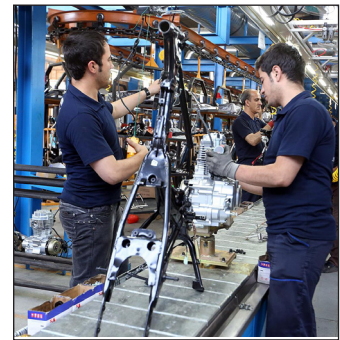




## تسهیلات ۱۸ گانه گمرک برای فعالان مجاز اقتصادی

گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های دولت برای حمایت از تولید و صادرات، تسهیلات گوناگونی را جهت فعالان تولیدی و تجاری به‌ویژه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فاقد سابقه تخلف گمرکی در نظر گرفته و طی شیوه‌نامه‌ای ضوابط برخورداری فعالان مجاز اقتصادی واجد شرایط از این تسهیلات را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرده است.

صفحه ۳



## چگونگی توسعه همکاری‌های تجاری، گمرکی و ترانزیتی بین ایران و افغانستان

صفحه ۲



## افتتاح پل جدید پایانه‌های مرزی سرخس بین ایران و ترکمنستان

پل جدید پایانه مرزی سرخس بین ایران و ترکمنستان طی مراسمی با حضور مقامات دو کشور به صورت ویدئو کنفرانس افتتاح شد. به گزارش ستاد نظارت گمرکات استان خراسان رضوی، با افتتاح این پل اتومبیل‌رو انتظار می‌رود حجم مبادلات تجاری دو کشور به خصوص تجارت بازارچه‌ای و مسافری افزایش یابد. وزیر راه و

صفحه ۱۴



### مقاله

## رونق تجارت و تأمین منابع مالی دولت

بازگشایی مرزهای تجاری کشور که در پی مذاکرات فشرده و پیگیری مستمر مسئولان از جمله رئیس کل گمرک ایران با مقامات کشورهای همسایه صورت گرفت، فرصت مناسب دیگری است که باید از آن به نفع تولید داخل و صادرات استفاده بهینه کرد.

اگر چه در میان کشورهای همجوار برخی همچنان مرزهای خود را برای هرگونه تبادل تجاری با ایران بسته نگه داشته‌اند، ولی آنها نیز دیر یا زود اقدام به بازگشایی خواهند کرد و با توجه به تغییرات ایجاد شده در عرصه تجارت جهانی (در پی شیوع کووید-۱۹) که منجر به کاهش ۳۰ تا ۳۵ درصدی حجم مبادلات بین‌المللی و همچنین ایجاد شرایط جدید از سوی کشورهای برای شروع مجدد مناسبات تجاری و اقتصادی شده است، به نظر می‌رسد در حوزه تجارت خارجی ایران نیز باید تحولات لازم به منظور امکان حضور کالاهای ایرانی در بازارهای هدف صادراتی صورت گیرد. افزایش کیفیت و مناسب‌سازی قیمت کالاها و در عین حال تلاش برای بهبود روابط سیاسی و اقتصادی با کشورهای مختلف، به‌ویژه کشورهای همسایه از جمله عواملی است که می‌تواند به ایجاد این تحول کمک کند.

متأسفانه فشارها و تهدیدات آمریکا و برخی از هم‌پیمانان وی بر جمهوری اسلامی ایران همچنان ادامه دارد و به‌طور نسبی بر عملکرد بازرگانی خارجی کشور مانع تأثیر می‌گذارد و مانع دستیابی دولت به اهداف و سیاست‌های تجاری به‌طور کامل می‌شود. با این حال به عقیده کارشناسان و صاحب نظران مسایل اقتصادی، یکی از راه‌های مؤثر مقابله با این فشارها و تهدیدها، بسیج همه امکانات و ابزارهای موجود برای حمایت بیشتر دولت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان، در شرایط کاهش درآمدهای ارزی است.

ادامه در صفحه ۳

خبر هفته

### نگاه هفته

## تکیه گاه اصلی دولت، تأمین مالی از طریق مالیات است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، گزارشی از وضعیت اقتصادی کشور در دو محور عملکردی و برنامه‌ها و تحلیل وضعیت حوزه تخصصی وزارت اقتصاد به نمایندگان ارائه کرد.

### گزارش هفته

## آمادگی صندوق ضمانت برای پوشش ریسک صادرات کالا

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات از آمادگی این صندوق برای پوشش ریسک صادرات کالا به کشورهای همسایه خبر داد. همچنین با اشاره به کاهش ۳۲ درصدی تجارت جهانی در سال ۲۰۲۰ اظهار داشت: کشورهای هند و ترکیه در ماه آوریل به ترتیب ۶۰ و ۴۲ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش صادرات داشتند و در مورد ایران نیز بایسته شدن مرزها، شاهد کاهش ناخواسته صادرات غیرنفتی در دو ماه اول سال جاری هستیم.

### رویداد هفته

## کشف ۵۷ هزار دلار از یک کامیون توسط کارکنان گمرک سیران بند بانه

کارکنان گمرک سیران بند بانه موفق به کشف ۵۷ هزار دلار از یک کامیون عراقی حامل کالای صادراتی شدند.

بخشنامه

## شرایط واردات کالا برای دارندگان کارت بازرگانی

مدیر کل دفتر مقررات واردات و صادرات وزارت صمت، طی بخشنامه‌ای شرایط جدید واردات کالا بر اساس اعتبار دارندگان کارت بازرگانی را ابلاغ کرد.

صفحه ۵

فراسو

## پشتیبانی WCO از برنامه‌ها و اقدامات مربوط به حفظ محیط زیست

سازمان جهانی گمرک (WCO) هر سال مشتاقانه ۵ ژوئن روز جهانی محیط زیست را جشن گرفته و آن را به جامعه جهانی تبریک می‌گوید. این یک روز مهم است که بر لزوم ادامه آگاهی از مسائل زیست محیطی، به ویژه اینکه چرا حفظ محیط زیست برای پایداری انسان ضروری است تأکید می‌کند.

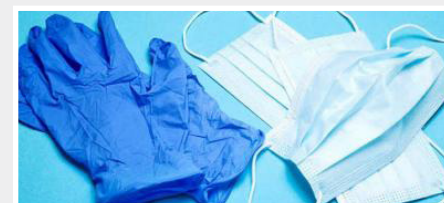
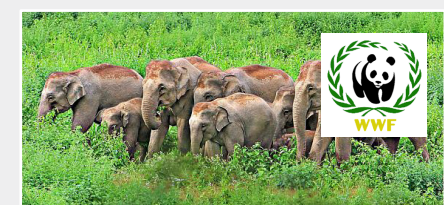
صفحه ۶

مقاله

## اقدامات گمرکات جهان برای حمایت از کارکنان خود در برابر کرونا

گمرکات کشورهای مختلف جهان برای حفاظت از کارکنان خود در برابر ویروس کرونا اقدامات لازم از جمله در اختیار قرار دادن اقلام بهداشتی مانند ماسک، دستکش و مواد ضد عفونی کننده و... را انجام داده‌اند.

صفحه ۸



در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کشور معادل ۶۱ هزار میلیارد تومان برای تأمین بودجه از محل واگذاری‌ها در نظر گرفته شده که با آسیب شناسی صورت گرفته، تأمین این رقم از بازار سرمایه به دلایلی همچون شفافیت کامل و رقابتی بودن این بازار، بهترین شیوه تأمین مالی است.

در دیدار سفیر افغانستان در تهران و رئیس کل گمرک ایران، بررسی شد

## چگونگی توسعه همکاری‌های تجاری، گمرکی و ترانزیتی بین ایران و افغانستان



سفیر افغانستان در تهران همچنین افزود: ما از همه سازمان‌ها و مسئولان ایرانی که در بحث انتقال محموله‌های اهدایی هند به افغانستان از طریق گمرک بندر چابهار همکاری و مساعدت کردند، قدر دانی می‌کنیم.

این گزارش حاکی است در این دیدار طرفین در خصوص موضوعات مهم تجاری، گمرکی و ترانزیتی تصمیماتی گرفتند از جمله اینکه در بحث افزایش ترانزیت، مقرر شد جلسات کارشناسی و تخصصی با حضور کارشناسان دو کشور در دفتر ترانزیت گمرک ایران برگزار شود تا ضمن رفع مشکلات احتمالی، در خصوص تسهیل و تسریع ترانزیت از گمرکات شهید رجایی و چابهار به مقصد افغانستان، اقدامات لازم صورت گیرد. همچنین مقرر شد تمام موارد مطرح شده در این دیدار طبق یک زمانبندی مشخص از سوی دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ایران و رایزن تجاری سفارت افغانستان در تهران تا حصول نتیجه پیگیری شود.

شایان ذکر است که حسین کاخکی، مدیر کل دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ایران و تنی چند از مسئولان تجاری و سفارت افغانستان در تهران نیز در این دیدار حضور داشتند.

بر اساس این گزارش، عبدالغفور لیوال، سفیر افغانستان در تهران نیز در این دیدار ضمن اعلام آمادگی کامل برای تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرکات دو کشور که پیشنهاد آن ماه‌ها قبل از سوی گمرک ایران ارائه شده است، اظهار داشت: ما در مورد اهمیت این اقدام و نقش آن در بهبود همکاری‌های گمرکی اعتقاد راسخ داریم و امیدواریم هر چه زودتر زمینه اجرای این طرح فراهم شود.

وی همچنین در خصوص فعالیت بازارچه‌های مرزی بین دو کشور گفت: با قانونمند شدن این فعالیت‌ها، مشکلات موجود برطرف خواهد شد.

همچنین به فعالیت بازارچه‌های مرزی بین دو کشور اشاره کرد و گفت: بازگشایی این بازارچه‌ها که مصوبه قانونی دو کشور است، سبب افزایش تجارت و دسترسی بهتر مرز نشینان به کالاهای مورد نیاز خواهد شد. رئیس کل گمرک ایران تأکید کرد: چنانچه ساختارها در گمرکات مرزی توسعه یافته و تقویت شود، این امر می‌تواند به بهبود و گسترش تجارت دو کشور کمک کند.

میراشرافی در ادامه به موضوع تکمیل عملیات عمرانی پل دوم میلک - زرنج در منطقه مرزی ۲ کشور اشاره کرد که طرف افغانستانی در این زمینه قول همکاری داد.

سفیر افغانستان در تهران در دیدار با رئیس کل گمرک ایران، تمایل و آمادگی کشورش را برای توسعه همکاری‌های تجاری، گمرکی و ترانزیتی با جمهوری اسلامی ایران از جمله تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرکات دو کشور را اعلام کرد.

مهدی میراشرافی رئیس کل گمرک ایران در دیدار با «عبدالغفور لیوال»، سفیر کشور افغانستان در ایران گفت: دو کشور، اشتراکات زیادی با یکدیگر دارند و همین اشتراکات با همکاری طرفین منجر به افزایش سطح تجارت و ترانزیت کالا از مسیر ایران می‌شود.

وی افزود: با توجه به وجود زیرساخت‌های لازم در منطقه چابهار، می‌توانیم در زمینه ترانزیت کالا به هند و بالعکس همکاری متقابل داشته باشیم.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به ظرفیت‌های موجود در گمرکات مرزی ایران و افغانستان اظهار داشت: به عنوان مثال چنانچه جاده‌های در حال ساخت در استان فراه افغانستان (هم مرز با گمرک ماهیرو) با سرعت بیشتری تکمیل و آماده بهره‌برداری شود، حجم مبادلات تجاری دو کشور به نحو قابل توجهی افزایش خواهد یافت. میراشرافی

وزیر امور اقتصادی در جمع نمایندگان مجلس:

## تکیه گاه اصلی دولت، تأمین مالی از طریق درآمدهای مالیاتی است

است، به طور مثال برخی اماکن تاریخی مولدسازی شده‌اند، یعنی آن دارایی تبدیل به احسن شده است، لیکن درآمد به اندازه تأمین هزینه‌ها ندارد.

دژپسند گفت: بانک سپه شرکت سرمایه‌گذاری امید را تا پایان خرداد ماه سال جاری و بانک ملی گروه توسعه ملی را تا پایان تیر ماه برای فروش به صورت بلوکی و از طریق مزایده در بورس عرضه خواهند کرد.

وزیر اقتصاد گفت: حدود ۵۵ درصد از استعلامات کشور مربوط به مجوزهای صنفی است که این مجوزها از طریق درگاه ملی صدور مجوزهای کشور (gd) در خواست و تحویل می‌شوند.

وی با اشاره به اینکه رتبه کشور در شاخص بین‌المللی سهولت انجام کسب‌وکار در ابتدای دولت یازدهم ۱۵۲ و در آخرین گزارش مربوط به سال ۲۰۲۰ به ۱۲۷ رسیده است، گفت: با مجموعه اقداماتی که در حال انجام است، انتظار داریم امتیاز کشور در این شاخص همچنان ارتقا یابد.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: اقتصاد ایران در دوران شیوع ویروس کرونا مانند سایر کشورها تحت تأثیر خسارات ناشی از همه‌گیری این ویروس قرار گرفت و بر اساس برآوردهای صورت گرفته حدود ۱۵ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور در دوران شیوع این ویروس به صورت مستقیم آسیب دیدند که بیشتر خسارت مربوط به بخش خدمات است.



برسد و در بودجه سال آینده اعمال شود. دژپسند تأکید کرد: یک برنامه جدی ما این بود که از تعامل چهار جانبه دولت، دانشگاه، بخش خصوصی و مجلس برای تنظیم سیاست‌ها و قوانین استفاده کنیم، به همین منظور ۹ هسته اندیشه‌ورزی ساماندهی شد و از مجلس محترم هم می‌خواهیم به محض تشکیل کمیسیون‌های مجلس، نمایندگان خود را برای تعامل هر چه بیشتر و سازنده معرفی کند.

وزیر اقتصاد یادآور شد: از سال گذشته به طور جدی مولدسازی دارایی‌های دولت را در دستور کار داریم و دامنه‌ای از فروش تا تبدیل به احسن کردن آنها را دنبال می‌کنیم؛ باید توجه داشت که مولدسازی صرفاً برای کسب درآمد دولت نیست بلکه در این کار تبدیل به احسن کردن دارایی‌ها مطرح

شش دستگاه مرتبط با صدور مجوز ایجاد شده است، تنها طی سه روز فرآیند مذکور به انجام می‌رسد.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه با توسعه بازار سرمایه در کشور، بنگاه‌های بزرگ می‌توانند برای تأمین مالی به آن تکیه کنند، خاطر نشان کرد: نظام بانکی می‌تواند با فراغ بال بیشتری به تأمین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط بپردازد. وی با اشاره به اینکه از سوی وزارت

اقتصاد یک لایحه مهم در حوزه مالیات آماده شده و در کمیسیون تخصصی مربوط، در دولت در حال بررسی است و در این لایحه اصلاحات بنیادینی در رابطه با مالیات‌های مستقیم، پایه‌های مالیاتی و ساماندهی معافیت‌ها مالیاتی دیده شده است، اظهار داشت: امیدواریم این لایحه هر چه زودتر به سامان رسیده و در مجلس محترم هم سریع‌تر به تصویب

این بازار عمق ببخشیم.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: با توجه به شرایط و تنگنای موجود، در سال جاری باید بودجه غیر نفتی به معنای واقعی کلمه را تجربه کنیم، در چنین شرایطی تکیه‌گاه اصلی دولت، تأمین مالی از طریق درآمدهای مالیاتی است.

وی افزود: سال گذشته، به رغم همه مشکلات، درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی شده کاملاً تحقق پیدا کرد.

دژپسند خاطر نشان کرد: امسال با برنامه‌ریزی و جوجه اعم از نقدی و اوراق و اسناد خزانه، انشاءالله صد درصد اعتبارات عمرانی مصوب پرداخت می‌شود که این امر کمک قابل توجهی به جهش تولید خواهد کرد.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و تصمیمات آن، یکی از مهمترین اهرم‌ها برای بهبود فضای کسب‌وکار در کشور است، تأکید کرد: امیدواریم با همکاری مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، مصوبات این شورا دارای ضمانت اجرایی قوی‌تری شده و شاهد تأثیر گذاری هر چه بیشتر آن در عرصه اقتصاد کشور باشیم. دژپسند افزود: مدت زمان مورد نیاز برای طی فرآیند تأسیس شرکت و شروع کسب‌وکار در گذشته ۷۳ روز بود، اما با اقدامات انجام شده هم‌اکنون هر کسی که می‌خواهد شرکت تأسیس کند تنها با مراجعه به یک نقطه یعنی پنجره واحد فیزیکی شروع کسب‌وکار که با حضور

وزیر امور اقتصادی و دارایی با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، گزارشی از وضعیت اقتصادی کشور در دو محور عملکردی و برنامه‌ها و تحلیل وضعیت حوزه تخصصی وزارت اقتصاد به نمایندگان ارائه کرد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند گفت: در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کشور معادل ۶۱ هزار میلیارد تومان برای تأمین بودجه از محل واگذاری‌ها در نظر گرفته شده که با آسیب شناسی صورت گرفته، تأمین این رقم از بازار سرمایه به دلایلی همچون شفافیت کامل و رقابتی بودن این بازار، بهترین شیوه تأمین مالی است. وی افزود: تحولات بازار سرمایه کشور در سال گذشته و چند ماه اول سال جاری نشان داد این بازار یک ظرفیت جدید و کریدوری مناسب برای تأمین مالی اقتصاد است.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: نرخ بهره‌برداری از ظرفیت‌های تولیدی کشور بر اساس برآوردها معادل ۵۵ درصد است و برای تحقق شعار جهش تولید، باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که این رقم به حدود ۸۰ درصد ارتقاء یابد.

دژپسند خاطر نشان کرد: ما از شرایط بازار سرمایه غافل نیستیم و عزم و اهتمام جدی داریم که با افزایش عرضه‌های اولیه توسط دولت و بخش خصوصی، به



یکی از اصلی‌ترین مواردی که می‌تواند منجر به جهش تولید شود، گسترش بازارهای هدف جدید است. اکثر صادرکنندگان تمایل دارند وارد بازارهای جدید شده و بتوانند بازارهای هدف جدیدی را شناسایی کنند. استراتژی وزارت صمت افزایش صادرات به ۱۵ کشور همسایه است.

## تسهیلات ۱۸ گانه گمرک برای فعالان مجاز اقتصادی

**گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های دولت برای حمایت از تولید و صادرات، تسهیلات گوناگونی را جهت فعالان تولیدی و تجاری به‌ویژه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فاقد سابقه تخلف گمرکی در نظر گرفته و طی شیوه‌نامه‌ای ضوابط برخورداری فعالان مجاز اقتصادی واجد شرایط از این تسهیلات را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرده است.**

تسهیلات ۱۸ گانه گمرک برای این گروه به این شرح است:

- ۱- ترخیص کالا خارج از سطح ۳ (مسیر قرمز)
- ۲- پذیرش ضمانت‌نامه بانکی حداکثر یکساله برای ترخیص قطعی ماده ۶ قانون امور گمرکی
- ۳- پذیرش ضمانت‌نامه بانکی برای ترخیص قطعی و سایر رویه‌های ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی
- ۴- استفاده از تسهیلات ماده ۵۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی
- ۵- استفاده از تضمین بیمه‌ای برای صادرات

- ۶- استفاده کامل از تسهیلات بسته حمایت از تولید
- ۷- استفاده کامل از تسهیلات بسته حمایت از صادرات
- ۸- تخفیف در هزینه خدمات انجام امور گمرکی، موضوع بند الف ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی (حداکثر تا سقف ۵۰ درصد)
- ۹- استفاده از حداقل تضمین در کلیه مواردی که در قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی به تضمین اشاره شده است.
- ۱۰- رسیدگی به پرونده اختلافات گمرکی فعالان اقتصادی مجاز به صورت فوری و خارج از نوبت در کمیسیون‌های پیگیری به اختلافات گمرکی
- ۱۱- ارائه مجوز ایجاد انبار اختصاصی
- ۱۲- انجام فرآیند استرداد، مطابق با تسهیلات پیش‌بینی شده در بسته حمایت از تولید با اخذ تعهد
- ۱۳- نگهداری بخشی از کالا به‌عنوان وثیقه خارج از نوبت مطابق تسهیلات پیش‌بینی شده در بسته حمایت از تولید با اخذ تعهد
- ۱۴- استفاده از تسهیلات ماده ۴۲ قانون امور گمرکی
- ۱۵- استفاده از تسهیلات موضوع استاندارد ۳۲-۳

- ۱۶- استفاده از تسهیلات ماده ۶ قانون امور گمرکی کالای متعلق به وزارخانه‌ها و مؤسسات دولتی با تعهد مسئولان مالی سازمان و اشخاص با اخذ ضمانت‌نامه بانکی با حداکثر سقف یکساله
  - ۱۷- رسیدگی خارج از نوبت اظهارنامه با توجه به ضرایب تعیین شده و ضریب اهمیت زمانی سطح دو در سامانه جامع امور گمرکی
  - ۱۸- پذیرش و تسهیل ورود موقت برای صادرکنندگان به استناد مفاد تبصره ۱ ذیل بند الف بخشنامه «دستورالعمل نحوه اخذ ضمانت‌نامه بانکی» رئیس کل گمرک ایران (در خصوص پذیرش ضمانت‌های موضوع بندهای ۲ و ۳ و ۶ فوق‌الذکر)، ارائه ضمانت‌نامه بانکی با سررسید حداکثر یکساله بابت حقوق ورودی از سوی شرکت‌های مصوب شده به‌عنوان فعال اقتصادی مجاز (AEO) در هر زمان از سال امکان پذیر است.
- در صورت احراز و اثبات موارد تخلف شرکت‌ها از معیارهای مندرج در شیوه‌نامه، تسهیلات اعطایی لغو خواهد شد.



## میزان ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشور توسط اشخاص



مستثنی بوده و حمل ارز متعلق به صرافی توسط نماینده آنها منوط به در اختیار داشتن معرفی نامه ممهور به مهر و امضا مجاز صرافی، مشخصات حامل، مبدأ و مقصد حمل ارز، میزان و نوع ارز و علت جابجایی به همراه رسید سنا می باشد.

تبصره: معرفی نامه ممهور به مهر و امضاء مجاز صرافی، صرفاً برای حمل ارز میان صرافی ها، بانک و بازار متشکل ارزی قابلیت استفاده دارد.

ماده ۸- چنانچه مشخص گردد که منشاء ارزهای موضوع این دستورالعمل حاصل از پولشویی و تأمین مالی تروریسم می باشد، برابر قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم عمل خواهد شد.

ماده ۹- کلیه اقدامات مذکور در این دستورالعمل هیچ گونه اثری در خصوص منشاء ارزهای حاصله ایجاد نخواهد کرد. از این رو چنانچه در هر مرحله مشخص گردد که ارزهای نگهداری شده حاصل از جرایم منشاء پولشویی بوده و یا به قصد تأمین مالی تروریسم نگهداری می شود، مشمول ضوابط مقرر در خصوص مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم خواهند بود.

ماده ۱۰- هر گونه مبادله خرید و فروش ارز، خارج از سیستم بانکی و یا صرافی مجاز، ممنوع است.

حد اکثر ۶ ماه از تاریخ صدور دارای اعتبار می باشد. قبل از انقضای مهلت مذکور، دارندگان سند مؤسسه اعتباری و رسید سنا مکلفند به یکی از روش های ذیل عمل نمایند.

الف- واریز ارز مربوطه به حساب ارزی نزد یکی از مؤسسات اعتباری

ب- فروش ارز به یکی از مؤسسات اعتباری به نرخ بازار (مندرج در سامانه معاملات الکترونیکی ارز ETS) و یا فروش به صرافی با درج در سامانه سنا.

بدیهی است پس از گذشت ۶ ماهه استاد مذکور فاقد اعتبار بوده و مشمول قوانین و مقررات مربوطه می گردد.

ماده ۵- در خصوص ارزهای بیشتر از

صرافی بوده و تاریخ اجازه نامه فعالیت آن، منقضی شده باشد،  
۴-۱- سند مؤسسه اعتباری: سندی که مبین پرداخت مبلغ مربوطه به شخص (برداشت از حساب ارزی و یا فروش ارز) توسط مؤسسه اعتباری باشد.

۵-۱- رسید سنا: رسید با مهر صرافی مجاز که مبین پرداخت ارز مربوطه به شخص یا ثبت در سامانه سنا باشد.

۶-۱- اظهارنامه گمرکی: رسید چاپی صادره توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران حاوی کد رهگیری که بیانگر و اظهار ارز توسط شخص حقیقی در هنگام ورود به کشور باشد.

۷-۱- حمل: نقل و انتقال فیزیکی ارز (اسکناس).

ماده ۲- حمل و نگهداری ارز (اسکناس) توسط اشخاص حداکثر تا سقف مبلغ ۱۰,۰۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها پلا مانع می باشد.

ماده ۳- حمل و نگهداری ارز (اسکناس) برای مبالغ بیشتر از ۱۰,۰۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها توسط اشخاص، صرفاً در صورت داشتن یکی از مدارک ذیل مجاز می باشد.

الف - سند مؤسسه اعتباری  
پ - رسید سنا  
ج - اظهارنامه گمرکی  
ماده ۴- سند مؤسسه اعتباری و رسید سنا،

متن کامل دستورالعمل به شرح زیر است:  
به استناد بند (الف) ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین بند «ب» ماده (۵) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مذکور و تبصره ذیل ماده (۷) مصوبه ۵۳۸۸۷/۱۲۵۶۱۲ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ معاون اول محترم رئیس جمهور و رئیس ستاد اقتصاد مقاومتی، «دستورالعمل مربوط به تعیین میزان ارز قابل حمل، نگهداری و مبادله در داخل کشور»، به شرح ذیل ابلاغ می گردد.

ماده ۱-۱- شخص یا اشخاص: اعم از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی و خارجی.

ماده ۱-۲- مؤسسه اعتباری: بانک و مؤسسه اعتباری غیربانکی که به موجب قانون و یا اجازه نامه بانک مرکزی تأسیس شده و تحت نظارت بانک مرکزی فعالیت می نماید و مجاز به انجام عملیات ارزی می باشد.

ماده ۱-۳- صرافی: شرکتی که دارای اجازه نامه فعالیت از بانک مرکزی برای انجام عملیات

بهدف حمایت از تولید داخلی  
ثبت سفارش و واردات تجهیزات  
پزشکی دارای مشابه داخلی  
ممنوع شد

سرپرست وزارت صمت از صدور مجوز صادرات نامحدود ماسک N۹۵، لباس پرستاری و کیت سرولوژی کرونا خبر داد و گفت: به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی، ثبت سفارش و واردات تجهیزات پزشکی دارای مشابه داخلی، ممنوع شد.

حسین مدرس خیابانی افزود: شرایط تولید اقلام بهداشتی و تجهیزات پزشکی مرتبط با کرونا در کشور به نحوی است که ایران را به یکی از قطب های صادرات محصولات پزشکی و بهداشتی مرتبط با کرونا، تبدیل کرده است. بر این اساس به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی و پاسخگویی به بخشی از نیاز کشورهای درگیر با شیوع ویروس کرونا در دنیا، اجازه صادرات نامحدود برای اقلام همچون ماسک N۹۵، لباس پرستاری و کیت سرولوژی تشخیص کرونا صادر شده است؛ چرا که تولید این محصولات فراتر از نیاز داخلی است.

مدرس خیابانی گفت: آزادسازی صادرات این سه قلم کالای پزشکی به اداره کل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و براساس هماهنگی به عمل آمده با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان غذا و دارو اجازه صادرات ۵۰ درصد تولیدات ونتیلاتور، مانیتورهای علائم حیاتی و دستگاه اکسیژن ساز خانگی داده شده است.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

مدرس خیابانی گفت: آزادسازی صادرات این سه قلم کالای پزشکی به اداره کل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و براساس هماهنگی به عمل آمده با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان غذا و دارو اجازه صادرات ۵۰ درصد تولیدات ونتیلاتور، مانیتورهای علائم حیاتی و دستگاه اکسیژن ساز خانگی داده شده است.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: تصمیم برای آزادسازی صادرات سه قلم کالای مذکور به صورت بدون محدودیت، به منظور حمایت از تولید داخلی صورت گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توسعه بازارهای فروش این محصولات زمینه تولید هر چه بیشتر آن فراهم شود.

مدرس خیابانی اضافه کرد: همچنین به منظور حمایت از تولید داخلی، ثبت سفارش واردات اقلام و تجهیزات پزشکی که توانایی تولید آنها در کشور وجود دارد، بر روی سیستم ثبت سفارش قفل شده و اجازه واردات این اقلام به منظور حمایت از تولید کنندگان داخلی داده نخواهد شد.

## فهرست دانه های روغنی مشمول و غیر مشمول مجوز ترخیص وزارت جهاد کشاورزی

جدول زیر، به استحضار می رساند صرفاً کد تعرفه ردیف های ۱ تا ۵ جدول زیر که ارز رسمی دریافت می کنند مشمول مجوز ترخیص وزارت جهاد کشاورزی هستند.

در همین ارتباط سرپرست معاونت توسعه صنایع تبدیلی و کسب و کارهای کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در نامه ای به رئیس کل گمرک ایران نوشت: به استناد ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات، ترخیص کالاهای گروه ۲ منوط به داشتن مجوز واردات، ثبت سفارش و رعایت ضوابط قرنطینه ای بهداشتی است، بنابراین ترخیص این گروه از کالاها، بدون مجوز ترخیص از این معاونت بلامانع است.



مورخ ۹۹/۳/۱۷ در خصوص فهرست دانه های روغنی موضوع نامه شماره ۹۹/۵۰۰/۱۳۵۲ مورخ ۹۹/۳/۶ ضمن ارسال گروه کالایی دانه های روغنی به شرح

مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با ارسال نامه ای به مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران اعلام کرد که از میان ۱۹ قلم دانه روغنی تنها پنج قلم شامل دانه سویا تراریخته، سایر دانه سویا، دانه کلزا تراریخته، سایر دانه گلزا و دانه گلرنگ مشمول مجوز ترخیص وزارت جهاد کشاورزی هستند.

متن نامه و فهرست دانه های روغنی مشمول و غیر مشمول مجوز ترخیص صادرات جهاد کشاورزی به این شرح است: احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۹۹/۲۵۶۲۳۳

ردیف	کد تعرفه	عنوان	گروه کالایی
۱۱	۱۲۰۷۴۰۹۰	دانه کنجد	۲۲
۱۲	۱۲۰۲۴۱۰۰	بادام زمینی (درون غلاف سخت)	۲۵
۱۳	۱۲۰۲۴۲۰۰	بادام زمینی (بدون غلاف سخت، حتی شکسته شده)	۲۵
۱۴	۱۲۰۳۰۰۰۰	Copra (مغز نارگیل پوست کنده و خشک کرده)	۲۵
۱۵	۱۲۰۶۰۱۰۰	دانه آفتابگردان برای روغن کشی	۲۵
۱۶	۱۲۰۶۰۹۰۰	دانه آفتابگردان سایر	۲۵
۱۷	۱۲۰۷۱۰۰۰	- هسته میوه نخل و مغز آن	۲۷
۱۸	۱۲۰۷۳۰۰۰	- دانه روغن کرچک	۲۷
۱۹	۱۲۰۷۵۰۰۰	- دانه خردل	۲۷

ردیف	کد تعرفه	عنوان	گروه کالایی
۱	۱۲۰۱۹۰۱۰	دانه سویا تراریخته	۱
۲	۱۲۰۱۹۰۹۰	سایر دانه سویا	۱
۳	۱۲۰۵۱۰۲۰	دانه کلزا تراریخته	۱
۴	۱۲۰۵۱۰۹۰	سایر دانه کلزا	۱
۵	۱۲۰۷۶۰۹۰	دانه گلرنگ	۱
۶	۱۲۰۴۰۰۰۰	دانه کتان (بزرگ)، حتی خرد شده	۲۲
۷	۱۲۰۵۹۰۱۰	سایر کلزا تراریخته	۲۲
۸	۱۲۰۵۹۰۹۰	کلزا سایر	۲۲
۹	۱۲۰۷۲۹۱۰	دانه پنبه تراریخته	۲۲
۱۰	۱۲۰۷۲۹۹۰	پنبه دانه سایر	۲۲

واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری از مراجع قانونی ذی‌ربط صرفاً برای تأمین نیاز تولیدی خود با تشخیص رئیس سازمان، از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند. همچنین خارج از نیاز واحد تولیدی خود، ملاک عمل میانگین سابقه واردات سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ مطابق با دورشته فعالیت اولویت دوم و سوم کارت بازرگانی خواهد بود.

## تخفیف سود بازرگانی برای اقلام وارده جهت مقابله با کرونا

آیین‌نامه اجرایی ق.م.ص. و را با ارائه اسناد مثبت انجام داده باشند، مشمول عطف به ماسبق بوده و با حداقل حقوق ورودی (۵ درصد) نسبت به ترخیص اقلام مذکور اقدام نمایند. خواهشمند است مراتب یادداشت و به گمرکات اجرایی ابلاغ گردد.

محل تخفیفات سود بازرگانی مذکور در مصوبه شماره ۱۵۹۷۹۴/ت/۵۷۵۰۹-هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ هیأت محترم وزیران به اطلاع می‌رساند، آندسته از واردکنندگانی که تا پایان اردیبهشت ماه (۱۳۹۹/۲/۳۱) اقدامات و شرایط مذکور در ماده (۱۱)

واردات برای واردات و ترخیص اقلام مورد نیاز جهت مقابله با کرونا را اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است: بازگشت به نامه شماره ۹۹/۲۷۹۷۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۱ درخصوص واردات اقلام مورد نیاز برای مقابله با کرونا از

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران نحوه اعمال ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و

## شرایط جدید واردات کالا برای دارندگان کارت بازرگانی



۱۰- سابقه ذیل تعرفه شش رقمی برای تمامی موارد فوق ملاک بررسی خواهد بود.

دفتر تعیین تعرفه گمرک مینی بر یکسان بودن کالا برای تعرفه جدید قابل محاسبه است.

۶- کالاهای موجود در گمرک (دارای قبض انبار) که ارزش آنها تایید شده باشد از بررسی و کنترل سابقه معاف است.

۷- کالاهای اولویت دار فهرست بسته تشویقی در صورت تأمین ارز از محل صادرات از بررسی و کنترل سابقه معاف می‌شوند.

۸- واردات موبایل، انواع کاغذ چاپ، تحریر، ال دیوسوس و باطله، مقطوعات چوبی، لاستیک سواری، لوازم و قطعات یدکی خودرو و لوازم خانگی طبق ردیف تعرفه‌های اعلامی از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند.

۹- در صورت تغییر تعرفه یک کالای مشخص طی سال‌های مختلف، سابقه واردات تعرفه‌های قبلی با ارائه نامه از

واردات سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ مطابق با دورشته فعالیت اولویت دوم و سوم کارت بازرگانی خواهد بود.

۳- ملاک عمل واردات برای واحدهای بازرگانی تا سقف میانگین واردات سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ (دو سال اخیر) خواهد بود.

۴- دستگاه‌های اجرایی و پیمانکاران طرف قرارداد با دستگاه‌های اجرایی پس از تأیید دفتر تخصصی ذی‌ربط، از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند.

۵- واحدهای تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، برای محصولات تولید شده آنها که دارای جدول ارزش افزوده باشد، از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات و صادرات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران نحوه اعمال ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و

در این بخشنامه آمده است: ۱- متقاضیان فاقد سابقه واردات تا سقف ۵۰۰ هزار دلار در حیطه سه رشته فعالیت خود، از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند.

۲- واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری از مراجع قانونی ذی‌ربط صرفاً برای تأمین نیاز تولیدی خود با تشخیص رئیس سازمان، از بررسی و کنترل سابقه معاف هستند. همچنین خارج از نیاز واحد تولیدی خود، ملاک عمل میانگین سابقه

## کارگروه تنظیم بازار به سازمان‌های ذی‌ربط اعلام کرد دستورالعمل ترخیص فوری برنج‌های وارداتی از گمرکات

واردکننده به تحویل کالا با نرخ ارز ۴۲۰۰ به دولت (شرکت بازرگانی دولتی ایران)، بانک مرکزی می‌بایست نسبت به اخذ مابه‌التفاوت نرخ ارز رسمی تا نرخ ارز نیمای روز ترخیص، در چارچوب ضوابط بند ۱۲ هشتاد و یکمین جلسه کارگروه تنظیم بازار ابلاغی طی نامه شماره ۹۸/۱۲/۲۷ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۷ (تسویه حساب مابه‌التفاوت ریال در سررسید ۹ ماه با سپردن تضامین معتبر) اقدام و واردکننده مجاز به عرضه مستقیم برنج وارداتی با ارز نیمادر چارچوب ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای وارداتی هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها و در آن در سامانه جامع تجارت داخلی خواهد بود.

توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران براساس کد تعرفه شماره ۱۰۰۶۳۰۰۰ ابلاغی طی مصوبه شماره ۱۲۳۵/ت/۵۷۵۲۲-هـ مورخ ۱۳۹۹/۱/۹ هیأت محترم وزیران ۱۰ درصد خواهد بود.

کلیه محموله‌های برنج که با نرخ ارز نیمایی تأمین ارز و اظهار شده است، از پرداخت مابه‌التفاوت ریالی موضوع مصوبه شماره ۶۰/۲۸۴۶۱۹ مورخ ۹۸/۱۰/۲۳ کارگروه تنظیم بازار معاف و گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف می‌باشد همانند رویه‌های گمرکی قبل از ابلاغیه مذکور، با حداقل تشریفات نسبت به ترخیص برنج اقدام نماید و ترخیص برنج تأمین ارز شده با نرخ نیمای نیازمند مجوز دفتر تنظیم بازار یا شرکت بازرگانی دولتی ایران نمی‌باشد.

آن دسته از محموله‌هایی که قبل از این تاریخ با نرخ ارز ۴۲۰۰ تأمین ارز گردیده‌اند منوط به ترخیص کالا به مقصد انبارهای تحت کید شرکت بازرگانی دولتی ایران (ذخایر استراتژیک) و در شبکه توزیع تحت نظارت با مجوز دبیرخانه تنظیم بازار از پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز معاف می‌باشند. تبصره: در صورت عدم تمایل

بازار بررسی و نتایج جهت طرح در جلسات آتی کارگروه تنظیم بازار ارائه گردد.

- حذف ممنوعیت فصلی واردات برنج

- ایجاد تنوع در مبادی تأمین برنج با رویکرد صرفه‌جویی ارزی و تأمین برنج کیفی با نرخ مناسب - بررسی و بازنگری استانداردهای بهداشتی داخلی در مقایسه با استانداردهای بین‌المللی (درصد مجاز فلزات سنگین)

- بررسی راهکارهای اطلاع‌رسانی و درج قیمت مصرف‌کننده برنج داخلی و توسعه برنج‌های

بررسی راهکارهای اطلاع‌رسانی و درج قیمت مصرف‌کننده برنج داخلی و توسعه برنج‌های - کمیته ارزی مکلف می‌باشد نسبت به برقراری امکان ثبت سفارش برنج با ارز نیمادر و ویرایش ثبت سفارش‌های برنج قبلی ثبت شده با ارز ۴۲۰۰ به نیما بدون هرگونه فرآیند غیر ضرور و همانند سایر کالاهای ۲ بدون فوت وقت اقدام نماید.

- دفتر مقررات صادرات و واردات مکلف می‌باشد ظرف یک روز کاری پیش‌نویس دست‌گردان کاهش تعرفه واردات انواع برنج به ۴ درصد را تهیه و نسبت به اخذ مصوبه دست‌گردان دولت اقدام نماید. تا اخذ مصوبه فوق ترخیص برنج



برای ترخیص برنج اعمال و از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران بدون فوت وقت و با تسهیل اقدام گردد.

محورهای ذیل در قالب کمیته‌ای با مسئولیت وزارت جهاد کشاورزی و با حضور وزارت کشور، وزارت اطلاعات، سازمان خدمات مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، تعزیرات حکومتی و دبیرخانه کارگروه تنظیم

کارگروه تنظیم بازار در خصوص واردات و ترخیص برنج تصمیماتی اتخاذ کرد.

جزئیات تصمیمات کارگروه مزبور در مورد وضعیت ثبت سفارش و ترخیص برنج‌های وارداتی از گمرک به این شرح است: با توجه به لزوم تسریع در رفع کسری نیاز بازار ضمن اجرا و ابلاغ تصمیمات تا تعیین تکلیف درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت، حقوق ورودی مصوب در کتاب مقررات صادرات و واردات (۱۰٪)

## کاهش عوارض صادراتی گوشت مرغ

دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به دفتر صادرات گمرک ایران، موضوع تقلیل عوارض صادراتی مرغ تا پایان تیر ماه جاری به ۱۵۰۰ تومان را ابلاغ کرد.

در این نامه همچنین موافقت با صادرات مرغ زنده در سقف ۴۰۰ تن و به صورت مجوز موردی از مرزهای استان سیستان و بلوچستان تا پایان خرداد ماه جاری اعلام کرد.

موضوع روز جهانی محیط زیست برای سال ۲۰۲۰ تنوع زیستی تعیین شده بود و تلاش‌های زیادی تحت عنوان "وقت طبیعت است." در این زمینه انجام شد. تنوع زیستی شامل کره زمین، شامل ۸ میلیون گونه تخمین زده شده و تنوع ژنتیکی آنها، گیاهان، حیوانات، حشرات، حتی قارچ‌ها و باکتری‌ها و همچنین اکوسیستم‌های آنها در برمی‌گیرد.

## ژاپن از پروژه WCO برای ایجاد ظرفیت گمرکات کشورهای در حال توسعه در پاسخ به ۱۹-COVID پشتیبانی می‌کند



تأکید کرد که ژاپن در تلاش برای به حداقل رساندن تأثیر بیماری همه‌گیر COVID-۱۹ از فعالیت‌های WCO برای برطرف کردن این چالش جهانی تحت رهبری دبیرکل این سازمان

قردانی می‌کند. وی ابراز امیدواری کرد که این پروژه از اقدامات سریع WCO برای کمک به ادارات گمرک عضو در مبارزه با بیماری همه‌گیر کرونا پشتیبانی کند.

آن ارتقا می‌یابد. این پروژه همچنین به ارتقای بیشتر وب سایت اختصاصی WCO کمک می‌کند و اطلاعات مربوط به ابزارها، ابتکارات، پایگاه داده‌ها و شیوه‌های ملی مربوطه را برای پرداختن به چالش‌های مختلف مربوط به COVID-۱۹ توسعه می‌دهد. دبیرکل سازمان جهانی گمرک در این باره گفت: در این شرایط بحرانی به ادارات گمرکی در سرتاسر جهان توصیه می‌شود که از تسهیل گمرکی در تأمین نه تنها وسایل امدادی بلکه کالاهای تجاری حمایت کنند.

وی همچنین اضافه کرد: حمایت دولت ژاپن از پروژه COVID-۱۹ می‌تواند به تداوم کارکردهای عملیاتی گمذک و کاهش اثرات همه‌گیری COVID-۱۹ در جوامع و اقتصاد کشورها کمک کند.

ماکیتا شیمو کاوا سفیر ژاپن در بلژیک هم

دکتر کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک و ماکیتا شیمو کاوا سفیر ژاپن در بلژیک (مقرر WCO) در مورد پشتیبانی مالی دولت ژاپن از پروژه این سازمان برای ارتقای ظرفیت ادارات گمرکی کشورهای در حال توسعه برای مقابله با COVID-۱۹ تأکید کردند.

دستورالعمل‌های WCO برای ادارات گمرکی در مورد تداوم تجارت و عکس‌العمل مناسب در مواجهه با COVID-۱۹ و سایر موارد اضطراری مشابه براساس بهترین شیوه‌های جمع‌آوری شده تدوین خواهد شد. این شیوه‌ها برای اعضای در حال توسعه سازمان جهانی گمرک از جمله کشورهای کمتر توسعه یافته (LDC) با اقدامات مختلف از جمله آموزش ملی و منطقه‌ای با توجه به وضعیت هر کشور و نیازهای خاص

## پشتیبانی سازمان جهانی گمرک از برنامه‌ها و اقدامات مربوط به حفظ محیط زیست

به مبارزه با شبکه‌های جنایی محیط زیست و حفظ تنوع زیستی کمک نمایند. گمرک اولین نقطه ورود و آخرین نقطه خروج کالا است و همین امر آن را به یک بازیگر مهم در تلاش برای اجرای قانون برای مبارزه با جرائم زیست محیطی تبدیل می‌کند."

WCO به طور مداوم با کمک اعضای خود و شبکه دفاتر ارتباطات منطقه‌ای (RILOS) از آموزش و به‌روزرسانی مرتب مطالب آموزشی خود در حوزه محیط زیست پشتیبانی می‌کند و اطمینان می‌دهد که گمرک نسبت به هر رویدادی که می‌تواند تأثیر منفی بر محیط زیست بگذارد، حساس است.



سازمان جهانی گمرک در پاسخ به این درخواست به همین دلیل است که فعالان محیط زیست در روز جهانی محیط زیست، خواستار اقدام فوری برای محافظت از تنوع زیستی شدند.

WCO از طریق برنامه محیط زیست، اعضای خود را در مقابله با انواع و اقسام جرائم زیست محیطی مرتبط با تجارت از جمله تجارت غیرقانونی حیات وحش و چوب، حمل و نقل غیرقانونی زباله و مواد شیمیایی و همچنین صید غیرقانونی گزارش شده و کنترل نشده فرامی‌خواند و با توجه به مسئولیت رسیدگی به چنین طیف وسیعی از موضوعات، تلاش‌های گمرک برای تأمین زنجیره‌های تأمین جهانی همچنان تقویت خواهد شد.

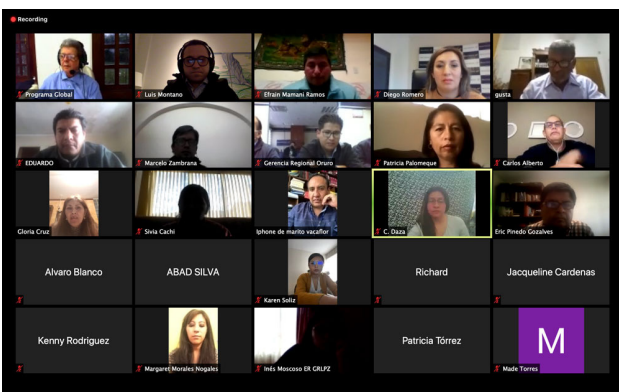
گیاهان، حیوانات، حشرات، حتی قارچ‌ها و باکتری‌ها و همچنین اکوسیستم‌های آنها در برمی‌گیرد.

از طرف دیگر امروز تنوع زیستی با یک تهدید جدی روبه‌رو است. در طول ۵۰ سال گذشته، جمعیت جهان دو برابر، اقتصاد جهانی تقریباً چهار برابر و تجارت بین‌المللی ده برابر شده است.

بر اساس گزارش صندوق جهانی حیات وحش (WWF)، سیاره زمین برای پاسخگویی به خواسته‌های فعلی بشریت نیازمند اقدامات و حمایت بیشتری است.



## کمک سازمان جهانی گمرک به بولیوی برای اجرای برنامه مدیریت ریسک



کامل ظرفیت‌سازی WCO را ظرف سه سال آینده دریافت می‌کند تا استراتژی مدیریت ریسک را مطابق با استانداردهای بین‌المللی و بهترین شیوه‌ها به اجرا درآورد. با استفاده از این برنامه، GTFP انتظار دارد شاهد یک سیستم مدیریت ریسک کارآمدتر و بهبود همکاری در کنترل مرزها، از طرف گمرک بولیوی جهت تسهیل تجارت باشد.

برنامه تسهیل تجارت جهانی (GTFP) با قدرانی از کارشناسان سازمان جهانی گمرک که از این برنامه در این دوره دشوار حمایت کردند تشکر کرد و تعهد خود را به یافتن راه‌های نوآورانه جدید برای ارائه کمک فنی اعلام نمود تا بتواند تأثیر منفی COVID-۱۹ را در اجرای یک کار ملی کاهش دهد.

پشتیبانی از راه دور و کارهایی بود که توسط کارشناسان WCO انجام دادند. در ادامه توصیه‌های ارائه شده از سوی صندوق بین‌المللی پول در مورد RM، توسعه ظرفیت‌های بولیوی برای تهیه یک استراتژی ملی مدیریت ریسک و ماتریس‌های مربوط به ریسک ارائه شد. در این برنامه کمک‌های از راه دور توسط کارشناسان WCO به بخش فنی گمرک بولیوی صورت گرفت و مصاحبه‌هایی در زمینه‌های مختلف در ارتباط با RM انجام شد. سازمان جهانی گمرک تأکید کرد: به محض اینکه وضعیت عادی و سفرها دوباره برقرار شود، متخصصان بخش عملی این سازمان کمک‌های RM را آغاز می‌کنند.

گمرک بولیوی به عنوان یک ذی‌نفع، برنامه

نخستین جلسه مساعدت فنی در مورد مدیریت ریسک (RM) که در چارچوب برنامه تسهیل تجارت جهانی - SECO (GTFP) WCO به سازمان گمرک بولیوی ارائه می‌شود، ۱۹ ماه مه با حضور ۲۵ نفر از واحد کنترل ملی، مدیریت ریسک، شش مدیر و مشاوران منطقه و همچنین مدیر پروژه ملی GTFP برگزار شد.

با توجه به محدودیت‌های فعلی سفر به علت شیوع COVID-۱۹، این جلسه از راه دور و با استفاده از ویدئو کنفرانس برگزار شد و شامل طرح اولیه GTFP و پیشینه آن، توضیحی در مورد روش شناسی که باید در طول دوره مساعدت، اقتباس‌هایی به منظور ارائه

## قواعد مبداء، لزوم گواهی مبداء و مقام صادر کننده آن

عبدالعزیز یوسفی \*

ارائه می‌شود، مورد پذیرش قرار می‌گیرد. اتاق بین‌المللی بازرگانی تعریف ساده‌تر و جامع‌تری در این مورد که در واقع تحت عنوان خودگواهی (self-certificate) و گواهی مجاز می‌باشد، ارائه می‌کند. گواهی مبداء یک سند مهم در تجارت بین‌المللی است که تأیید می‌کند کالا در کدام کشور به‌دست آمده یا تولید شده است. این گواهی می‌تواند توسط صادرکننده تهیه یا صادر شود.

این نوع گواهی و گواهی مبداء مبنای محاسبه تعرفه یا حقوق ورودی تحت موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی می‌باشد.

### انواع گواهی مبداء

به دلیل قواعد مبداء ایجاد شده برای مقاصد ترجیحی و غیر ترجیحی، گواهی مبداء نیز می‌تواند دو نوع باشد: گواهی مبداء ترجیحی و غیر ترجیحی. در گواهی مبداء ترجیحی و در قسمت بالای این سند، به موافقت‌نامه ترجیحی نیز اشاره می‌شود. برای مثال در گواهی مبداء ترجیحی اتحادیه آسه‌آن و کره جنوبی نوشته شده:

Certificate of Origin  
ASEAN-Korea Free  
(Trade Agreement)

در برخی موافقت‌نامه‌ها مثلاً موافقت‌نامه تجارت آزاد تایلند و هند، شکل یا فرمت گواهی مبداء مشخص شده است.

\* مرکز آموزشی، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران

ب) تغییر اساسی (کالایی که تماماً در یک کشور تولید نشده): بدین معناست که کشور تولیدکننده کالا کشوری است که در آن فرآیند تولید، صفت اساسی را به کالا بدهد.

روش‌های مختلفی برای تشخیص ضابطه تغییر اساسی وجود دارد:

- تغییر تعرفه
- درصد ارزش
- عملیات تولید یا پردازش خاص.

### گواهی مبداء

سندی است که در تجارت بین‌المللی استفاده می‌شود و تأیید می‌کند که کالای مذکور در آن ضوابط خاصی داشته و لذا کشور تولیدکننده را نشان می‌دهد. طبق تعریف کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو، گواهی مبداء یک فرم ویژه است که نشان می‌دهد کالا در یک کشور خاص تولید شده است. این گواهی همچنین می‌تواند شامل یک اظهارنامه (اظهارنامه گواهی) از طرف تولیدکننده، فروشنده، صادرکننده یا یک شخص صلاحیت‌دار دیگر باشد.

### مقامات صادرکننده گواهی مبداء

مقام یا سازمان صادرکننده گواهی مبداء در کشورهای مختلف متفاوت است. در بیشتر موافقت‌نامه‌های تجارت ترجیحی مقام صادرکننده گواهی مبداء وزارت بازرگانی

(MFN) به کار می‌رود. در حالی که قواعد مبداء ترجیحی براساس رژیم‌های تجاری توافقی (موافقت‌نامه‌های تجاری) و به منظور اعطای ترجیحات تعرفه‌ای خارج از دولت کامله‌الوداد به کار می‌رود. این وجه تمایز در ماده (۸) موافقت‌نامه قواعد مبداء سازمان جهانی تجارت تصریح شده است.

### نقش قواعد مبداء در تجارت بین‌الملل

ضوابط مبداء برای تعیین ملیت کالا ایجاد می‌شود. برای مثال اگر کشور (الف) بخواهد برای واردات یک کالا از کشور (ب) تعرفه ضد دامپینگ وضع کند، قواعد مبداء ضرورت پیدا می‌کند. بدون قواعد مبداء نمی‌توان تشخیص داد که این کالا توسط کشور (ب) تولید شده است. ممکن است این کالا در کشور (ج) تولید شده و فقط از کشور (ب) صادر شده باشد.

### ضوابط مبداء

قواعد مبداء برای انعکاس عملیات تولید و تجارت می‌باشد. یک کالا ممکن است تماماً در یک کشور تولید شده باشد و یا می‌تواند با مشارکت چندین کشور تولید گردد. لذا هر دو مورد، دو شرایط ذیل را منعکس می‌کند:

الف) اساساً در یک کشور تولید شده: مثل مواد معدنی، محصولات کشاورزی و دامی، ماهی صید شده در آب‌های قلمرو، ضایعات حاصل از عملیات تولید، و کالاهای تولید شده از موارد ذکر شده.

قواعد مبداء (Rules of Origin) روش‌هایی هستند که کشور مبداء یک کالا یا ملیت اقتصادی آن را مشخص می‌کند. ایجاد قواعد مبداء برای اجرای معیارهای سیاست تجاری نظیر تعرفه‌ها، سهمیه‌ها، محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها و غیره ضرورت دارد. قواعد مبداء در تجارت بین‌الملل یک موضوع چالش برانگیز می‌باشد. دلایل این چالش‌ها ماهیت فنی این قواعد بوده و لذا اجرای هماهنگ آنها یا رسیدن به یک وحدت رویه در دنیا مشکل می‌باشد. به خاطر فقدان هماهنگی در موافقت‌نامه‌های تجارت آزاد در مناطق اقتصادی موجود در دنیا پدیده بشقاب اسپاگتی به‌وجود آمده است (Spaghetti Bowl effect).

### تعریف قواعد مبداء

جامع‌ترین تعریف برای قواعد مبداء در کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو بیان شده است. طبق ضمیمه K این کنوانسیون، قواعد مبداء یعنی شرایط ویژه‌ای است که طبق اصول ایجاد شده (ضوابط مبداء) از طریق قوانین ملی یا موافقت‌نامه‌های بین‌المللی که توسط یک کشور برای تعیین مبداء کالا به کار می‌رود.

### انواع قواعد مبداء

قواعد مبداء دو دسته‌اند: ترجیحی و غیر ترجیحی. قواعد مبداء غیر ترجیحی طبق مقررات سازمان جهانی تجارت برای حمایت مفهوم رفتار دولت کامله‌الوداد



گمرک جمهوری اسلامی ایران ترخیص سریع محموله‌ها به ویژه تجهیزات امدادی و تجهیزات پزشکی برای درمان ۱۹-COVID شامل کیت‌های تشخیصی، انواع دستگاه تنفسی، دستکش، اتیل الکل و غیره که اولویت اول هستند را فراهم کرده است.

مهمترین اقدامات کشورهای عضو WCO برای مقابله با آثار کووید-۱۹ - قسمت آخر

## اقدامات گمرکات جهان برای حمایت از کارکنان خود در برابر ۱۹-COVID

مترجمین: وحید محمد تقوایی - مریم محبی - یوسف شریف پور - حسین نیک‌بین\*

با بیماری واگیردار کووید-۱۹ می‌باشد که از طرف معاون نخست وزیر مشخص می‌شود.

● علاوه بر کارگزاران گمرک، گمرک بحرین نیز بر ترخیص کالا و پرداخت الکترونیکی و همچنین ارائه خدمات از طریق پاسخگویی مرکز تلفن و خدمات مشتریان جهت عدم مراجعه حضوری تأکید دارد.

### کوبا

● به اشتراک گذاری به موقع اطلاعات پیشرفته مسافر (API) با مقامات کنترل بهداشتی (Phytosanitare, MINSAP) و دامپزشکی که شامل لیست شخصی مسافران و خدمه از کشور و حمل‌ونقل از کشورهای تحت نظارت اپیدمیولوژیک.

### عمان

● براساس ابلاغیه اخیر سازمان جهانی گمرک، مهارت ارزیابی ریسک گمرک در انجام اقداماتی در مقابل تخلفات واردات و CEN. Comm به اشتراک گذاشته خواهد شد.

### پاکستان

● به دنبال شیوع COVID-۱۹، مقامات گمرکی نسبت به واردات و عرضه احتمالی مواد تقلبی پزشکی و داروهای تقلبی حساس شده‌اند. اقدامات انجام شده در این رابطه از طریق بستر WCO. CEN.comm به اشتراک گذاشته خواهد شد.

### لهستان

● نزدیک به ۵۰۰۰ لیتر الکل مصادره شده توسط اداره درآمد ملی لهستان اهدا شده است تا در تولید ضدعفونی‌کننده‌ها برای پشتیبانی از مبارزه با COVID-۱۹ استفاده شود. این الکل که ابتدا قرار بود پس از مصادره از بین برود، برای تهیه مواد ضدعفونی‌کننده برای اشیاء، سطوح، اتاق‌ها و وسایل حمل‌ونقل اهدا شد. الکل مصادره شده به موسسات خیریه اهدا شد.

### بلژیک

● برای افزایش تولید مواد پایه برای اسپری‌های ضدعفونی‌کننده و مایعات، اداره گمرک بلژیک موقتاً محصولاتی را که می‌توان برای این منظور از داتنوراسیون استفاده کرد، ترویج می‌دهد. این امر باعث می‌شود که داروسازان و بیمارستان‌ها بتوانند از الکل‌ها برای تولید مواد ضدعفونی‌کننده براساس الکل‌های موجودی استفاده کنند که در غیر این صورت به بخش‌های دیگری منتقل می‌شوند (مثل استفاده صنعتی، تخریب و غیره).

### استرالیا

● رویکردی دولتی برای مدیریت چالش COVID-۱۹ بسیار ضروری است. در استرالیا، وزارت امور داخلی و نیروی مرزی استرالیا همچنان با سایر آژانس‌های خدمات عمومی استرالیا همکاری می‌کنند تا رویکردی هماهنگ جهت مقابله با COVID-۱۹ داشته باشد. ● پرسنل مرزی باید به پیگیری فرآیندهای موجود برای غربالگری مسافران بیماری که به فرودگاه‌ها و بندر وارد می‌شوند از طریق چک لیست به‌روز بیماری مسافران، ادامه دهد.

### آلمان

● اقدامات برای مقابله با تجارت غیرقانونی کالاهای تقلبی یا سرقت شده کالاهای پزشکی: گمرک آلمانیان می‌دهد که استانداردهای کیفیت در اتحادیه اروپا برای داروهای وارداتی تجاری رعایت می‌شود. واردات فقط با اسناد و مجوزهای لازم امکان‌پذیر است. با وجود تلاش‌های اداره گمرک برای تسهیل در جابجایی کالاها، این اداره همچنان با تمرکز خاصی روی تجهیزات حفاظتی، کنترل‌های مبتنی بر ریسک را انجام می‌دهد. ● اداره گمرک قبلاً با معاف کردن مواد ضدعفونی‌کننده، نسبت به این بحران، واکنش نشان داده بود: کلیه افرادی که قبلاً مجوز استفاده از الکل غیرمجاز را به‌صورت معاف از مالیات برای تولید دارو در اختیار دارند، می‌توانند از این مجوز برای تولید مواد ضدعفونی‌کننده نیز استفاده کنند (۲۰ مارس ۲۰۲۰). بر این اساس، استفاده نادرست از الکل، به‌طور موقت تحمل می‌شود. تحویل باید مطابق مقررات مربوطه انجام شود.

\* مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران



قابلیت دسترسی به پنجره واحد را به‌صورت ۲۴ ساعته، هفت روز در هفته دارند. این موضوع، امکان ترخیص کالا بدون نیاز به مراجعه به گمرک را ممکن می‌سازد.

● پذیرش افراد و شرکت‌ها در محل گمرک متوقف شده است. کلیه واردات و صادرات از طریق مرکز تلفن پشتیبانی Bayan که به‌صورت ۲۴ ساعته، هفت روز در هفته یا از طریق ایمیل اختصاصی انجام می‌گیرد.

### پاکستان

● گمرک، بودجه مازادی برای حفاظت از کارکنان در برابر بیماری همه گیر کووید-۱۹ با فراهم کردن ماسک، ضدعفونی‌کننده‌ها و دیگر اقلام ضروری که اداره بهداشت محلی دستور آنها را داده، در نظر گرفته است. امکانات کنترلی و بهداشتی در تمام ادارات گمرک موجود می‌باشد.

### قطر

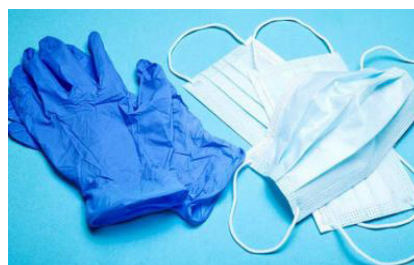
● کارمندیانی که دارای بیماری‌های مزمن هستند، از حضور در محل کار معاف هستند و از منزل به‌صورت دور کاری مشغول به فعالیت هستند. برای کارمندان، با توزیع تجهیزات حفاظتی (دستکش، ماسک و ضدعفونی‌کننده) اقدامات پیشگیرانه صورت گرفته است و ضدعفونی‌کننده دست در محل‌های استراتژیک و محل مخصوص و بازرسی کالا قرار داده شده است.

● پذیرش افراد و شرکت‌ها موقتاً جلوگیری می‌شود و یک آدرس پست الکترونیکی برای مسئولان امور گمرکی جهت دریافت درخواست‌ها و پاسخ به آنها با بخشنامه صادره مشتمل بر جزئیات تماس مثل شماره تلفن و آدرس ایمیل جهت راهنمایی، رسیدگی یا پشتیبانی ایجاد شده است.

● پرسنل و تمام کسانی که با مسئول گمرک در ارتباط هستند به شیوه‌های مختلفی درخصوص روش‌های جلوگیری از کووید-۱۹ با ضدعفونی کردن مکرر، استفاده از دستکش ماسک از طریق پوسترها و بنرهای مورد تأیید وزارت بهداشت قطر، آموزش دیده‌اند. ● ثبت حضور با اثر انگشت ملغی اعلام شده و کارت پرسنل فعال گردیده است.

### ایالات متحده آمریکا

● گمرک و حفاظت از مرز (CBP) دارای PPE مناسب در کلیه بندر، ایستگاه‌ها، شعبه‌های هوایی و در همه مکان‌های عملیاتی است. CBP در هر دفتر و بخش میدانی دارای یک متخصص ایمنی و بهداشت حرفه‌ای است که به مؤلفه‌های عملیاتی در انجام مأموریت CBP در ضمن اطمینان از ایمن ماندن کارمندان CBP کمک کند.



۴- در حوزه حمایت اجتماعی، مهم اقدامات کشورهای همسایه ایران و همچنین تعدادی از کشورهای اروپایی به شرح ذیل می‌باشد:

### بحرین

● وظایف گمرک بحرین بخشی از وظایف این کشور در مقابله

مطلب زیر دومین و آخرین بخش از گزارشی است که به اقدامات و تسهیلات گمرکات ۷۰ کشور عضو سازمان جهانی گمرک برای مقابله با کووید-۱۹ اشاره دارد.

۳- در حوزه حمایت از کارکنان، مهم اقدامات کشورهای همسایه ایران و همچنین تعدادی از کشورهای به شرح ذیل است:

### آذربایجان

● کارمندان از متخصصان وزارت بهداشت آموزش دیده‌اند. ● استفاده از تجهیزات محافظ شخصی ارائه شده مانند دستکش، ماسک، روتختی و عینک برای کارکنان الزامی است. ● اقدامات بهداشتی مرتبط مانند شستشو و ضد عفونی کردن دست، ضد عفونی سطوح و اماکن عمومی. ● ضد عفونی کامیون‌ها و وسایل نقلیه. ● کارمندیانی که خدمات اصلی را ارائه نمی‌دهند، در حالت آماده باش قرار می‌گیرند.

### بحرین

● گمرک بحرین، افسران گمرکی که به شدت در معرض ابتلا به ویروس همه گیر هستند را با تهیه لباس حفاظتی، ماسک، دستک، ضد عفونی‌کننده‌ها و همچنین ضد عفونی کردن وسایل کارشان مجهز کرده است. ● به کارکنان در مورد علائم ویروس، اهمیت مواجهه با شرایط و روبرویی با افراد مبتلا و تشریح روش گزارش آموزش داده شده است.

● گمرک بحرین، فناوری‌های جدید را به کار گرفته و تکنولوژی را در اجرای نشست‌های غیرحضور به کار بسته است.

● کارمندیانی که از بیماری مزمن رنج می‌برند و خانم‌های باردار که ابتلا به ویروس برای سلامتیشان خطرناک است، از حضور در محل کار معاف هستند و به‌صورت دور کار از منزل مشغول به انجام وظایف محوله می‌باشند.

● گمرک بحرین هم‌صدا با کارگزاران گمرکی بر ترخیص محموله‌ها و پرداخت الکترونیکی از راه دور و همچنین ارائه خدمات از طریق پاسخگویی مرکز تلفن و خدمات مشتریان جهت عدم مراجعه حضوری تأکید دارد.

### بلغارستان

استفاده از خدمات الکترونیکی توصیه می‌شود.

### کوبا

● گمرک کوبا مأمورین خود را به وسایل حفاظتی مجهز کرده و به‌طور مرتب اقدامات بهداشتی و ضد عفونی‌کننده و همچنین منابع لازم برای آن را تضمین می‌کند.

### دبی

● گمرک دبی برای اطمینان از سلامت و امنیت افسران بازرسی، یک گذرگاه امن متحرک ایجاد کرده است. هدف گذرگاه بازرسی امن، حفاظت از بازرسان و استریل کردن ایشان قبل از شروع به بازرسی روزانه‌شان می‌باشد. این گذرگاه به یک دامسج هوشمند مجهز شده است که دمای بدن را با صدای بلند می‌خواند، یک منبع آب که پا و دستان را به‌طور کامل استریل می‌کند و در ادامه، پوشش‌های حفاظتی همچون دستکش، ماسک و لباس حفاظتی برای کل بدن ارائه می‌دهد. ● گمرک دبی اقدامات پیشگیرانه و مراحمی را برای تضمین سلامت ارزیابان حین انجام کارشان انجام داده است که شامل استریلیزاسیون تمام کامیون‌های گذری از مرزها می‌باشد. ● پیش از این، گمرک دبی تمام ساختمان‌ها و مراکز و امکانات گمرکی را استریل نموده است.

### مغولستان

● برای اداره‌های گمرک منطقه‌ای و دفاتر گمرک، مواد تمیزکننده، ضد عفونی‌کننده یا استریلیزه‌کننده تهیه شده است. بازرسان گمرک از مجموعه کامل و یا نیمی از لباس و تجهیزات حفاظتی استفاده می‌کنند.

### عمان

● همچون پیش از شیوع کووید-۱۹، تمام کارگزاران گمرکی، نمایندگان، تجار و غیره با دسترسی از طریق پنجره واحد الکترونیکی





ماهیت چندوجهی رقابت‌پذیری تجاری مستلزم درک عمیق طیف گسترده عواملی است که می‌توانند آن را کمک یا محدود نمایند. از آنجا که این عوامل اغلب درون‌زا هستند، بعید است رویکردی کلی به آن اصلاحات مؤثر باشد. لذا یک رویکرد عمیق و جامع برای درک محدودیت‌ها و تأثیر آنها بر بخش تجارت ضروری است.



## سند نقشه راه توسعه صادرات کشور ۱۴۰۴-۱۳۹۹ - قسمت اول

تا یکی دو دهه پیش به‌طور سنتی و مبتنی بر سابقه تاریخی تصور این بود مانع جدی پیش‌روی باقی‌ماندن ظرفیت‌های تجاری کشورها، دسترسی به بازارها است. در این راستا دولت‌ها سعی در حل مشکل از طریق اصلاح سیاست‌های تجاری مانند کاهش تعرفه‌ها و اعمال سهمیه‌ها، حضور در موافقت‌نامه‌های ترجیحی و آزاد داشتن، اما حتی با وجود مشارکت در موافقت‌نامه‌ها جهت دسترسی به بازارها، بسیاری از کشورهای در حال توسعه قادر به رقابت در بازارهای جهانی نبودند، چراکه موانع پیش‌روی تجارت فراتر از تعرفه و موانع غیرتعرفه‌ای بود.

به عنوان مثال سیاست‌های نادرست کلان اقتصادی مخل رقابت و ورود به بازارها؛ شرایط نامساعد عوامل تولید، خدمات زیرساختی و پشتیبانی، ناکارآمدی حمل‌ونقل و لجستیک همگی هزینه‌های تولید و تجارت را افزایش داده و موانع جدی‌تری برای تجارت هستند. ادبیات موانع شکل‌گیری رقابت‌پذیری تجاری باعث شد نهادهای بین‌المللی پا را فراتر از عوامل طرف تقاضا گذاشته و به عوامل طرف عرضه صادرات (مرزی و درون مرزی) توجه جدی‌تری داشته باشند.

ماهیت چندوجهی رقابت‌پذیری تجاری مستلزم درک عمیق طیف گسترده عواملی است که می‌توانند آن را کمک یا محدود نمایند. از آنجا که این عوامل اغلب درون‌زا هستند، بعید است رویکردی کلی به آن اصلاحات مؤثر باشد. لذا یک رویکرد عمیق و جامع برای درک محدودیت‌ها و تأثیر آنها بر بخش تجارت ضروری است.

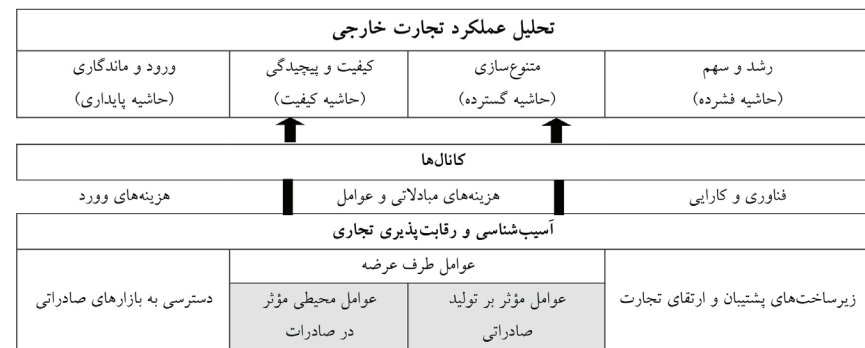
بر این اساس در سند توسعه صادرات کشور سعی شده است در تحلیل وضع موجود و آسیب‌شناسی تجارت خارجی با رویکرد رقابت‌پذیری از الگوی آسیب‌شناسی رقابت‌پذیری تجاری بانک جهانی ۲۰۱۲ که هر دو طرف عوامل عرضه و تقاضای صادرات را با نگاه جامع مدنظر قرار داده، بهره‌گیری شود.

چارچوب سیاست رقابت‌پذیری تجاری در قالب سه رکن اصلی ساماندهی می‌شود:

۱- هماهنگی و هم‌راستایی بسترهای سطح کلان؛  
۲- خدمات پشتیبان و زیرساختی حوزه تجارت و سیاست‌های کنش‌گرای غلبه بر شکست بازار و دولت جهت تضمین ورود و خروج آزاد بنگاه‌ها؛  
۳- کاهش هزینه‌های معاملاتی و دسترسی به بازارها.

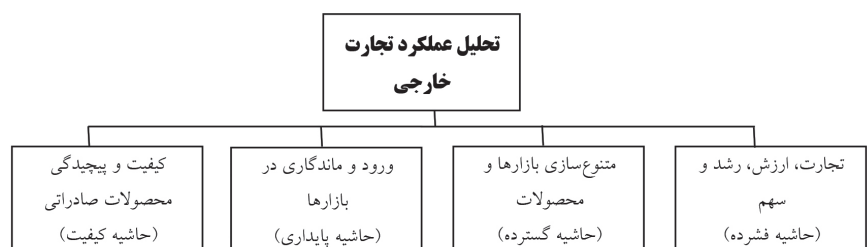
در این چارچوب، (۱) تحلیل عملکرد تجاری (وضع موجود)، (۲) تحلیل آسیب‌شناسی تجارت خارجی و (۳) احصاء نقاط قوت، به منظور تدوین نقشه راه توسعه صادرات ضروری است.

این الگو با تحلیل تاریخی عملکرد تجارت خارجی با استفاده از تجزیه رشد تجارت، چارچوبی برای بررسی رقابت‌پذیری فراهم می‌سازد. به‌طور خاص، در اینجا چهار عامل اصلی تعیین‌کننده عملکرد رقابت‌پذیری تجاری کشور بررسی می‌شود.



هر یک از مؤلفه‌های عملکرد تجاری از یک کانال (یا بیشتر) تأثیر می‌پذیرد:

- ۱- هزینه‌های ثابت تولید و ورود به صادرات؛
  - ۲- هزینه‌های عوامل و مبادلاتی که سطح رقابت‌پذیری در سطح بنگاه را تعیین می‌کند؛
  - ۳- سطح فناوری و کارایی که در آن بخش‌ها و بنگاه‌ها فعالیت می‌کنند.
- به منظور تحلیل هریک از مؤلفه‌های طرف عرضه و تقاضا مؤثر بر رقابت‌پذیری تجارت خارجی کشور، شاخص‌هایی تعریف شده که شکل زیر دسته‌بندی آنها را در قالب مؤلفه‌های مورد نظر نشان می‌دهد.



درک عملکرد نسبی یک کشور در مورد جنبه‌های مختلف تجارت خارجی، تنها نیمی از داستان است، برای اینکه بتوان شانس رقابت‌پذیری را بهبود بخشید، ضروری است عوامل اصلی تعیین‌کننده رقابت‌پذیری (که بسیار محدودکننده هستند) و اهرم‌های سیاستی (برای غلبه بر این محدودیت‌ها) را شناسایی نمود. با توجه به ماهیت همه‌جانبه رقابت‌پذیری تجاری، الگوی زیر چارچوبی برای تجزیه و تحلیل عوامل تعیین‌کننده آن فراهم می‌کند. شکل زیر پیوند میان تحلیل عملکرد تجارت خارجی و عوامل تبیینی آن را نشان می‌دهد. این عوامل شامل:

- ۱- دسترسی به بازار (بر محیط خارجی سیاست تجاری که ممکن است صادرکنندگان را از ورود و یا حفظ رقابت‌پذیری در بازارها تسهیل یا محدود کند، متمرکز است)؛
- ۲- عوامل طرف عرضه (از جمله حکمرانی و سیاست‌های کلان مالی، پولی، ارزی، تجاری که چارچوب انگیزشی را برای بخش

گمرک در هزاره سوم - قسمت سوم

## احداث بنادر خشک چهاروجهی

دکتر محمد حسین اسلامی

طبق نظر زیرم ۲ (۱۹۹۶) یک پایانه ایدئال پیکره‌های متشکل از جاده‌های شوسه و گذرگاه‌ها نیست بلکه از مانی است متشکل از خدمات هماهنگ شده با واحد صنعتی تأسیساتی که نیازهای یک بازار معین را برآورده می‌سازد. این واحدهای صنعتی ممکن است به شکل‌های مختلفی باشند که عواملی چون ویژگی‌های منطقه، نزدیکی آنها به بنادر دریایی یا واحد صنعتی اصلی، موقعیت مکانی آنها در رابطه با زیرساخت ریلی اصلی و فاصله‌شان از شبکه اتوبان کشور بر شکل آنها مؤثرند. این توسعه آگاهانه و استراتژیک پایانه‌های میان‌قلیه‌ای در مناطق پشت ساحلی به آنچه ما "بندر خشک" می‌نامیم منجر خواهد شد (به نقل از باگچی و بیروم، ۳، ۱۹۹۶) همه رویکردها به بندر خشک فواید مشترکی را به اشتراک می‌گذارند. اول از همه، بندر خشک مستقل از طبقه‌بندی است. تراکم در حومه بندر ساحلی را به‌وسیله تغییر مکان معین از جاده به ریل، کاهش می‌دهد. تراکم در شهرهای ساحلی و جاده‌های متصل به سایر شهرها کاهش یافته، و پس‌کرانه‌شان به‌عنوان حمل‌ونقل جاده‌ای به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد؛ درحالی‌که حمل‌ونقل ریلی افزایش می‌یابد.

ایرپورت‌های ریلی سهم بازار بیشتری به دست می‌آورند. چون، بارهای بیشتری از این طریق حمل‌ونقل می‌شود. شرکت‌های کشتیرانی محدود به بیشتری از خدمات لجستیک را با سپاسگزاری از بندرهای خشک به دست می‌آورند. یک مجموعه کامل از بندر خشک قادر به تأثیرات محیطی، فرصت‌های شغلی و توسعه منطقه‌ای کمتری است. سود بهتر و مبرتری هم از نقطه نظر محیطی از تغییر معین از جاده به ریل نشأت می‌گیرد. علاوه بر خدمات پایه‌ای که پایانه‌های سنتی کالا در پس‌کرانه ارائه می‌دهند، خدماتی نظیر انبارسازی کالا، نگهداری از کانتینرهای خالی، تعمیرات کانتینر، امور گمرکی و ترخیص و پشتیبانی کالا نیز در بنادر خشک ارائه می‌شوند. میزان دسترسی به بندر خشک و همچنین کیفیت واسطه‌ای جاده‌ای و ریلی، میزان عملکرد هر پایانه را مشخص می‌سازند. در نتیجه، این امر بسیار مهم است که حمل‌ونقل قابل اطمینان و برنامه‌ریزی شده میان بندر ساحلی و بندر خشک وجود داشته باشد.

در بنادر خشک باید با دقت و هوشیاری بیشتری نسبت به پایانه‌های سنتی موجود در پس‌کرانه، با هدف بهبود وضعیت ناشی از افزایش جریان انتقال کالا با استفاده از سامانه‌های مختلف ارتباطی و اطلاعاتی، و به‌منظور تمرکز بر ایمنی و کنترل مورد استفاده قرار گیرند. تفاوت اصلی بنادر خشک و پایانه‌های سنتی در جابه‌جایی دروازه‌های بندر ساحلی تا بندر خشک در پس‌کرانه است؛ که از دیدگاه مراکز تولید و جذب کالا همچون واسطه‌ای مناسبی به سوی بندر و خطوط کشتیرانی است. بنابراین مفهوم بندر خشک فراتر از استفاده صرف از شیوه‌های حمل‌ونقل ریلی و رودخانه‌های به‌منظور حمل‌ونقل پرترفیت در نواحی دور از ساحل است. (مونیس، ۲۰۱۱).

در مجموع احداث بندر خشک در فرودگاه امام خمینی (ره) به‌عنوان یک بندر چهاروجهی واقع در تقریباً مرکز کشور و نزدیکی به پایتخت با قابلیت حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی گزینه مناسبی برای احداث بندر خشک است که لازمه آن فراهم آمدن زیرساخت‌های لازم است که بخشی از آن در طرح احداث شهر فرودگاهی دیده شده است. بی‌شک همسو شدن این بندر در نزدیکی پایتخت می‌تواند نقش بسزایی در اشتغال، توسعه تجارت جهانی و فعالیت شرکت‌های چندملیتی با برخورداری از امکانات در سطح بین‌الملل در توسعه اقتصادی کشور مؤثر باشد.

پاورقی:

Roso and Lamsden -۱

zimer -۲

Bokchi and Viroom -۳

و انعطاف‌پذیری مورد نیاز غیرممکن است. بنادر خشک را به‌عنوان یک پایانه ترکیبی داخلی متصل به بنادر دریایی، با میانگین ظرفیت بالای حمل‌ونقل و ترجیحاً با کمک از شبکه ریلی تعریف می‌کنند که مشتریان می‌توانند واحدهایشان را مستقیماً به/از بنادر دریایی ترخیص و بارگیری نمایند. در مجموع باید گفت، اگرچه مفهوم بندر خشک باید منافع متعددی برای بازیگران سیستم حمل‌ونقل به ارمغان بیاورد، اما هنوز موانع اجرایی زیادی برای این کار وجود دارد، که معمول‌ترین آنها عبارتند از: کاربری زمین، زیرساخت، و موانع محیطی و سازمانی.

دسترسی به شبکه حمل‌ونقل چندمنظوره و توافق‌نامه بین دولتی بنادر خشک سازمان ملل متحد، شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) را به یکی از بهترین گزینه‌ها برای ایجاد بندر خشک در قلمرو کلان‌شهر تهران تبدیل نموده است. کل منطقه اختصاص داده شده به بندر خشک و با مساحت ۱۵۰ هکتار در محدوده محصور گمرکی قرار خواهد گرفت و به‌طور مستقیم به سایر نواحی موجود در منطقه محصور گمرکی نظیر بخش‌هایی از پارک لجستیک و سرمایه‌گذاری، انبارها و منطقه پایانه بار متصل خواهد شد. بندر خشک شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) شامل ۱۴۵۰ متر خط راه‌آهن، ترمینال کانتینری ریلی، منطقه بازرسی گمرکی و محوطه سی‌اف‌اس (CFS) خواهد بود. فعالیت این بندر خشک مختص کالاهای کانتینری خواهد بود. انواع دیگر کالاها در سایر بخش‌های شهر فرودگاهی بهره‌برداری خواهند شد. تقاضای بندر خشک در سال ۲۰۲۰ حدود ۲۱۳۰۰۰ TEU بار ورودی پیش‌بینی شده است. در فاز نهایی در سال ۲۰۴۶، بندر خشک ظرفیت پذیرش ۷۹۳۰۰۰ TEU را خواهد داشت.



بنا به مطالعات صورت گرفته برشمرده شد رد پای توسعه اقتصادی یکی از محورهای برجسته آن است. در ادامه به بررسی این محور در احداث بندر خشک در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی خواهیم پرداخت.

### توسعه اقتصادی ناشی از احداث بندر خشک چهاروجهی

اساساً، در پایانه‌های باربری چهار فعالیت انجام می‌شود: انتقال محموله؛ مونتاژ و آماده کردن بار برای انتقال؛ انبار کردن باری که منتظر بارگیری می‌باشد؛ و تحویل و کنترل لجستیک جریانات. علاوه بر کارهای فوق‌الذکر، بر طبق نیازهای مشتریان، خدماتی نظیر تعمیر و نگهداری کانتینرها، ترخیص کالا از گمرک، و دیگر خدمات مفهوم، ارزش افزوده در بنادر خشک عرضه می‌گردد (روسو و لامسدن، ۱، ۲۰۱۰). بندر خشک بخشی از سیستم حمل‌ونقل چندوجهی است. درحالی‌که، خود بندرهای ساحلی ترمینال چندوجهی درون‌مرزی با خدماتی اضافی واقع شده در درون مرز هستند. بنادر خشک به‌طور مستقیم توسط خطوط ریلی به بندر ساحلی یا در موارد مشابه به دو یا چند بندر ساحلی متصل شده است. در مضمون بندر خشک، حداکثر تعداد احتمالی حمل‌ونقل باری به‌وسیله خطوط ریلی بین بندر خشک و بندر ساحلی اجرا می‌شود. در مرحله نهایی نیز، حمل‌ونقل شهر به شهر به‌وسیله حمل‌ونقل جاده‌ای به پایانه بندر خشک صورت می‌گیرد. در اکثر موقعیت‌های مطلوب اجرای بندر خشک، کل حمل‌ونقل باری بین بندر ساحلی و بندر خشک به‌وسیله خطوط ریلی انجام می‌شود. از این‌رو، در برخی مواقع اجرای آن معمولاً در پی محدودیت‌های ظرفیت‌های اتصال ریلی

بخش سوم مقاله بنادر خشک با موضوعاتی از جمله بنادر خشک و کاهش خطر تصادفات، بندر خشک چهاروجهی و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از نظر تان می‌گذرد.

### توسعه صنعتی - تجاری

در مناطق مرتبط با بنادر خشک در بعضی از کشورها، مناطقی که به‌عنوان بندر خشک در نظر گرفته می‌شوند، عامل شکل‌گیری مناطق صنعتی نیز بودند؛ یعنی مواد اولیه در بنادر خشک مستقیماً وارد خط تولید می‌شود. وجود بنادر خشک، باعث ایجاد مناطق صنعتی - تجاری عمده‌ای در اطراف آنها می‌شود. با ورود کالا به این مناطق، با حداقل فاصله، به محل تبدیل و فرآوری حمل، و وارد بازار آن کشور شده یا به خارج از کشور صادر می‌شود.

### کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای

گلخانه‌ای از طریق تغییر شیوه حمل‌ونقل در جاده هر لیتر بنزین می‌تواند ۲۵ تن کالا را در یک کیلومتر جابه‌جا کند و به‌طور میانگین این جابه‌جایی باعث انتشار ۶۲ گرم گاز CO<sub>2</sub> در هر تن - کیلومتر هست. این در حالی است که در خط ریلی هر لیتر بنزین می‌تواند ۸۵ تن کالا را در یک کیلومتر جابه‌جا کند و به‌طور میانگین این جابه‌جایی باعث انتشار ۲۲ گرم گاز CO<sub>2</sub> در هر تن - کیلومتر می‌باشد. در شهر بیرجوند در کشور نیال، انجام عملیات حمل‌ونقل توسط راه‌آهن به بندر خشک، (طبق تخمین اسکاچ) موجب کاهش انتشار ۵۸ هزار تن گاز CO<sub>2</sub> در مقایسه با میزان آن در مهرموم‌های ۲۰۰۰ - ۹۲۰۰ بوده است.

### کاهش ازدحام

وسایل نقلیه در جاده‌ها در کشور سوئد، ارائه خدمات روزانه ۷۰ قطار به بندر گوتنبرگ باعث کاهش تردد ۲۴۰۰ دستگاه کامیون در روز از جاده‌های این کشور گردیده است. در کشور آمریکا حمل ۲۵ درصد محمولات به بندر ویرجینیا از طریق قطارهای دوبل کانتینری باعث کاهش روزانه ۲۰۰ دستگاه کامیون از جاده‌ها شده است.

### کاهش میزان خطر تصادفات

جاده‌ای از طریق کاهش اضطراب رانندگان و کاهش صف‌های طولانی در بنادر در ورودی‌های بندر گوتنبرگ در زمان‌های اوج شلوغی، چندین ساعت صف‌های طولانی وجود دارد (روسو، ۲۰۰۷) ولی با اتصال بندر خشک به بندر گوتنبرگ ورود و خروج کامیون‌ها تنها در عرض سی دقیقه انجام می‌شود که رانندگان در این زمان هرگز حق ترک وسایل نقلیه خود را ندارند.

بندر خشک و مزیت‌ها برای بازرگانان و تجار در بنادر خشک باری که باید در بندر سوار کشتی شود، توسط خطوط کشتیرانی تحویل گرفته شده و در مراکز اقتصادی به مشتری باز پس داده می‌شود. به‌عبارتی دیگر در مبدأ بار گرفته شده و دغدغه‌های دیگر تجار کم می‌شود. این نوعی از سرویس یکپارچه است که اثر مستقیمی روی هزینه حل‌ونقل محصولات دارد.

بازرگانان در پروسه انتقال کالا باید کی سیستم بازرگانی تشکیل می‌دادند و البته تمامی هزینه‌ها را نیز پوشش می‌دادند. اما با این روش یک نفر متصدی همه این کارها می‌شود و در عمل وظایف بازرگان را شخصاً برعهده می‌گیرد.

در بنادر خشک، کالا به جای اینکه وارد بندر شود، به‌وسیله کشتیرانی‌ها از مراکز اقتصادی تحویل گرفته می‌شود و در مراکز اقتصادی کانتینرها را نگه می‌دارند و از همان‌جا بارنامه سراسری برایشان صادر می‌شود.

موردی که در بالا به‌عنوان اثرات بنادر خشک در بالا



پیش از ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده، حسابرس باید سطح اهمیت تعیین شده طبق استاندارد ۳۲۰ را دوباره ارزیابی کند تا مشخص شود که آیا با توجه به نتایج مالی واقعی واحد تجاری، این سطح همچنان مناسب است یا خیر. تعیین سطح اهمیت توسط حسابرس، اغلب مبتنی بر برآورد نتایج مالی واحد تجاری است، زیرا نتایج مالی واقعی ممکن است هنوز مشخص نشده باشد.

## سلسله مباحث حسابرسی پس از ترخیص - قسمت بیست و دوم

# ارزیابی تحریف‌های شناسایی شده در حسابرسی

\* دکتر امیر حیدری

باشد، صورت‌های مالی به عنوان یک مجموعه واحد به طور بااهمیتی همراه کننده خواهد بود، حتی اگر اثر تحریف درآمدها به طور کامل با بیش نمایی یکسان هزینه‌ها خنثی شده باشد. تهاوت تحریف‌های موجود در یک مانده حساب یا گروه معامله خاص ممکن است مناسب باشد، اما قبل از نتیجه‌گیری در مورد اینکه آیا تهاوت (حتی برای تحریف‌های بی‌اهمیت) مناسب است یا خیر، خطر وجود سایر تحریف‌های کشف نشده مورد توجه قرار می‌گیرد. قضاوت درباره اهمیت یک تحریف طبقه‌بندی، مستلزم ارزیابی ملاحظات کیفی، مانند اثر آن بر بدهی یا تعهدات قراردادی، هر یک از سرفصل‌ها یا جمع‌های فرعی، یا نسبت‌های کلیدی صورت‌های مالی است. در شرایط خاص ممکن است حسابرس به این نتیجه برسد که یک تحریف طبقه‌بندی، در صورت‌های مالی به عنوان یک مجموعه واحد، تحریف بااهمیتی قلمداد نمی‌شود، هر چند ممکن است آن تحریف از سطح یا سطوح اهمیت مورد استفاده در ارزیابی تحریف‌های دیگر، بیشتر باشد. برای زمانی که مبلغ تحریف طبقه‌بندی به نسبت اندازه سرفصل‌های مربوط در ترازنامه، کوچک باشد و بر صورت سود و زیان یا هر یک از نسبت‌های کلیدی اثر نداشته باشد، تحریف طبقه‌بندی در بین سرفصل‌های ترازنامه ممکن است در سطح صورت‌های مالی به عنوان یک مجموعه واحد، بااهمیت تلقی نشود.

### مستندسازی

مستندسازی حسابرسی باید شامل موارد زیر باشد: الف- مبلغی که تحریف‌های کمتر از آن مشخصاً ناچیز محسوب می‌شود، ب- همه تحریف‌های گردآوری شده در جریان حسابرسی و اینکه آیا آنها اصلاح شده‌اند یا خیر پ- نتیجه‌گیری حسابرس در این مورد که آیا تحریف‌های اصلاح نشده، به تنهایی یا در مجموع، بااهمیت هستند یا خیر، و مبنای نتیجه‌گیری مذکور. مستندسازی تحریف‌های اصلاح نشده توسط حسابرس ممکن است با توجه به موارد زیر انجام شود: الف- ارزیابی مجموع آثار تحریف‌های اصلاح نشده، ب- ارزیابی اینکه آیا مجموع آثار تحریف‌های اصلاح نشده از سطح یا سطوح اهمیت تعیین شده برای گروه‌های معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشا (در صورت وجود)، فزونی یافته است یا خیر، و پ- ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده بر نسبت‌ها یا روندهای کلیدی، و رعایت الزامات قانونی، مقرراتی و قراردادی (برای مثال، الزامات قراردادهای وام).

### تأییدیه کتبی

به دلیل اینکه مدیریت اجرایی، و در صورت لزوم، ارکان راهبری واحد تجاری، مسئولیت تعدیل صورت‌های مالی را برای اصلاح تحریف‌های بااهمیت برعهده دارند، حسابرس باید از آنها بخواهد تأییدیه‌ای کتبی در مورد تحریف‌های اصلاح نشده ارائه کنند. در برخی شرایط مدیریت اجرایی، و در صورت لزوم، ارکان راهبری واحد تجاری ممکن است اعتقاد نداشته باشند که تحریف‌های اصلاح نشده، واقعاً تحریف هستند. به همین دلیل آنها ممکن است بخواهند در تأییدیه خود کلماتی چون "ما موافق نیستیم که اقلام ... و...، تحریف هستند زیرا [توصیف دلایل]" را درج کنند. با این وجود گرفتن این تأییدیه، رافع مسئولیت حسابرس برای نتیجه‌گیری در مورد اثر تحریف‌های اصلاح نشده نیست.

\* کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی



دیگری که ممکن است به تحقیقات مقامات ذیصلاح در این مورد آسیب بزند، ممنوع کند. در برخی شرایط، ممکن است حل و فصل تضاد احتمالی بین مسئولیت رازداری حسابرس و مسئولیت وی در قبال اطلاع‌رسانی، پیچیده باشد. در چنین مواردی، حسابرس می‌تواند با مشاور حقوقی مشورت کند. اصلاح همه تحریف‌ها توسط مدیریت، از جمله تحریف‌های گزارش شده توسط حسابرس، مدیریت را قادر می‌سازد تا سوابق و دفاتر حسابداری دقیقی را نگهداری و خطرهای تحریف بااهمیت صورت‌های مالی دوره‌های بعد را به دلیل اثر تحریف‌های بی‌اهمیت اصلاح نشده مربوط به دوره‌های قبل، کاهش دهد.

ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده پیش از ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده، حسابرس باید سطح اهمیت تعیین شده طبق استاندارد ۳۲۰ را دوباره ارزیابی کند تا مشخص شود که آیا با توجه به نتایج مالی واقعی واحد تجاری، این سطح همچنان مناسب است یا خیر. تعیین سطح اهمیت توسط حسابرس، اغلب مبتنی بر برآورد نتایج مالی واحد تجاری است، زیرا نتایج مالی واقعی ممکن است هنوز مشخص نشده باشد. بنابراین، قبل از ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده توسط حسابرس، ممکن است تجدیدنظر در سطح اهمیت تعیین شده با توجه به نتایج مالی واقعی، ضروری باشد. طبق استاندارد ۳۲۰ اگر حسابرس در جریان حسابرسی به اطلاعاتی دست یابد که منجر به تعیین مبلغ یا مبالغی متفاوت از مبلغ یا مبالغ اولیه تعیین شده برای سطح اهمیت گردد، آنگاه اهمیت در سطح صورت‌های مالی به عنوان یک مجموعه واحد (و در صورت امکان، در سطح یا سطوح گروه‌های معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشا) تجدیدنظر می‌شود. بنابراین، قبل از ارزیابی اثر تحریف‌های اصلاح نشده توسط حسابرس، احتمال هر گونه تجدیدنظر عمده وجود دارد.

هر یک از تحریف‌ها باید مورد بررسی قرار گیرد تا اثر آن بر گروه‌های معاملات، مانده حساب‌ها یا موارد افشای مربوط، از جمله اینکه آیا تحریف‌ها از سطح اهمیت تعیین شده برای آنها (در صورت وجود) فزونی یافته‌اند یا خیر، ارزیابی شود. اگر یک تحریف به تنهایی بااهمیت تلقی شود، بعید است که بتوان آن را با سایر تحریف‌ها تهاوت نمود. برای مثال، اگر درآمد به میزان بااهمیتی بیش‌نمایی شده

در این مقاله به مسئولیت حسابرس در زمینه ارزیابی اثر تحریف‌های شناسایی شده بر حسابرسی و اثر تحریف‌های اصلاح نشده، در صورت وجود، بر صورت‌های مالی می‌پردازیم.

در این مقاله، تحریف به معنای هر گونه مغایرت بین مبلغ، نحوه طبقه‌بندی، ارائه، یا افشای یک قلم گزارش شده در صورت‌های مالی و مبلغ، نحوه طبقه‌بندی، ارائه یا افشای آن قلم طبق الزامات استانداردهای حسابداری، تعریف شده است. تحریف‌ها ممکن است نتیجه وقوع موارد زیر باشد: الف- بی‌دقتی در گردآوری یا پردازش داده‌های مبنای تهیه صورت‌های مالی،

ب- حذف یک مبلغ یا یک مورد افشا، پ- برآورد حسابداری نادرست ناشی از نادیده گرفتن، یا تفسیر نادرست واقعیات، و ت- قضاوت‌های مدیریت در خصوص برآوردهای حسابداری که حسابرس آن را نامعقول می‌داند یا انتخاب و به‌کارگیری رویه‌های حسابداری که حسابرس آن را نامناسب ارزیابی می‌کند.

### گردآوری تحریف‌های شناسایی شده

حسابرس ممکن است مبلغی را تعیین کند که تحریف‌های کمتر از آن مشخصاً ناچیز محسوب می‌شود و نیاز به گردآوری ندارد، چراکه وی انتظار دارد گردآوری چنین مبلغی اثر بااهمیتی بر صورت‌های مالی نخواهد داشت. اصطلاح "مشخصاً ناچیز"، مترادف اصطلاح "بی‌اهمیت" نیست. تحریف‌های مشخصاً ناچیز، بسیار کمتر از سطح اهمیت تعیین شده طبق استاندارد ۳۲۰ است، و خواه به تنهایی یا در مجموع در نظر گرفته شوند و خواه براساس معیارهای اندازه، ماهیت یا شرایط مورد قضاوت قرار گرفته باشند، بدون تردید ناچیز تلقی می‌شوند. هر گاه در باره اینکه یک یا چند قلم مشخصاً ناچیز می‌باشند یا خیر، تردید وجود داشته باشد، موضوع را نباید مشخصاً ناچیز دانست. برای کمک به حسابرس در ارزیابی اثر تحریف‌های گردآوری شده در جریان حسابرسی و اطلاع‌رسانی تحریف‌ها به مدیریت اجرایی و ارکان راهبری واحد تجاری، تمایز قائل شدن بین تحریف‌های قطعی، تحریف‌های قضوتی و تحریف‌های تعمیم یافته، می‌تواند مفید باشد.

### انواع تحریف‌ها

برای کمک به حسابرس در ارزیابی اثر تحریف‌های گردآوری شده در جریان حسابرسی و اطلاع‌رسانی تحریف‌ها به مدیریت اجرایی و ارکان راهبری واحد تجاری، تمایز قائل شدن بین تحریف‌های قطعی، تحریف‌های قضوتی و تحریف‌های تعمیم یافته، می‌تواند مفید باشد. تحریف‌های قطعی، تحریف‌هایی هستند که درباره آنها هیچ تردیدی وجود ندارد.

• تحریف‌های قضوتی، تفاوت‌های ناشی از قضاوت‌های مدیریت در خصوص برآوردهای حسابداری است که حسابرس آنها را نامعقول می‌داند یا معلول انتخاب یا به‌کارگیری رویه‌های حسابداری است که حسابرس آنها را نامناسب ارزیابی می‌کند. • تحریف‌های تعمیم یافته، عبارتند از بهترین برآورد حسابرس از تحریف‌های موجود در جامعه که متضمن تعمیم تحریف‌های شناسایی شده در نمونه‌های منتخب حسابرس به کل جامعه‌ای است که نمونه به آن تعلق دارد. رهنمودهای لازم برای تعیین تحریف‌های تعمیم یافته و ارزیابی نتایج آن در استاندارد ۵۳۰ با عنوان نمونه‌گیری

در حسابرسی و سایر روش‌های انتخاب اقلام برای آزمون بیان شده است.

یک تحریف ممکن است رویدادی منحصر به فرد نباشد. شواهد ممکن است بیانگر وجود تحریف‌های دیگری باشد. برای مثال در مواردی که حسابرس تشخیص می‌دهد تحریف ناشی از زیر پا گذاشتن کنترل‌های داخلی است یا ناشی از مفروضات یا روش‌های ارزشیابی نامناسبی است که به‌طور گسترده‌ای توسط واحد تجاری به‌کار رفته است، احتمال وجود تحریف‌های دیگر نیز وجود دارد. اگر مجموع تحریف‌های گردآوری شده در اجرای روش‌های حسابرسی، به سطح اهمیت تعیین شده طبق استاندارد ۳۲۰ نزدیک شود، خطر اینکه مجموع تحریف‌های کشف نشده احتمالی و مجموع تحریف‌های گردآوری شده در اجرای روش‌های حسابرسی، از مرز اهمیت فراتر رود، ممکن است بیشتر از حد پایین قابل قبول خطر باشد. وجود تحریف‌های کشف نشده می‌تواند به دلیل وجود خطر نمونه‌گیری یا خطر غیرنمونه‌گیری باشد. حسابرس ممکن است از مدیریت اجرایی بخواهد که یک گروه معامله، مانده حساب یا مورد افشا را برای شناخت علت تحریف شناسایی شده توسط حسابرس بررسی کند، روش‌هایی را برای تعیین مبلغ تحریف واقعی در آن گروه معامله، مانده حساب یا مورد افشا اجرا کند، و صورت‌های مالی را اصلاح کند. چنین درخواستی از مدیریت ممکن است، برای مثال، براساس تعمیم تحریف‌های شناسایی شده توسط حسابرس در یک نمونه حسابرسی به کل جامعه‌ای که نمونه از آن انتخاب شده است، انجام شود.

اطلاع‌رسانی به موقع تحریف‌ها به سطح مناسبی از مدیریت اجرایی، حائز اهمیت است زیرا مدیریت را قادر می‌سازد تا واقعی بودن تحریف را ارزیابی کند و در صورت مخالف بودن با نظر حسابرس، وی را مطلع سازد، و اقدامات لازم را انجام دهد. معمولاً سطح مناسب مدیریت، شخصی است که مسئولیت و اختیار ارزیابی تحریف‌ها و انجام اقدامات لازم را برعهده دارد. قوانین یا مقررات ممکن است حسابرس را از اطلاع دادن برخی تحریف‌ها به مدیریت اجرایی، یا سایر کارکنان واحد تجاری منع کند. برای مثال، قوانین یا مقررات ممکن است مشخصاً اطلاع دادن یک عمل غیرقانونی قطعی یا مشکوک، یا هر اقدام



در سال جهش تولید باید به گونه‌ای کار کنیم که این شعار برای مردم ملموس باشد و آنها اطمینان حاصل کنند که ورود و خروج کالاهای مصرفی و صادراتی آنها در گمرکات کنترل و تأیید می‌شود.

مدیرکل حراست و امور انتظامی گمرک ایران:

## هنر حراست پیشگیری از اتفاقات احتمالی است



مراسم تودیع معاون سابق حراست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه و معارفه معاون جدید حراست این حوزه در محل دفتر ناظر گمرکات استان برگزار شد.

در ابتدای این مراسم خلیل حیدری ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه، ضمن خیرمقدم به حاضرین در جلسه از زحمات و خدمات آقای رضا محمدی در طول سال‌های حضور در تصدی معاونت حراست حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه تقدیر و تشکر کرد و گفت: جای‌جایی در مسئولیت‌ها، امری عادی و نشانه پویایی نظام اداری است.

وی افزود: تغییر و تحول در سیستم اداری در راستای بهبود کارهاست و همه ما باید در این راستا حرکت کنیم.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه، بهمن ریاضی مدیرکل حراست و امور انتظامی گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز با قدردانی از زحمات رضا محمدی گفت: حراست به‌عنوان مشاوره صمیمی برای پیشبرد اهداف سازمان و چراغ راهنمای سیستم اداری است که یک مجموعه را به سوی اهداف عالی هدایت می‌کند.

وی انتصاب وحیدپور حشمت را به این سمت تبریک گفت و یادآور شد: حراست در هر سازمان بازوی توانمند مدیریت در اجرای اهداف آن سازمان است و باید تعامل بسیار خوبی با کارکنان، مدیریت و دستگاه‌های نظارتی داشته باشد. ریاضی با اشاره به اینکه یک حراست کارآمد و مؤثر باید پیشگیری از آسیب‌ها و تهدیدات را سرلوحه کار خود قرار دهد، گفت: هنر حراست این است که از مسائل و چالش‌هایی که احتمال اتفاق آن خواهد بود، پیشگیری کند.

این گزارش حاکی است، در پایان این مراسم، با اهدای لوح تقدیر از زحمات رضا محمدی، معاون سابق حراست حوزه نظارت گمرکات استان تقدیر شد و وحید پورحشمت به‌عنوان معاون حراست حوزه نظارت گمرکات استان منصوب و معرفی شد. شایان ذکر است که در این مراسم گواهی، معاون پرسنلی دفتر حراست و امور انتظامی گمرک ایران و معاونین حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه نیز حضور داشتند.

معاون اقتصادی استاندار قزوین:

## سهام گمرک در تحقق شعار جهش تولید باید پررنگ‌تر شود



معاون اقتصادی استاندار قزوین، سهام گمرک را در اقتصادی ملی بسیار بالا توصیف و بر پررنگ‌تر شدن نقش گمرک در سال جهش تولید تأکید کرد.

عیسی قبادی در جریان بازدید از گمرک استان قزوین گفت: با توجه به اینکه گمرک نقش مرزبانی اقتصاد را برعهده دارد، باید به این مرزبانان بها داد و به همین دلیل تقویت گمرک استان قزوین از اولویت‌های اصلی مدیریت ارشد استان است. وی افزود: در سال‌های اخیر اتفاقات خوب و مثبتی در حوزه گمرکات افتاده که مهمترین آن الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی است که جای تقدیر دارد.

قبادی اظهارداشت: نقش گمرک در سالم‌سازی کشور به‌ویژه در موضوع پولشویی بسیار مهم است و باید این نقش تقویت شود.

معاون اقتصادی استاندار قزوین تأکید کرد: در سال جهش تولید باید به گونه‌ای کار کنیم که این شعار برای مردم ملموس باشد و آنها اطمینان حاصل کنند که ورود و خروج کالاهای مصرفی و صادراتی آنها در گمرکات کنترل و

تأیید می‌شود. براساس این گزارش در این بازدید نیک‌روش مدیرکل گمرک استان قزوین نیز گزارشی از روند ورود، ثبت و ترخیص کالاها و همچنین مشکلات گمرک استان ارائه کرد. بازدید مدیرکل گمرک قزوین از یک واحد صنعتی مدیرکل گمرک استان قزوین به همراه نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و تسهیل تجارت اتاق بازرگانی ایران از یک شرکت تأمین

توزیع‌کننده باتری و قوه‌های دی‌اکسید منگنز در شهرک صنعتی کاسپین دیدن کرد. به گزارش روابط عمومی گمرک قزوین، در این بازدید مدیریت شرکت ضمن بیان توضیحات در رابطه با فعالیت‌ها و گزارشات مرتبط از وضعیت و شرایط شرکت، به بیان مشکلات و موانع موجود پرداخت.

به گفته وی این مجموعه با استفاده از دانش فنی به‌روز و نیروی با تجربه برای تأمین کالاهای با کیفیت تلاش می‌کند.

## بازدید مدیرکل گمرک زنجان از دو واحدهای تولیدی

مدیران فنی شرکت‌ها توضیحات لازم‌رادرخصوص نحوه فعالیت‌های این واحدهای صنعتی ارائه کردند. براساس این گزارش در پایان بازدیدها طی جلساتی، ابتدا مسئولان شرکت‌ها مسائل و مشکلات را مطرح کردند و سپس سید احمدی درخصوص آمادگی گمرک برای کمک به واحدهای



صنعتی و تولیدی از طریق ارائه تسهیلات و خدمات گمرکی مطالبی بیان کرد.

مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره، مدیر فنی و مدیر بازرگانی شرکت‌های مذکور حضور داشتند،

مدیرکل گمرک زنجان و هیأت‌همراه با حضور در دو شرکت متین خودرو و آریارنگ درخشان، از خط تولید و قسمت‌های مختلف این شرکت بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرک زنجان، میرهاشم سید احمدی هدف خود را از این بازدیدها، آشنایی با مسائل و مشکلات شرکت‌ها و کمک به بهبود وضعیت تولید و صادرات بیان کرد. در این بازدیدها که

## ناظر گمرکات آذربایجان غربی: مرز رازی یک فرصت طلایی برای توسعه اقتصادی استان و کشور است



ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی گفت: مرز رازی یک فرصت طلایی برای توسعه اقتصادی استان و کشور است که باید از آن به بهترین شکل استفاده شود.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی، توحید آزدید که به همراه استاندار این استان به منظور بررسی و پیگیری اجرای پروژه توسعه گمرک رازی و دیدار با کارکنان گمرک رازی در این مرز حضور یافته بود، افزود: استفاده از این ظرفیت بسیار حائز اهمیت و مؤثر است و انتظار می‌رود با همت جمعی و ایجاد مناطق مشترک و جذب سرمایه‌گذاران، مسیر توسعه استان در سالی که به نام جهش تولید مزین است بیش از پیش هموار شود.

براساس این گزارش توحید آزدید در این سفر پس از دیدار با مدیرکل و معاونین و پرسنل گمرک رازی از نزدیک در جریان اجرای پروژه توسعه گمرک رازی و همچنین فعالیت شبانه‌روزی این گمرک، رویه‌ها و انجام تشریفات کالاهای صادراتی و نحوه تعامل سایر دستگاه‌های مستقر در مرز با گمرک رازی قرار گرفت.

ناظر گمرکات استان ضمن اشاره به برخی مسائل و مشکلات پیرامون این گمرک مرزی گفت: ساماندهی پایانه‌های مرزی استان در راستای رسیدن به رونق اقتصادی و توسعه صادرات غیرنفتی صورت می‌گیرد و هدف از این بازدید، ارزیابی دقیق و صحیح مسائل و مشکلات مرز رازی و ارائه راهکار برای رفع آنها بود که امیدواریم با همت مسئولان شهرستانی بتوانیم هرچه سریع‌تر ساخت و ساز فضای اداری و گمرکی مورد نیاز را در این مرز تکمیل کنیم.

این گزارش حاکی است دکتر شهریاری استاندار آذربایجان غربی نیز با تأکید بر تسریع در ساخت پایانه مرزی رازی گفت: مرز رازی از مهمترین مبادی رسمی استان است که باید با تأمین زیرساخت‌های لازم در آن، شرایط را برای رونق تجارت خارجی و توسعه صادرات مهیا کنیم.

## نصب اطاقک های ضد عفونی در گمرک استان قم



در راستای اجرای پروتکل‌های بهداشتی و حفظ فاصله گذاری اجتماعی، اطاقک‌های ضد عفونی‌کننده در درب‌های ورودی به سالن‌های گمرکات استان قم نصب شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرک استان قم، عملکرد این کیوسک‌ها به‌صورت هوشمند و با استفاده از چشم الکترونیک بوده که به محض ورود افراد به آنها، تمام سطوح بدن ایشان به وسیله پمپاژ مایع ضد عفونی‌کننده، مورد شستشو قرار می‌گیرد.



## صدور ۳۲۰ میلیون دلار کالا از طریق گمرکات کرمانشاه در دو ماه نخست سال جاری

مشابه سال ۹۸ از لحاظ وزن ۱۲۴ درصد و از حیث ارزش نیز ۱۲۴ درصد رشد داشته است.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه اظهارداشت: در دو ماهه نخست سال جاری از گمرک پرویزخان یک میلیون و ۴۷۸ هزار و ۲۰۶ دلار کالا به وزن یک هزار و ۸۱ تن به داخل کشور وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۷۹ درصد و از حیث ارزش ۷۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.

حیدری با تأکید بر اینکه در مجموع کالاهای وارداتی به استان از ۹ کشور وارد شده است، تصریح کرد: کشور آلمان با یک میلیون و ۹۰۱ هزار و ۵۰۴ دلار کالا به وزن ۲۶ تن جایگاه اول را در بین کشورهای طرف معامله واردات قطعی گمرکات استان کرمانشاه داشته و کشورهای عراق با ۱ میلیون و ۶۶۴ هزار و ۱۳۲ دلار کالا به وزن ۹۶۴ تن و کشور چین با ۷۵۵ هزار و ۸۲۶ دلار کالا به وزن ۹۷ تن در جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند. وی بیشتر کالاهای وارد شده از طریق گمرکات استان را ماشین‌های گریز از مرکز، آلایزهای آلومینیوم کار نشده، تلمبه‌های چرخ دنده‌ای، اجزاء قطعات ترانسفورماتورها، القاءکننده‌ها و کنورتیسورهای استاتیک، تایر بادی نو از کاوچو برای اتومبیل سواری همچنین اتومبیل‌های استیشن واگن و مسابقه، استارت‌های فلزی، میکروتوم‌ها اجزا و قطعات و متفرعات، اجزاء و قطعات و متفرعات آلات و دستگاه‌های سنجش یا کنترل اعلام کرد.

### در دو ماهه نخست امسال

#### ارزش تجارت خارجی استان مازندران به مرز ۲۰۰ میلیون دلار رسید



طی دو ماهه سال ۹۹ واردات انواع کالا به استان مازندران در دو ماهه نخست سال جاری از مرز ۱۷۰ میلیون دلار گذشت. در همین مدت نیز بیش از ۲۹ میلیون و ۲۶۷ هزار دلار کالا از طریق گمرکات مازندران به خارج صادر شد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، طی مدت مذکور بیش از ۵۴۵ هزارتن انواع کالا از کشورهای روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، قزاقستان، آلمان و... وارد گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) شد.

اقلام عمده کالاهای وارداتی گمرکات مازندران شامل جو دامی به ارزش ۵۵ میلیون و ۹۸۱ هزار دلار و سهم ارزشی ۳۳ درصد، ذرت دامی به ارزش ۴۶ میلیون و ۲۵۷ هزار دلار و سهم ارزشی ۲۷ درصد، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی به ارزش ۳۴ میلیون و ۱۷۲ هزار دلار و سهم ارزشی ۲۰ درصد، دانه‌های روغنی به ارزش ۶ میلیون و ۴۲۸ هزار دلار و سهم ارزشی ۴ درصد و کتند به ارزش ۵ میلیون و ۱۹۹ هزار دلار و سهم ارزشی یک درصد بود. براساس این گزارش در دو ماهه نخست سال جاری، ۱۲۵ هزار و ۶۱۷ تن انواع کالا از طریق گمرکات نوشهر، امیرآباد، آمل، ساری و فریدونکنار به کشورهای قزاقستان، فدراسیون روسیه، عراق، ترکمنستان، امارات متحده عربی، افغانستان، سوریه و... صادر شد. اقلام عمده صادراتی گمرکات مازندران در این مدت به ترتیب فراورده‌های لبنی به ارزش ۱۶ میلیون و ۷۸۹ هزار دلار و سهم ارزشی ۵۷ درصد، سایر مواد غذایی به ارزش ۲ میلیون و ۶۹۳ هزار دلار و سهم ارزشی ۹ درصد، سیمان به ارزش ۲ میلیون و ۲۵۷ هزار دلار و سهم ارزشی ۸ درصد، بستنی به ارزش یک میلیون و ۲۰۷ هزار دلار و سهم ارزشی ۴ درصد و آبمیوه به ارزش یک میلیون و ۸۵ هزار دلار و سهم ارزشی ۴ درصد بود. همچنین درآمد گمرکات استان مازندران در دو ماهه سال ۹۹ با احتساب ضمانت‌نامه از مرز ۶۱۳ میلیارد و ۵۴۷ میلیون ریال گذشت.

این گزارش حاکی است طی همین مدت ۲۹۳ تن ریل کانتینر خالی، سیگار، مصنوعات پلاستیکی به ارزش ۲ میلیون و ۱۰۲ هزار دلار از طریق گمرکات استان مازندران به مقصد عراق و امارات ترانزیت خارجی شد.

#### رشد تجارت خارجی استان گیلان در دو ماهه نخست سال جاری



میزان قطعی صادرات کالا از گمرکات استان گیلان در دو ماهه نخست سال جاری ۱۶۶ هزار و ۱۶۳ تن به ارزش ۸۰ میلیون و ۱۹۹ هزار و ۳۳۹ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی و ارزشی به ترتیب ۳۳ درصد و ۶۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، عمده‌ترین کالاهای صادراتی استان شامل انواع میوه، نمک، خاک، سنگ گچ، آهنک، سیمان، محصولات سرامیکی، سنگ، شیشه، مصنوعات شیشه‌ای، محصولات پلاستیکی و محصولات صنایع غذایی بود که به کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان، گرجستان، افغانستان، عراق صادر شد. در همین مدت ۱۰۸ تن کالا به ارزش ۴۳۳ هزار و ۲۸۰ دلار به صورت صادرات چندانی به کشور آذربایجان صادر شد که به دلیل شرایط کربوایی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۵ درصد کاهش داشت. براساس این گزارش در این مدت ۲۶۴ هزار و ۵۳۳ تن کالا به ارزش ۱۱۲ میلیون و ۳۹۳ هزار و ۲۹۱ دلار نیز از طریق گمرکات استان گیلان وارد شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی ۸۴ درصد و ارزشی ۲۲ درصد افزایش داشت. عمده‌ترین کالاهای ورودی به استان را کالاهای اساسی شامل غلات (گندم، جو و ذرت دامی)، چوب و تخته، آهن آلات، سبزی‌ها و نباتات ریشه و غده‌های زیر خاکی مانند نخود و عدس، گوشت و احشای خوراکی، چربی‌ها و روغن‌های حیوانی و نباتی و فراورده‌های حاصل از تفکیک آنها، چربی‌های خوراکی آماده موم‌های حیوانی و سایر اقلام شامل محصولات شیمیایی، کاغذ، مقوا، خمیر چوب و ماشین‌آلات تشکیل می‌داد که بیشترین حجم آن از کشور مبداء روسیه، قزاقستان، آذربایجان، ترکیه، چین، گرجستان، امارات، اکوادور وارد شد. عمده کشورهای طرف معامله گمرکات استان مازندران متحده عربی، روسیه، سوئیس، چین، اسپانیا، هلند و ترکیه می‌باشد.

عمده کالاهای صادراتی از طریق گمرکات کرمانشاه را کولرهای آبی خانه با هوادهی حداکثر ۸۰۰۰ فوت مکعب در دقیقه، خریزه، هندوانه تازه، پنیر، رب گوجه‌فرنگی، بیسکویت‌هایی که به آنها مواد شیرین‌کننده افزوده‌اند، انواع کاشی و سرامیک، فرآورده‌های مخصوص تغذیه کودکان شیرخوار، انواع مصنوعات پلاستیکی، شیر و خامه شیر که میزان چربی آن مساوی یک درصد یا کمتر باشد، قرابه بطری تنگ و همانند از مواد پلاستیکی، میز، ظروف ملامین، سیب تازه، جوال و کیسه برای بسته‌بندی کالا از نوار پلی‌اتیلن یا پلی‌پروپیلن یا همانند آن تشکیل می‌داد که بیشتر به کشور عراق صادر شد.



### رشد ۱۲۴ درصدی واردات کالا

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه همچنین گفت: در دو ماهه نخست سال جاری ۴ میلیون و ۷۴۷ هزار و ۳۷۹ دلار کالا به وزن یک هزار و ۳۹۰ تن از طریق گمرکات استان وارد کشور شده است.

خلیل حیدری افزود: از این مقدار، گمرک کرمانشاه با ۳ میلیون و ۲۶۹ هزار و ۱۷۳ دلار کالای وارداتی به وزن ۳۰۹ تن، بیشترین حجم کالاهای وارداتی استان را در مدت مذکور به خود اختصاص داده که این میزان نسبت به مدت

تغذیه کودکان شیرخوار، انواع مصنوعات پلاستیکی، شیر و خامه شیر که میزان چربی آن مساوی یک درصد یا کمتر باشد، قرابه بطری تنگ و همانند از مواد پلاستیکی، میز، ظروف ملامین، سیب تازه، جوال و کیسه برای بسته‌بندی کالا از نوار پلی‌اتیلن یا پلی‌پروپیلن یا همانند آن تشکیل می‌داد که بیشتر به کشور عراق صادر شد.

وی گفت: مجموع اقلام صادراتی اظهار شده در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۹ از گمرکات استان کرمانشاه ۳۹۶ نوع کالا بود که به ۱۵ کشور صادر شد.

در دو ماهه نخست سال جاری حدود ۳۲۰ میلیون دلار کالا به وزن ۷۹۹ هزار و ۲۹۲ تن از گمرکات استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد.

خلیل حیدری ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک کرمانشاه با اعلام این خبر گفت: ۱۹۰ میلیون و ۸۳۷ هزار و ۶۵۷ دلار با وزن ۴۸۵ هزار و ۴۶۵ تن از کالاهای فوق در گمرکات کرمانشاه، پرویزخان، خسروی و پناه اظهار و صادر شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۳۲ درصد و از حیث وزن ۲۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان کرمانشاه، وی افزود: سایر گمرکات کشور نیز در این مدت ۱۳۰ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۱۸۳ دلار کالا با وزن ۳۱۳ هزار و ۸۲۷ تن از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۲۵ درصد و از حیث ارزش ۳۴ درصد کاهش داشته است.

حیدری اظهارداشت: عمده کالاهای صادراتی از طریق گمرکات کرمانشاه را کولرهای آبی خانه با هوادهی حداکثر ۸۰۰۰ فوت مکعب در دقیقه، خریزه، هندوانه تازه، پنیر، رب گوجه‌فرنگی، بیسکویت‌هایی که به آنها مواد شیرین‌کننده افزوده‌اند، انواع کاشی و سرامیک، فرآورده‌های مخصوص

## صادرات کالا از گمرکات استان بوشهر به ۲۸ کشور جهان

از طریق گمرکات استان بوشهر به ۲۸ کشور دنیا صادرات صورت گرفته است.

بهرروز قره‌بیگی اظهارداشت: طی مدت یادشده از طریق گمرکات این استان به ۱۸ کشور آسیایی، ۶ کشور اروپایی، ۳ کشور آفریقایی و یک کشور آمریکای جنوبی صادرات صورت گرفته است.



وی با بیان اینکه در سال گذشته نیز از

طریق گمرکات این استان به ۳۹ کشور صادرات صورت گرفت، افزود: بیشترین حجم صادرات گمرکات استان بوشهر طی دو ماه سال جاری مربوط به کشورهای چین، امارات متحده عربی، ترکیه، پاکستان، افغانستان، قطر، کامرون، عراق، برزیل، کره جنوبی و هند بوده است.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر خاطر نشان کرد: با وجود تحریم‌های ظالمانه استخبار جهانی این میزان صادرات صورت گرفته از گمرکات استان بوشهر نشان از همت و تلاش کلیه دست‌اندرکاران اقتصاد کشور به ویژه کارکنان گمرک می‌باشد.

### ناظر گمرکات استان و مدیرکل

گمرک بوشهر به حجم صادرات با احتساب میعانات گازی استان طی فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری اشاره کرد و گفت: طی این مدت بالغ بر ۳ میلیون و ۷۲۴ هزار تن کالا به ارزش حدود ۸۲۳ میلیون و ۸۱۶ هزار دلار از گمرکات استان صادر شده است.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، بهروز قره‌بیگی افزود: همچنین صادرات بدون احتساب میعانات گازی استان در دو ماهه سال ۱۳۹۹، حدود ۳ میلیون و ۷۲۰ هزار تن کالا به ارزش حدود ۸۲۱ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بود.

وی اظهارداشت: محصولات پتروشیمی، میعانات گازی، مواد معدنی، انواع آبریان و سبزیجات و صیفی‌جات عمده کالاهای صادراتی از گمرکات استان بوشهر را شامل می‌شود.

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: طی این مدت

## افزایش رشد صادرات نسبت به واردات در گمرکات استان مرکزی طی دو ماهه نخست امسال

وزن بیش از ۱۴ هزار تن به ارزش ۳۳ میلیون و ۱۸۶ هزار و ۳۷۳ دلار وارد شده که از این رقم ۱۰ هزار تن کالا به ارزش ۲۴ میلیون و ۵۸۵ هزار و ۵۴۰ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

وی اظهارداشت: عمده کالاهای وارداتی شامل کوبل آلومینیومی، مواد اولیه تولید پوشک، ماشین‌آلات و اجزا و قطعات، پاکت آبمیوه و



بسته‌بندی، دو اتیل هگزانول، بطری شیشه‌ای، کنسانتره، مواد اولیه تولید سیگار، کربن بلک، پوره و... بوده است.

حسینی تعداد پرونده مشکله قضایی و قاچاق در گمرکات استان مرکزی در مدت مذکور را ۷۱ فقره عنوان کرد که شامل فلش، پارچه، لوازم خانگی برقی، مغزها (گردو، بادام و...)، موتورسیکلت، لوازم خانگی غیربرقی، ماینر، لوازم یدکی خودرو، پوشاک، لوازم آرایشی بهداشتی بوده است. مدیرکل گمرکات استان مرکزی درآمد وصولی این گمرکات در دو ماهه نخست سال ۹۹ را ۷۸ میلیارد و ۴۱۰ میلیون و ۴۸۴ هزار ریال (شامل درآمد ملی و استانی) عنوان کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۱ درصد کاهش داشت.

در این مدت همچنین درآمد مالیات بر ارزش افزوده ۷۶ میلیارد و ۵۳۹ میلیون و ۵۰۵ هزار ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.

ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی نسبت به واردات در گمرکات استان مرکزی طی دو ماهه نخست سال ۹۹ بیش از ۲۷ میلیون دلار و حدود دو برابر بوده است.

اسمعیل حسینی مدیرکل گمرکات استان مرکزی در این باره گفت: در دو ماهه ابتدای سال جاری ۱۸۶۶ فقره اظهارنامه صادراتی به وزن

بیش از ۱۴۱ هزار تن و ارزش ۶۰ میلیون و ۳۳۱ هزار و ۴۴۱ دلار به این گمرکات ارائه شده که از این رقم بیش از ۱۳ هزار تن کالا به ارزش ۹ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۴۵۶ دلار مربوط به عملکرد منطقه ویژه اقتصادی ایرانپان (زرنده) و ۶۹ هزار تن به ارزش ۲۵ میلیون و ۴۲۵ هزار و ۹۹۵ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

وی افزود: مقصد صادرات انجام شده به ۴۳ کشور جهان از جمله عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه و آذربایجان بوده و عمده کالاهای صادراتی نیز شامل انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سنگین، آبمیوه و رانی، بلورجات و ظروف شیشه‌ای، قوطی آلومینیومی، پلی‌اتیلن سبک خطی، دستمال کاغذی، مقاطع فولادی، نوداتی، تیر برق، شیر خشک صنعتی و... بوده است.

مدیرکل گمرکات استان مرکزی درخصوص واردات کالا از طریق این گمرکات نیز گفت: در دو ماهه نخست سال جاری ۲۹۵ فقره اظهارنامه به



## استان ها

### حضور ناظر گمرکات مازندران در مرکز ارتباطات مردمی

#### (سامد) و پاسخگویی به سئوال‌های ذی نفعان

ناظر گمرکات استان مازندران و مدیر کل گمرک نوشهر با حضور در مرکز ارتباطات مردمی استان (سامد) به صورت تلفنی پاسخگویی مسائل و مشکلات خدمت گیرندگان و فعالان اقتصادی بود.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات مازندران، تعدادی از خدمت گیرندگان و فعالان اقتصادی طی تماس با شماره ۱۱۱، مسائل، مشکلات و پیشنهادهای مرتبط با فعالیت‌های گمرکات نوشهر، امیرآباد، فریدونکنار، آمل و ساری را به طور مستقیم با علی یوسفی منش در میان گذاشتند. این برنامه در راستای تحقق برنامه‌های حقوق شهروندی و پاسخگویی مدیران دستگاه‌های اجرایی استان به متقاضیان سامانه الکترونیکی ارتباط مردم و دولت (۱۱۱) و باتوجه به شیوع ویروس کرونا و عدم امکان ملاقات حضوری توسط مدیران دستگاه‌های اجرایی بمدت ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه در مرکز سامد استان مازندران برگزار شد.

#### تجلیل استاندار مازندران از مسئول روابط عمومی گمرکات مازندران

استاندار مازندران با اهدای لوح تقدیر از مسئول روابط عمومی گمرکات استان مازندران تجلیل کرد.

به مناسبت روز جهانی ارتباطات و روابط عمومی، حسین زادگان استاندار مازندران با اهدای لوح تقدیری از منصوره درویش مسئول روابط عمومی گمرکات مازندران به جهت تلاش‌ها و خدمات صادقانه طی سال ۹۸ تقدیر به عمل آورد.

در بخشی از متن تقدیرنامه آمده است:

«اوج هنر و نقش‌پذیری روابط عمومی در حوزه‌های بحران و بروز حوادث طبیعی متجلی می‌شود آنگاه که با همه حمیت و اهتمام برای تجمیع ظرفیت‌های اطلاع‌رسانی به میدان می‌آید تا وظیفه امداد رسانی به مردم عزیز را نیز در ردیف نقش‌های خود به‌درستی معنا کند و حقیقتاً در بحران سیل و مقابله با شیوع ویروس کرونا شاهد بودیم که این ویژگی و رسالت، با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها در خدمت سازمان و جامعه قرار گرفت و روابط عمومی‌ها به خوبی در این حوادث، ضرورت حضور و فعالیت خود را به رخ کشیدند...»

#### مدیر کل گمرکات اصفهان بیان کرد

### مزیت‌های صادرات اقلام غذایی از گمرک فرودگاه اصفهان



### صادرات محصولات غذایی از ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان (کارگو) در دو ماهه نخست سال جاری ۲۰ درصد بیشتر از کل سال ۱۳۹۸ بود.

دکتر رسول کوهستانی پژوه مدیر کل گمرکات استان اصفهان با بیان مطلب فوق گفت: طی مدت مذکور ۱۵۱ هزار و ۹۰۳ کیلوگرم محصولات غذایی به ارزش ۹۳۸ هزار و ۶۸۵ دلار از طریق مرز هوایی استان اصفهان صادرات شد.

وی اقلام عمده محصولات صادراتی کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان را ماهی و میگو به میزان ۱۲۱ هزار و ۲۲۵ کیلوگرم و به ارزش ۹۰۵ هزار دلار، سبزیجات و نبات به میزان ۳۰ هزار و ۲۲۰ کیلوگرم و به ارزش ۳۲ هزار دلار و عسل به وزن ۱۰۰ کیلوگرم و به ارزش ۴۹۰ دلار اعلام کرد که به رعایت پروتکل‌های بهداشتی به مقصد کویت صادر شد. مدیر کل گمرکات استان اصفهان افزود: کل صادرات محصولات غذایی فرودگاه شهید بهشتی در سال ۹۸، ۷۸۰ هزار دلار بود، اما طی دو ماهه سال ۹۹ صادرات این محصولات از مرز هوایی اصفهان ۹۳۸ هزار و ۶۸۵ دلار بود که ۲۰ درصد بیشتر از کل سال ۹۸ است.

وی با اشاره به اینکه اصفهان یکی از مهمترین قطب‌های تولید محصولات لبنی، گلخانه‌ای، زراعی و گل شاخه بریده کشور است بیان داشت: در صورتی که پرواز مستقیم باری از اصفهان به مقصد کشورهای دیگر به خصوص روسیه و کشورهای حوزه اورسیا برقرار شود. تحول بزرگی در صادرات استان به وجود خواهد آمد و چنانچه پروانه به صورت رفت و برگشت (صادراتی و وارداتی) باشد هزینه‌های پروازهای چارتر کاهش می‌یابد.

مدیر کل گمرکات استان اصفهان با اشاره به مزیت‌های واردات کالاها که در زمینه تولید و بسته‌بندی محصولات صادراتی کاربرد دارند، اظهار داشت: با رویه واردات در مقابل صادرات مشکل ارزی صادرکنندگان برطرف می‌شود و در صورت صادرات کالاها وارداتی حقوق ورودی ماخوذه کالای وارداتی مطابق مواد ۶۶ تا ۶۸ قانون امور گمرکی مسترد می‌گردد. همچنین واحدهای تولیدی می‌توانند با استفاده از رویه ورود موقت از مزایای آن جهت صادرات کالا بهره‌مند شوند.

در صورتی که پرواز مستقیم باری از اصفهان به مقصد کشورهای دیگر به خصوص روسیه و کشورهای حوزه اورسیا برقرار شود. تحول بزرگی در صادرات استان به وجود خواهد آمد و چنانچه پروانه به صورت رفت و برگشت (صادراتی و وارداتی) باشد هزینه‌های پروازهای چارتر کاهش می‌یابد.

#### از طریق ارتباط ویدئو کنفرانسی

### پل جدید پایانه مرزی سرخس بین ایران و ترکمنستان افتتاح شد



تا ۱۰۰۰ دستگاه کامیون را هدف گذاری و به ما ابلاغ کردند که با افتتاح پل مشترک سرخس در آینده نزدیک خواهیم توانست برنامه‌های عملیاتی تحقق چنین هدفی را پایه‌ریزی کنیم. وی گفت: امیدواریم طبق توافق به عمل آمده بین دو طرف، عملیات حمل و نقل جاده‌ای و ریلی در معابر سه گانه سرخس، لطف آباد و اینچه‌برون هر چه سریع‌تر آغاز گردد. همچنین آمادگی کامل خود را برای بررسی چگونگی آغاز عملیات ترانزیت جاده‌ای با سایر کشورهای آسیای مرکزی به ویژه جمهوری‌های ازبکستان و قزاقستان را اعلام می‌کنیم.

اسلامی خاطر نشان کرد: انتظار می‌رود ترکمنستان نیز، تسهیلات مرزی لازم را در مرزهای خود برای تسریع در عملیات عبور مرزی و ترانزیت فراهم آورد، تا متعاقب آن، رونق هر چه بیشتر مسیرهای ترانزیتی، در منطقه و میان دو کشور را شاهد باشیم.

شایان ذکر است که در این مراسم وزیر معماری و ساختمان ترکمنستان، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، سفیر دو کشور، استاندار خراسان رضوی، استاندار آخال ترکمنستان و فرماندار سرخس کشورمان حضور داشتند.

گفتنی است، پل مرزی جدید سرخس به عنوان دستاورد مشترک و پایدار دو کشور و با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل ترانزیت مرزی و تسریع و بهبود کیفیت رفت و آمد در منطقه به طول ۹۶ و عرض ۱۵ متر به صورت رفت و برگشت و دارای دو باند در هر طرف احداث شده است و بهره‌برداری از این طرح کلیدی، همزمان با توسعه همکاری‌ها در قالب سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو، موافقت‌نامه ترانزیتی عشق‌آباد، موافقت‌نامه کشورهای ساحلی حوزه دریای خزر و جاده ابریشم، نویدبخش تقویت هر چه بیشتر همکاری‌های ترانزیتی در منطقه و میان دو کشور محسوب می‌شود.

وی اضافه کرد: بر اساس تفاهم‌هایی که در نشست قبل حاصل شد و با اتمام کار نصب و تجهیز پایانه‌های مرزی مشترک ریلی و جاده‌ای در نقاط مرزی سرخس - سرخس، لطف‌آباد - آرتیق و اینچه‌برون - آلتین‌عصیر و اطمینان از اینکه پروسه ضلعفونی و گندزدایی ناوگان و محموله‌های تجاری بین دو کشور در مبادی مرزی مشترک صورت خواهد گرفت، ما شاهد اهتمام دو کشور برای بازگشایی مرزهای مشترک و از سرگیری جریان تجارت و ترانزیت منطقه‌ای در روزهای آتی خواهیم بود.

اسلامی بیان کرد: از جایگاه وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان، خاطر نشان می‌کنم که با توجه به طرح‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای جمهوری اسلامی ایران در سرخس و به خصوص مصوبه اخیر مجلس شورای اسلامی، برای تبدیل منطقه ویژه اقتصادی سرخس به منطقه آزاد، فرصت تاریخی ارزشمندی در جهت جذب سرمایه‌گذاری‌های عظیم، فراهم شده است که بدون شک تعامل هر چه بیشتر دو کشور، در این نقطه مرزی، موتور محرکه تشویق کلیه باز یگران عرصه تجارت، حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت و پیرو آن شکوفایی و رفاه اقتصادی هر دو ملت خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به مشخصات فنی پل که امکان تردد همزمان رفت و برگشتی را فراهم کرده است، پیش‌بینی می‌شود حجم تردد سریع، روان و قابل توجهی در راه آینده‌ای نزدیک، از این پل شاهد باشیم و این سهولت و روان بودن تردد، علاوه بر کاهش هزینه‌های مبادله، بر جذابیت‌های این گذرگاه خواهد افزود.

اسلامی ابراز کرد: مقامات عالی دو کشور در سال‌های گذشته و با افق بلند مدتی که برای روابط اقتصادی و تجاری پیش‌بینی کرده بودند، در حوزه حمل و نقل و ترانزیت برنامه عبور روزانه

### پل جدید پایانه مرزی سرخس بین ایران و ترکمنستان طی مراسمی که با حضور مقامات دو کشور به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد، افتتاح گردید.

به گزارش ستاد نظارت گمرکات استان خراسان رضوی، با افتتاح این پل اتومبیل‌رو انتظار می‌رود حجم مبادلات تجاری دو کشور به خصوص تجارت بازرچهای و مسافری افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان، محمد اسلامی در آیین بهره‌برداری از این پل گفت: می‌توانیم از این دستاورد به عنوان یک الگوی مثبت برای تشریح مساعی و به‌کارگیری اراده مشترک و پایدار در همکاری‌های دو کشور در مسیر تقویت همکاری‌های تجاری، بازرگانی و گشودن افق‌های جدید توسعه بهره‌برداری وی افزود: بر این باوریم که بهره‌برداری از این طرح کلیدی همزمان با توسعه مناسبات در قالب طرح‌های زیربنایی و توسعه‌ای و اقدام در جهت اجرای موافقت‌نامه ترانزیتی عشق‌آباد و همچنین کشورهای حوزه دریای خزر و جاده ابریشم می‌تواند بستری را در جهت تقویت همکاری‌های ترانزیتی در منطقه و بین دو کشور به وجود آورد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: در این راستا پیشنهاد می‌کنیم تا در اسرع وقت طرح عبور آزمایشی بار برای اجرایی شدن موافقت‌نامه عشق‌آباد عملیاتی شود تا این پل جدید، زمینه را برای دستیابی به اهداف گفته شده فراهم سازد. اسلامی در ادامه با اشاره به مدیریت کرونا در کشور گفت: دولت جمهوری اسلامی ایران در یک نقش ماندگار در همکاری بین دولت و ملت با اتخاذ تدابیر و تمهیدات گوناگون در جهت قطع زنجیره انتقال کرونا موفق شد ویروس را در سطح کشور کنترل نموده و در جهت ایجاد قابلیت برای اطمینان بخشی به کشورهای همسایه برای از سرگیری تجارت و حمل و نقل تمهیدات عملیاتی را به وجود بیاورد.

### رتبه دوم گمرک قشم در کسب درآمد گمرکی استان هرمزگان



راستای اهداف اقتصاد مقاومتی تمام مواردی را که بر عهده داشته به ثمر رسانده است. گفتنی است، طی این آیین «علیرضا قنبری باغستانی» به عنوان مدیر کل جدید گمرک شهرستان قشم منصوب و از خدمات «حسین سعیدی» تجلیل شد.

افتخارات گمرکات ایران به‌شمار می‌رود. وی گفت: کسب رتبه نخست مبارزه با قاچاق و مواد مخدر در جهان نیز از دیگر افتخارات گمرکات ایران محسوب می‌شود. ناظر گمرکات استان هرمزگان همچنین اظهار داشت: گمرک تنها سازمانی است که در

### ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: گمرک قشم بعد از گمرک بندر شهید رجایی در رتبه دوم کسب درآمد در استان قرار دارد.

ابوالفضل اکبرپور این مطلب را در آیین تکریم و معارفه مدیر کل گمرک قشم بیان کرد و افزود: ۶۰ درصد از حجم تشریفات گمرکی کشور در هرمزگان و ۵۰ درصد از درآمد گمرکات کشور نیز در این استان محقق می‌شود.

وی اظهار داشت: در سال ۹۸ واریزی ماهیانه گمرکات هرمزگان به خزانه دولت ۱۰ هزار میلیارد ریال بوده است. اکبرپور تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران از منظر سازمان جهانی گمرک به‌عنوان الگویی برای سایر کشورهای جهان معرفی شده و این از



فرماندار شهرستان لردگان و مدیرعامل شرکت پتروشیمی در بازدید از مجتمع پتروشیمی که با حضور مسئولین استانی و مدیر گمرک استان انجام شد از عملکرد مثبت گمرک استان در ارائه خدمات ویژه و تسهیلات از جمله انبار اختصاصی و انجام تشریفات در کمترین زمان و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های اضافی به این واحد تولیدی که باعث ایجاد رونق و اشتغالزایی در استان گردیده قدردانی کردند.

## قدردانی

رئیس اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان طی نامه‌ای از عملکرد مدیر کل و کارکنان گمرک اصفهان در اجرای بسته حمایت از تولید قدردانی کرد.

\* سرتیپ پاسدار سید حجت الله قریشی، معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح (آمد و دجا) با ارسال تقدیرنامه‌ای از همکاری امیر جمشیدی مدیر کل گمرک بندر امیرآباد با این وزارتخانه قدردانی کرد.

در بخشی از این لوح سپاس آمده است: «رضایت خداوند متعال پاداش زحمات بندگان شایسته است و زبان و قلم قادر به سپاسگزاری واقعی از انسان‌های مخلص نمی‌باشند، لذا به پاس همکاری صادقانه و بی‌تکلف جناب عالی با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح مراتب تشکر و قدردانی خود را به حضورتان اعلام می‌نمایم.»

## قدردانی از همکاری و مساعدت گمرک شهر کرد در احداث کارخانه پتروشیمی لردگان



فرماندار شهرستان لردگان در استان چهارمحال و بختیاری و مدیرعامل شرکت پتروشیمی لردگان از همکاری و مساعدت گمرک در ترخیص به موقع ماشین‌آلات و تجهیزات این مجتمع در شرف بهره‌برداری قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان چهارمحال و بختیاری، پتروشیمی لردگان با ۹۹ درصد پشرفت عملیات اجرایی از جمله پروژه‌هایی است که ۸۵ درصد ماشین‌آلات و تجهیزات فنی آن وارداتی و گمرک استان با ارائه تسهیلات ویژه به این واحد تولیدی از جمله موافقت با ایجاد راه‌اندازی انبار اختصاصی، کلیه کالاهای وارداتی را به شرکت هدایت و تشریفات گمرکی مربوطه به آنها در کمترین زمان انجام داده است.

فرماندار شهرستان لردگان و مدیرعامل شرکت پتروشیمی در بازدید از مجتمع پتروشیمی که با حضور مسئولین استانی و مدیر گمرک استان انجام شد از عملکرد مثبت گمرک استان در ارائه خدمات ویژه و تسهیلات از جمله انبار اختصاصی و انجام تشریفات در کمترین زمان و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های اضافی به این واحد تولیدی که باعث ایجاد رونق و اشتغالزایی در استان گردیده قدردانی کردند.

براساس این گزارش، اسماعیل اله‌دادی مدیر گمرک استان در حاشیه بازدید یک روزه از مجتمع مذکور به نقش گمرک جمهوری اسلامی ایران برای ارائه تسهیلات ویژه و واحدهای تولیدی در سال جهش تولید اشاره و ابراز امیدواری کرد که با افتتاح این مجتمع سالانه حدود یک میلیون و ۶۷۷ هزار تن محصول تولید و حدود ۷۰ درصد آن نیز از گمرک استان صادر شود.

## بررسی راه‌های تقویت روابط تجاری بین استان‌های کرمانشاه و حلبچه عراق



مرزی و فرماندهان مرزبانی و تعدادی از مدیران کل طرفین در مرز شیخ صله عراق حضور داشتند، راه‌های تقویت روابط تجاری و بازرگانی، افزایش ساعات کاری فعالیت مرز شیخ صله و رفع موانع و مشکلات در بازارچه‌های مرزی شیخ صله و شوشمی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و بر تشدید اقدامات و پروتکل‌های بهداشتی برای مقابله با کرونا در مرزهای یادشده تأکید شد.

بررسی الزامات گشایش بازارچه‌سازان و اعلام آمادگی استاندار کرمانشاه برای صادرات برق به استان حلبچه، از دیگر محورهای مورد گفت‌وگو در این نشست بود.

مسئولان استان‌های کرمانشاه و حلبچه عراق طی نشستی به بررسی راه‌های توسعه تجهیزات و رفع مشکلات این حوزه در مرز شیخ صله عراق پرداختند.

براساس این گزارش در این نشست که استانداران کرمانشاه و حلبچه، مهندس بازوند استاندار کرمانشاه، آزاد توفیق استاندار حلبچه، شوشتری سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه، حیدری ناظر گمرکات استان کرمانشاه، معاون اقتصادی استاندار کرمانشاه و معاون استاندار حلبچه، فرمانداران پاوه، ثلاث باباجانی و حلبچه، مدیران گمرکات

## بازدید مدیر کل گمرکات گلستان از یک واحد تولیدی

مدیر کل گمرک گلستان به اتفاق معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان گنبد کاووس و جمعی از مسئولان شهرستانی از تأسیسات و خط تولید در حال نصب شرکت کاسپین مجری پروژه تولید مرغ و تخم مرغ در استان گلستان بازدید کرد و طی جلسه‌ای به بررسی موانع و مشکلات موجود و ارائه راهکارهای لازم در این خصوص پرداخت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گلستان، کالاهای مورد نیاز خط تولید واحدهای تولیدی فعال در این استان با ارائه تسهیلات ویژه گمرکی ترخیص می‌شود و مراحل نصب و تولید نیز توسط مدیران کارشناسان گمرک به طور مرتب مورد بازدید قرار می‌گیرد.



## قدردانی استاندار ایلام از عملکرد گمرک این استان

سلیمانی دشتکی استاندار ایلام از اقدامات گمرک در راستای تلاش برای بازگشایی مرز مهران در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی تشکر و قدردانی کرد.



همچنین دکتر قاسمی فرماندار حجت‌الاسلام امینی امام جمعه شهرستان مهران با مدیر کل گمرکات استان ایلام دیدار و از عملکرد گمرک در راستای تلاش برای بازگشایی مرز مهران تقدیر و تشکر کردند.



مرز مهران برای صادرات کالا در روزهای یکشنبه و چهارشنبه هر هفته فعال است.

## کشف بیش از ۴ کیلوگرم تریاک از یک بسته پستی توسط کارکنان گمرک امانات پستی آذربایجان غربی

گمرک با استفاده از شیوه‌های نوین، اقدام به طراحی انواع جاسازی می‌کنند که کشف آن عملاً نیاز به دقت نظر و سطح بالای هوشیاری و دانش فنی دارد. از جمله روش‌های جدید، می‌توان به آغشته کردن منسوجات و البسه به مواد مخدر و استحصال در مقصد اشاره کرد.



ناظر گمرکات استان با تأکید بر مبارزه جدی با پدیده شوم قاچاق مواد مخدر گفت: بررسی این قبیل کالاها توسط مأموران گمرکی بدلیل نامشخص بودن نوع مواد و منسوجات آلوده و کلا هر اقدامی در جهت کنترل و کشف آن نیز برای مأموران گمرک خالی از ریسک نیست. چنین کشفیاتی فارغ از مقدار آن، نشان‌دهنده دقت و توان بالای تشخیصی مأموران گمرک بوده و علی‌رغم احتمال وجود درصدهایی از اشتباه آنها در اکثر موارد کاملاً موفق عمل می‌کنند. براساس این گزارش ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی از عملکرد کارکنان گمرک امانات پستی این استان قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان آذربایجان غربی، توحید آذربید در حاشیه بازدید از گمرک امانات پستی استان گفت: کارکنان این گمرک پس از مشکوک شدن به وزن یک بسته پستی و محتوای آن، این مرسوله را از گیت اشعه ایکس عبور داده و متوجه وجود ۴ کیلو و ۳۰۰ گرم تریاک در آن شدند.

وی افزود: مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر همواره از مهمترین رسالت‌های بنیادین گمرک جمهوری اسلامی ایران بوده و کارکنان صدیق گمرکات آذربایجان غربی در این راستا و در ادامه کشفیات خود، موفق به کشف مقادیری مواد مخدر از نوع تریاک شدند.

آذربید اظهار داشت: قاچاقچیان مواد مخدر به‌منظور فریب مأموران

## کشف ۵۷ هزار دلار از یک کامیون توسط کارکنان گمرک سیران بند بانه

کارکنان گمرک سیران بند بانه موفق به کشف ۵۷ هزار دلار از یک کامیون عراقی حامل کالای صادراتی شدند.



به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان کردستان، این اسکانس‌ها که ۱۰۰ دلاری است در درب خروج بازارچه مرزی سیران بند و هنگام بازرسی کامیون مزبور کشف شد.

## کشف ۶۸۴ قرص بوپرنورفین توسط مأموران گمرک مشهد



کارکنان گمرک امانات پستی مشهد از یک تبعه خارجی تعداد ۵۹۴ عدد قرص بوپرنورفین و ۹۰ عدد قرص فاقد مشخصات کشف کردند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی، این تعداد قرص به طرز ماهرانه‌ای در داخل البسه جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک امانات پستی کشف شد.

## دوره آموزشی

دوره آموزشی آشنایی با شناخت انواع مواد مخدر، روانگردان و پیش‌سازها به مدت ۱۲ ساعت با تدریس سرهنگ مهدی زاده، دکتر افتخاری، علیزاده قرائی و اسدی در کلیه گمرکات استان خراسان رضوی برگزار شد.

## تسلیت

– جناب آقای علیرضا تقوی رشیدی از گمرک کرمان ریاست محترم گمرک رفسنجان درگذشت خواهر  
– جناب آقای محمدجواد باقری از گمرک کرمان درگذشت دایمی  
– سرکار خانم اسما افشاری پور از گمرکات کرمان درگذشت خواهر

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی بری پادماندگان صبر و شکیبایی طلبی کنیم. جناب آقای حسین فلاحتی از گمرکات استان کرمان درگذشت پدر



## صادرات ۲۱۰ هزار تن گوجه فرنگی به یازده کشور



سخت‌گویی گمرک ایران گفت: در دو ماهه نخست امسال ۲۰۹ هزار و ۳۳۷ تن گوجه‌فرنگی به ارزش ۹۷ میلیون و ۶۲۹ هزار و ۴۲۶ دلار به ۱۱ کشور صادر شد.

سید روح‌الله لطیفی اظهارداشت: در فروردین و اردیبهشت سال جاری بیش از ۹۷ میلیون دلار صادرات گوجه‌فرنگی عمدتاً به کشورهای نزدیک و همسایه صورت گرفته که عراق با ۱۲۵ هزار و ۹۷۴ تن به ارزش ۵۷ میلیون و ۳۷۰ هزار و ۷۶۱ دلار مقصد اول صادراتی کشورمان بوده و افغانستان با ۵۶ هزار و ۶۹۵ تن به ارزش ۲۶ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۴۶۶ دلار، امارات متحده عربی با ۱۶ هزار و ۵۴۰ تن به ارزش ۸ میلیون و ۹۳ هزار و ۷۶۶ دلار در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. وی افزود: روسیه با ۳ میلیون و ۵۷۳

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد:

## نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات در سال ۹۹ و رفع تعهد ارزی سال ۹۸

در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ حسب اعلام آن بانک کمتر از ۷۰ درصد تعهد ارزی خود را رفع نموده‌اند، با رعایت سایر مقررات متناسب با عملکرد اعلامی از سوی بانک فوق مشمول بهره‌مندی از نرخ صفر مالیاتی مورد نظر خواهند بود. همچنین صادرکنندگان کالا و خدمات که در سال ۱۳۹۷ حسب اعلام بانک مذکور تعهد ارزی خود را رفع نموده‌اند مشمول بهره‌مندی از نرخ صفر مالیاتی موضوع ماده (۱۴۱) قانون مورد نظر نخواهند بود.

لازم به ذکر است که حسب بسته سیاستی چگونگی رفع تعهد ارزی صادرات سال، ۱۳۹۷ ابلاغ شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی، ارزش کالاهای صادراتی در طی سال ۱۳۹۷ به کسر ۲۰ درصد ارزش گذاری کالاهای صادراتی مندرج در پروانه گمرکی منبای محاسبه میزان تعهد ارزی بوده است، اما در بسته سیاستی چگونگی رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال ۱۳۹۸ کاهش ۲۰ درصد مذکور حذف شده است. لذا منبای محاسبه میزان تعهد ارزی صادرکنندگان، ارزش کالاهای صادراتی مندرج در پروانه گمرکی می‌باشد.

دکتر پارسا عنوان داشته است: از آنجا که مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی بابت خرید کالاها و خدمات صادر شده به خارج از کشور مربوط به دوره‌های مالیاتی سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ که در اجرای جزء (۱) بند (ج) تبصره (۸) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور به دلیل عدم رفع تعهد ارزی و عدم برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور در سال‌های مذکور به عنوان اعتبار مالیاتی قابل پذیرش نبوده و به تبع آن تهاوت و استرداد نگردیده و با توجه به اینکه موضوع منطبق با تبصره (۵) ماده (۱۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده نمی‌باشد، بنابراین جزو هزینه‌های قابل قبول مالیات‌های مستقیم محسوب نخواهد شد.

وی همچنین یادآور شده است: در حال حاضر امکان استعلام برگشت ارز حاصل از صادرات و میزان رفع تعهد ارزی از طریق مراجعه به سامانه عملیات الکترونیک سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی: tax.gov.ir فراهم می‌باشد.



ارزش افزوده اقدام نمایند.

دکتر پارسا همچنین درخصوص نرخ صفر صادرات کالا و خدمات از جمله کالاهای غیرنفتی و مواد خام به صادرکنندگان در عملکرد سال ۱۳۹۸ عنوان داشته است: از آنجایی که حسب مقررات اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، حداکثر زمان رفع تعهد ارزی صادرات در سال، ۱۳۹۸ حداکثر تا پایان تیرماه ۱۳۹۹ می‌باشد، صرفاً صادرکنندگانی که کالا و خدمات خود را در سال ۱۳۹۸ به خارج از کشور صادر و در مهلت تعیین شده و طبق جدول مندرج در مقررات اعلامی توسط آن بانک نسبت به برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور در سال مزبور اقدام نموده باشند با رعایت سایر مقررات مشمول بهره‌مندی از نرخ صفر مالیاتی موضوع ماده (۱۴۱) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۳۱ تیرماه ۱۳۹۴ خواهند بود. وی خاطر نشان نموده است: صادرکنندگان کالا و خدماتی که در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ حسب اعلام بانک یادشده بیش از ۷۰ درصد تعهد ارزی خود را رفع نموده‌اند با رعایت سایر مقررات مشمول نرخ صفر مالیاتی موضوع ماده مذکور خواهند بود. دکتر پارسا عنوان داشته است: صادرکنندگان کالا و خدماتی که

تبع آن قابل تهاوت و استرداد نخواهد بود. وی تأکید کرده است: صرفاً دوره‌های مالیاتی رسیدگی نشده و یاریسیدگی شده و استرداد نشده مربوط به دوره‌های مالیاتی سال ۱۳۹۷ تا تاریخ لازم‌الاجرا شدن قانون بودجه سال ۱۳۹۸ مشمول حکم جزء (۱) بند (ج) تبصره (۸) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور بوده و حکم موصوف قابل تسری به دوره‌های مالیاتی سال ۱۳۹۷ آن دسته از صادرکنندگان کالا و خدمات که قبل از لازم‌الاجراء شدن قانون یادشده، رسیدگی و مالیات و عوارض ارزش افزوده استرداد گردیده و همچنین دوره‌های مالیاتی سنوات قبل نمی‌باشد.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور تصریح کرده است: از آنجا که حسب مقررات اعلامی توسط بانک مرکزی، حداکثر زمان رفع تعهد ارزی تمامی صادرات انجام شده در سال ۱۳۹۷ حداکثر تا پایان دی ماه ۱۳۹۸ بوده، بنابراین ادارات امور مالیاتی می‌بایست ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعلام فهرست توسط بانک مرکزی در سامانه مربوط درخصوص صادرکنندگانی که بابت صادرات در سال ۱۳۹۷ رفع تعهد ارزی نموده و در صورت درخواست استرداد از سوی مودی طبق مقررات از جمله رعایت بخشنامه شماره ۲۰/۹۵/۶۳ مورخ ۱۳۹۵/۹/۳۰ نسبت به استرداد مالیات و عوارض

متطابق مقررات یادشده می‌باشد. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور عنوان داشته است: در مورد آن دسته از مؤدیانی که فعالیت اقتصادی آنها در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ تاوما صادرات کالا و خدمات به خارج از کشور و خرید و فروش داخلی بوده و به استناد اطلاعات موجود در سامانه «استعلام برگشت ارز حاصل از صادرات»، نسبت به رفع تعهد ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ اقدام نموده‌اند، استرداد اضافه پرداختی و عوارض ارزش افزوده قطعی شده مربوط به خرید و فروش داخلی بلا مانع می‌باشد.

دکتر پارسا تصریح کرده است: هنگام رسیدگی به پرونده مالیات بر ارزش افزوده دوره‌های مالیاتی رسیدگی نشده و یا رسیدگی شده و استرداد نشده مربوط به دوره‌های مالیاتی سال ۱۳۹۷ و همچنین دوره‌های مالیاتی سال ۱۳۹۸ صادرکنندگان از ابتدای سال جاری، در صورت عدم رفع تعهد ارزی و عدم برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور حسب مورد در سال‌های فوق‌الذکر طبق مقررات اعلامی بانک مرکزی، آن بخش از مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی بابت صادرات کالاها و خدمات به خارج از کشور مربوط به دوره‌های مالیاتی مزبور، قابل پذیرش به عنوان اعتبار مالیاتی نبوده و به

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با صدور دستورالعملی، نحوه اعمال معافیت مالیاتی صادرکنندگان و استرداد مالیات بر ارزش افزوده کالاهای صادراتی آنها در عملکرد سال ۱۳۹۸ را ابلاغ کرد.

دکتر امید علی پارسا در این دستورالعمل عنوان داشته است: براساس جزء (۱) بند (ک) تبصره شش قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، هر گونه نرخ صفر و معافیت‌های مالیاتی برای درآمدهای حاصل از صادرات کالا و خدمات از جمله کالاهای غیرنفتی، مواد خام و همچنین استرداد مالیات و عوارض موضوع ماده (۱۳) قانون مالیات بر ارزش افزوده، در مواردی که ارز حاصل از صادرات طبق مقررات اعلامی بانک مرکزی به چرخه اقتصادی برگردانده نشود، برای عملکرد سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ قابل اعمال نمی‌باشد.

وی همچنین تأکید کرده است: صادرات محصولات کشاورزی و خدمات فنی- مهندسی از شمول شروط این حکم مستثنی بوده و مدت زمان استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده موضوع ماده (۳۴) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور از طرف سازمان امور مالیاتی کشور، «یک ماه» از تاریخ ورود ارز به چرخه اقتصادی کشور