

افزایش شتاب همکاری‌های تجاری و گمرکی ایران و افغانستان

صفحه ۲



نشریه تخصصی امور گمرکی

گمرک

جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

۱۰ تیر ماه ۱۳۹۹ | سال بیست و دوم | شماره ۹۳۰ | قیمت ۵۰۰۰ تومان

تسهیل صادرات در اولویت برنامه‌های گمرک است

رئیس کل گمرک ایران از اتخاذ یک تصمیم مؤثر برای بهبود وضعیت صادرات و صادرکنندگان خبر داد. مهدی میراشرفی با اشاره به اینکه با وجود مشکل کرونا، ما در سال جهش تولید سیاست‌ها و رویه‌های تسهیل‌کننده صادرات را در اولویت داریم افزود: یکی از تصمیمات تسهیل‌کننده صادرات که چند سال میان چندین دستگاه مطرح بود، این بود که آیا طبق ماده ۵۱ قانون امور گمرکی می‌توانیم ضمانت‌نامه صندوق ضمانت صادرات را برای کالاهای ورود موقت که بعد از پردازش، دوباره صادر می‌شوند بپذیریم یا خیر؟ خوشبختانه با یک تعامل بین بخشی میان گمرک، امور ذی‌حسابی خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی مقرر شد این ضمانت‌نامه‌ها را بپذیریم.

صفحه ۳



ارونقی: سرعت ترخیص کالاهای اساسی از گمرک افزایش می‌یابد

ترخیص درصدی از کالاهای دارای اولویت ۱ و ۲ گروه کالایی موجود در اماکن گمرکی، مناطق آزاد و ویژه یا آنهایی که به اماکن مذکور وارد می‌شوند، دارای ثبت سفارش بانکی بوده و در صف تأمین ارز بانکی قرار گرفته‌اند اقدام نماید.

صفحه ۳

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران اعلام کرد: با پذیرش پیشنهاد گمرک ایران توسط مراجع ذیصلاح و ابلاغ آن به گمرکات اجرایی، روند ترخیص کالاهای اساسی، ضروری و فسادپذیر سرعت می‌گیرد. مهرداد جمال ارونقی گفت: وفق مصوبات ابلاغی، به گمرک اجازه داده شده است نسبت به

خبر هفته



اهمیت توسعه روابط گمرکی و تجاری با افغانستان

توسعه روابط و همکاری‌های گمرکی بین ایران و افغانستان از موضوعات مورد علاقه مقامات تهران و کابل است که از طرق مختلف به ویژه دیدارهای حضوری مسئولان ارشد گمرکی دو کشور و مدیران گمرکات مرزی بران تأکید می‌شود.

وجود ۹۴۵ کیلومتر مرز مشترک، اشتراکات قومی، فرهنگی و دینی و سوابق تجارت بین دو کشور همسایه، شرایط ویژه‌ای را برای نزدیکی هر چه بیشتر روابط دو جانبه در همه بخش به خصوص بخش اقتصادی به وجود آورده که باید از آن به بهترین وجه استفاده شود. ترجیح مردم افغانستان، خاصه ولایات هم‌مرز با ایران به مصرف کالاهای ایرانی با توجه به نیاز این کشور به واردات انواع کالا از یک سو و توانایی ایران برای تولید محصولات با کیفیت و مورد پسند بازارهای افغانستان از سوی دیگر لزوم تلاش بیشتر مسئولان سازمان‌های ذی‌ربط برای حضور پررنگ‌تر کالاهای ایرانی در این کشور را به طور جدی نمایان می‌سازد.

متأسفانه به علت کم توجهی به موضوع تجارت با افغانستان و به طور مثال فراهم نساختن امکان واردات بیشتر برخی از محصولات کشاورزی و باغی که افغانستان در تولید آنها مزیت و ظرفیت خوبی دارد، بازارهای صادراتی کالاهای ایرانی در این کشور به دست رقبا افتاده و همان طور که اشاره شد، علی‌رغم علاقه و تمایل مردم افغانستان به کالاهای ساخت ایران در بازارهای این کشور، این نوع کالاها نسبت گذشته کمتر یافت می‌شود. در حال حاضر حجم مبادلات تجاری ایران و افغانستان با توجه به موارد پیشگفت بسیار کم است که در صورت رفع برخی از موانع و مشکلات می‌تواند چندین برابر شود.

ادامه در صفحه ۲



۱۶ رویداد هفته

اهدای سه قلابه سگ مواد یاب جدید به گمرک ایران

با کمک نمایندگی دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرم سازمان ملل در تهران و پشتیبانی ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری، سه قلابه سگ مواد یاب جدید به گمرک جمهوری اسلامی ایران اهداء و دوره آموزشی مربوط به این سگ‌ها به مدت چهار هفته و بصورت غیرحضوری برگزار شد.

۸ گزارش هفته

الزامات تحقق اهداف نقشه راه توسعه صادرات

نقشه راه: سندی است که به طور معمول برای برنامه‌ریزی بلندمدت استفاده میشود تا مسیر حرکت از وضعیت فعلی به آینده یا وضعیت مطلوب را ترسیم نماید. هر نقشه راه از دو بعد زمان و کارکردهای مورد انتظار تشکیل شده و فرآیند تدوین آن شامل تعیین دقیق اهداف، مسیرهای مختلف رسیدن به آنها و تمرکز منابع بر فعالیت‌های کلیدی است.

صفحه ۴

۱۳ نگاه هفته

عوامل و دلایل کاهش بهره‌مندی ایران از تجارت با اتحادیه اوراسیا

ناظر گمرکات استان گیلان در نشستی با حضور رئیس اتاق بازرگانی استان و رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه و جمعی از صادرکنندگان استان با اشاره به اینکه تعالی هر سازمان منوط به انجام تعامل سازنده با دیگر سازمان‌های ذی‌ربط است، گفت: ارتباط صمیمانه و مستمر گمرک با بخش خصوصی باعث تحقق اهداف گمرک در سال جهش تولید خواهد شد.

دستور رئیس کل گمرک برای پذیرش ضمانت‌نامه بانکی با هر مبلغ برای ترخیص کالاهای اساسی

رئیس کل گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی پذیرش ضمانت‌نامه بانکی بابت حقوق ورودی کالاهای اساسی با هر مبلغ را ابلاغ اعلام کرد.

صفحه ۴

ایجاد پلت فرم تعرفه الکترونیکی با همکاری سازمان جهانی گمرک

پلت فرم تعرفه الکترونیکی در سراسر جهان در حال گسترش است، زیرا مزایای زیادی را هم برای گمرک و هم تجارت ایجاد می‌کند. پلت فرم تعرفه الکترونیکی به منظور ادغام کلیه اطلاعات مربوط به اقدامات نظارتی اعمال شده در معاملات تجارت بین‌المللی در یک مکان برای مشاوره آنلاین توسط کلیه اشخاص ذی‌نفع طراحی شده است.

صفحه ۶

قاچاق کالا و مواد مخدر از گمرک اینچہ برون به صفر رسیده است

گمرکات استان گلستان و مرز اینچہ برون به لحاظ همجواری با کشور ترکمنستان که یکی از معابر اصلی ورود کالاهای صادراتی ایران و همچنین ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه است، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد.

صفحه ۱۲



بخشنامه

فراسو

استنها



سیاست جمهوری اسلامی ایران در حوزه تجارت خارجی بر توسعه همکاری با کشورهای منطقه، به خصوص همسایگان پایهریزی شده است و امیدواریم در این خصوص با کشور دوست و همسایه افغانستان به توافق‌های خوبی دست یابیم.

همکاری‌های تجاری و گمرکی بین ایران و افغانستان شتاب گرفت

کاری مذکور قابل بحث و تبادل نظر می‌باشد.

میراشرفی تأکید کرد: ما زمانی می‌توانیم در زمینه توسعه همکاری گمرکی و تجاری در قالب کارگروه پیشنهادی به موفقیت بیشتری دست یابیم که قبل از آن مشکلات و چالش‌های موجود را به خوبی شناسایی و برای رفع آنها برنامه‌ریزی کرده باشیم و اگر این کار صورت گیرد مطمئناً تجارت گسترش خواهد یافت. وی همچنین ضمن اعلام آمادگی برای حضور فعال گمرک ایران در گروه کاری مزبور اظهار داشت: ما مایلیم علاوه بر گمرک، نمایندگان سایر سازمان‌های مسئول در امر تجارت از جمله استاندارد، قرنطینه، بهداشت و... نیز در این گروه کاری حضور داشته باشند تا هماهنگی و برنامه‌ریزی‌های لازم برای توسعه و تسهیل تجارت صورت گیرد.

رئیس کل گمرک ایران گفت: سیاست جمهوری اسلامی ایران در حوزه تجارت خارجی بر توسعه همکاری با کشورهای منطقه، به خصوص همسایگان پایهریزی شده است و امیدواریم در این خصوص با کشور دوست و همسایه افغانستان به توافق‌های خوبی دست یابیم. شایان ذکر است در این دیدار حسین کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل و تنسی چند از مسئولان گمرکی کشور افغانستان نیز حضور داشتند.



عملیاتی شود، می‌توانیم زودتر به اهداف مورد نظر دست یابیم. مقام گمرکی افغانستان در بخش دیگری از اظهارات خود پیشنهاد تشکیل یک گروه کاری مشترک برای بررسی راه‌های افزایش همکاری‌های تجاری و گمرکی بین دو کشور را ارائه کرد که رئیس کل گمرک کشورمان با استقبال از این پیشنهاد گفت: ایجاد دروازه مشترک تجاری که طبق آن فرآیندهای گمرکی از جمله کنترل‌ها، بازرسی‌ها و صدور تأییدیه‌ها در یک طرف مرز می‌تواند مورد قبول و پذیرش طرف دیگر قرار گیرد و باعث افزایش سرعت و کاهش هزینه عبور کالا از مرزهای گمرکی و در نهایت تسهیل تجارت شود، از راهکارهای مناسبی است که در قالب گروه

اطلاعات با همکاری گمرک ایران اعلام کرد و اظهار داشت: لازم است کارشناسان دو کشور این موضوع را که برای ما از اهمیت زیادی برخوردار است نهایی کنند.

محمد عیسی قدرت افزود: ما تلاش می‌کنیم تا از قابلیت‌های صادراتی دو کشور که سبب افزایش مبادلات تجاری طرفین می‌شود، استفاده کنیم و به‌طور قطع رعایت استانداردها در مورد کالاهای صادراتی می‌تواند به تحقق این امر کمک کند.

معین عواید و گمرکات وزارت مالیه افغانستان همچنین ادامه داد: چنانچه موضوعات گمرکی مطرح شده در این دیدار به‌خصوص مباحث صادرات و ترانزیت زمان‌بندی و در تاریخ مشخصی

همکاری‌های تجاری و گمرکی بین ایران و افغانستان در پی دیدار رئیس کل گمرک کشورمان و معین عواید و گمرکات وزارت مالیه افغانستان شتاب گرفت.

مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران در دیدار با محمد عیسی قدرت، معین عواید و گمرکات وزارت مالیه افغانستان با اشاره به اشتراکات فرهنگی دو کشور گفت: باید از این اشتراکات به نفع گسترش تجارت و تقویت روابط اقتصادی فی‌مابین استفاده کنیم.

وی افزود: براساس شعار قبلی سازمان جهانی گمرک، مرزها جداکننده و گمرکات پیونددهنده کشورها هستند و ما باید در این راستا حرکت کنیم و تجارت را با همکاری یکدیگر گسترش دهیم.

میراشرفی با بیان اینکه سند همکاری‌های جامع تجاری دو کشور در حال تدوین است، اظهار داشت: انتظار می‌رود موارد همکاری‌های گمرکی نقش پررنگی در سند مذکور داشته باشد و پیگیری و عملیاتی شدن آن به‌صورت جدی در دستور کار قرار گیرد. وی انتقال محموله گندم از هند به افغانستان از طریق گمرک چابهار و تلاش مستمر ایران برای انجام بهینه این فرآیند را از نمونه‌های خوب همکاری گمرکی بین دو کشور در حوزه ترانزیت خواند و گفت: ما انتظار داریم شرایطی فراهم شود تا حجم ترانزیت

افزایش یابد.

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به لزوم حرکت گمرکات به سمت الکترونیکی شدن و تجارت بدون کاغذ، بر آمادگی گمرک ایران برای انتقال تجربیات خود در این زمینه به گمرکات افغانستان تأکید و ابراز امیدواری کرد که همکاری‌های مشترک گمرکی چه در سطح ستاد و چه گمرکات مرزی مشترک ادامه یابد.

بر پایه این گزارش "محمد عیسی قدرت"، معین عواید و گمرکات وزارت مالیه افغانستان (بالاترین مقام گمرکی کشور افغانستان) نیز با ابراز خشنودی از انجام این دیدار که در محل گمرک ایران صورت گرفت، آمادگی کشورش را برای الکترونیکی کردن فعالیت‌های گمرکی و تبادل

تشکر و اعتذار

نمود، شایسته قدردانی و سپاسگزاری است که بدین وسیله، خاضعانه‌ترین سپاس‌ها و نیکوترین دعاهای خود را نثار تان می‌کنم.

ضمن قدردانی و سپاس مجدد از ابراز همدلی و همدردی همه عزیزان به ویژه وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی و همکاران معزز در وزارت امور اقتصادی و دارایی؛ سرپرست محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونین محترم و دوستان عزیز در وزارتخانه مذکور؛ رئیس کل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران، معاونین، ناظرین، مدیران کل، مدیران و سایر همکاران ارجمند؛ مسئولان محترم سازمان‌های همجوار، مسئولین محترم مراجع نظارتی، اصحاب محترم رسانه، انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، اتاق‌های بازرگانی، شرکت‌ها و فعالان محترم امور گمرکی؛ بار دیگر خاضعانه از عموم شخصیت‌های حقیقی و حقوقی قدردانی می‌کنم.

همچنین نظر به این که به علت رعایت پروتکل‌های بهداشتی، تألمات روحی و کثرت بزرگواران، قادر به قدردانی حضوری و تلفنی نشده‌ام، یک بار دیگر دست همه شما را صمیمانه می‌فشارم و دست دعا به امید اجابت به درگاه خداوند عز و جل بلند می‌کنم و سلامتی و بهروزی همه شما را از درگاه خداوند متعال مسئلت دارم.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران طی اطلاعیه‌ای مراتب تقدیر و تشکر خود را از همه کسانی که به مناسبت درگذشت برادرشان با ایشان همدردی کردند ابراز داشت.

متن اطلاعیه به این شرح است:

"من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق"

در زندگی، آلام جانکاهی است که فقط با همدلی و هم‌آوایی می‌توان از شدت آن کاست. خداوند متعال را سپاسگزارم که در غمناک‌ترین روزهای زندگی، ما را از نعمت همراهی دوستان و سروران مهربانی بهره‌مند ساخت که ابراز همدردی کردند.

به حکم ادب و حق شناسی، بدین وسیله، مجدداً از همه عزیزان، سروران، دوستان، آشنایان، همکاران و فعالان حوزه تجاری و امور گمرکی که ما را در تحمل این مصیبت یاری بخشیدند و با ابراز همدردی آرام‌بخش و دلسوزانه خود، مورد تفقد قرار دادند و مرهمی بر قلب داغدارمان بودند، صمیمانه تشکر می‌کنم.

ابراز همدردی پُر از مهر و محبت شما عزیزان در پی درگذشت جانسوز برادر عزیزم که موجبات تسلی و تشفی‌الأم را فراهم

اهمیت توسعه روابط گمرکی و تجاری با افغانستان

ادامه از صفحه اول

مذاکرات مقامات گمرکی دو کشور از جمله دیدار اخیر رئیس کل گمرک کشورمان با معین عواید و گمرکات وزارت مالیه افغانستان و پیش از آن دیدار با سفیر این کشور در تهران و توافقات حاصله در این دیدارها می‌تواند شرایط را برای تسریع و تسهیل تجارت فی‌مابین در آینده فراهم سازد.

ایجاد دروازه مشترک مرزی، تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی، ترانزیت کالا در چارچوب کنوانسیون تیر و راه‌اندازی سیستم تیر الکترونیکی بین گمرک ایران و گمرک افغانستان از جمله مواردی است که مقامات گمرکی افغانستان خواهان بهره‌مندی از آنها با کمک گمرک جمهوری اسلامی ایران هستند. تجربه موفق ایران در مورد اجرای پروژه‌های تسهیل‌کننده تجارت نظیر دروازه مشترک مرزی با کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان و همچنین تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی، الگوی مناسبی برای گمرکات ایران و افغانستان است که می‌تواند گره بسیاری از مشکلات کنونی در مرزهای مشترک از جمله دوغارون و ماهیرود را بگشاید و علاوه بر فراهم‌سازی بستر افزایش تبادلات تجاری، احتمال قاچاق کالا و مواد مخدر، به ویژه در بحث ترانزیت را به شدت کاهش دهد. توسعه همکاری‌های تجاری و ترانزیتی با کشورهای آسیای میانه، موضوع دیگری است که در صورت ایجاد و تقویت زیرساخت‌های لازم در کشور افغانستان، مانند راه‌های مواصلاتی، امکان افزایش ترانزیت کالاهای ایرانی به این کشورها را که در حال حاضر رقم آن بسیار اندک است فراهم خواهد ساخت.

با توجه به موارد فوق انتظار می‌رود که همه دستگاه‌های ذی‌ربط در حیطه وظایف و مسئولیت‌های خود برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی با افغانستان گام‌های عملی بردارند شرایط را برای توسعه صادرات غیر نفتی که در حال حاضر به شدت مورد توجه و نیاز اقتصاد کشور است مهیا سازند.



کالایی که وجود دارد خیلی پررنگ نیست. رئیس کل گمرک ایران درباره کاهش حجم تجارت در دنیا به علت شیوع کرونا گفت: پیش بینی این است که ۲۰ درصد از حجم تجارت دنیا در ایام کرونا کاهش یابد که شامل حال کشور ما و منطقه ما متشکل از خاورمیانه و شمال آفریقا نیز می شود.

بنادر و به همین میزان کالاهای غیر اساسی شامل مواد اولیه، ماشین آلات و کالاهای واسطه‌ای تولید در بنادر وجود دارد که نیازمند تدابیر ویژه‌تر بین بخشی در این باره هستیم تا این میزان را به حداقل برسانیم. البته عامل اصلی توقف این کالاها در زمان ترخیص مربوط به تأمین و انتقال ارز و اخذ اسناد مالکیتی است و امتناع از ترخیص در مقایسه با میزان

سال گذشته ۳۵ میلیون تن کالا وارد کردیم که ۲۵ میلیون تن آن، کالاهای اساسی بود، اما امسال این روند کند شده که امید داریم با تدابیری که در بانک مرکزی، وزارت صمت و گمرک اندیشیده شده بتوانیم ماندگاری کالا قبل از اظهار در گمرک و بعد از اظهار را به حداقل برسانیم، البته به نظر من نیاز است که تصمیمات ویژه‌تری در این زمینه اتخاذ شود. در این باره ما هم توسط وزارت اقتصاد پیشنهاد جدیدی را به دولت خواهیم داد تا بتوانیم ماندگاری کالا را به حداقل برسانیم.

رئیس کل گمرک ایران:

تسهیل صادرات در اولویت برنامه‌های گمرک است

پس از ترخیص است و در کاهش مدت زمان و هزینه ترخیص کالا و تسهیل تجارت اثر مطلوبی دارد.

وی اضافه کرد: مباحث مربوط به ماندگاری کالا، قبل از گمرک یعنی تا زمانی که کالا به گمرک اظهار نشده، در زمان اظهار و بعد از اظهار موقوفه‌ای است که متأسفانه با افزایش فشار تحریم‌ها، نوسان دارد. البته مشکل در این حوزه با تأمین ارز مورد نیاز این کالاها و اخذ اسناد مالکیت از فروشنده کالا نیز بی‌ارتباط نیست.

میراشرفی گفت: سال گذشته ۳۵ میلیون تن کالا وارد کردیم که ۲۵ میلیون تن آن، کالاهای اساسی بود، اما امسال این روند کند شده که امید داریم با تدابیری که در بانک مرکزی، وزارت صمت و گمرک اندیشیده شده بتوانیم ماندگاری کالا قبل از اظهار در گمرک و بعد از اظهار را به حداقل برسانیم، البته به نظر من نیاز است که تصمیمات ویژه‌تری در این زمینه اتخاذ شود. در این باره ما هم توسط وزارت اقتصاد پیشنهاد جدیدی را به دولت خواهیم داد تا بتوانیم ماندگاری کالا را به حداقل برسانیم.

وی اظهار داشت: در حال حاضر حدود چهار میلیون تن کالای اساسی در

اظهار داشت: از مجموع خودروهایی که چند سال در گمرک بودند و تا تاریخ‌هایی که اعلام شده می‌توانستند با تمدید و ویرایش ثبت سفارش ترخیص شوند ۱۰ هزار خودرو ترخیص شد و هم‌اکنون حدود ۳ هزار خودرو در گمرکات است که بیشتر این خودروها پرونده‌های در دست بررسی در محاکم قضایی دارند. براساس آخرین مصوبه‌ای که داشتیم بلافاصله بعد از تعیین تکلیف این کالاها در محاکم، چنانچه برائت حاصل شود، این خودروها با ظرفیت همان بخشنامه قبلی قابلیت ترخیص دارند. به این ترتیب برای خودروهایی که به‌طور سنواتی در گمرک بودند تقریباً مشکل خاصی وجود ندارد.

مهدی میراشرفی گفت: در سال ۹۷ به‌طور میانگین حدود ۳۵ درصد کالاهای وارداتی و صادراتی از مسیر سبز عبور می‌کردند که در سال ۹۸ این رقم به ۵۱ درصد ارتقا یافت، اما امسال هدف‌گذاری کردیم که به ۶۵ درصد برسد به این معنا که بحث کنترلی را از قبل و حین تشریفات گمرکی در خصوص فعالان اقتصادی مجاز و تولیدکنندگان به بعد از ترخیص احاله می‌کنیم که همان حسابرسی

رئیس کل گمرک ایران از اتخاذ یک تصمیم مؤثر برای بهبود وضعیت صادرات و صادرکنندگان خبر داد.

مهدی میراشرفی با اشاره به اینکه با وجود مشکل کرونا، مادر سال جهش تولید سیاست‌ها و رویه‌های تسهیل‌کننده صادرات را در اولویت داریم افزود: یکی از تصمیمات تسهیل‌کننده صادرات که چند سال میان چندین دستگاه مطرح بود، این بود که آیا طبق ماده ۵۱ قانون امور گمرکی می‌توانیم ضمانت‌نامه صندوق ضمانت صادرات را برای کالاهای ورود موقت که بعد از پردازش، دوباره صادر می‌شوند بپذیریم یا خیر؟ خوشبختانه با یک تعامل بین بخشی میان گمرک، امور ذیحسابی خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی مقرر شد این ضمانت‌نامه‌ها را بپذیریم.

وی توضیح داد: این تصمیم، هزینه‌های مربوط به ضمانت‌نامه‌های تودیع شده در گمرک را کاهش می‌دهد و با توجه به اینکه صندوق ضمانت صادرات یک خاصیت حمایت صادراتی دارد، این تصمیم می‌تواند کمک خوبی به صادرکنندگان باشد.

رئیس کل گمرک ایران درباره خودروهای دپو شده در گمرک

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران:

سرعت ترخیص کالاهای اساسی از گمرک افزایش می‌یابد

سفارش بانکی بوده و در صف تأمین ارز بانکی قرار گرفته‌اند اقدام می‌نمایند. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره بر اینکه ترخیص ۹۰ درصد کالای اظهاری، صرفاً برای کالاهای اساسی، ضروری و فسادپذیر است، دارا بودن «ثبت سفارش بانکی» و قرار گرفتن «در صف تأمین ارز» را دو شرط اصلی برای استفاده از این تسهیلات برشمرد و اظهار داشت: به نظر می‌رسد با اجرایی شدن این فاز، روند ترخیص کالاهای اساسی، ضروری و فسادپذیر شتاب بیشتری به خود گرفته و مقدار کمی از کالا در بنادر و گمرکات کشور دپو شود.

حمل یکسره، ترخیص شبانه‌روزی و ترخیص نسبی کالا، از دیگر تسهیلاتی است که در همین زمینه از سوی گمرک ارائه می‌شود.



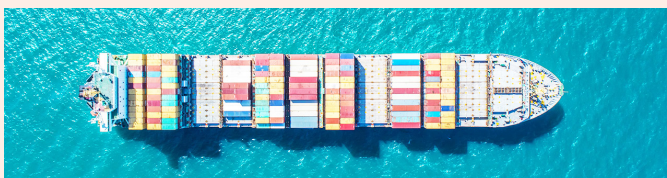
ملاک عمل قرار می‌دهد.

وی افزود: براساس مکاتباتی که صورت پذیرفته و پیشنهادهای که ارائه شده و مورد پذیرش قرار گرفته است، متعاقب ابلاغ بخشنامه مربوطه؛ از ابتدای تیر ماه سال جاری، گمرکات اجرایی کشور نسبت به ترخیص ۹۰ درصد از کالاهای اساسی، ضروری و فسادپذیری که دارای ثبت

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران اعلام کرد: با پذیرش پیشنهاد گمرک ایران توسط مراجع ذیصلاح و ابلاغ آن به گمرکات اجرایی، روند ترخیص کالاهای اساسی، ضروری و فسادپذیر سرعت می‌گیرد.

مهرداد جمال ارونقی گفت: وفق مصوبات ابلاغی، به گمرک اجازه داده شده است نسبت به ترخیص درصدی از کالاهای دارای اولویت ۱ و ۲ گروه کالایی موجود در اماکن گمرکی، مناطق آزاد و ویژه یا آنهایی که به اماکن مذکور وارد می‌شوند، دارای ثبت سفارش بانکی بوده و در صف تأمین ارز بانکی قرار گرفته‌اند اقدام نماید. گمرک در تعیین درصد فوق، شاخص‌هایی را از قبیل مأخذ کالا، اهلیت و سوابق قبلی واردکننده، ماهیت و نوع کالا و گروه‌بندی کالایی را

تصمیم جدید کارگروه تنظیم بازار برای رفع تعهدات ارزی



براساس تصمیم کارگروه تنظیم بازار، مهلت رفع تعهدات ارزی از زمان انتقال ارز از سوی بانک مرکزی محاسبه خواهد شد.

کارگروه تنظیم بازار طی مصوبه اعلام کرد: با توجه به الزاماتی که برای رفع تعهدات ارزی به خصوص کالاهای اساسی وجود دارد، مقرر شد فرآیند مربوط به رفع تعهدات ارزی از زمان انتقال ارز از سوی بانک مرکزی انجام شود. زیرا اعضای کارگروه تنظیم بازار معتقدند تأمین ارز به معنی نشستن وجوه ارزی به حساب ارزی ذی‌نفعان نیست و چون این موضوع زمان‌بر است، قرار شد برای رفع تعهدات ارزی و جرمه‌هایی که برای تأخیر آن در نظر گرفته شده، از زمان انتقال ارز از سوی بانک مرکزی این تاریخ محاسبه شود.

براساس این گزارش ارائه خدمات ثبت سفارش و سایر خدمات دولتی به شرکت‌هایی که صادرات داشته ولی ارز خود را برنمی‌گردانند، منوط به برگشت ارز صادراتی شد.

متقاضیانی که توانایی خرید اعتباری دارند نیز می‌توانند، بعداً و با دریافت اسناد از طرف خارجی، کالا را ترخیص و طی زمان معینی ارز دریافت کنند. این دسته از متقاضیان باید درخواست خود را به دبیرخانه کارگروه ویژه مستقر در وزارت صمت، ارائه کنند.

تشکر و اعتذار

بدینوسیله از کلیه همکاران، دوستان و آشنایان گرامی که به مناسبت درگذشت پدرم به طرق مختلف از جمله ارسال پیام، درج آگهی و... با اینجانب ابراز همدردی نموده و باعث تسکین آلام وارد شدند قدردانی نموده و از اینکه نمی‌توانم به شکل حضوری از تک‌تک عزیزان تشکر و سپاسگزاری کنم عذرخواهی می‌نمایم. از خداوند متعال بقای عمر و تندرستی همگان را خواهانم. غلامحسین نوحی

وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای توسعه بندر چابهار و ایجاد زیرساخت‌های بهینه برای تسهیل و تسریع صادرات و واردات و همچنین ترانزیت کالا اقدامات مهمی از جمله تشکیل شورای هماهنگی توسعه بندر چابهار با عضویت تمامی دستگاه‌های متولی به منظور وحدت رویه و هماهنگی‌های لازم را انجام داده است.



دستورالعمل رئیس کل گمرک ایران برای پذیرش ضمانت‌نامه بانکی با هر مبلغ برای ترخیص کالاهای اساسی

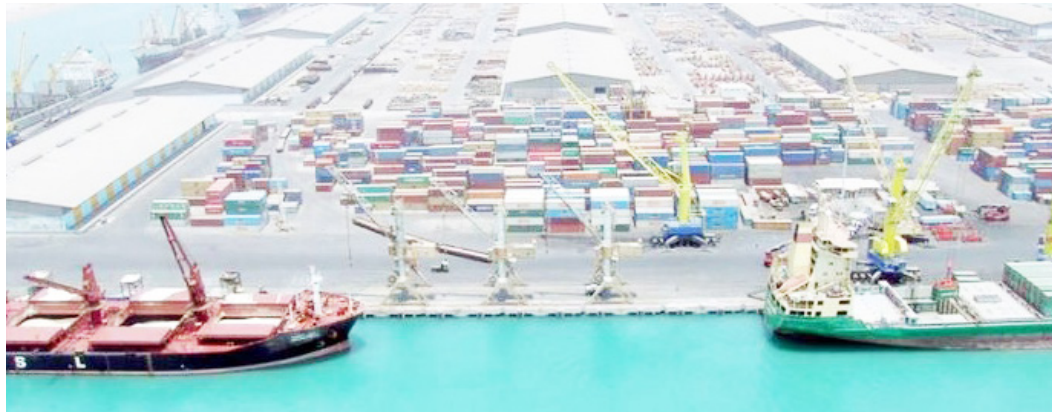
و ضروری مورد نیاز جامعه و جلوگیری از رسوب کالا اقلام ذیل شامل:

گندم، جو، شکر، برنج، کنجاله، ذرت دامی، روغن و کره، گوشت، انواع دانه‌های روغنی، انواع روغن خام، دارو و مواد اولیه دارویی، لوازم و تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، بیمارستانی، توان بخشی، کود شیمیایی، انواع سموم کشاورزی و انواع بذره‌های کشاورزی از شمول بند (۱) سایر الزامات خارج و پذیرش ضمانت‌نامه هر مبلغ بلامانع می‌باشد.

رئیس کل گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی پذیرش ضمانت‌نامه بانکی بابت حقوق ورودی کالاهای اساسی با هر مبلغ را بلامانع اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۹۸/۱۶۷۵۰۵۸ مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ در خصوص نحوه اخذ ضمانت‌نامه بانکی بابت حقوق ورودی کالاها، با توجه به شرایط موجود و ضرورت تسریع در تأمین کالاهای اساسی

افزایش ۱۵ درصدی تخفیف سود بازرگانی واردات کالا از بندر چابهار



هیأت وزیران طی مصوبه‌ای میزان تخفیف سود بازرگانی کالاهای وارداتی از بندر چابهار را ۱۵ درصد افزایش داد.

متن مصوبه به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۳/۲۵ به پیشنهاد شماره ۶۰/۱۸۰۵۱۳ مورخ ۱۳۹۸/۷/۲ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

در جدول پیوست شماره (۱) تصمیم‌نامه شماره ۴۴۴۹۲/۸۵۷۹۳ مورخ ۱۳۹۸/۴/۲۲ میزان تخفیف سود بازرگانی کالاهای وارداتی از بندر چابهار از ده درصد (۱۰٪) به بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش می‌یابد.

رشد ۴ برابری ظرفیت تخلیه و بارگیری در بندر چابهار

دبیر شورای هماهنگی بندر چابهار درباره این مصوبه گفت: براساس تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه سواحل مکران و بنابر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و اختصاص بیش از ۴۰۰ میلیون دلار از محل منابع صندوق توسعه ملی که با مجوز ایشان انجام شده است؛ خوشبختانه اسکله شهید بهشتی در بندر

جهت ایجاد زیرساخت‌هایی نظیر انبارش، سردخانه، ایجاد سیلوی غلات، مخازن نگهداری روغن وارداتی و ایجاد خط کشتیرانی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این بندر حال انجام است.

دبیر شورای هماهنگی بندر چابهار با اعلام افزایش ۵۴ درصدی عملکرد تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در دو ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ در بندر چابهار گفت: در این مدت واردات کالاهای اساسی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ برابر افزایش یافته است.

حسن‌پور با اشاره به رشد ۱۸۸ درصدی تخلیه کالاهای غیرنفتی در بندر چابهار اضافه کرد: امسال واردات کالاهای اساسی در این بندر رشد چشمگیری یافته و در ۲ ماه اول ۵۴۱ هزار تن کالای اساسی از طریق این بندر وارد کشور شده است.

دبیر شورای هماهنگی بندر چابهار تصریح کرد: از مجموعه کالاهای اساسی که امسال وارد این بندر شده ۲۶۴ هزار تن به صورت حمل یکسره به مقاصد انبارش و نگهداری کالا در سیستان و بلوچستان ارسال شده است.

و به مبادی انبارش و نگهداری کالا در سطح کشور ارسال شده است.

دبیر شورای هماهنگی بندر چابهار گفت: فراهم شدن امکان ترانزیت بخش عظیمی از کالاها به ویژه غلات توسط کشورهای منطقه از جمله هندوستان به مقصد کشور افغانستان و کشورهای آسیای میانه، آماده‌سازی و تجهیز انبارهای طریق القدس با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن (۲۵۰ هزار تن مسقف و مابقی روباز) و فراهم کردن امکان صادرات کانی‌های معدنی که تاکنون بیش از ۵۰ هزار تن به کشورهای هدف صادر شده است؛ از دیگر خدمات بندری چابهار در این مدت به‌شمار می‌آید.

حسن‌پور تصریح کرد: پیگیری

وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای توسعه بندر چابهار و ایجاد زیرساخت‌های بهینه برای تسهیل و تسریع صادرات و واردات و همچنین ترانزیت کالا اقدامات مهمی از جمله تشکیل شورای هماهنگی توسعه بندر چابهار با عضویت تمامی دستگاه‌های متولی به منظور وحدت رویه و هماهنگی‌های لازم را انجام داده است.

وی ادامه داد: همچنین این وزارتخانه تخلیه ۵۰ درصد از کالاهای وارداتی خرید دولتی که توسط دو مباشر دولتی یعنی "شرکت بازرگانی دولتی ایران" و "پشتیبانی امور دام" انجام می‌شود را به این بندر منتقل کرده و تاکنون بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن واردات در این راستا انجام

چابهار نسبت به گذشته توسعه قابل ملاحظه‌ای یافته است به گونه‌ای که این اسکله با آبخور ۱۶/۵ تا ۱۷ متر باعث شده است کشتی‌های پهن پیکر و نسل جدید با ظرفیت بیش از ۸۰ هزار تن پهلوگیری کنند و ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر از ۲/۵ میلیون تن در سال به ۸/۵ میلیون تن رسیده است.

ایرج حسن‌پور افزود: بندر چابهار در ماه‌های گذشته از جمله بنادر مهم در صادرات، واردات و ترخیص کالاهای اساسی بوده است و براساس آخرین آمارها میزان تخلیه کالاهای اساسی در این بندر به بیش از یک میلیون تن افزایش یافته است.

این مقام مسئول تأکید کرد:

تعرفه‌های گمرکی اقلیم کردستان عراق برای محصولات کشاورزی

۱- برای هر کیلو گوجه فرنگی تعرفه ۶۰۰ دینار تا تاریخ ۱۰/۱۰/۲۰۲۰ (۱۹ مهر ۱۳۹۹) اعلام می‌شود.

۲- از مورخ ۱۵ ژوئن ۲۰۲۰ (۲۶ خرداد ۱۳۹۹) برای هر کیلو بامیه، باقالی، لوبیا و فلفل از همه نوع، ۳۰۰ تا ۴۰۰ دینار تعرفه دریافت می‌شود.

۳- این افزایش تعرفه گمرکی تا اول ماه نوامبر ۲۰۲۰ (۱۳۹۹/۸/۱۰) ادامه یافته و پس از آن پایان می‌یابد.

۴- واردات چند محصول کشاورزی به اقلیم کردستان برای همیشه ممنوع خواهد بود این اقلام شامل موارد ذیل می‌باشند: کلم، پیازچه، انواع سبزیجات، کاهو، قارچ و تخمه آفتابگردان.

سر کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در اربیل (مرکز اقلیم کردستان عراق) طی نامه‌ای تعرفه‌های گمرکی این اقلیم برای واردات محصولات کشاورزی را اعلام کرد.

در این نامه آمده است: بنابر اعلام محمد کریمی سخنگوی وزارت کشاورزی اقلیم کردستان عراق براساس بخشنامه صادر شده از سوی آن وزارتخانه که به گمرکات اقلیم نیز ابلاغ گردیده و در راستای حمایت از تولید محصولات کشاورزی، تعرفه گمرکی برای برخی محصولات کشاورزی افزایش و واردات برخی محصولات کشاورزی توسط اقلیم کردستان به شرح ذیل ممنوع گردیده است:

کاهش حقوق ورودی واردات برنج

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای برخی از اصلاحات ردیف‌های تعرفه‌ای کتاب مقررات صادرات و واردات را به دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط ابلاغ کرد.

متن مصوبه به این شرح است:

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۳/۱۸ به پیشنهاد شماره ۶۰/۹۹۴/۶۰ مورخ ۱۳۹۹/۳/۶ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

برخی از ردیف‌های تعرفه‌ای کتاب مقررات صادرات و واردات به شرح جدول زیر اصلاح می‌شود.

| ردیف تعرفه (HS) | شرح کالا | حقوق ورودی | توضیحات |
|-----------------|--|------------|----------------------------------|
| ۱۰۰۶۳۰ | برنج نیمه سفید شده یا برنج کامل سفید شده حتی صیقلی یا براق شده | ۰ | تفکیک ردیف تعرفه |
| ۱۰۰۶۲۰۱۰ | برنج نیمه سفید شده | ۴ | ایجاد ردیف تعرفه کاهش حقوق ورودی |
| ۱۰۰۶۳۰۲۰ | برنج کامل سفید شده حتی صیقلی یا براق شده | ۱۰ | ایجاد ردیف تعرفه |

در صورتی که صادرکنندگان تمایل داشته باشند ارز حاصل از صادرات خود را جهت وارداتشان استفاده نمایند لازم است در عملیات ثبت سفارش، نوع عملیات ارزی را «بانکی» و فیلد تأمین ارز را از محل صادرات، انتخاب و پس از نهایی کردن ثبت سفارش به بانک عامل مراجعه نموده و درخواست گواهی ثبت آماری (تخصیص ارز) از نوع «ارز اشخاص از محل صادرات نمایند».

واردات ارز به داخل کشور بدون محدودیت مجاز است



اجرا ابلاغ می گردد:

ورود ارز به صورت اسکناس به داخل کشور بدون محدودیت مطابق با ضوابط و مقررات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و مقررات مبارزه با پولشویی، توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز است. واردات فلزات گرانبها (طلا، نقره و پلاتین) به صورت خام طبق ضوابط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از کلیه حقوق، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده معاف است. مدت اعتبار این مصوبه تا پایان سال ۱۳۹۹ خواهد بود.

بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی ورود ارز به صورت اسکناس بدون محدودیت مجاز و واردات طلا، نقره و پلاتین به صورت خام از حقوق، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده معاف است.

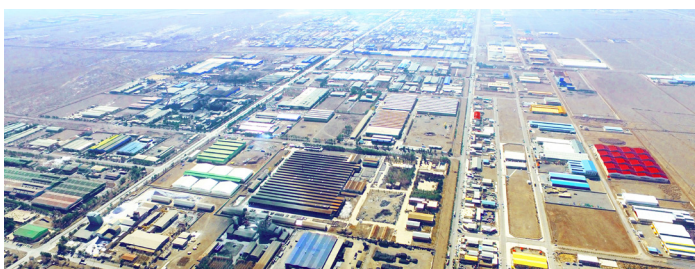
متن این مصوبه که به امضای رئیس جمهوری رسیده به این شرح است: بند (۲) مصوبات پنجاهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ (۱۳۹۹/۳/۲) که به تأیید مقام معظم رهبری رسیده است به شرح ذیل برای

ضوابط ورود مواد اولیه خارجی مشمول گروه ۴ کالایی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

ویژه اقتصادی که در ساخت آنها از مواد اولیه خارجی گروه ۴ استفاده شده باشد چه به میزان درصد مجاز قابل ورود و چه مازاد بر آن، امکان ورود به سرزمین اصلی را ندارند. بدیهی است ورود مواد اولیه خارجی مشمول گروه ۴ مورد استفاده در تولیدات شرکت‌های تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به محدوده این مناطق تنها در قالب بخشنامه ردیف ۲۳۰ مورخ ۱۰/۱۰/۱۳۹۸ امکان پذیر بوده و کالاهای تولید شده از محل مواد اولیه یاد شده نیز صرفاً امکان صادرات به خارج از کشور را خواهند داشت.

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای ضوابط واردات مواد اولیه خارجی مشمول گروه ۴ کالایی و صادرات آن از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به خارج از کشور را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۴۳۷۳۴ مورخ ۱۵/۲/۱۳۹۹ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت ارسال و اعلام می‌دارد، کالاهای تولید شده در مناطق آزاد و



دستور العمل نحوه ثبت اطلاعات واردات در مقابل صادرات

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران دستور العمل نحوه ثبت اطلاعات واردات در مقابل صادرات را به کلیه سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد.

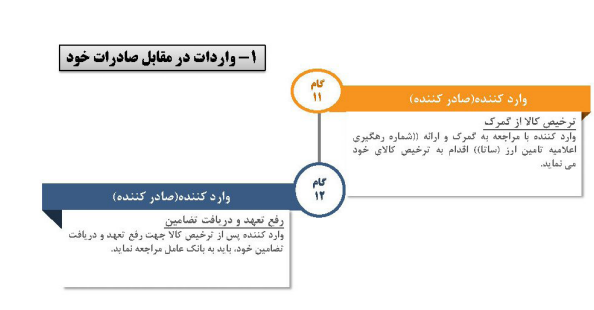
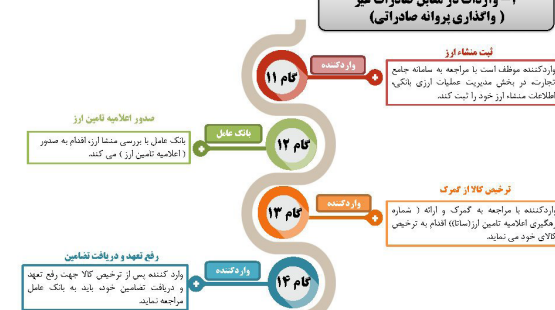
متن دستور العمل به این شرح است:

در صورتی که صادرکنندگان تمایل داشته باشند ارز حاصل از صادرات خود را جهت وارداتشان استفاده نمایند لازم است در عملیات ثبت سفارش، نوع عملیات ارزی را «بانکی» و فیلد تأمین ارز را از محل صادرات، انتخاب و پس از نهایی کردن ثبت سفارش به بانک عامل مراجعه نموده و درخواست گواهی ثبت آماری (تخصیص ارز) از نوع «ارز اشخاص از محل صادرات» نمایند.

در صورت تأیید گواهی توسط بانک مرکزی، لازم است بانک عامل ضمن اخذ وثائق مطابق بند «ی» بخش اول مجموعه مقررات ارزی، اطلاعات پروانه‌های صادراتی مورد نظر را از بازگان اخذ نموده و در سامانه تأمین ارز ثبت نماید. پس از آن بازگان می‌تواند پرداخت ارز به فروشنده خارجی را انجام داده و سایر رویه‌های معمول واردات کالا را در چارچوب ضوابط و مقررات جاری انجام دهد. همچنین در خصوص استفاده از پروانه صادراتی سایرین (واردات در مقابل صادرات غیر) فرآیند کلی مشابه حالت فوق خواهد بود با این تفاوت که پس از درج اطلاعات پروانه صادراتی در سامانه تأمین ارز به منظور تأیید جواز استفاده از پروانه صادراتی، پیغامی - به صورت سیستماتیک - به کارتابل صادرکننده در سامانه جامع تجارت ارسال می‌گردد. پس از تأیید صادرکننده، بازگان می‌تواند پرداخت ارز به فروشنده خارجی را انجام داده و سایر رویه‌های معمول واردات کالا را در چارچوب ضوابط انجام دهد.

تبصره ۱: برای مواردی که بازگان پیش از این، اقدام به پرداخت ارز حاصل از صادرات به فروشنده خارجی نموده و به ازای آن اطلاعات پروانه‌های صادراتی توسط بانک عامل در سامانه تأمین ارز ثبت نشده است لازم است در صورت مغایرت نوع عملیات ارزی و تأمین ارز ثبت سفارش و گواهی ثبت آماری با موارد اشاره شده در بالا، نسبت به ویرایش ثبت سفارش خود در سامانه جامع تجارت و ویرایش نوع نرخ گواهی ثبت آماری در بانک عامل اقدام نمایند.

تبصره ۲: واردات در مقابل صادرات (صادرات خود و صادرات غیر) صرفاً جهت واردات تعرفه‌های اولویت کالایی (۲) و (۳) می‌تواند استفاده شود. در پیوست (۲) فرآیند واردات در مقابل صادرات (واردات در مقابل صادرات خود) و واگذاری پروانه صادراتی (واردات در مقابل صادرات غیر) به صورت شماتیک آورده شده است.





پلت فرم تعرفه الکترونیکی به دنبال این است که یک بخش تعاملی را در مورد احکام گمرکی به وجود آورد تا امکان ارسال برنامه‌های آنلاین بدون کاغذ برای این احکام فراهم شود. یک تیم چند رشته‌ای در سازمان درآمد آفریقا (SRA) برای هماهنگی این پروژه تشکیل شده که همکاری نزدیکی با کمیته تسهیل تجارت ملی دارد.

ایجاد پلت فرم تعرفه الکترونیکی با همکاری سازمان جهانی گمرک

مراسم با استقبال از حمایت WCO از این پروژه و ابراز تعهد سازمان خود برای ایجاد بستر مدرن ابراز اطمینان کرد که این پروژه به اجرای به موقع و کارآمد HS کمک خواهد کرد، از هدر رفتن درآمد جلوگیری می‌کند. پلت فرم تعرفه الکترونیکی به دنبال این است که یک بخش تعاملی را در مورد احکام گمرکی به وجود آورد تا امکان ارسال برنامه‌های آنلاین بدون کاغذ برای این احکام فراهم شود. یک تیم چند رشته‌ای در سازمان درآمد آفریقا (SRA) برای هماهنگی این پروژه تشکیل شده که همکاری نزدیکی با کمیته تسهیل تجارت ملی دارد.

با حمایت سازمان جهانی گمرک در چارچوب برنامه EU-WCO، اقدام به ایجاد یک بستر جامع تعرفه الکترونیکی کرده است. شروع رسمی این پروژه طی جلسه‌ای که در تاریخ ۳ ژوئن ۲۰۲۰ به صورت آنلاین و با حضور نمایندگان WCO (SRA) و Global Trade Solutions (GTS) برگزار شد، اعلام گردید یک شرکت آفریقای جنوبی متخصص در ابزارهای الکترونیکی و عضو گروه مشاوره بخش خصوصی WCO اجرای این پروژه را برای گمرک بر عهده گرفته است. دومیسانی ماسیلا، کمیساریای عمومی SRA در سخنان افتتاحیه این

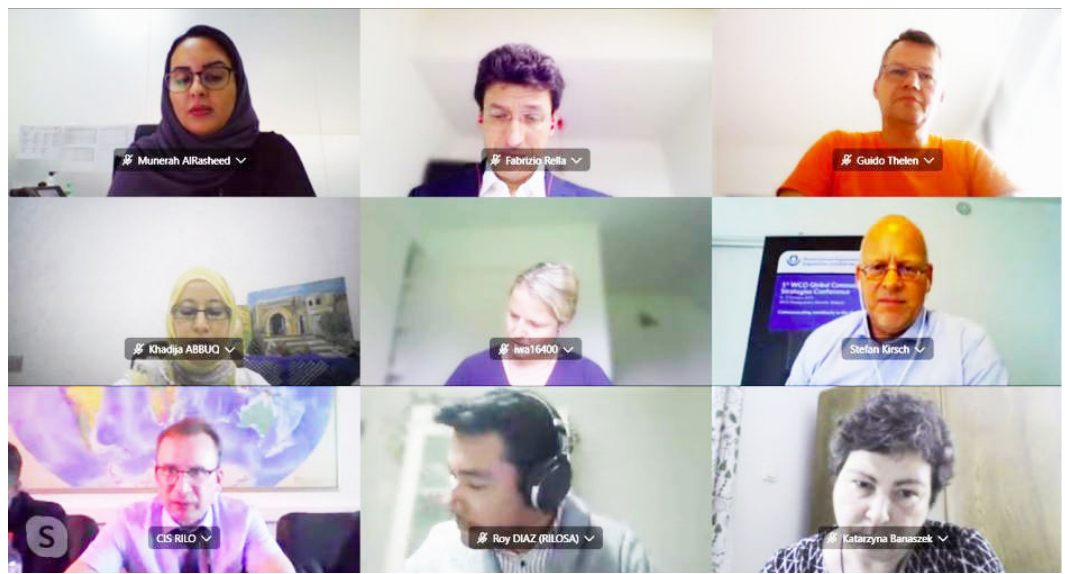
پلت فرم تعرفه الکترونیکی در سراسر جهان در حال گسترش است، زیرا مزایای زیادی را هم برای گمرک و هم تجارت ایجاد می‌کند. پلت فرم تعرفه الکترونیکی به منظور ادغام کلیه اطلاعات مربوط به اقدامات نظارتی اعمال شده در معاملات تجارت بین‌المللی در یک مکان برای مشاوره آنلاین توسط کلیه اشخاص ذی نفع طراحی شده است. با درک مزایایی که چنین ابزارهای الکترونیکی می‌تواند ارائه دهند و مطابق با استراتژی نوسازی آن، سازمان درآمد آفریقا Eswatini SRA

نشست RILO برای بررسی راه‌های مقابله با کووید-۱۹

بودند که در مورد تأثیر COVID-۱۹ در فعالیت‌های خود و روش‌هایی که شبکه می‌تواند در این زمان دشوار به اعضا ارائه کند، گفت‌وگو کردند. نمونه‌هایی از همکاری متمرکز از جمله راه‌های ابتکاری برای حفظ کانال‌های ارتباطی در مواجهه با مشکلات فنی مرتبط با اقدامات COVID-۱۹ در این نشست رد و بدل شد (CEN) و CENcomm ابزارهای ضروری به منظور ادامه کار RILO را معرفی کردند.

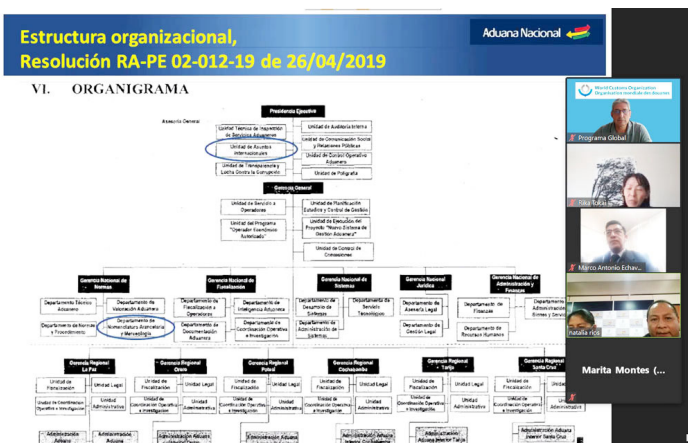
در مواجهه با بیماری همه گیر کووید-۱۹، شبکه جهانی RILO (دفتر منطقه‌ای آسیا-اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک) به منظور حمایت از اعضای این سازمان یک نشست مجازی غیررسمی در تاریخ ۱۶ ژوئن سال ۲۰۲۰ برگزار کرد.

دبیرخانه RILO و دبیرخانه WCO برای بحث درباره مواجهه با کووید-۱۹، چالش‌های فعلی و تبادل بهترین شیوه‌ها در مورد تغییر روش‌های کار دبیرخانه WCO و RILO به بررسی پرداختند. شرکت کنندگان در این نشست رؤسا و افسران RILO و کارمندان دبیرخانه WCO



این نخستین جلسه مجازی غیررسمی شبکه جهانی RILO در مورد رویکرد حمایت و همکاری متقابل در ارتباط با COVID-۱۹ است و در آینده نیز جلسات مجازی ادامه خواهد یافت.

راه‌اندازی کارگاه آموزشی آنلاین برای گمرک بولیوی جهت ایجاد سیستم جدید طبقه‌بندی و مبدأ کالا



بیماری همه گیر COVID-۱۹ کار اداره گمرک بولیوی در زمینه ایجاد یک سیستم برنامه توسعه (Advance Ruling) و همچنین سازمان جهانی گمرک را برای پشتیبانی از این اقدام متوقف نگه کرده است. در چهارچوب برنامه تسهیل تجارت جهانی SECO-WCO، نخستین ابتکار عمل مشترک بین WCO و دبیرخانه امور خارجه و امور اقتصادی (SECO) سوئیس، تشکیل کارگاه اولیه برای کمک به اداره گمرک بولیوی جهت توسعه یک سیستم پیشرو برای طبقه‌بندی کالا و قواعد مبدأ از طریق برگزاری جلسات کاری آنلاین بود. یک سیستم حاکم پیشرو برای طبقه‌بندی و ارتقای تسهیل تجارت است که از الزامات توافق نامه تجارت جهانی در مورد تسهیل تجارت است.

در طول جلسات آنلاین برای این منظور، ۱۸ شرکت کننده از بخش‌های ذی‌ربط گمرک بولیوی به‌طور جدی به

گمرکی برای گنجاندن و انتشار احکام پیشین بود. این کارگاه نخستین تلاش در حال انجام در حوزه تعرفه و امور بازرگانی برای تبدیل یک فعالیت معمولاً چهره به چهره به مجموعه‌ای از رویدادهای آنلاین است که نیاز به بررسی ظرفیت‌های اولیه برنامه‌ریزی شده دارد. جلسات به صورت آنلاین به منظور ارتقای اطلاعات و دانش شرکت کنندگان در تدوین مقررات و رویه‌های مورد نیاز برای اجرای سیستم پیشبرد ملی ادامه خواهد یافت.

طرح سؤال و بحث در مورد راه‌حل‌های ممکن پرداختند. بولیوی طبقه‌بندی و زیرساخت‌های مبدأ و همچنین اقدامات لازم برای مأموریت تشخیصی اولیه را که در سال ۲۰۱۸ توسط WCO انجام شد در این کارگاه ارائه داد. کارشناسان WCO نیز احکام پیشین و ابزارهایی را که تحت بسته‌بندی درآمد تهیه شده‌اند، ارائه کردند. از دیگر موارد مطرح شده در این کارگاه اصلاح چارچوب حقوقی و زیرساخت‌های فعلی، تدوین مراحل و آیین‌نامه‌های جدید و اصلاح نرم‌افزار و وب سایت

جلسه مجازی WCO برای الحاق گواتمالا به کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو



اولین جلسه کار مجازی کمک‌های فنی سازمان جهانی گمرک برای پیوستن کشور گواتمالا به کنوانسیون اصلاح شده کیوتو (RKC) از طریق ویدئو کنفرانس برگزار شد.

در این جلسه حمایت WCO در چارچوب برنامه تسهیل تجارت

جهانی با هدف بلندمدت تقویت ظرفیت گواتمالا برای مقابله با چالش‌های تجارت بین‌المللی از طریق الحاق و رعایت RKC به گمرک این کشور ارائه شد.

دالیو اووال رامیرز مدیر کل امور گمرکی گواتمالا ضمن استقبال از حمایت‌های ارائه شده توسط برنامه تسهیل تجارت جهانی (GTFP) گفت: گواتمالا نسبت به فعالیت‌هایی که در چارچوب این کمک‌ها می‌شود، متعهد خواهد بود. این جلسه با ارائه توضیحاتی کوتاه درباره GTFP از جمله الزامات و رویکرد برنامه توسط خانم ماریا اورتیز مدیر برنامه دنبال شد.

پس از آن، کارشناس سازمان جهانی گمرک، آقای Rosaldo Trevisán از برزیل، روش کار را با تأکید بر مراحل اولیه که شامل کار خود ارزیابی و تحلیل فاصله از راه دور است، توضیح داد. براساس اطلاعات جمع‌آوری شده، کارشناسان WCO مجموعه‌ای از توصیه‌ها را برای اقدامات آینده ارائه می‌کنند. در این جلسه واحد معاهدات بین‌المللی گواتمالا جزئیات پیشرفت در رابطه با اسناد فنی مربوط به روند ورود کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو ارائه داد و شرکت کنندگان در مورد فعالیت‌های آینده و مراحل بعدی نهایی موافقت و تأکید کردند. به محض رفع محدودیت‌های سفر، یک نشست رسمی در گواتمالا با نمایندگان سوئیس، اداره گمرک گواتمالا و WCO برگزار می‌شود.

یکی از مسیرهای ورود به حمل و نقل بین‌المللی تأسیس بنادر خشک است و مفهوم لجستیک پارک‌ها مفهوم جدیدی برای ایجاد ارزش افزوده در موده‌های حمل و نقل است. در واقع در داخل بنادر خشک زنجیره ارزشی خاصی اتفاق می‌افتد و مجموعه‌ای از فعالیت‌ها و مشاغل شکل می‌گیرد و خدمات لجستیک، مسائل گمرکی، خدمات بسته‌بندی برخی صنایع در پارک‌های لجستیک ایجاد می‌شود.



گمرک در هزاره سوم - قسمت چهارم

بررسی گزینه‌های بندر خشک در ایران

محمد حسین اسلامی

یکی از مسیرهای ورود به حمل و نقل بین‌المللی تأسیس بنادر خشک است و مفهوم لجستیک پارک‌ها مفهوم جدیدی برای ایجاد ارزش افزوده در موده‌های حمل و نقل است. در واقع در داخل بنادر خشک زنجیره ارزشی خاصی اتفاق می‌افتد و مجموعه‌ای از فعالیت‌ها و مشاغل شکل می‌گیرد و خدمات لجستیک، مسائل گمرکی، خدمات بسته‌بندی برخی صنایع در پارک‌های لجستیک ایجاد می‌شود. در قانون برنامه پنجم توسعه این ظرفیت ایجاد شد که اگر سرمایه‌گذار بخش خصوصی برای توسعه بنادر خشک اعلام آمادگی کرد دولت با تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری کمک‌دهنده بخش خصوصی باشد؛ ضمن اینکه در شورای عالی ترابری کشور مصوبه‌ای نهایی شده که با حفظ مالکیت دولت اجازه سرمایه‌گذاری در مؤلفه‌های بندر را به سرمایه‌گذار می‌دهد.

اهم اهداف اجرای ایجاد بندر خشک

درست مثل اتفاقی که در بخش مسکن رخ داده است و ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه خوابیده در بخش مسکن و خانه‌های خالی داریم که اگر به بخش تولید تزریق می‌شد حداقل می‌توانستیم مواد اولیه تولیداتمان را بدون وابستگی تأمین کنیم و مشکل اصلی ما در اقتصاد مقاومتی که مواد اولیه است برطرف شده بود.

با اتمام مطالعات مربوط به مکان‌یابی احداث بندر خشک، موقعیت شهرستان‌های کشور و ظرفیت‌های خالی شبکه‌های راه‌آهن شناسایی و بهترین نقطه برای تأسیس بندر خشک مشخص شده است. با توجه به اهمیت و ویژگی‌های خاص بندر خشک در مرکز کشور به لحاظ جغرافیایی و نزدیک به پایتخت کشور دو گزینه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و منطقه آپرین پیش‌روی قرار گرفت.

مهم‌ترین اهداف اجرای بندر خشک را

تمام شده است و براساس برنامه ششم باید حداقل ۶ بندر خشک را با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ایجاد کنیم.

دولت در این دو سال مطالعات جامعی روی بندر خشک انجام داده است و به دنبال استعداد بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بندر خشک است؛ زمین‌های زیادی در قزوین، کرمانشاه، مشهد، اصفهان و کرمان وجود دارد که مستعد احداث بندر خشک هستند و بعد از اتمام مطالعات برای جذب سرمایه‌گذار در این مناطق ورود می‌کنیم.

سازمان ملل به دنبال مجرای بود که به اقتصاد کشورهای محصور در خشکی و کشورهایی که به آب راه ندارند کمک شود و امکان صادرات کالاهای آنها وجود داشته باشد. براساس این تعریف لن‌لاک‌ها باید جایی برای واردات و صادرات کالا داشته باشند و بر همین اساس مفهوم بندر خشک از سوی سازمان ملل شکل گرفت و موافقت‌نامه بین‌المللی بندر خشک در ایران نیز از سوی دولت یازدهم در سازمان ملل امضا شد و ۷ بندر خشک برای ایران با هدف سرویس دادن به کشورهای محصور در خشکی کاندید شدند.

ایران از این ظرفیت برای توسعه داخلی و کمک به توسعه استان‌ها استفاده کرد و در حال حاضر در تلاش برای شناسایی استان‌هایی هستیم که مستعد ایجاد بندر خشک هستند؛ هدف نهایی هم توسعه این استان‌ها است چراکه در صورت تأسیس بندر خشک در استان‌های مستعد، تولید، اشتغال و حمل و نقل بین‌المللی فراهم می‌شود.

در اطراف ایران ۱۷ کشور محصور در خشکی وجود دارد، همچنین ایران می‌تواند با قریزستان و ازبکستان توافق کند تا با هدف ایجاد بندر خشک در داخل ایران تجارت بین‌المللی و رسیدن به آب‌های آزاد برای این کشورها میسر شود.

چهارمین بخش از مقاله گمرک در هزاره سوم که به بررسی دلایل ایجاد و مزایای بندر خشک پرداخته است از نظر تان می‌گذرد.

براساس آیین‌نامه اجرایی ایجاد و فعالیت بندر خشک در کشور مصوبه سال ۹۳، بندر خشک به پایانه‌ای ترکیبی در داخل کشور و مجاور خطوط اصلی ریلی و جاده‌ای مبادلاتی مانند ایستگاه‌های ریلی و پایانه‌های جاده‌ای گفته می‌شود که در نزدیکی مراکز تجمع کالا (تولید یا مصرف) بوده و حداقل به‌وسیله ۲ شیوه ریل و جاده به بندر ساحلی یا مرزهای فعال تجاری متصل است.

افزایش استفاده از کانتینر حمل و نقل دریایی از یک سو و رشد قابل توجه کشتی‌های بسیار بزرگ حامل کانتینر باعث افزایش قابل توجه میزان کالا در بندر و در نتیجه تراکم تردد در بندر و مسیرهای منتهی به بندر، همچنین کمبود فضای مناسب به‌منظور تخلیه، بارگیری و انبارسازی کانتینرها شده است. کشورهای مختلف برای مقابله با این چالش، بندر خشک را تأسیس کردند تا از این طریق ضمن کاهش تراکم کالا در بندر ساحلی، تحویل و ارسال محموله‌ها را سریع‌تر و آسان‌تر انجام دهند.

تا پیش از این در کشور ما ایجاد بندر خشک سالیان درازی در حد شعار باقی‌مانده بود و از سوی مسئولان مطرح می‌شد، اما کار اجرایی مؤثری صورت نگرفته بود؛ در سال ۹۳ و با توجه جدی این دولت به موضوع تأسیس بندر خشک، مجوز احداث بندر خشک یزد با سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد در سال ۹۳ صادر شد و اردیبهشت ۱۳۹۵ نیز ساخت بندر خشک «اینچه‌برون» با حضور معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در استان گلستان آغاز شد و به گفته امینی معاونت برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی اکنون مطالعات وزارت راه و شهرسازی برای شناسایی بندر خشک

نشریه تخصصی امور گمرک



۱۰ تیر ماه ۱۳۹۹
سال بیست و دوم - شماره ۹۳۰
W W W . I R I C A . I R



مقاله

تهران برنامه‌ریزی شده تا کانتینرها ظرف مدت کمتر از ۶۰ ساعت به ایستگاه آپرین برسند و آماده تخلیه شوند. همچنین کاهش چشمگیر مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی نسبت به روش جاری و استفاده از کامیون، حضور گمرک ایران در بندر خشک و انتقال عملیات ترخیص و سایر سرویس‌های مورد نیاز صاحبان کالا از بندرعباس به بندر خشک آپرین، کاهش چشمگیر ترافیک معابر شهری در تهران و کاهش تصادفات حوادث ناشی از تردد وسایط نقلیه عمومی باری از دیگر مزایای ایجاد بندر خشک آپرین است.

شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) شهر لجستیکی

استراتژی توسعه در منطقه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) تبدیل فرودگاه امام به لجستیک پارک منطقه است. اینجا امکان حمل و نقل چندوجهی وجود دارد. با اتصال دریای شمال و جنوب ایران توسط ریل به فرودگاه امام، فرودگاه امام به بندر خشک تبدیل می‌شود. بدین ترتیب حمل و نقل چهاروجهی در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) فعال خواهد شد و همه امکانات پردازش در اختیار فعالان اقتصادی قرار می‌گیرد. عمده‌ترین اولویت ما هاب منطقه شدن فرودگاه امام و انجام خدمات بیمه‌ای، نمایشگاهی و هوایی است و در نهایت فرودگاه امام محور توسعه صادرات و حمل و نقل خواهد بود.

مزایای شهر لجستیک منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاه امام خمینی (ره)

- اتصال به شبکه جامع حمل و نقل ترکیبی و بین‌المللی (هوایی-ریلی-جاده‌ای)
- اتصال به کریدور بین‌المللی شرق - غرب، شمال - جنوب
- اتصال به بندر جنوبی و شمالی (بندرعباس، چابهار، خرمشهر و امیرآباد)
- اتصال به شبکه ریل سراسری
- اتصال به شبکه قطار شهری (مترو)
- اتصال به قطار سریع‌السیر تهران - اصفهان - قم
- حداقل کردن هزینه‌های سازمان با ایجاد مطلوبیت زمانی و مکانی برای کالا
- معافیت مالیاتی ۲۰ ساله برای دریافت‌کنندگان مجوز فعالیت اقتصادی
- ارائه خدمات و ایجاد تسهیلات گمرکی (واردات - صادرات) - ترانزیت - کارنه تیر - بیمه و حمل و نقل و...
- امکان ورود اتباع خارجی بدون اخذ روادید

- آزادی کامل ورود و خروج اصل و سود سرمایه‌گذاری

- مقررات خاص برای پردازش کالا طبق قانون ارزش افزوده

- بهره‌مندی از پنجره واحد خدمات در توسعه کسب و کار

- اولین منطقه آزاد مبتنی بر اقتصاد حمل و نقل هوایی در مجاورت پایتخت، کلان‌شهر تهران

- دسترسی به اراضی وسیع و بدون معارض با برخورداری از تأسیسات زیربنایی

- مجاورت با مرکزیت بازار ایران (پوشش ۸۰ میلیون بازار داخلی و ۴۰۰ میلیون بازار کشورهای همسایه برترین موقعیت کسب و کار را به خود اختصاص داده است)

از مزایای ایجاد بندر خشک آپرین می‌توان به تسهیل و تسریع انتقال کالا از بندر به تهران و به‌وسیله راه‌آهن اشاره کرد که در همین راستا قطارهای روزانه‌ای از مبدأ بندر شهیدرجایی به

* گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)



نقشه راه: سندی است که به طور معمول برای برنامه ریزی بلندمدت استفاده میشود تا مسیر حرکت از وضعیت فعلی به آینده یا وضعیت مطلوب را ترسیم نماید. هر نقشه راه از دو بعد زمان و کارکردهای مورد انتظار تشکیل شده و فرآیند تدوین آن شامل تعیین دقیق اهداف، مسیرهای مختلف رسیدن به آنها و تمرکز منابع بر فعالیت‌های کلیدی است.

گزارش

سند نقشه راه توسعه صادرات کشور ۱۴۰۴-۱۳۹۹ - قسمت دوم الزامات تحقق اهداف نقشه راه توسعه صادرات



گزارش زیر دومین قسمت از مطلبی با عنوان سند نقشه راه توسعه صادرات ایران در فاصله سال‌های ۱۳۹۹ لغایت ۱۴۰۴ است که در بخشی از آن به وظایف نهادها و سازمان‌ها در جهت اجرای این سند اشاره شده است:

۳- نقشه راه توسعه صادرات کشور ۱-۳- تعاریف

نقشه راه: سندی است که به طور معمول برای برنامه‌ریزی بلندمدت استفاده میشود تا مسیر حرکت از وضعیت فعلی به آینده یا وضعیت مطلوب را ترسیم نماید. هر نقشه راه از دو بعد زمان و کارکردهای مورد انتظار تشکیل شده و فرآیند تدوین آن شامل تعیین دقیق اهداف، مسیرهای مختلف رسیدن به آنها و تمرکز منابع بر فعالیت‌های کلیدی است.

سیاست توسعه صادرات: به کلیه برنامه‌ها، سیاست‌ها و اقدامات دولت یا نهادهای حاکمیتی اطلاق می‌شود که زمینه فعالیت تولیدکنندگان و صادرکنندگان فعلی و بالقوه و تشویق آنان را با هدف نفوذ و ماندگاری در بازارهای خارجی فراهم می‌کند. در این چارچوب انسجام میان سیاست‌های کلان اقتصادی، سیاست صنعتی و تنظیم بازار داخل مورد تأکید است.

۲-۳- چشم‌انداز توسعه صادرات

«جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۴ کشوری است با درآمد سرانه صادراتی حداقل ۱۰۰۰ دلار در بخش کالاهای غیرنفتی (بدون گازها و میعانات)، از لحاظ تجاری رقابت‌پذیر، با بخش خصوصی توانمند و پویا، بهره‌مند از بازارهای پایدار و سبد کالا و خدمات متنوع ارزش افزوده بالا با کمک دیپلماسی تجاری فعال، با تأکید بر گسترش

تجارت با کشورهای آسیای جنوب غربی (کشورهای سند چشم‌انداز)».

۳-۳- ضرورت تدوین نقشه راه توسعه صادرات ۱- ایجاد درک مشترک و هماهنگی بین دستگاه‌های ذی‌مدخل در صادرات؛

حمایت همه‌جانبه هدفمند از صادرات کالاها و خدمات، به تناسب ارزش افزوده و با خالص ارزآوری مثبت؛ پیش‌بینی‌پذیری آثار سیاست‌های دولت توسط فعالان بخش خصوصی؛ بازبینی و به‌روزرسانی کلیه قوانین و مقررات حوزه تجارت خارجی با توجه به مقتضیات و تحولات جهانی؛ ضرورت هماهنگی سیاست‌های تنظیم بازار با سیاست‌های توسعه صادرات.

۴-۳- اهداف تدوین نقشه راه توسعه صادرات

بهبود تراز تجاری غیرنفتی کشور؛ افزایش ماندگاری کالاهای صادراتی؛ حضور و ارتقاء در زنجیره‌های ارزش جهانی و منطقه‌ای؛ افزایش تنوع کالاها و بازارهای صادراتی؛ افزایش پیچیدگی کالاهای صادراتی (به لحاظ ارزش افزوده و محتوای فناورانه) و سید صادراتی رشدزای اقتصادی؛ افزایش توانمندی بخش خصوصی.

۵-۳- رویکردهای تدوین نقشه راه توسعه صادرات

افزایش تاب‌آوری اقتصاد در مقابله با آثار ناشی از تحریم؛ حمایت از تولید رقابت‌پذیر (درونزا) و صادراتی (برونگرا)؛ توسعه صادرات خدمات فنی-مهندسی و گردشگری؛ افزایش صادرات به کشورهای منطقه (به‌ویژه ۱۵ کشور

۷-۳- الزامات تحقق اهداف نقشه راه توسعه صادرات

۱-۷-۳- الزامات سطح کلان
اصلاح و هماهنگی سیاست‌های پولی، مالی، ارزی با سیاست تجاری به منظور توسعه صادرات؛
تدوین سیاست‌های یکپارچه صنعتی، معدنی، کشاورزی، تجاری، فناوری، زیست محیطی و آمایشی؛
لزوم سیاست خارجی فعال و تعامل‌گرا با جهان در راستای گسترش تجارت خارجی؛
بهبود فضای کسب‌وکار و محیط سرمایه‌گذاری.

۲-۷-۳- الزامات سطح کارکردی و عمودی

حرکت به سمت تولید رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی از طریق ایجاد توانمندی‌ها و انباشت ظرفیت‌های مولد؛
لزوم توسعه و ایجاد موافقت‌نامه‌های تجاری دو/چندجانبه؛
لزوم توسعه کمی و کیفی و همه‌جانبه زیرساخت‌های سخت افزاری (لجستیک و حمل‌ونقل) و نرم‌افزاری (دسترسی به منابع مالی)؛
لزوم توسعه زیرساخت‌های ارتقای تجارت و سرمایه‌گذاری.

۳-۷-۳- الزامات اجرای نقشه راه

تقسیم کار دستگاهی، هماهنگی و همکاری بین ارکان و تصمیم‌گیران ملی و رصد و پایش اجرای برنامه‌ها؛
تأمین منابع و اعتبارات مورد نیاز برنامه‌ها؛
راه‌اندازی، تکمیل و توسعه سامانه‌ها و زیرساخت‌های مورد نیاز

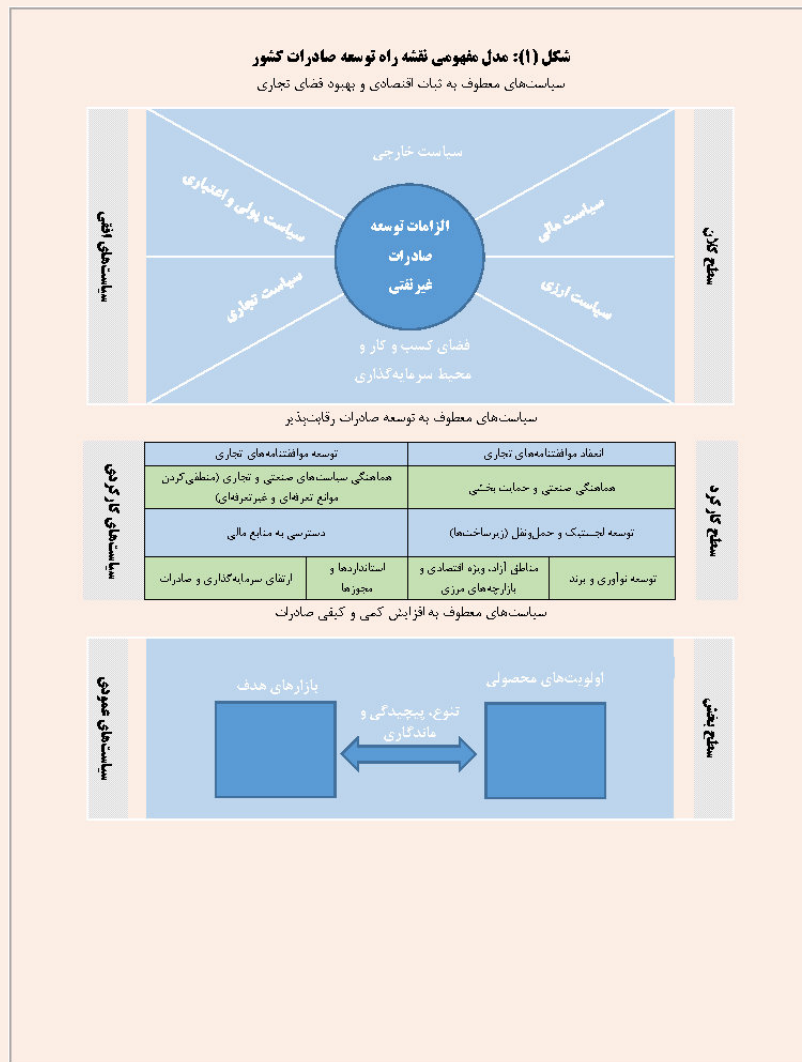
همسایه، چین و هند)؛
استفاده بهره‌ورتر از ظرفیت‌های استان‌های مرزی، بازارچه‌ها، مناطق آزاد و... در راستای توسعه صادرات و سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای همجوار؛
توسعه صادرات صنایع پایین‌دستی و تبدیلی (منبع محور مانند پتروشیمی، فلزات و کشاورزی و...) و اجتناب از خام‌فروشی؛
ایجاد و گسترش خوشه‌های صادراتی، شرکت‌های مدیریت صادرات و کنسرسیوم‌های صادراتی جهت صادرات محصولات نهایی بنگاه‌های کوچک و متوسط؛
چابک‌سازی فرآیندهای صادراتی و ارتقاء نظامات پشتیبان صادرات؛

۶-۳- چارچوب مفهومی تدوین نقشه راه توسعه صادرات

چارچوب مفهومی (شکل ۱) مشتمل بر دو سطح سیاست‌های افقی (سطح کلان و کارکردی) و عمودی (سیاست‌های بخشی و گزینشی) به شرح زیر است:
سطح کلان: این سطح مشتمل بر سیاست خارجی فعال و کنش‌گرا و انسجام‌بخشی به سیاست‌های کلان کشور در حوزه‌های پولی، ارزی، مالی، تجاری، فضای کسب‌وکار است.
سطح کارکردی: این سطح متمرکز بر برنامه‌های دسترسی به بازار، سیاست‌های صنعتی و تجاری، عوامل مؤثر بر تولید صادرات‌گرا و زیرساخت‌های ارتقای تجارت و سرمایه‌گذاری است.
سطح بخشی (عمودی): در این سطح بر اولویت‌های کالایی و کشوری برای صادرات با رویکرد ارتقاء پیچیدگی، تنوع و ماندگاری کالاهای صادراتی در بازارهای هدف تمرکز شده است.

جدول (۱): تقسیم وظایف نهادی نقشه راه توسعه صادرات کشور

| سیاست | نهادهای متولی | تدوین سیاست‌ها، برنامه‌ها در حوزه‌های ... |
|-------------|--|---|
| افقی (کلان) | <ul style="list-style-type: none"> بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت امور اقتصادی و دارایی وزارت امور خارجه سازمان محیط زیست وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت جهاد کشاورزی | <ul style="list-style-type: none"> انسجام و هماهنگی میان سیاست‌های مالی، پولی، ارزی و اعتباری با سیاست تجاری بهبود فضای کسب‌وکار و محیط سرمایه‌گذاری در جهت افزایش رقابت‌پذیری آینده‌نگری ملاحظات آب و محیط زیست در توسعه صادرات غیرنفتی اجرای طرح آمایش کشاورزی تقویت دیپلماسی اقتصادی و تجاری در راستای توسعه صادرات |
| | <ul style="list-style-type: none"> انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری تسهیل دسترسی به منابع مالی همکاری در توسعه لجستیک و حمل‌ونقل ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات ارتقای و هماهنگ‌سازی استاندارد و مجوزها همکاری در توسعه مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی هماهنگی صنعتی و حمایت بخشی توسعه نوآوری و برند هماهنگی سیاست صنعتی و تجاری | <ul style="list-style-type: none"> وزارت صنعت، معدن و تجارت |
| کارکردی | <ul style="list-style-type: none"> وزارت امور اقتصادی و دارایی | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری توسعه موافقت‌نامه‌های گمرکی تسهیل دسترسی به منابع مالی ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات همکاری در توسعه مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی همکاری در توسعه نوآوری و برند |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت جهاد کشاورزی | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری در توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری در ارتقای و هماهنگ‌سازی استاندارد و مجوزها |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت راه و شهرسازی | <ul style="list-style-type: none"> توسعه لجستیک و حمل‌ونقل |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت امور خارجه | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری در توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری بسط دیپلماسی اقتصادی - تجاری |
| | <ul style="list-style-type: none"> بانک مرکزی | <ul style="list-style-type: none"> تسهیل دسترسی به تأمین مالی |
| | <ul style="list-style-type: none"> ریاست جمهوری | <ul style="list-style-type: none"> توسعه نوآوری و برند توسعه مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و بازارچه‌های مرزی ارتقای و هماهنگ‌سازی استاندارد و مجوزها |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت نفت | <ul style="list-style-type: none"> توسعه لجستیک و حمل‌ونقل |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت کشور | <ul style="list-style-type: none"> توسعه لجستیک و حمل‌ونقل |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت آموزش و پرورش | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت علوم، تحقیقات و فناوری | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات |
| عمودی | <ul style="list-style-type: none"> وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات |
| | <ul style="list-style-type: none"> صدا و سیما | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات |
| | <ul style="list-style-type: none"> اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون و اتاق اصناف | <ul style="list-style-type: none"> همکاری در انعقاد موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری در توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری همکاری در ارتقای سرمایه‌گذاری و صادرات همکاری در توسعه نوآوری و برند |
| | <ul style="list-style-type: none"> وزارت صنعت، معدن و تجارت | <ul style="list-style-type: none"> احصا ماتریس کشور-کالا تقویت منابع انسانی میزهای کالایی تقویت منابع انسانی میزهای کشوری پایدارسازی منابع مالی بسته مشوق‌ها و حمایت‌های صادراتی ساماندهی عوارض صادراتی توسعه استارت‌آپ‌ها در حوزه تجارت |
| | | |





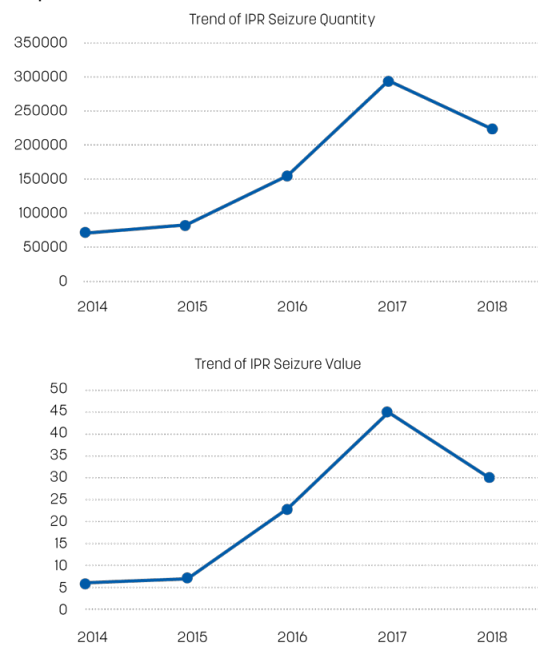
نزدیک به یک سوم کشفیات قاچاق صورت گرفته در محموله‌های پست سریع در سال ۲۰۱۸ مرتبط با نقض حقوق مالکیت معنوی (IPR) بود. قبل از امضای تفاهم‌نامه در سال ۲۰۱۴، گمرک هنگ‌کنگ نزدیک به ۷۰ هزار محموله که توسط شرکت‌های پست سریع حمل شده بود را کشف کرد که در آنها نقض مالکیت معنوی اتفاق افتاده بود. در طول سال‌های بعد و پس از امضا موافقت‌نامه بین این شرکت‌ها و گمرک میزان کشفیات از لحاظ تعداد و ارزش در این زمینه افزایش چشمگیری داشت.



همکاری گمرک هنگ‌کنگ و شرکت‌های پست سریع در راستای مبارزه با قاچاق کالا

مترجم: سهیل بانج شفیع

Graphics 1 & 2 - Trends in IPR seizures



نظر تعداد و همچنین بیش از ۴ برابر از نظر ارزشی شده است. این آمار به روشنی نشان‌دهنده شایستگی اقدام گمرک هنگ‌کنگ در مشارکت با شرکت‌های پست سریع را نشان می‌دهد.

مشارکت با شرکت‌های پست سریع

شرکت‌های پست سریع شرکت‌های داده محور هستند و از تمام مشتریان‌شان ردیابی در سیستم‌های اطلاعاتی خود دارند. بنابراین می‌توانند به محض شناسایی محموله‌های قاچاق، اطلاعات به دست آمده از آن مشتری را شناسایی و سایر محموله‌های در حال حمل او را پیدا کنند. همچنین می‌توانند نتایج حاصل از این تجزیه و تحلیل را با گمرک هنگ‌کنگ به اشتراک بگذارند تا اقدامات اجرایی لازم صورت پذیرد. این شرکت‌ها همچنان می‌توانند مشتریان متخلف را از لیست خدمات‌گیرندگان خود حذف کنند.

همراه با رشد معاملات در تجارت الکترونیکی در سراسر جهان، تمامی گمرکات با چالش‌های یکسانی در درجات مختلف روبه‌رو هستند. مشارکت گمرک هنگ‌کنگ با شرکت‌های پست سریع را می‌توان به‌عنوان یک نمونه عملی موفق در خصوص مبارزه با قاچاق کالا نام برد که سایر گمرکات دنیا نیز باید آن را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار دهند.

گمرک هنگ‌کنگ به سازو کار اثربخش خود در خصوص مشارکت با شرکت‌های حمل‌ونقلی ادامه خواهد داد و در آینده نیز برنامه‌هایی برای اجرای عملیاتی مشابه در خصوص رویه پست عادی اجرایی خواهد کرد.

منبع: شماره ۹۱ نشریه سازمان جهانی گمرک

پنج شرکت اصلی بین‌المللی و معتبر پست سریع که در این کشور فعالیت می‌کنند تفاهم‌نامه همکاری مشترک به امضا رسانید که در راستای استاندارد شماره ۱۱ سازمان جهانی گمرک در خصوص همکاری بین دولت و بخش خصوصی در زمینه تجارت الکترونیکی فرامرسی قرار دارد.

پس از امضای این تفاهم‌نامه شرکت‌های پست سریع متعهد به افزایش همکاری خود با گمرک هنگ‌کنگ در راستای مبارزه با قاچاق کالا شدند. گمرک هنگ‌کنگ نیز در مقابل موظف به آموزش کارکنان این شرکت‌ها در خصوص جدیدترین روش‌های مورد استفاده متخلفان در زمینه انواع اطلاعات جعلی مورد استفاده در اسناد حمل‌ونقل، سرخ‌های احتمالی که می‌توانند ریسک قاچاق کالا را افزایش دهند و همچنین چگونگی بررسی تصاویر دریافتی از دستگاه ایکس‌ری شد.

نتایج (رشد دو برابری کشفیات قاچاق در چهار سال)

پس از پایان دوره‌های آموزشی کارکنان شرکت‌های پست سریع و بالا رفتن سطح دانش آنها در زمینه شناسایی کالاهای قاچاق، شاهد افزایش گزارش‌ها در خصوص ردیابی بسته‌های مشکوک بودیم که توسط این شرکت‌ها شناسایی و برای بازرسی و اقدامات اجرایی به گمرک هنگ‌کنگ ارجاع داده می‌شد. تعداد محموله‌هایی که توسط کارکنان این شرکت‌ها شناسایی و به‌وسیله کارمندان گمرک به‌عنوان محموله قاچاق کشف شدند در سال‌های اخیر به طرز قابل توجهی (همانطور که در جدول مشاهده می‌کنید) افزایش یافته است.

این محموله‌های قاچاق شامل کالاهای مختلفی از جمله کالاهای تقلبی، داروهای خطرناک، گونه‌های در معرض انقراض، کالاهای ممنوع وارداتی، انواع سلاح‌های سرد و گرم و محصولات دارویی می‌شد.

نقض مالکیت حقوق معنوی

نزدیک به یک سوم کشفیات قاچاق صورت گرفته در محموله‌های پست سریع در سال ۲۰۱۸ مرتبط با نقض حقوق مالکیت معنوی (IPR) بود. قبل از امضای تفاهم‌نامه در سال ۲۰۱۴، گمرک هنگ‌کنگ نزدیک به ۷۰ هزار محموله که توسط شرکت‌های پست سریع حمل شده بود را کشف کرد که در آنها نقض مالکیت حقوق معنوی اتفاق افتاده بود. در طول سال‌های بعد و پس از امضا موافقت‌نامه بین این شرکت‌ها و گمرک میزان کشفیات از لحاظ تعداد و ارزش در این زمینه افزایش چشمگیری داشت. (نمودار ۱ و نمودار ۲)

اگرچه در سال ۲۰۱۸ شاهد کاهش نسبی در این زمینه بودیم ولی این موضوع نشان‌دهنده نتیجه اثرات بازدارنده‌ای است که طی سال‌های گذشته توسط گمرک و شرکت‌های پست سریع ایجاد شده که منجر به افزایش ریسک تخلف برای قاچاقچیان شده است. این طرح تنها در رویه واردات عملیاتی نشد بلکه در رویه‌های صادرات و ترانزیت نیز به‌صورت یکسان این کنترل‌ها و نظارت افزایش یافت. ۴۸ درصد محموله‌های کشف شده در سال ۲۰۱۸ مربوط به رویه صادرات و ترانزیت بودند. در مقایسه با سال ۲۰۱۴، آمار کشفیات در سال ۲۰۱۸ بیش از دو برابر از



استراتژی اجرایی گمرک هنگ‌کنگ چندوجهی است. این سازمان اهمیت یکسانی به توسعه تاکیک‌های اجرایی مؤثر، آموزش و تعامل همگانی، همکاری نزدیک با شرکای تجاری بین‌الملل و تقویت مشارکت‌های گمرکی - تجاری می‌دهد.

همکاری با بخش خصوصی حوزه‌ای است که گمرک هنگ‌کنگ در آن فعالیت‌های خود را تقویت کرده تا بتواند ظرفیت‌های اجرایی خود را ارتقاء بخشد. در این مقاله همکاری صورت گرفته بین گمرک هنگ‌کنگ و شرکت‌های حمل‌ونقل پست سریع در راستای کشف محموله‌های غیرقانونی را مورد بررسی قرار می‌دهیم.

روندی جهانی

همراه با گسترش روزافزون جهانی شدن و غالب شدن مفهوم تجارت الکترونیک که شامل خرید و فروش آنلاین می‌شود، رشد قابل توجهی در تعداد محموله‌هایی که از طریق شرکت‌های پست سریع یا پست عادی در سراسر دنیا از طریق مرزهای بین‌المللی منتقل شده تا به دست مصرف‌کننده نهایی برسد به وجود آمده است. کالاهایی که معمولاً از طریق این کانال منتقل می‌شوند ابعاد کوچکی دارند، اما به دلیل تعداد زیاد، حجم گسترده و تأکید بر این نکته که باید در سریع‌ترین زمان به دست مصرف‌کننده نهایی برسد باعث به وجود آمدن چالش‌هایی برای گمرکات دنیا شده‌اند. از آنجایی مسئولیت نگهداری مرزهای ورودی کشور و مقابله با قاچاق کالا در واردات، صادرات و ترانزیت به‌عهده گمرک هنگ‌کنگ است، این سازمان به دنبال راهکاری می‌گشت تا با مدیریت صحیح حساسیت زمانی که در خصوص کالاهایی که توسط شرکت‌های پست سریع حمل می‌شود وجود دارد بتواند بدون تشدید استفاده از کنترل‌های فیزیکی و با استفاده از ظرفیت شرکت‌های حمل‌ونقل نظارت اجرایی خود را تقویت بخشد.

آگاهی کامل از توسعه خرید و فروش آنلاین و راه‌حل‌های لجستیکی مرتبط با آن مزایای زیادی را برای بازرگانانی که به شکل قانونی مشغول فعالیت هستند به‌وجود آورده است. گمرک هنگ‌کنگ نیز تصمیم گرفت تا با ذی‌نفعان درگیر در زنجیره تجارت الکترونیکی فرامرسی به‌ویژه شرکت‌های حمل‌ونقل پست سریع برای کشف محموله‌های قاچاق و کاهش تجارت غیرقانونی همکاری دوجانبه و مشارکتی فعال را شروع کند.

امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک

پس از بحث و تبادل نظر در ماه مارس سال ۲۰۱۵، گمرک هنگ‌کنگ با

جدول شماره یک - تعداد محموله‌های مشکوک گزارش شده توسط شرکت‌های حمل‌ونقل که منجر به کشف قاچاق از سوی گمرک شد

| سال | ۲۰۱۸ | ۲۰۱۷ | ۲۰۱۶ | ۲۰۱۵ | ۲۰۱۴ |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| تعداد محموله‌های قاچاق | ۱۰۷۹ | ۹۶۰ | ۷۸۰ | ۷۷۵ | ۴۹۴ |



در درخواست تأییدیه مثبت از مخاطب تأییدیه خواسته می‌شود موافقت یا مخالفت خود را با اطلاعات مندرج در درخواست تأییدیه اعلام یا با ارائه اطلاعات درخواستی، به حسابرس پاسخ دهد. معمولاً انتظار می‌رود که پاسخ به درخواست تأییدیه مثبت، شواهد حسابرسی قابل اعتمادی فراهم کند. با این حال، این خطر وجود دارد که مخاطب بدون بررسی صحت اطلاعات، به درخواست تأییدیه پاسخ دهد.

مقاله

سلسله مباحث حسابرسی پس از ترحیص - قسمت بیست و سوم

تأییدیه‌های برون سازمانی

*امیر حیدری

درخواست‌های بدون پاسخ

درخصوص درخواست‌های بدون پاسخ، حسابرس باید روش‌های حسابرسی جایگزین را برای کسب شواهد حسابرسی مربوط و قابل اعتماد اجرا کند. نمونه‌هایی از روش‌های حسابرسی جایگزین که حسابرس می‌تواند اجرا کند عبارتند از:

- برای مانده حساب‌های دریافتی - آزمون دریافت‌های نقدی پس از پایان دوره مالی، مستندات حمل و فروش‌های نزدیک به پایان دوره.
- برای مانده حساب‌های پرداختی - آزمون پرداخت‌های نقدی یا مکاتبات پس از پایان دوره مالی با اشخاص ثالث و دیگر مستندات، مانند برگ رسید کالا. ماهیت و میزان روش‌های حسابرسی جایگزین به حساب و ادعای مورد نظر بستگی دارد. عدم پاسخ به یک درخواست تأییدیه ممکن است نشان‌دهنده وجود خطر تحریف بااهمیتی باشد که قبلاً شناسایی نشده است. در چنین شرایطی، حسابرس ممکن است طبق استاندارد ۳۱۵ از ارزیابی خطرهای تحریف بااهمیت در سطح ادعا تجدید نظر و روش‌های حسابرسی برنامه‌ریزی شده را تعدیل کند. برای مثال، تعداد پاسخ‌های کمتر از حد مورد انتظار یا بیش از حد مورد انتظار ممکن است بیانگر وجود عامل خطر تقلبی باشد که قبلاً شناسایی نشده و مستلزم ارزیابی طبق استاندارد ۲۴۰ است.

تأییدیه‌های منفی

تأییدیه‌های منفی نسبت به تأییدیه‌های مثبت، شواهد حسابرسی با میزان متقاعدکنندگی کمتری فراهم می‌آورد. بنابراین، حسابرس نباید از درخواست‌های تأییدیه منفی به‌عنوان تنها آزمون محتوای حسابرسی برای برخورد با خطر ارزیابی شده تحریف بااهمیت در سطح ادعاها استفاده کند مگر اینکه همه موارد زیر وجود داشته باشد:

- الف. حسابرس خطر تحریف بااهمیت را پایین ارزیابی کرده و شواهد حسابرسی کافی و مناسب درخصوص اثر بخشی کنترل‌های مربوط به ادعاها را کسب کرده باشد، ب. جامعه اقلامی که برای آنها درخواست تأییدیه منفی ارسال می‌شود شامل تعداد زیادی مانده حساب، یا معاملات کوچک و همگن باشد، پ. انتظار رود تعداد مغایرت‌ها بسیار کم باشد، و ت. حسابرس از شرایط یا وضعیت‌هایی که منجر به بی‌توجهی مخاطبان به درخواست‌های تأییدیه منفی می‌شود، آگاهی نداشته باشد.

عدم دریافت پاسخ یک درخواست تأییدیه منفی، به‌طور صریح نشان‌دهنده دریافت آن توسط مخاطب مورد نظر یا تأیید صحت اطلاعات مندرج در آن نیست. بنابراین عدم پاسخ به یک درخواست تأییدیه منفی نسبت به پاسخ به درخواست تأییدیه مثبت، به‌طور قابل توجهی شواهد حسابرسی با میزان متقاعدکنندگی کمتر فراهم می‌کند. همچنین ممکن است هنگامی که اطلاعات مندرج در درخواست تأییدیه به نفع مخاطبان نباشد احتمال بیشتری وجود دارد که آنها برای نشان دادن مخالفت خود با اطلاعات موجود در آن، به درخواست تأییدیه پاسخ دهند و برعکس اگر اطلاعات به نفع آنها باشد احتمال کمتری وجود دارد که به‌درخواست تأییدیه، پاسخ دهند. برای مثال، اگر مانده حساب دارندگان سپرده بانکی در درخواست تأییدیه کمتر از میزان واقعی باشد، احتمال بیشتری دارد که آنها به درخواست تأییدیه پاسخ دهند ولی اگر مانده حساب آنها در درخواست تأییدیه بیشتر از میزان واقعی باشد، احتمال کمتری دارد که به درخواست تأییدیه پاسخ دهند. بنابراین استفاده از تأییدیه منفی برای سپرده‌های بانکی زمانی می‌تواند مفید باشد که احتمال رود این مانده‌ها کمتر از میزان واقعی باشد ولی اگر حسابرس در جستجوی شواهدی درخصوص مانده‌های بیش از واقع باشد، احتمال کمتری دارد که تأییدیه منفی مؤثر باشد.

ارزیابی شواهد کسب شده

حسابرس باید ارزیابی کند که آیا اطلاعات حاصل از تأییدیه‌های برون‌سازمانی، شواهد حسابرسی مربوط و قابل اعتماد فراهم می‌کند یا خیر، یا اینکه آیا شواهد حسابرسی بیشتری لازم است یا خیر. حسابرس ممکن است به منظور ارزیابی اطلاعات حاصل از تأییدیه‌های برون‌سازمانی، طبقه‌بندی زیر را انجام دهد:

- الف. پاسخ‌های دریافتی که نشان‌دهنده موافقت مخاطبان با اطلاعات مندرج در درخواست تأییدیه است یا اطلاعات خواسته شده را بدون مغایرت ارائه کرده‌اند، ب. پاسخ‌هایی که غیرقابل اتکا به نظر می‌رسد، پ. درخواست‌های بدون پاسخ، یا ت. پاسخ‌های نشان‌دهنده مغایرت. ارزیابی حسابرس از اطلاعات حاصل از تأییدیه‌ها با توجه به اجرای سایر روش‌های حسابرسی می‌تواند در تعیین کافی و مناسب بودن شواهد حسابرسی کسب شده یا ضرورت اجرای روش‌های حسابرسی بیشتر طبق استاندارد ۳۳۰ به حسابرس کمک کند.

* کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی



و کشف دستکاری پاسخ‌ها ممکن است مشکل باشد. چنانچه فرآیند مورد استفاده توسط حسابرس و مخاطب تأییدیه بتواند محیط امنی را برای پاسخ‌های دریافتی به صورت الکترونیکی ایجاد کند ممکن است این خطرها کاهش یابد. اگر حسابرس قانع شود که چنین فرآیندی ایمن است و به درستی کنترل می‌شود، قابلیت اعتماد این پاسخ‌ها افزایش می‌یابد. فرآیند الکترونیکی کسب تأییدیه می‌تواند شامل تکنیک‌های گوناگونی برای تأیید هویت فرستنده اطلاعات باشد (برای مثال، با استفاده از رمزگذاری، امضاهای دیجیتال و روش‌هایی برای تأیید اعتبار تارنما). اگر مخاطب تأییدیه از شخص ثالثی برای هماهنگی و تهیه پاسخ به درخواست تأییدیه استفاده کند، حسابرس ممکن است روش‌هایی را برای برخورد با خطرهای زیر اجرا کند:

- الف. احتمال ارائه پاسخ توسط اشخاص غیرمرتبط، ب. احتمال آنکه پاسخ‌دهنده دارای اختیارات لازم برای پاسخ نباشد، و پ. احتمال انتقال نادرست اطلاعات. طبق استاندارد ۵۰۰ (شواهد حسابرسی)، حسابرس ملزم است در مورد تعدیل یا افزودن روش‌هایی برای برطرف کردن تردید نسبت به قابلیت اعتماد اطلاعات مورد استفاده به‌عنوان شواهد حسابرسی، تصمیم‌گیری کند. حسابرس ممکن است به این نتیجه برسد که برای اثبات منبع و محتوای تأییدیه، به مخاطب تأییدیه تماس بگیرد. برای مثال، زمانی که مخاطب تأییدیه از طریق پست الکترونیکی پاسخ می‌دهد، حسابرس ممکن است از طریق تماس تلفنی با مخاطب تأییدیه، از ارسال پاسخ توسط وی مطمئن شود. زمانی که پاسخ به صورت غیرمستقیم توسط حسابرس دریافت شده باشد (برای مثال، به دلیل اینکه مخاطب تأییدیه پاسخ را به اشتباه، به نشانی واحد تجاری ارسال کرده است نه به نشانی حسابرس)، حسابرس ممکن است از مخاطب تأییدیه بخواهد پاسخ را به‌صورت کتبی و مستقیم برای وی ارسال کند.

پاسخ شفاهی به یک درخواست تأییدیه به خودی خود در قالب تعریف تأییدیه برون‌سازمانی قرار نمی‌گیرد زیرا یک پاسخ کتبی مستقیم به حسابرس نیست. حسابرس ممکن است در صورت دریافت پاسخ شفاهی به یک درخواست تأییدیه، با توجه به شرایط، از مخاطب تأییدیه بخواهد، پاسخ را به‌صورت کتبی و مستقیم برای وی ارسال کند. اگر چنین پاسخی (کتبی و مستقیم) دریافت نشود، حسابرس برای پشتیبانی از پاسخ شفاهی دریافتی، شواهد حسابرسی دیگری را کسب می‌کند. مخاطب تأییدیه ممکن است محدودیت‌هایی را برای استفاده از تأییدیه مطرح کند. چنین محدودیت‌هایی لزوماً قابلیت اعتماد تأییدیه را به‌عنوان شواهد حسابرسی مخدوش نمی‌کند.

پاسخ‌های غیر قابل اعتماد

اگر حسابرس به این نتیجه برسد که تأییدیه‌های دریافتی، قابل اعتماد نیست، باید آثار آن را بر ارزیابی خطرهای تحریف بااهمیت (از جمله خطر تقلب) و ماهیت، زمانبندی اجرا و میزان سایر روش‌های حسابرسی مربوط، ارزیابی کند. چنانچه حسابرس به این نتیجه برسد که پاسخ دریافتی قابل اعتماد نیست، ممکن است نیاز باشد طبق استاندارد ۳۱۵، از ارزیابی خطرهای تحریف بااهمیت در سطح ادعا تجدیدنظر کند و متعاقب آن روش‌های حسابرسی برنامه‌ریزی شده را تعدیل نماید. برای مثال، یک پاسخ غیرقابل اعتماد ممکن است بیانگر وجود خطر تقلب باشد که مستلزم ارزیابی طبق استاندارد ۲۴۰ است.

در این مقاله به نحوه استفاده حسابرس از تأییدیه‌های برون سازمانی برای کسب شواهد حسابرسی طبق الزامات استاندارد ۳۳۰ (برخوردهای حسابرس با خطرهای ارزیابی شده) و استاندارد ۵۰۰ (شواهد حسابرسی) می‌پردازیم.

تأییدیه‌های برون سازمانی

تأییدیه‌های برون‌سازمانی اغلب برای تأیید یا درخواست اطلاعات درخصوص مانده حساب‌ها و جزئیات آنها کسب می‌شود. از تأییدیه‌ها همچنین می‌توان برای تأیید شرایط توافق‌ها، قراردادهای معاملات بین واحد تجاری و سایر اشخاص یا برای تأیید نبود شرایط خاص مانند توافق‌های جنبی، استفاده کرد. تأییدیه زمانی شواهد حسابرسی مربوطتر و قابل اعتمادتری فراهم می‌آورد که برای شخص مناسب و مطلع از اطلاعات مورد نظر ارسال شود. نحوه طراحی درخواست تأییدیه می‌تواند مستقیماً میزان پاسخ به درخواست‌ها و قابلیت اعتماد و ماهیت شواهد حسابرسی حاصل از پاسخ‌ها را تحت تأثیر قرار دهد. عواملی که باید هنگام طراحی درخواست‌های تأییدیه مورد توجه قرار گیرد عبارتند از:

- ادعاهای مورد نظر.
- خطرهای تحریف بااهمیت شناسایی شده، شامل خطرهای تقلب.
- شکل ارائه درخواست تأییدیه.
- تجربه قبلی در مورد آن کار حسابرسی یا کارهای مشابه.
- روش برقراری ارتباط (برای مثال، به شکل کاغذی، الکترونیکی یا طرق دیگر).

- مجوز مدیران اجرایی به مخاطبان تأییدیه یا ترغیب آنها برای پاسخ به حسابرس. مخاطبان ممکن است تنها به درخواست‌های تأییدیه‌ای که همراه با مجوز مدیران اجرایی است، پاسخ دهند.
- توانایی مخاطبان تأییدیه برای تأیید یا ارائه اطلاعات درخواست شده (برای مثال، مبلغ هر یک از صورتحساب‌ها یا کل مانده).

در درخواست تأییدیه مثبت از مخاطب تأییدیه خواسته می‌شود موافقت یا مخالفت خود را با اطلاعات مندرج در درخواست تأییدیه اعلام یا با ارائه اطلاعات درخواستی، به حسابرس پاسخ دهد. معمولاً انتظار می‌رود که پاسخ به درخواست تأییدیه مثبت، شواهد حسابرسی قابل اعتمادی فراهم کند. با این حال، این خطر وجود دارد که مخاطب بدون بررسی صحت اطلاعات، به درخواست تأییدیه پاسخ دهد. حسابرس می‌تواند این خطر را با ارسال درخواست تأییدیه مثبت بدون درج مبلغ (یا اطلاعات دیگر) و درخواست از مخاطب تأییدیه برای درج مبلغ یا ارائه سایر اطلاعات، کاهش دهد. از سوی دیگر، استفاده از این نوع درخواست تأییدیه (تأییدیه سفید) به دلیل نیاز به تلاش بیشتر مخاطبان تأییدیه، ممکن است منجر به دریافت پاسخ‌های کمتری شود. چنانچه پاسخ درخواست تأییدیه در مدت معقولی دریافت نشود، حسابرس ممکن است درخواست تأییدیه دیگری ارسال کند. برای مثال، حسابرس ممکن است ضمن بررسی مجدد نشانی اولیه و کسب اطمینان از صحت آن، درخواست تأییدیه دیگر یا نامه پیرو ارسال کند. ممانعت مدیران اجرایی از ارسال درخواست تأییدیه توسط حسابرس، محدودیت در کسب شواهد حسابرسی محسوب می‌شود. بنابراین، لازم است حسابرس درباره دلایل اعمال این محدودیت، پرس‌وجو کند. یک دلیل رایج، وجود یک دعوای حقوقی یا در جریان بودن مذاکره با مخاطب مورد نظر است که ارسال یک درخواست تأییدیه در زمان نامناسب می‌تواند حل و فصل آن موضوع را با مشکل مواجه سازد. حسابرس باید درباره معتبر و منطقی بودن دلایل ذکر شده توسط مدیران اجرایی، شواهد حسابرسی لازم را کسب کند زیرا این خطر وجود دارد که مدیران اجرایی از این طریق بخواهند از دسترسی حسابرس به شواهد حسابرسی که می‌تواند نشان‌دهنده تقلب یا اشتباه باشد، جلوگیری کنند.

قابلیت اعتماد تأییدیه‌های دریافتی

چنانچه حسابرس عواملی را شناسایی کند که منجر به ایجاد تردیدهایی درباره قابلیت اعتماد تأییدیه‌های دریافتی می‌شود باید شواهد حسابرسی لازم برای برطرف کردن این تردیدها را کسب کند. طبق استاندارد ۵۰۰، حتی اگر شواهد حسابرسی از منابع برون‌سازمانی کسب شود، ممکن است شرایطی وجود داشته باشد که قابلیت اعتماد آن شواهد را تحت تأثیر قرار دهد. همه پاسخ‌های دریافتی در معرض مداخله شخص ثالث، دستکاری یا تقلب قرار دارند. این خطرها، صرف‌نظر از این که پاسخ‌ها به شکل کاغذی، الکترونیکی یا طرق دیگر دریافت شود، وجود دارد. عواملی که ممکن است ایجادکننده تردید نسبت به قابلیت اعتماد پاسخ‌های دریافتی باشد عبارتند از:

- پاسخ‌ها به‌طور غیرمستقیم توسط حسابرس دریافت شده باشد، یا
 - این گونه به نظر آید که پاسخ توسط مخاطب مورد نظر ارائه نشده است.
- قابلیت اعتماد پاسخ‌های دریافتی از طریق وسایل الکترونیکی مانند دوربین‌نگار یا پست الکترونیکی، در معرض خطر است زیرا اثبات اصالت و صلاحیت پاسخ‌دهنده



گمرک جمهوری اسلامی ایران در بحث مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر، فعالیت‌های خوبی انجام داده و گمرکات گلستان نیز در همین راستا با مجهز شدن به دستگاه‌های ایکس‌ری مسافری و کامیونی و همچنین استقرار سگ‌های موادیاب در مرز باعث پیشگیری از قاچاق مواد مخدر و کالا شده است. در چند ساله اخیر هیچ‌گونه کالای قاچاق و مواد مخدر در گمرک ترکمنستان و اینچه‌برون کشف نشده که این امر نشان از کاربردی بودن دستگاه‌ها و استفاده از نیروهای دلسوز دارد.



مدیرکل گمرکات استان گلستان در گفت‌وگو با نشریه گمرک:

قاچاق کالا و مواد مخدر از گمرک اینچه برون به صفر رسیده است

گمرکات استان طی سال‌های اخیر هیچ‌گونه کشفی در آن صورت نگرفته است.

سید ابراهیم حسینی مدیرکل گمرکات استان گلستان در گفت‌وگو با نشریه گمرک می‌گوید: با فعال شدن پایانه‌های صادراتی گرگان و گنبد حجم صادرات از این استان افزایش یافته و گمرک گلستان درصدد است تا نقش خود را به‌عنوان دروازه‌بان اقتصادی در آینده پررنگ‌تر سازد. مشروح گفت‌وگو از نظر تان می‌گذرد.

گمرکات استان گلستان و مرز اینچه برون به لحاظ همجواری با کشور ترکمنستان که یکی از معابر اصلی ورود کالاهای صادراتی ایران و همچنین ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه است، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. این گمرکات در دو بعد تسهیل ورود و خروج کالا و مسافر از مرز اینچه‌برون و همچنین ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی و صادراتی فعالیت خوبی در سال‌های اخیر داشته و علاوه بر این در زمینه کنترل قاچاق کالا و مواد مخدر موفق عملکرد کرده، به طوری که طبق گفته مدیرکل

ورود و خروج کالا و مسافر و ترانزیت دخالت دارند که با این گروه با استفاده از مدیریت واحد مرزی می‌توان با تعامل مشکلات را برطرف کرد، ولی گروه دوم سازمان‌هایی هستند که در مرز حضور ندارند و به‌وسیله سامانه‌های گمرکی و از طریق مکاتبه نظر خود را اعلام می‌کنند. هماهنگ کردن این دو گروه برای گمرکات مرزی اگرچه بسیار سخت و زمان‌بر است با این حال با تعاملی که با سازمان‌های فوق برقرار نموده‌ایم، خوشبختانه مشکلی با آنها نداریم.

فعال نمودن پایانه‌های صادراتی گرگان و گنبد جهت ارائه خدمات و تسهیلات به تولیدی‌های شرق و غرب استان. برای سال ۹۹ نیز تدابیر و توسعه خدمات فوق در دستور کار این گمرکات قرار دارد و تلاش می‌کنیم تا هماهنگ با اهداف و برنامه‌های گمرک ایران، تسهیلات و امکانات بهتر و بیشتری را برای فعالان اقتصادی و تجاری فراهم نماییم.

با توجه به نامگذاری سال‌های ۹۸ و ۹۹ به‌عنوان رونق تولید و جهش تولید، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه اقداماتی را انجام داده و چه برنامه‌هایی خواهید داشت؟

اداره کل گمرکات استان گلستان به محوریت گمرک اینچه‌برون در نقطه مرزی اینچه‌برون بین ایران و ترکمنستان در محدوده شهرستان گنبدکاووس واقع است و اداره گمرک بندر ترکمن، امانات پستی و فرودگاه گرگان نیز زیرمجموعه‌های این اداره کل در سطح استان هستند. ضمن اینکه به منظور تسهیل در ارائه خدمات به واحدهای تولیدی و حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی تعدادی از همکاران در پایانه‌های صادراتی گرگان و گنبد مستقر می‌باشند.

با توجه به نامگذاری سال ۱۳۹۸ به‌عنوان رونق تولید از سوی مقام معظم رهبری و لزوم داشتن اهتمام و تلاش برای تحقق این امر مهم، گمرکات استان گلستان در این خصوص با تسهیلاتی که در اختیار تولیدکنندگان قرار داده تلاش گسترده‌ای برای تحقق این امر به عمل آورده که اهم این اقدامات و تسهیلات به شرح ذیل است: ایجاد انبار اختصاصی در محل واحدهای تولیدی، پذیرش حمل یکسره کالای مرتبط به تولید (ماشین‌آلات خط تولید، مواد اولیه، ارزیابی در محل شرکت و کارخانه برای کالاهای صادراتی، ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی استان با اخذ ضمانت‌نامه، بازدید از واحدهای تولیدی استان به منظور آشنایی با مسائل و مشکلات آنان در رابطه با امور

همکاری و هماهنگی گمرک

و سازمان‌های همجوار برای خدمت‌رسانی مطلوب به فعالان تجاری و تولیدی در حوزه مدیریت شما چگونه صورت می‌گیرد؟

سازمان‌های همجوار که در زنجیره تجارت بین‌المللی نقش دارند را می‌توان در گمرکات مرزی به دو گروه تقسیم کرد. یک گروه که در مرز مستقر هستند و مستقیماً در

خاطر وقت زیادی که ازتجار و بازرگانان گرفته می‌شود، سطح رضایت ذی‌نفعان پایین بود، ولی در روش جدید و الکترونیکی رضایت اکثر آنان جلب شده است.

علاوه بر این سامانه‌های جدید باعث می‌شود که قاچاق و تخلفات گمرکی کاهش چشمگیری داشته باشد و در نهایت به عقیده بنده سامانه جامع باعث می‌شود فرار مالیاتی به حداقل برسد چون به راحتی می‌توان آمار و عملکرد بازرگانان را از این سامانه‌ها استخراج کرد.

مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا در گمرکات اجرایی بخش قابل ملاحظه‌ای از نیرو و امکانات گمرک را به خود اختصاص داده است و آمار کشفیات قاچاق نشان‌دهنده توجه خاص مدیران و کارکنان به این امر است. به نظر شما برای به حداقل رساندن قاچاق مواد مخدر و کالا چه امکانات و شیوه‌هایی لازم است تا اثر بخشی بیشتری داشته باشد؟

گمرک جمهوری اسلامی ایران در بحث مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر، فعالیت‌های خوبی انجام داده و گمرکات گلستان نیز در همین راستا با مجهز شدن به دستگاه‌های ایکس‌ری مسافری و کامیونی و همچنین استقرار سگ‌های موادیاب در مرز باعث پیشگیری از قاچاق مواد مخدر و کالا شده است. در چند ساله اخیر هیچ‌گونه کالای قاچاق و مواد مخدر در گمرک ترکمنستان و اینچه‌برون کشف نشده که این امر نشان

از کاربردی بودن دستگاه‌ها و استفاده از نیروهای دلسوز دارد.

برای افزایش انگیزش و بهره‌وری نیروهای شاغل در گمرک با گمرکات تحت مدیریت خود چه اقداماتی انجام داده‌اید و چه برنامه‌هایی دارید؟

ما در بحث ایجاد انگیزه، نیاز به حمایت مالی داریم. البته خوشبختانه گمرک ایران در این چند ساله توجه ویژه‌ای به همکاران شاغل در مرزها داشته و تلاش ما برای این است که گمرک اینچه‌برون مورد توجه بیشتری قرار گیرد. این اداره کل با ایجاد فضای ورزشی و امکانات حداقلی برای همکاران و برگزاری مراسم و آیین‌های مختلف با استفاده از نظام تشویق و پاداش سعی کرده تا انگیزه لازم برای همکاران فراهم شود.

مهمترین مسائل و نیازهای شما در گمرک حوزه مدیریت تان چیست و برای رفع آنها چه پیشنهادهایی دارید؟

اداره کل گمرکات استان گلستان در مرز محروم اینچه‌برون و در فاصله ۷۵ کیلومتری مرکز استان گلستان قرار دارد. در نتیجه کلیه کارکنان مجبورند هر روز این مسیر نسبتاً طولانی را طی کنند که باعث خستگی و در پاره‌ای مواقع بروز خطر ناشی از سوانح رانندگی برای آنها می‌شود. پیشنهاد می‌شود، نسبت به افزایش سرانه اضافه کار و بهره‌وری کارکنان اقدام لازم صورت گیرد.



گمرک آستارا به دلیل ریلی شدن و شبانه‌روزی بودن مرز همچنین راه‌اندازی منطقه ویژه بندر آستارا نیاز به اصلاح ساختار سازمانی و افزایش تعداد پست‌های سازمانی جهت انتصاب همکاران به پست‌های مورد نیاز و به‌کارگیری آنها در واحدهای مختلف فنی دارد. گمرک منطقه آزاد انزلی - حسن‌رود نیز به دلیل انجام حجم وسیعی از فعالیت‌های چندوجهی گمرکی نیاز به اصلاح ساختار و تغییر آن به اداره کل خواهد داشت که این امر باعث تسریع و تسهیل تجارت و در نهایت افزایش درآمد استان خواهد شد.

رئیس اتاق بازرگانی گیلان در دیدار با ناظر گمرکات این استان تشریح کرد عوامل و دلایل کاهش بهره‌مندی ایران از تجارت با اتحادیه اوراسیا

چالش‌های موجود برای رسیدن به اهداف سازمانی و در توسعه تجارت داشته باشد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، دکتر محمد علی روزبهان مدیرعامل منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی نیز در این بازدید گفت: افزایش همکاری‌های چندجانبه بین سازمان‌های منطقه آزاد، گمرک، بندر و دریانوردی می‌تواند به تبدیل شدن این استان به هاب ترانزیتی، صادراتی و گردشگری دریای خزر کمک کند.

وی با ارائه تحلیلی از وضعیت پیشروی اقتصاد ملی در عرصه‌های بین‌المللی که در کنار زیرساخت‌های ایجاد شده در سال‌های اخیر، اهمیت بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود در استان گیلان و دریای خزر را آشکار نموده است، افزود: باید از فرصت روابط خوب سیاسی ایران با کشورهای روسیه و چین و تحریم‌ناپذیری روابط تجاری در دریای خزر و اوراسیا به نفع منافع ملی بهره بردن، دکتر روزبهان اظهارداشت: بندر و گمرکات موجود در منطقه آزاد انزلی ظرفیت‌های مکمل و همراه یکدیگر برای استفاده حداکثری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل کالایی موجود در دریای خزر هستند که باید از مزیت‌های قانونی و حاکمیتی موجود در منطقه آزاد انزلی جهت بالفعل نمودن تمامی مزیت‌های موجود در استان استفاده کرد.

براساس این گزارش دکتر روزبهان و هیأت همراه ضمن بازدید میدانی از سالن ارزیابی گمرک و سامانه‌های هوشمند جامع امور گمرکی از زحمات ناظر گمرکات استان و کارکنان این گمرک تشکر و قدردانی کرد.



گفت: با توجه به انجام چند پروژه ملی مانند ایجاد گمرک ریلی آستارا، راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا، شبانه‌روزی شدن تمامی فرآیندهای گمرکی در مرز آستارا، انجام پروژه بندر کاسپین و میز اوراسیا، متأسفانه ساختار سازمانی گمرکات استان گیلان به تناسب فعالیت‌های آن رشد نکرده و این در حالی است که انجام هر پروژه به‌طور همزمان نیازمند منابع انسانی بیشتر با پست‌های سازمانی مربوطه و در نتیجه اصلاح ساختار آن سازمان می‌باشد. یوسفی‌نژاد افزود: تشکیل کمیته‌ها و کارگروه‌های تخصصی بین دو سازمان گمرک و منطقه آزاد و تعاملات سازمانی مربوطه می‌تواند نقش ارزنده‌ای جهت رفع موانع و

بخشنامه‌های ارسالی و اجرای درست آنها و قوانین مربوطه می‌تواند نقش بسزایی در تسهیل توسعه تجارت استان داشته باشد. مشکلات خود ندارند.

قابلیت استان گیلان برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی، صادراتی و گردشگری در دریای خزر

در این بازدید ابوالقاسم یوسفی‌نژاد ناظر گمرکات استان گیلان با ارائه گزارشی از عملکرد گمرکات استان و شبانه‌روزی بودن عملیات گمرکی، به‌ویژه گمرک آستارا و تلاش‌های وصف‌ناپذیر همکاران در ایام کرونایی چه در مقوله واردات کالاهای اساسی و چه صادرات کالا و تردد حجم عظیمی از کامیون‌ها در آستارا و انجام فرآیند گمرکی



شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مطرح شود ولی متأسفانه بعضی از دستگاه‌ها برخلاف گمرک تمایل چندانی به ارائه مشکلات خود ندارند.

وی با اشاره به نقش مهم اتاق بازرگانی در موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا اظهارداشت: زیرساخت‌های توسعه نیافته و برطرف نشدن مشکلات بانکی، ارزش کالاها و گواهی مبدأ باعث می‌شود که بهره‌مندی اقتصاد ایران از موافقت‌نامه مزبور کم شود.

وی گفت: برای رسیدن به موقع اقلام صادراتی از مرز آستارا به کشورهای تحت عضو اتحادیه اوراسیا باید معضلات مربوط به انبارهای عمومی آستارا، پایانه‌های صادراتی آستارا و مشکلات ارزش کالاهای صادراتی پیگیری و برطرف شود.

این گزارش حاکی است ناظر گمرکات استان در پایان این نشست ضمن دعوت از رؤسا و کارکنان اتاق بازرگانی و دستگاه‌های ذی‌مدخل برای بازدید از گمرک و سامانه‌های هوشمند امور گمرکی اظهارداشت: اصلاح

ناظر گمرکات استان گیلان در نشستی با حضور رئیس اتاق بازرگانی استان گیلان و رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه و جمعی از صادرکنندگان استان با اشاره به اینکه تعالی هر سازمان منوط به انجام تعامل سازنده با دیگر سازمان‌های ذی‌ربط است، گفت: ارتباط صمیمانه و مستمر گمرک با بخش خصوصی باعث تحقق اهداف گمرک در سال جهش تولید خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات گیلان، در این نشست که در محل اتاق بازرگانی استان گیلان برگزار شد، یوسفی‌نژاد ضمن بیان عملکرد گمرک گیلان در سال ۹۸ و یادآوری زحمات شبانه‌روزی کارکنان گمرک در ایام کرونایی در گمرکات استان به تشریح مشکلات گمرکات پرداخت و خواهان انعکاس آن به جلسه شورای گفت‌وگوی استانداردی شد.

ناظر گمرکات استان گیلان با اعلام آمادگی برای افزایش توسعه تجارت گمرکات استان افزود: گمرک آستارا به دلیل ریلی شدن و شبانه‌روزی بودن مرز همچنین راه‌اندازی منطقه ویژه بندر آستارا نیاز به اصلاح ساختار سازمانی و افزایش تعداد پست‌های سازمانی جهت انتصاب همکاران به پست‌های مورد نیاز و به‌کارگیری آنها در واحدهای مختلف فنی دارد. گمرک منطقه آزاد انزلی - حسن‌رود نیز به دلیل انجام حجم وسیعی از فعالیت‌های چندوجهی گمرکی نیاز به اصلاح ساختار و تغییر آن به اداره کل خواهد داشت که این امر باعث تسریع و تسهیل تجارت و در نهایت افزایش درآمد استان خواهد شد.

براساس این گزارش هادی تیزهوش رئیس اتاق بازرگانی گیلان نیز گفت: اتاق‌های بازرگانی می‌توانند با تولید اطلاعات اقتصادی و انتقال آن به مراجع تصمیم‌ساز کشور، موجب ارتقای کیفیت تصمیمات و تسهیل فضای کسب‌وکار شوند. به همین دلیل مشکلات و چالش‌های کلیه دستگاه‌های عضو باید در کارگروه‌های توسعه صادرات غیرنفتی و

ناظر گمرکات آذربایجان غربی: رسمی شدن مرز کیله سردشت یک اقدام مهم در توسعه مرادوات تجاری با عراق است

می‌تواند در راستای تقویت اقتصادی آذربایجان غربی و استان‌های همجوار نیز بسیار اثرگذار باشد. براساس این گزارش ناظر گمرکات استان در بازدید میدانی از مرز کیله سردشت که علاوه بر حضور نماینده مردم سردشت و پیرانشهر در مجلس، نمایندگان اتاق بازرگانی، فرماندار و جمعی از مسئولان شهرستانی نیز در آن حضور داشتند درخصوص فعالیت‌های گمرک مطالبی بیان کرد.



شایان ذکر است که هیأت دولت مرداد ماه سال گذشته به پیشنهاد وزارت کشور و به استناد قانون امور گمرکی با ایجاد راه‌های جدید مجاز گمرکی برای ورود و خروج کالا و مسافر، مرز کیله را در این شهرستان رسمی اعلام کرد. گمرک بازرچه مرزی کیله سردشت از سال ۱۳۸۲ شمسی برای تسریع در صادرات کالاهای کارخانه‌ها و تولیدکنندگان داخلی کشور آغاز به کار کرد؛ این گمرک در ۲۰ کیلومتری شهر «قلعه دیزه» در شمال عراق قرار دارد.

حسین پور، نماینده مردم سردشت و پیرانشهر در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست در رابطه با مصوبه رسمی شدن مرز کیله سردشت گفت: با رسمی شدن این مرز و فراهم شدن زیرساخت‌های مورد نیاز شاهد تحول خوبی در زمینه رونق بخشی به ظرفیت‌های تجاری، اقتصادی، گردشگری و صنعتی در این شهرستان خواهیم بود. وی با بیان اینکه این مرز ظرفیت خوبی را برای دور زدن تحریم‌های ظالمانه دشمن فراهم می‌سازد، گفت: فعال شدن این مرز حتی

ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی گفت: رسمی شدن بازرچه کیله سردشت فرصتی برای رونق اقتصادی سردشت و آذربایجان غربی است.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات، توحید آذربید در جلسه بررسی مشکلات و موانع مرز کیله سردشت با بیان اینکه رسمی شدن مرز کیله یک گام مهمی در توسعه مرادوات تجاری با عراق است و تلاش می‌شود تا تجارت گسترش بیشتری پیدا کند، افزود: هر چه مرزها آبادتر و تردهای تجاری در آنها پررونق‌تر باشد، آرامش و امنیت پایدارتر خواهد بود. وی با بیان اینکه ایران در گسترش همکاری‌های خود با کشورهای همسایه از اراده جدی برخوردار است اظهارداشت: برای رسمی شدن مرزها نیاز است که هر دو طرف تلاش کنند و امیدواریم طرف عراقی نیز در ایجاد زیرساخت‌های لازم برای مرز کیله سردشت تلاش بیشتری از خود نشان دهد.



بازگشایی محدود مرز مهران
مرز مهران پس از حدود ۴ ماه تعطیلی به علت شیوع کووید-۱۹ به طور محدود بازگشایی شده و روزانه بیش از ۲۵۰ کامیون، کالاهای صادراتی را از طریق این مرز به عراق انتقال می‌دهند. روح‌اله غلامی، مدیرکل گمرکات استان ایلام با بیان مطلب فوق گفت: در حال حاضر فعالیت تجاری در مرز مهران روز در هفته (روزهای یکشنبه و چهارشنبه) صورت می‌گیرد و هر روز ۲۵۰ تا ۳۰۰ کامیون کالا به عراق ارسال می‌کنند که با رایزنی‌های انجام شده این تعداد در آینده به ۴۰۰ تا ۶۰۰ کامیون افزایش خواهد یافت. وی افزود: مشکل ترانزیت به خاک عراق برطرف شده و این کار در تمام روزهای هفته انجام می‌شود.



هاشم سید احمدی مدیرکل گمرک زنجان با تأکید بر نقش گمرک به عنوان تسهیل کننده فرآیند تجارت خارجی، شناسایی مشکلات و استفاده از نظرات و پیشنهادات فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در جهت ارائه هر چه بهتر خدمات گمرکی را جزو برنامه های گمرک زنجان اعلام کرد.

استان ها



آمادگی گمرک بوشهر برای ارائه خدمات شبانه روزی به فعالان اقتصادی

بوشهر نیز در این نشست با تأکید بر تقویت وحدت گمرک و پلیس گفت: گمرک تاکنون از همکاری بسیار خوبی با شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان داشته است. وی افزود: برگزاری چنین نشست های قطعاً موجب پیشگیری و بازدارندگی و ایجاد محیطی ناامن برای سوءاستفاده کنندگان خواهد بود.

سرهنگ شبانی، رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر استان بوشهر نیز گفت: اکنون بیش از گذشته در راستای مبارزه با مواد مخدر و پیش ساز اقدامات پیشگیرانه و برخورد قاطع با متخلفین صورت می گیرد.



وی یادآور شد: طی نشست هایی که با حضور دستگاه های ذی ربط در خصوص لنج های سفاری برگزار شد مقرر گردید، لنج داران با سقف تعیین شده کالا اقدام به خروج و حمل کالای ملوانی کنند. قره بیگی اظهار داشت: پیش از این و با شیوع ویروس کرونا به مدت ۴ ماه از خروج لنج های سفاری از بندر استان جلوگیری شده بود که این تصمیم در پی تمهیدات کشورهای حاشیه خلیج فارس و همچنین دولت ایران صورت گرفت. وی ادامه داد: در این راستا با هماهنگی بیشتر با دستگاه های ذی ربط سعی شده تا به تأمین معیشت ملوانان استان کمک شود. قره بیگی گفت: انتظار می رود فعالان این عرصه بر اساس مصوبه ابلاغی از واردات کالاهای مشکل ساز اجتناب کنند تا فعالیت آنها با خللی مواجه نشود. وی در ارتباط با لنج های که بار آنها تخلیه نشده نیز افزود: اکثر لنج های موجود در گمرک های استان بارشان را تخلیه کرده اند و بار تعداد اندک باقی مانده نیز زیر نظر مراجع قانونی انجام می شود. بیض از ۲ هزار و ۵۰۰ فروند لنج سفاری با حدود ۲۰ هزار نفر خدمه در ۱۱ بندر استان بوشهر وجود دارد که فعالیت این لنج ها تأثیر قابل توجهی در صادرات اقلام خرد، میوه و تأمین برخی اقلام کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس دارد.

وی همچنین از آمادگی پلیس مبارزه با مواد مخدر برای ارائه آموزش های تخصصی لازم به کارکنان گمرک و فعالان اقتصادی در جهت آشنایی بیشتر با کالاهای هدف و اقدامات پیشگیرانه و مبارزه با این پدیده خبر داد.

از سرگیری فعالیت لنج های سفاری استان بوشهر
ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: با اتمام محدودیت های کرونایی خروج لنج های سفاری این استان به مقصد بندر امارات از سر گرفته شد.

برگزاری نشست هماهنگی مبارزه با مواد مخدر در گمرک بوشهر
ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: گمرک به عنوان یکی از اعضای شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر همواره سعی کرده با حساسیت بالا به مبارزه با مواد مخدر بپردازد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، بهروز قره بیگی در نشست هماهنگی برای مبارزه با مواد مخدر که با حضور رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر و دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان در ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر برگزار شد، گزارشی از اقدامات این حوزه نظارت در راستای مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر ارائه داد. ارسطو ترکمان منش دبیر شورای هماهنگی با مبارزه با مواد مخدر استان

آماده ارائه خدمت و تخلیه سریع این کشتی می باشد. قره بیگی در این نشست خواستار ایجاد و توسعه زیرساخت های بندری لازم جهت تسهیل و تسریع در روند تخلیه کالا و همکاری بیش از پیش سازمان های ذی ربط در پیشبرد اهداف کلان تجاری استان شد. براساس این گزارش معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر ضمن تشکر از همکاری گمرک گفت: استان بوشهر در کنار واردات این کالا، قابلیت تولید و صادرات این محصول به خارج از کشور را دارد. سعید زرین فر با بیان اینکه واردات این خاک برای بخش کشاورزی کشور حیاتی است، افزود: با هماهنگی صورت گرفته این خاک بعد از ورود به عنوان مواد اولیه مورد استفاده صنایع تولیدی در منطقه ویژه اقتصادی دو بوشهر دپو خواهد شد.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر از ورود نخستین کشتی حامل ۲۰ هزار تنی خاک فسفات به بندر بوشهر خبر داد و گفت: گمرک آماده ارائه خدمات شبانه روزی به فعالان اقتصادی و تجاری است. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، بهروز قره بیگی در نشست هماهنگی ورود خاک به منطقه ویژه اقتصادی دو بوشهر افزود: خاک فسفات یکی از عناصر اصلی تولید کود کشاورزی است و نقش به سزایی در تقویت بخش کشاورزی کشور دارد. وی با بیان اینکه گمرک آماده ارائه خدمت شبانه روزی جهت تسریع در تخلیه این کشتی است، اظهار داشت: با توجه به اهمیت فوق العاده موضوع، گمرک با آمادگی کامل و بهره گیری از بالاترین توان خود،

آمادگی گمرک زنجان برای ارائه خدمات به شرکت های تولیدی

رئیس کل دادگستری استان اردبیل تقویت سیستم های نظارتی در گمرک بيله سوار ضروری است



رئیس کل دادگستری استان اردبیل گفت: تقویت سیستم های پایش و نظارتی در گمرک شهرستان بيله سوار مغان ضروری است و باید در این راستا اقدامات لازم را انجام دهیم
به گزارش روابط عمومی گمرکات استان اردبیل، ناصر عتباتی در بازدید از گمرک بيله سوار افزود: در حال حاضر تعداد دوربین های نظارتی برای کنترل تمامی مساحت گمرک بيله سوار کم است و این موضوع تقویت سیستم های نظارتی را بیش از پیش ضروری می سازد. عتباتی تصریح کرد: باید پایش های تصویری و دوربین های نظارتی در این گمرک هم از لحاظ کمیت و هم از جهت کیفیت افزایش یابد و همچنین استفاده از دستگاه های ایکس ری و اسکنر های مسافرتی نیز در دستور کار قرار گیرد. رئیس کل دادگستری استان اردبیل بیان کرد: با همکاری و پیگیری های مستمر قضایی مسئولان شهرستان بيله سوار مغان اقدامات مؤثری در خصوص تهیه تجهیزات لازم در گمرک بيله سوار صورت گرفته است. وی اظهار کرد: تشکیلات قضایی استان اردبیل در راستای اجرای دستور رئیس قوه قضاییه مبنی بر کمک همه جانبه به روان سازی امور در تحول تشکیلاتی، آماده حمایت و پیگیری امور استان در خدمت رسانی به احاد مختلف مردم است.

با تأکید بر نقش گمرک به عنوان تسهیل کننده فرآیند تجارت خارجی، شناسایی مشکلات و استفاده از نظرات و پیشنهادات فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در جهت ارائه هر چه بهتر خدمات گمرکی را جزو برنامه های گمرک زنجان اعلام کرد.



مدیرعامل شرکت پارس حیات نیز از مدیریت و کارکنان گمرک زنجان و همکاری دلسوزانه این مجموعه در روند ترخیص مواد اولیه و حمایت از تولید قدرانی کرد. شرکت پارس حیات از بزرگترین تولیدکنندگان مواد و اقلام بهداشتی و شوینده در ایران است که با سرمایه گذاری خارجی در شهرستان ابهر فعالیت دارد.

مدیرکل گمرک زنجان و هیأت همراه با هدف رفع موانع تولید با حضور در شرکت پارس حیات از قسمت های مختلف این شرکت از جمله انبار اختصاصی و خطوط تولید محصولات بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی گمرک زنجان، در جریان این بازدید که با هماهنگی دکتر حقیقی استاندار زنجان و به دعوت مدیرعامل جدید این شرکت صورت گرفت، مشکلات واردات شرکت و نحوه استفاده از بسته های حمایتی گمرک در حمایت از تولیدکنندگان داخلی و سرمایه گذاران استان مورد بررسی قرار گرفت. براساس این گزارش، هاشم سید احمدی مدیرکل گمرک زنجان

گمرک سمنان دستگاه اجرایی برتر در حمایت از حقوق مصرف کنندگان شد

طی مراسمی با حضور استاندار سمنان، معاونین استانداری و مدیران دستگاه های اجرایی استان از اداره کل گمرک استان به عنوان دستگاه اجرایی برتر در حمایت از حقوق مصرف کنندگان در سال ۱۳۹۸ تقدیر شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرک استان سمنان، علی سعدالدین مدیرکل گمرک استان تندیس استانی سطح یک این جشنواره را از معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری دریافت کرد. براساس این گزارش گمرک استان برای سومین سال پیاپی به عنوان دستگاه برتر در حمایت از حقوق مصرف کننده انتخاب شده است.



بازدید معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر خارجه از گمرک بازرگان

بازدید از گمرک جلفا

معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه همچنین به همراه معاون اقتصادی استانداری و ناظر گمرکات آذربایجان شرقی به منظور بررسی و رفع موانع مرادات مرزی از مرز جلفا و نوردوز بازدید کرد.

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی طی نشستی که در پایان این بازدید برگزار شد به توافقات صورت گرفته در گفت‌وگوی ویدئو کنفرانسی رؤسای گمرکات ایران و ارمنستان اشاره کرد و گفت: موانع و چالش‌های اساسی در این گفت‌وگو مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفته و توافقات خوبی نیز حاصل شده که گمرکات دو طرف در حال پیگیری و اجرای آنها هستند.

لیلی اورنگی با اشاره به رشد قابل توجه مبادلات تجاری کشورمان با کشورهای اتحادیه اوراسیا افزود: با توسعه و تجهیز گمرک نوردوز به عنوان تنها مرز زمینی مشترک ایران با کشورهای عضو اتحادیه می‌توان از ظرفیت‌های ایجاد شده جهت توسعه تجارت کشور بهره‌مند شد. وی یکی از راهکارهای رفع موانع تسهیل تجارت و مرادات مرزی با کشورهای مقابل را اجرای قانون مدیریت واحد مرزی عنوان کرد و خواستار حمایت‌های قانونی و همکاری مضاعف سازمان‌های مستقر در مرزهای زمینی استان شد.

معاون اقتصادی وزیر امور خارجه به همراه هیأتی مرکب از فرماندار شهرستان ماکو و نمایندگی‌های وزارت امور خارجه در استان‌های آذربایجان غربی و شرقی و معاونت لجستیک منطقه آزاد و مسئولان محلی ماکو از گمرک بازرگان بازدید کردند.

در این دیدار مدیرکل گمرک بازرگان، نحوه ارائه خدمات و اقدامات گمرک در جهت تسهیل و روان‌سازی تجارت را برای بازدیدکنندگان تشریح کرد.

وی با اشاره به موقعیت استراتژیک ترانزیتی گمرک بازرگان گفت: سالانه نزدیک به ۶ میلیون تن کالا به ارزش ۲۶ میلیارد دلار توسط ۳ هزار کامیون از گمرک بازرگان ترانزیت می‌شود.

صادق نامدار در ادامه به صادرات ۴ میلیارد دلاری کالاهای غیرنفتی سایر گمرکات به کشورهای همسایه از طریق گمرک بازرگان اشاره و بر اهمیت کریدور غرب به شرق در رونق تجارت خارجی تأکید کرد.

در این دیدار عبدالله انصاری معاون اقتصادی وزیر امور خارجه نیز با اشاره به تحریم‌های ظالمانه و نامگذاری سال ۹۹ به‌عنوان سال جهش تولید، نقش گمرک در این شرایط را حائز اهمیت دانست.



بازدید ناظر گمرکات مازندران و هیأت همراه از یک واحد صنعتی

اندیشه بازدید کرد و از نزدیک در جریان فعالیت و روند کار این شرکت قرار گرفت. در این بازدید که با همراهی مدیرعامل شرکت صورت گرفت، از خط تولید و خط مونتاژ غربلیک فرمان خودرو، مونتاژ کیسه ایربک خودرو، خط تولید کمر بند ایمنی خودرو و آزمایشگاه تست ایربک و همچنین از فاز ۲ این گروه صنعتی که ریخته‌گری جهت تولید غربلیک فرمان است بازدید به عمل آمد.

در راستای تحقق شعار جهش تولید و حمایت از تولیدات داخلی، ناظر گمرکات استان مازندران از یک گروه صنعتی در این استان بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، علی یوسفی منش به همراه یوسف ابراهیمی مدیر گمرک فریدونکنار به منظور بررسی و رفع موانع احتمالی تولید و حرکت به سوی اقتصاد صادرات محور، از گروه صنعتی



انتصاب

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران طی حکمی علی قنبرزاده حسین بگلو را به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک بازرگان منصوب کرد.

برگزاری دوره آموزشی

دوره آموزشی مبارزه با قاچاق مواد مخدر و پیش‌سازها (سطح ۱) در مرکز آموزش و تحقیقات گمرکات منطقه جنوب کشور - شیراز به مدت ۱۲ ساعت برای کارکنان گمرکات استان فارس با رعایت پروتکل بهداشتی ستاد ملی مقابله با ویروس کرونا برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان فارس، در این دوره آموزشی، محمد حسین قرایی از اساتید گمرک جمهوری اسلامی ایران درباره آشنایی با انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی و همچنین دکتر علی اصغر افتخاری، رئیس آزمایشگاه تشخیص ماهیت پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا در مورد آشنایی با پیش‌سازهای مواد مخدر تحت کنترل کنوانسیون وین ۱۹۸۸ مطالبی را به شرکت‌کنندگان آموزش دادند.

شایان ذکر است که در این دوره نماینده شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان فارس نیز حضور داشت.

تسلیم

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای محمود اسفندیارپور از گمرکات استان کرمان درگذشت پدر
- جناب آقای عباس مسلمی‌فر از گمرکات استان کرمان درگذشت پدر

بازدید دوره‌ای مدیران ارشد گمرک منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان از چند واحد تولیدی



در ادامه برنامه بازدیدهای دوره‌ای مدیران ارشد منطقه ویژه سلفچگان از واحدهای تولیدی در سال موسوم به جهش تولید، مهندس نادری مدیر ریت گمرک سلفچگان و مهندس طباطبائی مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، طی بازدیدی به بررسی وضعیت چندین واحد تولیدی پرداختند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان قم، در این بازدید شرایط تولید، چالش‌ها و مسائل واحدهای تولیدی منطقه از نزدیک مورد بررسی قرار گرفت و راهکارهایی جهت رفع مشکلات آنها ارائه شد. این گزارش حاکی است شرکت آسال گستر بهداشت صنعت، گیتی افق و برناک صنعت پیروز از جمله واحدهای مورد بازدید قرار گرفته شده در این برنامه بودند.

بازدید مدیر گمرک شهرکرد از چند واحد صنعتی



مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری از چند واحد تولیدی استان از جمله شرکت‌های مهرگداز، سامیار صنعت، بابک متال و رسا خطوط بازدید کرد. استماع‌الله دادی در جریان این بازدیدها بر آمادگی گمرک برای ارائه تسهیلات لازم در جهت گسترش و رونق تولید داخلی در سال جهش تولید تأکید نمود.

براساس این گزارش مدیران و مسئولان شرکت‌های یادشده نیز ضمن بیان مسائل و مشکلات موجود از کمک‌ها و تسهیلات ارائه شده توسط گمرک استان قدردانی کرد. همچنین مدیر شرکت بابک متال در دیدار با مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری گفت: صادرات این شرکت که به علت برخی مشکلات متوقف شده بود، از سر گرفته شده است.



اهدای سه قلاده سگ موادیاب جدید به گمرک ایران



گفتنی است که تأمین سگ موادیاب جدید، بازآموزی سگهای موجود در گمرکات و آماده سازی مربیان سگهای موادیاب از اولویتهای مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک جمهوری اسلامی ایران است تا بتواند با بهره گیری از تجهیزات نوین کنترل، بیش از پیش در امر مبارزه با مواد مخدر و پیش سازها مؤثر واقع شود.



تشکر از دفتر UNODC و ستاد مبارزه با مواد مخدر و تأکید بر اهمیت مبارزه با مواد مخدر، ابراز امیدواری کرد که پس از گذراندن این دوره آموزشی، مربیان بتوانند به نحو موثرتری وظایف محوله را انجام دهند. برپایه این گزارش سگهای موادیاب اهدایی از طرف سازمان ملل، بلافاصله به مربیان آموزش دیده تحویل و در گمرکات اولویت دار مستقر شدند.

مطالعات، تحقیقات و ظرفیت سازی، دفتر توسعه و تجهیز و مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک جمهوری اسلامی ایران به صورت مستقیم این دوره آموزشی را پشتیبانی کردند. همزمان با برگزاری این دوره آموزشی، بازآموزی برخی از مربیان سگهای موادیاب گمرک ایران نیز انجام گرفت. شرکت کنندگان در این دوره آموزشی، علاوه بر آشنایی با انواع مواد مخدر شامل هروئین، تریاک،

با کمک نمایندگی دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرم سازمان ملل در تهران و پشتیبانی ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری، سه قلاده سگ موادیاب جدید به گمرک جمهوری اسلامی ایران اهداء و دوره آموزشی مربوط به این سگها به مدت چهار هفته و بصورت غیر حضوری برگزار شد.

براساس این گزارش به منظور پیشگیری از انتشار ویروس کرونا، مربیان هلندی و دو نفر از مربیان کارآموده سگهای موادیاب گمرک ایران، همچنین کارشناسان دفتر UNODC در تهران در جریان برگزاری این دوره آموزشی به صورت آنلاین حضور داشتند. این گزارش حاکی است مرکز

مرز میرجاوه به طور کامل بازگشایی شد



با پذیرش ۴۵ کامیون حامل محموله صادراتی ایران از سوی پاکستان، محدودیت تردد کالای تجاری از مرز میرجاوه برداشته شد.

سخنگوی گمرک ایران با بیان این مطلب گفت: پیش از این مرزهای تجاری دو کشور، سه روز در هفته (شنبه، دوشنبه و چهارشنبه) به صورت محدود بازگشایی شده بود، ولی با تصمیم جدید دولت پاکستان، از سی و یکم خرداد ماه این محدودیت برداشته شد و این مرز در تمام روزهای هفته پذیرای کامیونهای حامل کالاهای تجاری دو کشور خواهد بود.

گفتنی است گمرک "میرجاوه" در استان سیستان و بلوچستان ایران و گمرک "نفتان" در ایالت بلوچستان پاکستان، مسیر اصلی تبادلات تجاری جادهای دو کشور به شمار می آیند.

ضوابط پذیرش کارکنان واجد شرایط در دوره آموزشی مدیریت استراتژیک و حقوق مالکیت معنوی WCO

بخش آکادمیک با تمرکز بر آموزش مهارت های پایه ای مدیریت استراتژیک و حقوق مالکیت معنوی آغاز می شود و سپس به موضوعات کاربردی مطابق با استراتژی های توسعه برای سازمان ها جهت درک چگونگی طراحی، اجرا، ارزیابی خط مشی عمومی و به ویژه خط مشی گمرکی می پردازد. در بخش عملی آموزش ها در حوزه همکاری با گمرک ژاپن، از جمله مؤسسه آموزشی گمرک ژاپن می باشد. کلیه هزینه های این بورسیه شامل بلیط رفت و برگشت، محل اقامت و هزینه های آموزشی توسط برنامه توسعه منابع انسانی سازمان جهانی گمرک - ژاپن تأمین و پرداخت می گردد.

شرایط افراد جهت دریافت بورسیه:
- سن کمتر از ۴۰ سال (تا تاریخ ۱۳/۰۱/۱۴۰۰)
- تسلط کامل به زبان انگلیسی، داشتن نمرات حداقل ۶ در آیلتس آکادمیک یا ۵۵۰ در تافل کاغذی یا ۷۹ در تافل اینترنتی
- سابقه خدمت حداقل ۲ سال در گمرک
- اولویت با افرادی است که در حوزه مرتبط با IPR دارای تجربه هستند و فعالیت کرده اند.
- قصد ادامه خدمت در گمرک حداقل به مدت ۳ سال پس از فارغ التحصیلی
- دارا بودن مدرک تحصیلی دانشگاهی حداقل لیسانس

بخش آکادمیک با تمرکز بر آموزش مهارت های پایه ای مدیریت استراتژیک و حقوق مالکیت معنوی آغاز می شود و سپس به موضوعات کاربردی مطابق با استراتژی های توسعه برای سازمان ها جهت درک چگونگی طراحی، اجرا، ارزیابی خط مشی عمومی و به ویژه خط مشی گمرکی می پردازد. در بخش عملی آموزش ها در حوزه همکاری با گمرک ژاپن، از جمله مؤسسه آموزشی گمرک ژاپن می باشد. کلیه هزینه های این بورسیه شامل بلیط رفت و برگشت، محل اقامت و هزینه های آموزشی توسط برنامه توسعه منابع انسانی سازمان جهانی گمرک - ژاپن تأمین و پرداخت می گردد.

شرایط افراد جهت دریافت بورسیه:
- سن کمتر از ۴۰ سال (تا تاریخ ۱۳/۰۱/۱۴۰۰)
- تسلط کامل به زبان انگلیسی، داشتن نمرات حداقل ۶ در آیلتس آکادمیک یا ۵۵۰ در تافل کاغذی یا ۷۹ در تافل اینترنتی
- سابقه خدمت حداقل ۲ سال در گمرک
- اولویت با افرادی است که در حوزه مرتبط با IPR دارای تجربه هستند و فعالیت کرده اند.
- قصد ادامه خدمت در گمرک حداقل به مدت ۳ سال پس از فارغ التحصیلی
- دارا بودن مدرک تحصیلی دانشگاهی حداقل لیسانس

سازمان جهانی گمرک طی فراخوانی ضوابط پذیرش کارکنان واجد شرایط برای شرکت در دوره آموزشی مدیریت استراتژیک و حقوق مالکیت معنوی این سازمان را که با همکاری دولت ژاپن، برگزار خواهد شد اعلام کرد.

متن اطلاعیه دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است:

نظر به اینکه سازمان جهانی گمرک طی نامه شماره ۲۰HL۰۴۴E/T.S مورخ ۰۹/۰۶/۲۰۲۰ اقدام به درج فراخوان جهت دوره آموزشی در رشته مدیریت استراتژیک و حقوق مالکیت معنوی در مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه آیوماگاوا این تویکیو در کشور ژاپن برای مدیران جوان اعضای کشورهای در حال توسعه نموده است علاقه مندان به استفاده از این فرصت تحصیلی در صورت واجد شرایط بودن می توانند درخواست خود را به همراه مدارک و مستندات مربوطه که در پیوست نامه آمده است به دفتر همکاری های بین الملل ارسال نمایند. گزینش متقاضیان توسط دانشگاه مذکور انجام و نتیجه از طریق پست الکترونیکی اطلاع رسانی خواهد شد. این برنامه از تاریخ مارس ۲۰۲۱ (اسفند ۱۳۹۹) تا مارس ۲۰۲۲ (اسفند ۱۴۰۰) به طول می انجامد و شامل دو بخش آکادمیک و عملی خواهد بود.

آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی به زبان انگلیسی ترجمه شد

کتاب آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی توسط دکتر احد پراهام، از کارکنان بازنشسته گمرک جمهوری اسلامی ایران به زبان انگلیسی ترجمه و منتشر شد.

دکتر پراهام همچنین این کتاب را به صورت فارسی به انگلیسی نیز ترجمه کرده است.

این نامه اجرایی
قانون امور گمرکی
The bylaws of
The Customs Law
دکتر احد پراهام