانداردهای WCO در تجارت الکترونیکی فرامیزی مورد بررسی قرار گرفت. میکوریا با تأکید بر همکاری پایدار بین دو سازمان با هدف حرکت به سمت بهبود زنجیره‌های تأمین‌کننده افزایش همکاری بین ICC و WCO برای "دیجیتالی‌سازی و اقتصاد دایره‌ای" را مورد تأکید قرار داد. "چون ته کیم" دبیر کل مجمع حمل و نقل بین‌المللی نیز حمایت این مجمع از همکاری نزدیک بین کمیسیون ICC و بخش حمل و نقل را در مراسم افتتاحیه مورد تأکید قرار داد و از ICC و WCO برای انجام فعالیت‌های با کیفیت بالا و کار مشترک در طی بیماری همه‌گیر COVID-۱۹ تشکر کرد.

(PSCG) به سازمان جهانی گمرک کمک می‌کند تا گلوگاه‌های تجاری را شناسایی کرده و راه‌حل‌های بالقوه سایر سازمان‌های بین‌المللی را بررسی کند. میکوریا افزود: حمایت مستمر ICC از توسعه بیشتر دستورالعمل‌های WCO در برنامه‌ریزی برای تداوم تجارت در طی بیماری همه‌گیر COVID-۱۹ و سایر موارد مشابه پیش‌بینی شده است. وی همچنین در مورد بسته تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک مطالبی بیان کرد و از مشارکت رئیس کمیسیون ICC با کارگروه تجارت الکترونیکی WCO استقبال کرد. علاوه بر این، تعهد مداوم ICC برای اجرای مکانیسم نگهداری در آینده برای چارچوب

کونیو میکوریا، دبیر کل سازمان جهانی گمرک به دعوت اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، در جلسه افتتاحیه کمیسیون ICC (اتاق بازرگانی بین‌المللی) شرکت و بر اهمیت مشارکت گمرک برای تسهیل تجارت تأکید کرد. "نورم شنک"، رئیس کمیسیون ICC، این جلسه کاملاً مجازی را با هدف تقویت همکاری بین گمرک و تجارت آغاز کرد. میکوریا در سخنان خود افزایش همکاری بین WCO و ICC نه تنها در سطح رهبری، بلکه از طریق مشارکت در جلسات WCO و کمک ارزشمند آن را مورد تأکید قرار داد. ICC با مشاوره‌های منظم با گروه مشاوره بخش خصوصی (WCO)

برگزاری دهمین دوره آکادمی دانش سازمان جهانی گمرک



عضو WCO، سازمان‌های بین‌المللی، جامعه گسترده تر گمرکی، سازمان‌های تجاری و سایر بازیگران عرصه تجارت در جهان ارتباط برقرار نموده و در مورد مسائل خاص بحث کنند و تجربیات و بهترین روش‌ها را در زمینه تخصص خود به اشتراک بگذارند. سازمان جهانی گمرک اولین دوره آکادمی دانش را در سال ۲۰۱۱ راه‌اندازی کرد و طی ۹ سال گذشته، علاقه به این رویداد در بخش‌های دولتی و خصوصی افزایش یافته و دارای بازخورد بسیار مثبتی بوده است. WCO امکان برگزاری این رویداد را به صورت مجازی، مجدداً در سال ۲۰۲۱ بررسی خواهد کرد.

تصرفه و امور تجارت با محوریت طیف وسیعی از امور مربوط به سیستم هماهنگ (HS) برای طبقه‌بندی کالاها و همچنین کاربرد HS در طی دوره بیماری همه‌گیر ۱۹ - COVID، قوانین مبدأ و آینده ارزیابی گمرک، ظرفیت‌سازی شامل رویکرد یادگیری ترکیبی و دو جلسه تحقیق در مورد تجارت پسماند و مدل DATE (Dual Attentive Embedded Tree-Aware Embedded) از مهمترین موضوعات این دوره آموزشی بود. دوره آکادمی دانش ۲۰۲۰ دارای ۲۰ سخنران، مربی و مجری برجسته با مشخصات و سوابق مختلف بود و به شرکت‌کنندگان این فرصت را داد تا مستقیماً با متخصصان کشورهای

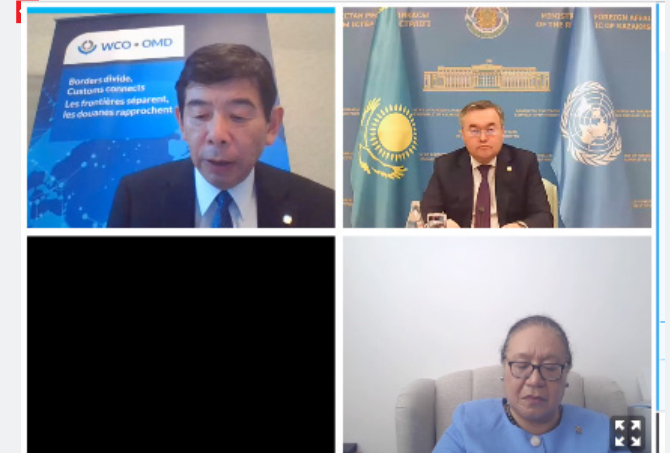
دهمین دوره آکادمی دانش سازمان جهانی گمرک با حضور بیش از ۹۶۰ شرکت‌کننده از حوزه‌های گمرک و تجارت به مدت سه روز برگزار شد و با موفقیت به کار خود پایان داد. ریکاردو تروپوپا، معاون دبیر کل WCO در مراسم افتتاح این دوره آموزشی تأکید کرد: سازمان جهانی گمرک تصمیم گرفته است تا در پاسخ به واقعیت موجود، منابع جدید را برای متخصصان گمرک و تجارت بسیج کرده و این رویداد را سازماندهی کند. وی تأکید کرد: نقش گمرک در زمان بحران و رهبری آن بر روی چالش‌هایی است که در حال حاضر تجارت بین‌المللی با آن روبه‌رو است. وی اظهار داشت: مهمترین موضوع برای WCO به اشتراک گذاشتن دانش و فراهم آوردن شرایطی است که گمرک، بخش خصوصی و متخصصان تجارت بتوانند به دیدگاه‌های مشتری دست یابند و با هم‌تایان خود از سایر کشورها تعامل کنند تا یک رویکرد مشترک برای بحران‌های جهانی اتخاذ شود. برنامه دهمین دوره آکادمی دانش مطابق با نیازهای شرکت‌کنندگان به دو مسیر یادگیری تقسیم شده بود تا نمایندگان مناطق مختلف بتوانند به خوبی از آن استفاده کنند. مباحث مربوط به انطباق و تسهیل تجارت شامل نقش گمرک در کاهش اثرات بیماری همه‌گیر ۱۹ - COVID، تجارت الکترونیکی مرزی ایمن، مطمئن و پایدار، رسیدگی به چالش‌های ایمنی و امنیتی، جلسات

کارگاه‌های آموزشی مبارزه با تجارت غیرقانونی حیات وحش به شکل آنلاین برگزار شد

سازمان جهانی گمرک (WCO) دو کارگاه آنلاین آموزشی (COPES) در قالب پروژه "ایناما" (INAMA) را ۲۴ تا ۲۸ اوت و ۳۱ اوت تا ۴ سپتامبر ۲۰۲۰ برگزار کرد. در کارگاه اول نمایندگان گمرکات کشورهای آفریقا و آسیا شامل جمهوری دموکراتیک خلق لائوس، مالزی، نیجریه، اوگاندا و ویتنام و در کارگاه دوم نمایندگان گمرکات کشورهای آمریکای جنوبی شامل برزیل، کلمبیا، اکوادور، گویان و پرو شرکت داشتند. در مجموع ۲۵ شرکت‌کننده در این وبینارها شرکت کردند.

پروژه INAMA سازمان جهانی گمرک با هدف تقویت توانایی گمرکات دولت‌های مذکور در کاهش تجارت غیرقانونی حیات وحش (IWT)، به ویژه در مورد گونه‌های ذکر شده در کنوانسیون تجارت بین‌المللی گونه‌های وحشی در معرض خطر جانوران و گیاهان (CITES - COPES) عملیاتی شده و موضوعاتی همچون جمع‌آوری شواهد، توقیف، تحقیقات، عملیات و پیگرد قانونی و سایر موارد را پوشش می‌دهد. برنامه محیط زیست سازمان جهانی گمرک با بازخورد مثبتی از شرکت‌کنندگان در این دو کارگاه دریافت کرد. این آموزش‌ها باعث افزایش دانش کلی در زمینه بهترین شیوه‌های اعمال قانون و برخورد با قاچاقچیان است، زیرا سطح آگاهی در مورد تأثیر مخرب نابودی حیات وحش را برای جوامع ما افزایش می‌دهد. کارگاه‌های COPES معمولاً به صورت حضوری انجام می‌شود، اما به دلیل بیماری همه‌گیر COVID-۱۹، آموزش‌ها به سمت دوره‌های آنلاین هدایت شده است.

حمایت سازمان جهانی گمرک از تسهیل تجارت در کشورهای محصور در خشکی



دبیر کل سازمان جهانی گمرک، حمایت این سازمان از کشورهای محصور در خشکی (LLDC) را در اجلاس وزرای خارجه این کشورها در دوره شش‌هفته‌ای بیماری ۱۹ - COVID اعلام کرد. در این نشست نقشه راه سازمان ملل (UN) برای اجرای سریع برنامه اقدام وین رونمایی شد.

کونیو میکوریا در این اجلاس با اشاره به استانداردهایی که برای ساده و هماهنگ‌سازی اقدامات مرزی و همچنین ایجاد ظرفیت و افزایش همکاری و هماهنگی بین کشورهای عضو WCO تعیین شده است بر همکاری WCO با کشورهای محصور در خشکی برای انجام روش‌های اجرایی موضوعات فوق تأکید کرد.

نقشه راه سازمان ملل برای اجرای سریع برنامه اقدام وین به تشریح نقش و اقدامات سازمان‌های مختلف از جمله WCO، در زمینه حمل و نقل، تسهیل تجارت، اتصال دیجیتال، گفت‌وگوی بخش عمومی و خصوصی و کاهش اثرات COVID-۱۹ می‌پردازد.

کونیو میکوریا تأکید کرد که اختلال ایجاد شده در تجارت بین‌المللی به علت بیماری همه‌گیر ۱۹ - COVID اهمیت آزادی ترانزیت و نیاز به عملکرد صحیح کریدورهای حمل و نقل و تجارت را بیشتر نمایان ساخته است. وی به شرکت‌کنندگان در نشست یادآوری کرد که با شناخت چالش‌های خاص LLDC، تداوم روابط بین‌المللی و منطقه‌ای برای حفظ زنجیره‌های تأمین در طی دوره بیماری همه‌گیر ۱۹ - COVID را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.

دبیر کل سازمان جهانی گمرک افزود: مشارکت با سایر سازمان‌های بین‌المللی و بخش خصوصی یکی از راه‌های کلیدی است که WCO برای حمایت و هدایت ۱۸۳ عضو خود در زمینه کاهش تأثیر همه‌گیر ۱۹ - COVID و اطمینان از تداوم زنجیره تأمین مورد بررسی قرار داده است. از ماه مارس سال جاری میلادی، WCO در حال تهیه مطالب راهنمای جدید برای اعضا، به اشتراک‌گذاری بهترین شیوه‌ها و حمایت از فعالیت‌های اجرای گمرک برای محافظت از جامعه است. میکوریا گفت: "پشتیبانی بیشتر از LLDC ضروری است، زیرا جامعه جهانی دهه تحقق اهداف توسعه پایدار (SDG) تا سال ۲۰۳۰ را آغاز و تلاش می‌کند تا اجرای برنامه اقدام وین را تسریع کند." وی در سخنان خود با اشاره مجدد بر تعهد WCO برای حمایت از LLDC در چارچوب SDG تلاش برای تحقق شعار WCO در سال ۲۰۲۰ مبنی بر یافتن راه‌های مناسب برای پایداری و توسعه اقتصاد و رفاه و سعادت مردم را مورد تأکید قرار داد.



از جمله مزایای پرنده‌های هوشمند بدون سر نشین (کوادکوپتر) می‌توان به سرعت، دقت و هوشمندی بالا، امکان هدایت از راه دور و ارسال داده و تصویر برای انجام ماموریت‌های نظارت بر امور گمرکی و تجارت خارجی اشاره کرد.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک اعلام کرد

۸ برنامه برای هوشمندسازی گمرک ایران



با ریسک بالا شناسایی و به صورت سیستمی و هوشمند در مسیر ایکس‌ری قرار می‌گیرند. همچنین پیاده‌سازی تطبیق سیستمی اسکن محموله‌های عبوری در گمرکات مبدأ و مقصد در سامانه جامع امور گمرکی با اتصال به تجهیزات ایکس‌ری صورت پذیرفته و این امر بطور مستمر در حال توسعه است. از اقدامات مؤثر برای بهبود روند عملیاتی دستگاه‌های ایکس‌ری و استفاده بهینه از آنها، راه‌اندازی سامانه مرکز جامع نظارت تصویری سایت‌های ایکس‌ری گمرکات کشور مستقر در مهاباد برای نظارت مدیریتی و عملیاتی روند کار در گمرکات اجرائی است، به طوری که کلیه تصاویر اسکن شده به صورت برخط در تهران قابل مشاهده، رصد، تحلیل و رسیدگی است.

بعبودی در خصوص چگونگی نظارت و پیگیری محموله‌های تجاری و ترانزیتی از طریق پلمپ هوشمند گفت: نظر به اینکه نظارت و رهگیری هوشمند محمولات وارداتی و ترانزیتی به کشور از زمان ورود تا رسیدن به مقصد نهایی از جمله وظایف نظارتی گمرک است، به کارگیری تجهیزات هوشمند پلمپ که این امکان را با ذخیره‌سازی داده‌های مورد نظر و امکان فراخوانی آن در نقاط مؤثر کنترلی فراهم کند و می‌تواند به عنوان ابزاری مؤثر اطلاعات لازم را در اختیار گمرک و پلیس اقتصادی قرار دهد. گمرک ایران ضمن تولید پلمپ الکترونیکی با به کارگیری تگ‌های هوشمند که حاوی اطلاعات محمولات است و جایگزین کردن آن با پلمپ‌های مکانیکی

و به کارگیری آزمایشی آن با موفقیت به پایان رسیده است.

کوادکوپترهای طراحی شده با قابلیت‌های اسکن محیط و نقشه برداری، دسترسی و نظارت بر نقاط غیرقابل دسترس و تعقیب اجسام، امکان کنترل و شناسایی کالا در محوطه، نظارت بر مشخصات کانتینر، نظارت هوایی بر محوطه گمرکی، شناسایی پلاک حامل در حال حرکت و همچنین تشخیص چهره و احراز هویت هوشمند را فراهم می‌کند.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک در مورد اینکه چه کالاهایی با ایکس‌ری چک می‌شوند و نیاز گمرک به این دستگاه چه تعداد است، گفت: با توجه به وظایف گمرک ایران در پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و تکالیف قانونی مقرر در قانون امور گمرکی و قانون برنامه ششم توسعه، این سازمان به عنوان مرزبان اقتصادی کشور برای ارتقای دقت و سرعت در عملیات گمرکی، تجهیز مبادی مرزی به دستگاه‌های پیشرفته بازرسی و کنترلی مطابق با فناوری روز و تکنولوژی‌های نوین خصوصاً دستگاه‌های بازرسی ایکس‌ری کامیونی را در دستور کار خود قرار داده است.

حضور فعالانه و مؤثر گمرک جمهوری اسلامی ایران در مبادی رسمی و اتخاذ رویکردهای پیشگیرانه و تدابیر ویژه در سال‌های اخیر منجر به افزایش کشفیات کالا، انواع مواد مخدر، پیش‌سازها و قاچاق انسان شده است.

این سازمان به طور مستمر برای افزایش توان تجهیزاتی خود به ویژه در مورد دستگاه‌های ایکس‌ری کامیونی اقداماتی را در دستور کار خود قرار داده است.

وی افزود: این سازمان همچنین با استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان نسبت به انتقال تصاویر دستگاه‌های ایکس‌ری به مرکز نظارت سیستم‌های بازرسی در تهران به منظور ایجاد مرکز پشتیبان و جمع‌آوری اطلاعات و همچنین نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها اقدام کرده است.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران با اشاره به اجرای مدیریت ریسک هوشمند در گمرک گفت: در این ارتباط با توجه به تعرفه کالا، کشور مبدأ، صاحب کالا، اظهارکننده، وسیله حمل و سایر پارامترهای با اهمیت، اظهارنامه‌های

استفاده می‌شود، گفت: از مهمترین وظایف گمرک، نظارت و کنترل بر ورود و خروج کالا است و بدیهی است که با توجه به حجم بالای کالاها، کنترل همه آنها در حال حاضر امکان‌پذیر نیست. بنابراین به کارگیری تکنیک‌های مدیریت ریسک هوشمند و استفاده از داده‌های به دست آمده از منابع متنوع در دسترس و اطلاعات پردازش شده و دانش حاصل از آن و ایجاد پروفایل ریسک در سیستم، یکی از دقیق‌ترین و به صرفه‌ترین روش‌ها برای انتخاب و شناسایی کالاهای نیازمند کنترل اسنادی یا ارزیابی فیزیکی کالا است که گمرک ایران با بهره‌گیری از این تکنیک‌ها عملاً بر روی محموله‌های پرخطر متمرکز شده و منابع محدود سازمانی را به صورت هدفمند تخصیص داده است.

در نتیجه کالاهای کم مخاطره می‌توانند به سرعت از گمرک ترخیص شده و با هزینه تمام شده پایین‌تر به دست مصرف‌کننده نهایی برسند. به همین منظور گمرک جمهوری اسلامی ایران، با استفاده از قابلیت انتخاب هوشمند محموله‌ها برای ارزیابی، به کارگیری پرنده‌های هوشمند بدون سر نشین را آغاز کرده است.

در فرآیند انتخاب هوشمند محموله‌ها برای ارزیابی، انتخاب کانتینر برای ارزیابی طبق لیست عدل‌بندی الکترونیک صورت می‌پذیرد و برای ارزیابی کالا از طریق آنالیز داده‌ای محمولات دارای ریسک به صورت هوشمند تعیین می‌شوند. این قابلیت در گمرکات غرب تهران، قزوین، بندر انزلی، بوشهر، اهواز، خرمشهر، زاهدان، فرودگاه امام خمینی (ره) و شهید رجایی، گناوه، آبادان، البرز و میرجاوه عملیاتی شده است.

گمرک جمهوری اسلامی ایران به منظور نظارت مطمئن و نامحسوس بر نقل و انتقالات و ورود و خروج کالا و با اتکا به نیروهای جوان و متعهد و استفاده از توان داخلی به صورت کاملاً بومی اقدام به ساخت و تولید انواع کوادکوپتر و پهباد در گمرکات کشور کرده است.

از جمله مزایای پرنده‌های هوشمند بدون سر نشین (کوادکوپتر) می‌توان به سرعت، دقت و هوشمندی بالا، امکان هدایت از راه دور و ارسال داده و تصویر برای انجام ماموریت‌های نظارت بر امور گمرکی و تجارت خارجی اشاره کرد. در حال حاضر چهار دستگاه کوادکوپتر ساخته شده

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران گفت، علی‌رغم کمبود منابع مالی و تکنیک‌های اقتصادی، این سازمان با جدیت توسعه و تکمیل برنامه گمرک هوشمند را در ۸ محور اصلی دنبال می‌کند. وی افزود: پروژه‌هایی که در این چارچوب تاکنون به مرحله اجرا درآمده با موفقیت همراه بوده است.

علی بعبودی مفردنیا، در گفت‌وگویی با اشاره به نقش کلیدی گمرک در توسعه و تسهیل تجارت، گسترش خدمات و تسهیلات گمرکی به صورت "هر کجا و هر زمان" را از اهم برنامه‌های این سازمان عنوان کرد.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران در پاسخ به این سؤال که برنامه گمرک هوشمند چند درصد پیشرفت داشته است، گفت: افزایش تجارت فرامرزی، گمرکات جهان را در بهره‌برداری از منابع سازمانی برای انجام دقیق وظایف محوله و ارائه تسهیلات و کنترل توامان با چالش روبه‌رو کرده است. از این رو گمرک ایران، الکترونیکی کردن منابع و خودکارسازی فرآیندها را مورد توجه قرار داده است. با عنایت به نقش کلیدی گمرک در زنجیره تأمین، مهمترین داده‌های انبوه تجارت در این سازمان شکل گرفته است و در راستای انجام تحلیل و پیش‌بینی‌های لازم در این حوزه، بهره‌گیری از علوم هوش مصنوعی و یادگیری ماشین در اولویت گمرک قرار گرفته است.

بعبودی اظهار داشت: گمرک ایران در فاز نخست نسبت به استقرار سامانه‌های الکترونیکی و توسعه آن اقدام کرد و در حال حاضر هوشمندسازی گمرک در دست اقدام است. همراه با اجرای این پروژه، ایجاد بستری برای گسترش عملکرد ارتباطی گمرک بر پایه ارائه خدمات به صورت «هر کجا و هر زمان» مورد تأکید بوده است.

گمرک هوشمند، گمرکی است که در آن تخصیص منابع و تصمیمات، مبتنی بر زیرساخت‌های هوشمند و مجموعه گسترده‌ای از داده‌ها در جریان آزاد اطلاعات با هدف افزایش رشد بهره‌وری اتخاذ می‌شود. اقدامات و فعالیت‌های صورت گرفته در راستای پیاده‌سازی گمرک الکترونیک و هوشمند در هشت برنامه اصلی در حال اجرا است.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک یادآور شد: ارزش‌گذاری هوشمند کالا، انتخاب هوشمند محموله‌ها برای ارزیابی، به کارگیری تجهیزات الکترونیک در رصد هوشمند و نامحسوس محموله‌ها (از جمله پلمپ الکترونیک و دوربین پلاک خوان هوشمند)، گمرک موبایل و شبکه فعالان اقتصادی گمرک (We)، به کارگیری پرنده‌های هوشمند بدون سر نشین (کوادکوپتر)، مدیریت هوشمند پرداخت‌های گمرکی، سطح‌بندی هوشمند کارشناسان مجازی و موتور جستجوی هوشمند تجارت فرامرزی و گمرک، هشت برنامه در حال اجرای گمرک هوشمند است که عملیاتی شده و یا در مرحله اجرا هستند.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر برای نظارت بر کانتینرها از چه ابزارهای هوشمندی

قبلی، نسبت به رهگیری هوشمند محمولات تجاری وارداتی و ترانزیتی اقدام و تولید پلمپ الکترونیک با استفاده از تکنولوژی شناسایی فرکانس رادیویی (RFID) و به کارگیری کد پاسخ سریع (QR) برای رعایت سطوح امنیتی و تحویل آن به کلیه گمرکات کشور صورت گرفته است.

با به کارگیری پلمپ الکترونیک، از طریق تجهیزات آنتن RFID نصب شده در گمرکات، جاده‌ها و ایست‌های بازرسی نیروی انتظامی، ردیابی پلمپ‌های مذکور امکان‌پذیر است. در حال حاضر آنتن‌های مذکور در ایست‌های بازرسی شهید میرزایی و مهریز یزد، شهرضا و ناین نیروی انتظامی نصب و برقراری اتصال به سامانه‌های مربوطه صورت پذیرفته است. ذکر این نکته ضروری است که هر سال معادل یکصد میلیارد ریال از اعتبارات گمرک ایران صرف خرید پلمپ می‌شود، اما با واگذاری خدمات تولید و توزیع پلمپ به بخش خصوصی در آبان ماه ۹۸ مبلغ فوق صرفه‌جویی شده است.

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک با اشاره به تطبیق هوشمند وزن کالای سفارش شده و وزن کانتینر در گمرک اظهار داشت: برای تطابق وزن کالای سفارش شده و وزن کانتینر باید ابتدا از وزن دقیق و صحیح کانتینر در سیستم اطمینان حاصل شود که اقداماتی برای به حداقل رساندن دخالت انسانی در سنسور وزن در گمرک (باسکول) صورت پذیرفته است. گمرک در تلاش است تا بتواند وزن کانتینر را از سازمان بنادر براساس gantry crane دریافت کند. چنانچه وزن حامل خارج شده از گمرک توسط باسکول‌های جاده‌ای صورت گیرد و در اختیار این سازمان قرار گیرد ریسک تغییرات و دستکاری‌های احتمالی در وزن کانتینر به حداقل خواهد رسید.

از سوی دیگر وزن کانتینر از سنسورهای متعدد در زنجیره تأمین کالا دریافت شود تا بتواند در مرحله بعدی جهت تحلیل اطلاعات مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

در مرحله بعد گمرک ایران اقدام به ایجاد قابلیت آپلود فایل عدل‌بندی الکترونیک در سیستم کرده تا بتواند براساس اطلاعات اظهارنامه گمرکی با کانتینر تطابق صورت پذیرد و همچنین برای سندهایی که امکان بهره‌گیری از سیستم ارزش‌گذاری (TSC) وجود داشته در عدل‌بندی در سیستم قابلیت اتصال کدهای TSC به عدل‌بندی الکترونیک در کانتینر فراهم شده و با تحلیل دیتاهای مجتمع شده، امکان اعمال ریسک و بهره‌گیری از سیستم‌های اطلاعاتی به عنوان ابزاری قدرتمند برای کمک به کارشناسان گمرکی وجود خواهد داشت.

بعبودی در مورد آمار کشف کالاهای قاچاق توسط گمرک هوشمند گفت: با استفاده از مکانیزم‌های موجود و طبق استانداردهای سازمان جهانی گمرک، امکان بررسی داده و اعمال مدیریت ریسک با شناسایی شاخص‌های پرخطر مربوط به صاحبان کالا، اظهارکنندگان کالاها در حوزه تجارت خارجی میسر شده و همزمان با افزایش سرعت انجام فرآیندهای ترخیص و کاهش زمان انجام تشریفات، دقت در کنترل خودکار فرآیندها به نحو قابل توجهی افزایش یافته است.





کشور در جنگ اقتصادی است و اقتصاد کشور تاکنون با اتکا به تدابیر و تصمیمات شجاعانه مدیران سرپا ایستاده است و نباید اجازه دهیم که به هیچ عنوان کارخانه‌ای در کشور تعطیل شود چرا که این خواست دشمنان است.

گزارش سفر معاون اول رئیس جمهوری و رئیس کل گمرک به استان هرمزگان جهانگیری: تمرکز بر تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید، اولویت دستگاه‌های اجرایی باشد

معاون اول رئیس جمهوری و رئیس کل گمرک، سازمان بندر و دریانوردی، وزارت صمت و بانک مرکزی که به ریاست وی در گمرک شهید رجایی بندرعباس برگزار شد، گفت: باید همت کرد تا کالاهای مورد نیاز مردم به دستشان برسد، چون ما مسئول زندگی مردم هستیم. وی تأکید کرد: تمرکز بر تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی باید اولویت همه دستگاه‌های ذی ربط باشد.

دکتر اسحاق جهانگیری که به منظور بازدید از بندر و گمرک شهید رجایی و افتتاح چند طرح و پروژه اقتصادی به استان هرمزگان سفر کرده بود، همچنین تأکید کرد: ما باید همه دست به دست یکدیگر بدهیم تا مشکلات برطرف شود.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به شرایط خاص و حساسیت ویژه کشور اظهار داشت: امروز شرایط، شرایط خاصی است و کرونا و تحریم هر کدام به گونه‌ای فشار می‌آورد. به همین دلیل باید برای رفع گرفتاری مردم بیشتر تلاش کنیم.

معاون اول رئیس جمهور همچنین از دستگاه‌های مرتبط خواست هماهنگی لازم را با بانک مرکزی انجام دهند تا امکان تعیین تکلیف در خصوص ترخیص به موقع مواد اولیه کارخانجات فراهم شود.

وی تأکید کرد: همه مسئولان باید برای حل مسائل و دغدغه‌های مردم و عبور از شرایط سخت کنونی با دولت همراهی و همکاری کنند. جهانگیری خاطر نشان کرد: تمرکز بر تامین کالاهای اساسی و دارو و مواد اولیه کارخانجات باید در اولویت برنامه‌های دستگاه‌های اجرایی باشد و مدیران دستگاه‌های اجرایی با تمام ظرفیت بر این اولویت مهم متمرکز شوند و با تلاش شبانه‌روزی اجازه ندهند تا فعالیت کارخانه‌ای متوقف شود.

وی افزود: کشور در جنگ اقتصادی است و اقتصاد کشور تاکنون با اتکا به تدابیر و تصمیمات شجاعانه مدیران سرپا ایستاده است و نباید اجازه دهیم که به هیچ عنوان کارخانه‌ای در کشور تعطیل شود چرا که این خواست دشمنان است.

بر پایه این گزارش، مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران نیز در این نشست با اشاره به مشکلات ناشی از ناهماهنگی در مدیریت مرزها گفت: درخواست ما این است که مانند دیگر جاهای دنیا برای یک امر واحد، یک مرجع واحد وجود داشته باشد.

رئیس کل گمرک تأکید کرد: سازمان جهانی گمرک استانداردهایی را تعریف کرده که طبق آنها مدیریت یکپارچه و هماهنگ مرزی تعریف شده و خروجی و عایدی آن به تاجر و کل جامعه می‌رسد.

وی افزود: پس از حادثه ۱۱ سپتامبر در دنیا هر زمان صحبت از مدیریت یکپارچه و واحد مرزی می‌شود، اذهان عمومی به سمتی می‌رود که بیشتر مربوط به بحث عاملیت در کارهای

مدیریت واحد است، ولی چیزی که دنیا به آن اعتقاد دارد، بحث مدیریت اطلاعاتی است که زنجیره تامین در حال تولید و مبادله آن می‌باشد. رئیس کل گمرک تصریح کرد: پس از ۱۱ سپتامبر به گمرکات دنیا توصیه می‌شود که اطلاعات محموله را پیش از حمل از کشور مبدأ داشته باشند.

میراشرفی اظهار داشت: بحث دیگر این است که در بندر نسل پنجم، شرکت‌ها و کارخانه‌های تولیدی در همان بندر به فعالیت می‌پردازند و نیازی نیست که دیگر یک گرم مواد اولیه به کشور وارد شود. در این حالت کالا پس از تولید یا به کشور وارد و یا صادر می‌شود.

رئیس کل گمرک خاطر نشان کرد: طبق قوانین داخلی ما و به استناد قوانین متقن و روشن، مدیریت واحد سازمان‌هایی که در بحث تجارت در مرزها دخیل هستند به گمرک واگذار شده است.

میراشرفی همچنین در این نشست از وجود ۸ میلیون تن کالای دپو شده در گمرک که ۷ میلیون تن آن کالاهای اساسی و غیراساسی و یک میلیون تن کالاهای کانتینری است خبر داد و گفت: اکنون دو کشتی حامل روغن در بندر شهید رجایی در انتظار تخلیه هستند که دلیل ایستایی آن مسائل ارزی است.

تصمیمات تازه درباره تأمین ارز کالاها و ترخیص آنها از گمرک

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: با سفر معاون اول رئیس جمهور به بندرعباس، مقرر شد در روزهای آینده، گمرک نسبت به ترخیص کالاها اقدام کند. مهرداد جمال ارونتی افزود: حدود سه و نیم

میلیون تن کالای اساسی در گمرکات و بندر کشور وجود دارد که در این سفر مقرر شد بانک مرکزی درباره اقلام و کالاهای اساسی که به صورت اعتباری خریداری شده‌اند تأمین ارز کند تا این کالاها از گمرک ترخیص شوند.

وی گفت: همچنین درباره کالاهای اساسی که هنوز اسناد آن به خریداران نرسیده است و مشکل انتقال ارز دارند، مقرر شد نسبت به تأمین ارز این اقلام اساسی نیز اقدام شود.

ارونتی با اشاره به وجود حدود سه و نیم میلیون تن کالاهای غیراساسی در گمرکات و بندر کشور ادامه داد: براساس برآورد گمرک و سایر سازمان‌ها، بیش از ۸۰ درصد این اقلام مواد اولیه و قطعات مورد نیاز واحدهای تولیدی است که با هماهنگی بانک مرکزی نسبت به تأمین ارز این اقلام اقدام و مقدمات ترخیص و تشریفات گمرکی آنها از گمرکات انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات درباره کالاهای غیراساسی، تأیید منشأ ارز است، افزود: بیشتر صاحبان کالا و واحدهای تولیدی در صف تأمین و تخصیص ارز قرار گرفته بودند و ترخیص اقلام آنها با مشکل مواجه شده بود که با توجه به اولویت‌های این موضوع توسط وزارت صمت، مقرر شد به قید فوریت نسبت به تأمین منشأ ارز این اقلام هم اقدام شود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران همچنین گفت: با توجه به تأکید معاون اول رئیس جمهور بر تعیین تکلیف و ترخیص فوری کالاهای موجود در گمرکات و بندر و پس از تشکیل جلسات کارشناسی فی‌مابین نمایندگان تام‌الاختیار گمرک ایران، وزارت صمت، بانک مرکزی و سازمان بندر و دریانوردی، در خصوص واردات اعتباری کالاهای اساسی مقرر شد:

(الف) شماره ثبت سفارش در لیست اعلامی وزارتخانه مربوطه باشد

(ب) ظرف ۴۵ روز پس از تخصیص ارز، کل کالا از گمرک ترخیص قطعی و رفع تعهد واردات صورت گیرد.

(ج) پس از رسید مالی پروانه گمرک، بانک مرکزی متعهد به تأمین ارز حداکثر ظرف ۳ ماه است.

(د) معادل ریال ارز تخصیص یافته توسط بازرگان به بانک عامل پس از تخصیص ارز واریز گردد.



(ه) بانک عامل و بانک مرکزی، به محض دریافت لیست اشاره شده در بند الف، اقدام به تخصیص ارز می‌نمایند و پس از تحقق بند د و ارائه اسناد به بانک عامل، اقدام به ثبت برات بدون تعهد و صدور اعلامیه تأمین ارز خواهد کرد.

(و) در صورتی که در زمان تحقق بند ب، کالا مشمول ارز با نرخ ترجیحی باشد، نرخ ارز ترجیحی توسط بانک مرکزی تضمین می‌گردد. در خصوص کالای اساسی موجود در بندر و اماکن گمرکی تا تاریخ ۵ مهرماه ۱۳۹۹، که امکان بهره‌گیری از بند فوق را ندارند، با اعلام ثبت سفارش‌ها توسط وزارت صمت در اولویت تخصیص و تأمین ارز قرار گیرند.

همچنین مقرر شد سازمان بندر و دریانوردی به شرکت‌های کشتیرانی الزام نماید در زمان صدور، احراز و انتقال مالکیت قبض انبار به هر شخصی اعم از حقیقی و حقوقی، ضمن دریافت کد ملی یا شناسه ملی صاحب کالا، در صورتی که صاحب کالا قصد واردات قطعی آن را داشته باشد، شماره ثبت سفارش از ایشان الزاماً دریافت و در سامانه سازمان بندر ثبت نماید. لازم است این اقلام اطلاعاتی به همراه اطلاعات قبوض انبار به صورت برخط و سیستمی در اختیار سامانه جامع تجارت قرار گیرد و وزارت صمت در سامانه جامع تجارت، اقدام لازم جهت دریافت اطلاعات فوق را در اسرع وقت انجام دهد.

در خصوص کالاهای گروه ۲ که دارای قبض انبار تا تاریخ ۵ مهرماه ۱۳۹۹ باشند، مقرر شد:

- صاحبان کالا ظرف حداکثر ظرف دو هفته اقدام به اظهار کالا به گمرک نمایند.
- همچنین گمرک، لیست مربوطه را به وزارت صمت ارسال و آن وزارتخانه پس از پایش لیست مربوطه، شماره‌های ثبت سفارش (کالای اساسی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات و قطعات یدکی تولید) را به بانک مرکزی ارسال نماید.



دریانوردی به شرکت‌های کشتیرانی الزام نماید که شماره ثبت سفارش را از واردکننده دریافت و در سامانه سازمان بنادر ثبت کند. در خصوص کالاهای گروه ۲ (کالای اساسی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات و قطعات یدکی تولید) نیز مقرر شد با اعلام وزارت صمت، ثبت سفارش‌های آنها در اولویت تخصیص ارز قرار گیرند.

بر اساس این ابلاغیه کالاهایی که در زمان ثبت سفارش قبض انبار ندارند، اظهار کالا به گمرک و صدور مجوزهای قانونی بدون تمدید ثبت سفارش بلامانع است و در صورت داشتن اعلامیه تأمین ارز (کد رهگیری) جهت ترخیص قطعی کالا نیاز به تمدید ثبت سفارش ندارند.

همچنین مقرر شد مهلت رفع تعهد واردات کلیه کالاها از زمان تأمین ارز، سه ماه در نظر گرفته شود و موارد استثنا توسط وزارت صمت بررسی و جهت تمدید مهلت به بانک مرکزی اعلام گردد.

در این ابلاغیه‌ها که از سوی دفتر معاون اول رئیس جمهور به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد و دارایی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی و بانک مرکزی اعلام شده تصمیمات مطلوبی برای ارائه تسهیلات به بازرگانان، اولویت‌بندی برای تخصیص ارز و ترخیص کالاهای اساسی و برطرف کردن موانع اداری و دوباره کاری‌ها به منظور تسریع در انجام امور گمرکی اتخاذ شده است.

عبدالناصر همتی گفت: واردکنندگان که کالاهایشان الان در گمرک است (شامل مواد اولیه و قطعات خط تولید) اگر ثبت سفارش‌هایشان را به بانک مرکزی اعلام کنند، بانک مرکزی ظرف ۲۴ ساعت تخصیص را انجام می‌دهد.

وی افزود: در مورد کالاهای اساسی نیز اعلام کردیم اگر هنوز واردکنندگان کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده است، مشکل تأمین ارز دارند، به بانک مرکزی مراجعه کنند و بر اساس روش تعهدی این تعهد را به آنها می‌دهیم که ظرف ۳ ماه آینده ارزشان را تأمین کنیم. با این روش واردکنندگان کالاهای اساسی نیز می‌توانند کالای خود را ترخیص کنند.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین در خصوص ترخیص کالاهای دیو شده در گمرک اظهار داشت: واردات کلیه کالاهای مشمول ارز با نرخ ترجیحی که در گمرکات کشور دیو شده‌اند، امکان بهره‌گیری از خرید اعتباری ۳ ماه و تضمین نرخ ارز توسط بانک مرکزی را با تأیید وزارت مربوطه و ترخیص و خروج کالاها ظرف ۴۵ روز خواهند داشت.

کلیه مواد اولیه، تجهیزات و قطعات مورد نیاز تولید که کالاهای آنها به گمرک اظهار و منتظر تخصیص ارز و صدور اعلامیه تأمین ارز جهت خروج کالا هستند، با اعلام وزارت صمت به بانک مرکزی ظرف ۲۴ ساعت تخصیص ارز توسط این بانک صورت گرفته و امکان دریافت اعلامیه تأمین ارز، خروج کالا از گمرک و سپس اقدام برای تأمین ارز از بازار ثانویه (نیما) خواهند داشت.

ابلاغ تصمیمات درباره تعیین تکلیف کالاهای وارده به گمرکات کشور

معاون اول رئیس جمهور، تصمیمات اتخاذ شده در جریان سفر به استان هرمزگان و بازدید از مجتمع بندری شهید رجایی به منظور تسهیل در ورود و تعیین تکلیف کالاهای وارده به امکان گمرکی کشور را برای اجرا به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس جمهور، در این ابلاغیه در خصوص واردات اعتباری کالاهای اساسی مقرر شد ظرف ۴۵ روز پس از تخصیص ارز، کل کالا از گمرک ترخیص قطعی و رفع تعهد واردات صورت گیرد و

● بانک مرکزی ظرف یک هفته پس از دریافت لیست مذکور، مکلف به تخصیص ارز و پیگیری صدور اعلامیه تأمین ارز (کد رهگیری) پس از ثبت اسناد و اعلام نتیجه به وزارت صمت و گمرک است.

در صورتی که کالای مربوطه ظرف ۱۰ روز کاری از صدور اعلامیه تأمین ارز (کد رهگیری) از گمرک به صورت کامل ترخیص نشود، گمرک موظف شده است ضمن اخطار به صاحب کالا ظرف یک هفته، نسبت به اعلام متروکه اقدام و نتیجه را به وزارت صمت و بانک مرکزی ابلاغ نماید. همچنین وزارت صمت از صدور ثبت سفارش جدید و بانک مرکزی از صدور تخصیص ارز جدید برای صاحب کالا تا زمان خروج کالا از گمرک جلوگیری به عمل بیاورد.

همچنین مقرر شده است در خصوص کالاهای گروه ۲ (کالای اساسی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات و قطعات یدکی تولید)، با اعلام وزارت صمت، ثبت سفارش‌های آنها در اولویت تخصیص ارز قرار گیرند.

در خصوص کالاهایی که در زمان اعتبار ثبت سفارش دارای قبض انبار باشند، اظهار کالا به گمرک و صدور مجوزهای قانونی (مانند استاندارد، بهداشت، قرنطینه، دامپزشکی و...) بدون تمدید ثبت سفارش بلامانع است و در صورت داشتن اعلامیه تأمین ارز (کد رهگیری) جهت ترخیص قطعی کالا نیاز به تمدید ثبت سفارش ندارند.

مهلت رفع تعهد واردات کلیه کالاها از زمان تأمین ارز، سه ماه در نظر گرفته شده و موارد استثناء توسط وزارت صمت بررسی و جهت تمدید مهلت به بانک مرکزی اعلام می‌شود.

آمادگی بانک مرکزی برای ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه کارخانجات

رئیس کل بانک مرکزی آمادگی خود را برای ترخیص کالاهای اساسی و مواد اولیه کارخانجات اعلام کرد.



کالاهای عمده صادر اتی اتحادیه اوراسیا به جهان شامل نفت و روغن های نفتی، میعانات گازی، زغال سنگ، گندم، کاتد و قطعات آن و کالاهای عمده وارداتی اتحادیه اوراسیا از سایر کشورهای جهان شامل دستگاه های برقی روشنایی برای وسایط نقلیه، دارو برای پیشگیری و درمان، ماشین آلات برای مایع کردن گازها، ماشین های خودکار داده پرداز و خودرو با حجم سیلندر بالای ۲۵۰۰ سی سی است.

اوراسیا؛ دروازه ای جدید برای اقتصاد ایران

*آرزو غنیون

است و در نشست های این اتحادیه درخصوص مسائلی از جمله همکاری های مالی، اقتصادی و آموزشی، گردشگری و انرژی، بحث و تبادل نظر می شود. شهر شی آن مرکز استان شان شی (Shaanxi) در شمال غرب چین محل دائمی اتحادیه اقتصادی اوراسیا است که نخستین بار در نوامبر ۲۰۰۵ میزبان این

اتحادیه اقتصادی اوراسیا که از ژانویه سال ۲۰۱۵ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد، از کشورهای روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان تشکیل شده است. این اتحادیه، اقتصادی بین گروهی متشکل از کشورهای آسیایی و اروپایی



مبادلات تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال ۲۰۱۹

نام کشور	صادرات		واردات	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)
ارمنستان	۱,۶۱۳	۳۷۸	۱۴	۳۴
فدراسیون روسیه	۷۴۲	۳۷۰	۲,۹۲۸	۱,۲۶۱
قزاقستان	۵۴۰	۱۴۳	۳۰۰	۱۱۱
قرقیزستان	۳۰	۵۴	۱۴	۱۳
بلاروس	۴	۹	۶	۱۴
جمع کل	۲,۹۲۹	۹۵۴	۳,۲۶۲	۱,۴۳۴

قرقیزستان در تاریخ ۱۵ آگوست ۲۰۱۵ میلادی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا

مهمترین اطلاعات تجاری و شاخص های اقتصادی اتحادیه اقتصادی اوراسیا کشورهای عمده صادرکننده به کشورهای این اتحادیه، شامل چین، آلمان، آمریکا، فرانسه، ایتالیا و ترکیه و کشورهای عمده واردکننده از کشورهای این اتحادیه، شامل هلند، چین، آلمان، ترکیه، ایتالیا، سوئیس و انگلیس است. کالاهای عمده صادراتی اتحادیه اوراسیا به جهان شامل نفت و روغن های نفتی، میعانات گازی، زغال سنگ، گندم، کاتد و قطعات آن و کالاهای عمده وارداتی اتحادیه اوراسیا از سایر کشورهای جهان شامل دستگاه های برقی روشنایی برای وسایط نقلیه، دارو برای پیشگیری و درمان، ماشین آلات برای مایع کردن گازها، ماشین های خودکار داده پرداز و خودرو با حجم سیلندر بالای ۲۵۰۰ سی سی است.

گفتنی است که میانگین کل تعرفه در بین کشورهای عضو این اتحادیه ۶٫۵ درصد برآورد می شود. این در حالی است که رتبه اول استخراج نفت (۱۴/۵ درصد از کل جهان)، رتبه اول تولید گاز جهان (۲۰/۲ درصد) و رتبه چهارم تولید انرژی برق (۴/۹ درصد از کل جهان) به این اتحادیه اختصاص دارد.

فرصت پیش رو

با توجه به تنوع بازار و منابع موجود در کشورهای عضو این اتحادیه، پیوستن به آن یک فرصت قابل توجه برای اقتصاد ایران ایجاد می کند و می توان از این طریق بخشی از اثر تحریم ها را جبران کرد. قطعاً ورود به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همکاری با این اتحادیه می تواند دروازه جدیدی برای اقتصاد ایران باشد که ضمن برقراری روابط اقتصادی به توسعه روابط فی مابین نیز بپردازد. پیوستن به این اتحادیه، مزیت های اقتصادی بسیاری برای ایران به دنبال دارد از جمله آن می توان به تخفیف های تعرفه ای برای صادرکنندگان ایرانی به کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا اشاره کرد.

از اواخر سال ۱۳۹۴ مذاکرات فشرده ای بین دولت های ایران با پنج کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا جهت ایجاد منطقه موقت آزاد تجاری برای یک دوره سه ساله آزمایشی صورت گرفت که سرانجام موافقت نامه مذکور، در ماه می ۲۰۱۸ میلادی (اردیبهشت ماه ۱۳۹۷) در شهر آستانه، پایتخت کشور قزاقستان توسط وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت ایران امضا و در تاریخ ۱۸ آذرماه ۱۳۹۷ نیز لایحه مربوطه، توسط هیأت وزیران به تصویب رسید.

مهمترین اهداف تشکیل اتحادیه اقتصادی اوراسیا

کشورهای عضو اوراسیا هم اکنون ۲۰ میلیون کیلومترمربع مساحت و بیش از ۱۸۳ میلیون نفر جمعیت دارند که بالغ بر ۵/۲ درصد جمعیت جهان است. از مهمترین اهداف تشکیل این اتحادیه اقتصادی می توان به تسهیل تجارت، ایجاد بازار مشترک در حوزه کشورهای مستقل هم سود عضو، حذف تدریجی قوانین گمرکی در داخل اتحادیه، برقراری تعرفه خارجی مشترک در میان کشورهای عضو و

اقتصادی اوراسیا، توسط قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و روسیه
- اول جولای سال ۲۰۱۱ میلادی شکل گیری اتحادیه گمرکی اوراسیا توسط بلاروس، قزاقستان و روسیه
- اول ژانویه سال ۲۰۱۵ میلادی شکل گیری اتحادیه اقتصادی اوراسیا توسط بلاروس، قزاقستان و روسیه
- عضویت رسمی ارمنستان در تاریخ ۲ ژانویه و

فرآیند شکل گیری اتحادیه اقتصادی اوراسیا

فرآیند تکاملی شکل گیری اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ترتیب زیر است:
- فوریه سال ۱۹۹۹ میلادی: امضای قرارداد ایجاد اتحادیه گمرکی و منطقه اقتصادی توسط بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و روسیه
- دهم اکتبر سال ۲۰۰۰ میلادی شکل گیری جامعه

صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا براساس اطلاعات موجود و مقدماتی نیمه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی

نام کشور	شش ماهه نخست سال ۲۰۱۹		شش ماهه نخست سال ۲۰۲۰		درصد تغییرات	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	ارزش
فدراسیون روسیه	۳۶۹	۱۷۷	۵۹۱	۲۷۳	۶۰,۲۸	۵۴,۲۷
قزاقستان	۲۹۶	۵۲	۲۱۲	۸۲	-۲۸,۲۹	۵۷,۵۱
ارمنستان	۹۴۱	۲۰۹	۳۴۷	۷۱	-۶۳,۰۷	-۶۶,۲۵
قرقیزستان	۱۳	۲۱	۱۸	۲۰	۳۶,۹۲	-۰,۶۰
بلاروس	۱	۳	۲	۶	۴۱,۴۸	۱۱۸,۹۰
جمع کل	۱,۶۲۰	۴۶۱	۱,۱۷۱	۴۵۲	-۲۷,۷۴	-۲۰,۰۳

واردات از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا براساس اطلاعات موجود و مقدماتی نیمه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی

نام کشور	شش ماهه نخست سال ۲۰۱۹		شش ماهه نخست سال ۲۰۲۰		درصد تغییرات	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	ارزش
فدراسیون روسیه	۱,۵۵۸	۶۸۵	۲,۲۵۴	۷۱۹	۴۴,۶۹	۴,۸۶
قزاقستان	۱۸۵	۶۵	۱۰۰	۳۴	-۴۶,۰۱	-۴۷,۵۹
ارمنستان	۲	۶	۵	۱۳	۱۷۴,۴۵	۱۳۱,۶۰
قرقیزستان	۵	۱۱	۲	۵	-۵۲,۴۲	-۵۶,۷۱
بلاروس	۷	۹	۶	۴	-۶,۶۲	-۵۶,۷۴
جمع کل	۱,۷۵۵	۷۷۶	۲,۳۶۷	۷۷۵	۳۴,۸۴	-۰,۱۶



مقاله

سلسله مباحث حسابرسی پس از تریخیس - قسمت سی ام ارزیابی کار واحد حسابرسی داخلی

*امیر حیدری



حسابرسی داخلی یعنی وظیفه ارزیابی که در داخل واحد مورد رسیدگی و توسط کارکنان آن به منظور ارائه خدمت به آن واحد به وجود می‌آید و یکی از ارکان اصلی محیط کنترلی محسوب می‌شود. ارزیابی و بررسی کیفیت و اثربخشی سیستم‌های حسابداری و کنترل داخلی، از جمله وظایف اصلی واحد حسابرسی داخلی است. گرچه حسابرس مستقل به تنهایی مسئول ارائه نظر درباره صورت‌های مالی و تعیین نوع و ماهیت، زمانبندی اجرا و حدود روش‌های حسابرسی است. اما، بخش‌های معینی از کار واحد حسابرسی داخلی می‌تواند مورد استفاده حسابرس مستقل نیز قرار گیرد. دامنه رسیدگی و هدف‌های واحد حسابرسی داخلی، بسته به اندازه و ساختار واحد مورد رسیدگی و نیازهای مدیریت آن، بسیار متفاوت است. به‌طور معمول، فعالیت‌های واحد حسابرسی داخلی شامل یک یا چند مورد از موارد زیر است:

- بررسی سیستم‌های حسابداری و کنترل داخلی. استقرار سیستم‌های حسابداری و کنترل داخلی مناسب یکی از مسئولیت‌های مدیریت است که به نظارت و کنترل صحیح و مستمر نیاز دارد. مدیریت واحد مورد رسیدگی معمولاً وظیفه بررسی این سیستم‌ها، نظارت و کنترل اجرای آنها و ارائه پیشنهادهای اصلاحی را مشخصاً به عهده واحد حسابرسی داخلی می‌گذارد.
- رسیدگی به گزارش‌های مالی و عملیاتی. این رسیدگی می‌تواند بررسی مابقی به‌کار گرفته شده برای شناسایی، اندازه‌گیری، طبقه‌بندی و گزارش چنین اطلاعاتی و همچنین، انجام رسیدگی ویژه (شامل آزمون گسترده معاملات و مانده حساب‌ها و روش‌ها) درباره هر یک از اقلام و یا عملیات خاص را دربرگیرد.
- بررسی صرفه اقتصادی، کارایی و اثربخشی عملیات واحد اقتصادی، شامل کنترل‌های غیرمالی واحد مزبور.
- بررسی رعایت قوانین، مقررات و سایر الزامات برون سازمانی و سیاست‌ها، دستورالعمل‌های مدیریت و سایر الزامات درون سازمانی

رابطه بین واحد حسابرسی داخلی و حسابرس مستقل: حدود وظایف واحد حسابرسی داخلی را مدیریت تعیین می‌کند و هدف‌های آن از هدف‌های حسابرس مستقل که برای ارائه نظر مستقل نسبت به صورت‌های مالی منصوب می‌شود، متفاوت است. هدف‌های واحد حسابرسی داخلی به تناسب نیازهای مدیریت، تغییر می‌کند؛ در حالی که، هدف اصلی حسابرس مستقل، حصول اطمینان از نبود هرگونه تحریف با اهمیت در صورت‌های مالی است.

از آنجا که برخی از ابزارهای دستیابی به هدف‌های مورد نظر حسابرس مستقل و حسابرس داخلی یکسان است، پاره‌ای از کارهای واحد حسابرسی داخلی می‌تواند در تعیین نوع و ماهیت، زمانبندی اجرا و حدود روش‌های حسابرسی حسابرس مستقل مفید واقع شود. واحد حسابرسی داخلی جزیی از واحد اقتصادی است. واحد حسابرسی داخلی هر چه مستقل‌تر و بی‌طرف‌تر باشد، باز هم نمی‌تواند به اندازه حسابرس مستقل به هنگام اظهار نظر نسبت به صورت‌های مالی، استقلال داشته باشد. مسئولیت اظهار نظر حسابرسی، تنها با حسابرس مستقل است و با هر میزان استفاده از نتایج کار واحد حسابرسی داخلی، هرگز از این مسئولیت کاسته نمی‌شود. در هر صورت، مسئولیت هرگونه قضاوت مربوط به حسابرسی صورت‌های مالی با حسابرس مستقل است.

شناخت و ارزیابی مقدماتی واحد حسابرسی داخلی

حسابرس مستقل باید چنان شناختی از فعالیت‌های واحد حسابرسی داخلی به‌دست آورد که برای کمک به برنامه‌ریزی حسابرسی و تدوین رهیافت (طرح کلی) مؤثر حسابرسی، کافی باشد. وجود یک واحد حسابرسی داخلی مؤثر معمولاً سبب تعدیل نوع و ماهیت و زمانبندی اجرای روش‌های حسابرسی و کاهش حدود روش‌های مورد اجرای حسابرس مستقل می‌شود، اما هرگز نمی‌تواند به طور کامل جایگزین آنها شود. گاه، حسابرس مستقل پس از ارزیابی واحد حسابرسی داخلی به این نتیجه می‌رسد که وجود آن، هیچ تأثیری بر روش‌های حسابرسی مستقل ندارد.

حسابرس مستقل در جریان برنامه‌ریزی حسابرسی باید از کار واحد حسابرسی داخلی در زمینه‌های خاصی که ظاهراً به حسابرسی مستقل صورت‌های مالی مربوط می‌شود، یک ارزیابی مقدماتی به عمل آورد.

* کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی

مطابق با آخرین آمار و اطلاعات مقدماتی و موجود صادرات و واردات به / از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا طی نیمه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی و مدت مشابه سال گذشته آن در دو جدول زیر خلاصه شده است. همچنانکه مشاهده می‌شود صادرات ایران به روسیه و بلاروس از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است.

نتیجه‌گیری

پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا منجر به جهش بزرگی در صادرات نفتی و غیرنفتی ایران خواهد شد. جهشی در صادرات و واردات در مقابل تحریم‌ها. عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا که چشم‌انداز روشنی پیش‌روی آن قرار دارد، می‌تواند نقش مؤثری در عبور ایران از تنگناهای اقتصادی ایفا کند. با توجه به پتانسیل تجاری موجود بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید به این مسئله اشاره شود که این اتحادیه قابلیت تبدیل شدن به بازاری بزرگ و مطمئن برای کالاهای صادراتی ایران را دارد.

توافق با اتحادیه اقتصادی اوراسیا که در حال تبدیل شدن به یکی از قطب‌های مهم اقتصادی و سیاسی جهان است، علاوه بر اهمیت اقتصادی و تجاری، منافع سیاسی برای طرفین به همراه دارد. همگرایی منطقه‌ای تأثیر قابل ملاحظه‌ای بر ثبات و امنیت اقتصادی دارد و به دلیل نزدیکی و دسترسی کشورمان به اتحادیه اقتصادی اوراسیا، امکان گسترش همکاری‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی، سیاسی، بانکی، حمل‌ونقل و خدمات فنی و مهندسی فراهم است.

در شرایطی که ایران همچنان با تحریم‌های ظالمانه اقتصادی از سوی آمریکا و هم‌پیمانانش روبه‌رو است، همکاری در حوزه انرژی با کشورهای منطقه اوراسیا برای ایران اهمیت ویژه‌ای دارد. از سوی دیگر ایران نقش کلیدی در شاهراه‌های موجود منطقه یعنی جاده ابریشم، راه‌آهن سراسری آسیا، ترانسیک و کریدور شمال و جنوب دارد. از مزایای پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌توان به ایجاد پل ارتباطی برای اتصال به بازاری با بیش از ۱۸۰ میلیون نفر به منظور افزایش صادرات کشور اشاره کرد. همچنین تنها روسیه، یعنی بزرگ‌ترین کشور اتحادیه اوراسیا بازاری ۱۴۰ میلیون نفری پیش‌روی تجار ایرانی قرار می‌دهد. توجه ویژه به صادرات به این کشورها و تحلیل بازارهای هدف آنها از مهمترین اقداماتی است که امید می‌رود مسئولان و تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیرندگان این مرز و بوم، با درک و اهمیت موضوع و اقدامات به هنگام، این فرصت فرارو را به نقطه عطفی در اقتصاد و تجارت خارجی ایران تبدیل نمایند.

* معاون دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات

منابع:

- آمار و اطلاعات گمرک ج.ا.ا.
- سایت سازمان توسعه تجارت ایران.
- دفتر همکاری‌های ایران و اوراسیا- سایت سازمان توسعه تجارت- خرداد۹۹.
- www.iran.ir/news/۸۳۴۹۵۹۲۹

این توافق که بعد از دو سال مذاکره به نتیجه رسیده، از هفته اول آبان ۹۸ ماه اجرایی شده است. مقرر گردیده موافقت‌نامه تمام عیار تجارت آزاد با اوراسیا امضا و از سه سال دیگر، تقریباً تمام کالاها مشمول کاهش تعرفه‌ای با کشورهای مذکور شود.

براساس این موافقت‌نامه، ایران از اتحادیه اقتصادی اوراسیا امتیازات گمرکی خاصی دریافت کرده و کشورهای این اتحادیه هم این امکان را خواهند داشت تا حجم صادرات خود به ایران را تا ۷۵ درصد افزایش دهند. ایران می‌تواند با امتیازاتی که دریافت می‌کند، صادرات کالاهای خود به مقصد پنج کشور اوراسیایی تا چند برابر افزایش دهد. این امتیازات که تحت عنوان تخفیفات تعرفه‌ای یا تعرفه ترجیحی نامیده می‌شود، در بدو امر مشتمل بر ۵۰۲ قلم کالاهای مختلف در بخش مواد غذایی، مواد مصرفی شیمیایی، محصولات ساختمانی، صدور خدمات فنی و مهندسی، محصولات صنعتی و کشاورزی از سوی اتحادیه اوراسیا و ۳۶۰ قلم کالا در همان موارد اعلام شده از سوی ایران بوده که در مجموع کل اقلام مشمول در موافقت‌نامه به ۸۶۲ قلم کالایی بالغ شده است. هم‌اکنون تنها پنج کشور عضو این اتحادیه هستند، اما بیش از ۴۰ کشور و سازمان بین‌المللی از جمله چین، اندونزی، کره جنوبی، هند، مصر، صربستان و حتی برخی کشورهای حوزه آمریکای لاتین برای فعالیت در چارچوب این اتحادیه اعلام آمادگی کرده‌اند.

مبادلات تجاری در حوزه واردات و صادرات غیرنفتی

اگرچه هنوز حجم مبادلات میان ایران و کشورهای منطقه مطلوب نیست، اما ظرفیت‌های فراوانی برای رشد آن وجود دارد. عضویت ایران در چنین اتحادیه‌ای می‌تواند دستاوردهای اقتصادی و سیاسی داشته و کشورمان را به بازارهای کشورهای عضو این اتحادیه که با اکثر آنها زمینه مشترک تاریخی و فرهنگی داشته، اما سهم ناچیزی در بازار این کشورها دارد، نزدیک‌تر کند.

براساس آمارهای رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران، مجموع صادرات غیرنفتی ایران به پنج کشور این اتحادیه در سال ۲۰۱۹ میلادی به استثنای نفت (نفت خام، نفت کوره و نفت سفید) و صادرات از محل تجارت چمدانی و نیز صادرات هرگونه خدمات، بالغ بر ۹۵۴ میلیون دلار بوده و در مقابل صادرات کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به ایران در همان سال، حدود یک میلیارد و ۴۳۴ میلیون دلار ثبت شده است. همچنین در میان اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ایران بیشترین واردات را از کشور روسیه با رقمی معادل یک میلیارد و ۲۶۱ میلیون دلار و کمترین واردات را از کشور قرقیزستان با رقمی نزدیک به ۱۳ میلیون دلار داشته است. اقلام عمده صادراتی به این کشورها مشتمل بر پسته، میوه، لبنیات و مکمل‌های دارویی بوده است.

همچنین اقلام عمده وارداتی از کشورهای فوق در سال ۲۰۱۹ عمدتاً کالاهای اساسی شامل ذرت، جو، دانه‌های روغنی و گوشت بوده است.

چرا گمرک به ایکس‌ری‌های بیشتری نیاز دارد؟

ادامه از صفحه اول

در حال حاضر با ۸ شرکت متقاضی در این زمینه مذاکره شده و قرارداد ساخت یکی از این دستگاه‌ها برای نصب در گمرک شهید رجایی بندرعباس در حال نهایی شدن است. براساس برآوردهای انجام شده حدود هزار میلیارد تومان ارزش سرمایه‌گذاری در این طرح است و با توجه به اینکه هر دستگاه ایکس‌ری کامیونی پیشرفته حدود ۳۱ میلیارد تومان قیمت دارد امیدواریم برنامه مورد نظر به خوبی پیش رود، براساس بند «ب» ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه، به منظور کنترل و مبارزه مؤثر با قاچاق کالا به گمرک اجازه داده شده است نسبت به نصب و راه‌اندازی و به‌روزرسانی سامانه‌های کنترلی خودرویی کانتینری، یعنی ایکس‌ری در مبادی گمرکی از طریق اشخاص و مؤسسات حقوقی غیردولتی اقدام کند. هدف گمرک در این بخش آن است که برای نصب و راه‌اندازی دستگاه‌های ایکس‌ری با توجه به محدودیت‌های اعتباری دولت، فشار کمتری به بودجه وارد بشود و بتوان از سرمایه‌گذاری و ظرفیت‌های بخش غیردولتی استفاده کرد. طبیعی است که این مشارکت با توجه به افزایش حجم تجارت، برای بخش خصوصی نیز دارای منفعت و سودآوری خواهد بود.



پس از الکترونیکی شدن سامانه‌های گمرکی، کنترل‌ها به میزان چشمگیری بهبود یافته به نحوی که نیازی به ارائه اظهارنامه فیزیکی نبوده و تقریباً اکثر اسناد به صورت الکترونیکی بارگذاری شده و سامانه قابلیت کنترل آنها را داراست.

استان‌ها

مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری در مصاحبه با نشریه گمرک:

توسعه سامانه‌های الکترونیکی، زمان ترخیص کالا از گمرک را کاهش می‌دهد

و تجارت استان و رشد اقتصادی کشور کمک کند. اسماعیل اله‌دادی مدیر گمرک چهارمحال و بختیاری در مصاحبه با نشریه گمرک به تشریح اقدامات این گمرک و خدمات و تسهیلات آن برای فعالان اقتصادی پرداخته و به سئوال‌های مطرح شده در این زمینه پاسخ داده است که در زیر از نظر تان می‌گذرد.

گمرک چهارمحال و بختیاری در منطقه‌ای قرار گرفته است که به لحاظ برخوردار از شرایط آب و هوایی و اقلیمی دارای ظرفیت‌های فراوان برای تولید محصولات کشاورزی و همچنین تولیدات صنعتی است. با توجه به اجرای برنامه‌های توسعه در این استان، تقویت و تجهیز گمرک می‌تواند به رشد تولید

به عمل آید. موارد زیر نمونه‌ای از اقدامات انجام شده در این راستا است:

- برقراری ارتباط دوستانه مدیر با کارکنان و درک مسائل و مشکلات آنان و تلاش برای رفع مشکلات آنها و در صورت نیاز پیگیری مسائل آنان از ستاد مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران و سایر سازمان‌ها
- تقدیر از همکاران تلاشگر و سعی که با سلامت، پشتکار و رعایت نظم در کمترین زمان و با دقت بالا و بدون چشم داشت در ارائه خدمت به مراجعان به گمرک تلاش می‌کنند.
- برگزاری جلسات فوق برنامه و خارج از وقت اداری با حضور خانواده‌های همکاران از جمله برگزاری مسابقات، تورهای تفریحی و گردشگری که این امر باعث افزایش رضایت و تعلق آنان به سازمان گمرک شده است.
- پیگیری جدی امور اداری همکاران از قبیل گروه، رتبه، طبقه، امور بیمه‌ای، ارتقاء و... در افزایش انگیزه آنان نقش چشمگیری داشته است.

• بهبود فضای کاری همکاران از جمله تمیز بودن محل کار، روشنایی، جمع‌آوری وسایل و تجهیزات فرسوده، رنگ‌آمیزی محل کار و... باعث افزایش رضایت همکاران شده است.

برای ارتقای سطح آگاهی و دانش تخصصی کارکنان گمرک خود چه برنامه‌های در دست اقدام است و دوره‌های آموزشی برگزار شده برای کارکنان در عمل تا چه حد تأثیرگذار بوده است؟

در این باره می‌توان به برگزاری جلسه بخشنامه‌خوانی در اول وقت اداری روزهای سه‌شنبه هر هفته به منظور افزایش اطلاعات و ارتقای سطح آگاهی آنان اشاره کرد که تأثیر بسزایی داشته است.

معرفی همکاران به دوره‌های آموزشی در سطح استان به ویژه دوره‌هایی که به صورت کاربردی در اتاق بازرگانی استان برگزار می‌شود. همچنین دوره‌های برگزاری شده از سوی مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران و سایر مراکز برحسب نیاز واقعی کارکنان که اثربخش بوده است.

استفاده از روش استاد-شاگردی در گمرک استان یکی از طرح‌هایی است که در افزایش معلومات و آگاهی کارکنان نقش بسزایی داشته است. جانشین‌پروری از دیگر طرح‌ها در گمرک استان است که بسیار موفق بوده است.

سازمان‌های همجوار تا چه حد در راستای کاهش زمان ترخیص کالا و سهولت کار ذی‌نفعان با گمرک همکاری می‌کنند؟ به نظر شما راه‌حل رفع مشکلات احتمالی در این زمینه چیست؟

در برخی مواقع قوانین و مقررات داخلی سازمان‌های همجوار و یا عدم وجود زیرساخت‌های لازم الکترونیکی باعث کندی در پاسخ استعلامات گمرک می‌شود. در برخی موارد نیز به دلیل عدم وجود زیرساخت‌ها و امکانات لازم، انجام آزمایشات و تعیین ماهیت کالاها در آزمایشگاه دیگر استان‌ها از جمله تهران انجام می‌شود که این امر باعث طولانی شدن استعلام‌های گمرک از سازمان‌های ذی‌ربط و در نتیجه افزایش زمان ترخیص کالا از گمرک می‌گردد. تعیین فرد یا افراد مشخص در سازمان‌های همجوار گمرک و آموزش آنان جهت پاسخگویی به استعلامات گمرک و همچنین توسعه زیرساخت‌های الکترونیکی می‌تواند در پاسخ سریع استعلامات گمرک و در نتیجه کاهش زمان ترخیص مؤثر باشد.



مشکلات آنان.

• برگزاری جلسه بخشنامه‌خوانی در اول وقت اداری سه‌شنبه‌های هر هفته و تشریح مفاد بخشنامه‌ها و همچنین قانون امور گمرکی و مقررات صادرات و واردات به همکاران و رفع ایراد و اشکالات آنها که این امر باعث افزایش آگاهی آنها از قوانین و مقررات گمرکی شده است.

• جابه‌جایی مرتب همکاران بخش فنی در بازه زمانی مشخص و حسب ضرورت در قالب دستور خدمت اداری.

• سرکشی مرتب اینجانب به کلیه واحدها به خصوص بخش فنی، درب خروج، انبارها و...

• در اول وقت اداری هر روز کلیه سامانه‌های گمرکی از جمله سامانه MIS، سامانه جامع امور گمرکی، سامانه محلی و...، اظهارنامه‌های در جریان صادرات و واردات، کامنت‌های ارزیابان و کارشناسان، وضعیت کاری ترانزیتی و اعلام وصول کالاهای صادراتی، کالاهای رسوبی، کالای متروکه، امور مالی، رسیدگی به پرونده‌های قاچاق و... رصد و اقدامات لازم صورت می‌گیرد.

• تهیه چک لیست از کلیه اقدامات، فرآیندها و فعالیت‌هایی که باید توسط همکاران انجام شود و کنترل روزانه چک لیست یا اخذ گزارش از واحدهای ذی‌ربط و همچنین گزارش‌گیری از سامانه‌ها

• پس از الکترونیکی شدن سامانه‌های گمرکی، کنترل‌ها به میزان چشمگیری بهبود یافته به نحوی که نیازی به ارائه اظهارنامه فیزیکی نبوده و تقریباً اکثر اسناد به صورت الکترونیکی بارگذاری شده و سامانه قابلیت کنترل آنها را داراست. همچنین در خصوص مجوزهای سازمان‌های همجوار نیازی به مکاتبه نبوده و با فعال نمودن زیرسامانه‌ها، مجوز مربوطه به صورت سیستمی اخذ می‌شود. به همین دلیل جعل و سوءاستفاده از اسناد کاهش یافته و تا زمانی که اظهارنامه به مرحله نهایی و درب خروج نرسیده، نیازی به مراجعه ارباب رجوع و صاحب کالا نبوده و تمامی مراحل به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

برای تشویق و افزایش انگیزه کارکنان گمرک به انجام بهینه وظایف محوله چه اقدامات و برنامه‌هایی می‌تواند تأثیرگذار باشد. در این زمینه چه کارهایی صورت گرفته است؟

از آنجا که نیروی انسانی مهمترین و اصلی‌ترین سرمایه سازمان است، به‌کارگیری روش‌هایی که منجر به افزایش انگیزش و تلاش آنها برای انجام امور شود، از اهمیت بالایی برخوردار است. در این زمینه در گمرک استان تلاش شده تا به نحو مقتضی از کارکنان پرتلاش، دلسوز و خلاق تقدیر

کمتری است، حائز اهمیت می‌باشد و گمرک آمادگی دارد تا تشریفات گمرکی تولیدات صادراتی استان را در اسرع وقت انجام دهد. در این راستا اقداماتی صورت گرفته که اهم آنها به این شرح است:

• موافقت با ایجاد و عقد قرارداد انبار اختصاصی جهت تخلیه کالای وارداتی در انبار شرکت به نحوی که نیاز به تخلیه کالا در انبار گمرک نبوده و ضمن کاهش چشمگیر هزینه‌های صاحبان کالا از قبیل حمل‌ونقل و انبارداری و سرعت در انجام تشریفات گمرکی، از بروز خسارت به کالا در اثر تخلیه و بارگیری متعدد جلوگیری به عمل می‌آید که این عامل رضایت صاحبان کالا را در پی داشته است.

• مراجعه حضوری به محل واحدهای تولیدی و پیگیری و رفع مشکلات وارداتی و صادراتی شرکت‌ها به صورت مجدانه و با حسن خلق و به طور دلسوزانه که باعث خوشحالی و رضایت آنها و علاقه‌مندی‌شان به انجام فعالیت از طریق گمرک استان شده است.

• تمامی تسهیلاتی که در پاسخ سئوال ۱ به آن اشاره شد، باعث جلب نظر واردکنندگان و صادرکنندگان کالا شده و رضایت و اعتماد آنان به گمرک استان را افزایش داده است.

• شناسایی کالاهای استراتژیک و مهم استانی که جنبه صادراتی دارند از جمله بادام، گردو، فرش و... و ارائه راهنمایی به تولیدکنندگان اینگونه محصولات در خصوص نحوه بسته‌بندی و چیدمان کالا براساس سلیقه مشتریان خارجی و کمک به آنان در بازاریابی و پیدا کردن کشورهای هدف صادراتی و برگزاری جلسه با سازمان‌های همجوار از جمله اتاق بازرگانی، سازمان صمت، جهاد کشاورزی و... در جهت رفع موانع صادراتی، باعث گرایش آنان به انجام فعالیت در گمرک استان شده است.

یکی از مسائل مهم در گمرک تلاش برای مبارزه با تخلف و فساد است. در گمرک تحت مدیریت و نظارت جناب‌عالی این کار چگونه صورت می‌گیرد و راه‌اندازی سامانه‌ها الکترونیکی تا چه اندازه در این خصوص مؤثر بوده است؟

با توجه به اینکه تلاش مجموعه گمرک جمهوری اسلامی ایران در کنار ارائه خدمات و تسهیلات به ذی‌نفعان، پیشگیری از تخلف و فساد است. گمرک استان چهارمحال و بختیاری نیز به تبع آن همین سیاست را دنبال می‌کند و در این زمینه اقداماتی انجام داده که خلاصه‌ای از آنها به این شرح است:

• برقراری روابط دوستانه با کارکنان به خصوص در بخش فنی و تلاش در جهت درک و رفع مسائل و

همانطور که می‌دانید در حال حاضر، اولویت گمرک خدمات‌رسانی به ذی‌نفعان واحدهای تولیدی و صادرکنندگان است، شما در این زمینه چه تسهیلات و خدماتی به گروه‌های فوق ارائه می‌دهید.

در پاسخ به این سئوال می‌توانم به موارد زیر اشاره کنم:

- بازدید میدانی اینجانب به صورت مداوم از واحدهای تولیدی صادرات محور انجام می‌شود و مسائل و مشکلات آنها در محل واحدهای تولیدی با حضور مدیران واحدها مورد بررسی قرار می‌گیرد.

- برگزاری مرتب کمیته انتخاب مسیر کالا و بررسی وضعیت واحدهای تولیدی استان و مکاتبه با گمرک ایران جهت هدایت کالاهای صادراتی مربوط به واحدهای تولیدی خوشنام به مسیر سبز

- حذف کاغذ از مکاتبات و انجام کلیه امور به صورت الکترونیکی که این امر افزایش سرعت در ارائه خدمات و کاهش هزینه و در نتیجه رضایت واحدهای تولیدی را به دنبال داشته است.

- موافقت با ارزیابی در محل و حمل یکسره کالا برای واحدهای تولیدی صادرات محور استان

- اجتناب از ارسال مکرر نمونه محصولات صادراتی به آزمایشگاه و تعمیم نظریه آزمایشگاه براساس سوابق ترخیص انجام تشریفات گمرکی کالای صادراتی به صورت شبانه‌روزی

- ارزیابی و تحلیل گزارش زمان‌سنجی اظهارنامه‌های صادراتی به صورت روزانه به منظور جلوگیری از وقفه در امر صادرات.

- استرداد حقوق ورودی مواد اولیه مورد استفاده در تولید کالای صادراتی در کمترین زمان توسط گمرک استان.
- راه‌اندازی سامانه Access Control در گمرک استان که باعث ایجاد سرعت در ارائه خدمات و تسهیل صادرات شده است.

تفویض اختیاراتی که از سوی ستاد مرکزی و دفاتر ستادی گمرک ایران به گمرک تحت مدیریت شما صورت گرفته تا چه حد در سرعت انجام کارهای ذی‌نفعان و جلب رضایت آنها مؤثر بوده و چه مقدار از ارجاع امور به مراکز را کاهش داده است؟

با توجه به اینکه عقد قرارداد انبار اختصاصی با واحدهای تولیدی، استرداد حقوق ورودی ماده ۶۶ قانون امور گمرکی، ورود موقت برای پردازش، موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی و... به گمرک استان تفویض شده است این امر باعث ایجاد سرعت لازم در انجام امور، کاهش هزینه برای ذی‌نفعان و در نتیجه افزایش رضایتمندی آنان شده است. به عنوان نمونه پیش از این برای عقد قرارداد انبار اختصاصی مکاتبات بین گمرک استان و ستاد مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران از جمله مرکز واردات و حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع صورت می‌گرفت، اما اکنون در کمترین زمان و بدون نیاز به مراجعه به گمرک ایران و در کمترین زمان قرارداد مزبور امضا می‌شود.

با توجه به ظرفیت‌هایی که در زمینه تولید و صادرات کالا در استان محل خدمت شما وجود دارد، برای آنکه تجار و بازرگانان تشویق شوند واردات و صادرات کالا را از طریق گمرک تحت مدیریت شما انجام دهند، چه اقداماتی صورت گرفته است؟

این موضوع برای استان چهارمحال و بختیاری به دلیل آنکه در مقایسه با برخی از استان‌ها دارای واحدهای تولیدی

خوزستان به دلیل هم‌مرز بودن با عراق در اولویت توسعه تجارت با این کشور است و عراق نیز به خاطر اشتراکات دینی و مذهبی و همچنین بازار میلیونی و موقعیت جغرافیایی اهمیت بسیاری به لحاظ اقتصادی برای خوزستان دارد.

در نشست با حضور ناظر گمرکات استان خوزستان و مسئولان گمرک شیب عراق صورت گرفت

بررسی راه‌های رفع مشکلات صدور کالاهای ایرانی به عراق

شده در این جلسه بود. ناظر گمرکات خوزستان ارتقای امنیت در مرزها و همخوانی ساعت ورود و خروج کارکنان گمرک عراقی و ایرانی را نیز از دیگر مسائل مطرح شده در جلسه فوق اعلام کرد و گفت: چون این عدم همخوانی منجر به اختلاف ساعت ورود و خروج کامیون‌ها می‌شود، خواستار رفع این مشکل شدیم. بلوطی میرزا با اشاره به تبادل اطلاعات بین دو گمرک و مرزبانی و همچنین پشتیبانی فنی از باسکول‌های مرز چذابه مربوط به کشور عراق، یادآور شد: برگزاری جلسات مشترک با طرف عراقی منجر به تسهیل روند صادرات در مرزها و برگزاری مستمر و منظم این نشست‌ها از سوی استانداری خوزستان، فرمانداری دشت آزادگان، گمرک و اتاق بازرگانی اهواز پیگیری می‌شود. بنا به این گزارش، معاون اقتصادی استانداری خوزستان، مدیرکل امور اقتصادی استانداری خوزستان، رئیس اتاق بازرگانی اهواز و فرماندار دشت آزادگان نیز در این جلسه حضور داشتند.

قبل به گمرک ایران اعلام شود تا صادرکنندگان دچار مشکل نشوند. ناظر گمرکات خوزستان یادآور شد: پیشنهاد شد تفاهم‌نامه‌ای در سطح رؤسای دو کشور در خصوص تعرفه‌های ترجیحی و سایر امور گمرکی به امضای طرفین برسد. همچنین اگر کالایی با صدور قبض انبار به مرز هر کدام از کشورها وارد شده باشد، ولو اینکه ممنوعیتی برای آن اعمال شده باشد، ظرف حداقل ۱۰ و حداکثر ۱۵ روز از آن مرز ترخیص شود. بلوطی میرزا با اشاره به درخواست عراق برای محدودیت در بارگیری کامیون‌ها گفت: به آنها اعلام کردیم که محدودیت‌های لازم از سوی گمرک عراق برای کامیون‌های این کشور در نظر گرفته شود و مسئولان این کشور تناژ (وزن) مشخصی تعیین کنند. چون برخی از تاجران برای کاهش هزینه حمل‌ونقل بیش از حد به کامیون‌ها بار می‌زنند. وی عنوان کرد: حل اختلاف تعرفه‌های گمرک عراق که در شمال و جنوب این کشور متفاوت است، نیز یکی دیگر از مسائل مطرح



آنها قول مساعد دادند، تصریح کرد: اخیراً دولت عراق واردات برخی از کالاها را از مرزهای خوزستان ممنوع کرده، ولی صادرکنندگان از طریق مرز مهران و اقلیم کردستان عراق به راحتی کالاهای خود را صادر می‌کنند که البته این دوگانگی در قوانین مشکلاتی را به وجود می‌آورد. وی ادامه داد: در این جلسه پیشنهاد دادیم وقتی ورود کالایی (به عراق) ممنوع می‌شود، از

ناظر گمرکات خوزستان تصریح کرد: عدم همخوانی وزن و نوع کالا با فهرست کل بار (مانیفیست) ارائه شده نیز به عنوان یکی از مسائل از سوی طرف عراقی مطرح و قرار شد طرفین ضمن بررسی این موضوع، با دقت بیشتر در این زمینه اقدام کنند. بلوطی میرزا با بیان اینکه مسئولان گمرک شیب عراق برای حل مشکلات صادرکنندگان خوزستانی و رفع ممنوعیت‌ها و موانع گمرکی

ناظر گمرکات استان خوزستان و مسئولان مرزبانی و گمرک شیب عراق طی نشستی به بررسی موانع و مشکلات صادرات کالاهای ایرانی به عراق پرداختند و تصمیماتی اتخاذ کردند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خوزستان، غلامرضا بلوطی میرزا، ناظر گمرکات این استان و مدیرکل گمرک اهواز با اشاره به اهمیت بازار عراق برای خوزستان و سهم آن در سید درآمدهای صادراتی و ارزی کشور و خوزستان گفت: خوزستان به دلیل هم‌مرز بودن با عراق در اولویت توسعه تجارت با این کشور است و عراق نیز به خاطر اشتراکات دینی و مذهبی و همچنین بازار میلیونی و موقعیت جغرافیایی اهمیت بسیاری به لحاظ اقتصادی برای خوزستان دارد. وی افزود: در جلسه‌ای که با حضور مدیران مرزبانی و گمرک شیب در محل سالن جلسات پایانه مرزی شیب عراق برگزار شد، مسئولان کشور عراق خواستار رفع برخی از مشکلات از جمله باسکول‌ها و هزینه‌های دریافتی بودند.

جلسه هم‌اندیشی گمرکات آذربایجان غربی و کارشناسان آی تی کمیته دولت الکترونیک عنوان شد

تأثیر دولت الکترونیک در تسهیل و شتاب در فرآیند تجارت خارجی

استانی به‌خصوص مدیران حوزه اقتصاد باید در راستای کاهش مدت زمان پاسخگویی به مطالبات ارباب‌رجوع تلاش کنند تا موجبات رضایت حداکثری آنها فراهم شود. این مطلب را توحید آذربید، ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی در دیدار با جمعی از ذی‌نفعان گمرک بیان کرد و گفت: سعی حوزه نظارت گمرکات استان این است که ملاقات مردمی با ارباب‌رجوع به طور مرتب و در راستای تکریم ارباب‌رجوع و تسهیل در امر پاسخگویی برگزار شود و مسائل و مشکلات مردم و کارکنان از نزدیک مورد بررسی قرار گیرد.

وی تصریح کرد: دیدار مسئولان با مردم و نشستن پای صحبت آنان و همچنین ارائه راهکارهای لازم در جهت حل این مشکلات، باعث افزایش اعتماد مردم به مسئولان و تقویت روحیه همکاری و همدلی در جامعه می‌شود که مطمئناً با ادامه این روند سطح رضایتمندی در میان مراجعه‌کنندگان افزایش خواهد یافت. به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی، در این دیدار که به صورت رو در رو برگزار شد، هر کدام از دیدارکنندگان مسائل و مشکلات خود را مطرح کردند و ناظر گمرکات استان نیز ضمن شنیدن مسائل و مشکلات، دستورات لازم را درخصوص رسیدگی و رفع مشکلات آنها صادر کرد.



در ادامه کارشناسان آی تی و مسئولان واحدهای رایانه گمرکات تابعه ضمن ارائه گزارش عملکرد واحد خود، در مورد مشکلات و مسائل مربوطه در گمرکات استان مطالبی بیان کردند. در این نشست مسئولان بازرسی و بازرایی و نماینده حراست حوزه نظارت گمرکات آذربایجان غربی نیز نکاتی را در مورد نحوه تعامل و بازخوردهای حوزه مسئولیت خود با سیستم‌های نوین گمرکی و دولت الکترونیک عنوان کردند. **برگزاری جلسات عمومی با مردم به حل سریع‌تر مشکلات کمک می‌کند** برگزاری ملاقات‌های عمومی و مردمی فرصتی مناسب برای حل سریع‌تر مشکلات مردم و کارکنان است و مسئولان و مدیران

با حضور ناظر گمرکات آذربایجان غربی و کارشناسان آی تی کمیته دولت الکترونیک نشست هم‌اندیشی گمرک و کمیته مزبور با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله اجتماعی برگزار شد. در این نشست توحید آذربید ناظر گمرکات آذربایجان غربی با تبیین جایگاه و تأثیر دولت الکترونیک در تسهیل و شتاب بخشی به فرآیند تجارت خارجی و نقش کلیدی کارشناسان حوزه IT در استمرار و کارآمدی سامانه‌های گمرکی کشور، بر لزوم بهسازی و به‌روزرسانی مستمر و به‌هنگام سامانه‌ها و رفع کاستی‌ها و مشکلات آنها در کنار تقویت دانش فنی کارشناسان آی تی تأکید کرد.

برگزاری نمایشگاه یادمان شهدای دفاع مقدس در گمرک قشم



نمایشگاه یادمان شهدای دفاع مقدس پایگاه بسیج صاحب‌الزمان (عج) اداره کل گمرک قشم، با حضور جمعی از مسئولان شهرستان قشم افتتاح شد.

امام جمعه قشم در بازدید از این نمایشگاه گفت: با وجود تحریم‌های ظالمانه و بی‌سابقه دشمنان اسلام و انقلاب، موفقیت‌های مختلفی در کشور کسب شده که نشان از استمرار روحیه جهادی در بین مردم و مسئولان دارد.

حجت‌الاسلام میثم تارم افزود: در هشت سال دفاع مقدس نیز با وجود تمام مشکلات سال‌های ابتدایی انقلاب، توانستیم به پیروزی برسیم.

وی ادامه داد: ساخت پالایشگاه بزرگ خلیج فارس از فعالیت‌های بزرگی است که با تکیه بر توان داخلی و اعتماد به جوانان این مرز و بوم صورت گرفته است. امام جمعه قشم در ادامه با تقدیر از مسئولان اداره کل گمرک قشم تصریح کرد: این نمایشگاه نشان داد که در هر شرایطی می‌توان یاد شهدا را گرمی داشت. بنابراین گزارش، علیرضا قنبری مدیرکل گمرک قشم نیز در این مراسم با اشاره به ایثار و از خودگذشتگی مردم ایران به ویژه جوانان و نوجوانان در دوران دفاع مقدس، آرامش و امنیت امروز جامعه را موهبت ایثار، شجاعت، صبر و استقامت شهدا، رزمندگان، جانبازان و آزادگان و خانواده‌های این عزیزان دانست و بر انتقال خاطرات ارزشمند آنها به نسل امروز و آینده کشور تأکید کرد.

تأکید ناظر گمرکات آذربایجان شرقی بر تفکیک مسیرهای صادرات کالا در پایانه مرزی نوردوز



فرامرزی در استان تأکید کرد. براساس این گزارش لیلی اورنگی، ناظر گمرکات استان و دبیر ستاد هماهنگی تجارت فرامرزی استان نیز با اشاره به ضرورت تفکیک مسیرهای محموله‌های صادراتی غیرنفتی و مسافری با حامل‌های مواد سوختی در پایانه مرزی نوردوز، خواستار استمرار پیگیری جهت اجرای کامل دستورالعمل ساماندهی و تقویت مبادی و خروجی کشور از سوی کلیه دستگاه‌های متولی در مرزهای استان شد.

نوزدهمین جلسه ستاد هماهنگی تجارت فرامرزی استان آذربایجان شرقی به ریاست دکتر جهانگیری، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری برگزار شد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری در این جلسه با اشاره به اهمیت ارتباط و توسعه تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، بر ضرورت تعامل و اقدام هماهنگ دستگاه‌های مستقر در پایانه مرزی نوردوز جهت تسهیل و تسریع تجارت

گمرک در بحث مبارزه با مواد مخدر و قاچاق کالا در رتبه و جایگاه خوبی در سطح جهان و کشور قرار دارد و این برگرفته از روح پاک سازمان گمرک است.

راهکارهای خروج سریع کالاهای اساسی از بندر نوشهر



تشریفات گمرکی کالاها، تأثیر صدور بخشنامه گمرک در مورد ترخیص ۵ قلم کالای اساسی بدون نیاز به کد رهگیری و دارای ثبت سفارش و قبض انبار مطالبی بیان کرد و راهکارهای رفع مشکلات احتمالی را مورد بررسی قرار داد.

وی همچنین ضمن تشریح فعالیت عملکرد گمرک امیرآباد و رشد قابل قبول صادرات در سال جاری نسبت به سال ۹۸ علی‌رغم شیوع ویروس کووید-۱۹ گفت: هدف و تلاش گمرک امیرآباد حفظ جایگاه فعالان اقتصادی، تسهیل تجارت و توسعه صادرات در سال چشم تولید است.

در ادامه این نشست تجار و فعالان اقتصادی نیز مشکلات خود را با مدیرکل گمرک امیرآباد در میان گذاشتند.

یوسفی منش تبادل تجاری از طریق گمرکات مازندران با طرف‌های خارجی را ضروری دانست و گفت: به عنوان مثال در دوره پنج ماهه کرونایی سال جاری که بسیاری از مبادلات خارجی در جهان متوقف شد، روابط تجاری مازندران در قالب صادرات و واردات با ۲۶ کشور ادامه داشت.

وی یکی از مزیت‌های تداوم تجاری در دوران کرونایی را ثبت رکورد صادراتی در استان مازندران اعلام کرد و افزود: استان مازندران در این مدت در صادرات برخی از کالاها از جمله آبمیوه حدود ۱۵۰ درصد، محصولات کشاورزی حدود یک هزار درصد، ماهی بیش از ۹۰۰ درصد، شیرینی و کاکائو ۱۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشت.

نشست هم‌اندیشی مدیرکل گمرک امیرآباد با فعالان اقتصادی

مدیرکل گمرک امیرآباد به منظور بررسی راهکارهای تسهیل و روان‌سازی ترخیص کالاهای اساسی از منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با فعالان اقتصادی این منطقه دیدار

میان، افغانستان، عراق، قزاقستان و ارمنستان و در مجموع ۲۰ کشور بود، اما در سال‌های اخیر حوزه مبادلات تجاری گسترش پیدا کرده و مازندران با کشورهایی چون رومانی، ایتالیا، بوسنی، آلمان، هند، ترکمنستان و کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله امارات متحده عربی طرف تجاری شده است.

مدیرکل گمرک نوشهر گفت: استان مازندران در حال حاضر فرآورده‌های لبنی، سیمان، مواد پلاستیکی، بستنی و آبمیوه از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، فریدونکنار، ساری و آمل به کشورهای طرف تجاری به ویژه فدراسیون روسیه، قزاقستان، عراق، ترکمنستان، امارات و افغانستان صادر می‌کند.

وی افزود: در عین حال جو دمی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی، چوب، تخته و دانه‌های روغنی از کالاهایی محسوب می‌شود که از ۲۱ کشور جهان از جمله روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، قزاقستان، آلمان، اتریش و دیگر کشورها از طریق گمرکات مازندران وارد کشور می‌شود.

راهکارهای تسریع در خروج کالاهای اساسی از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با حضور دادستان شهرستان نوشهر و ناظر گمرکات مازندران مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان مازندران، حمزه علیپور دادستان شهرستان نوشهر و مدیرکل بندر و دریانوردی، در بازدید از انبارهای سرپوشیده و روباز بندر نوشهر در جریان چگونگی انباشت کالا در این بندر که به دلایلی همچون توقیف قضایی و آلودگی صورت گرفته است، قرار گرفتند.

دادستان نوشهر در این بازدید خواستار تسریع فوری در خروج کالاهای اساسی از بندر نوشهر شد. براساس این گزارش علی یوسفی منش ناظر گمرکات مازندران و مدیرکل گمرک نوشهر در جریان این بازدید گزارشی تشریفات کالاهای اساسی از این گمرک ارائه داد.

صدور کالا به ۳۶ کشور از استان مازندران

ناظر گمرکات مازندران از رشد ۴۵ درصدی صادرات از گمرکات استان مازندران طی سال‌های اخیر خبر داد.

علی یوسفی منش ناظر گمرکات مازندران و مدیرکل گمرک نوشهر در گفت‌وگو با خبرنگاری این‌را ضمن ارائه گزارشی از فعالیت‌ها و اقدامات گمرکات مازندران اظهارداشت: تا پیش از آغاز به کار دولت تدبیر و امید مقاصد کالاهای صادراتی مازندران عمدتاً کشورهای آسیای



نماینده مردم انزلی در مجلس:

گمرک به معنای واقعی دروازه‌بان اقتصادی کشور است



گمرکات این استان در پنج ماهه نخست سال جاری، از جمله تجارت با کشورهای همسایه و به‌خصوص روسیه بر قابلیت‌ها و ظرفیت‌های تجاری استان تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، وی در این گفت‌وگوی مجازی به فعالیت گمرک آستارا در اوج شیوع بیماری کرونا اشاره کرد و اظهارداشت: علی‌رغم نیمه تعطیل بودن مرزهای بسیاری از کشور، گمرک مرزی آستارا فعال بود و ترافیک دو برابری را نسبت به ایام عادی تجربه کرد.

بازدید ناظر گمرکات و مدیرکل بندر گیلان از درب خروج گمرک انزلی

ناظر گمرکات استان گیلان به همراه مدیرکل سازمان بندر و دریانوردی از درب خروج گمرک بندر انزلی بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، در جریان این بازدید که با حضور گروهی از نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل همراه بود، مسائل و مشکلات موجود به طور مستقیم و صریح مطرح شد و چالش‌های موجود در روند اجرایی کار به صورت موردی و فرآیندی مورد بررسی قرار گرفت.

براساس این گزارش در پایان مقرر شد موارد مطرحه در کمیته مشترک بین دو سازمان طرح و پس از جمع‌بندی و پیش‌بینی‌های عملیاتی و ساخت‌افزایی اصلاحات لازم صورت گیرد.



دکتر احمد دنیامالی نماینده مردم انزلی در مجلس شورای نیز در این نشست گفت: ارائه آمار درست و اطلاع‌رسانی به موقع در سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی بسیار حائز اهمیت بوده و در فرآیند توسعه اقتصادی، صرفه‌جویی به عنوان نیروی محرکه در هرگونه فعالیتی در نظر گرفته می‌شود و از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی در ادامه، ضمن قدردانی از تلاش کارکنان گمرک گفت: این مجموعه به معنای واقعی مرزبان اقتصادی کشور است. نماینده مردم انزلی همچنین خواستار افزایش صادرات از این استان به بالای یک میلیارد دلار شد.

در پایان این جلسه به مناسبت روز کارمند از سیزده نفر از کارمندان نمونه ستاد نظارت گمرکات استان گیلان با اهدا لوح تقدیر و هدیه قدرتی به عمل آمد.

رشد ۳۹ درصدی ارزش صادرات کالا از گمرکات گیلان

ناظر گمرکات استان گیلان گفت: در پنج ماهه نخست اسما میزان صادرات غیرنفتی از گمرکات استان گیلان ۳۶۷ هزار و ۸۷۵ تن کالا به ارزش بیش از ۲۱۴ میلیون و ۱۴۹ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۸ درصد و از نظر ارزش ۳۹ درصد افزایش داشت.

ابوالقاسم یوسفی نژاد افزود: عمده کالاهای صادراتی این استان شامل: محصولات نباتی، معدنی، صنایع غذایی، نساجی و پلاستیکی بود که به کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان، گرجستان، افغانستان، عراق صادر شد.

ناظر گمرکات استان گیلان اظهارداشت: میزان واردات قطعی از گمرکات استان گیلان در پنج ماه نخست اسما معادل ۲۲۵ هزار و ۹۰۴ تن به ارزش ۳۵۸ میلیون و ۶۰۵ هزار و ۲۶۸ دلار و شامل کالاهای اساسی، محصولات شیمیایی، ماشین‌آلات صنعتی و قطعات آن بود.

یوسفی نژاد گفت: با توجه به ترکیب کالایی در سال جاری، عمده واردات از گمرکات گیلان به کالاهای اساسی (غلات و نهادهای دامی و گوشت و روغن و کنجاله سویا و خمیر کاغذ و...) اختصاص یافته است. این اقلام از کشورهای روسیه، قزاقستان، چین، آذربایجان، امارات متحده عربی، اوکراین، ترکیه، اکوادور از طریق گمرکات استان گیلان به کشور وارد و ترخیص شده که نسبت به سال ۱۳۹۸ از حیث

ناظر گمرکات استان گیلان در مراسمی با حضور نماینده مردم انزلی در مجلس و فرماندار این شهر خواهان حمایت و همکاری همه‌جانبه مسئولان برای رفع مشکلات گمرکات استان شد.

وی افزایش فعالیت‌های گمرکی و عدم تناسب پست‌های سازمانی، مشکلات زیرساختی در پایانه ریلی آستارا، وجود کالاهای روسی و عدم تصمیم‌گیری در مورد امحا آنها را از جمله مشکلات فوق عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، میرغضنفری، فرماندار شهرستان بندر انزلی در این مراسم اظهارداشت: گمرک در بحث مبارزه با مواد مخدر و قاچاق کالا در رتبه و جایگاه خوبی در سطح جهان و کشور قرار دارد و این برگرفته از روح پاک سازمان گمرک است.

وی افزود: هفته دولت فرصت مناسبی است برای ارائه عملکرد دولت و افزایش امید در مردم، از طرفی دشمن در تلاش است که دولت و حاکمیت نظام ما را ناکارآمد نشان دهد و از ابزارهای نرم و سخت به این منظور استفاده می‌کند. در مقابل، تلاش مضاعف کارمندان در تمام دستگاه‌های دولتی باعث از بین بردن این تصور نادرست دشمن خواهد بود.





استان‌ها

کشف ۶۳۲ کیلوگرم لوازم آرایشی قاچاق از سوی مأموران گمرک نوردوز



مأموران گمرک نوردوز هنگام بازرسی دو دستگاه کامیون ورودی به کشور ۶۳۲ کیلوگرم لوازم آرایشی کشف کردند.

خلیلی سرپرست اداره کل گمرک جلفا با اعلام این خبر گفت: مأموران گمرک نوردوز در بازرسی اولیه دو کامیون ایرانی برگشتی خالی از ارمنستان که قصد عبور از محوطه گمرک و ورود به کشور را داشت مقدار ۶۳۲ کیلو لوازم آرایشی را که در داخل تانکرها و در پیچه انتهایی کامیون، به طرز ماهرانه‌ای جاساز شده بود کشف و مراتب را با تنظیم صورتجلسه قاچاق و اعلام جرم برای طی مراحل قضایی به مراجع ذیصلاح ارجاع کردند.

کشف ۱۷ کیلوگرم تریاک از کامیون ترانزیتی در گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون خراسان رضوی موفق به کشف ۱۷ کیلوگرم مواد مخدر از یک کامیون ترانزیتی شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان رضوی، این مقدار مواد مخدر (تریاک) به صورت ماهرانه در پمپ باد کامیون مذکور جاسازی شده بود.

براساس این گزارش هماهنگی پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا با حراست گمرک دوغارون و همچنین کارکنان واحدهای ایکس‌ری، حفاظت گمرک و مربیان سگ‌های موادیاب نقش مؤثری در این کشف داشت.

کشف مواد مخدر از سوی مأموران گمرک ماهیرود

تیم مربیان سگ‌های موادیاب گمرک مرزی ماهیرود در استان خراسان رضوی موفق به کشف ۳۰۰ گرم شیبه تریاک از قسمت زیر پای راننده یک تانکر سوخت شد.

تعامل گمرک و منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان می‌تواند الگوی مناسبی برای دستگاه‌های اجرایی استان باشد

سرپرست گمرکات استان قم:



هدف مشترک گمرک و منطقه ویژه را تسریع در امور مراجعه‌کنندگان، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی مستقر در منطقه بیان کرد. براساس این گزارش در ابتدای این دیدار مدیرعامل منطقه ویژه سلفچگان نیز طی سخنانی فلسفه حضور منطقه ویژه و گمرک را برداشتن موانع از سر راه تولید در این برهه حساس دانست و با ابراز خوشنودی از همکاری و تعامل بالای منطقه و گمرک گفت: در مدت حضور اینجانب

اقتصادی سلفچگان با گمرکات استان قم را نمونه‌ای موفق از همکاری و الگوی مناسبی برای سایر دستگاه‌های اجرایی استان دانست و خواستار تعامل بیشتر از پیش دستگاه‌های اجرایی استان قم با گمرکات این استان شد. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان قم، نادری مدیر گمرک سلفچگان نیز در این دیدار ضمن تشکر از مدیریت منطقه ویژه و حمایت و پشتیبانی خوب این منطقه از گمرک،

اسفندیار در یک‌یونگی سرپرست گمرکات استان قم در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، ضمن تقدیر از تلاش مسئولان این منطقه و تعامل با گمرک، این همکاری را عامل مهمی در کاهش مشکلات تولیدکنندگان در منطقه دانست.

وی افزود علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه‌ای که با آن روبه‌رو هستیم و این تحریم‌ها می‌توانست، اقتصاد و تولید هر کشور صنعتی و پیشرفته‌ای را فلج کند و به آن آسیب وارد سازد، به لطف خداوند شاهد چرخش چرخ‌های تولید و فعالیت‌های اقتصادی در این منطقه و کشور هستیم.

سرپرست گمرکات استان قم در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ایجاد فضای آرام و امن برای کارکنان مشاغل حساس مانند گمرک می‌تواند باعث ایجاد سرعت در روند اجرایی امور فعالان اقتصادی شود تا تولیدکنندگان بتوانند با کمترین دغدغه بر تولید و رونق اقتصادی تمرکز نمایند. وی همکاری و تعامل خوب منطقه ویژه

توسط جشنواره شهید رجایی

گمرکات استان ایلام برای دومین سال پیاپی دستگاه اجرایی برتر شد



گمرکات استان ایلام برای دومین سال پیاپی در جشنواره شهید رجایی به رتبه برتر دست یافت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات ایلام، در مراسمی که با حضور استاندار و مسئولان دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، از گمرکات این استان که در بخش شاخص‌های اقتصاد مقاومتی برای دومین سال پیاپی عنوان برتر را کسب کرده است، تقدیر و تجلیل به عمل آمد.

کسب رتبه برتر از سوی گمرکات استان اردبیل در گروه تولیدی و خدماتی



حوزه نظارت گمرکات استان اردبیل در ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در سال ۹۸ در بین ۵۱ دستگاه اجرایی که توسط جشنواره شهید رجایی مورد ارزیابی قرار گرفتند، رتبه برتر را کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان اردبیل، این گمرکات در شاخص گروه تولیدی و خدماتی موفق به کسب رتبه برتر شد.

فقدان همکار

درگذشت مرحوم "علی اکبر سلیمانی"، کارمند گمرک گناوه به علت ابتلا به بیماری کرونا باعث تأسف و تأثر همکاران شد. فقدان این همکار شریف، دلسوز و پرتلاش را به خانواده محترم ایشان، همکاران گمرکی و سایر بازماندگان تسلیت عرض می‌کنیم. از خداوند متعال می‌خواهیم که روح آن مرحوم را قرین شادی و رحمت بیکران خود گرداند.

روابط عمومی گمرک ایران

گمرکات استان فارس موفق به کسب رتبه برتر شد

اداره کل گمرکات استان فارس در ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی این استان در سال ۱۳۹۸ در بعد شاخص‌های اختصاصی موفق به کسب رتبه برتر جشنواره شهید رجایی استان شد.

به همین مناسبت لوح یادبودی از طرف رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و دبیر جشنواره شهید رجایی استان فارس به این اداره کل اعطا شد. در بخشی از این لوح ضمن تقدیر از تلاش و پشتکار مدیرکل و کارکنان گمرکات استان فارس آمده است: از آنجا که در اجرای مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری و براساس نتایج حاصل از ارزیابی عملکرد و دستگاه‌های اجرایی استان در سال ۹۸، در بعد شاخص‌های اختصاصی در زمره دستگاه‌های برگزیده قرار گرفته‌اید، بدینوسیله این لوح به پاس قدردانی از زحمات جنابعالی و مجموعه همکاران تقدیم می‌گردد.

دیدار ناظر گمرکات استان گیلان با خانواده مرحوم احمد دانش



ناظر گمرکات استان گیلان به همراه معاونین و جمعی از کارکنان این ستاد نظارت با خانواده مرحوم احمد دانش از مسئولان فنی و کارشناس مسئول امور گمرکی که به خاطر ابتلا به بیماری کرونا جان باخت دیدار کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، در این دیدار ابوالقاسم یوسفی‌نژاد ضمن ابلاغ سلام و تسلیت رئیس کل گمرک ایران، با اهدای لوحی به همسر و فرزندان آن مرحوم از زحمات بی‌دریغ و تلاش‌های شبانه‌روزی مرحوم دانش در طول سال‌ها خدمت صادقانه خصوصاً در ایام کرونایی تقدیر کرد.

معرفی ذیحساب جدید گمرک اردبیل

مراسم تودیع و تجلیل ذیحساب حوزه نظارت گمرکات استان اردبیل با حضور نوروژی مدیرکل سازمان اقتصاد و دارایی استان و ناظر گمرکات استان اردبیل برگزار شد.

در این مراسم از زحمات نصیری ذیحساب سابق تجلیل و نوراوهی به عنوان ذیحساب جدید حوزه نظارت گمرکات استان اردبیل معرفی شد.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای محمود ایمانی از گمرک ایران درگذشت پدر
- جناب آقای نجانبخش از گمرکات استان کرمان درگذشت پدر
- جناب آقای علی رزمان از گمرکات آذربایجان شرقی درگذشت پدر
- جناب آقای طاهر احمدی رئیس گمرک بانه درگذشت بستگان نزدیک

روابط عمومی گمرک ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:

گمرک ایران

مدیر مسئول:

مهدی میرانشرقی

زیر نظر: شورای سردبیری

مجری: موسسه فرهنگی هنری پویه مهر اشراق



نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. ما لات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر ماخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر(عج)، نرسیده به زرتشت، ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ | تلفن: ۸۲۹۹۲۶۲۵

www.irica.ir | اینترنتی:

Email: gomrok_iran@yahoo.com

نشریه تخصصی امور گمرکی

۱۰ مهر ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۳۹

از کلام رهبری: همه پایه کار گمرک و محور هم چاروت است از تولید ملی، اگر تولید ملی را همه گنجه گمرک و پاساژی از مشکلات اقتصادی و اجتماعی حل خواهد شد

امضای تفاهم نامه همکاری بین گمرک و سازمان بنادر در زمینه خدمات جستجو و مقابله با آلودگی دریایی

این تفاهم نامه طی مراسمی با حضور مهدی میرانشرقی معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران و محمد راستاد معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی به امضا رسید.



همزمان با روز جهانی دریانوردی، تفاهم نامه همکاری خدمات جستجو و نجات و مقابله با آلودگی دریایی "بین سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران" امضا شد.

هدف از امضای این تفاهم نامه

تلاش طرفین جهت اجرای مؤثر الزامات مربوط به قوانین و مقررات ملی و بین المللی مرتبط با جستجو و نجات و حفظ محیط زیست دریایی در مناطق دریایی کشور از طریق اقدامات مشترک است. بر اساس این گزارش، تقویت روابط

دو جانبه و تسهیل همکاری های فی مابین، توسعه و تقویت اقدامات مشترک در زمینه جستجو و نجات و مقابله با آلودگی های محیط زیست دریایی در آبهای تحت حاکمیت و نظارت جمهوری اسلامی ایران، ایجاد بستر مناسب برای استفاده بهینه از توانایی های طرفین جهت ارتقای

ضوابط ورود و خروج مصنوعات و زیورآلات همراه مسافر

۲- خروج زیورآلات متعارف فلزات گرانبها

(طلا، نقره و پلاتین) همراه مسافر از قبیل گردنبند، دستبند، گوشواره، انگشتری، النگو و غیره برای مصارف شخصی به صورت واحد (از هر کدام یک عدد و در مورد گوشواره یک جفت و النگو شش عدد) در مجموع برای طلا یا پلاتین تا حداکثر میزان یکصد و پنجاه (۱۵۰) گرم و برای نقره تا حداکثر سیصد (۳۰۰) گرم با عیار متداول و یا معادل آن به همان نسبت و میزان به سایر عبارها مجاز می باشد. چنانچه زیورآلات مورد بحث مزین به سنگ های گرانبها از قبیل الماس، زمرد، یاقوت و... باشد، نایستی وزن نگیین منصوب به آنها در مجموع از یک قیراط تجاوز نماید.



۱- ورود زیورآلات متعارف فلزات گرانبها (طلا، نقره و پلاتین) همراه مسافر از قبیل گردنبند، دستبند، گوشواره، انگشتری، النگو و غیره برای مصارف شخصی به صورت واحد (از هر کدام یک عدد و در مورد گوشواره یک جفت و النگو شش عدد) حداکثر یکصد و پنجاه (۱۵۰) گرم با عیار متداول و یا معادل آن به همان نسبت و میزان به سایر عبارها مجاز می باشد. مازاد بر میزان تعیین شده منوط به کسب مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

بر اساس ماده (۹) آیین نامه ورود و صدور

فلزات گرانبها، مصوب مورخ ۱۳۹۸/۴/۴ شورای محترم پول و اعتبار، تعیین ضوابط ورود و خروج فلزات گرانبها به /از کشور توسط اشخاص (به صورت همراه مسافر) جهت مصارف غیر تجاری به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران محول شده است.

با عنایت به اهمیت موضوع و ضرورت به روز رسانی آن، ضوابط ورود و خروج مصنوعات و زیورآلات فلزات گرانبها همراه مسافر جهت مصارف غیر تجاری جهت اجرا به شرح ذیل ابلاغ می گردد:

۳- خروج ظروف و مصنوعات نقره (به جز زیورآلات) همراه مسافر حداکثر تا میزان سه کیلوگرم نقره با عیار مجاز می باشد، مشروط بر اینکه اشیای مذکور در زمره آثار فرهنگی و تاریخی محسوب نگردد.

۳- خروج ظروف و مصنوعات نقره (به جز زیورآلات) همراه مسافر حداکثر تا میزان سه کیلوگرم نقره با عیار مجاز می باشد، مشروط بر اینکه اشیای مذکور در زمره آثار فرهنگی و تاریخی محسوب نگردد.

۴- خروج فلزات گرانبها (طلا، نقره و پلاتین) به صورت شمش استاندارد، ذوب شده خام و مسکوک از کشور ممنوع است. خاطر نشان می سازد ضوابط مذکور در پایگاه اطلاع رسانی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران قابل بهره برداری عموم می باشد. خواهشمند است دستور فرمایید ضوابط مذکور در مبادی ورودی و خروجی گمرکات کشور به دو زبان فارسی و لاتین در معرض دید مسافران قرار گرفته و بر حسن انجام امور، اقدام لازم معمول دارند.

برپایی نمایشگاه هفته دفاع مقدس در ستاد مرکزی گمرک ایران



همزمان با گرامیدانست هفته دفاع مقدس، نمایشگاهی در ستاد مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

در این نمایشگاه گوشه هایی از فضای جبهه های جنگ، وصیت نامه شهدا و آثار به جا مانده از رزمندگان اسلام و همچنین عکس ها و تصاویر دوران دفاع مقدس به نمایش گذاشته شده بود.

این نمایشگاه که در محل ستاد مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران دایر بود، مورد استقبال کارکنان و مراجعان به گمرک قرار گرفت.

بر اساس این گزارش، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران ضمن گرامیدانست یاد و خاطره شهدای گرانقدر، از ایثارگران و جانبازان گمرک در هشت سال دفاع مقدس قدر دانی کرد.

پوشاک ایرانی، تن پوش مردم ۲۹ کشور جهان



بیش از ۴ هزار و ۵۲۷ تن انواع پوشاک به ارزش بالغ بر ۳۵ میلیون و ۱۹۰ هزار دلار در پنج ماهه نخست سال جاری به خارج از کشور صادر شد.

سید روح اله لطیفی سخنگوی گمرک با اعلام این خبر گفت: محموله های پوشاک به بیش از ۲۹ کشور جهان صادر شده و این در حالی است که کشورهای مقصد پوشاک ایران در سال گذشته صرفاً ۴ کشور افغانستان، روسیه، عراق و یمن بودند.

وی افزود: در حال حاضر پوشاک تولید کشورمان به عراق، کویت، استرالیا، ارمنستان، آذربایجان، ازبکستان، روسیه، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، قرقیزستان، آلمان، کره، ژاپن، امارات، انگلستان، و نوزولا، ساحل عاج، ایتالیا، ترکیه، کانادا، قطر، عمان، نیجریه، سوئیس، پاکستان، گرجستان، اسپانیا و دانمارک صادر می شود.

دبیر شورای اطلاع رسانی گمرک در خصوص میزان واردات پوشاک نیز اظهار داشت: اگرچه واردات تجاری پوشاک ممنوع است، لیکن میزان واردات پوشاک در این مدت مشخص کمتر از دو و نیم تن و به ارزش ۵۱۴ هزار و ۴۴۱ دلار بود که غالباً به صورت مسافری و یا پستی وارد کشور شد.

رشد ۴۲ درصدی واردات تلفن همراه در نیمه نخست امسال

۴ میلیون و ۴۵۱ هزار و ۷۳۶ دستگاه گوشی تلفن همراه طی ۱۸۳۲ فقره اظهارنامه گمرکی از ابتدای سال جاری تا ۲۵ شهریور ماه از گمرک ترخیص شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ تعداد ۴۲ درصد رشد داشت.

سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک با بیان این مطلب گفت: ارزش دلاری گوشی های تلفن همراه ترخیص شده تا ۲۵ شهریور ماه، ۷۳۶ میلیون و ۴۳۰ هزار و ۸۸۰ دلار است که از لحاظ ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴ درصد رشد نشان می دهد.

وی با بیان اینکه میزان واردات موبایل در نیمه اول سال جاری به نسبت مدت زمان مشابه در سال ۹۹ رشد چشمگیری داشته است، افزود: از ابتدای سال ۹۸ تا ۲۵ شهریور سال گذشته ۳ میلیون و ۱۲۴ هزار و ۶۵۹ دستگاه تلفن همراه به ارزش ۳۰۵ میلیون و ۷۷ هزار و ۸۲۲ دلار از گمرک ترخیص شده بود.