



وزیر اقتصاد: صدور مجوز کسب و کار نباید بیش از ۳ روز طول بکشد

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در مراسم افتتاح رسمی "پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار" در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با بیان اینکه از این پس اگر فرآیند صدور مجوز کسب و کار هر فعال اقتصادی، بیش از سه روز طول کشید باید به سامانه شماره ۱۸۶۶ شکایت کند، تصریح کرد: ما موظف به پیگیری شکایات ثبت شده از این طریق هستیم و به جد، پای این کار ایستاده‌ایم.

صفحه ۲



رئیس کل گمرک ایران در جمع نمایندگان مجلس: بهترین جواب ایران به بدخواهان رشد تجارت خارجی در سال گذشته است

صفحه ۲



اعطای مجوز ورود موقت خودرو سواری به سرمایه‌گذاران خارجی

هیأت وزیران در این خصوص گفت: با توجه به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی، هیأت وزیران در اردیبهشت ماه سال جاری طی تصویب نامه‌ای شرایط ورود موقت خودروی سواری توسط سرمایه‌گذاران خارجی را اعلام کرد.

صفحه ۳

سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری یا معادل آن به ارزش‌های دیگر، حداکثر به سه دستگاه خودروی سواری نورا بدون ارائه جواز عبور به صورت ورود موقت وارد کشور کنند. مهر داد جمال ارونتی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان مطلب فوق و با اشاره به تصویب نامه اخیر

خبر هفته



توسعه هوشمندسازی در گمرک

هوشمندسازی که سومین مرحله از پروژه مدرنیزاسیون گمرک جمهوری اسلامی ایران است در سال ۹۹ با اجرای چند طرح و برنامه ادامه یافته و تلاش خواهد شد تا اهداف تعیین شده در خصوص سیستمی شدن همه فعالیت‌های نرم‌افزاری گمرک در بخش‌های مختلف صف و ستاد به طور کامل تحقق یابد. در سال ۹۹ همچنین بحث استفاده از ظرفیت و امکانات سازندگان داخلی برای تأمین نیازهای گمرک به تجهیزات و وسایل پیشرفته کنترلی و بازرسی نظیر دستگاه‌های ایکس‌ری و آشکار ساز مواد مخدر پیگیری خواهد شد و همانطور که رئیس کل گمرک در جمع نمایندگان مجلس اعلام کرد، تکیه بر توانمندی متخصصان داخلی برای تولید و تحویل این دستگاه‌ها در شرایطی که دولت از نظر تأمین منابع مالی و اختصاص بودجه و اعتبارات مورد نیاز به شدت در تنگنا قرار دارد بسیار مهم و راهگشا است.

بحث پیشگامی گمرک در استفاده از فناوری‌های نوین طی دو دهه گذشته به خصوص در خلال فعالیت دولت دوازدهم مورد تأیید و تأکید مسئولان کشور و همچنین مقامات سازمان جهانی گمرک بوده و به همین سبب اگر به طور واقع‌بینانه و منصفانه به عملکرد گمرک در این برهه و حتی سال‌های دورتر نگاه کنیم، می‌توان گفت که گمرک در بین سازمان‌های متعدد دخیل در امر تجارت فرامرزی، به خصوص در شاخص‌های مربوط به ارائه خدمات گمرکی و لجستیک نقش پررنگ‌تری داشته است.

گزارش‌های بانک جهانی در سه سال گذشته از جمله گزارش مربوط به سهم و عملکرد گمرک در بهبود فضای کسب و کار و سلامت تجاری در حوزه بازرگانی بین‌المللی که منجر به ارتقای چندین پله‌ای ایران در این شاخص شده است، گواه این مدعاست گویانکه دستیابی به موفقیت‌های بیشتر در عرصه تجارت خارجی در صورت اصلاح زیرساخت‌ها و رفع موانع موجود امکان‌پذیر است.

ادامه در صفحه ۲



رویداد هفته

۱۳ فعالیت تجاری در مرز بازرگان از سر گرفته شد

با پیگیری مستمر و رایزنی مقامات ارشد کشورمان با مقامات ترکیه‌ای تردد کامیون‌های تجاری در مرز بازرگان به حالت عادی بازگشت.

گزارش هفته

۷ ارزش تجارت خارجی کشور به ۹/۳ میلیارد دلار رسید

آمار جدید گمرک از تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد که صادرات غیرنفتی ایران در اردیبهشت ماه با جهشی قابل توجه نسبت به فروردین ماه به لحاظ ارزش ۶۰ درصد افزایش یافته است. سخنگوی گمرک گفت: تجارت خارجی کشور در دو ماهه نخست سال جاری به ۹ میلیارد و ۳۴۱ میلیون دلار به وزن ۲۱ میلیون تن رسید که از این حجم ۱۲/۵ میلیون تن صادرات و حدود ۶/۵ میلیون تن واردات بوده است.

نگاه هفته

۱۶ اتخاذ تصمیم جدید برای ترخیص سریع کالاهای اساسی از گمرک

کارگروه تنظیم بازار با ارسال نامه‌ای به معاون ارزی بانک مرکزی نوشت: براساس تصمیم این کارگروه مقرر شد، بانک مرکزی طی مکاتبه‌ای، در صف تأمین ارز بودن کالاهای اساسی را به گمرک اعلام کند.



تأکید بر استرداد به موقع مالیات و عوارض افزوده به صادرکنندگان

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور طی بخشنامه‌ای استرداد به موقع مالیات و عوارض افزوده به صادرکنندگانی که نسبت به رفع تعهد ارزی نه ماهه سال ۱۳۹۸ اقدام کرده‌اند را مورد تأکید قرار داد.

صفحه ۴

بخشنامه



درخواست UN و WCO برای تسهیل تجارت و ترانزیت در طول بیماری COVID-19

کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک و خانم فکیتامولوا کاتوا نماینده سازمان ملل در امور کشورهای کمتر توسعه یافته و در حال توسعه طی بیانیه‌ای مشترک خواستار استمرار زنجیره‌های تأمین بین‌المللی و منطقه‌ای در طول زمان شیوع و فراگیری کووید-۱۹ شدند.

صفحه ۶

فراسو



مرز آستارا، سکوی جهش تجارت با کشورهای حوزه قفقاز و اروپا

گمرک مرزی آستارا را به نوعی می‌توان یک گمرک منحصر به فرد دانست، زیرا از قابلیت نقل و انتقال کالا به سه روش زمینی، دریایی و ریلی برخوردار است. علاوه بر این می‌توان آن را دروازه ورود به کشورهای حوزه قفقاز، روسیه و کشورهای اروپایی به حساب آورد. توسعه مبادلات تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا از طریق این مرکز مزیت دیگری که می‌توان روی آن با اطمینان کامل حساب باز کرد.

صفحه ۱۴

استنها

در سال جاری، حداقل هزار هزار میلیارد تومان منابع برای دستیابی به رشد اقتصادی مقبول، لازم است، لذا بازار سرمایه با جذب سرمایه‌های خرد، بازار پول با تجهیز پس‌انداز مردم و منابع دولتی باید منابع لازم را برای سرمایه‌گذاری فراهم کند.

وزیر اقتصاد: صدور مجوز کسب و کار نباید بیش از ۳ روز طول بکشد

فراهم کنیم.

وی گفت: سلسله اقدامات مربوط به سهولت کسب و کار، استمرار دارد و براساس برنامه‌هایی که در دستور کار است، تا پایان سال جاری تمام استان‌های کشور به پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار می‌کنند. دکتر دژپسند یادآور شد: در سال جاری، حداقل هزار هزار میلیارد تومان منابع برای دستیابی به رشد اقتصادی مقبول، لازم است، لذا بازار سرمایه با جذب سرمایه‌های خرد، بازار پول با تجهیز پس‌انداز مردم و منابع دولتی باید منابع لازم را برای سرمایه‌گذاری فراهم کند.



که فعالان اقتصادی با کمترین دغدغه، افزایش سهم ایران در اقتصاد بین‌الملل و همچنین رونق تولید، باید با بهبود فضای کسب و کار، امکانات لازم را برای افزایش سرمایه‌گذاری در کشور

داریی ایران (شادا)، دکتر فرهاد دژپسند اظهارداشت: با افتتاح پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار، روزی مبارک و سرآغاز توسعه دامنه، نقش و سهم فعالیت بخش خصوصی در اقتصاد کشور است و البته هنوز کار ما تمام نشده است و انشاءالله به زودی، پنجره واحد الکترونیکی شروع کسب و کار نیز افتتاح خواهد شد. وی تصریح کرد: بیش از یک دهه است که مقام معظم رهبری، عناوین اقتصادی به‌ویژه در حوزه رونق و جهش تولید را برای شعار سال برمی‌گزینند، با تلاش مضاعف بخش‌های دست‌اندرکار بهبود فضای کسب و کار در کشور، حیات اقتصادی ایران باید در مسیری قرار گیرد

وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در مراسم افتتاح رسمی "پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار" در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با بیان اینکه از این پس اگر فرآیند صدور مجوز کسب و کار هر فعال اقتصادی، بیش از سه روز طول کشید باید به سامانه شماره ۱۸۶۶ شکایت کند، تصریح کرد: ما موظف به پیگیری شکایات ثبت شده از این طریق هستیم و به جد، پای این کار ایستاده‌ایم. به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و

رئیس کل گمرک ایران در جمع نمایندگان مجلس:

بهترین جواب ایران به بدخواهان، رشد تجارت خارجی در سال گذشته است

جمهوری اسلامی ایران در این زمینه با اتکال به توان نیروی متخصص دانشگاه توانسته است چندین نرم‌افزار بومی تولید کند که این کار عملاً باعث فاصله گرفتن از کنترل‌های مزاحم و حرکت به سمت کنترل‌های غیرمزاحم و غیرملموس شده است. یکی دیگر از موضوعات در بخش سخت‌افزاری این است که با وجود تحریم‌های ظالمانه توانستیم از توان تولیدکنندگان داخلی برای ساخت دستگاه‌های ایکس‌ری و اسکن کانتینری (بخش خصوصی و دولتی) در تجهیز گمرکات، آن هم در شرایط فعلی استفاده کنیم. یعنی در زمانی که با مشکل تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مواجه هستیم با مدل‌های BOT و BOO و استفاده از توان بخش خصوصی و خرید دستگاه‌های آشکارساز اقدام به رصد هوشمند کالاها کنیم. به کارگیری هوشمند داده‌های بزرگ یا بیگ دیتاها در مباحث پنجره واحد ملی و بین‌المللی و مجازی سازی هوشمند نظارت‌های گمرکی از دیگر برنامه‌های ما است.

رئیس کل گمرک در پایان خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از تهدیدات تجارت خارجی در کشور ما، تعدد قوانین و مقررات است، یعنی اینکه در این بخش بیش از ۲۵ سازمان قوانین و مقررات بسیار پیچیده، بسیار متعدد و گاه متکثر و مزاحم دارند که باعث بروز مشکلاتی می‌شود. علاوه بر این تعدد مراکز سیاست‌گذاری و عدم وجود زیرساخت‌های مناسب و تعدد عوارض از دیگر مشکلات است که امیدواریم با کمک دولت و مجلس محترم برطرف شود.



در کنار الکترونیکی و مجازی کردن رویه‌ها، بحث هوشمندسازی را در گمرک کامل کنیم. با این کار ما حتماً یک تسهیل تجاری خوب ایجاد خواهیم کرد و امیدواریم شاخص‌های مربوط به توانمندسازی تجاری و لجستیک کشور را همچون گذشته ارتقا دهیم. در بحث ایجاد شبکه اجتماعی برای اولین بار در کشور، گمرک به عنوان یک سازمان دولتی اقدام به ایجاد یک شبکه اجتماعی بومی کرده که کلیه فعالان اقتصادی، به ویژه فعالان اقتصادی مجاز می‌توانند تحت این شبکه اجتماعی هوشمند نسبت به دریافت خدمات از گمرک و تجارت اقدام کنند. بحث بعدی این است که در دنیا کنترل‌ها از حالت مزاحم و ملموس به سمت غیرمزاحم و غیرملموس پیش می‌رود و خوشبختانه گمرک

نحو قابل توجهی افزایش باید. همانطور که می‌دانید در قرن بیست و یکم در دنیا برای تسهیل تجارت و ارتقای سلامت سه توصیه ارائه شده که عبارتند از الکترونیکی شدن، مجازی شدن و هوشمند شدن فعالیت‌های تجاری است. گمرک جمهوری اسلامی ایران خوشبختانه در سنوات گذشته یک اقدام بسیار منسجم انجام داد و در بحث الکترونیکی کردن رویه‌ها، جزو سازمان‌های پیشرو بوده است. در زمینه مجازی سازی نیز سال گذشته توانستیم گمرک را بر روی موبایل بیابوریم تا فعالان اقتصادی از هر کجا و هر زمان بتوانند اظهارنامه خود را به گمرک ارسال کنند و در بحث هوشمندسازی نیز امسال اقدامات بسیار خوبی را در دست انجام داریم که امیدواریم در هفته دولت به‌عنوان یک سازمان پیشرو بتوانیم

رئیس کل گمرک ایران گفت: سال گذشته ۱۳۵ میلیون تن صادرات و ۳۵ میلیون تن واردات انجام گرفت و وزن تجارت خارجی حدود ۱۷۰ میلیون تن بود که رکوردی در این حوزه محسوب می‌شود.

مهدی میراشرفی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت تجارت خارجی گفت: بهترین جواب کشور و مردم عزیزمان به بدخواهانی که می‌خواهند با اعمال تحریم‌ها، اقتصاد ایران را زمین گیر کنند، آمار مربوط به تجارت خارجی در سال ۹۸ است.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه ارزش مبادلات تجاری خارجی در سال گذشته حدود ۸۵ میلیارد دلار بود، به اقدامات گمرک در باره حمایت از تولید، تسهیل تجارت و سلامت اشاره کرد و افزود: بیش از ۸۰ درصد کالاها وارداتی، کالاهاى حدواسط و ماشین‌آلات خط تولید است که چنانچه بتوانیم تسهیلاتی برای ورود این کالاها ایجاد کنیم، قیمت تمام شده تولید کاهش می‌یابد.

خوشبختانه در سال گذشته با اقداماتی که صورت گرفت، از جمله شناسایی ۲۲۰ فعال مجاز اقتصادی و قرار دادن آنها در مسیر سبز گمرکی، کالاهای آنها بدون معطلی در زمان اظهار، از گمرک ترخیص می‌شود. ما در موضوع انتخاب مسیر ترخیص کالا، میزان عبور کالا از این مسیر را از ۳۵ درصد در سال ۹۷ به ۵۱ درصد در سال ۹۸ ارتقا دادیم و این امر باعث شده است تا سرعت ترخیص کالا به

توسعه هوشمندسازی در گمرک

ادامه از صفحه اول

به‌طور مثال کاهش تعدد سازمان‌ها و دستگاه‌های دخیل در امر تجارت خارجی می‌تواند گره‌گشا باشد. اینکه بیش از ۲۵ سازمان و نهاد در امر ترخیص کالا از گمرک دخالت دارند و دارای مسئولیت هستند، خواه ناخواه موجب کندی این فرآیند و مشکلات بعدی آن می‌شود. البته وضعیت سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و امنیتی کشور به گونه‌ای است که شاید چنین چیزی را اجتناب‌ناپذیر می‌سازد، اما ادامه شرایط موجود قطعاً با اهداف و سیاست‌های توسعه تجارت خارجی مغایر است و همانطور که اشاره شد، کاهش مراکز تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری و همچنین قوانین و مقررات در این بخش، اقدامی است که دیر یا زود باید انجام شود تا بتوانیم در عرصه تجارت و به ویژه صادرات غیر نفتی توفیق بیشتری به دست آوریم. مجلس یازدهم با توجه به ترکیب و گرایش سیاسی غالب، می‌تواند در فراهم‌سازی شرایط مناسب از لحاظ اصلاح قوانین و مقررات تجاری کمک‌کننده باشد. در این راستا گمرک آمادگی دارد که همچون گذشته نظرات و پیشنهادات تخصصی خود را در اختیار نمایندگان محترم به خصوص کمیسیون‌های ذی‌ربط و فراکسیون گمرک مجلس شورای اسلامی قرار دهد و علاوه بر این، همکاری لازم را در همه موارد مرتبط با فعالیت‌های گمرکی و تجاری به عمل آورد.

مدیر کل جدید گمرک تمرچین منصوب شد

امور محوله در قالب سامانه جامع امور گمرکی از جمله نظارت بر انجام رویه‌ها و تشریفات گمرکی اعم از صادرات، واردات، ترانزیت، مسافری و... و همچنین نظارت بر صحت تشخیص، تعیین و وصول حقوق ورودی و نیز اعمال مقررات مربوط به قاچاق و تخلفات گمرکی، پیگیری عملیات ابلاغ و اجرا و وصول مطالبات و حقوق دولت، امکانات سازمانی لازم را برای تحقق ارتقاء بهبود فضای کسب و کار و سلامت اداری با حفظ اصول قانون‌مداری و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امیدو به کار گیرد.

رئیس کل گمرک ایران طی حکمی عزت‌الله زینالی را به سمت مدیر کل گمرک تمرچین پیرانشهر منصوب کرد. در بخشی از این حکم آمده است:

انتظار می‌رود با اتکال به خداوند متعال تمام مساعی خود را با استفاده از توان تخصصی همکاران، کارشناسان و تعامل با سازمان‌های همجوار به منظور انجام وظایف قانونی در راستای قانون امور گمرکی و روان‌سازی رویه‌های اجرایی از طریق پیاده‌سازی روش‌های الکترونیکی و نظارت دقیق بر انجام بهینه

بر اساس آخرین آمار اعلامی این سازمان ۸۶ هزار کانتینر (TEU) در بنادر وجود دارد، اما بررسی‌های گمرک نشان می‌دهد تعداد موجودی کانتینری کالاهای وارداتی در گمرکات کشور کمتر از ۵۰ هزار (TEU) است که شامل کالاهای گروه ۱ و ۲ می‌شود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران بیان کرد

اعطای مجوز ورود موقت خودرو سواری به سرمایه‌گذاران خارجی



سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری یا معادل آن به ارزهای دیگر، حداکثر سه دستگاه خودروی سواری نوراً بدون ارائه جواز عبور به صورت ورود موقت وارد کشور کنند.

مهرداد جمال ارونتقی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان مطلب فوق و با اشاره به تصویب نامه اخیر هیأت وزیران در این خصوص گفت: با توجه به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی، هیأت وزیران در اردیبهشت ماه سال جاری طی تصویب نامه‌ای شرایط ورود موقت خودروی سواری توسط سرمایه‌گذاران خارجی را اعلام کرد. براساس این مصوبه گمرک می‌تواند برای آن دسته از سرمایه‌گذاران خارجی که مجوز قانونی لازم را دریافت نموده‌اند، پس از شروع عملیات اجرایی طرح و ورود تمام یا بخشی از سرمایه خارجی به کشور با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری، به ازای هر (۳۰۰) هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی یا معادل آن به ارزهای دیگر که جذب و وارد شده باشد، یک دستگاه و حداکثر تا سقف سه دستگاه خودروی سواری نو مورد نیاز را بدون ارائه جواز عبور و صرفاً پس از انجام تشریفات گمرکی و اخذ تضامین لازم، به مدت یک سال و قابل تمدید تا پنج سال، ورود موقت نماید.

معاون امور گمرکی گمرک ایران با اشاره بر اینکه معنی جهت ورود موقت خودروهای سواری بالای ۲۵۰۰ سی سی به نظر نمی‌رسد، اظهار داشت: همچنین گمرک می‌تواند تضمین لازم جهت ورود موقت این خودروها را به صورت بیمه نامه معتبر دریافت و اجازه ورود موقت را صادر نماید، شیوه‌نامه اجرایی این تصویب نامه، بزودی پس از برگزاری جلسه مشترکی فی‌مابین گمرک و سازمان

موجود در ورودی‌های کشورهای میان‌سازمان بنادر با گمرک خبر داد. مهرداد جمال ارونتقی اظهار داشت: در حال حاضر کالاهای غیراساسی به دو شکل کانتینری و غیر کانتینری (قله) موجود است. بخش قله شامل تجهیزات نیروگاه‌ها، پروژه‌های راهبردی دولت، ماشین‌آلات خطوط تولید و انواع ماشین‌های خاص مورد استفاده در صنایع یا معادن در بنادر است.

وی افزود: علت ماندگاری این کالاها هم به مشکلات ارزی صاحبان کالا در انتقال ارز و ارائه اسناد مالکیت کالا، پروسه تأمین نقدینگی جهت حقوق ورودی کالا و سایر مباحث برمی‌گردد که باعث شده تا فرآیند اظهار کالا به گمرک یا انجام تشریفات گمرکی زمان‌بر شود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به آمار سازمان بنادر در مورد کانتینرهای موجود در محوطه‌های بندری گفت: براساس آخرین آمار اعلامی این سازمان ۸۶ هزار کانتینر (TEU) در بنادر وجود دارد، اما بررسی‌های گمرک نشان می‌دهد تعداد موجودی کانتینری کالاهای وارداتی در گمرکات کشور کمتر از ۵۰ هزار (TEU) است که شامل کالاهای گروه ۱ و ۲ می‌شود.

معاون گمرک ایران تصریح کرد: سال گذشته با توجه به مشکلاتی که به وجود آمد حجم زیادی از کالاهای کانتینری به دلیل آنکه جزو کالاهای گروه ۴ بود یا امکان ثبت سفارش آنها وجود نداشت، در بنادر و گمرکات رسوب کرده و تعداد موجودی کالاهای کانتینری در بنادر به بیش از ۱۱۰ هزار کانتینر رسیده بود که با پیشنهادات دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله گمرک و در نهایت تدابیری که از سوی دولت اتخاذ شد بخشی از این کالاهای ترخیص شد و در حال حاضر طبق برآورد تعداد کانتینرها به کمتر از نصف کاهش یافته است.

ایران دارای اعتبار باشد؛ همچنین مندرجات و اوصاف مذکور در جواز عبور با مشخصات وسیله نقلیه وارد مطابقت باشد و در هیچ یک از قسمت‌های مختلف جواز یادشده آثار قلم خوردگی وجود نداشته باشد، مگر اینکه کانون صادرکننده جواز، اصلاحی را که به عمل آمده با مهر و امضای خود گواهی کرده باشد. باید توجه داشت ایرانیان مقیم خارج از کشور به شرطی می‌توانند از مقررات این ماده استفاده نمایند که قبل از ورود به ایران حداقل سه ماه متوالی در خارج اقامت داشته باشند.

۸۰ درصد کالاهای موجود در بنادر سرمایه‌ای و مورد نیاز خطوط تولید است

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به سه عامل دیو کالاهای مربوط به خطوط تولید در بنادر گفت: ۸۰ درصد کالاهایی که در بنادر موجود است از جنس سرمایه‌ای و مورد نیاز خطوط تولید است. وی از اختلاف حداقل ۳۶ هزار کانتینری کالای

سرمایه‌گذاری و تأیید مراجع ذیصلاح جمع‌بندی و جهت اقدام لازم به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ خواهد شد.

ارونقی همچنین گفت: مسافران غیرمقیم ایران که با خودروی شخصی خود وارد کشور می‌شوند، هرگاه جواز عبور مانند کارنه دوپاساژ، از کانون‌های جهانگردی کشورهای ملحق به قرارداد گمرکی ورود موقت وسایل نقلیه شخصی در دست داشته و به گمرک ورودی ارائه دهند می‌توانند تا سه ماه، بدون الزام به تسلیم اظهارنامه یا تأدیه تضمینی به گمرک، از وسیله نقلیه خود در کشور استفاده نمایند و یا در مدت مذکور چندین بار با وسیله خود از راه‌های مجاز وارد و خارج شوند؛ البته گمرک ایران می‌تواند به درخواست متقاضی در صورت داشتن عذر موجه مدت استفاده از وسیله نقلیه در داخل کشور را حداکثر تا پایان مدت اعتبار جواز تمدید نماید. وی افزود: استفاده از مزایای اشاره شده منوط به این است که جواز یادشده برای ورود وسیله نقلیه به

آثار افزایش کرایه حمل کالا بر صادرات



رئیس اتاق مشترک ایران و امارات با اشاره به اینکه کرایه حمل و نقل کالا از ایران به امارات گفت: امارات طی برنامه‌ریزی دقیق در حال بازسازی تجارت خود با سایر کشورها است.

فرشید فرزندگان با اشاره به اینکه پیش از شیوع ویروس کرونا کرایه حمل کالا با کانتینر یخچالی از استان البرز تا بندر فجیره بین ۱۵ تا ۱۷ میلیون تومان بود، اظهار داشت: مبلغ کرایه‌های حمل و نقل در همین فاصله جغرافیایی به ۴۷ تا ۵۰ میلیون تومان رسیده است.

به گفته وی، این افزایش قیمت به دلیل افزایش تقاضا است؛ اما منطقی نیست؛ چراکه هر ساله میزان افزایش کرایه حمل و نقل به دلیل حضور در سبب تورمی با تورم همراهی می‌شد.

فرزندگان با بیان اینکه همیشه کرایه حمل و نقل بیش از تورم است، افزود: افزایش کرایه حمل و نقل برای کالاهای صادراتی ما که ارزش پایینی دارند تأثیرگذار است.

قدردانی

قائم مقام مدیرعامل در امور اجرایی گروه خودروسازی سایپا با ارسال نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران از همکاری و مساعدت مسئولان گمرک به ویژه معاون فنی و امور گمرکی، گمرکات هرمزگان، فرودگاه امام خمینی (ره) و تهران در حمایت از این واحد صنعتی قدردانی کرد.

انتصاب سرپرست بازارچه مرزی دوغارون

رئیس کل گمرک ایران طی حکمی، محسن جدی شادمهری را به سمت سرپرست بازارچه مرزی دوغارون منصوب کرد. در این حکم آمده است: با عنایت به تبصره ۱ ماده ۵ قانون ساماندهی مبادلات مرزی (مصوب ۸۴/۷/۶ مجلس شورای اسلامی) حسب پیشنهاد استاندار محترم خراسان رضوی، به موجب این حکم به سرپرستی بازارچه مرزی دوغارون منصوب می‌شود. انتظار می‌رود با اتکال به خداوند متعال تمام ساعی خود را برای تحقق ارتقاء و بهبود فضای کسب و کار و سلامت اداری با حفظ اصول قانون مداری و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید به کار گیرد. توفیق و سربلندی جنابعالی را در تقویت عزت و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و انجام وظایف محوله از خداوند منان مسألت می‌نمایم.

تسلیم

جناب آقای نوحی

مدیرکل محترم گمرکات استان البرز با نهایت تأسف و تأثر درگذشت پدر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض کرده، از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر مسئلت می‌نمایم. رئیس کل، معاونین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

خواهد کرد.

وی بر لزوم نظارت و ریشه‌یابی این افزایش غیرمعقول تأکید کرد و گفت: بخش نظارتی باید حاکم شود و در صورتی که کسری از سوی تقاضا است طی برنامه‌هایی آن را جبران کند.

تأثیرگذار خواهد بود.

رئیس اتاق مشترک ایران و امارات عنوان کرد: با توجه به چنین افزایش کرایه حملی برای کالاهای صادراتی طبیعی است که هزینه‌ها و برنامه‌های صادرکنندگان برای بازاربایی و مارکتینگ تغییر پیدا

وی ادامه داد: زمانی که کالا با ارزش صادراتی بالا صادر می‌شود، افزایش کرایه حمل و نقل تأثیر زیادی بر قیمت تمام شده آن ندارد؛ اما زمانی که کالایی کم ارزش با افزایش کرایه حمل و نقل مواجه می‌شود، در رقابت‌پذیری آن کالا در کشور هدف

بر اساس آخرین تصمیمات کارگروه بررسی پیامدهای اقتصادی ناشی از ویروس کرونا و همچنین ستاد لجستیک مقابله با بیماری کرونا، مهلت صادرات تجهیزات پزشکی به منظور ترغیب و تشویق شرکت‌های دانش‌بنیان و ایجاد انگیزه بیشتر در بروز خلاقیت و نوآوری در تولید، با رعایت سایر ضوابط و مقررات تا پایان شهریور ماه ۱۳۹۹ اعلام شد.

در نامه‌ای از سوی سرپرست وزارت صمت به معاون اول رئیس جمهور صورت گرفت در خواست استمهال سه ماهه برای ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور خواستار تمدید مهلت ترخیص خودروهای دپو شده و بخشی از کالاهای گروه چهارم کالایی در گمرکات اجرایی کشور شد.

متن نامه به این شرح است:

الف- همانطوری که مستحضردر مهلت ترخیص خودروهای دپو شده در گمرکات اجرایی کشور (موضوع مصوبه شماره ۱۵۲۶۷۶/ت ۵۷۳۹۴ هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹) نهایتاً تا تاریخ ۱۳۹۹/۲/۲۹ تمدید گردید که معضلاتی به شرح ذیل عملاً مانع اجرایی شدن کامل مصوبه شده است.

۱- طولانی شدن فرآیند انتقال ثبت



سفارشات سال‌های قبل از سامانه ثبت سفارش به سامانه جامع تجارت جهت انجام اقدامات قانونی ثبت سفارش ۲- عدم آمادگی زیرساخت‌های

سیستمی در سامانه جامع تجارت و سامانه پنجره تجارت فرامرزی (EPL) و فقدان هماهنگی بین دستگاه‌های ذی‌مدخل در مصوبه فوق‌الذکر همچون بنیاد شهید و امور ایثارگران، سازمان بهزیستی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۳- شیوع بیماری کرونا و تأثیر مستقیم آن در کاهش کارکرد دستگاه‌های اجرایی

ب- مشکلات عدم ترخیص بخشی از کالاهای گروه چهارم کالایی

۱- این دسته از کالاها که مرتبط با مصوبه شماره ۱۵۲۶۷۷/ت ۷۳۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ می‌باشد امکان ترخیص آنها فراهم نشده که عمده دلایل آن به شرح ذیل می‌باشد:

۱-۲ عمده ثبت سفارشات متعلق

به سال ۱۳۹۷ بوده و به دلیل تغییر ردیف تعرفه و یا تفکیک آنها در سال ۱۳۹۸ و پراکنش این قبیل ثبت سفارشات با مشکلات عدیده‌ای در سامانه جامع تجارت و پرتال ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مواجه شده است.

۳-۱ شیوع بیماری کرونا تأثیر مستقیم در کاهش کارکرد دستگاه‌های اجرایی و بالطبع عدم تحقق مصوبه فوق‌الذکر داشته است. لهذا با توجه به محرومیت تعداد قابل توجهی از افراد ذیحق از تسهیلات این دو مصوبه مقرر فرمایند پیش نویس مصوبه پیوست در خصوص استمهال سه ماهه هر دو مصوبه در اولین جلسه هیأت محترم وزیران مطرح و مورد موافقت قرار گیرد.

مذکور تعهدنامه‌ای مبتنی بر عدم توقف و انتظار غیر از شرایط ضروری اخذ خواهد شد. طی این تعهدنامه، تعهدات راننده و اعمال جریمه در چارچوب قانون بهداشتی عمومی در صورت عدم اجرای تعهدات به وی اعلام خواهد شد.

همچنین براساس این دستورالعمل، به ورود رانندگان خودروهایی که داره، لوازم طبی و مواد غذایی که از نظر ترکیه حائز فوریت هستند، حمل می‌کنند، اولویت داده خواهد شد.

مقررات که در سفر با کشتی رو - رو اعمال خواهد شد

به‌طور کلی در حمل‌ونقل با کشتی‌های رو - رو تنها حمل کشتنده/ کانتینر انجام خواهد گرفت و اجازه حمل مسافر داده نخواهد شد در صورتی که به دلیل وضعیت ضروری که از سوی فرماندار بندر تأیید شده اجازه حمل راننده نیز داده شود، از سوی فرمانداری بندر به رانندگان ابلاغ خواهد شد که تمامی مقررات قید شده در این بخشنامه در مورد آنان در اثنای ورود و خروج از کشور اعمال خواهد شد.

در سفرهایی که بین بندر ژونگولداک - چورنومورسک، استانبول (حیدرپاشا) - چورنومورسک، کاراسو - چورنومورسک، کنستانسا - کاراسو، تاش اوجو - طرابلس، مرسین - حیفانجام خواهد گرفت به راننده نیز اجازه سوار به کشتی داده میشود.

از سوی فرمانداری بندر ضرورت فراهم کردن زمینه ایزولاسیون اجتماعی رانندگانی که براساس ماده ۱ و ۲ سوار شدن آنان در کشتی مناسب تشخیص داده شده است، با خدمه کشتی و در صورت وجود سایر مسافران به ناخدای کشتی و سایر مسئولان ذی‌ربط ابلاغ خواهد شد. تریلرهایی که با کشتی‌های رو - رو به ترکیه می‌آیند قبل از تحویل به رانندگان، تمامی خودرو اعم از کابین راننده ضدعفونی خواهد شد.

شرایط ورود و خروج رانندگان و خودروهای ترانزیتی به ترکیه



تنفسی (همچون تب، سرفه، تنگی نفس و امثالهم) به نزدیکترین مرکز سلامت مراجعه کنند.

همچنین از سوی واحدهای وزارت کشور به رانندگان خارجی ابلاغ خواهد شد طی حضورشان در ترکیه در محل توقف/استراحت و هر نقطه دیگر که با دیگر افراد در تماسند، ملزم به استفاده از ماسک خواهند بود و باید به میزان کافی ماسک و مواد ضدعفونی کننده دست و مواد غذایی برای استفاده در طولانی مدت به همراه داشته باشند و در صورت نیاز محل توقف/استراحت از سوی دولت مشخص شده و به همراه اسکورت حرکت خواهند کرد. همچنین خودروهای ورودی مورد ضدعفونی قرار خواهند گرفت.

در مسیرهای محل توقف/استراحت که جهت رانندگان ترک و خارجی مشخص خواهد شد از سوی استانداری‌ها و فرمانداری‌های مربوطه تدابیر لازم بهداشتی و امنیتی اتخاذ خواهد شد و از سوی واحدهای وزارت کشور از رانندگان

و اما در شرایطی که علائم بیماری مشهود نباشد، رانندگان تبعه ترکیه به منظور سپری کردن قرنطینه ۱۴ روزه در منزل خود وارد کشور خواهند شد، لیکن در چارچوب فعالیت حمل‌ونقل مرتبط با تجارت بین‌الملل بدون انتظار برای پایان دوره قرنطینه می‌توانند از کشور خارج شوند.

رانندگان که خارج از چارچوب حمل و نقل بین‌المللی فعالیت می‌کنند، دوره‌ی قرنطینه را در منزل خود طی خواهند کرد و اطلاعات هویتی و اقامتی راننده به منظور انجام کنترل‌های لازم به ادارات بهداشتی و سلامت استانی که در آن اقامت خواهد کرد، اعلام خواهد شد.

بر طبق این دستورالعمل به رانندگان خارجی در صورت تهدد مبنی بر خروج از کشور در کوتاه‌ترین زمان پس از ورود به کشور بدون اعمال قرنطینه ۱۴ روزه اجازه ورود به کشور داده خواهد شد. رانندگان خارجی تهدد خواهند کرد در طول حضور در ترکیه در صورت مشاهده بروز هرگونه علائم و نشانه‌های عفونت دستگاه

در صورت عدم پذیرش از سوی کشور خروجی، ورودی خودروهای مذکور تأیید نخواهد شد.

شرایط رانندگان ورودی به ترکیه

براساس این دستورالعمل در مورد رانندگان ورودی به ترکیه، در چارچوب مبارزه با ویروس کرونا، کنترل سلامت راننده خودرو از سوی بخش‌های سلامت انجام خواهد شد و در حین معاینه و ارزیابی اپیدمیولوژیک و در شرایطی که علائم بیماری مشهود باشد، در خصوص رانندگان تبعه ترکیه ضمن اعلام موضوع از سوی مرکز کنترل سلامت به اداره سلامت مربوطه، نسبت به قرنطینه و درمان در محل‌های مشخص شده اقدام خواهد شد و اطلاعات هویتی و اقامتی وی به منظور انجام کنترل‌های لازم به ادارات بهداشت و سلامت استانی که در آن اقامت خواهد کرد، اعلام خواهد شد. در این شرایط در خصوص رانندگان تبعه خارجی اجازه ورود داده نخواهد شد.

سفارت جمهوری ترکیه در تهران طی نامه‌ای، شرایط تعیین شده برای رانندگان و ناوگان ترانزیتی جهت ورود و خروج به/ از جمهوری ترکیه را اعلام کرد.

براساس این دستورالعمل در مورد عبور رانندگان و خودروهای ترانزیتی از جمهوری ترکیه و در چارچوب مبارزه با ویروس کرونا، کنترل سلامت راننده خودرو از سوی بخش‌های سلامت انجام خواهد شد و به کسی یا کسانی که علائم بیماری مذکور در آنان مشهود باشد، اجازه ورود داده نخواهد شد. همچنین خودروهای ورودی مورد ضدعفونی قرار خواهند گرفت و رانندگان در طول حضورشان در ترکیه موظف به استفاده از ماسک و همراه داشتن ماسک و مواد ضد عفونی کننده و مواد غذایی برای طولانی مدت در خودرو هستند.

مسیر و محل‌های توقف و استراحت خودروهای ترانزیتی از سوی اداره گمرک مشخص خواهد شد و تمامی خودروهای ترانزیتی از طریق "سامانه رصد خودرو" رصد شده و زمینه خروج آنان در کوتاه‌ترین زمان ممکن از کشور فراهم خواهد شد. همچنین تدابیر بهداشتی و امنیتی لازم در محل‌های توقف و استراحت از سوی اداره گمرک مشخص خواهد شد و از سوی فرمانداری/بخشدارای محل‌های مذکور اتخاذ خواهد شد.

از سوی واحدهای وزارت کشور از خودروهایی که از ترکیه عبور ترانزیتی خواهند داشت، در مبادی ورودی تعهدنامه‌ای مبنی بر عدم توقف و انتظار غیر از شرایط ضروری اخذ خواهد شد. طی این تعهدنامه تعهدات راننده و اعمال جریمه در چارچوب قانون بهداشت عمومی در صورت عدم اجرای تعهدات به وی اعلام خواهد شد.

پیش از ارائه مجوز ورود به خودروها از پذیرش خودروی مذکور از سوی کشور که پس از خروج از ترکیه به آن کشور وارد خواهد شد، اطمینان حاصل خواهد شد

نظر به اینکه در مواردی پیش‌سازهای مواد مخدر با سایر مواد شیمیایی به صورت مخلوط می‌باشند، لازم است در راستای اجرای صحیح ماده ۵ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، درصدد خلوص مواد پیش‌ساز مشخص گردد و حتماً قبل از اعلام جرم به مرجع قضایی، بررسی‌ها و استعلامات لازم از این حیث صورت پذیرد.

نحوه اقدام گمرکات اجرایی در موارد کشف پیش‌سازهای مواد مخدر

گمرکات اجرایی پس از ارسال رونوشت پرونده توسط مراجع رسیدگی کننده صرفاً در خصوص اصالت اسناد مثبت گمرکی ابرازی و انطباق با کالای توقیفی اظهار نظر نمایند و احراز وصف مجرمانه قاچاق در خصوص عنصر مادی تحقق یافته در صلاحیت مرجع محترم رسیدگی کننده می‌باشد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو نامه شماره ۱۳۶۵۰۲۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ معاونت محترم حقوقی و نظارت و بخشنامه‌های متعدد صادره از این مرکز، در خصوص چگونگی اعمال ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نظر به ابهامات مطروحه از سوی برخی گمرکات اجرایی پیرامون استعلام مراجع رسیدگی کننده از گمرکات در خصوص تحقق یا عدم تحقق قاچاق، مراتب طی مکاتبه شماره ۱۶۲۵۱۷۷ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۹ از دفتر قوانین و مقررات مبارزه با قاچاق کالا و ارز ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، استعلام که پاسخ طی مکاتبه شماره ۳۱۰۹ مورخ ۱۳۹۹/۱/۲۷



رضا گلی مدیر کل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران طی بخشنامه‌ای در خصوص کشف پیش‌سازهای مواد مخدر، لحاظ کردن نکاتی چند را به گمرکات اجرایی مورد تأکید قرار داد.

متن بخشنامه به این شرح است:

ضمن ارسال تصویر بخشنامه شماره ۱۳۹۹/۲/۳۰ مورخ ۹۰۰/۳۶۸۰/۱۳۹۹/۱۴۰ معاون محترم قضایی دادستان کل کشور در امر مبارزه با قاچاق و جرائم سازمان یافته، خواهشمند است در موارد کشف پیش‌سازهای مواد مخدر موضوع کنوانسیون ۱۹۸۸ سازمان ملل متحد و اصلاحات و الحاقات بعدی آن (جدول قرمز ضمیمه شماره ۷ کتاب قانون مقررات صادرات و واردات) و با لحاظ ماده ۴۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، موارد زیر در حین اقدام ملحوظ نظر باشد:

۱- با عنایت به صراحت مفاد مادیتین ۵ و ۴۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، با در نظر داشتن مفاد بخشنامه صدرالذکر و ارسال تصویر آن به مرجع محترم رسیدگی کننده، گزارش کامل کشف را همراه با کلیه مستندات در معیت متهم / متهمین به دادستان محترم عمومی و انقلاب حوزه قضایی مربوطه، تقدیم و شماره ثبت اعلام جرم همراه با شماره پرونده و مشخصات شعبه مرجوع الیه را به این مرکز اعلام نمایند.

۲- نظر به اینکه در مواردی پیش‌سازهای مواد مخدر با سایر مواد شیمیایی به صورت مخلوط می‌باشند، لازم است در راستای اجرای صحیح ماده ۵ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، درصدد خلوص مواد پیش‌ساز مشخص گردد و حتماً

گمرکی می‌باشد (به جز موضوع معنونه در بند ۴ فوق) و لازم است از این حیث پیگیری و اقدامات لازم و قانونی به عمل آید.

۷- در کلیه آراء صادره از سوی مراجع محترم قضایی در رابطه با پیش‌سازهای مواد مخدر، با توجه به شرایط کشف و اوضاع و احوال پرونده، حسب مورد مطابق مقررات آیین دادرسی کیفری اقدام لازم به عمل آید.

تحقق یا عدم تحقق قاچاق در صلاحیت مراجع رسیدگی کننده است
مدیر کل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران طی بخشنامه‌ای تأکید کرد:

قضایی ذی صلاح، نیازی به ارجاع پرونده به شعب صالح رسیدگی به اتهام قاچاق کالا نمی‌باشد.

۵- تأکید می‌گردد در راستای ماده ۳۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، در خصوص وسائل نقلیه حامل پیش‌سازهای مواد مخدر اقدام لازم و قانونی در حین تنظیم اعلام جرم به عمل آید.

۶- با توجه به قسمت ختام بخشنامه صدرالذکر، چنانچه مرجع محترم قضایی موضوع را منصرف از ماده ۴۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر تشخیص دهد، کالای مکشوفه مشمول قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مقررات مرتبط با کالای ممنوع از جمله بند (ت) ماده ۱۲۲ قانون امور

قبل از اعلام جرم به مرجع قضایی، بررسی‌ها و استعلامات لازم از این حیث صورت پذیرد. ۳- در متن گزارش وقوع جرم، ارزش پیش‌سازهای مواد مخدر مکشوفه (با رعایت بند ۲ فوق) محاسبه و اعلام گردد.

۴- در مواردی که مشخصات پیش‌ساز مواد مخدر و اسناد آن به درستی به گمرک مربوطه اظهار می‌شود؛ لیکن مجوز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (اداره کل دارو و مواد تحت کنترل) اخذ و به گمرک ارائه نشده است، در اجرای ماده ۴۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر، مراتب به دادستان محترم عمومی و انقلاب حوزه قضایی مربوطه، گزارش شود. بدیهی است در این گونه موارد در صورت صدور قرار منع تعقیب از سوی مراجع

در چارچوب سیاست گذاری ارزی سال ۹۹ صورت گرفت

تغییر گروه کالایی چند قلم از داروهای وارداتی



ستاد تدابیر ویژه دارو و تجهیزات پزشکی با ارسال نامه‌ای به سندیکای داروهای انسانی تغییر گروه کالایی برخی از داروهای وارداتی را اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است: پیرو مصوبه ستاد تدابیر ویژه دارو و تجهیزات پزشکی در خصوص سیاست گذاری ارزی سال ۱۳۹۹ خاطر نشان می‌گردد موارد اشاره شده به شرح ذیل از گروه کالایی یک (ارز دولتی) به گروه کالایی دو (ارز نیمایی) تغییر یافته است. لذا مقتضی است به منظور تسریع در فرآیند تخصیص ارز با نرخ نیمه کلیه شرکت‌ها با قید فوریت تمام ثبت سفارش‌های مشمول این موضوع را ویرایش نمایند.

الف) کلیه مکمل‌ها، داروهای موجود در فهرست OTC به همراه مواد حد واسط مرتبط با همان مولکول‌ها
ب) داروهای تحت لیسانس و گرانول‌های وارداتی که تولید کننده مشابه همان فرآورده در داخل کشور وجود داشته باشد.

ج) مواد جانبی مورد استفاده در فرآورده‌های دارویی

ابلاغ رفع تعهد ارزی سه منطقه ویژه اقتصادی به گمرک

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به نامه مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران، مصوبه هیأت وزیران در خصوص رفع تعهد ارزی کالاهای وارداتی به سه منطقه ویژه اقتصادی را ابلاغ کرد.

بر اساس این مصوبه

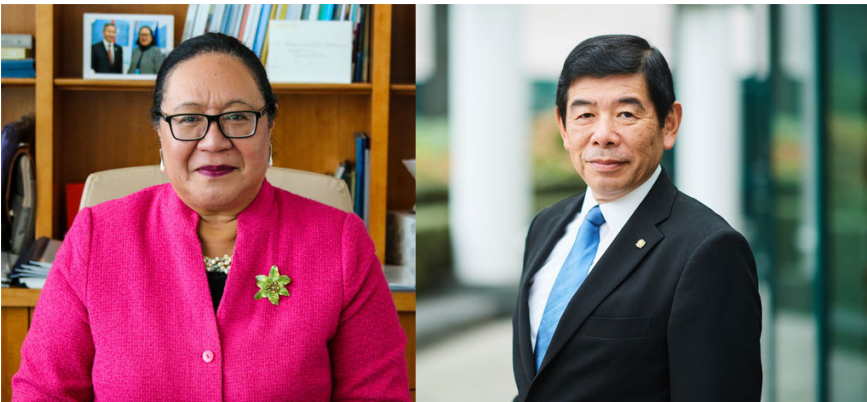
۱- گمرک جمهوری اسلامی ایران کالاهایی را که به منظور استفاده و مصرف در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی خلیج فارس، صنایع انرژی بر پارسیان و لامرد از طریق اعتبارات اسنادی بانک‌های ایرانی وارد می‌شوند در مبادی ورودی به منطقه کنترل نموده و جهت رفع تعهدات بانک‌های بازکننده اعتبار را و یا حواله کننده ارز، گواهی لازم را مبنی بر مطابقت کالا با سفارش صادر نماید.

۲- کالاهایی که تاکنون با گشایش اعتبار اسنادی توسط بانک‌های ایرانی به این مناطق وارد شده است نیز مشمول این تصویب نامه می‌شود.



امسال فرصتی بی نظیر برای افزایش آگاهی جهانی در مورد چگونگی حمایت از سلامت گیاهان و تنوع زیستی و به طور کلی، برای حفظ زندگی در روی زمین از جمله بهزیستی انسان فراهم شده است. حفظ تنوع زیستی نه تنها از محیط زیست محافظت می کند، بلکه به حفظ معیشت و سلامتی مردم نیز کمک کرده و اقتصاد را قادر می سازد تا رشد کند.

درخواست UN و WCO برای تسهیل تجارت و ترانزیت در طول بیماری ۱۹-COVID



در WCO اطمینان حاصل نمایند. دستورالعمل ترانزیت در بیانیه آمده است.

دفتر سازمان ملل متحد HRLLS و WCO متعهد شده اند که با این کشورها و سایر سازمان های منطقه ای و بین المللی مربوطه همکاری کنند تا از ترانزیت کارآمد و تسهیل تجارت مؤثر برای حمایت از حرکت سریع تر و آسان تر تجهیزات پزشکی و غذایی وارداتی برای مبارزه با COVID-19 استفاده شود. این تلاش ها علاوه بر کاهش تأثیرات بیماری همه گیر COVID-19، اجرای برنامه اقدام وین برای کشورهای کمتر توسعه و در حال توسعه در دهه ۲۰۱۴-۲۰۲۴ و برنامه ۲۰۳۰ توسعه پایدار را تقویت خواهد کرد.

کونومیکور یا دبیر کل سازمان جهانی گمرک و خانم فکیتمولوا کاتوا نماینده سازمان ملل در امور کشورهای کمتر توسعه یافته و در حال توسعه طی بیانیه ای مشترک خواستار استمرار زنجیره های تأمین بین المللی و منطقه ای در طول زمان شیوع و فراگیری کووید-۱۹ شدند.

در این بیانیه آمده است: ما کشورهای دارای مسیرهای ترانزیتی بین المللی و همچنین سازمان های منطقه ای را ترغیب می کنیم تا از استفاده صحیح از کریدورهای ترانزیت، حمل و نقل و تجارت پشتیبانی کنند و از آزادی ترانزیت مطابق با مقررات مربوط به کنوانسیون اصلاح شده کیوتو و اصول راهنمای مندرج

همکاری WCO و سازمان امنیت و همکاری اروپا برای مبارزه با قاچاق اشیای فرهنگی

این امر همچنین مطابق با قطعنامه شورای جهانی WCO ۲۰۱۶ و قطعنامه ۲۰۱۷/۲۳۴۲ شورای امنیت سازمان ملل است. آموزش WCO PITCH به طور خاص با هدف تقویت ظرفیت های عملیاتی مأموران گمرک به عنوان اولین خط دفاعی در مبارزه با قاچاق غیرقانونی اشیای فرهنگی عمل می کند.

برگزاری دوره آموزش آنلاین برای ادارات گمرک منطقه بالکان دومین تلاش مشترک WCO و OSCE پس از اولین دوره آموزش در آسیای میانه در سال ۲۰۱۹ و براساس موافقت نامه ای است که هر دو سازمان برای همکاری در زمینه های مورد علاقه متقابل در سال ۲۰۱۸ امضا کردند.

این آموزش توسط آثار واحد هنری INTERPOL، کارشناسان ملی نیروی مرزی انگلستان، وزارت فرهنگ ترکیه، دانشگاه مرسیین (ترکیه) و پشتیبانی حفاظت از Helicon (هلند) پشتیبانی شد.

زمان دیگری دانش مشترک در حفاظت از میراث فرهنگی نقش خواهد داشت.

وی افزود: شرکت آنلاین نمایندگان ادارات گمرک کشورهای اروپای جنوب شرقی برای بهره مندی از آموزش WCO PITCH، اصول اعتماد به نفس و همکاری و همچنین به اشتراک گذاری منابع و دانش را در پیشگیری و مبارزه با قاچاق اشیای فرهنگی استوکوفسکی افزود: این یک نمونه عالی از اجرای تعهدات اصلی مفهوم امنیت و مدیریت مرزی سازمان امنیت و همکاری اروپا است که از زمان تصویب آن در سال ۲۰۰۵ اثبات شده است.

این آموزش در چهارچوب پروژه سازمان امنیت و همکاری اروپا که هدف آن قرار گرفتن پدیده قاچاق غیرقانونی میراث فرهنگی بالاتر در دستور کار خدمات ملی کشورهای عضو سازمان همکاری و همکاری سازمان امنیت و همکاری اروپا است با تمرکز بر ایجاد ظرفیت های بیشتر مطابق با بهترین شیوه های شناسایی شده انجام شد.



این دوره آموزشی به صورت آنلاین برگزار شد و ما بسیار خوشحالیم که توانستیم بهترین بسته های آموزشی را به اعضای خود ارائه دهیم. گوران استوکوفسکی، مشاور گمرک در دبیرخانه سازمان امنیت و همکاری اروپا نیز گفت: ما اعتقاد داریم در این دوره چالش برانگیز، بیش از هر

WCO گفت: این ابتکار عمل مشترک OSCE به عنوان نمونه ای از چابکی، مشارکت، هم افزایی و انعطاف پذیری در انجام سریع آموزش PITCH به نفع ادارات گمرک بالکان است که یک سال پیش این آموزش را درخواست کرده بودند. وی گفت: با وجود بحران COVID-19

بحران جهانی ناشی از شیوع بیماری COVID-19 تأثیر زیادی در فعالیت های مربوط به ایجاد ظرفیت توسط بسیاری از سازمان های بین المللی گمرک (WCO) و سازمان امنیت و همکاری اروپا (OSCE) ظرفیت خود را برای انطباق با این وضعیت بی سابقه با برگزاری آموزش های آنلاین افزایش داده اند که آخرین آن برگزاری یک دوره آموزشی موفقیت آمیز پنج روزه برای جلوگیری از قاچاق غیرقانونی میراث فرهنگی است.

چهارده افسر گمرک از آلبانی، بوسنی و هرزگوین، مونته نگرو، مقدونیه شمالی، صربستان و ترکیه در این دوره آموزشی شرکت کردند که هدف آن بهبود دانش و مهارت های لازم در جلوگیری از جرایم مربوط به قاچاق اشیای فرهنگی بود. پراناب کومار داس، مدیر انطباق و تسهیل

تأکید سازمان جهانی گمرک بر حمایت از حیات وحش و تنوع زیستی

و تجارت قانونی از طریق کنترل های هوشمند و با استفاده از تکنیک های ریسک کارآمد دارد.

با این حال، گمرک به تنهایی نمی تواند تجارت غیرقانونی حیوانات وحشی (IWT) را متوقف کند. همکاری نزدیک بین گمرک، سازمان های دولتی و سایر بازیگران در طول زنجیره تأمین برای پیروزی در این مبارزه ضروری است. به همین دلیل، WCO شریک کنسرسیوم بین المللی مبارزه با جرایم حیات وحش (ICCWC) است که شامل دبیرخانه، CITES، INTERPOL، دفتر مواد مخدر و جرم سازمان ملل متحد (UNODC) و بانک جهانی می شود. یک نمونه کامل از قدرت مشارکت ها، عملیات Thunderball است که یک عملیات اجرایی جهانی بوده و در ژوئن سال ۲۰۱۹ با همکاری WCO و INTERPOL و پشتیبانی دبیرخانه CITES انجام شد. در این عملیات موفقیت آمیز بیش از ۱۸۲۸ مورد قاچاق کشف و نزدیک به ۶۰۰ مظنون دستگیر شدند و این موفقیت بزرگی بود. فعالیت های WCO که تحت برنامه ICCWC انجام می شود توسط اتحادیه اروپا و بریتانیا و ایرلند شمالی تأمین می گردد.

WCO همچنین از اعضای خود در جهت مبارزه با IWT، به ویژه از طریق WCO INAMA Project، با اختصاص بودجه لازم و همچنین پشتیبانی در اجرای CITES حمایت می کند. سال گذشته، عملیاتی با نظارت گمرک با نام Praesidio و تحت حمایت پروژه ایناما با همکاری، INTERPOL و AIRPCOP و برنامه کنترل کانتینر WCO-UNODC انجام شد که کشفیات چشمگیری در سراسر آفریقا و آسیا در پی داشت. اکنون از همه اعضای WCO و شرکای گمرک خواسته می شود تا اقدامات خود را برای حفظ محیط زیست کره زمین و همه موجودات زنده آن افزایش دهند.



کرده، اقدامات تشویق آمیزی برای جلوگیری از آنها انجام می دهند و همچنین اقدامات اساسی را در راهبردهای ملی خود برای مقابله با این فعالیت ها در نظر گرفته اند، خوشحال کننده است. با این حال، ما آنها را ترغیب می کنیم که به فوریت گام های بیشتری بردارند و نقش برجسته تری در این مبارزه ایفا کنند.

وی افزود: تمرکز بر پایداری برای همه ساکنان روی زمین در سال ۲۰۲۰ کاملاً مطابق با موضوع سالانه WCO است و از افسران گمرک در سراسر جهان خواسته می شود تلاش های خود را در جهت تأمین آینده ای پایدار، ایمن و فراگیر برای همه تقویت کنند. سازمان جهانی گمرک همچنین از ۱۸۳ عضو خود که برای مبارزه با قاچاق غیرقانونی حیوانات وحشی و سایر جنایات مرتبط با محیط زیست تلاش می کنند، پشتیبانی خواهد کرد.

میکوریا گفت: در سراسر جهان، گمرک اولین نقطه ورود و آخرین نقطه خروج کالا است و اطمینان حاصل می کند هر کالایی که وارد کشور یا از آن خارج می شود، از جمله کالاهای در حال ترانزیت، مطابق با قوانین و رویه های گمرکی است. بنابراین، گمرک نقش مهمی در حصول اطمینان از حفظ حیات وحش

فلور (مجموعه پایدار از گیاهان، پوشش گیاهی) و جانوران دیگر در معرض خطر انقراض قرار دارند که شامل ۲۳ درصد گونه های پرنده، ۲۵ درصد از گونه های گیاهی، ۳۳ درصد از صخره های مرجانی و ۴۰ درصد از دوزیستان و همچنین ۱۰ درصد از گونه های حشرات و بیش از یک سوم پستانداران دریایی است. علاوه بر این، تخریب محیط زیست از قبیل قطع غیرقانونی و غیرمجاز درختان عواقب جدی برای زندگی انسان ها دارد که در هنگام بارش شدید باران منجر به جاری شدن سیل گسترده و گل آلودگی و تخریب خانه ها و زیرساخت ها می شود.

WCO به عنوان بخشی از تلاش های گمرکی برای کمک حفظ تنوع زیستی جهانی، موضوع زیر را برای سال ۲۰۲۰ برگزیده است: "گمرک تقویت پایداری برای مردم، رفاه و محیط زیست." این تعهد اخیراً در کمیته اجرایی WCO در بروکسل مجدداً مورد تأکید قرار گرفت.

کونومیکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک در این باره اظهار داشت: شنیدن این نکته که سازمان های گمرکی در سطح جهان به طور فزاینده ای در بون جرایم زیست محیطی را درک

سوم مارس یک روز مهم برای سازمان جهانی گمرک (WCO) است، زیرا در جشن روز جهانی حیات وحش به سازمان ملل متحد می پیوندد و مجدداً به حمایت مستمر WCO از شریک نزدیک و باز یگر اصلی خود در حمایت از تنوع زیستی کمک می کند.

دبیرخانه کنوانسیون تجارت بین المللی گونه های در معرض خطر جانوران وحشی و فلور (CITES)، سال ۲۰۲۰ را به عنوان "سال فوق العاده" برای محیط زیست اعلام کرده و تاکنون مجموعه ای از جلسات مهم بین المللی با محوریت اقدامات زیست محیطی در آن برگزار شده است. در راستای اهداف توسعه پایدار سازمان ملل، موضوع روز جهانی حیات وحش ۲۰۲۰ "حفظ همه زندگی بر روی زمین" است. مجمع عمومی سازمان ملل همچنین سال ۲۰۲۰ را به عنوان سال جهانی سلامت گیاهان اعلام کرده است. بنابراین، امسال فرصتی بی نظیر برای افزایش آگاهی جهانی در مورد چگونگی حمایت از سلامت گیاهان و تنوع زیستی و به طور کلی، برای حفظ زندگی در روی زمین از جمله بهزیستی انسان فراهم شده است. حفظ تنوع زیستی نه تنها از محیط زیست محافظت می کند، بلکه به حفظ معیشت و سلامتی مردم نیز کمک کرده و اقتصاد را قادر می سازد تا رشد کند.

چنین تعهدی بیش از هر زمان دیگر مهم است، به خصوص پس از کشف گسترده کالاهای حیات وحش که توسط ادارات گمرک در سطح جهان در طول سال ۲۰۱۹ صورت گرفت، مانند توقیف بیش از ۱۰ تن باله کوسه توسط گمرک مکزیک که برای فیلیپین بازرگاری شده بود، یا اینکه گمرک سنگاپور ۳۷ تن پنگولین (نوعی جانور شبیه مورچه خوار) را کشف و ضبط کرد.

گروه کارشناسان بین المللی سازمان ملل متحد در مورد تنوع زیستی تخمین می زند که طی چند دهه آینده ۱ میلیون گونه

پنج کشور مقصد صادرات کالاهای غیر نفتی ایران در این مدت به ترتیب چین با یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۷ درصد، عراق با یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۵ درصد، امارات با ۶۸۲ میلیون دلار و سهم بیش از ۱۵ درصد، افغانستان با ۳۴۱ میلیون دلار با حدود هشت درصد و ترکیه با ۱۴۴ میلیون دلار با سهم بیش از ۳ درصد بودند.

در دو ماهه نخست امسال

ارزش تجارت خارجی کشور به ۹/۳ میلیارد دلار رسید



ارزش نیز ۶۱ درصد رشد نشان می‌دهد. لطیفی گفت: پنج کشور مقصد صادرات کالاهای غیر نفتی ایران در این مدت به ترتیب چین با یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۷ درصد، عراق با یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۵ درصد، امارات با ۶۸۲ میلیون دلار و سهم بیش از ۱۵ درصد، افغانستان با ۳۴۱ میلیون دلار با حدود هشت درصد و ترکیه با ۱۴۴ میلیون دلار با سهم بیش از ۳ درصد بودند.

سخنگوی گمرک در خصوص کشورهای طرف معامله در رويه واردات نیز اظهار داشت: پنج کشور نخست صادر کننده کالا به ایران در این مدت به ترتیب چین با یک میلیارد و ۲۳۴ میلیون دلار، امارات با یک میلیارد و ۷۸ میلیون دلار، ترکیه با ۵۳۵ میلیون دلار، روسیه با ۳۵۶ میلیون دلار و هند با ۳۳۵ میلیون دلار بودند.

۸۷۹ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار وارد کشور شده که از نظر وزنی نسبت به فروردین ماه ۵۳ درصد و از لحاظ

که از لحاظ وزنی نسبت به فروردین ماه ۷۱ درصد و از لحاظ ارزش ۶۰ درصد رشد داشت. در رويه واردات نیز در این ماه ۳ میلیون و

در اردیبهشت ماه افزود: در این ماه شاهد صادرات ۹ میلیون و ۱۷۶ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۶۴۸ میلیون دلار بودیم

آمار جدید گمرک در مورد تجارت خارجی کشور که نشان می‌دهد که صادرات غیر نفتی ایران در اردیبهشت ماه با جهشی قابل توجه نسبت به فروردین ماه به لحاظ ارزش ۶۰ درصد افزایش یافته است.

سخنگوی گمرک گفت: تجارت خارجی کشور در دو ماهه نخست سال جاری به ۹ میلیارد و ۳۴۱ میلیون دلار به وزن ۲۱ میلیون تن رسید که از این حجم ۱۴/۵ میلیون تن صادرات و حدود ۶/۵ میلیون تن واردات بوده است.

سید روح‌اله لطیفی اظهار داشت: سهم صادرات از مجموع تجارت دو ماهه، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و واردات نیز ۵ میلیارد و ۴۱۰ میلیون دلار بود. وی در خصوص کارنامه تجارت خارجی

جزئیات ترخیص ۵۰۰ هزار تن برنج وارداتی از گمرک



بر اساس ضوابط قیمت گذاری و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان خواهد بود.

تمام برنج‌های رسوبی ترخیص می‌شوند

دبیر انجمن وارد کنندگان برنج گفت: تمام برنج‌هایی که در بنادر رسوب کرده‌اند با تخصیص ارز ترخیص خواهند شد و وارد کنندگان پس از اتمام آن می‌توانند اقدام به خرید و وارد کردن برنج کنند.

مسئول کشاورز در خصوص تخصیص ارز به ۵۰۰ هزار تن برنج موجود در بنادر گفت: به طور متوسط کشور در سال به یک و نیم میلیون تن برنج وارداتی نیاز دارد و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده با وزارت صمت و سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت که کاملاً به اوضاع بازار آگاه هستند، مقرر شد تا هر چه زودتر وارد کنندگان بتوانند ارز دریافت کرده و برنج‌ها را وارد بازار کنند. با این اتفاق بازار از نظر قیمت و کمبود به تعادل رسیده و مشکلات آن برطرف خواهد شد.

که در چنین شرایطی، کالای وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی، به ذخایر دولت اضافه خواهد شد. روش دوم این است که آن دسته از تجاری که به هر دلیلی قصد دارند با پرداخت مابه‌التفاوت نرخ دلار ۴۲۰۰ تومانی و نیمایی، کالای خود را ترخیص کنند، مجاز هستند کالا را در بازار عرضه نمایند. به گفته سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت، معدن و تجارت، نرخ تمام شده برای این دسته از وارد کنندگان،

وارد کنندگانی که برنج را با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کرده و هم‌اکنون قصد ترخیص دارند می‌توانند به دو روش، نسبت به توزیع کالای خود اقدام نمایند؛ اول اینکه با مراجعه به شرکت بازرگانی دولتی ایران، کالای خود را در اختیار این شرکت قرار داده و با نرخ محاسباتی سازمان حمایت برای برنج وارد شده با ارز ۴۲۰۰ تومانی، نقداً پول خود را دریافت کنند و شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز مکلف است بدون فوت وقت، نسبت به وجه حاصل از فروش کالا اقدام نماید

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: ارز مورد نیاز برای ترخیص ۵۰۰ هزار تن انواع برنج خارجی موجود در بنادر از سوی بانک مرکزی تأمین شده و با ترخیص این مقدار برنج، بازار برنج داخلی به تعادل خواهد رسید.

محمدرضا کلامی افزود: در راستای تأمین کسری نیاز بازار برنج، طبق آخرین هماهنگی‌های صورت گرفته با بانک مرکزی، مقرر شد تأمین ارز حدود ۵۰۰ هزار تن انواع برنج خارجی موجود در بنادر، با اولویت ویژه صورت پذیرد. وی اظهار داشت: برای جلوگیری از تخلیه یکباره آثار ناشی از تغییر نرخ ارز، مقرر شد آن بخش از محموله‌هایی که پیش از این، با ارز ۴۲۰۰ تأمین شده است، با پرداخت مابه‌التفاوت، در بازار عرضه شوند؛ بنابراین تجار باید سریعاً با مراجعه به بانک‌های عامل و گمرک جمهوری اسلامی ایران، نسبت به ترخیص و عرضه کالاهای خود اقدام نمایند. وی توضیح داد: آن دسته از

سهم ۳/۲ درصدی گوشی تلفن همراه از کل واردات کشور در سال گذشته

بر اساس آمارهای سازمان توسعه تجارت، گوشی تلفن همراه سومین قلم عمده وارداتی به کشور در سال ۹۸ بود.

سال گذشته ۴ هزار تن گوشی تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۴۱۳ میلیون دلار وارد کشور شد که سهم ارزشی آن از کل واردات کشور معادل ۳/۲ درصد بود.

طبق این آمارها، ارزش واردات تلفن همراه در سال ۹۸ نسبت به سال قبل از آن رشد ۳۲۸ درصدی را تجربه کرده و وزن واردات این کالا با رشد ۳۶۰ درصدی همراه بود. ارزش هر تن موبایل وارد شده به کشور نیز ۳۵۳ میلیون و ۲۵۰ هزار دلار بود.



تدابیر ستاد تنظیم بازار برای تأمین ارز و تولید حبوبات

کار گروه تنظیم بازار در خصوص تأمین ارز حبوبات موجود در بنادر و ثبت سفارش آنها، همچنین تولید انواع حبوبات متناسب با بنادر داخلی تصمیماتی اتخاذ و آن را به مراجع ذی‌ربط ابلاغ کرد.

بر اساس این تصمیمات با توجه به گزارش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان از وضعیت قیمت انواع حبوبات در بازار مقرر گردید: بانک مرکزی بدون فوت وقت نسبت به تأمین ارز محموله‌های حبوبات موجودی رسوب بنادر و ثبت سفارش مربوطه اقدام نماید. با توجه به کاهش میزان واردات کسری نیاز بازار حبوبات (به میزان ۳۴ درصد در تاریخ منتهی به ۹۹/۲/۱۰) به دلیل تغییر به مدت مشابه سال قبل) به دلیل تغییر نرخ ارز این کالا مقرر گردید تشکیل‌های موضوعی از جمله اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتحادیه‌های مربوطه نسبت به تأمین کسری نیاز بازار بدون فوت وقت اقدام نماید.

در راستای مدیریت منابع ارزی کشور وزارت جهاد کشاورزی مکلف گردید ضمن برنامه‌ریزی تولید مکفی انواع حبوبات متناسب با نیاز داخلی (رفع وابستگی) نسبت به ارائه برنامه فعلی و ماهانه تولید و عرضه آنها اقدام نماید. در راستای تنظیم مؤثر بازار حبوبات و تشدید کنترل و نظارت مقرر گردید سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور و تمام دستگاه‌های نظارتی از جمله سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ضمن تشدید بازرسی‌ها به ویژه کنترل انبارها و واحدهای بسته‌بندی با احتکار و عدم رعایت ضوابط سود مصوب مطابق دستورالعمل شماره ۲۷۰/۹۹/۱۱۹۶۰ مورخ ۹۹/۲/۲۷ با تخلفات برخورد نمایند.

گمرک جمهوری اسلامی ایران ترخیص سریع محموله‌ها به ویژه تجهیزات امدادی و تجهیزات پزشکی برای درمان ۱۹-COVID شامل کیت‌های تشخیصی، انواع دستگاه تنفسی، دستکش، اتیل الکل و غیره که اولویت اول هستند را فراهم کرده است.

مهمترین اقدامات ایران و سایر کشورهای عضو WCO برای مقابله با آثار کووید-۱۹

مترجمین: وحید محمد تقوایی - مریم محبی - یوسف شریف پور - حسین نیک‌بین*



فرودگاه‌ها و مرزهای زمینی، ضمن تضمین ترخیص سریع داروها و مواد غذایی و تجهیزات مربوط به درمان کووید-۱۹.

- آدرس ایمیل اختصاصی به عنوان تنها راه ارتباطی برای انتقال سوالات/شکایات مربوط به تجارت برای رسیدگی توسط مقامات گمرکی در نظر گرفته شده است.
- دولت، مدت زمان اظهار کالا را طولانی تر کرده است.

قطر

- تعداد کارکنان از طریق شیفت‌بندی به ۲۰٪ تعداد کل کاهش یافته است، بنابراین فعالیت به‌صورت ۲۴ ساعته ادامه دارد.
- ۸۰٪ باقی کارکنان به‌صورت دورکاری از منزل به فعالیت خود ادامه داده و اقدامات فنی ضروری را انجام می‌دهند.

- برای مطمئن کردن مردم از پیشرفت واردات و صادرات و اجرای نقش گمرک در ارائه کالاهای مورد نیاز بازار داخلی، نشست‌هایی از طریق تلویزیون و رسانه‌های اجتماعی برگزار شده است.

آلمان

- هم اداره مرکزی گمرک آلمان و هم مقامات گمرکی برای اطمینان از انجام وظایف گمرک، تیم‌های بحرانی تشکیل داده‌اند. برای تضمین فراهم بودن پرسنل در طولانی مدت، وظایف واحدهای سازمانی که در تماس مستقیم با افراد هستند (مثل ترخیص کالا از گمرک) در حوزه‌های اصلی انجام می‌شود.

ایتالیا

- بر روی وب سایت گمرک ایتالیا و آژانس کالاهای انحصاری (www.adm.gov.ir) بخشی به نام EMERGENZAVOVID ایجاد شده که شامل موارد ذیل می‌باشد:

- دستورالعمل‌های ارائه شده به انجمن‌های تجاری و شرکای مربوطه توسط مدیرکل به ۴ حوزه اصلی تجارت (گمرک، انرژی، الکل، دخانیات و سرگرمی)
- ابلاغیه‌های پیش‌نویس شده توسط مدیرفنی گمرک به ۴ حوزه تجاری فوق‌الذکر؛ و

- تمام اطلاعات مربوط به ساعت بازگشایی ادارات گمرک در شرایط اضطراری فعلی.

اسپانیا

- قانون سلطنتی ۲۰۲۰/۸، از ۱۷ مارس ۲۰۲۰ (در مورد اقدامات فوری فوق‌العاده برای مقابله با تأثیر اقتصادی و اجتماعی COVID-۱۹) امکان انجام ترخیص گمرک در دفاتر مختلف گمرک، برای تجاری که قبلاً مجاز به ترخیص کالا از گمرک مرکزی نبوده‌اند را پیش‌بینی می‌کند.

- براساس تجزیه و تحلیل ریسک، کنترل ترافیک غیرقانونی حفظ می‌شود.
- برای جلوگیری از حرکات غیرضروری افراد اقداماتی صورت گرفته است که به شرح ذیل است:

- در هنگام ارائه ضمانت، نسخه اصلی درخواست نمی‌شود.
- گواهی‌نامه‌های یورو ۱ به صورت خلفی صادر می‌شوند.
- در موارد موجه، مهر کارنه ATA با یک روش الکترونیکی جایگزین شده است.

- مهر و موم در روش ترانزیت را می‌توان با شرح مفصلی از کالاهایی که شناسایی آنها را فراهم می‌کند جایگزین کرد.

- گواهی‌نامه‌های مبداء برای اهداف ترجیحی در قالب یک نسخه، که بر روی کاغذ یا به صورت الکترونیکی صادر می‌شود، باید در صورت عدم امکان ارائه گواهی‌نامه‌های اصلی پذیرفته شوند. کمیسیون اروپا اقدامات فوق‌العاده‌ای را در هماهنگی نزدیک با شرکای تجاری ترجیحی اتحادیه اروپا اتخاذ کرده است، تا از اجرای کامل ترتیبات تجاری ترجیحی اتحادیه اروپا اطمینان حاصل کند. در این موارد کنترل غیابی انجام خواهد شد تا از اجرای قوانین گمرک اطمینان حاصل شود.

ایالات متحده آمریکا

- گمرک به منظور حفاظت از گمرک و مرز (CBP) و همچنین به منظور ادامه جریان تجارت و مسافرت‌های قانونی و سفر به داخل و خارج از ایالات متحده، با مراکز کنترل بیماری‌ها (CDC) و ذی‌نفعان صنعت همکاری می‌کند.

- CBP مرکز عملیات اضطراری خود را برای کمک به اجرای پاسخ CBP به شیوع COVID-۱۹ فعال کرده است. این فعالیت ۲۴ ساعت شبانه‌روز در کل هفته نمایندگان کلیه دفاتر را برای مدیریت واکنش اضطراری و هماهنگی اطلاعات و منابع در اختیار دارد.

* مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران

قطر

- با تصمیم امیر قطر، مواد غذایی و تجهیزات پزشکی برای مدت ۶ ماه از پرداخت حقوق گمرک معاف شدند و این رویه در وب سایت اداره کل گمرک و روزنامه‌های محلی منتشر شده است.

ترکیه

کالاهایی که توسط مؤسسات و سازمان‌های عمومی، انجمن‌های کار برای مردم وارد شده است اعطای معافیت مالیاتی توسط شورای وزیران در صورت معافیت از پرداخت عوارض گمرکی است، در صورتی که هدف آنها ترخیص رایگان برای افرادی باشد که در شرایط بحرانی آسیب دیده‌اند و یا برای کسانی که از شرایط بحران رنج می‌برند و بصورت رایگان توزیع می‌شود. علاوه بر این، کالاهایی که توسط خیرین برای تأمین نیازها در خلال بحران وارد شده از عوارض گمرکی معاف هستند.

اتحادیه اروپا

- اتحادیه اروپا تصمیمی در مورد معافیت از عوارض واردات و مالیات بر ارزش افزوده در واردات اعطا شده برای کالاهای مورد نیاز برای مقابله با اثرات COVID-۱۹ اتخاذ کرده است (تجهیزات حفاظتی، کیت‌های تست یا وسایل پزشکی مانند ونتیلاتورها). معافیت عوارض گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده در مورد سازمان‌های دولتی (ارگان‌های دولتی، ارگان‌های عمومی و غیره) اعمال می‌شود. نهادهای حاکم بر قانون عمومی شامل بیمارستان‌ها، سازمان‌های دولتی، شهرها، دولت‌های محلی و غیره و سازمان‌های خیریه یا بشردوستانه که مورد تأیید مقامات ذی‌صلاح کشورهای عضو هستند. معافیت از عوارض واردات و مالیات بر ارزش افزوده از ۳۰ ژانویه سال ۲۰۲۰ تا ۳۱ ژوئیه ۲۰۲۰ معتبر است. قبل از پایان این دوره، وضعیت با استفاده از مشورت با اعضای بررسی و در صورت لزوم ممکن است تمدید شود.

فرانسه

- به واردکنندگان تجهیزات و تجهیزات بهداشتی و پزشکی معافیت از عوارض گمرک داده شده است.

اسپانیا

- دستورالعمل صادر شده توسط اداره گمرک اسپانیا مبتنی بر اولویت داروها، محصولات و لوازم پزشکی، کالاهای قابل فساد و سایر منابع استراتژیک است.

- تا زمان تصمیمات اتحادیه اروپا، گمرک اسپانیا موقتاً اعلام کرده است عوارض گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده در واردات تجهیزات و سایر موارد مرتبط وسایل پزشکی وارد شده در زمینه شیوع COVID-۱۹ تعلیق می‌شود.

۱- تسهیل جابجایی محصولات ضروری و امدادی	۲- حمایت از اقتصاد و یکپارچگی زنجیره تأمین	۳- حمایت از کارکنان	۴- حمایت از جامعه
همه‌انگهی و مشارکت با نماینده‌های دولتی با هدف تسریع در ترخیص کالاهای امدادی	تصویب کمک‌های مالیاتی از قبیل تمدید مهلت برای پرداخت مالیات‌ها و پرداخت مالیات به صورت اقساط	تهیه تجهیزات حفاظتی برای کارکنان از قبیل ماسک، دستکش، ضدعفونی‌کننده و غیره	اطمینان از وجود انسجام و هماهنگی برای پاسخگویی و انجام عکس‌العمل
اولویت‌بندی ترخیص کالاهای امدادی براساس فهرستی از اقلام ضروری	معوق کردن جرمیم‌های مربوط به تأخیر ناشی از سپری شدن سررسید اسناد تجاری صادر شده از کشورهای صادرکننده	اعمال فاصله‌گذاری اجتماعی	ارائه اطلاعات مربوط به کوید ۱۹ در تارنماها و شبکه‌های اجتماعی رسمی
اولویت‌بخشی به ترخیص محموله‌های امدادی	تسهیل شرایط مربوط به ارسال اسناد رسمی و یا مهر کردن اسنادی خاص	تشویق به استفاده از خدمات الکترونیک برای انجام امور گمرکی	به اشتراک‌گذاری اطلاعات مسافران با مسئولین کنترل بهداشت
ساده‌سازی اظهار کالاها و یا پذیرش اظهار موقتی و ناقص کالاها	در ATA ایجاد تسهیلات بیشتر برای دارندگان دفترچه‌های مودری که امکان صدور مجدد کالاهای ورود موقت به دلیل موارد اضطراری، وجود ندارد	رهگیری محصولات پزشکی تقلبی	نسخه، که بر روی کاغذ یا به صورت الکترونیکی صادر می‌شود، باید در صورت عدم امکان ارائه گواهی‌نامه‌های اصلی پذیرفته شوند. کمیسیون اروپا اقدامات فوق‌العاده‌ای را در هماهنگی نزدیک با شرکای تجاری ترجیحی اتحادیه اروپا اتخاذ کرده است، تا از اجرای کامل ترتیبات تجاری ترجیحی اتحادیه اروپا اطمینان حاصل کند. در این موارد کنترل غیابی انجام خواهد شد تا از اجرای قوانین گمرک اطمینان حاصل شود.
اظهار کالا پیش از ورود و ترخیص آن به محض ورود	تشکیل گروه‌های بحران جهت اطمینان از عملکرد کلی گمرک؛ اطمینان از دسترس بودن پرسنل در بلندمدت؛ فعالیت تمام وقت (۲۴ ساعت شبانه‌روز و هفت روز هفته) سیستم ترخیص گمرک		
مدیریت ریسک و انجام بازرسی کالاهای امدادی فقط در شرایطی که ریسک بسیار بالایی داشته باشند؛ حصول اطمینان از بازرسی سایر نمایندگان دولتی و گمرکی به صورت هماهنگ و همزمان	ایجاد یک پایگاه راهنمایی و پشتیبانی به صورت آنلاین یا از طریق تلفن جهت خدمات رسانی در قالب پنجره واحد و انجام تجارت		
حمایت و پشتیبانی از تعلیق مالیات بر واردات و عوارض، هزینه‌ها و مالیات‌هایی که بر اقلام امدادی وضع شده است	مدیریت ریسک به گونه‌ای که انجام بازرسی‌های فیزیکی به حداقل ممکن و عملیات ترخیص گمرکی به حداکثر سرعت برسد		
	الویت‌بندی برای کرایه حمل و تضمین یکپارچگی زنجیره سبز		
	تسهیل تداوم حمل و نقل جاده‌ای برای کالاهای در حال حمل در مواردی که راننده دارای علائم کوید ۱۹ باشد		



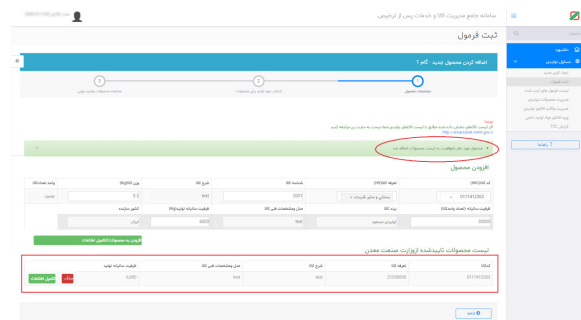
پس از حصول اطمینان از صحت تمامی اطلاعات ورودی با کلیک بر روی کلید تایید نهایی پیغام محصول شما با موفقیت ثبت گردید و در صف تایید سازمان همکاری قرار گرفت مشاهده می شود و فرمول ساخت ثبت شده توسط شما به منظور بررسی و تایید به صف سازمان همجوار مربوطه اضافه می گردد.

آموزش

راهنمای کاربری ثبت فرمول محصولات تولیدی - قسمت آخر



بخش دوم و آخر راهنمای کاربری ثبت فرمول محصولات تولیدی شامل مباحثی از جمله انتخاب مواد اولیه برای محصولات، مشاهده محصولات و تأیید نهایی، لیست فرمول های ثبت شده و... است که از نظر تان می گذرد.



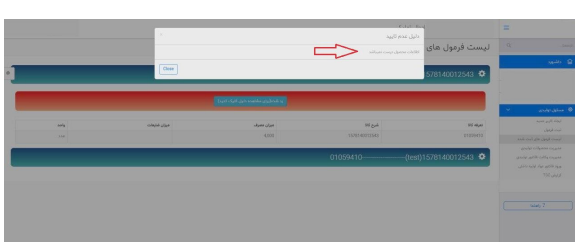
در این قسمت لیست فرمول هایی که به کارشناس مربوطه ارجاع شده و در انتظار بررسی می باشد قابل مشاهده است.



۳-۳- تایید لیست فرمول های ثبت شده
در این قسمت لیست فرمول های ثبت شده توسط کارشناس قابل مشاهده است.

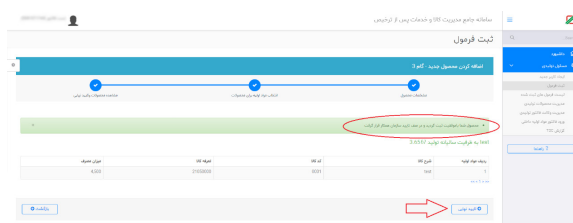


۳-۴- رد لیست فرمول های ثبت شده
در این قسمت لیست فرمول هایی که توسط کارشناس رد شده است، قابل مشاهده می باشد. شما می توانید برای مشاهده علت رد فرمول بر روی قسمت مربوطه کلیک کنید.



۲-۳- مشاهده محصولات و تایید نهایی
در این قسمت می توانید شرح محصول و ظرفیت تولید سالانه به انضمام جدولی از لیست مواد اولیه و دیگر اطلاعات را مشاهده کرده تا از صحت اطلاعات ورودی خود مطمئن شوید.

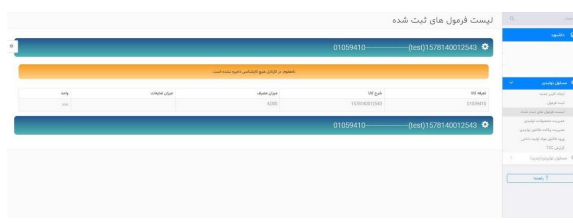
در صورت مشاهده هرگونه اشتباه در داده های ورودی می توانید با کلیک بر روی بازگشت، به مراحل قبل برگشته و اطلاعات را اصلاح نمایید. پس از حصول اطمینان از صحت تمامی اطلاعات ورودی با کلیک بر روی کلید تایید نهایی پیغام محصول شما با موفقیت ثبت گردید و در صف تایید سازمان همکاری قرار گرفت مشاهده می شود و فرمول ساخت ثبت شده توسط شما به منظور بررسی و تایید به صف سازمان همجوار مربوطه اضافه می گردد.



توجه: اطلاعات درج شده در این قسمت مبنای سایر فعالیت ها و فرم های ورود اطلاعات در کلیه فرآیندها قرار خواهد گرفت. بنابراین قبل از کلیک بر روی تایید نهایی از صحت اطلاعات ورودی اطمینان حاصل نمایید.

۳-۳- لیست فرمول های ثبت شده
با ورود به منوی "لیست فرمول های ثبت شده" و کلیک بر روی هر ردیف می توانید از وضعیت فرمول های اعلام شده به سازمان های همجوار مطلع شوید.

۳-۱- وضعیت نامعلوم
در این قسمت لیست فرمول هایی که هنوز به کارشناس مربوطه ارجاع نشده و در صف انتظار می باشد قابل مشاهده است.



۲-۲- انتخاب مواد اولیه برای محصولات
در این قسمت لازم است تا مواد اولیه مورد نیاز برای تولید محصولات تعیین شده در مرحله قبل را مشخص نمایید. برای این کار ابتدا از منوی آشناری "محصولات" محصول مورد نظر را انتخاب نمایید.

سپس تک تک فیلدهای مربوطه را با توجه به لیست زیر تکمیل کرده و در آخر کلید افزودن به لیست موارد اولیه را کلیک می کنید. با این کار ماده اولیه به لیست پایین اضافه می گردد.

این روند را تا وارد کردن تمامی اقلام ماده اولیه ادامه دهید.
- کد کالا (ISIC): در این قسمت کد کالا ماده اولیه به کار رفته در این محصول راه مانند مرحله قبل درج نمایید.

- تعرفه کالا: تعرفه مواد اولیه مربوطه را از این قسمت انتخاب نمایید.
- شناسه کالا: در این قسمت باید شناسه ارزش چهار رقمی کالا (TSC) کالا درج شود. در صورتی که شناسه ارزش تعرفه کالای خود را نمی دانید، می توانید از وبسایت epl.irica.ir/tsc کمک بگیرید.

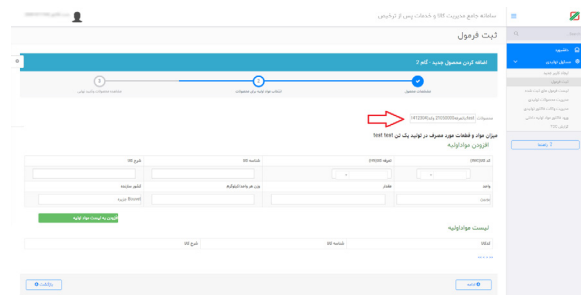
- شرح کالا: این قسمت براساس شناسه ارزش کالا از بانک ارزش فراخوانی می گردد. در صورتی که از شناسه ارزش استفاده نکنید (درج شناسه ۰۰۰۰) می توانید شرح کالا را مطابق ماده اولیه تکمیل نمایید.

- واحد کالا: این قسمت براساس شناسه ارزش کالا از بانک ارزش فراخوانی می گردد. در صورتی که از شناسه ارزش استفاده نکنید (درج شناسه ۰۰۰۰) می توانید شرح کالا را مطابق محصول نهایی تکمیل نمایید.

- مقدار: مقدار مورد استفاده از این ماده اولیه به ازای تولید یک محصول نهایی براساس واحد انتخابی وارد نمایید.
برند کالا: برند ماده اولیه را ذکر نمایید.

وزن هر واحد/ کیلوگرم: وزن مورد استفاده از این ماده اولیه به ازای تولید یک واحد از محصول نهایی برحسب کیلوگرم را وارد نمایید.

- کشور سازنده: کشور سازنده براساس شناسه ارزش کالا از بانک ارزش فراخوانی می گردد. در صورتی که از شناسه ارزش استفاده نکنید (درج شناسه ۰۰۰۰) می توانید کشور سازنده را مطابق ماده اولیه از لیست انتخاب نمایید. پس از اضافه کردن تمامی مواد اولیه به لیست با کلیک بر روی کلید ادامه به مرحله تایید نهایی بروید.



یکی از مزایای بنادر خشک، تقلیل مدت زمان انجام فرآیندهای گمرکی است. وقتی ترخیص نهایی همه کالاهای کشور در چند بندر محدود انجام شود، فشار بسیار سنگینی روی گمرک و متصدیان امور گمرکی وارد می‌آید. در حالی که وقتی از بنادر خشک استفاده می‌شود، حجم کار توزیع می‌گردد.

گمرک در هزاره سوم - قسمت دوم

تقلیل مدت زمان انجام فرآیندهای گمرکی در بنادر خشک

دکتر محمد حسین اسلامی

هزینه‌های بسیار سنگین است و گاهی اوقات نیز، اساساً غیرممکن است. ایجاد بنادر خشک، کمک می‌کند که با کوتاه نمودن مدت ماندگاری محمولات در بنادر دریایی، بتوان کالاها را در یک فاصله زمانی کوتاه، از بنادر دریایی به بنادر خشک منتقل نمود و وارد می‌آید. در حالی که وقتی از بنادر خشک استفاده می‌شود، حجم کار توزیع می‌گردد.

ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری

مزیت قابل توجه دیگر در رابطه با بنادر خشک، ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری است. با ایجاد بنادر خشک، می‌توان فرصت‌هایی را ایجاد کرد که بخش خصوصی، صرفاً به سرمایه‌گذاری در داخل بنادر مبادرت نرزد، بلکه بخش خصوصی بتواند سرمایه خود را در مناطق ویژه اقتصادی و گمرکی، به امور پایانه‌سازی و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نیاز اختصاص دهد.

مبادله منطقه‌ای کالا

بنادر خشک می‌توانند موجب توسعه نقش در مبادلات منطقه‌ای کالاها شود. یعنی از بنادر خشک، می‌توان برای بهبود روند عبور محمولات منطقه‌ای استفاده کرد.

رفع چالش سرمایه سنگین

توسعه بنادر دریایی در بسیاری از بنادر دنیا که توسط شهرها محصور هستند، گسترش بنادر، مستلزم صرف هزینه‌های بسیار سنگین است و گاهی اوقات نیز، اساساً غیرممکن است. ایجاد بنادر خشک، کمک می‌کند که با کوتاه نمودن مدت ماندگاری محمولات در بنادر دریایی، بتوان کالاها را در یک فاصله زمانی کوتاه، از بنادر دریایی به بنادر خشک منتقل نمود و به جای صرف سرمایه سنگین برای گسترش محدوده اراضی بنادر از راه رفع معارض و احیای زمین، آن را صرف ایجاد بنادر خشک و شبکه اتصال بنادر دریایی به بنادر خشک نمود.

افزایش بهره‌وری

ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل ایجاد پایانه خشک، باعث می‌شود بهترین بهره‌وری از ظرفیت‌های ناوگان حمل‌ونقلی ایجاد گردد. بهره‌برداری مطلوب، این است که در مسیرهای طولانی، کالا را به وسیله تجهیزات مناسب، مثل واگن، حمل گردد و در مسافت‌های کوتاه از کامیون استفاده شود. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد تجاری انجام گیرد، اما قطعاً صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

آثار زیست‌محیطی

حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از بنادر خشک در مقایسه با شیوه سنتی انتقال ریلی کالا تفاوت‌های شاخصی دارد. با توجه به اینکه هر قطار به‌طور تقریبی می‌تواند جانشین ۴۰ کامیون شود، آثار زیست‌محیطی پیرامون جاده‌های منتهی به بندر ساحلی نظیر میزان آلاینده‌های هوا، آلودگی صوتی و غیره نیز کاهش می‌یابند.

کاربری‌های مفیدتر

در بنادر دریایی در کشورهایی که از بندر خشک برخوردارند، شاهد کم شدن مساحت بنادر دریایی هم هستیم؛ چون فضای وسیعی برای انبار کالا مورد نیاز نیست؛ از این رو، انبارهای سابق را به فضاهای سیاحتی و اداری- تجاری تبدیل می‌کنند.

در اغلب بنادر، با توجه به زمین‌های آبرفتی حاشیه آنها، که امکان ساخت و ساز و گسترش شهر را محدود می‌کنند، کوچک شدن فضای عملیات بندری، به توسعه فضاهای شهری می‌انجامد و از میزان آلودگی نوار ساحلی هم کاسته می‌شود.

کنند. طبیعی است که در اثر به‌کارگیری این روش، دیگر بنادر قربانی ازدحام، توقف و تأخیر در ترخیص و خروج کالاها نمی‌شوند.

تغییر ساختار حمل‌ونقلی

علت اصلی توجه ویژه مسئولان به موضوع بندر خشک، تغییر ساختار حمل‌ونقلی از انباشته و فله‌ای CARGO GENERAL به کانتینری است. این امر، چشمی در صنعت حمل‌ونقل ایجاد کرده که تجلی اصلی‌اش در بنادر و کشتیرانی قابل مشاهده است. بنادر به لحاظ محدودیت‌هایی که در کسب فضای مناسب برای عملیات کانتینری دارند و با توجه به گرانی و محدودیت زمین، نمی‌توانند انبارهای مورد نیاز را تأمین کنند و این امر، هزینه تخلیه و بارگیری و انبارداری کانتینری را به شدت افزایش می‌دهد.

مدیریت زمان

یکی از مزایای بنادر خشک، تقلیل مدت زمان انجام فرآیندهای گمرکی است. وقتی ترخیص نهایی همه کالاها را کشور در چند بندر محدود انجام شود، فشار بسیار سنگینی روی گمرک و متصدیان امور گمرکی وارد می‌آید. در حالی که وقتی از بنادر خشک استفاده می‌شود، حجم کار توزیع می‌گردد.

سریع و آسان را در پی دارند و استفاده فزاینده از آنها در حمل‌ونقل بار و کالا، کشتیرانی‌ها درصدد هستند، زمینه حمل ظرفیت‌ها بیشتری از بارهای کانتینری را ایجاد نموده و از این روش به نحو احسن استفاده کنند. مسلماً ارائه هرگونه تسهیلات، منجر به تغییر در ماهیت کاری می‌شود. تجهیزات استراتژیک و پیشرفته، وسعت فضای کاری، تخلیه کانتینرها در مدت زمان کم، ارائه خدمات با توجه به محدود بودن بنادر از لحاظ پس‌کرانه‌ای، از این دست تغییرات خواهد بود. از طرف دیگر، بنادر، علاوه بر تخلیه و بارگیری تولید ارزش افزوده و البته نقش آفرینی جدید در لجستیک کالا تبدیل شده‌اند. این مسائل با دو رویکرد مختلف روبه‌رو شده است:

اول: نیاز به ظرفیت‌های زیاد انبارداری برای نگهداری کانتینرهایی که توسط کشتی‌ها وارد می‌شوند. دوم: تأمین شرایط جذب سرمایه‌گذاری در فعالیتهای درون‌مرزی.

توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی

موضوع قابل توجه در خصوص بنادر خشک، فراهم شدن زمینه افزایش نقش سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی برای نقل و انتقال کالاها بین بنادر دریایی و بنادر خشک است. استفاده از راه‌آهن، می‌تواند مزیت‌های اقتصاد ناشی از مقیاس را تبیین



کنند. در واقع در شبکه حمل‌ونقل ریلی، کالا در حجم وسیع، بین بندر ساحلی و بنادر خشک مبادله می‌شود و از آنجا صاحبان کالا، می‌توانند با استفاده از وسایط نقلیه جاده‌ای، کالاها را خود را در شبکه مویرگی بازار توزیع کنند.

استفاده از راه‌آهن، یعنی صرفه‌جویی در سوخت، کاهش حوادث جاده‌ای، تقلیل آلودگی محیط زیست و در نهایت، منفعت‌رسانی به اقتصاد ملی.

حل مشکلات حمل‌ونقل

در حمل‌ونقل مدرن، نیازی نیست که بنادر در انتظار صاحبان کالا بمانند، بلکه شیوه‌ای در پیش گرفته می‌شود که بار پس از مدت کوتاهی از بندر خارج و به امکانات پس‌کرانه‌ای منتقل و در آنجا عملیات ترخیص در زمان مورد درخواست صاحب بار انجام شود. بنادر خشک در نتیجه چنین تفکری پدید آمده‌اند تا بتوانند پاسخگوی ارتباط کالایی در حجم وسیع بین بنادر و پس‌کرانه‌ها باشند و در آنجا، صاحبان کالا، بتوانند نسبت به نگهداری و ترخیص کالاهاشان اقدام

مقاله زیر دومین بخش از مطلبی است که به شرح اهداف، ویژگی‌ها و مزایای بنادر خشک می‌پردازد. در این بخش موضوعات و عوامل مختلف مرتبط با بندر خشک از نظر تان می‌گذرد.

شاخص‌های بندر خشک

بنادر خشک و توسعه امنیت ملی یکی از موضوعات بسیار مهمی که در زمینه ایجاد بنادر خشک در سراسر دنیا رعایت می‌شود، توسعه امنیت ملی است. وقتی کالا، تنها در دو یا سه نقطه کشور متمرکز می‌شود، هر اتفاقی می‌تواند به راحتی روند حمل‌ونقل را مختل و آن را زمین‌گیر کند؛ ولی وقتی نقاط تجمع کالاها در سراسر کشور توزیع شده باشند، این اختلال شکل پیدا نمی‌کند.

توسعه اقتصادی و تجاری

بنادر به‌عنوان یک جایگاه ملی در عرصه توسعه اقتصادی و تجاری، نقش آفرینی می‌کنند. موقعیت بنادر با موقعیت کشور در تجارت بین‌المللی، رابطه تنگاتنگی دارد. برای توسعه فیزیکی بنادر، دستگاه‌هایی مثل گمرک، استاندارد، نیروی انتظامی و... و از باب غیر فیزیکی نیز، ساختارهای حمل‌ونقلی، باید پاسخگو باشند. گیت‌های نظارتی در روبرویی با پدیده قاچاق، امکانات جاده‌ای و شهرهایی که در مسیر قرار دارند و مسائلی از این دست، باعث شده تا دنیا به سمت احداث بنادر خشک برود.

اشتغال

یکی از کارکردهای بسیار مهم بنادر خشک توسعه اشتغال است. یعنی شرایطی ایجاد می‌شود که اشتغال به‌صورت پایدار در نقاط مختلف کشور توسعه یابد و نیروهای بومی هر منطقه، بتوانند به‌عنوان کارمند، کارشناس، کارگر، ترخیص‌کار و راننده و اپراتور جرتقل و... به کار مشغول شوند.

کاهش قیمت تمام‌شده

بنادر خشک، جمعیت زیادی را در پیرامون خود جای می‌دهند و با ایجاد کارآفرینی بسیار بالا، واردات، صادرات و احداث شرکت‌های صنعتی در آنها به‌راحتی قابل شکل‌گیری است. این بنادر، به‌طور مستقیم، باعث توسعه راه‌آهن و حمل‌ونقل ریلی شده و علاوه بر آن، حمل‌ونقل جاده‌ای و لجستیک ترکیبی و انتینری را توسعه می‌دهند. حمل‌ونقل دو سر بار کانتینری، عدم معطلی کامیون‌ها و رانندگان آنها، از دیگر ویژگی‌های این نوع بنادر محسوب می‌شوند.

افراد متصدی بنادر خشک، می‌توانند به‌صورت تمام‌وقت، همه کانتینرهای ورودی و نوع آنها، خطوط حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی و مالکان شرکت‌های حمل‌ونقل را شناسایی کنند و با استعلام قیمت از آنان در امر واردات و صادرات، نهایت هماهنگی را به وجود آورند.

این امر، به‌طور مستقیم، زمینه حمل کالا توسط وسیله‌ای به‌وسیله دیگر تا بنادر هدف را ایجاد می‌کند. در واقع، پس از طی تشریفات گمرکی، پلمپ کامیون و تهیه اسناد حمل مورد نیاز، کالا با همان کامیونی که کانتینر را آورده، حمل می‌شود و با این برنامه‌ریزی و مدیریت منسجم، صرفه‌جویی سرشاری در هزینه‌ها به وجود می‌آید. این اقدام، باعث کاهش چشمگیر زمان و هزینه تمام‌شده کالا می‌شود و می‌تواند سطح این تحول اقتصادی را تا حد بسیار قابل توجهی ارتقا بخشد.

علاوه بر این، هزینه‌های حق توقف (دموراز)، به صاحب کالا تحمیل نمی‌شود و هزینه‌های انبارداری نیز به حداقل می‌رسد.

توسعه فعالیت پایانه‌های دریایی

با توجه به گنجایش و ظرفیت کانتینرها، که حمل

شناسایی ریسک‌های صادراتی - قسمت آخر

راهکارهایی برای کاهش ریسک صادرات و قاچاق کالا

*دکتر مریم طنابنده

Switzerland.

Manuj, I. and Mentzer, J. T. (۲۰۰۸), Global supply chain risk management strategies, International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, Vol. ۳۸ No. ۳ pp. ۲۲۳-۱۹۲.

Park, Y. B. and Kim, H. S. (۲۰۱۶), Simulation-based evolutionary algorithm approach for deriving the operational planning of global supply chains from the systematic risk management, Computers in Industry, Vol. ۸۲, pp. ۷۷-۶۸.

Rashid, F., Ullah, S. and Zaman, B. (۲۰۱۲), Effects of Exports Instability on Economic Growth in SAARC Region Countries, Pakistan Journal of Commerce and Social Sciences, Vol. ۶ No. ۱, pp. ۱۲۰-۹۷.

Tavakoli, M. (۲۰۱۳), Identifying and evaluating risk management indices in the export of Gas, Master dissertation, Islamic Azad University, Tehran Shomal Branch. (In Persian)

Tsohou, A., Karyda, M., Kokolakis, S. and Kiountouzis, E. (۲۰۰۶), Formulating information systems risk management strategies through cultural theory, Information Management & Computer Security, Vol. ۱۴ No. ۳, pp. ۲۱۷-۱۹۸.

Tummala, R. and Schoenherr, T. (۲۰۱۱), Assessing and managing risks using the Supply Chain Risk Management Process (SCRMP), Supply Chain Management: An International Journal, Vol. ۱۶ No. ۶, pp. ۴۸۳-۴۷۴.

WCO (۲۰۰۶), Revised Kyoto Convention: Guidelines on the Revised Kyoto Convention General Annex, p. ۵۲.

WCO (۲۰۰۸), Single Window Environment, Available at: <http://www.wcoomd.org/zh-cn/topics/facilitation/activities-and-programmes/national-single-window/single-window.aspx>

WCO (۲۰۱۰), Customs Risk Management Compendium, Volume ۱.

WCO (۲۰۱۲), Guidelines for post-clearance audit (PCA) volume ۱.

WCO (۲۰۱۳), Export risk indicators and manual, ۳rd Session, Global Information and Intelligence Strategy Project Group, 4th Meeting.

WCO (۲۰۱۵a), Building a single window environment, Vol. ۱, Available at: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/tools/single-window-guidelines.aspx>

WCO (۲۰۱۵b), Integrated risk management, Vol. ۲, Available at: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/tools/single-window-guidelines.aspx>

WCO (۲۰۱۸), SAFE Framework of Standards, Brussels, Belgium.

WCO (۲۰۱۱), APG Typology Report on Trade Based Money Laundering, Asia/Pacific Group on Money Laundering, Adopted by APG Members at the ۱۵th Annual Meeting, Available at: <http://www.wcoomd.org/en/topics/enforcement-and-compliance/activities-and-programmes/money-laundering-and-terrorist-financing.aspx>

Zare'i, J. (۱۹۹۹), Analyzing the risks of industrial goods export, Quarterly Insurance Industry, Vol. ۵۴, pp. ۱۱۲-۱۰۱. (In Persian)

Zare'i, Z. and Chamani, G. (۲۰۱۳), Risk management and its requirement in Customs, Second Symposium of New Management Sciences, Available at: https://www.civilica.com/Paper-CMMS-۰۲CMMS۴۶۷_۰۲.html (In Persian)

* رئیس اداره مبارزه با پولشویی مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته، گمرک جمهوری اسلامی ایران، تهران، ایران

پاورقی:

FIU Cooperative Handbook -۱

Fin Crime online library -۲



مدیرکل محترم وقت مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته به‌خاطر موافقت و حمایت‌های بی‌دریغشان در راستای شرکت در ۷۹ امین فلوشیپ انگلیسی زبان سازمان جهانی گمرک، همچنین از همکاری‌ها در گمرک که این فرصت را برای من به‌وجود آوردند، تشکر می‌کنم. از استاد خود جناب آقای دیوید کین به‌خاطر رهنمودهای خردمندانشان و به اشتراک گذاشتن دانسته‌هایشان در طول تحقیق تشکر و قدردانی می‌نمایم. از سرکارخانم هلن کو کارشناس توسعه آموزش و هماهنگ‌کننده برنامه فلوشیپ، ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک به‌خاطر همکاری‌های صادقانه و تلاش‌های بی‌وقفه‌شان تشکر و قدردانی می‌نمایم. در خانمه از گمرک چین بخاطر حمایت مالی‌شان جهت شرکت اینجانب در برنامه مذکور تقدیر و تشکر می‌نمایم.

فهرست منابع

Alberts, C. and Dorofee, A. (۲۰۰۲), Managing Information Security Risks: The OCTAVESM Approach Boston, MA: Addison-Wesley.

AliAsghari, S., Ahmadi, F. and ShahBahrami, A. (۲۰۱۵), Identifying system risks and risk management in customs, National Conference on Organizational Risk, Available at: http://www.civilica.com/Paper-ERMCONF-۰۱ERMCONF۰۱۲_۰۱.html. (In Persian)

Alipour, M., Badieli, H. and Heidari, M. (۲۰۱۲), Requirements of control after releasing goods from the customs, Quarterly Accounting Knowledge and Management Accounting, Vol. ۱ No. ۴, pp. ۱۰۴-۹۵. (In Persian)

Biljan, J. and Trajkov, A. (۲۰۱۲), Risk management and Customs performance improvements: The case of the Republic of Macedonia, Procedia-Social and Behavioral Sciences, Vol. ۴۴ pp. ۳۱۳-۳۰۱.

Bowen, C. C. and Bowen, W. M. (۲۰۰۸), Content Analysis; In Kaifeng Yang and Gerald J. Miller, Handbook of research methods in public administration, Taylor & Francis Publications.

Hints, J., Männistö, T., Hameri A.P., Thibedeau C., Sahlstedt, J., Tsikolenko, V., Finger M., and Granqvist, M. (۲۰۱۱), Customs risk management (CRiM): A Survey of ۲۴ WCO Member Administrations, Cross-border Research Association, EPFL & HEC UNIL Lausanne,

سیستم‌ها باید براساس پیام‌های هماهنگ و کاربردی عمل کنند. برای اثربخشی و اطمینان از عدم کندی روند حرکت تجارت، IRICA باید از فناوری مدرن برای شناسایی و ارزیابی محموله‌های پرخطر استفاده کند. این فناوری شامل دستگاه‌های اشعه ایکس و گاما در مقیاس بزرگ و تجهیزات رادیو اکتیوی می‌باشد ولیکن نمی‌بایست فقط به این تجهیزات اکتفا شود. اطمینان از صحت محموله و کانتینر با استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند برای کاهش ریسک بسیار مؤثر باشد. یکی دیگر از زمینه‌های نگرانی ریسک بالای قاچاق ارز در خارج از ایران است. این امر معمولاً شامل قاچاق ارزهایی مانند دلار آمریکا و یورو است. مورد دیگر قاچاق طلا است که IRICA می‌تواند و باید تلاش‌های بیشتری را در جهت کاهش قاچاق از طریق ارزیابی‌های هوشمند انجام دهد. این تلاش‌ها برای هدف‌گذاری و توسعه هوشمندانه باید گمرکات منطقه‌ای را که شامل ترکیه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، گرجستان، عراق، افغانستان، امارات و پاکستان می‌شود، نیز درگیر کند. در مجموع، ریسک‌های صادراتی می‌تواند به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم با جعل و تقلب در تجارت، قاچاق ارز و تجارت مبتنی بر پولشویی (TBML) مرتبط باشد. اقدامات مؤثری که توسط IRICA برای شناسایی TBML به‌کار گرفته شده است، می‌تواند در ابزارهای WCO، یعنی PCA، SWE، کتابچه راهنمای همکاری FIU و کتابخانه اینترنتی جرائم مالی ۲ اعلام شود. مهارت و دانش فنی گمرک در استفاده از ابزارهای مدیریت ریسک در به هدف قرار دادن قاچاقچیان پول نقد و کشف جعل و تقلب در گمرک، قاچاق ارز و TBML کمک می‌کند. از این‌رو، استفاده از ابزار WCO برای همکاری‌های متقابل و به‌عنوان بهترین روش‌ها باید پیگیری و دنبال شود.

۸- محدودیت‌ها و جهت‌گیری آینده

محدودیت بزرگی که این پژوهش با آن روبرو است به تعمیم‌پذیری نتایج مربوط می‌شود. این مطالعه در گمرک جمهوری اسلامی ایران انجام شده است و در نتیجه، الگوی بومی طراحی شده منحصر به صادرات ایران می‌باشد. در نتیجه نمی‌توان نتایج آن را به گمرکات سایر کشورها تعمیم داد. با توجه به اینکه در این تحقیق صرفاً بر ریسک‌های صادرات و مکانیزم‌های مدیریت آنها تمرکز شده بود و عملاً واردات از قلمرو پژوهش کنار گذاشته شد، لذا پیشنهاد می‌شود که پیاده‌سازی مدیریت ریسک در حوزه واردات نیز مورد بررسی قرار گیرد.

۹- تشکر و قدردانی

این تحقیق با حمایت گمرک جمهوری اسلامی ایران انجام شده است. در اینجا از جناب آقای دکتر میراشرافی معاون محترم وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، سرکار خانم فریده زبیدی



پنجمین و آخرین قسمت از مقاله همکاریان خان دکتر مریم طنابنده با عنوان شناسایی ریسک‌های صادراتی به نتیجه‌گیری از مباحث پیشین این مقاله اختصاص دارد که امیدواریم مورد استفاده همکاریان قرار گیرد.

۷- نتیجه‌گیری

هدف اصلی از این تحقیق شناسایی ریسک‌های صادراتی گمرک از دیدگاه مدیران، متخصصان و کارشناسان گمرک جمهوری اسلامی ایران، و یافتن راه‌حلی برای مدیریت مؤثر آنها می‌باشد. با مدیریت مؤثر ریسک‌های صادراتی، به‌ویژه شناسایی و تجزیه و تحلیل ریسک‌های مربوط به صادرات کالا و تدوین و تطبیق سیاست‌ها و دستورالعمل‌های عملی، گمرک جمهوری اسلامی ایران باید ارزیابی جامعی را برای کلیه عوامل تأثیرگذار بر درآمد‌ها با تمرکز ویژه بر تأثیر ریسک انجام دهد. این تحقیق نشان داد که گمرک جمهوری اسلامی ایران با شش نوع ریسک عمده صادراتی از جمله "ریسک‌های مبتنی بر کالاهای صادراتی"، "ریسک‌های تجاری"، "ریسک‌های اظهارنامه‌های صادراتی"، "ریسک‌های غیر کارکردی"، "ریسک اعتباری" و "ریسک مبتنی بر شخص" روبرو می‌باشد. بسیاری از نمونه ریسک‌هایی که اخیراً IRICA تجربه کرده است می‌تواند به‌عنوان مضامین ریسک شناخته شده در نظر گرفته شود که برخی از آنها به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم با جعل و تقلب تجاری و پولشویی در ارتباط هستند. به‌عنوان مثال، به دلیل افزایش نرخ ارز در ایران، قاچاق کالای خارجی و تمایل به صادرات به‌طور طبیعی با افزایش تقاضا برای صادرات کالا افزایش یافت. بسیاری از این کالاها به‌عنوان کالاهای یارانه‌ای با قیمت پایین‌تر به بازار عرضه می‌شوند. به‌عنوان مثال محصولات کشاورزی مانند برنج به‌عنوان نیازهای اساسی مردم در نظر گرفته می‌شود و ارزان‌تر از خارج از کشور است. بنابراین صادرات این کالاها ممنوع است. در نتیجه، به این دلیل که در ایران ارزان و برای صادرات به کشورهای همسایه سودآور هستند، قاچاق می‌شوند. نمونه دیگر، صادرات برخی از مواد اولیه مانند چرم خام یا آهن مشمول قوانین گمرکی است که به‌صورت اظهار خلاف به‌عنوان کالاهای نیمه‌ساخته اعلام می‌شود. صادرات شمش طلا از کشور ممنوع است و لیکن برخی از مجرمان شمش‌های طلا را به ورق‌های طلا تبدیل می‌کنند، سپس شمش‌هایی را روی آنها می‌نویسند و آنها را به‌عنوان صنایع دستی صادر می‌کنند. در یک مورد، در قالب صادرات صنایع دستی، ۵ کیلوگرم طلا در هنگام صادرات در گمرک مشهود، به کشور امارات کشف شد. لازم به ذکر است که صادرات طلا نیاز به مصوبه بانک مرکزی دارد. به تازگی، ۳۵ کیلوگرم شمش طلای مذاب از طریق یک تویوتا لندکروز که قصد عزیمت به ترکیه را داشت، وارد گمرک رازی شد. در هنگام بازرسی از سپر خودرو، طلای قاچاق کشف شد. ارزش طلای توقیفی جاسازی شده در سپر لندکروز بیش از ۱۱ میلیون دلار بود. با توجه به تحلیل اظهارات کارشناسان در مورد راهکارهایی که IRICA برای مدیریت ریسک صادرات انجام می‌دهد، با اتخاذ استراتژی‌هایی از قبیل "ارائه تسهیلات، مشوق‌ها و حمایت‌های صادراتی کارشناسی شده"، "توسعه زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری"، "اجرای کارآمد مکانیزم تسهیلات صادرات"، "تعامل مداوم با ذی‌نفعان حوزه صادرات"، "تدوین برنامه جامع مدیریت ریسک"، "بررسی دقیق و اجرای قوانین و دستورالعمل‌های صادرات"، "مدیریت سیستماتیک عملکردهای صادرات گمرک" و "توانمندسازی تولیدکنندگان و صادرکنندگان" می‌تواند ریسک‌ها را کاهش داد. مشخص شده است مضامین استراتژی‌ها مطابق با استانداردها و ابزارهای تهیه شده توسط WCO در مورد مدیریت ریسک است. به‌عنوان مثال، موضوع استراتژی "توسعه زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری" بدین معنی است که باید مبادله خودکار اطلاعات در IRICA فراهم شود. بنابراین



سلسله مباحث حسابرسی پس از تریخیص - قسمت بیست و یکم

برخوردهای حسابرسی با خطرهای ارزیابی شده - بخش دوم

*دکتر امیرحیدری



در ادامه مبحث گذشته، در این شماره به سایر روش‌های حسابرسی در ارزیابی تحریف‌ها توسط حسابرسی، می‌پردازیم. سایر روش‌های حسابرسی همراه با پرس‌وجو

پرس‌وجو به تنهایی برای گردآوری شواهد حسابرسی کافی و مناسب درباره اثربخشی کارکرد کنترل‌ها کافی نیست. بنابراین، سایر روش‌های حسابرسی همراه با پرس‌وجو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این خصوص، انجام پرس‌وجو همراه با واریسی یا اجرای مجدد، می‌تواند اطمینان بیشتری را نسبت به انجام پرس‌وجو و مشاهده فراهم کند، زیرا نتایج مشاهده صرفاً به مقطع زمانی انجام آن مربوط می‌شود. نوع روش حسابرسی لازم برای کسب شواهد حسابرسی درباره اثربخشی کارکرد یک کنترل، باتوجه به ماهیت آن کنترل خاص تعیین می‌شود. برای مثال، اگر مستندات واحد تجاری از اثربخشی کارکرد یک کنترل پشتیبانی کند، حسابرسی ممکن است برای کسب شواهد حسابرسی درباره اثربخشی کارکرد این کنترل‌ها، به واریسی آن مستندات بپردازد. با این حال، در مورد سایر کنترل‌ها، ممکن است چنین مستنداتی در دسترس نباشد یا در صورت وجود، مربوط نباشد.

به دلیل یکنواختی ذاتی پردازش در محیط فناوری اطلاعات، ممکن است نیازی به افزایش میزان آزمون یک کنترل خودکار نباشد. انتظار می‌رود یک کنترل خودکار همواره به‌صورت یکنواخت اعمال شود، مگر آنکه برنامه (شامل جدول، پرونده‌ها، یا دیگر داده‌های دایمی مورد استفاده برنامه) تغییر کند. در مواردی که حسابرسی متقاعد می‌شود که یک کنترل خودکار به شیوه مورد نظر اعمال می‌گردد (که این کار می‌تواند در زمان استقرار آن کنترل یا در زمان دیگری انجام گیرد)، ممکن است اجرای آزمون‌های لازم را برای تعیین استمرار اثربخشی اعمال آن کنترل، مورد توجه قرار دهد. این‌گونه آزمون‌ها می‌تواند شامل تعیین موارد زیر باشد:

- اینکه تغییر برنامه بدون اعمال کنترل‌های مناسب حاکم بر تغییر برنامه، صورت نمی‌گیرد.
- اینکه از نسخه مجاز برنامه برای پردازش معاملات استفاده می‌شود، و
- اینکه دیگر کنترل‌های عمومی مربوط، اثربخش هستند.

این‌گونه آزمون‌ها می‌تواند شامل تعیین این موضوع نیز باشد که هیچ‌گونه تغییری در برنامه‌ها انجام نشده است، به‌ویژه در مواردی که واحد تجاری از بسته‌های نرم‌افزاری آماده، بدون تعدیل یا نگهداشت آنها استفاده می‌کند. برای مثال، حسابرسی ممکن است سوابق مربوط به نحوه تأمین امنیت فناوری اطلاعات را واریسی کند تا شواهدی کسب کند مبنی بر اینکه دسترسی غیرمجاز به سیستم در طول دوره مورد نظر، وجود ندارد.

- مانده حساب‌های پرداختی و شرایط آنها.
- هر چند تأییدیه‌های برون‌سازمانی می‌تواند شواهد حسابرسی مربوط را برای برخی ادعاهای خاص فراهم کند، اما ادعاهایی نیز وجود دارند که تأییدیه‌های برون‌سازمانی شواهدی را در مورد آنها فراهم می‌کند که کمتر مربوط محسوب می‌شوند. برای مثال، دریافت تأییدیه‌های برون‌سازمانی، شواهد قابل اتکاتری در مورد وجود حساب‌های دریافتی در مقایسه با قابلیت وصول آنها فراهم می‌کند. حسابرسی ممکن است به این نتیجه برسد که دریافت تأییدیه‌های برون‌سازمانی برای اهدافی خاص، فرصتی را برای کسب شواهد حسابرسی در خصوص سایر موضوعات نیز فراهم می‌آورد. برای مثال، درخواست تأییدیه در مورد مانده حساب‌های بانکی اغلب شامل درخواست اطلاعات مربوط به سایر ادعاهای صورت‌های مالی نیز هست. چنین ملاحظاتی ممکن است تصمیم‌گیری حسابرسی را در خصوص استفاده از تأییدیه‌های برون‌سازمانی، تحت تأثیر قرار دهد.

که حسابرسی بخواهد در مورد آنها بر شواهد حسابرسی کسب شده در حسابرسی‌های قبلی اتکا کند، آزمون برخی از آن کنترل‌ها در هر حسابرسی، شواهد مؤیدی را درباره استمرار اثربخشی کارکرد محیط کنترلی تأمین می‌کند و به تصمیم‌گیری حسابرسی درباره اتکا بر شواهد حسابرسی کسب شده در حسابرسی‌های قبلی کمک می‌کند.

بررسی ضرورت کسب تأییدیه‌های برون‌سازمانی

در بررسی ادعاهای مربوط به مانده حساب‌ها و اجزای آنها، تأییدیه‌های برون‌سازمانی اغلب مربوط محسوب می‌شود، اما نباید این روش محدود به این‌گونه اقلام شود. برای مثال، حسابرسی ممکن است در مورد شرایط قراردادهای، توافق‌نامه‌ها، یا معاملات بین واحد تجاری و اشخاص ثالث، درخواست تأییدیه کند. همچنین ممکن است به منظور کسب شواهد حسابرسی در خصوص نبود شرایط خاص، از تأییدیه‌های برون‌سازمانی استفاده شود. برای مثال، ممکن است درخواست تأییدیه به‌طور مشخص برای تأیید این موضوع انجام شود که هیچ‌گونه "توافق جنبی" مؤثر بر ادعای انقطاع زمانی درآمدهای یک واحد تجاری وجود ندارد. موقعیت‌های دیگری که در آنها، تأییدیه‌های برون‌سازمانی می‌تواند شواهد حسابرسی مربوطی برای برخورد با خطرهای تحریف بااهمیت ارزیابی شده فراهم کنند، شامل موارد زیر است:

- مانده حساب‌های بانکی و سایر اطلاعات مربوط به روابط بانکی.
- کالاها یا امانی واحد تجاری نزد دیگران به قصد فروش یا انجام کار مشخص روی آن.
- اسناد مالکیت اموال که به صورت امانت یا به عنوان وثیقه، نزد وکلا یا تأمین‌کنندگان منابع مالی نگهداری می‌شود.
- سرمایه‌گذاری‌های امانت‌گذاری شده نزد اشخاص ثالث به منظور حفاظت آنها، یا سرمایه‌گذاری‌های تحصیل شده‌ای که تا تاریخ ترازنامه تحویل نشده است.
- مبالغ بدهی به وام‌دهندگان، شامل شرایط بازپرداخت و محدودیت‌های تعیین شده در قرارداد وام.

- میزان اتکای مورد نظر حسابرسی بر کنترل‌ها، به منظور کاهش آزمون‌های محتوای لازم براساس آن.
- محیط کنترلی.

شواهد حسابرسی بیشتر می‌تواند، مثلاً، با گسترش آزمون‌های اثربخشی کارکرد کنترل‌ها در دوره باقی‌مانده یا آزمون نظارت واحد تجاری بر کنترل‌ها، کسب شود. در شرایطی که حسابرسی بخواهد از شواهد حسابرسی کسب شده در حسابرسی‌های قبلی به‌عنوان شواهد حسابرسی دوره جاری استفاده کند، باید روش‌های حسابرسی لازم را برای اطمینان یافتن از استمرار سودمندی آن شواهد اجرا کند. برای مثال، حسابرسی ممکن است در حسابرسی قبلی به این نتیجه رسیده باشد که یک کنترل خودکار، آنگونه که مدنظر بوده، اعمال شده است. وی برای تشخیص اینکه آیا تغییرات یک کنترل خودکار بعد از انجام حسابرسی قبلی در حدی بوده است که استمرار اثربخشی کارکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد، به کسب شواهد حسابرسی لازم می‌پردازد. برای مثال، حسابرسی با پرس‌وجو از مدیران اجرایی و واریسی گزارش‌های کارکرد رایانه مشخص می‌کند کدام کنترل‌ها تغییر یافته است. بررسی شواهد حسابرسی مربوط به این تغییرات می‌تواند پشتوانه افزایش یا کاهش شواهد مورد نیاز در دوره جاری درباره اثربخشی کارکرد کنترل‌ها باشد. به‌طور کلی، هر قدر خطر تحریف بااهمیت یا میزان اتکا بر کنترل‌ها بیشتر باشد، به احتمال زیاد فاصله زمانی بین آزمون قبلی و آزمون دوباره کنترل‌ها کوتاه‌تر می‌شود. عواملی که ممکن است فاصله زمانی بین آزمون قبلی و آزمون دوباره کنترل‌ها را کاهش دهد، یا باعث عدم استفاده از شواهد حسابرسی کسب شده در حسابرسی‌های قبلی شود، شامل موارد زیر است:

- محیط کنترلی ضعیف.
- نظارت ضعیف بر کنترل‌ها.
- عمده بودن میزان کنترل‌های دستی.
- تأثیر شدید تغییرات کارکنان بر به‌کارگیری کنترل‌ها.
- شرایط متغیری که ضرورت تغییر در یک کنترل را ایجاد می‌کند.
- حذف کنترل‌های عمومی مربوط به فناوری اطلاعات.
- چنانچه کنترل‌هایی وجود داشته باشد

آزمون کنترل‌های غیرمستقیم

در برخی شرایط، ممکن است ضرورت باید شواهد حسابرسی پشتوانه اثربخشی کارکرد کنترل‌های غیرمستقیم گردآوری شود. برای مثال، زمانی که حسابرسی تصمیم می‌گیرد اثربخشی اقدامات مسئول بررسی گزارش فروش‌های نسبه‌مآزاد بر سقف اعتبار مجاز را مورد آزمون قرار دهد، اقدامات یادشده و پیگیری‌های مربوط به آن، کنترل‌هایی است که مستقیماً به حسابرسی مربوط می‌شود. کنترل‌های حاکم بر صحت اطلاعات مندرج در این‌گونه گزارش‌ها (برای مثال کنترل‌های عمومی فناوری اطلاعات)، کنترل‌های غیرمستقیم محسوب می‌شوند. به دلیل یکنواختی ذاتی پردازش در محیط فناوری اطلاعات، چنانچه شواهد حسابرسی مربوط به اعمال یک کنترل خودکار با شواهد حسابرسی کسب شده درباره اثربخشی کارکرد کنترل‌های عمومی واحد تجاری (به‌ویژه کنترل‌های تغییر برنامه)، توسط حسابرسی مورد بررسی قرار گیرد، می‌تواند شواهد حسابرسی قابل توجهی را درباره اثربخشی کارکرد کنترل‌ها فراهم کند. شواهد حسابرسی که صرفاً به یک مقطع زمانی مربوط می‌شود، ممکن است هدف حسابرسی را برآورده سازد، مانند آزمون کنترل‌های حاکم بر شمارش موجودی‌ها در پایان دوره مالی. از سوی دیگر اگر حسابرسی بخواهد بر یک کنترل در طی یک دوره زمانی اتکا کند، آزمون‌هایی مناسب خواهد بود که بتواند شواهد حسابرسی لازم را درباره اثربخشی کارکرد کنترل در مقاطع زمانی مربوط فراهم کند. این‌گونه آزمون‌ها می‌تواند شامل آزمون‌های نظارت بر کنترل‌ها توسط واحد تجاری باشد. عوامل مؤثر بر تعیین شواهد حسابرسی مورد نیاز برای باقی‌مانده دوره، پس از حسابرسی طی دوره، عبارتند از:

- اهمیت خطرهای تحریف بااهمیت ارزیابی شده در سطح ادعاها.
- کنترل‌های خاصی که طی دوره آزمون شده‌اند، و تغییرات عمده آنها پس از مقطع انجام آزمون، شامل تغییرات سیستم اطلاعاتی، فرآیندها و کارکنان واحد تجاری.
- میزان شواهد حسابرسی کسب شده درباره اثربخشی کارکرد آن کنترل‌ها.
- مدت باقی‌مانده از دوره.

ارزیابی کافی و مناسب بودن شواهد حسابرسی

حسابرسی صورت‌های مالی، فرآیندی انباشت‌شونده و تکراری است. حسابرسی با اجرای روش‌های حسابرسی برنامه‌ریزی شده و براساس شواهد حسابرسی کسب شده ممکن است به این نتیجه برسد که ماهیت، زمانبندی اجرا و میزان سایر روش‌های حسابرسی برنامه‌ریزی شده نیازمند تعدیل است. حسابرسی ممکن است به اطلاعات جدیدی دست یابد که با اطلاعات مبنای ارزیابی خطر، تفاوت چشمگیری داشته باشد. حسابرسی نمی‌تواند چنین فرض کند که یک مورد تقلب یا اشتباه مشخص شده، رویدادی استثنایی است. از این رو، توجه به نحوه تأثیر کشف یک تحریف بر خطرهای تحریف بااهمیت ارزیابی شده، برای تعیین اینکه آیا ارزیابی انجام شده مناسب می‌باشد یا خیر، موضوعی مهم به‌شمار می‌رود.

*کارشناس دفتر بازرسی و حسابرسی



مدیران گمرکات بازرگان و گوربلاغ ترکیه ضمن بازدید میدانی و ابراز رضایت از اقدامات و تمهیدات بهداشتی انجام شده از جمله تونل ضد عفونی و استقرار نماینده وزرات بهداشت در مرز (قرنطینه انسانی) و مقرر کردند که کلیه رانندگان ایرانی و خارجی با رعایت پروتکل بهداشتی پذیرش شوند.

استان ها

انتصاب

احمد ذاکری معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران طی حکمی قوام محمودی را به سرپرستی امور مسافری گمرک شهید باهنر (به مدت ۴ ماه) منصوب کرد.

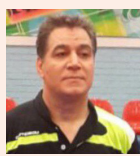
تسلیت

جناب آقای عبدل معظمی گودرزی
معاون محترم توسعه مدیریت و منابع گمرک گناوه
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض کرده، از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر مسئلت می‌نماییم.

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان در گمرک ایران جناب آقای ابوالفضل پوراحمد کارمند حراست گمرک ایران دار فانی را وداع گفت. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.
روابط عمومی گمرک ایران

موفقیت ورزشی



کوروش روزبهانی از کارکنان گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در مسابقات پیشکسوتان استان تهران عنوان نایب قهرمانی را کسب کرد.
بر اساس این گزارش وی در مسابقات تنیس روی میز پیشکسوتان استان تهران، گرامیداشت محمدرضا میرالماسی قهرمان پیشین کشور و مدیر تیم‌های ملی موفق به کسب مقام نایب قهرمانی شد.
روزبهانی از ملی‌پوشان سابق تیم ملی پینگ پنگ است که تاکنون افتخارات متعددی را در سطح ملی و استانی کسب کرده است.

فعالیت تجاری در مرز بازرگان و گوربلاغ از سر گرفته شد

امور گمرکی در گمرک بازرگان راهی گمرک پیام در استان البرز شد.

امکان تردد از مرز بازرگان فقط برای کامیون‌ها

مدیرکل گمرک افزود: بازگشایی این مرز فقط برای تردد کامیون‌ها بوده و زمان تردد مسافران نیز طی روزهای آینده اطلاع رسانی می‌شود.

صادق نامدار اظهار کرد، مرز بازرگان مهمترین مبدا تجارت زمینی ایران با ترکیه به شمار می‌رود که از روز پانزدهم خرداد ماه با اجرای پروتکل‌های بهداشتی بازگشایی شد. شایان ذکر است که مرز بازرگان گوربلاغ پس از شیوع بیماری کووید-۱۹ از حدود سه ماه پیش مسدود شده بود.



کشور شد.

براساس این گزارش پس از بازگشایی مرز، اولین محموله دارویی آنتی سرم خونی به وزن ۷۳۰۰ کیلوگرم به تعداد ۳۰ پالت و به ارزش ۶۱۸ هزار و ۹۸۱ یورو از مبدأ فرانسه بازرگاری و پس از انجام تشریفات



با پیگیری مستمر و رایزنی مقامات ارشد کشور مان با مقامات ترکیه‌ای تردد کامیون‌های تجاری در مرز بازرگان به حالت عادی بازگشت.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی، همزمان با بازگشایی این مرز، مدیران گمرکات بازرگان و گوربلاغ ترکیه ضمن بازدید میدانی و ابراز رضایت از اقدامات و تمهیدات بهداشتی انجام شده از جمله تونل ضد عفونی و استقرار نماینده وزرات بهداشت در مرز (قرنطینه انسانی) و مقرر کردند که کلیه رانندگان ایرانی و خارجی با رعایت پروتکل بهداشتی پذیرش شوند.
در این بازدید طرف ایرانی درخواست

معرفی سرپرست جدید معاونت هماهنگی و نظارت گمرکات هرمزگان



به تازگی به‌عنوان مدیرکل گمرک قشم منصوب شده است، قدردانی شد.

همچنین در این مراسم قوام محمودی به‌عنوان سرپرست معاونت مسافری گمرک شهید باهنر معرفی شد.

هرمزگان، در این مراسم ضمن معرفی عبدالهی به‌عنوان سرپرست جدید معاونت هماهنگی و نظارت این گمرکات با اهدای یک جلد کلام‌الله مجید از خدمات علیرضا قنبری باغستانی معاون سابق هماهنگی و نظارت گمرکات استان

طی مراسمی با حضور ناظر گمرکات استان هرمزگان سرپرست جدید معاونت هماهنگی و نظارت گمرکات هرمزگان و گمرک شهیدر جایی بندرعباس معرفی شد.

ابوالفضل اکبرپور در این مراسم خطاب به مدیران منصوب شده، گفت: تمام توان خود را به‌کار بندید تا در پست جدید منشأ آثار خیر و برکت برای سازمان و کشور باشید. وی همچنین خطاب به مسئولان گمرکات استان افزود: سعی کنید آنچه را که هست و دارید از ذات اقدس الهی بدانید و فعالیت و تلاش و کار را برای خدا خالص کنید چرا که معامله با خدا برکات عظیمی دارد که در زندگی فردی و کاری انسان جاری و ساری می‌شود.
به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان

آیین تکریم و معارفه معاون حراست گمرکات اردبیل

حفاظت فیزیکی از پرسنل و بیت‌المال برشمرد.

وی در ادامه از زحمات چندین ساله سالار صدقی تقدیر و حکم مسئولیت وحدت الهوردزاده به‌عنوان معاونت حراست گمرکات استان اردبیل را ابلاغ کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان اردبیل، در این مراسم مهمانان و مدعوین از اداره کل گمرکات استان اردبیل و اداره کل گمرک بیله‌سوار بازدید کردند.

با حضور مدیرکل دفتر حراست کل و معاون پرسنلی گمرک ایران و جمعی از مقامات استانی، آیین تکریم و معارفه معاون حراست اداره کل گمرکات استان اردبیل برگزار شد.

در این جلسه جناب بهمن ریاضی مدیرکل دفتر حراست کل گمرک ایران به وظیفه سنگین و خطیر کارکنان حراست اشاره و چهار وظیفه اصلی حراست را صیانت، حفاظت اسناد، حفاظت IT و



تشکیل نخستین جلسه کمیته مرزهای آبی در گمرکات گیلان



در راستای اجرای سیاست‌های راهبردی مورد تأیید ریاست کل سازمان و در اجرای برنامه هوشمندسازی گمرک و برگزاری آموزش‌های شغلی به‌صورت الکترونیکی با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های شبکه پیام‌رسان وی یک دوره آموزشی با همکاری واحدهای فناوری اطلاعات و آموزش در گمرکات استان گیلان برگزار شد.
به گزارش روابط عمومی گمرکات گیلان، در این دوره به شرکت‌کنندگان آموزش داده شد تا به صورت اختصاصی با دریافت کد در آزمون آموزش دوره شغلی به‌صورت الکترونیکی و آزمایشی شرکت کنند.

اولین جلسه کمیته مرزهای آبی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان در سال ۹۹ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، در این جلسه مسائل مربوط به کالاهای رسوبی در گمرکات حسن‌رود و انزلی، نحوه نظارت و حضور گمرک در درب‌های ورودی و خروجی منطقه آزاد و شهرک‌های صنعتی و همچنین ساخت سالن مسافری در منطقه آزاد مورد بحث قرار گرفت.
برگزاری دوره آموزشی پیام‌رسان گمرک موبایلی در گمرکات گیلان



همگام با دیگر سازمان‌های مؤثر در زنجیره ارتقا و رونق تولید با استفاده از ظرفیت‌های موجود، اداره کل گمرک آستارا نیز با هدف تسریع، روان‌سازی و تسهیل انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای واسطه‌ای، مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز خطوط تولید، خدمات شایانی را به تولیدکنندگان فعال در سطح شهرستان و سایر نقاط کشور ارائه کرده است.

رسول امیدی مدیرکل گمرک مرزی آستارا در گفت‌وگو با نشریه گمرک بیان کرد

مرز آستارا، سکوی جهش تجارت با کشورهای حوزه قفقاز و اروپا

نگاهی به عملکرد گمرک آستارا در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که با وجود مشکلات و موانع فراوان، اقدامات موفقیت‌آمیزی در راستای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به ویژه جمهوری آذربایجان در این گمرک صورت گرفته که به منظور آگاهی از کم و کیف آن با رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا به گفت‌وگو نشستیم.

مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید:

گمرک مرزی آستارا را به نوعی می‌توان یک گمرک منحصر به فرد دانست، زیرا از قابلیت نقل و انتقال کالا به سه روش زمینی، دریایی و ریلی برخوردار است. علاوه بر این می‌توان آن را دروازه ورود به کشورهای حوزه قفقاز، روسیه و کشورهای اروپایی به حساب آورد. توسعه مبادلات تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا از طریق این مرکز مزیت دیگری که می‌توان روی آن با اطمینان کامل حساب باز کرد.

نوع سند استفاده می‌شد و گمرک با ۲۵ سازمان و دستگاه مختلف که هر یک اختیارات و وظایفی دارند و مسئول صدور مجوزهای خاصی می‌باشند ارتباط دارد و از طرفی نتیجه اقدامات و عملکرد سایر دستگاه‌های دخیل در امر تجارت در گمرک بروز پیدا می‌کند، لذا هر نوع تعلل، قصور یا تأخیر در پاسخ‌های اعلامی یا صدور مجوزها باعث طولانی شدن فرآیند انجام خدمات و زمان‌سنجی رویه‌های مربوطه شده و ممکن است به نام گمرک تمام شود. لذا به منظور به حداقل رساندن مشکلات مزبور، با پیگیری‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاونت فنی گمرک ایران، آذرماه سال گذشته مصوبه و بخشنامه‌ای صادر و به کلیه سازمان‌های همجوار ابلاغ شد که به استناد آن کلیه دستگاه‌های استعلام شونده یا مسئول صدور مجوزهای قانونی نظیر جهاد کشاورزی، بهداشت و درمان، استاندارد، محیط زیست، انرژی اتمی و سایر مراجع مکلفند پاسخ لازم را حداکثر ظرف یک هفته به صورت الکترونیکی برای گمرک ارسال نمایند که با اجرای این مصوبه و پس از آن مدت زمان وصول پاسخ‌های استعلامی و صدور مجوزها به حداقل رسیده، هر چند بعضاً از سوی برخی از سازمان‌ها تأخیر و تعلل وجود دارد، ولی خوشبختانه وضعیت نسبت به قبل به مراتب بهتر شده و سایر سازمان‌ها موظفند همکاری و همراهی لازم را داشته باشند.



با توجه به نامگذاری سال‌های ۹۸ و ۹۹ به عنوان رونق تولید و جهش، گمرک تحت مدیریت شما برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید چه برنامه‌ها و اقداماتی انجام داده و چه برنامه‌هایی خواهید داشت؟

همگام با دیگر سازمان‌های مؤثر در زنجیره ارتقا و رونق تولید با استفاده از ظرفیت‌های موجود، اداره کل گمرک آستارا نیز با هدف تسریع، روان‌سازی و تسهیل انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای واسطه‌ای، مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز خطوط تولید، خدمات شایانی را به تولیدکنندگان فعال در سطح شهرستان و سایر نقاط کشور ارائه کرده است. ترخیص نسبی، پذیرش ضمانت‌نامه بانکی به جای وجه نقد، حمل یکسره کالاها به محل استقرار واحدهای تولیدی، ترخیص درصدی کالاهای اساسی و ضروری از قبیل خوراک دام و طیور، غلات و تجهیزات و خطوط تولید چندین واحد تولیدی و... از جمله این خدمات است. علاوه بر این اعمال تسهیلات مربوط به ورود موقت کالاها و مواد اولیه واحدهای تولیدی، پذیرش پیش‌اظهاری واردات برای کالاهای اساسی مانند گوشت گرم، دام زنده و مولد، قرار گرفتن عمده کالاهای تولیدی و واسطه‌ای در مسیر سبز جهت تسریع در ترخیص اقلام تولیدی، ارزیابی در محل به خصوص برای کالاهای صادراتی که در واحدهای تولیدی، سردخانه‌ها و واحدهای سورتینگ محصولات کشاورزی بازرگاری و صادر می‌شوند، ارائه تسهیلات ویژه به فعالان اقتصادی مجاز (AEO) براساس ضوابط تعیین شده را نیز باید از دیگر خدمات و تسهیلات این گمرک خواند. امتیازاتی مانند پذیرش ضمانت‌نامه بانکی برای ترخیص کالا با مدت حداکثر یک سال، استفاده کامل از تسهیلات بسته‌های حمایت از تولید و صادرات، تخفیف در هزینه خدمات گمرکی، ترخیص کالا خارج از سطح ۳ (قرمز)، استفاده از حداقل تضمین‌های مندرج در قانون گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن، استفاده از تسهیلات ماده ۴۲ قانون امور گمرکی و سایر تسهیلات قانونی بخش دیگری از اقداماتی است که اداره کل گمرک آستارا به صورت شبانه‌روزی برای حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به رونق تولید انجام داده و در سال جدید که به عنوان جهش تولید نامگذاری شده، ما خود را مکلف می‌دانیم با تمام توان و استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های این گمرک گام‌های مثبت و مؤثرتری برداشته و نقش محوری گمرک را ایفا و وظایف خود را به خوبی انجام دهیم.

از ۸۵ میلیارد دلار در سال ۹۸ مؤید این ادعا است. به عبارت دیگر تحریم‌ها نتوانسته است تجارت و صادرات ایران را با رکود مواجه کند. در شرایط فعلی لازم است همه بخش‌های دولتی و خصوصی با همکاری هم و اتخاذ تدابیر لازم و سیاست‌های اثبات و حمایت و پشتیبانی دولت از تولید و صادرات کشور، آثار منفی تحریم بر اقتصاد کشور را به حداقل برسانند.

همکاری و هماهنگی گمرک و سازمان‌های همجوار برای خدمت‌رسانی مطلوب به فعالان تجاری و تولیدی در حوزه مدیریت شما چگونه صورت می‌گیرد؟

با توجه به تنوع و تعدد قوانین، بخشنامه‌ها و همچنین سازمان‌های مسئول و مرتبط با زنجیره تأمین تجارت در کشورمان، بدیهی است که مشکلات و ناهماهنگی‌هایی در حوزه اجرا به وجود می‌آید که کیفیت ارائه خدمات و روند تسهیل امور تجارت را تحت تأثیر قرار می‌دهد و کم و بیش نارضایتی‌هایی را از عملکرد سازمان‌های مرتبط در پی خواهد داشت. با توجه به اینکه در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاها عموماً از ۸۰

می‌تواند به بهبود وضعیت تجارت خارجی (واردات و صادرات و ترانزیت) کمک کند؟

تحریم‌های نامشروع و ظالمانه آمریکا و هم‌پیمانان وی که نشانه اوج کینه و دشمنی و از سویی استیصال و شکست آنان در مقابل ملت و نظام جمهوری اسلامی ایران است و علاوه بر تحریم‌های نفتی، تجاری و بانکی، صنایع و تأمین مالی اخیراً واردات غذا و دارو را نیز دربر گرفته است، فارغ از آثار مثبت آن از جمله تلاش مضاعف برای استقلال و خوداتکایی، توجه به صنعت و تولید داخلی، عدم مصرف‌گرایی و... می‌تواند تأثیرات منفی هم بر اقتصاد و تجارت کشور داشته باشد. اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا و غرب در طول سال‌های مدید پس از انقلاب و حتی در دوران سخت جنگ تحمیلی و پس از آن و تجارب ارزنده کشورمان در مقابله با انواع تحریم‌ها نشان داده است که ملت و نظام ما هیچ‌زمان تسلیم نشده و به زانو در نمی‌آید. در حوزه اقتصاد و تجارت، اقدامات مؤثر دولت و توجه به فرامین مقام معظم رهبری در زمینه حمایت از تولید و صادرات باعث شده تا طی سال‌های اخیر با وجود اعمال شدیدترین تحریم‌ها، تجارت خارجی کشورمان کارنامه موفقی از خود بر جای بگذارد. تجارت ۱۷۰ میلیون تن کالا به ارزش بیش

به نظر شما با توجه تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، گمرک چگونه

همانطور که مستحضردید برای انجام هماهنگی بهتر و بیشتر و تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی کشور قانون‌گذار طبق ماده ۱۲ قانون امور گمرکی و ماده ۱۰ دستورالعمل ساماندهی و تقویت مدیریت مبادی ورودی و خروجی مرزهای زمینی کشور و ماده ۳۸ دستورالعمل مرزهای مجاز آبی کشور و سایر قوانین مرتبط، نمایندگان سایر سازمان‌ها را موظف نموده تحت نظارت و مدیریت گمرک اقدام و در قالب پنجره واحد تجارت فرامرزی کنترل‌های خود را انجام یا نسبت به صدور مجوزهای خود اقدام نمایند.

در اجرای قوانین و دستورالعمل مذکور جلسات کمیته هماهنگی مرز آستارا به صورت منظم و مستمر و ماهیانه با مدیریت گمرک در این مرز حساس برگزار می‌شود و مشکلات جاری مرز و صادرکنندگان و تولیدکنندگان مطرح و بحمدالله همکاری، هماهنگی و تعامل بسیار خوبی بین سازمان‌های همجوار و شاغل در مرز آستارا با اعضای کمیته، شامل نیروهای انتظامی (مرزبانان و گذرنامه)، امنیتی (گذرنامه نهاد ریاست جمهوری)، پایانه و اداره بندر و دریاوردی وجود دارد و در مواقع ضروری و مقتضی از سایر سازمان‌ها نظیر استاندارد، جهاد کشاورزی، بهداشت و درمان و... جهت شرکت در جلسات دعوت به عمل می‌آید و غالب مشکلات



با توجه به حساسیت‌های موجود به خصوص در مرز آستارا به عنوان دروازه ورود به کشورهای حوزه قفقاز، اروپای شرقی و منطقه بالکان و در نتیجه واقع شدن این مرز در مسیر ترانزیت مواد مخدر از افغانستان به اروپا و همچنین مشکلات اقتصادی و ارزی ناشی از تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان که انگیزه سودجویان را برای قاچاق کالا افزایش داده است، دو موضوع پیگیری و مبارزه با مواد مخدر و مبارزه با قاچاق کالا و ارز به یکی از مسئولیت‌ها و وظایف خطیر در این گمرک تبدیل شده است.

سال گذشته نتیجه بخش بوده و با افزایش امتیازات فصل دهم قانون مدیریت خدمات کشوری همچنین افزایش سرانه اضافه کاری و رفاهی همکاران، تحولی در میزان پرداختی‌ها به همکاران ایجاد شده است که تبعاً در افزایش بهره‌وری و انگیزه آنان تأثیر گذار بوده و خواهد بود. امیدواریم در این راستا شاهد اقدامات و گام‌های مؤثرتری از سوی مسئولان سازمان باشیم که نتیجه آن قطعاً رضایت‌مندی پرسنل و احساس غرور سازمانی خواهد بود. اما اقداماتی که در حوزه شهرستان و گمرک محل انجام شده است شامل تعمیرات اساسی خانه‌های سازمانی در اختیار پرسنل به تعداد ۸۶ واحد، استفاده از گردش شغلی و تقسیم کار متناسب با تخصص، شایستگی و توانمندی همکاران، توجه به فعالیت ورزشی و انجام مسابقات ورزشی و فرهنگی به مناسبت‌های مختلف، پیگیری و تأمین اعتبار لازم جهت احداث ۳۰ واحد خانه سازمانی جدید، تکمیل و بهره‌برداری از اماکن رفاهی و ورزشی موجود و... می‌باشد.

مهمترین مسائل و نیازهای شما در گمرک حوزه مدیریت تان چیست و برای رفع آنها چه پیشنهادهایی دارید؟

اهم مسائل و نیازهای این گمرک و پیشنهادات مربوطه را می‌توان به این شرح بیان کرد:

- با توجه به اینکه پروژه محوطه‌سازی گمرک آستارا از سال ۹۷ شروع شده و دارای پیشرفت قابل قبولی نیز می‌باشد، جهت تکمیل آن و تغییر جانمایی مستحقات موجود مانند X-RAY، باسکول‌ها و... نیازمند پشتیبانی لازم و تکمیل اعتبارات مورد نیاز هستیم تا انشاءالله هر چه زودتر شاهد بهره‌برداری از پروژه باشیم و این خود یک نوع تحول در حوزه زیرساختی این گمرک با حجم بالای کار و تنوع و تعدد رویه‌های مختلف گمرکی می‌باشد.

- زیرساخت لازم جهت راه‌اندازی گمرک منطقه ویژه اقتصادی آستارا که کد گمرکی آن نیز صادر شده است فراهم گردیده و ضرورت دارد با توجه به پیگیری‌های مقامات محلی و استانی و همچنین نیاز و انتظار فعالان اقتصادی منطقه به منظور استفاده از امتیازات مناطق ویژه، اداره کل فناوری اطلاعات و ارتباطات نسبت به پیاده‌سازی برنامه‌های آن گمرک و مستقل نمودن آن از گمرک زمینی آستارا پیگیری و اقدام لازم را معمول نمایند.

- ارتقای چارت گمرک منطقه ویژه و همچنین ایجاد چارت سازمانی برای گمرک ریلی با توجه به افزایش قابل توجه فعالیت‌ها (صادرات، واردات و ترانزیت) در پایانه ریلی از دیگر نیازهای این اداره کل می‌باشد.

- یکی از مشکلات این گمرک این است که پس از شبانه‌روزی شدن گمرک از اواخر سال ۹۶ به بعد، نیروی انسانی شاغل متناسب با افزایش فعالیت‌ها در رویه‌ها و حوزه‌های مختلف جاده‌ای، ریلی و دریایی افزایش پیدا نکرده و کمبود نیرو در این گمرک مشهود است. از طرفی عدم برقراری و پرداخت حق کشیک (نوبت کاری) پرسنلی که به صورت شبانه‌روزی مشغول خدمت می‌باشند باعث کاهش انگیزه و بهره‌وری آنان می‌گردد، لذا پرداخت به موقع مطالبات قانونی و افزایش پرداختی‌های مقرر از قبیل رفاهی، اضافه کاری و بهره‌وری برای گمرکات مرزی از جمله گمرک آستارا مورد استعداست.

با قاچاق کالا و مواد مخدر نقش بسزایی در کاهش آمار قاچاق کالا و مواد مخدر داشته و دارد. تقویت و افزایش تعداد سگ‌های موادیاب و به‌روزرسانی سیستم ایکس‌ری و در صورت امکان تجهیز دستگاه (X-RAY) به امکانات و تجهیزات نوین و کشف‌کننده مواد مخدر، تأمین و واگذاری دستگاه ایکس‌ری پالنی به این گمرک، اثربخشی امر مبارزه با مواد مخدر و قاچاق کالا را افزایش خواهد داد. در خصوص آمار کشفیات مواد مخدر و قاچاق کالا در این گمرک لازم به ذکر است که یکی از بزرگترین محموله‌های مواد مخدر شامل ۳۲۰ کیلوگرم هروئین در اواخر سال ۹۷ توسط همکاران در این گمرک کشف شد و همانطور که در بخش‌های قبل ذکر شد این گمرک یکی از گمرکات فعال و موفق در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز بوده است، به طوری که در سال گذشته ۱۷۲ فقره پرونده قاچاق به ارزش تقریبی ۶۸۰ میلیارد ریال در این گمرک تشکیل شد و عمده کشفیات با استفاده از



دستگاه‌های کنترلی در اختیار و توان و تخصص همکاران صورت گرفته است.

برای افزایش انگیزش و بهره‌وری نیروهای شاغل در گمرک یا گمرکات تحت مدیریت خود چه اقداماتی انجام داده‌اید و چه برنامه‌هایی دارید؟

با عنایت به اینکه یکی از مهمترین عوامل انگیزشی که در بهره‌وری نیروی انسانی در هر سازمانی تأثیر مستقیم دارد، میزان حقوق و مزایا و دریافتی پرسنل است، سازمان اقتصادی و حساسی مانند گمرک به جهت مسئولیت‌های حساس و خطیر در انجام تشریفات گمرکی، وصول درآمدهای گمرکی و قانونی، مبارزه با قاچاق کالا و ارز، واقع شدن محل خدمت اکثر پرسنل در نقاط محروم و مرزی و پر استرس و... نیازمند توجه و نگاه ویژه می‌باشد به خصوص زمانی که میزان دریافتی پرسنل زحمتکش و پرتلاش گمرک در مقایسه با سازمان‌های مشابه و مجاور در سطح پایین‌تری قرار دارد و این امر در روحیه و انگیزه کاری پرسنل و در نتیجه میزان بهره‌وری نیروی انسانی و سازمانی تأثیرات منفی خواهد داشت. خوشبختانه اقدامات و پیگیری‌های مؤثر و قابل تقدیر مسئولان ارشد گمرک به‌ویژه شخص رئیس کل و معاون توسعه مدیریت و منابع در

به‌عنوان یکی از تجهیزات نوین مورد استفاده در گمرک، کشف شده است و همچنین رشد آمار تجارت خارجی در رویه‌های مختلف گمرک آستارا از دستاوردهای گمرک الکترونیکی و مکانیزه شده شدن رویه‌ها و استفاده از تجهیزات نوین می‌باشد.

مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا در گمرکات اجرایی بخش قابل ملاحظه‌ای از نیرو و امکانات گمرک را به خود اختصاص داده است و آمار کشفیات قاچاق نشان‌دهنده توجه خاص مدیران و کارکنان به این امر است. به نظر شما برای به حداقل رساندن قاچاق مواد مخدر و کالا چه امکانات و شیوه‌هایی لازم است تا اثربخشی بیشتری داشته باشد؟

با توجه به حساسیت‌های موجود به خصوص در مرز آستارا به عنوان دروازه ورود به کشورهای حوزه قفقاز، اروپای شرقی و منطقه بالکان و در نتیجه

واقع شدن این مرز در مسیر ترانزیت مواد مخدر از افغانستان به اروپا و همچنین مشکلات اقتصادی و ارزی ناشی از تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان که انگیزه سودجویان را برای قاچاق کالا افزایش داده است، دو موضوع پیگیری و مبارزه با مواد مخدر و مبارزه با قاچاق کالا و ارز به یکی از مسئولیت‌ها و وظایف خطیر در این گمرک تبدیل شده است.

راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی با تمام مزایا و ظرفیت‌های ایجاد شده توسط آن مانند حذف اسناد کاغذی، استفاده الکترونیکی محموله‌ها، سامانه ارزشگذاری متمرکز TSC، پایش الکترونیکی محموله‌های ترانزیتی و... به‌عنوان ابزارهای مطمئن در اختیار گمرک در کنار استفاده از سایر ابزارهای کنترلی از قبیل توزین الکترونیک، استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری و سگ‌های مواد یاب و به‌صورت خاص توجه و دقت نظر کارشناسان متخصص و آموزش دیده گمرکات عرصه را برای قاچاقچیان مواد مخدر تنگ نموده و سایر قوانین تنبیهی مانند ضبط کالا و اعمال جریمه‌های مختلف و پیش‌بینی شده در قوانین مختلف و برخورد قاطع و همراهی مراجع قضایی و سایر سازمان‌های دخیل در امر مبارزه

جاری به صورت محلی و در قالب مصوبات کمیته هماهنگی مرز و در صورت لزوم طی جلسات مرتبط شهرستان یا استانی حل و برطرف می‌شود.

انجام خدمات شبانه‌روزی با وجود کمبودها و مشکلات زیرساختی موجود در مرزهای زمینی، دریایی و ریلی این گمرک و رشد و بهبود کیفی و کمی خدمات با توجه به آمار و مستندات موجود و رضایت‌مندی تجار و خدمت‌گیرندگان نتیجه عملکرد موفق کمیته هماهنگی مرز با مدیریت گمرک و همکاری و تعامل مطلوب سازمان‌های ذی‌ربط است.

مکانیزه شدن رویه‌های گمرکی تا چه حد در رفع مشکلات قبلی و ایجاد سرعت و سهولت ترخیص و همچنین شفافیت عملکرد گمرک تأثیر گذاشته است؟

بدون شک الکترونیکی و سیستمی شدن فعالیت‌های تخصصی سازمان‌ها همگام با توسعه فناوری‌های جدید، نحوه و کیفیت ارائه خدمات سازمان‌های استفاده‌کننده از آن را متحول نموده است. سازمان گمرک یکی از سازمان‌های پیشرو و موفق در این عرصه بوده و جزو اولین سازمان‌هایی است که شعار دولت الکترونیک را که یکی از برنامه‌های طرح تحول اقتصادی کشور بود در قالب گمرک الکترونیکی اجرایی کرد و در سال‌های اخیر (از سال ۹۳) با اجرای دو پروژه مهم (سامانه جامع گمرکی) و (پنجره واحد تجاری فرامرزی) سبب ایجاد تحولی چشمگیر در ارائه خدمات به ذی‌نفعان شده است. اجرای این سامانه‌ها با تعریف و استفاده از زیرسامانه‌های مورد نیاز، عملیات مختلف گمرکی را تحت پوشش قرار داده و مزایا و دستاوردهای فراوانی را در پی داشته که به طور خلاصه به اهم آن اشاره می‌کنم: کاهش زمان و هزینه انجام تشریفات گمرکی و امور مربوط به تجارت خارجی، شفافیت انجام امور و افزایش درآمدهای گمرکی، به حداقل رسیدن جعل اسناد و افزایش ریسک انجام قاچاق و تخلف در گمرک و در نتیجه ارتقای سلامت کاری در گمرک، دسترسی آسان و برخط به آمار تجارت خارجی و امکان تحلیل و برنامه‌ریزی دقیق با توجه به داده‌های به‌روز و در دسترس، اعمال کنترل و نظارت‌های دقیق و آسان تر بر انجام تشریفات گمرکی و ارتباط الکترونیکی منسجم بین مبادی ورودی و خروجی کالا، فراهم شدن ارتباط الکترونیکی و تبادل اطلاعات با سازمان‌های دیگر و مسئول صدور مجوزهای قانونی، حذف اسناد کاغذی و فراهم شدن بستر لازم برای اظهار از راه دور، پیش‌اظهاری و... و عدم نیاز به مراجعه حضوری به گمرک و دیگر سازمان‌ها و سایر اقداماتی که دستاوردهای الکترونیکی و مکانیزه شدن رویه‌های گمرکی می‌باشد و بسیاری از مشکلاتی که در سیستم سنتی و کاغذی وجود داشت را برطرف نموده است.

افزایش درآمدهای گمرک آستارا (۲۸۲۳ میلیارد ریال درآمد در سال ۹۸ و افزایش ۲۰۱ درصدی نسبت به سال ۹۷ و وصول ۱۴۰۲ میلیارد ریال مالیات بر ارزش افزوده و افزایش ۴۵۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن)، افزایش قابل توجه آمار کشفیات قاچاق در سال ۹۸ به تعداد ۱۷۲ فقره به ارزش ۶۸۳ میلیارد ریال که عمدتاً با استفاده از رصد محموله‌ها از طریق سامانه جامع و MIS و دستگاه X-RAY



رویکرد نوین کلیه حل بسیاری از مشکلات است. در سال دوم چکای و پروتکل های تجاری
تخصصی، مراکز رونق رونق قابل توجه است

سخنگوی گمرک:

رشد صادرات به افغانستان در شرایط فعلی یک اتفاق مهم است



سخنگوی گمرک ایران گفت: با وجود کاهش حجم تجارت جهانی در ماه های اخیر، صادرات کشورمان به افغانستان در دو ماهه نخست سال جاری از لحاظ وزنی ۳۰٫۵ درصد رشد و از لحاظ ارزش ریالی ۳۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

سید روح اله لطیفی، در این خصوص افزود: در این مدت یک میلیون و ۶۷ هزار و ۳۵۰ تن کالا به ارزش ۳۴۱ میلیون دلار و یا ۴ هزار و ۶۷۵ میلیارد تومان به افغانستان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی بیش از ۳/۵ درصد افزایش و از لحاظ ارزش به دلار نزدیک به ۸ درصد کاهش و از لحاظ ارزش به ریال، ۳۱ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: دلیل اینکه با وجود افزایش وزنی کالای صادراتی به افغانستان ارزش دلاری آن کمی نسبت به مدت مشابه کاهش پیدا کرده است صرفاً به کاهش قیمت پایه صادراتی برمی گردد.

۵۰۰ هزار دلار، هندوانه با حدود ۶ میلیون دلار، سیب با حدود ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار در رده های بعدی قرار دارند. لطیفی افزود: مواد اولیه تولید صابون، انواع ویفر و بیسکویت، پرتقال، خرما، کبوی، لوبیا، کیسه های پلاستیکی، رب گوجه فرنگی، پنیر، خمیر نیمه پز، مرغ زنده، یالیف، عایق ساختمان، ورق های فلزی، پیاز، محصولات آهنی، سایر محصولات

که در این میان گوجه فرنگی با بیش از ۲۶ میلیون دلار در صدر کالاهای صادراتی به این کشور قرار دارد. میله های آهنی و مفتولی با ۲۳ میلیون دلار، شیرینی و شکلات با ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار، مشتقات نفتی با ۸ میلیون دلار، خامه با ۷ میلیون و ۶۷۲ هزار دلار، اوره با ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار، انواع سیمان با ۷ میلیون و ۶۱۰ هزار دلار، انواع آمبویه با ۷ میلیون

لطیفی گفت: با وجود کندی حرکت کامیون ها در مرزها برای اجرای پروتکل های بهداشتی، این میزان صادرات که هم از لحاظ وزنی و هم ارزش ریالی رشد داشته است یک اتفاق مهم است. وی اظهار داشت: عمده کالاهای صادراتی در ۹۴۷ کد تعرفه ای و شامل گروه های میوه و تره بار، مواد غذایی، کالاهای صنعتی و ساختمانی بوده است

با حضور کارشناسان حقوقی دفاتر ستادی و گمرکات اجرایی استان تهران

کارگاه آموزشی آشنایی و مبارزه با قاچاق مواد مخدر و پیش سازها برگزار شد



وین (۱۹۸۸)، آشنایی با نحوه عملکرد دستگاه ایکس ری و دستگاه های آندوسکوپی و آشکارساز مواد مخدر، آشنایی با انواع جاسازی مواد در توشه مسافران و مراسلات پستی، آشنایی با انواع جاسازی مواد مخدر، روانگردان ها و پیش سازها در خودروهایی سبک و سنگین، آشنایی با روش های ریسک و خطر برخورد با حاملین قاچاق، آشنایی با کنترل کانتینرها و روش های کشف پلمپ جعلی، شناخت شبکه مبارزه با تخلفات گمرکی (GEN) و... از دیگر مباحث و موضوعات این کارگاه آموزشی بود که در جلسات صبح و بعدازظهر توسط مدرسان و اساتید ذی ربط به حاضران آموزش داده شد.

بر اساس این گزارش در پایان برگزاری این کارگاه آموزشی که با همکاری مرکز آموزش، تحقیقات و ظرفیت سازی گمرک ایران، صورت گرفت آزمون پایان دوره به شکل الکترونیکی برگزار و به شرکت کنندگان گواهی پایان دوره اعطا شد.

کارگاه آموزشی آشنایی و مبارزه با قاچاق مواد مخدر و پیش سازهای مواد مخدر با حضور کارشناسان حقوقی دفاتر ستادی و گمرکات اجرایی استان تهران با رعایت طرح فاصله گذاری اجتماعی و پروتکل های بهداشتی در سالن همایش های گمرکی واقع در کوی کارکنان فرودگاه مهرآباد برگزار شد.

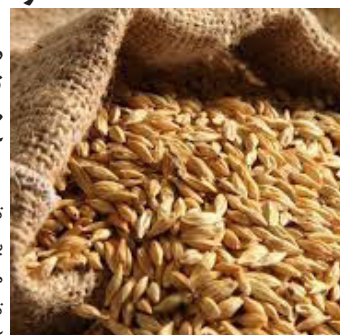
در این کارگاه آموزشی پنج روزه که حدود ۴۰ نفر از کارکنان گمرک در آن حضور داشتند، مباحث و موضوعات مختلف از جمله آشنایی با شناخت انواع مواد مخدر، روانگردان ها و پیش سازهای مواد مخدر، آشنایی با انواع شیوه های جاسازی و روش های کشف مواد مخدر، روانگردان ها و پیش سازها و آشنایی با قوانین و مقررات، نقش و نحوه همکاری گمرک، پلیس و قوه قضائیه در مبارزه با مواد مخدر به شرکت کنندگان آموزش داده شد. آشنایی با پیش سازهای مواد مخدر تحت کنترل کنوانسیون

اتخاذ تصمیم جدید برای ترخیص سریع کالاهای اساسی

در گمرک

کار گروه تنظیم بازار با ارسال نامه ای به معاون ارزی بانک مرکزی نوشت: بر اساس تصمیم این کار گروه مقرر شد، بانک مرکزی طی مکاتباتی، در صف تأمین ارز بودن کالاهای اساسی را به گمرک اعلام کند.

متن نامه به این شرح است: در راستای اجرای تصمیمات بند ۷ نود و یکمین جلسه کارگروه تنظیم بازار ابلاغی به شماره ۶۰/۵۰۹۶۱ مورخ ۹۸/۲/۲۲ مبنی بر "با توجه به دستور ریاست محترم جمهوری در تسریع ترخیص ۴ میلیون تن کالای اساسی (ذرت، جو، کنگاله، سویا، روغن خام، دانه های روغنی و...) موجود در بنادر مقرر گردید بانک مرکزی طی مکاتباتی در صف تأمین بودن این کالاها را به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام تا گمرک جمهوری اسلامی ایران بر اساس آن اقدام نماید." با عنایت به اهمیت موضوع، خواهشمند است دستور فرمایید نتیجه اقدامات صورت گرفته به این معاونت منعکس گردد.



لزوم رجیستر کردن تلفن همراه اتباع خارجی هنگام ورود به کشور

وورد به کشور

مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، طی بخشنامه ای لزوم رجیستر کردن گوشی تلفن همراه اتباع خارجی هنگام ورود به کشور از میادین ورودی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: برای کلیه اتباع خارجی به هنگام ورود به کشور از میادین ورودی (اعم از مرزهای هوایی، زمینی و دریایی) می بایست نسبت به رجیستر نمودن دستگاه های گوشی تلفن همراه توسط



گمرک ورودی از طریق سامانه مسافری به آدرس (merchant.irica.ir) اقدام نمایند. بدیهی است در غیر این صورت هیچ گونه ثبت و فعال سازی در این خصوص میسر نخواهد گردید.

توصیه به فعالان اقتصادی در مورد انعقاد قرارداد تجاری با شرکای خارجی

معاون بین الملل اتاق بازرگانی ایران به فعالان اقتصادی توصیه کرد در زمان تنظیم تفاهم نامه های کاری یا عقد قرارداد تجاری با شرکای خارجی تدبیر و دوراندیشی لازم را داشته باشند.

در نامه محمدرضا کرباسی به رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکمنستان در این زمینه آمده است: با عنایت به طولانی شدن دوره شیوع کرونا در کشور و جهان و رصد روندهای تجاری به نظر می رسد در آینده نزدیک یک موجی از عدم پایداری به تعهدات در روابط تجاری با شرکای خارجی به خصوص کشورهای همسایه مواجه خواهیم بود. لذا توصیه می گردد فعالان اقتصادی در زمان تنظیم تفاهم نامه های کاری یا عقد قراردادهای تجاری تدبیر و دوراندیشی لازم را مبذول فرمایند.

شایان ذکر است این معاونت با همکاری مرکز داور اتاق ایران، نسبت به ارائه هر گونه مساعدت در تنظیم قراردادهای بین المللی در زمینه های مختلف، آماده ارائه مشورت های لازم می باشد.