

در تعاملات  
تجاری از  
تولید کنندگان  
حمایت می کنیم



وزیر امور اقتصادی و دارایی بر حمایت از تولید کنندگان و صادرکنندگان در تعاملات تجاری تاکید کرد.

همکاری گمرکی  
ایران با کشورهای  
اروپایی توسعه  
می یابد



رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اهمیت توسعه همکاری های گمرکی بین ایران و کشورهای اروپایی، آمادگی ایران را برای تبادل اطلاعات الکترونیکی با گمرک نروژ اعلام کرد.

تهدت زنی به  
گمرک توسط  
صاحبان پول های  
کثیف



تهدت هایی که اخیراً در خصوص واردات خودرو زده می شود به دلیل آن است که گمرک با شفاف سازی، منافع خیلی ها را که اصطلاحاً دارای کسب و کار سیاه و پول های کثیف هستند به خطر انداخته است.

کشف بیش از  
۱۰۰ هزار عدد  
قرص ترامادول  
در گمرک فروگاه  
شیراز



مأموران گمرک فرودگاه شیراز موفق به کشف بیش از ۱۰۰ هزار عدد قرص ترامادول از بار یک مسافر ورودی از ترکیه شدند.



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت



نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم  
قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.IRICA.IR

رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد:

# تجهیز تمامی گمرکات حساس کشور به دستگاه های ایکس ری تا پایان سال ۹۷

رئیس کل گمرک ایران در مراسم راه اندازی ایکس ری های پیشرفته کامیونی در گمرکات مرزی سرخس و دوغانرود از کنترل ۹۰ درصدی کالاهای ترانزیتی و وارداتی توسط دستگاه های ایکس ری تا پایان سال ۹۷ خبر داد.

۲



رئیس کل گمرک ایران مطرح کرد

## شیوه های جایگزین حمایت تعرفه ای از تولید و تجارت

رئیس کل گمرک ایران حرکت در مسیر و بستر استانداردهای جهانی را بهترین جایگزین حمایت های تعرفه ای از بخش های تولید و تجارت دانست و گفت: ما باید به سمت شفافیت و روان سازی تجارت و اقتصاد حرکت کنیم چراکه از این طریق سیاست گذاری های تجاری بهتر جواب می دهد.

صفحه ۱۰

۱۱ گزارش

افزایش ۱۵ درصدی  
صادرات غیر نفتی  
در فروردین



۴ بخشنامه

بخشنامه تازه مرکز واردات  
گمرک درباره ثبت سفارش  
کالا و ارز مربوطه



۸ فراسو

اظهارات میکوریا درباره  
دلایل انتخاب شعار سال  
۲۰۱۸ برای گمرکات جهان



مجهز شوند تا بتوان ضمن ایجاد سرعت و سهولت در پروسه کنترل و بازرسی محموله ها، امکان اختفای کالاهای ممنوعه و غیرمجاز در لابلاهای کالاهای مجاز و قانونی را به صفر رساند.

اما نکته مهمی که در این ارتباط باید به آن اشاره کرد آن است که شرایط و محیط تجارت خارجی کشور باید به گونه ای اصلاح و فرهنگ سازی گردد که نیاز به کنترل و بازرسی ها در گمرک روز به روز کمتر شود و به جای هزینه کرد میلیاردها دلار پول و صرف وقت زیاد برای کنترل و بازرسی محموله های تجاری، امکانات و انرژی های موجود به سمت توسعه تجارت سالم و قانونی و رشد صادرات هدایت شود، شیهه آنچه که در بسیاری از کشورهای پیشرفته و توسعه یافته وجود دارد و میزان تخلف و تقلب به طور نسبی محدود و پایین و غیر قاچاق کالا و مواد مخدر از آنها به سختی صورت می گیرد.

البته نباید فراموش کرد که کشور ما از نظر جغرافیایی در منطقه ای واقع شده که ترانزیت قاچاق به خصوص قاچاق مواد مخدر از برخی کشورهای همسایه به آن به شدت بالا است و همین امر اقدامات انجام شده برای مقابله با قاچاق را دشوار و زمان بر ساخته است.

عوامل دخیل در قاچاق کالا یا مواد مخدر هشدار می دهد که مرز گمرکی مجهز شده به دستگاه ایکس ری نامن و خطرناک است. علاوه بر آن خیال کشورهای همسایه و هم مرز را آسوده می سازد که کالای تجاری به خصوص محموله های ترانزیت خارجی از ایران با دقت و حساسیت بسیار بالا مورد بازرسی قرار می گیرد و از این نظر نباید نگران باشند. برخی از کشورهای همجوار ایران از جمله ترکمنستان مقررات بسیار سختی را در گمرکات مرزی خود برای محموله های وارداتی و ترانزیتی اعمال می کنند و با توجه به بالا بودن میزان تبادلات تجاری و ترانزیتی با این کشور، به کارگیری دستگاه های پیشرفته ایکس ری در گمرکات مرزی می تواند موجب افزایش مبادلات تجاری و حسن همکاری های گمرکی شود. مضاف بر این، در چارچوب تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرکات ایران و کشورهای همسایه، دستگاه های بازرسی ایکس ری عاملی مؤثر برای افزایش اطمینان نسبت به صحت و سلامت روند تبادل تجاری فی مابین خواهند بود. براساس برنامه ریزی انجام شده در گمرک قرار است گمرکات مهم و پر تردد کشور به خصوص گمرکات مرزی تا پایان سال ۹۷ به تجهیزات پیشرفته الکترونیکی از جمله ایکس ری های کامیونی

در حاشیه افتتاح ایکس ری های جدید در دو گمرک مرزی کشور  
تنگ تر شدن عرصه بر قاچاقچیان

تجهیز گمرکات کشور به دستگاه های ایکس ری که سفارش ساخت و نصب تعدادی از آنها به منظور حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی به سازندگان داخلی کشور داده شده است، ضمن تنگ تر کردن عرصه بر قاچاقچیان می تواند به توسعه و تکمیل روند نظارتی و کنترلی گمرک بر محموله های وارداتی و ترانزیتی کمک شایان توجهی کند.

در تازه ترین اقدام، گمرکات مرزی سرخس و دوغانرود در استان خراسان رضوی که از مبادی پر تردد گمرکی کشور به حساب می آیند طی مراسمی با حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و جمعی از مسئولان محلی افتتاح و شروع به کار کرد.

نصب دستگاه های ایکس ری در گمرکات مرزی که هزینه بسیار بالایی نیز دربردارد، ضمن فراهم کردن امکان کنترل و بازرسی دقیق کانتینرهای حامل کالا و جلوگیری از ورود کالای قاچاق به کشور، به



## بهره‌برداری از ایکس‌ری کامیونی پیشرفته در گمرکات دوغارون و سرخس



این دومین ایکس‌ری پیشرفته در گمرکات مرزی استان خراسان رضوی است که از محل اعتبارات داخلی گمرک خریداری و راه‌اندازی شده است. پیش از این یک دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کانتینری در گمرک سرخس به بهره‌برداری رسید.

**دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کامیونی گمرکات دوغارون و سرخس با حضور معاون پارلمانی رئیس‌جمهور و رئیس کل گمرک ایران افتتاح شد.**

دکتر حسینعلی امیری معاون رئیس‌جمهور در این مراسم با قدردانی از تلاش‌های رئیس کل گمرک ایران جهت تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته گفت: امروز شاهد فصل جدیدی از مبارزه با قاچاق کالا در کشور به کمک سامانه‌های الکترونیکی با دسترسی آسان و شفاف به اطلاعات کالاها در کشور هستیم و نباید تلاش‌های صورت گرفته در کاهش قاچاق کالا با استفاده از سامانه‌های الکترونیکی در کشور نادیده گرفته شود. فرود عسگری، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران نیز در مراسم بهره‌برداری از ایکس‌ری کامیونی پرسرعت در گمرک دوغارون گفت: تا پایان سال ۹۷ گمرکات حساس و مهم کشور به دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری مجهز خواهند شد و پیش‌بینی می‌کنیم پایان امسال ۹۰ درصد امور ترانزیت و واردات کشورمان تحت پوشش ایکس‌ری قرار گیرد.

حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد در گمرک سرخس افتتاح شد.

بر اساس این گزارش، گمرک ایران در ادامه روند تجهیز گمرکات حساس به ابزارهای کنترلی و دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری، این بار گمرک سرخس را به ایکس‌ری کامیونی مجهز ساخت.

گمرک سرخس یکی از گمرکات مهم ترانزیتی و صادراتی در شمال شرقی کشور و هم‌مرز با کشور ترکمنستان است. این گمرک در میان سه مرز گمرکی مشترک با کشور ترکمنستان دومین گمرک پرتردد است که روزانه بیش از ۲۰۰ دستگاه کامیون ورودی و خروجی از آن تردد می‌کنند.

این گزارش حاکی است، ایکس‌ری نصب شده در گمرک سرخس دارای دو حالت پرسرعت و کم‌سرعت است که در حالت پرسرعت توانایی اسکن دو کامیون در دقیقه را دارد. در حالت کم‌سرعت نیز ساعتی ۲۵ دستگاه کامیون را اسکن می‌کند. این دستگاه به صورت موبایلی است و می‌توان آن را جابه‌جا کرد.

یکی دیگر از مزایای این دستگاه ایکس‌ری، اسکن در حال حرکت است که به سرعت عمل اسکن کمک می‌کند. در این نوع اسکن نیازی به پیاده شدن راننده از کامیون نیست و هیچ خطری نیز وی را تهدید نمی‌کند.

وی افزود: ایکس‌ری پرسرعت گمرک دوغارون می‌تواند در یک ساعت ۱۲۰ کامیون و روزانه تا ۱۳۰۰ کامیون را اسکن و اطلاعات آنها را به اپراتورها منتقل کند. این ایکس‌ری پیشرفته توانسته در تست‌های انجام شده به طور میانگین در هر ۳۰ ثانیه یک کامیون را اسکن و اطلاعات آن را در اختیار مأموران گمرک قرار دهد.

رئیس کل گمرک اظهار داشت: ایکس‌ری‌های پیش از این تنها ۲۰ کامیون را در ساعت اسکن می‌کردند. علاوه بر این در ایکس‌ری پرسرعت پلاک‌خوانی و کانتینر خوانی توسط دوربین‌ها انجام می‌شود. همچنین این ایکس‌ری با تشخیص راننده تنها کامیون را اسکن می‌کند و راننده نیازی به خروج از کامیون ندارد. بر اساس این گزارش با راه‌اندازی این ایکس‌ری، گمرک دوغارون صاحب دومین دستگاه کنترلی ایکس‌ری شد. پیش از این یک دستگاه ایکس‌ری معمولی در این گمرک راه‌اندازی شده بود. مرز گمرکی دوغارون که در نقطه صفر مرزی ایران و افغانستان قرار دارد، یکی از پرترددترین مرزهای گمرکی کشور است همچنین گمرک دوغارون از جمله مرزهای گمرکی است که بیشترین کشفیات قاچاق مواد مخدر در آن صورت می‌گیرد.

**گمرک سرخس به ایکس‌ری کانتینری پیشرفته تجهیز شد**

اولین دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کانتینری با



رئیس کل گمرک ایران خبر داد:

## اولین ایکس‌ری کامیونی تولید داخل به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد

گمرکات کشور، وضعیت بسیار خوبی در گمرکات برای مبارزه با قاچاق حاکم شده است. وی افزود: گمرک هم‌زمان با آموزش و تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی در مقایسه با دیگر دستگاه‌ها و سازمان‌ها تلاش‌های بیشتری در حوزه مبارزه با مواد مخدر داشته است، در حالی که در سال‌های گذشته نقش گمرک در این عرصه ناشناخته بود.

سردار هادی‌نژاد با اشاره به اهمیت و ضرورت مبارزه با مواد مخدر گفت: در خصوص اعتماد و مواد مخدر جلسات منظمی در محضر مقام معظم رهبری برگزار می‌کنیم و ایشان در این جلسات بر اقدام انقلابی، جهادی و فوق‌العاده دستگاه‌ها در مبارزه با این پدیده شوم تأکید دارند.

وی کشفیات مواد مخدر را در سال‌های اخیر بی‌سابقه خواند و افزود: رکورد کشفیات مواد مخدر در کشورمان سال گذشته شکسته شد و به رقم ۸۰۹ تن رسید که از این میزان ۴۰ تن هروئین و مورفین بوده است. معاون مقابله با عرضه و امور بین‌الملل ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری تأکید کرد: هم‌اکنون وضعیت خیلی خوبی در گمرکات حاکم بوده و برنامه‌ریزی‌های خوبی هم انجام شده است.

بر پایه این گزارش در پایان مراسم مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری با اهدای لوح تقدیر به طور ویژه از تلاش‌ها و زحمات فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و فریاده زبیدی مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک تقدیر و تشکر کردند.

نصب است که هر دو محصول ایرانی قرار است در گمرک بازرگان راه‌اندازی شود.

وی اظهار داشت: در حال حاضر گمرکات حساس و مهم کشور به تجهیزات کنترلی ایکس‌ری کامیونی مجهز شده‌اند و این روند طبق برنامه در حال انجام است. رئیس کل گمرک ایران با اشاره به راه‌اندازی بخش مانیتورینگ ایکس‌ری‌های گمرکات سراسر کشور در تهران تأکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده اطلاعات مربوط به ایکس‌ری‌ها در آینده به صورت سیستمی آنالیز خواهد شد. عسگری با اشاره به موفقیت‌های گمرک در مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر و کسب رتبه اول دنیا در میان سایر گمرکات جهان گفت: دبیرکل سازمان جهانی گمرک در سفر به ایران و بازدید از سامانه جامع گمرکی و مشاهده پیشرفت‌ها و کشفیات گمرک کشورمان به موفقیت‌های گمرک ایران اشاره و اعلام کرد که گمرک ایران در سال‌های اخیر کار بسیار بزرگی انجام داده است.

**تقدیر اعضای ستاد مبارزه با مواد مخدر از عملکرد گمرک در مبارزه با قاچاق**

معاون مقابله با عرضه و امور بین‌الملل ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری از عملکرد گمرک در مبارزه با قاچاق مواد مخدر تقدیر کرد. سردار هادی‌نژاد با اشاره به عملکرد گمرک گفت: با افزایش ابزارهای جدید و تجهیزات کنترلی ایکس‌ری در



فرود عسگری که در مراسم تقدیر از اقدامات گمرک در مبارزه با مواد مخدر در حضور مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر ریاست جمهوری سخن می‌گفت با بیان این مطلب افزود: اولین ایکس‌ری کامیونی تولید داخل قرار است در گمرک اینچه برون استان گلستان و در نقطه صفر مرزی با کشور ترکمنستان به بهره‌برداری برسد و دو دستگاه ایکس‌ری کامیونی دیگر نیز در حال آماده‌سازی و

**رئیس کل گمرک ایران از آماده شدن اولین ایکس‌ری کامیونی تولید داخل خبر داد و گفت: این ایکس‌ری کامیونی که به سفارش گمرک ایران ساخته شده به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.**

وزیر اقتصاد در کرمان:

## در تعاملات تجاری از تولید کنندگان حمایت می‌کنیم

وزیر امور اقتصادی و دارایی بر حمایت از تولید کنندگان و صادر کنندگان در تعاملات تجاری تأکید کرد.

مسعود کرباسیان در نشست مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، ستاد اقتصاد مقاومتی و فعالان اقتصادی استان کرمان با اشاره به اینکه در تعاملات تجاری از صادر کنندگان حمایت خواهیم کرد، گفت: تمام سعی ما امسال این است که واردات مواد اولیه به راحتی انجام شود تا تولید کنندگان دغدغه قیمت تمام شده کالای خود را نداشته باشند.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان کرمان، در این نشست که مجتبی پورسیف معاون



سرمايه‌گذاري خارجي و داخلي و همچنين ظرفيت‌هاي توليدي و اقتصادي استان کرمان مطالبی بیان کرد.

فنی و امور گمرکی گمرک ایران و محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات کرمان نیز حضور داشتند، وزیر اقتصاد در خصوص اقدامات دولت برای جذب

رئیس کل گمرک ایران در دیدار با سفیر نروژ در تهران

## همکاری گمرکی ایران با کشورهای اروپایی توسعه می‌یابد

اعلام کرد.

فرود عسگری در دیدار با "لارس نوردوم" سفیر نروژ در تهران ضمن قدردانی از نگرش مثبت وی نسبت به گمرک ایران به ویژه سیستم‌های الکترونیکی گفت: افزایش همکاری با کشورهای اروپایی به منظور تسهیل تجارت، جزو برنامه‌های گمرک ایران است و در این زمینه با کشورهایی از جمله اتریش و فرانسه مذاکراتی داشته‌ایم.

رئیس کل گمرک با تأکید بر افزایش همکاری‌های گمرکی و تبادل تجاری بین ایران و نروژ افزود: با توجه به اینکه گمرک ایران همه رویه‌های گمرکی به‌خصوص تبادل اطلاعات را به صورت سیستمی انجام می‌دهد، همکاری با گمرک نروژ در این زمینه می‌تواند به توسعه تبادلات تجاری و رشد همکاری‌های اقتصادی دو کشور کمک کند.



رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اهمیت توسعه همکاری‌های گمرکی بین ایران و کشورهای اروپایی، آمادگی ایران را برای تبادل اطلاعات الکترونیکی با گمرک نروژ

در دیدار سفیر بلاروس با رئیس کل گمرک ایران اعلام شد

## ایران و بلاروس در زمینه تبادل اطلاعات گمرکی توافق‌نامه همکاری امضا می‌کنند

سیستمی انجام می‌شود، افزود: این امر شرایط را برای ایجاد یک دروازه مشترک با کشور بلاروس نظیر آنچه که در حال حاضر بین گمرک ایران و کشورهای آذربایجان، ارمنستان، افغانستان برقرار است فراهم می‌سازد.

وی در توضیح ایجاد دروازه مشترک گمرکی گفت: در این سیستم اطلاعات و مشخصات مربوط به کالا از گمرک کشور صادرکننده عیناً در گمرک کشور واردکننده مورد قبول و پذیرش قرار می‌گیرد و بدین ترتیب از موازی‌کاری و تکرار عملیات گمرکی جلوگیری می‌شود.

عسگری همچنین اظهار داشت: تصمیم داریم با جمهوری بلاروس پیش‌نویس یک توافق‌نامه در زمینه مبارزه با تخلفات و قاچاق را امضا کنیم که این پیش‌نویس در آینده نزدیک آماده خواهد شد. رئیس کل گمرک کشورمان در پایان ابراز امیدواری کرد که با امضای اسناد جدید همکاری با گمرک بلاروس، گام‌های بلندتری در جهت سهولت تجارت بین دو کشور برداشته شود.



و در نشست‌های کاری، مسائل و موضوعات مورد نظر در خصوص همکاری‌های دوجانبه را مطرح کنیم. براساس این گزارش فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران با اشاره به پایین بودن سقف مبادلات تجاری دو کشور اظهار امیدواری کرد که توسعه همکاری‌های گمرکی بتواند نقش مؤثری در افزایش حجم مبادلات بازرگانی ایفا کند.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه کل عملیات و اطلاعات گمرکی ترخیص کالا در ایران به صورت

"یوری ایوانوویچ لازاریچیک" سفیر بلاروس در این دیدار با اشاره به سفر رئیس کمیته دولتی گمرک بلاروس به ایران بر لزوم ارتقای همکاری‌های گمرکی و افزایش حجم مبادلات تجاری دو کشور، تأکید کرد و گفت: پیش‌نویس یک قرارداد دوجانبه در این زمینه به امضا رسیده است.

وی با اشاره به پروتکل همکاری دو کشور در زمینه انتقال کالای تجاری از طریق هوایی، خواهان ارائه پیشنهاد از سوی شرکت‌های هواپیمایی ایران و ایجاد مسیر جدید برای این منظور شد.

سفیر جمهوری بلاروس ضمن ابراز خرسندی از انتصاب دکتر مسعود کرباسیان به وزارت امور اقتصادی و دارایی کشورمان اظهار داشت: با توجه به شناخت و تسلط کامل ایشان بر مسائل گمرکی و تجاری، این امر می‌تواند به تقویت مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور کمک کند. وی همچنین گفت: در بین ارگان‌های مختلف در ایران، گمرک یکی از سازمان‌هایی است که ما در سریع‌ترین زمان می‌توانیم با مسئولان آن ملاقات

رئیس کل گمرک کشورمان در دیدار با سفیر جمهوری بلاروس در تهران، آمادگی گمرک را برای امضای یادداشت تفاهم همکاری در زمینه تبادل اطلاعات گمرکی (MOU) اعلام کرد.

## بخشنامه تازه مرکز واردات گمرک درباره ثبت سفارش کالا و ارز مربوطه



توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام خواهد بود.

۹- در راستای بند ۳ مصوبات جلسه کارگروه ماده ۱۴ و جلسه کارشناسی صورت گرفته مورخ ۹۷/۲/۳ در خصوص کالاهای وارداتی قبل از ۹۷/۱/۲۲ و یا دارای بارنامه حمل قبل از تاریخ مزبور مراتب به شرح ذیل اقدام گردد:

- ترخیص کالاهای موصوف از نظر ارائه ثبت سفارش بدون انتقال ارز با رعایت سایر مقررات بلامانع خواهد بود.

- مشمولین استفاده از این بند می‌بایست از تاریخ ۹۷/۲/۸ به مدت ۱۵ روز نسبت به اخذ ثبت سفارش اقدام نمایند

- اعتبار ثبت سفارش مشمول این بند جهت ترخیص کالا صرفاً تا تاریخ ۹۷/۴/۱ خواهد بود و قابل تمدید نمی‌باشد.

- مقرر گردید شماره، تاریخ و تصویر بارنامه در اطلاعات ثبت سفارش از طریق سازمان توسعه و تجارت به طور سیستمی در اختیار گمرک قرار داده شود.

- در صورت ارائه ثبت سفارش مشمولین این بند به آن گمرک (از طریق سیستمی)، کارشناسان موظف خواهند بود ضمن کنترل شماره و تاریخ بارنامه مندرج در ثبت سفارش و اطلاعات بارنامه اظهاری، در صورت مطابق از هر نوع نسبت به انجام تشریفات گمرکی اقدام نمایند.

۱۰- نرخ ارز به طور یکسان برای همه مصارف ارزی از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ براساس هر دلار معادل (۴۲۰۰۰) ریال تعیین می‌شود و متعاقباً در چهارچوب نظام شناور مدیریت شده

۱۱- کلیه صادرکنندگان مکلفند ارز حاصل از صادرات را مطابق ترتیباتی که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مشخص می‌شود به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند.

۱۲- مسئولیت اجرایی کردن سامانه پیشرفته اطلاعات مسافری (API) برعهده وزارت کشور (نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) است. وزارت کشور موظف است ظرف دو ماه سامانه ذی‌ربط را جهت بهره‌برداری آماده کند و تمامی دستگاه‌ها موظفند همکاری لازم را به عمل آورند.

۱۳- به منظور جلوگیری از خروج سرمایه، حواله ارزی صرفاً می‌تواند تحت مقررات و نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران توسط بانک‌ها و صرافی‌های مجاز صورت گیرد.

۱۴- ورود ارز همراه مسافر تا سقف مبلغ ده هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز و ورود مبالغ بیشتر در صورت اظهار طبق ضوابط اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع خواهد بود که لازم است همکاران توجه کافی به این موضوع داشته باشند.

مقتضی است دستور فرمایید ضمن رعایت دقیق تصویب‌نامه‌های مورد اشاره هیأت محترم وزیران و موارد مرتبط اعلامی فوق و نظارت دقیق بر عملکرد همکاران زیرمجموعه، با رعایت کامل مقررات و سایر بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های این مرکز اقدام قانونی لازم معمول دارند.

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای ضمن ارسال مصوبات هیأت وزیران، نامه اداره کل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت و مصوبات کارگروه ماده ۱۴ در ارتباط با ساماندهی و مدیریت بازار ارز به گمرکات اجرایی مواردی را در خصوص ثبت سفارش واردات کالا، ترخیص کالاهای وارداتی قبل از ۹۷/۱/۲۲ (زمان تک‌نرخ شدن ارز) و همچنین ورود ارز همراه مسافر اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است:

۱- واردات کلیه کالاها به صورت تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون انجام ثبت سفارش ممنوع می‌باشد. لذا گمرکات همجوار با مناطق بایستی ضمن استقرار کامل در ورودی کالا به مناطق ضمن اخذ ثبت سفارش جهت ورود کالا به مناطق نسبت به انجام تشریفات گمرکی کالاهای وارداتی به مناطق براساس مصوبه فوق و اعمال مقررات مناطق اقدام نمایند.

۲- صدور گواهی ورود کالا به این مناطق منوط به ارائه ثبت سفارش جهت ورود کالا به مناطق از سازمان توسعه و تجارت و تعیین منشاء ارز از سوی بانک مرکزی و انجام تشریفات گمرکی توسط گمرک همجوار آن منطقه خواهد بود.

۳- ارز مورد نیاز کلیه کالاهای ثبت سفارش شده و خدمات صرفاً از طریق سیستم بانکی و صرافی‌های مجاز در چهارچوب مقررات ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین خواهد شد.

۴- براساس مصوبات فوق‌الذکر تمامی ثبت سفارشات صادره به استثنای مواردی که به آن اشاره خواهد شد با رویه بانکی صادر خواهد شد.

۵- ترخیص کالا با هر رویه منوط به تعیین منشاء ارز کالای وارداتی (صدور اعلامیه فروش ارز) از سوی بانک مرکزی خواهد بود که به صورت سیستمی اعلام می‌گردد.

۶- انجام ثبت سفارش با ارز متقاضی در چهارچوب دستورالعمل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مجاز می‌باشد.

۷- در راستای بند ۶، واردات بدون انتقال ارز صرفاً در چهارچوب قانون مقررات صادرات و واردات و ماده (۳۸) آیین‌نامه اجرایی آن مجاز خواهد بود.

۸- واردات کالا از محل مجوزهای صادره توسط سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران از محل بند ۹ ماده ۳۸ با ارائه ثبت سفارش با رویه بدون انتقال ارز

## ضوابط ترخیص تخم مرغ خوراکی (خام) از گمرک



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی شرابط و ضوابط ترخیص تخم مرغ خوراکی (خام) از گمرک را اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۳۰۵۰۸ مورخ ۹۷/۱/۲۸ دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران منضم به نامه شماره ۹۷/۵۰۲/۱۹۶ مورخ ۹۷/۱/۲۷ دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ترخیص تخم مرغ خوراکی (خام) مشمول ردیف تعرفه ۴۰۷۲۱۱۰، صرفاً با اخذ و احراز ضوابط بهداشتی و قرنطینه‌ای سازمان دامپزشکی کشور، مستند به نامه شماره ۶۷۵/۴۱۰۴/د مورخ ۹۷/۱/۲۶ اداره کل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی جهت آگاهی و صدور دستور اقدام لازم ارسال می‌گردد.

## چگونگی ثبت سفارش خودروهای هیبریدی



مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نامه محمدحیدر حاتم‌فر مشاور وزیر و مدیرکل دفتر وارداتی وزارت امور اقتصادی و دارایی مبنی بر دستور وزیر اقتصاد در خصوص چگونگی ثبت سفارش و میزان حقوق ورودی انواع خودروهای هیبریدی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در بخشنامه مرکز واردات گمرک ایران آمده است: با عنایت به نامه مشاور محترم وزیر و مدیرکل محترم دفتر وزارتی وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص پی‌نوشت مقام عالی وزارت امور اقتصادی و دارایی، موضوع تصمیمات متخذه هیأت محترم وزیران در ارتباط با میزان حقوق ورودی انواع خودروهای هیبریدی ارسال می‌گردد. مقتضی است به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده‌های احتمالی، دستور فرمایید با رعایت کامل بخشنامه شماره ۱۷/۹۷/۵۵۸۰۶ مورخ ۹۷/۱۱/۲۳ و ضمیمه مربوطه، در انجام ارزیابی خودروها، دقت لازم در مطابقت مشخصات فنی و VIN خودرو با مندرجات اسناد و ثبت سفارش، معمول و نظارت لازم بر انجام تشریفات ترخیص خودرو صورت گیرد.

## ضوابط واردات و معافیت گمرکی ماشین‌آلات خط تولید صنعت چاپ



ورود ماشین‌آلات نو و مستعمل صنعت چاپ تا ۵ سال عمر بلامانع و بالاتر از آن نیازمند مجوز است. این مطلب را سرپرست اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در نامه‌ای به رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ ایران اعلام کرد. متن نامه به این شرح است: بازگشت به نامه شماره ۹۶/۴۹۵۸ الف مورخ ۹۶/۱۲/۲۶ پیرامون تسهیلات ارائه شده توسط این سازمان به منظور واردات ماشین‌آلات خط تولید واحدهای صنفی تولیدی مراتب به شرح ذیل جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی به واحدهای صنفی مرتبط تحت پوشش اعلام می‌گردد.

- ۱- واحدهای یادشده می‌توانند از معافیت حقوق گمرکی ورودی ماشین‌آلات بهره‌مند شوند.
- ۲- ورود ماشین‌آلات نو و مستعمل تا ۵ سال عمر بلامانع بوده و برای ورود ماشین‌آلات با عمر بالای ۵ سال (غیر اسقاطی) واحدها می‌توانند نسبت به تنظیم درخواست ورود ماشین‌آلات مستعمل اقدام و پس از بررسی، مجوز ورود صادر خواهد شد.
- ۳- واحدهای صنفی تولیدی به منظور ورود ماشین‌آلات، نیاز به کارت بازرگانی نداشته و به صورت موردی می‌توانند با تأیید این سازمان اقدام به ورود ماشین‌آلات مورد نیاز خود نمایند.

## شرط وزارت جهاد کشاورزی برای واردات برخی از محصولات تراریخته



وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: واردات برخی از محصولات کشاورزی تراریخته علاوه بر رعایت مقررات و ضوابط جاری، مستلزم دریافت مجوز از سازمان تحقیقات، ترویج و آموزش این وزارتخانه است. محصولات تراریخته به محصولاتی گفته می‌شود که در آنها تغییرات ژنتیکی صورت می‌گیرد و هدف اصلی از این کار مقاومت‌سازی گیاه در برابر آفات و سموم است. متن نامه وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص به شرح زیر است: با توجه به نامه شماره ۹۶/۲/۹۵۹۶ مورخ ۹۶/۱۱/۲۹ مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات

وزارت متبوع در خصوص بررسی صدور مجوز محصولات کشاورزی تراریخته جهت پیاده‌سازی در سامانه متمرکز مجوزهای تجارت خارجی به آگاهی می‌رساند با توجه به مندرجات ذیل یادداشت فصول (۱-۳-۵-۶-۷-۸-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۷-۲۰-۲۱-۲۲-۵۰) برای محصولاتی که تراریخته اظهار می‌گردند علاوه بر رعایت مقررات و ضوابط جاری می‌بایست از سازمان تحقیقات، ترویج و آموزش کشاورزی نیز تأییدیه مربوطه اخذ شود.

## شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع بذر گیاهی



سازمان حفظ نباتات طی نامه‌ای شرایط قرنطینه‌ای واردات بذرهای گل همیشه بهار، بادرنجوبه، گل ختمی، سنبل‌الطیب و نعناعی فلفلی را به این شرح اعلام کرد: واردات محصولات مذکور در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست پیوست

و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد. خواهشمند است دستور فرمایید اقدام لازم با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه معمول گردد.

## ضوابط واردات تخم مرغ نطفه‌دار و جوجه یک روزه



دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با ارسال نامه‌ای به گمرک ضوابط واردات تخم مرغ نطفه‌دار و جوجه یک روزه گوشتی و تخم‌گذار را اعلام کرد.

در این نامه آمده است: با عنایت به مراجعه تعدادی از واردکنندگان تخم مرغ نطفه‌دار و جوجه یک روزه گوشتی و تخم‌گذار برای اخذ تأییدیه ترخیص از این دفتر، به استحضار می‌رساند مجوز ثبت سفارش واردات کالای مذکور که از سوی معاونت امور تولیدات دامی وزارت متبوع اعلام می‌گردد، برای ترخیص هم قابل استفاده است.

بنابراین ترخیص محموله‌های تخم مرغ نطفه‌دار صرفاً با رعایت ضوابط بهداشتی و قرنطینه‌ای مورد تأیید سازمان دامپزشکی کشور قابل انجام بوده و نیازی به ارجاع درخواست متقاضی در سیستم EPL به این دفتر نمی‌باشد.

## ممنوعیت واردات دو نوع میوه خارجی



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با استناد به نامه دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی واردات میوه‌های منگوتین و پاپایا به کشور را ممنوع اعلام کرد.

متن نامه مذکور به این شرح است: احتراماً ضمن لغو مفاد بخشنامه شماره ۰۲۰/۵۸۰۶ مورخ ۹۲/۲/۲ قائم‌مقام (وقت) وزیر در امور بازرگانی با عنوان معاون محترم وقت توسعه روابط اقتصادی و بازرگانی خارجی و رئیس کل سازمان توسعه تجارت در خصوص مجاز بودن ثبت سفارش واردات میوه‌های گرمسیری منگوتین و پاپایا، بدینوسیله اعلام می‌گردد ثبت سفارش و واردات میوه‌های منگوتین به شماره تعرفه ۰۸۰۴۵۰۰ و پاپایا به شماره تعرفه ۰۸۰۷۲۰۰۰ از تاریخ صدور این نامه ممنوع می‌باشد.

براساس اعلام سازمان انرژی اتمی:

## واردات دستگاه‌های برنزه‌کننده پوست به کشور ممنوع است



سازمان انرژی اتمی ایران طی نامه‌ای اعلام کرد: با توجه به اینکه پرتوهای ماوراءبنفش دستگاه‌های وارداتی برنزه‌کننده پوست می‌تواند برای افراد خطرناکی را ایجاد کند، ورود این‌گونه دستگاه‌ها به کشور به کلی ممنوع است.

متن بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در این خصوص به شرح زیر است:

با توجه به نامه شماره ۶۰/۲۵۳۸۰ مورخ ۹۷/۱۲/۲۱ دفتر مقررات صادرات و واردات، منضم به تصویر نامه شماره ۱۶/۱۲/۱۹۱۴۳۵ مورخ ۹۶/۱۲/۲۶ در خصوص فهرست تعرفه‌های مشمول اخذ مجوز ساز مان انرژی اتمی، ضمن تأکید بر اجرای صحیح موارد یادشده اعلام می‌دارد:

۱- شرایط و نیاز به اخذ مجوز سازمان انرژی اتمی برای هر یک از شماره تعرفه‌های لیست پیوستی در ستون‌های متناظر آن با علامت (V) مشخص گردیده است.

۲- واردکنندگان کالاها تحت شماره تعرفه‌های لیست پیوست در صورت داشتن پروانه

معتبر واردات از دفتر حفاظت در برابر اشعه و قرار داشتن کالای مورد درخواست در پیوست پروانه مذکور، نیاز به اخذ مجوز ورود ندارند ولی ترخیص و ترانزیت این کالاها با اخذ مجوز از دفتر حفاظت در برابر اشعه صورت می‌پذیرد.

۳- با توجه به اینکه پرتوهای ماوراءبنفش دستگاه‌های برنزه‌کننده پوست که با نام‌های مختلف نظیر برنزه‌کننده به منظور زیبایی پوست تحت تعرفه‌های ۹۰۲۷۸۰، ۹۰۱۸۹۰، ۹۰۱۸۴۶، ۹۰۱۸۲۰۰۰ و... وارد کشور می‌گردد می‌تواند خطرناکی برای افراد ایجاد کند لذا ورود این‌گونه دستگاه‌ها به کشور به کلی ممنوع اعلام می‌گردد.

۴- با توجه به اینکه لیزرهای پزشکی و دندانپزشکی در قالب شماره تعرفه‌های ۹۰۱۸۴۹، ۹۰۱۸۵۰۹۰ در نظر گرفته شده است، لذا در صورتی که این‌گونه کالاها تحت تعرفه‌های دیگر از جمله ۹۰۱۸۹۰۹۰، ۹۰۱۸۱۱۰، ۹۰۱۸۱۱۰ وارد کشور گردند نیز مشمول اخذ مجوز از دفتر حفاظت در برابر اشعه می‌شود.

## ارزش‌گذاری متفاوت خودرو سواری هیوندای توسان ساخت کره و جمهوری چک



دستگاه معادل ۲۵۶۰۰ دلار CFR و با ساخت کشور چک هر دستگاه معادل ۲۸۱۶۰ دلار CFR تعیین و طی شناسه ۸۷۰۳۲۳۱۹۰۲۶۶ در TSC ثبت گردیده است و همچنین نظر به اینکه شماره شاسی (Vin) خودروهای ساخت کشور چک با حروف TM شروع می‌شود. لذا خواهشمند است دستور فرمایید کلیه ارزیابان و کارشناسان به علامت اختصاری که در ابتدای شماره شاسی وجود دارد و نشان‌دهنده کشور سازنده است توجه لازم و دقت کافی مبذول و ضمن تعیین ارزش براساس کشور سازنده کالا با لحاظ مشخصه موصوف و مطابقت مشخصات خودرو با مشخصات ثبت سفارش، با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای توجه گمرکات اجرایی را به نوع ارزش‌گذاری خودرو سواری هیوندای مدل توسان ساخت کشورهای کره جنوبی و جمهوری چک جلب کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به اینکه خودروی سواری مارک هیوندایی مدل (ix35) Tucson در دو کشور کره جنوبی و چک تولید می‌شود و در سیستم جامع امور گمرکی و طبق تصمیمات متخذه در کمیته تبصره ۶ قانون خودرو، برای خودروی سواری توسان مدل ساخت ۲۰۱۷ ساخت کشور کره طی شناسه ۸۷۰۳۲۳۱۹۰۲۳۵ هر

از سوی دفتر صادرات گمرک ایران اعلام شد

## الزامات مربوط به صادرات روغن تصفیه مجدد



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای در خصوص صادرات روغن تصفیه مجدد نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآوری کرد. در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه ردیف ۲۷۵ مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ موضوع ثبت فاکتور خرید روغن تصفیه مجدد (صادره از واحد تولیدی) در سامانه ثامن با توجه به نامه شماره ۹۶/۱۵۴۹۳/ص مورخ ۹۶/۱۲/۲۱ دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل‌ونقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام می‌دارد: چنانچه واحدهای تولیدی روغن تصفیه مجدد عیناً نسبت به اظهار محموله مزبور جهت صادرات اقدام و یا در فرمولاسیون سایر محصولات تولیدی (استانداردسازی شده) خود از روغن مزبور استفاده می‌نمایند می‌بایست قبل از اظهار محموله صادراتی خود نسبت به اضافه نمودن این فرآورده به موجودی انبار از منوی «تولیدات/ مواد اولیه فاقد ایران کد» و دریافت کد رهگیری اقدام و بعد از ثبت پیش فاکتور در سامانه ثامن، در زمان دوراظهاری صادرات با فاکتور

صرفاً با کد رهگیری ثامن اقدام نمایند. همچنین واحد تولیدی در زمان اظهار ملزم به ضمیمه نمودن تصویر پروانه بهره‌برداری خود (که در آن به تصفیه روغن تصریح شده باشد) می‌باشد. بدیهی است مفاد این بخشنامه صرفاً در گمرکات اجرایی مجاز به صادرات مشتقات مایع نفت و گاز موضوعیت داشته و ابلاغ آن به سایر گمرکات جهت آگاهی می‌باشد.

## ضوابط ورود موقت انواع نخ و صادرات فرش ماشینی



دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای در مورد ورود موقت یا قطعی انواع نخ جهت تولید و صدور فرش ماشینی و همچنین چگونگی تشریفات گمرکی صادرات فرش ماشینی نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۲۰۳/۹۶/۸۵۲۱۶۰ مورخ ۹۶/۱۱/۲۹

مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر مفاد بخشنامه موصوف، اعلام می‌دارد هنگام ورود موقت یا قطعی انواع نخ جهت تولید و صدور فرش ماشینی لازم است مشخصات کامل کالای ورودی از جمله نمره نخ، تعداد لا و... از آزمایشگاه استعمال گردد. ضمناً هنگام صادرات فرش ماشینی صادرکننده مکلف است ضمن اظهار کالا به صورت کامل، کلیه مشخصات فرش (از جمله تراکم، مترانه، تعداد شانه، وزن خالص و...) را نیز در اسناد ضمیمه اظهارنامه صادراتی ذکر و مشخصات مندرج در برچسب الصافی به فرش با پروانه علامت کاربرد استاندارد اجباری توسط ارزیاب و (عندالزوم آزمایشگاه به صورت رندومی) مطابقت و در سامانه جامع مراتب درج شود.



## ارزش گمرکی تعدادی از خودروهای سواری وارداتی - قسمت اول

معادن و تجارت ارزش انواع مدل خودروهای سواری مدل سال ۲۰۱۸ به شرح جدول زیر ارسال می‌گردد. مقتضی است دستور فرمایند ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی مربوطه با توجه به ارزش‌های اعلام شده با در نظر گرفتن کرایه حمل و بیمه انجام گیرد. همچنین ارزش خودروهای مذکور در سامانه جامع امور گمرکی TSC قابل دسترسی می‌باشد.

دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای ارزش گمرکی ۷۵ نوع خودرو سواری، را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: در اجرای تبصره ۶ قانون خودرو و براساس مفاد صورتجلسات شماره ۶۵۷ مورخ ۹۶/۶/۶ لغایت ۶۷۶ مورخ ۹۶/۱۲/۲۳ کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت،

مدل خودرو	مارک	کشور سازنده	شرایط خرید	واحد ارزی	ارزش گمرکی
CLA180 1595cc A/T Model:2018	Benz	آلمان	CFR	USD	39500
C180 1595cc A/T Model:2018	Benz	آلمان	CFR	USD	39400
GLA200 1595cc A/T Model:2018	Benz	آلمان	CFR	USD	38600
A200 1595cc A/T Model:2018	Benz	آلمان	CFR	USD	37000
120i 5Doors Hatchback 1998cc Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	28550
318i Sedan 1499cc Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	28500
125i 5Doors Hatchback 1998cc Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	30650
118i 5Doors Hatchback 1499cc Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	23500
218i Active Tourer 1499cc Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	27400
BMW 220i Coupe Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	30450
BMW X1 20i S Drive Model:2018	BMW	آلمان	FOB	XEU	31850
Borgward BX7 5Seats 2.0L A/T Model:2018	BorgWard	چین	CFR	XEU	21749
Borgward BX7 7Seats 2.0L A/T Model:2018	BorgWard	چین	CFR	XEU	22476
Borgward BX5 1797cc A/T Model:2018	BorgWard	چین	CFR	USD	19920
Brilliance C3 1.5L A/T Deluxe BM15 Engine Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Brilliance	چین	FOB	CNY	64780
H330۰.۵ L A/T Deluxe BM15 Engine Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Brilliance	چین	FOB	CNY	64190
H320۰.۵ L A/T Deluxe BM15 Engine Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Brilliance	چین	FOB	CNY	59830
H330۰.۵ L M/T Comfort BM15 Engine Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Brilliance	چین	FOB	CNY	50065
H320۰.۵ L M/T Deluxe BM15 Engine Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Brilliance	چین	FOB	CNY	52368
Citroen DS3 1.2L 110 EAT6 Model:2018	Citroen	فرانسه	CFR	XEU	17070
DS5 THP 160EAT6 Model:2018	Citroen	فرانسه	CFR	XEU	23380
DS5 LS THP 165EAT6 Model:2018	Citroen	چین	CFR	XEU	21190
DS6 THP 165EAT6 Model:2018	Citroen	چین	CFR	XEU	27065
DS7 1.6 165EAT6 Model:2018	Citroen	فرانسه	CFR	XEU	31200
Domy X5 1499cc A/T Model:2018	Domy	چین	CFR	USD	13800
Domy X7 1997cc A/T Model:2018	Domy	چین	CFR	USD	16300
Haima S7 SDX 1.8L A/T Flagship Euro IV (TUD) Model:2017-2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت ایران خودرو خراسان)	Haima	چین	FOB	CNY	112629.91

مدل خودرو	مارک	کشور سازنده	شرایط خرید	واحد ارزی	ارزش گمرکی
Haval H9 A/T 2.0L Model:2018	Haval	چین	CFR	USD	34500
SONATA HYBRID LF TIPE HEV SALOON G4NG (1999cc) 115KW (AA) (A/T) Model:2018	Hyundai	کره	CFR	USD	30290
Hyundai Santafee (Station Wagon) G4KE 2359cc Model:2018	Hyundai	کره	CFR	USD	29460
Elantra 1999CC G4NA A/T Type AD Type A5P21 Model: A6ZAX1 A62AY1 Model:2018	Hyundai	کره	CFR	USD	18480
Hyundai IX35 (Tucson) TL G4NA 1999cc Model:2018	Hyundai	کره	CFR	USD	25850
Hyundai IX35 (Tucson) TL G4NA 1999cc Model:2018	Hyundai	جمهوری چک	CFR	USD	28440
Cerato YD 2000cc A/T Model: 2018	Kia	کره	CFR	USD	19790
Lexus IS300 2.0L Turbo Model:2018	Lexus	ژاپن	CFR	USD	38500
Mazda CX-5 SWGN 2500cc Model:2018	Mazda	ژاپن	FOB	USD	30000
BWHT MJ2 (2.0 L SDN AT SR High) Model:2018 (صرفاً جهت واردات به صورت CKD توسط شرکت پارس خودرو)	Mazda	ژاپن	FOB	JPY	1644360
MG3 1.5L 4AT DEL 1498cc Engine Type:1554C Model:2018	MG	چین	CFR	CNY	84000
SUV MGZS 1.5L 4AT DEL 2WD 1498cc Engine Type:1554C Model:2018	MG	چین	CFR	CNY	83343
Cooper S 1998cc Model:2018	Mini	آلمان	FOB	XEU	21250
Cooper S 1998cc Model:2018	Mini	آلمان	FOB	XEU	27500
Clubman Cooper S 1998cc Model:2018	Mini	آلمان	FOB	XEU	29500
Countryman Cooper S All4 1998cc Model:2018	Mini	آلمان	FOB	XEU	31800
Mitsubishi Outlander 2.4Litre A/T Model:2018	Mitsubishi	ژاپن	CFR	USD	25755
Mitsubishi ASX 2.0L A/T Model:2018	Mitsubishi	ژاپن	CFR	USD	22220
Mitsubishi Lancer 1.8Litre A/T Model: 2018	Mitsubishi	ژاپن	CFR	USD	16725
Mitsubishi Mirage 1.2Litre A/T Model: 2018	Mitsubishi	ژاپن	CFR	USD	11110
Outlander PHEV Hybrid 2.0L Model:2018	Mitsubishi	ژاپن	FOB	JPY	3460000
Opel Mokka 4X4 LE2 112kw 1400cc (1399cc) A/T Model:2018	Opel	آلمان	FOB	XEU	19000
Opel Mokka X B14NET 103kw 1400cc (1364cc) A/T Model:2018	Opel	آلمان	FOB	XEU	17510
Opel Mokka X B14NET 103kw 1400cc (1364cc) M/T Model:2018	Opel	آلمان	FOB	XEU	16010
Porsche Macan 2.0L Model:2018	Porsche	آلمان	CFR	XEU	75750
Porsche 718 BoxterS 2.5L Model:2018	Porsche	آلمان	CFR	XEU	78275
Espace 1.6L A/T Model:2018	Renault	فرانسه	CFR	XEU	32450
Renault Koleos 4*4 A/T 2500CC Model:2018	Renault	کره	CFR	XEU	22150

## اظهارات میکوریا درباره دلایل انتخاب شعار سال ۲۰۱۸ برای گمرکات جهان



هر سال دبیرخانه سازمان جهانی گمرک در ارتباط با فعالیتهای جامعه بین‌المللی گمرک شعاری را انتخاب می‌کند. شعار انتخاب شده برای سال ۲۰۱۸ نیز "محیط کسب‌وکار امن برای توسعه اقتصادی" است. تحت این شعار، اعضای سازمان جهانی گمرک تشویق می‌شوند تا راهی را پیدا کنند که مشارکت کشور خود را در فضای تجارت بین‌المللی تقویت کرده و در نهایت بتوانند به بهترین شکل در خدمت مردم و کارآفرینان کشور خود باشند.

به همان میزانی که دولت‌ها با استفاده از اختیارات خود برای رونق کسب‌وکار داخلی تلاش می‌کنند باید به توسعه تجارت بین‌المللی نیز توجه داشته باشند.

منظور از امنیت در شعار سال ۲۰۱۸ محیطی

هدف سازمان جهانی گمرک از تعیین شعار "محیط کسب‌وکار امن برای توسعه اقتصادی" برای سال ۲۰۱۸ جلب مشارکت همه کسانی است که در ایجاد و توسعه امنیت تجاری نقش دارند و می‌توانند تجارب خود را در اختیار دولت‌ها و به خصوص گمرکات به عنوان عاملان اصلی فراهم‌سازی محیط‌های امن برای تجارت بگذارند. این مطلب مضمون سخنان اخیر کونینو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک درباره دلایل انتخاب شعار سال ۲۰۱۸ است.

کالاهایی که حقوق مالکیت معنوی را نقض می‌کنند یا کالاهایی که به صورت قانونی وارد کشور می‌شوند ولی اقدام به تخلف گمرکی در تعرفه اظهاری و یا کم اظهاری ارزش می‌کنند باعث ایجاد لطمه به اقتصاد کشور می‌شوند. این موضوع نه تنها باعث ضرر بازرگانان قانونی و دولت می‌شود، بلکه فعالیت‌های این‌چنینی می‌توانند بر عملکرد دولت‌ها، اقتصاد، توسعه و امنیت انسانی در سراسر جهان تأثیر منفی بگذارد.

برای پیشبرد اهدافمان در تدوین شعار امسال از افراد مختلفی که دارای اطلاعات و تحقیقات مرتبط با ایجاد فضایی امن برای توسعه کسب‌وکار بودند دعوت کردیم تا اطلاعات خود را با ما به اشتراک بگذارند. این ایده به آن خاطر مطرح شد که همیشه وقتی به موضوعی می‌پردازیم بتوانیم از ظرفیت افراد دیگری که در این زمینه کاری انجام داده‌اند نیز استفاده کنیم تا چالش‌ها را بهتر بشناسیم و اثراتی که این پروژه می‌تواند به دیگران القاء کند را مورد بررسی قرار دهیم و در نهایت بهترین شیوه برای اجرای آن پیدا کنیم.

شعار امسال بر نقش گمرک در زمینه تسهیل تجارت تمرکز و با پیوستن سازمان جهانی گمرک به توافق‌نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت (TFA) هم‌خوانی دارد. همکاری آژانس‌های بین‌المللی و ملی در هر سطحی برای اطمینان از درک متقابل و اقدامات هماهنگ را می‌توان کلید تسهیل تجارت دانست.

اخیراً کشورهای پرو و شیلی اولین مرکز کنترل مشترک مرزی خود را افتتاح کردند و گمرک پرو با خوشرویی پذیرفته است که توضیح دهد این مرکز به چه صورت فعالیت‌های خود را در قالب جابه‌جایی مسافر بین دو کشور، چمدان‌ها و وسایل نقلیه موتوری انجام می‌دهد. این اتفاق را می‌توان نمونه خوبی از اجرای عملی مدیریت هماهنگ مرز (CBM) دانست.

است که در آن ثبات و عدالت برای فعالیت در زمینه تجارت بین‌المللی وجود داشته باشد. چنین محیطی به کسب‌وکارهای خرد و کلان برای گسترش فعالیت‌هایشان، افزایش انگیزه برای حضور فعال در تجارت بین‌المللی، تشویق به نوآوری و ایجاد اشتغال و سرمایه‌گذاری در نیروی انسانی کمک خواهد کرد که نتیجه آن رشد اقتصادی و افزایش سطح استانداردهای زندگی برای مردم هر کشور خواهد بود.

پس از بیان این مقدمه، مناسب است به بیان مفهوم کلی محیط کسب‌وکار امن به ویژه در خصوص کلید واژه‌های اصلی آن از جمله توانمندسازی، امنیت، ثبات و عدالت بپردازم.

نتایج تحقیقات علمی بین‌المللی به روشنی نشان می‌دهد که گمرک می‌تواند با استفاده از ساده‌سازی رویه‌ها، مبارزه با فساد، ارتقای یکپارچگی، تسهیل حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و مسافر به صورت کلی به ایجاد فضایی پایدار، توانمند و قابل پیش‌بینی برای توسعه کسب‌وکار کمک کند.

توجه به امنیت، موضوعی حیاتی است، هر کسب‌وکار قانونی برای رونق خود به امنیت نیاز دارد، اما برخی از تهدیدات از درون کسب‌وکارها رخ می‌دهند، مانند کالاهای ممنوعه‌ای که حمل آنها می‌تواند باعث به خطر افتادن سلامت و امنیت مردم شود. مبارزه با جرایم مرزی و مبارزه با منابع مالی غیرقانونی تروریسم بین‌المللی که از طریق فعالیت‌های بازرگانی به دست می‌آید از وظایف گمرک در راستای تلاش خود برای اطمینان از ایجاد محیطی "امن" برای تجارت است.

به عنوان آخرین نکته که از اهمیت زیادی برخوردار است باید اشاره کنم که گمرک باید محیطی منصفانه و پایدار برای تجارت هر کشور ایجاد کند. واردات کالاهای غیرقانونی مانند

### برگزاری کارگاه آموزش عملیات کاتالیست ۲ جهت مبارزه با مواد روانگردان جدید

موفقیت‌آمیز اولین عملیات و بازخورد مثبت آن از سوی کشورهای شرکت‌کننده، سازمان گمرک کره پیشنهاد داد عملیات دیگری نیز در این راستا انجام شود که این پیشنهاد طی سی و ششمین جلسه کمیته اجرایی در مارس ۲۰۱۷ مورد تأیید اعضای WCO قرار گرفت.

لازم به ذکر است که عملیات کاتالیست ۲ در نیمه اول سال ۲۰۱۸ انجام خواهد شد و برای انجام آن ظرفیت‌سازی‌هایی لازم است که این کارگاه آموزشی پیش از عملیات به همین منظور برگزار شد.

هدف از برگزاری این کارگاه آشناسازی شرکت‌کنندگان با کاربرد شبکه CEN COMM به عنوان یک بستر ارتباطی ایمن برای این عملیات و همچنین افزایش بیشتر تعامل آنها برای شناسایی و تحلیل تهدیدات در رابطه با قاچاق مواد مخدر و خصوصاً مواد روانگردان جدید (NPS)، شاخص‌های خطر، جمع‌آوری و به اشتراک گذاردن اطلاعات بود.

آموزش‌ها به خوبی توسط شرکت‌کنندگان در کارگاه دریافت شد و بدون شک آمادگی بسیار خوبی برای عملیات کاتالیست ۲ کسب شد.

سازمان جهانی گمرک با همکاری سرویس گمرک کره (KCS) و دفتر اطلاعات، امنیت ناحیه‌ای (RILO) برای آسیا و اقیانوسیه یک کارگاه آموزشی برای عملیات کاتالیست ۲ (CATALYST ۲) در سئول، جمهوری کره از ۱۰ تا ۱۲ آوریل ۲۰۱۸ برگزار کرد.

در این کارگاه ۶۰ شرکت‌کننده از ۲۵ سازمان گمرک عضو از منطقه آسیا و اقیانوسیه، ۳ سازمان بین‌المللی از جمله هیأت بین‌المللی کنترل مواد مخدر (INCB)، دفتر جرایم و مواد مخدر سازمان ملل متحد (UNODC)، نیروی اجرایی مشترک فرودگاه‌ها (JAITF) و ۴ سازمان اجرایی داخلی حضور داشتند.

این کارگاه با حمایت مالی گمرک کره، WCO و صندوق همکاری‌های گمرکی کره تشکیل شد.

تهدیدات روزافزون سوءمصرف و حمل‌ونقل غیرقانونی مواد مخدر روانگردان (NPS) واقعیتی است که تمامی گمرکات مجبور به رویارویی و مبارزه با آن هستند.

در سال ۲۰۱۵ با همکاری نزدیک گمرک کره، دبیرخانه سازمان جهانی گمرک اولین عملیات کاتالیست را به منظور افزایش کنترل‌های اجرایی در سطح بین‌الملل انجام داد. با توجه به نتیجه

### برگزاری کارگاه ناحیه‌ای ظرفیت‌سازی آرمایشگاه‌های گمرک ویژه منطقه آسیا و اقیانوسیه WCO



تسهیلات و زیرساخت‌های آرمایشگاه مرکزی گمرک کره آشنا شدند.

لازم به ذکر است که تمامی شرکت‌کنندگان در این کارگاه بر اهمیت آرمایشگاه گمرک برای انجام مأموریت‌های گمرکی مانند جمع‌آوری درآمدها و مبارزه با مواد مخدر و داروهای غیرقانونی در مرزها تأکید کردند. آنها همچنین درباره شیوه‌های مؤثر در تقویت همکاری‌های ناحیه‌ای در محدوده تحلیل‌های شیمیایی گمرک برای بهبود بیشتر توانمندی‌های گمرکات منطقه آسیا و اقیانوسیه به بحث و تبادل نظر پرداختند. نمایندگانی از سوی گمرک فدراسیون روسیه و آرمایشگاه ناحیه‌ای گمرک برای منطقه اروپایی WCO نیز در زمینه ساختار آرمایشگاه گمرک در فدراسیون روسیه مطالبی را به استحضار حضار رساندند و آنها را از فعالیت‌های ظرفیت‌سازی در دست اقدام در ناحیه آگاه ساختند.

سازمان جهانی گمرک با همکاری دفتر ناحیه‌ای ظرفیت‌سازی آسیا / اقیانوسیه (ROCBA/P) و سرویس گمرک کره، کارگاهی را در خصوص ظرفیت‌سازی آرمایشگاه‌های گمرک منطقه آسیا و اقیانوسیه در بوسان، کره از ۱۷ تا ۱۹ آوریل ۲۰۱۸ تحت حمایت مالی صندوق همکاری‌های گمرکی کره برگزار کرد.

کارشناسان ارشد ۲۹ آرمایشگاه گمرکی متعلق به ۲۲ کشور عضو WCO در منطقه مذکور در این کارگاه شرکت کردند.

در مراسم افتتاحیه کارگاه، نایب‌رئیس گمرک کره (KCS) بر اهمیت کار تجزیه و تحلیل آرمایشگاه‌های متحرک در رابطه با جمع‌آوری درآمدها، محافظت از جامعه و محیط زیست و همچنین تسهیل تجارت تأکید کرد. وی همچنین افزود: به منظور رفع چالش‌ها ایجاد یک شبکه قوی میان آرمایشگاه‌های گمرک در ناحیه برای تبادل تجربه‌ها و نظرات کارشناسی بسیار ضروری است. در طول کارگاه، شرکت‌کنندگان در زمینه سیستم‌های تجزیه و تحلیل خود و زیرساخت‌ها و همچنین بسیاری از تکنیک‌های تحلیلی برای طبقه‌بندی HS و شناسایی مواد خطرناک، اطلاعات خود را با یکدیگر به اشتراک گذاشتند. آنها همچنین درباره چالش‌های اجرا و ارتقای آرمایشگاه‌های گمرک به بحث و تبادل نظر پرداختند و از طریق برگزاری یک تور مطالعاتی با





## نتایج موفقیت آمیز چهارمین کنفرانس جهانی AEO

چهارمین کنفرانس جهانی (عامل مجاز اقتصادی) سازمان جهانی گمرک که با هدف گسترش شناخت مشترک AEO برای تحکیم و امنیت تجاری جهانی در کامپالا (اوگاندا) برگزار شد، با موفقیت به پایان رسید. در این کنفرانس بیش از یک هزار و ۱۰۰ شرکت کننده از ۹۵ کشور حضور داشتند و ۱۲۵ نفر در آن سخنرانی کردند. در طول کنفرانس مجموعاً ۴ جلسه پانل، ۳ میزگرد و ۴۹ کارگاه ترتیب داده شد، همچنین دموهای زنده با تمرکز بر تجربه‌های عملیاتی در ارتباط مستقیم با تجارت الکترونیکی به اجرا درآمد. شرکت کنندگان همچنین در خصوص چگونگی ایجاد یک محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی، افزایش سطح انطباق و جمع‌آوری درآمدها و تسهیل تجارت، به دست آوردن مزایای بیشتر با مدیریت مرزی هماهنگ از طریق اجرای برنامه عامل مجاز اقتصادی (AEO) و موافقت‌نامه‌های

در طول کنفرانس مجموعاً ۴ جلسه پانل، ۳ میزگرد و ۴۹ کارگاه ترتیب داده شد، همچنین دموهای زنده با تمرکز بر تجربه‌های عملیاتی در ارتباط مستقیم با تجارت الکترونیکی به اجرا درآمد.



شرکت کنندگان همچنین در زمینه فراگیری شیوه‌های مختلف تعامل بخش خصوصی در مباحث و تحکیم مشارکت با گمرک و سایر سازمان‌های دولتی علاقه نشان دادند. وزیر تجارت اوگاندا در سخنرانی اختتامیه، تأثیرات این کنفرانس بر کشورهای ناحیه را مثبت ارزیابی کرد و افزود: نیاز به گسترش بیشتر مزایای AEO برای شرکت‌های بخش خصوصی احساس می‌شود. وی از سازمان جهانی گمرک به خاطر برگزاری این رویداد مهم در آفریقا تشکر و قدردانی کرد و اعلام کرد که مسئولان و مقامات اوگاندا تمام تلاش خود را به عمل خواهند آورد تا نتایج این کنفرانس موفقیت آمیز باشد. او همچنین از شرکت کنندگان درخواست کرد تا عقاید و نظراتشان را جمع‌آوری کنند و به صورت مؤثر در کشورهای خود آنها را مورد استفاده قرار دهند.

شناخت مشترک (MRA) در سطح دوجانبه و چندجانبه به بحث و تبادل پرداختند. موضوعات مختلفی در این کنفرانس مطرح شده که از آن جمله می‌توان به لزوم ایجاد اعتماد نه تنها میان گمرک و شرکت‌های بخش خصوصی بلکه میان مقامات گمرکی، لزوم استاندارد و هماهنگ کردن برنامه‌های AEO در سراسر جهان، شیوه‌های مختلف بهره‌برداری از راه‌حل‌های فناوری‌های نوظهور، تهدیدهای احتمالی برای برنامه‌های AEO و موافقت‌نامه‌های MRA در نتیجه مزایای تسهیل تجارت، اهمیت گسترش برنامه‌های AEO به شرکت‌های متوسط و کوچک و نقش روزافزون واسطه‌ها، اشاره کرد. در این کنفرانس همچنین مطالبی در زمینه اجرای موفق برنامه‌های AEO در ناحیه آفریقای شرقی (EAC) و فراگیری درس‌هایی از تجارب کسب شده ارائه شد.

## چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی فرامرزی نهایی شد

جهانی گمرک در اتخاذ یک استراتژی در مورد تجارت الکترونیکی و چارچوب‌های اجرایی باشد. همچنین این ابزارها می‌تواند برای آن دسته از اعضا که درصدد ارتقای چارچوب‌های موجود خود برای به‌کارگیری شیوه‌های نوظهور تجارت هستند مفید واقع شود. شایان ذکر است که این چارچوب توسط یک استراتژی اجرایی و یک طرح عملیاتی و همچنین یک سازوکار ظرفیت‌سازی به منظور تضمین اجرای هماهنگ و فوری آن براساس نیازهای ملی و منطقه‌ای، پشتیبانی می‌شود. علاوه بر آن، کارگروه تجارت الکترونیکی در جلسه مذکور نسخه به‌روز شده دستورالعمل ترخیص فوری که برای محدوده تجارت الکترونیکی در نظر گرفته شده است را نیز تصویب کرد. مراحل بعدی که برای پیش‌نویس چارچوب استانداردها در نظر گرفته شده شامل غنی‌سازی بیشتر آن با ویژگی‌های فنی، دستورالعمل‌ها و موارد مطالعاتی برای اجرای هماهنگ و مؤثر استانداردها است. کارگروه تجارت الکترونیکی همچنین برای تدوین کار بر روی موضوعات شناسایی شده از طریق تعامل سازنده با ذی‌نفعان مرتبط موافقت کرد.

Hinojosa)، مدیر بخش تطبیق و تسهیل WCO درباره کارهای انجام شده توسط کارگروه توضیحاتی ارائه کرد. وی با توجه به انتظارات اعضای سازمان جهانی گمرک و ذی‌نفعان، بر اهمیت تهیه یک چارچوب استاندارد در مورد تجارت الکترونیکی که یک رویکرد جهانی هماهنگ را برای تضمین ارسال سریع بسته‌های پستی در فراسوی مرزها به وجود آورد، تأکید کرد. این رویکرد می‌بایست در راستای انطباق با کلیه ملزومات ضروری از جمله تأمین سلامت، امنیت و جمع‌آوری حقوق و عوارض باشد. رؤسای کارگروه یعنی آقای سان (Son) از چین و خانم (Rowden) از گروه مشاوره بخش خصوصی نیز درباره اولویت‌ها و برنامه کاری کارگروه با دیدگاه ارائه یک چارچوب استاندارد و برنامه‌ریزی شده درخصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی که بتواند انتظارات ذی‌نفعان را برآورده سازد، توضیحاتی ارائه دادند.

طی این اجلاس که ۴ روز به طول انجامید، شرکت کنندگان در مباحث سازنده‌ای مشارکت داشتند که منجر به نهایی شدن پیش‌نویس چارچوب استانداردها شد. این پیش‌نویس به کمیته فنی دائم (PTC) و کمیسیون خط‌مشی و شورا برای ملاحظه و تصویب ارائه خواهد شد. انتظار می‌رود این چارچوب استانداردها یک ابزار جامع برای مساعدت به اعضای سازمان



کارگروه تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک (WGEC) برای سومین بار در ستاد مرکزی این سازمان در آوریل ۲۰۱۸ تشکیل جلسه داد. در این جلسه بیش از یکصد و پنجاه شرکت کننده از سازمان‌های گمرک، سایر سازمان‌های دولتی، سرویس دهندگان بسترهای الکترونیکی، سرویس دهندگان پست، فورواردرها و حق‌العمل‌کاران گمرکی و دانشگاهیان شرکت داشتند و درباره تهیه یک چارچوب استاندارد برای تجارت الکترونیکی فرامرزی بحث و تبادل نظر شد. در مراسم افتتاح، خانم آنا هینوجوسا (Ana

رئیس کل گمرک ایران مطرح کرد

## شیوه‌های جایگزین حمایت تعرفه‌ای از تولید و تجارت

رئیس کل گمرک ایران حرکت در مسیر و بستر استانداردهای جهانی را بهترین جایگزین حمایت‌های تعرفه‌ای از بخش‌های تولید و تجارت دانست و گفت: ما باید به سمت شفافیت و روان‌سازی تجارت و اقتصاد حرکت کنیم چراکه از این طریق سیاست‌گذاری‌های تجاری بهتر جواب می‌دهد.

فرود عسگری در گفت‌وگویی با خبرگزاری میزان همچنین به بحث درآمدزایی از گمرک اشاره کرد و افزود: با توجه به مشکلاتی که در بحث کاهش قیمت‌های نفت داشتیم، گمرک سومین منبع تأمین درآمدهای دولت محسوب می‌شود، در همین شرایط، برخی از اقلام تعرفه ۴ درصد دارند و برخی دیگر هم معاف از پرداخت ورودی هستند.

وی در خصوص بحث درآمدزایی گمرک و اینکه در کشورهای دیگر معمولاً چنین نگاهی به گمرک وجود ندارد، گفت: تا سال ۹۱ و ۹۲ شانزده طبقه تعرفه در گمرک وجود داشت و تعرفه از ۴ درصد تا ۱۷۶ درصد بود. گروهی از کالاها را هم به عنوان کالای غیرضرور یا اولویت ۱۰ داشتیم که سود بازرگانی دو برابر به آنها تعلق می‌گرفت.

رئیس کل گمرک در توضیح مزایای کاهش تعرفه گفت: از سال ۹۲ شروع به کاهش طبقات تعرفه کردیم و از ۱۶ طبقه تعرفه به ۸ طبقه و از مآخذ ۱۷۶ (طی ۱۱ ماهه سال گذشته که بحث تغییرات داشتیم) به ۵۵ درصد رسیدیم.

وی در خصوص معافیت‌های گمرکی بخش تولیدی، گفت: در سال ۹۵ چیزی حدود ۳۶۰۰ میلیارد تومان معافیت داشتیم که بخشی از آن مربوط به معافیت‌های بخش خطوط تولیدی و

تا سال ۹۱ و ۹۲ شانزده طبقه تعرفه در گمرک وجود داشت و تعرفه از ۴ درصد تا ۱۷۶ درصد بود. گروهی از کالاها را هم به عنوان کالای غیرضرور یا اولویت ۱۰ داشتیم که سود بازرگانی دو برابر به آنها تعلق می‌گرفت.



می‌توان رویه‌های متعدد گمرکی را در ایران کاهش داد اظهار کرد: در ایران حدود ۱۶ رویه گمرکی داریم، اما در کشوری مثل کره ۴ رویه و در اسپانیا ۳ رویه است. حتی در کشورهایی که پیشرفته هستند ۵ رویه گمرکی وجود دارد. تعدد رویه‌های گمرکی در ایران، کنترل کردن و مدیریت کردن آنها را برای کارکنان و اقتصاد، سخت و آنها را دچار مشکل می‌کند. ما در گمرک پیشقدم شدیم که این رویه‌ها را ساماندهی کنیم. بعضی از این رویه‌ها مانند کولبری و تهنجی بدون حساب و کتاب کار می‌کردند. به همین دلیل، مصوبه‌هایی را در خرداد ماه سال گذشته از ریاست جمهوری گرفتیم که بتوانیم حداقل آنها را مدیریت و ورود کالاها و نوع کالاهای وارد شده را رصد کنیم، از سوی دیگر کنترل‌های ایمنی، بهداشتی و قرنطینه‌ای را نیز اعمال نماییم.

رئیس کل گمرک عنوان کرد: بنابراین هم در ملوانی و هم در کولبری گمرک متولی شده است که با همراهی و همکاری دستگاه‌های مرتبط آنها را ساماندهی کند. مثلاً در حوزه کولبری قرار شد کولبران در چهار استان شناسایی و کارت الکترونیک برایشان صادر و فهرست کالایی که آنها می‌توانند همراه خودشان بیاورند مشخص شود و سقف میزان معافیتی که به هر کدام از آنها داده می‌شود نیز مشخص است؛ بنابراین دیگر مانند گذشته نیست که هیچ‌کدام از این قوانین و کنترلی روی آن صورت نگیرد.

فرود عسگری در خصوص شرایط حوزه ملوانی اظهار کرد: در حوزه ملوانی و تهنجی هم همین تصمیم را گرفتیم و این در حالی است که به جای اینکه در مناطق مرزی یک توسعه پایدار مدنظرمان باشد، به این رویه‌ها روی آورده‌ایم. البته لایحه‌ای در وزارت کشور در حال تدوین است که مربوط به تأمین معیشت مرزنشینان از طریق سرمایه‌گذاری است؛ ما هم در این باره نظراتی داده‌ایم. اما تا زمانی که این لایحه به مرحله اجرا برسد، مقرراتی را برای رویه‌ها اعمال کردیم تا کالاهای وارداتی از این طریق را ثبت کنیم. وی خاطر نشان کرد: در شیوه جدید هر ملوان تا ۱۰ میلیون تومان معافیت دریافت می‌کند و مزدش باید طبق مقررات گمرکی ترخیص شود. بنابراین در کنار کاهش رویه‌ها ساماندهی آنها را هم شروع کردیم. البته نباید فراموش کنید که در مناطق مرزی کشور، زندگی مردم با این رویه‌ها گره خورده است؛ ما هم گرچه با واردات صرف مخالف هستیم، ولی در این شرایط اگر همین راه هم دریغ بشود واقعاً مرزهای جنوب کشورمان به‌خصوص شهرهایی که تنها راه درآمدشان واردات از طریق همین رویه‌ها است، به مشکل برمی‌خورند. نگاه این است که ما در کنار ساماندهی رویه‌ها که مثلاً تا ۵ سال ادامه پیدا می‌کند و در لایحه‌ای که اشاره کردم این موضوع دیده شده، از طریق منابعی که استان‌ها در اختیار می‌گیرند، سیاست‌های جایگزین در بخش تولید و صنعت یا کارهای تجاری مولد که ارزش افزوده ایجاد می‌کند، اعمال شود.

تجهیزات است. سال گذشته تا چهار هزار میلیارد تومان معافیت گمرکی ارائه و نگاه درآمدزایی کمتر شد. کالاهای سرمایه‌های دارای تعرفه ۴ درصد یا معافیت گمرکی هستند.

فرود عسگری یادآور شد: یکی از ابزارهای حمایت از تولیدکنندگان ابزار تعرفه است. نگاه دولت و نگاه گمرک به این سمت است که تا جایی که امکان دارد کالاهای تولیدی، سرمایه‌های و واسطه‌های کمترین پرداخت‌ها را داشته باشند.

وی در پاسخ به سؤال که در حال حاضر چه تعداد سازمان باید برای ترخیص کالا به گمرک مجوز بدهند، گفت: یکی از وظایف گمرک، بحث حفاظت از سلامت جامعه است و در این راستا برای کالاهای اساسی مثل غلات، دارو و کالاهای کشاورزی حتماً باید کنترل‌های بهداشتی، ایمنی و امنیتی انجام شود. در حوزه ورود کالا حدود ۲۷ سازمان متولی ارائه مجوز هستند؛ یعنی هر کدام از اینها با دیدگاه خودشان در بحث واردات اعمال کنترل می‌کنند که البته ما با این تعداد مخالف هستیم.

رئیس کل گمرک تأکید کرد: در کشورهای دیگر این تعداد کمتر است. بسیاری از کشورها عضو WTO هستند و در آنجا الزامات خاص سازمان جهانی تجارت وجود دارد که کشورهای عضو باید آن الزامات را رعایت کنند. برای مثال از حیث وصولی‌ها و طبقات تعرفه به اندازه ما مشکل ندارند. شما در همین کشورهای حوزه خلیج فارس می‌بینید که همه کالاهای ورودی به این کشورها در مآخذ تعرفه ۴ درصد هستند. یا در کشورهای اروپایی شاید یکی دو قلم کالا هست که مآخذ تعرفه آن بالا است که اتفاقاً در همان اقلام هم قاچاق‌پذیر هستند.

فرود عسگری در مورد اینکه چرا تاکنون نتوانسته‌ایم جایگزینی برای حمایت‌های تعرفه‌ای داشته باشیم، گفت: متولی این موضوع وزارت صنعت، معدن و تجارت است و آنها می‌توانند پاسخ دقیق‌تری بدهند، اما به اعتقاد من استفاده از این ابزار در صورتی مؤثر است که ما بتوانیم با افزایش تعرفه، منافذ ورودی کالاها را ببندیم و از طریق قاچاق و رویه‌هایی همچون کولبری و تهنجی و... وارداتی صورت نگیرد. از سویی برای اینکه تعرفه‌گذاری بتواند به حمایت از تولید داخل منتج شود باید در حوزه تولید نیز بهره‌وری افزایش یابد و تسهیلاتی با سود پایین به واحدهای تولیدی تعلق گیرد.

وی عنوان کرد: استفاده از تکنولوژی‌های روز نیز به منظور رقابت در بازارهای هدف باید در دستور کار واحدهای تولیدی باشد. برای استفاده از تکنولوژی‌های روز هم می‌توانیم معافیت‌های گمرکی و مالیاتی را اعمال کنیم. مسیر جایگزین، حرکت در بستر استانداردهای جهانی است. باید به سمت شفافیت و روان‌سازی تجارت و اقتصاد حرکت کنیم. وقتی همه چیز شفاف شد قطعاً سیاست‌گذاری‌های تجاری هم بهتر جواب می‌دهد.

فرود عسگری در پاسخ به این سؤال که چگونه

آمار عملکرد تجارت خارجی کشور در ماه نخست سال ۹۷ منتشر شد

## افزایش ۱۵ درصدی صادرات غیرنفتی در فروردین



کارنامه تجارت خارجی کشور در نخستین ماه از سال ۹۷ نشان می‌دهد که از لحاظ ارزش صادرات غیرنفتی کشورمان ۱۵/۰۹ درصد و واردات ۷/۷۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران مجموع صادرات غیرنفتی ایران در ماه نخست سال ۹۷ به ۳ میلیارد و ۱۳۳ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته به میزان ۱۵/۹ درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت ۲ میلیارد و ۵۲۹ میلیون دلار کالا به کشور وارد شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۷/۷۰ درصدی را نشان می‌دهد.

آمار مقدماتی مقایسه‌ای صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (بدون احتساب نفت و تجارت جمدانه) و واردات طی یک ماهه نخست سال‌های ۹۷-۱۳۹۶

فعالیت	یک ماهه نخست سال ۱۳۹۷		یک ماهه نخست سال ۱۳۹۶		درصد تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	دلار
واردات	۱,۹۳۳	۲,۵۲۹	۲,۰۹۱	۲,۳۲۸	-۷,۵۳	۷,۷۰
صادرات	۷,۹۸۵	۳,۱۳۳	۸,۰۶۱	۲,۷۲۲	-۰,۹۴	۱۵,۰۹

در ماه نخست سال ۱۳۹۷ صادرات میعانات گازی و پتروشیمی کشورمان به ترتیب ۰/۸۹ درصد و ۹/۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه در سال قبل کاهش داشت ولی در نقطه مقابل صادرات سایر کالاها افزایش ۳۹/۴۰ درصدی را تجربه کرد. براساس این گزارش صادرات کالاهای ایرانی به چین نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۱۸/۳۴ درصد افزایش یافته و صادرات به امارات متحده عربی و عراق نیز به ترتیب با افزایش ۱۰/۶۶ و ۳/۴۶ درصدی همراه بود، همچنین صادرات غیرنفتی به هند با کاهش ۱۱/۳۶ درصد روبه‌رو شده است. متوسط قیمت هر تن کالای صادراتی در این مدت ۳۹۲ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵/۹۸ درصد رشد داشت.

بر این اساس در ماه نخست سال ۹۷ تشریفات گمرکی ۹ میلیون و ۹۱۸ هزار تن کالای صادراتی و وارداتی در گمرکات کشور تماماً به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند انجام شده که از این مقدار ۱ میلیون و ۹۳۳ هزار تن سهم واردات و ۷ میلیون و ۹۸۵ هزار تن سهم کالاهای صادراتی غیرنفتی بود. با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در حال حاضر اطلاعات تمامی کالاهای وارداتی و صادراتی در بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور به تفکیک جزئی‌ترین اطلاعات ثبت می‌شود.

### عمده‌ترین کالاهای صادراتی

اقلام عمده صادراتی کشورمان در مدت یادشده به ترتیب شامل میعانات گازی به ارزش ۴۴۸ میلیون دلار، پروپان مایع شده به ارزش ۱۶۳ میلیون دلار، پلی اتیلن گرید فیلم به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار، اتیلن گلیکول به ارزش ۱۰۵ میلیون دلار و بوتان مایع شده به ارزش ۹۴ میلیون دلار بوده است.

### اقلام عمده وارداتی

اقلام عمده وارداتی در ماه اول سال ۹۷ نیز به ترتیب شامل لوبیای سویا به ارزش ۱۵۵ میلیون دلار، ذرت دامی به ارزش ۱۳۸ میلیون دلار، قطعات منفصله جهت تولید خودروی سواری با ۱۲۱ میلیون دلار، اجزا و قطعات راکتورهای هسته ای به ارزش ۷۷ میلیون دلار و برنج به ارزش ۶۹ میلیون دلار بوده است.

### عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی

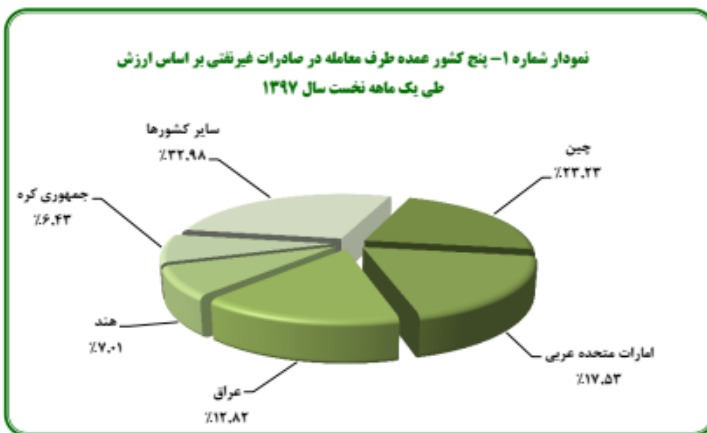
عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی در ماه نخست سال ۹۷ به ترتیب شامل چین به ارزش ۷۲۸ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵۴۹ میلیون دلار، عراق با ۴۰۲ میلیون دلار، هند با ۲۲۰ میلیون دلار و جمهوری کره با ۲۰۲ میلیون دلار بوده است.

### کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران

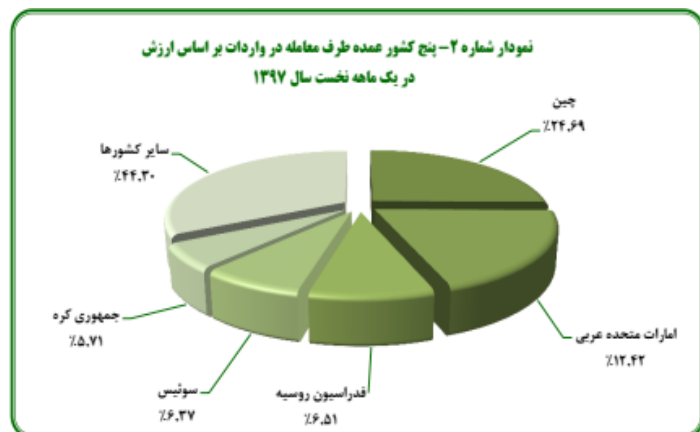
کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران در مدت یادشده به ترتیب شامل کشورهای چین با ۶۲۴ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۳۱۴ میلیون دلار، فدراسیون روسیه با ۱۶۵ میلیون دلار، سوئیس با ۱۶۱ میلیون دلار و جمهوری کره با ۱۴۴ میلیون دلار بوده اند.

میزان صادرات قطعی (به تفکیک میعانات گازی، پتروشیمی و سایر کالاها) طی یک ماهه نخست سال‌های ۹۷-۱۳۹۶

نوع کالای صادراتی	یک ماهه نخست سال ۱۳۹۷		یک ماهه نخست سال ۱۳۹۶		درصد تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	دلار
	وزن	ارزش	وزن	ارزش	وزن	دلار
پتروشیمی	۱,۹۳۳	۲,۵۲۹	۲,۰۹۱	۲,۳۲۸	-۷,۵۳	۷,۷۰
میعانات گازی	۸۰	۲۲۸	۱۰۰	۱,۲۵۶	-۲۱,۲۵	۹۰,۱۳
سایر	۵,۹۵۲	۳,۳۵۶	۵,۹۷۰	۲,۱۳۸	-۰,۰۳	۲۹,۴۰
جمع کل صادرات	۷,۹۸۵	۳,۱۳۳	۸,۰۶۱	۲,۷۲۲	-۰,۹۴	۱۵,۰۹



آمار و اطلاعات تجارت بین‌المللی در ماه نخست سال ۹۷ نشان می‌دهد که ۲ میلیارد و ۵۲۹ میلیون دلار کالا وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل آن ۷/۷۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. عمده‌ترین دلایل افزایش واردات به کالاهای اساسی، قطعات منفصله خودرو و کالاهای سرمایه‌ای مربوط می‌شود. متوسط قیمت هر تن کالای وارداتی ۱ هزار و ۳۰۸ دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۶/۴۷ درصدی داشته است.



## نحوه استعلام پروانه گمرکی

آخرین و پنجمین بخش از راهنمای انجام رویه‌های مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی به ارائه توضیحاتی درباره نحوه تولید رمز، اسناد اظهارنامه، ارزیابی کارشناس و صدور مجوز پرداخته است.

### ۷- پرداخت الکترونیکی

#### ۷-۱- نحوه پرداخت

کاربر می‌تواند با ورود آدرس [Payment.irica.ir](http://Payment.irica.ir) در قسمت آدرس بار (URL) در مرورگر (Browser)، وارد سامانه پرداخت شده و پس از وارد نمودن شناسه پرداخت ۱۵ رقمی دریافتی از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی و کد امنیتی، نمایش داده شده، بتواند پرداخت نماید.



تصویر شماره ۵۳- نمایش از ورود شناسه پرداخت در صفحه پرداخت الکترونیک

### ۷-۲- حساب‌های فعال

از آنجایی که تنها واریز به حساب‌هایی امکان‌پذیر است که جزو حساب‌های فعال جهت پرداخت الکترونیکی باشند، بخشی از زیرسامانه به اطلاع‌رسانی در این موضوع اختصاص دارد.



تصویر شماره ۵۴- نمایش از صفحه پرداخت الکترونیک

### ۷-۳- ورود به درگاه پرداخت

پس از انتخاب یکی از درگاه‌ها جهت پرداخت، باید وارد سیستم پرداخت اینترنتی شد. اظهارکننده باید پس از تطبیق اطلاعات نمایش داده شده با مشخصات فروشگاه و کالای خریداری شده اطلاعات کارت خود را در کادر مربوطه وارد کند و بر روی دکمه پرداخت کلیک نماید. تصویر زیر نمای از یک از درگاه‌های پرداخت الکترونیک می‌باشد.



تصویر شماره ۵۵- نمایش از صفحه پرداخت الکترونیک

### ۸- ثبت پیام روی پروانه

سازمان‌های همجوار که از طریق پنجره واحد مجوزهای خود را ارسال می‌کنند از این منوی اقدام درج نظر کارشناس خود می‌کنند همچنین، گمرکات جهت اعلام قاچاق و یا مصارف دیگر بر روی اظهارنامه نظر می‌گذارند.



تصویر شماره ۵۶- نمایش از صفحه پرداخت الکترونیک

### ۹- استعلام پروانه الکترونیکی

جهت استعلام پروانه الکترونیکی کاربر بایستی در گام اول از سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی رمز دسترسی به پروانه را دریافت نماید.

برای دریافت این رمز، کاربر می‌بایست به اظهارنامه مربوطه در لیست اظهارهای قبلی مراجعه و در صورتی که مبلغ اظهارنامه را پرداخت کرده باشد همانند تصویر شماره ۵۸ اقدام به دریافت رمز نماید.



تصویر شماره ۵۷- تولید رمز

برای استفاده از پروانه الکترونیکی در مراجع مختلف، لازم است کاربر پرینت رمز مربوط به اظهارنامه را همانند تصویر شماره ۵۹ دریافت نماید.



تصویر شماره ۵۸- نمایش از پرینت شماره دسترسی به پروانه

جهت استعلام پروانه الکترونیکی در گام دوم کاربر می‌تواند به زیرسامانه استعلام الکترونیکی پروانه گمرکی مراجعه نماید.

مانند تصویر شماره ۶۰ کاربر قادر است، با وارد کردن شماره سریال پروانه و شماره رسید دسترسی به پروانه چاپ شده، مشخصات پروانه را مشاهده نماید.

بخش‌های استعلام الکترونیکی شامل اطلاعات پروانه، پیغام‌های پروانه، اطلاعات کامیون‌های خارج شده از گمرک و سابقه تغییر حامل، می‌باشد.



تصویر شماره ۵۹- استعلام الکترونیکی پروانه گمرکی

رئیس مجمع عالی واردات

## اظهار قبل از ورود کالا در گمرک منافع همه بخش‌ها را تأمین می‌کند

وی افزود: امکان پیش‌اظهاری قبل از واردات کالا، یکی از اقدامات مثبت و مفید برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان است.

رئیس مجمع عالی واردات ادامه داد: در واقع این سامانه اجازه می‌دهد تا تجار و بازرگانان و همچنین صاحبان کالا پیش از ورود کالا به بنادر محموله‌های خود را در سامانه اظهار کنند و در مدت زمان کوتاه‌تری کالای خود را ترخیص کرده و دیگر کالایی در گمرک نماند.

مناقبی با اشاره به الکترونیکی شدن فرآیندهای گمرکی گفت: این کار موجب شفافیت در حوزه تجارت کشور شده و مبارزه سیستمی با قاچاق کالا و ارز از جمله دستاوردهای راه‌اندازی پنجره واحد امور گمرکی به‌شمار می‌رود.

وی درخصوص اسناد و مدارک لازم جهت اظهار قبل از ورود کالا گفت: اسناد مورد نیاز جهت شروع عملیات اظهار قبل از ورود کالا شامل بارنامه، فاکتور، بیمه‌نامه، گواهی مبدأ، قبض انبار و همچنین اگر کالا، محصول سلامت محور باشد نیاز به تأییدیه مقامات و دستگاه‌های ذی‌ربط دارد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای اهداف خود و به منظور بهبود فضای کسب‌وکار و رفع موانع تولید، اقدام به راه‌اندازی اظهار پیش از ورود کالا کرده است. دستورالعمل اظهار پیش از ورود کالا به گمرک‌های سراسر کشور ابلاغ شده تا روند ترخیص کالاهای وارداتی به‌ویژه کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای با سرعت بیشتری انجام شود.

در همین خصوص علیرضا مناقبی، رئیس مجمع عالی واردات با اشاره به اینکه اظهار قبل از ورود در گمرک با هدف تسهیل و توسعه تجارت صورت گرفته است، گفت: هر سیاستی که به جریان امور اقتصادی کشور چه در بخش تولید و چه در بخش‌های دیگر مانند صادرات و واردات سرعت ببخشد، به نفع جامعه و همچنین اقتصاد کشور خواهد بود.

نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران مطرح کرد

## ۳ مزیت پیش‌اظهاری ورود کالا به گمرک

جلوگیری از فسادپذیری، کاهش زمان ترخیص از گمرک و رصد آسان کالا توسط نهادهای نظارتی سه مزیتی هستند که پیش‌اظهاری واردات کالا به گمرک به همراه دارد.

مدتی می‌شود که دستورالعمل اظهار قبل از ورود کالا به گمرکات کشور ابلاغ شده است. این دستورالعمل به منظور حذف اسناد کاغذی و انجام کلیه تشریفات گمرکی در سامانه جامع امور گمرکی به صورت الکترونیکی، به اطلاع گمرکات اجرایی رسیده است. به عبارت دیگر گمرک جمهوری اسلامی ایران مطابق توصیه‌های سازمان جهانی گمرک و برنامه‌های دولت در حوزه تجارت و همچنین در راستای اهداف خود در جهت بهبود فضای کسب‌وکار و رفع موانع تولید، اقدام به راه‌اندازی اظهار پیش از ورود کالا در بنادر کشور کرده است.

در همین راستا محمدرضا صفا، نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران با اشاره به اینکه اظهار قبل از ورود کالا از مزیت‌های گمرک الکترونیک است، گفت: با استفاده از این امکان در سامانه تجارت فرامرزی گمرک، صاحبان کالا، تجار و شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند پیش از ورود کالا به بندر محموله‌های خود را در سامانه اظهار کنند.

وی درخصوص مزیت‌های اجرایی شدن دستورالعمل اظهار قبل از ورود کالا ادامه داد: مزیت نخست این طرح آن است که از میزان فسادپذیری کالا در گمرک کاسته می‌شود. پیش از این ضمانت‌نامه‌ها به صورت کاغذی صادر می‌شد، ولی اکنون این ضمانت‌نامه‌ها به صورت الکترونیکی دریافت و این امر منجر به ایجاد شفافیت و دقت در دستگاه‌های نظارتی می‌شود.



رئیس مجمع عالی واردات درخصوص عملکرد سامانه اظهار قبل از ورود کالا تصریح کرد: در واقع قبل از اینکه محموله از کشور مبدأ حرکت کند تجار و بازرگانان باید اطلاعاتشان را پیش از رسیدن کالا به مرزهای کشور در سامانه اظهار کنند این اقدام باعث می‌شود اطلاعات اولیه از کشور مرجع دریافت و ارزیابی اطلاعات با شرایط بهتری انجام شود.

وی ادامه داد: با این روش فرد پیش‌اظهاری‌اش را از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام می‌دهد و اگر هم احتیاج به مجوزهایی داشته باشد، این اطلاعات به صورت کاملاً اتوماتیک به سازمان‌های مجوزدهنده ارجاع داده و آنها نیز موظف هستند موارد لازم را بررسی

نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران افزود: با استفاده از این دستورالعمل، زمان ترخیص کالا کاهش یافته است. در واقع پیش‌اظهاری قبل از ورود کالا به واردکنندگان مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای کمک می‌کند که در مدت زمان کوتاه‌تری کالای خود را ترخیص کنند.

وی به سومین مزیت دستورالعمل اظهار قبل از ورود کالا اشاره کرد و گفت: زمانی که اطلاعاتی چون بارنامه و ثبت سفارش به شکل الکترونیکی ثبت شود نهادهای مربوطه می‌توانند از تمام مراحل تشریفات گمرکی این کالا اطلاع داشته و آن را رصد کنند. از سوی دیگر مدارک این کالا مورد بررسی بنادر و گمرک قرار گرفته و تأیید شده بنابراین از قاچاق کالا جلوگیری به عمل می‌آید. صفا درخصوص اسناد و مدارک لازم جهت اظهار قبل از ورود کالا اضافه کرد: اسناد مورد نیاز جهت شروع عملیات اظهار قبل از ورود شامل بارنامه، ثبت سفارش، فاکتور، تأییدیه‌های بنادر و انبار و در نهایت گواهی مبدأ است.

نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران با اشاره به اینکه اظهار قبل از ورود اختیاری است، تصریح کرد: در واقع این دستورالعمل در راستای اعطای تسهیلات ویژه به خدمت‌گیرندگان است و به همین دلیل گمرک به صاحب کالا اعلام می‌کند در صورت تمایل می‌تواند از این رویه استفاده کند.

به گفته وی گمرک می‌بایستی میان صاحبان کالای خوش‌فائل و معتبر و دیگر افراد مشغول در این حوزه تفاوت قائل شود گفت: گمرک باید اظهارنامه افراد سرشناس و معتبر را بپذیرد و کارهای اولیه را در سیستم جامع امور گمرکی انجام دهد سپس برای ارائه سایر اسناد مورد نیاز قبل و همچنین نمونه‌برداری و چک کردن کالا اقدام کند تا بر همین نحوه کارهایش با سرعت بیشتری انجام گیرد.

صفا با اشاره به اینکه این دستورالعمل به ویژه برای واردات کالاهای واسطه‌ای و مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی بسیار راهگشا خواهد بود، گفت: از آنجا که برخی تجار و واردکننده‌ها برای واردات کالای خود از سیستم جامع گمرکی استفاده می‌کنند با این طرح موافقتند چرا که از یک‌سو این سیاست موجب کاهش تخلفات شده و از سوی دیگر تبدیل سیستم کاغذی به

و اقدامات بعدی را انجام دهند. به گفته مناقبی در این زمینه وزارت صنعت و گمرک وارد عمل شده‌اند و این دستورالعمل با توافق و تأیید این دو سازمان طراحی و ارجاع داده شده است. وی با اشاره به اینکه دستورالعمل فوق مورد استقبال کلیه تجار و بازرگانان قرار گرفته است، گفت: پیش از این میانگین ماندگاری کالاها در گمرک‌ها به ۲۶ روز می‌رسید که به ازای هر روز توقف محموله‌ها در گمرک، یک درصد از ارزش کل محموله کم می‌شد، از سوی دیگر حضور خود واردکننده و صادرکننده در گمرک و ارزیابی و کارشناسی ارزش کالا باعث می‌شد تا ماندگاری کالا در گمرک‌ها افزایش پیدا کند.

وی ادامه داد: اما اجرای این دستورالعمل یک سیاست برد - برد محسوب می‌شود و با اجرای این سامانه زمان فوق‌کاهش بسزایی داشته و از سوی دیگر از هزینه‌های سربار و اضافی نیز کاسته شده است.

مناقبی افزود: معتقدم اظهار قبل از ورود کالا هم برای واحدهای تولیدی، هم واردکنندگان و تجار به صرفه بوده و همچنین منافع اقتصادی برای کشور دربردارد.

رئیس مجمع عالی واردات با تأکید بر اینکه طرح فوق بر روی کاهش هزینه‌ها تأثیر چشمگیری دارد، گفت: زمانی که هزینه‌های اضافی از کالا حذف شود قیمت تمام شده کالا کاهش می‌یابد و با قیمت کمتری به دست مصرف‌کننده می‌رسد. از این‌رو طرح مذکور منافع تمام بخش‌ها را حفظ می‌کند.



الکترونیکی از دستبرد به اسناد نیز می‌کاهد و مورد تأیید بسیاری از تجار و واردکنندگان است.

به گفته وی اما در این میان برخی نیز وجود داشتند که از این طرح چندان استقبال نکردند؛ چراکه الکترونیکی شدن فرآیندهای ورود و ترخیص کالا در گمرک موجب شفاف‌سازی در امور و کاهش فساد و هزینه‌ها شده است خشم و ناراحتی عده‌ای را برانگیخته است.

صفا درخصوص تأثیر این طرح بر روی هزینه‌ها نیز گفت: این طرح باعث می‌شود تا هم برای واحدهای تولیدی، هم واردکنندگان و تجار به صرفه باشد و هم منافع عاید اقتصاد کشورمان شود. در واقع این خدمات برای همه تجار و بازرگانان است تا بتوانند تشریفات گمرکی را قبل از ورود محموله به بندرهای کشورمان انجام دهند تا محموله‌ها در گمرک‌ها توقف نداشته باشند. به گفته وی دستورالعمل اظهار قبل از ورود کالا مورد پذیرش حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد تجار و بازرگانان است. با این وجود چون پیشرفت خوبی داشته است باید آن را ادامه داد تا طرح جامع گمرکی به صورت کامل اجرا شود.

صفا در پایان گفت: زمانی که همه بازرگانان و تجار در یک شرایط یکسان قرار گیرند تخلفات کمتر شده و واردکنندگان با سهولت بیشتری می‌توانند کالای خود را به کشور وارد کرده و حتی در بازار رقابت سالم داشته باشند.

## تأثیر تجارت الکترونیک بر کسب و کار

توحید آذربید\*

تجارت الکترونیکی را می‌توان انجام امور تجاری به صورت آنلاین و از طریق اینترنت بیان کرد. این تکنیک در سال‌های اخیر رشد بسیاری داشته و پیش‌بینی می‌شود بیش از این نیز رشد کند تجارت الکترونیکی به هرگونه معامله‌ای گفته می‌شود که در آن خرید و فروش کالا یا خدمات از طریق اینترنت صورت پذیرد و به واردات و یا صادرات کالا و یا خدمات منتهی شود. تجارت الکترونیکی معمولاً کاربرد وسیع‌تری دارد یعنی نه تنها شامل خرید و فروش از طریق اینترنت است بلکه سایر جنبه‌های فعالیت تجاری و همچنین خدمات پس از فروش را نیز دربرمی‌گیرد. البته مفهوم گسترده تجارت الکترونیک، کسب و کار الکترونیک می‌باشد.



بنگاه‌های استفاده‌کننده را نیز فراهم می‌کند.

مقدمه:

با تغییر شکل اقتصاد طی سه دهه اخیر جهان شاهد تولد شیوه‌های جدیدی از دادوستد چه به صورت بومی و چه به صورت بین‌المللی بوده است. شیوه‌های نوین اقتصاد در سطح جهانی حرکت خود را مدیون تکنولوژی‌های جدید مانند اینترنت و رایانه‌های بسیار حساس و هوشمند می‌داند و این دو یعنی اقتصاد و فناوری‌های نوین آنچنان در هم گره خورده‌اند که ایست یکی موجب توقف دیگری خواهد شد. یکی از شاخه‌های مهم و اصلی اقتصاد در سطح جهانی موضوع تجارت است که با دور شدن از قالب‌های سنتی و ورود به عصر آمار و ارقام ماهیتی جدید به خود گرفته و حاصل این تغییر ماهیت جهانی، کسب و کار الکترونیک است. فعالیت‌های تجاری به صورت الکترونیک در کشورهای پیشرفته رشد بی‌سابقه‌ای داشته و با سرعت در سطح جهان در حال گسترش است. در این میان کسب و کار الکترونیک به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات در دهه گذشته رشد بالایی را تجربه کرده است به طوری که رویکرد و سیاست اکثر مؤسسات تجاری در پذیرش و به‌کارگیری کسب و کار الکترونیک در جهت ورود به بازارهای جهانی و جذب مشتریان جدید، مؤثر و کارا می‌باشد. اما به‌کارگیری کسب و کار الکترونیک در فعالیت‌های تجاری نیازمند توجه به یکسری عوامل درونزا و برونزای تأثیرگذار بر آن است. به طوری که توجه بنگاه‌های تجاری به این عوامل و برنامه‌ریزی در جهت استفاده مطلوب از فناوری کسب و کار الکترونیک ضمن آن که موفقیت بهره‌برداری از آن را تضمین خواهد کرد زمینه رشد

تجارت الکترونیکی، مبادله الکترونیکی داده‌هاست. به طور خلاصه می‌توان گفت که مبادله الکترونیکی داده عبارت است از: تولید و پردازش و کاربرد و تبادل اطلاعات و اسناد به شیوه‌های الکترونیکی و خودکار بین سیستم‌های کامپیوتری و براساس زبان مشترک و استانداردهای مشخص و با کمترین دخالت عامل انسانی



الکترونیکی انجام می‌شود. بنابراین می‌توان گفت تجارت الکترونیک روشی است که براساس آن اطلاعات محصولات و خدمات از طریق شبکه‌های ارتباطات کامپیوتری خرید و فروش می‌شوند. تجارت الکترونیک انجام کلیه فعالیت‌های تجاری با استفاده از شبکه‌های ارتباطی کامپیوتری به‌ویژه اینترنت است. تجارت الکترونیک به نوعی تجارت بدون کاغذ است به‌وسیله تجارت الکترونیک تبادل اطلاعات خرید و فروش و اطلاعات لازم برای حمل و نقل کالاها با زحمات کمتر و تبادلات بانک با شتاب بیشتر انجام خواهد شد. شرکت‌ها برای ارتباط با یکدیگر محدودیت‌های فعلی را نخواهند داشت و ارتباط آنها با یکدیگر ساده‌تر و سریع‌تر صورت می‌گیرد. ارتباط فروشندگان با مشتریان می‌تواند به صورت یک به یک یا هر مشتری باشد البته به هزینه نه‌چندان زیاد.

### مزایا و معایب تجارت الکترونیک

مزایای تجارت الکترونیک برای مشتریان: راحتی، صرفه‌جویی در زمان، وجود طیف وسیعی از گزینه‌های مختلف، راحتی در مقایسه، راحتی دریافت نظرات و بررسی آنها، کوپن‌ها و تخفیفات.

### مزایای تجارت الکترونیک برای کسب و کارها:

افزایش پایگاه مشتریان، افزایش فروش، دسترسی ۲۴ ساعته در ۳۶۵ روز سال، گسترش حوزه تجارت، ساده شدن پرداخت‌های دوره‌ای و تراکنش‌های فوری.

### معایب تجارت الکترونیک برای مشتریان:

حریم خصوصی و امنیت، کیفیت، هزینه‌های پنهان، تأخیر در دریافت کالا، نیاز به امنیت و نبود تعامل شخصی.

### معایب تجارت الکترونیک برای کسب و کارها:

مسائل امنیتی، مسائل پرداختی و مالی، نیاز به تخصیص هزینه بیشتر برای زیرساخت‌های تجارت الکترونیک، ارجاع کالا و خدمات پس از فروش، وجود خدمات اینترنتی ناکافی و هزینه نگهداری مستمر.

### بسترهای لازم برای تجارت الکترونیک:

یک سیستم بانکی روان و دقیق، قوانین گمرکی مالیاتی و بانکداری الکترونیکی، کد تجاری محصول و ایجاد امنیت اطلاعات، تهیه و تدوین نظام مالی اطلاعات و نظام حقوقی اطلاع‌رسانی (کی‌رایت)، محرمانه بودن اطلاعات شخصی، تطبیق مقررات ملی با مقررات متحدالشکل بین‌المللی، همکاری دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و سازمان‌های مرتبط، پذیرش اسناد الکترونیکی توسط قوه قضائیه و تأمین، صدور و به‌کارگیری کارت هوشمند.

### عوامل مانع در رشد و توسعه تجارت الکترونیک

فقر اقتصادی و فرهنگی جامعه و پایین بودن سطح آگاهی مردم به فناوری اطلاعات در کشور نبود فرهنگ مناسب رویارویی با پدیده تجارت الکترونیک و مانع تراشی‌های مردم عامه با ترویج شایعات و تفکر نادرست و جایگزینی برخی پدیده‌های تجاری دیگر مانند بازاربایی شبکه‌ای که ارتباط چندانی با پدیده گسترده تجارت الکترونیک ندارد و نیز برخورد منفی تجار، واحدهای توزیع فیزیکی و مشتریان

### تعریف تجارت الکترونیک

این فناوری انواع و تعاریف مختلفی دارد که به طور خلاصه به آنها اشاره می‌شود. به تمام ابعاد و فرآیند بازار که بتوان با اینترنت و تکنولوژی Web آنها را انجام داد تجارت الکترونیکی می‌گویند.

به‌طور کلی واژه تجارت الکترونیک اشاره به معاملات الکترونیکی دارد که از طریق شبکه‌های ارتباطی انجام می‌پذیرد. در این روش خریدار یا مصرف‌کننده به جستجوی یک مغازه مجازی از طریق اینترنت می‌پردازد و کالای را از طریق Web یا پست الکترونیکی سفارش می‌دهد و نهایتاً کالا را تحویل می‌گیرد.

### کاربرد تکنولوژی اطلاعات در تجارت

تجارت الکترونیکی، مبادله الکترونیکی داده‌هاست. به‌طور خلاصه می‌توان گفت که مبادله الکترونیکی داده عبارت است از: تولید و پردازش و کاربرد و تبادل اطلاعات و اسناد به شیوه‌های الکترونیکی و خودکار بین سیستم‌های کامپیوتری و براساس زبان مشترک و استانداردهای مشخص و با کمترین دخالت عامل انسانی. البته تجارت الکترونیک حیطه‌ای به مراتب گسترده‌تر از مبادله الکترونیکی داده دارد و آن یک تحول و انقلاب در عرصه ارتباطات است. تجارت الکترونیکی در ساده‌ترین تعریف عبارت از یافتن منابع و انجام ارزیابی و مذاکره کردن و سفارش و تحویل پرداخت و ارائه خدمات پشتیبانی است که به‌صورت



با تجارت الکترونیک مانع مهمی بر سر رشد این پدیده به شمار می‌آید.

از طرفی در کشورها حتی نخبگان سیاسی نیز هنوز از چند و چون این انقلاب نوین در عرصه مبادلات بازرگانی آگاهی ندارند. اما در عین حال همه می‌دانستند این راه ناگزیری است که اقتصاد ایران را از سنت جدا و به مدرنیته پیوند می‌دهد. آموزش مصرف‌کنندگان در زمینه فرصت‌ها و مزایای تجارت الکترونیکی و نحوه استفاده از اینترنت و رایانه یک شرط اساسی برای ایجاد تقاضا برای فناوری‌های جدید و تجارت الکترونیکی محسوب می‌شود.

بنابراین عدم فرهنگ‌سازی مناسب توسط دستگاه‌های ذی‌ربط در جامعه در جهت توسعه آگاهی عمومی از مباحث فناوری اطلاعات، مانع جدی در این مسیر محسوب می‌شود.

مدیران باید در زمینه‌های کاربردی آموزش‌های لازم را برای مشتریان و مخاطبان خود تأمین کنند و از طرق مختلف در اختیار کاربران قرار دهند.

#### تعریف کسب‌وکار الکترونیکی

کسب‌وکار الکترونیک وسیله‌ای است که مسیر رسیدن بنگاه‌ها به بازار را هموار می‌سازد. مسیری که مشتریان در آنجا اقدام به خرید کالا و خدمات می‌کنند.

کسب‌وکار الکترونیک وسیله‌ای است که به استفاده‌کنندگان آن امکان رسیدن به مشتریان مؤثر و کارآمد را فراهم می‌سازد.

کسب‌وکار الکترونیک توانایی هدایت تجارت از طریق شبکه‌های الکترونیک نظیر اینترنت و شبکه جهانی می‌باشد.

#### ارزش‌های ایجاد شده توسط کسب‌وکار الکترونیکی

باید توجه داشت که ارزش‌زایی در سازمان‌ها کلیدی‌ترین و مهمترین پدیده‌ای است که در بقای سازمان‌ها ایفای نقش می‌کند و اگر سازمانی ارزش جدیدی را برای ارائه به بازار نداشته باشد ایجاد و یا حضور این شرکت در محیط تجاری توجیه‌پذیر نبوده و از بین خواهد رفت. بنابراین زمانی که از کسب‌وکار الکترونیکی در یک سازمان سخن به میان می‌آوریم باید انتظار ارمغان ارزش‌های جدیدی برای سازمان را داشته باشیم. ارزش‌هایی از جمله سرعت بیشتر، کیفیت بیشتر، دسترسی بیشتر مشتری به محصول، خدمات پس از فروش بیشتر، برخورد بهتر با مشتری، تنوع محصول، کاهش هزینه و...

طبق مطالعات انجام شده توسط آمیت وزوت (۲۰۰۱) چهار عامل اصلی در کسب‌وکار الکترونیکی وجود دارد که منجر به ایجاد ارزش جدید و یا افزایش ارزش‌های موجود حاصل از عملکرد شرکت در کسب‌وکار الکترونیکی می‌شود: نوظهوری، قفل کردن مشتری یا همان حفظ مشتری است، تکمیل کردن و کارایی.

#### مزایای کسب‌وکار الکترونیکی

نزدیک شدن ارتباطات، دسترسی به بازارهای جدید، افزایش میزان فروش و سود، حذف هزینه‌هایی مانند تهیه کاغذ و چاپ و برش و کاتالوگ، کاهش هزینه‌های معاملاتی و تدارکاتی، بهبود مدیریت بر روابط مصرف‌کننده، عرضه‌کننده و کارکنان و کاهش آلودگی محیط زیست، ترافیک و ازدحام.

نقل و انتقالات در تجارت اطلاق می‌شود که در آن طرفین بیشتر از طریق الکترونیکی با یکدیگر در تماس هستند تا از طریق نقل و انتقالات فیزیکی. به عبارت دیگر تجارت الکترونیکی زیر بخشی از کسب‌وکار الکترونیک در سازمان‌ها است. زیرا در کسب‌وکار الکترونیکی شکل الکترونیکی کلیه فرآیندهای کسب‌وکار سازمان از قبیل تولید، تحقیق و توسعه امور اداری، مالی، مدیریت نیروی انسانی، پشتیبانی و تجارت مطرح است، در حالی که در تجارت الکترونیک تنها فرآیند تجارت سازمان به صورت الکترونیک یک جزء بنیادین از کسب‌وکار الکترونیکی به حساب می‌آید.

#### معایب کسب‌وکار الکترونیکی

امکان ورود به سیستم از طریق آدرس پست الکترونیکی سایت شبکه و دسترسی به اطلاعات مالی و غیره، اختلال در برنامه کاری در صورت خرابی سیستم و از دست دادن کنترل و مشکلات و هزینه‌های به‌روز بودن با فناوری‌هایی که به سرعت پیشرفت می‌کنند.

#### شیوه‌های کسب‌وکار الکترونیک

Off line: در این شیوه بنگاه‌ها برای انجام فعالیت‌های تجاری از سیستم پست الکترونیکی استفاده می‌کنند.

On line: در این شیوه بنگاه‌ها از طریق تعیین‌کننده متحدالشکل منبع اقدام به معاملات تجاری می‌کنند.

دروازه شبکه: یک صفحه از شبکه است که در آن لینک‌هایی برای رفتن به سایت‌های محتوی اخبار مربوط به موضوع‌های مختلف وجود دارد. این صفحه دارای تعداد زیادی آدرس با موضوع‌های مختلف هستند.

خدمات دروازه شبکه اغلب شامل: موت‌های جستجو، پست الکترونیکی، چت، نقشه‌ها و... برای مشتریان هدف برای تبلیغات و بازاریابی هستند.

#### تفاوت کسب‌وکار الکترونیکی با تجارت الکترونیک

کسب‌وکار الکترونیک به مفهوم کلی شامل به‌کارگیری فناوری‌های جدید برای ارتباطات زنجیره‌ای بین سازندگان فروشنده‌گان و عرضه‌کنندگان و به‌طور کلی ارائه‌دهندگان کالا و خدمات از یک سو و خریدار و مصرف‌کننده یا به‌طور کلی مشتری از سوی دیگر است و نتیجه آن اتخاذ تصمیم‌های بهتر برای بهینه‌سازی کالا و خدمات و کاهش هزینه‌ها و گشودن کانال‌های جدید است ولی تجارت الکترونیک به هر شکلی از

طبق مطالعات انجام شده توسط آمیت وزوت (۲۰۰۱) چهار عامل اصلی در کسب‌وکار الکترونیکی وجود دارد که منجر به ایجاد ارزش جدید و یا افزایش ارزش‌های موجود حاصل از عملکرد شرکت در کسب‌وکار الکترونیکی می‌شود: نوظهوری، قفل کردن مشتری یا همان حفظ مشتری است، تکمیل کردن و کارایی.



#### نتیجه‌گیری

باید گفت که بسترسازی مطلوب برای توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات در ساختار سازمانی، نیازمند شناخت کافی و نگرش مثبت مدیران به ضرورت‌های حضور این پدیده در روند فعالیت‌های سازمانی است. با وجود این شناخت، یک مدیر در ابتدای پروسه، برای بسترسازی فناوری اطلاعات و ارتباطات در سازمان خود باید آیین‌نامه‌ها و قوانین درون سازمانی را تهیه، آزمایش و ابلاغ کند. این آیین‌نامه‌های اجرایی فناوری اطلاعات و ارتباطات در سازمان می‌باید با استانداردهای تعیین شده از جانب مراجع ذی‌صلاح و نیازهای سازمانی هماهنگ و همساز باشند. با توجه به اهمیت نقش فناوری اطلاعات و ارتباطات در توسعه و گسترش فرآیندهای سازمانی هر مدیر پیشرو و آینده‌نگر ناگزیر از انجام زمینه‌سازی‌های لازم و انجام مشاوره‌های علمی و فنی با صاحبان دانش فناوری اطلاعات و ارتباطات است. برای باقی ماندن مدیران در عرصه رقابت‌های اقتصادی و حتی ربودن گوی سبقت از دیگران باید ابزارها و لوازم مختلف اطلاعاتی و ارتباطی با پدید روی روشن و آگاهی کامل از نیازهای سازمان تأمین و راه‌اندازی شوند.

\* مدیرکل گمرک جلفا

مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک عنوان کرد

## تلاش گمرک برای فرهنگ سازی حسابرسی پس از ترخیص در بین تاجر



گمرک هستند، گفت: باید بانک‌های اطلاعاتی گسترده‌ای از فعالیت ارباب رجوع در اختیار گمرک باشد، تا بر مبنای آن اطلاعات و مدیریت ریسک بتوانیم به طور هوشمند و بر اساس استانداردهای جهانی به شرکت‌های خاصی که مدنظر هستند تسهیلات بدهیم، از سوی دیگر این قدرت را داشته باشیم که در فاصله زمانی که به گمرک اجازه داده شده است، به اسناد رسیدگی کنیم و این رسیدگی صرفاً در حوزه گمرکات مرزی نباشد و سیستم نوین حسابرسی پس از ترخیص این امکانات را به ما داده است.

وی در خصوص چگونگی فرایند حسابرسی پس از ترخیص توضیح داد: ما برای انجام این فرایند، سه سال فرصت داریم که فعالیت تجاری شرکت را از لحاظ امور گمرکی، اسناد مالی، انبارها، اسناد و مدارک مرتبط با حمل و نقل و خرید و فروش کنترل کنیم تا صداقت و قانونمداری طرف تجاری و رعایت قانون و مقررات بر ایمان مشخص شود.

صدریخواه به مزایای این شیوه برای گمرک اشاره کرد و گفت: عوارض و حقوق گمرکی از این طریق بهتر و با هزینه کمتر کسب خواهد شد و دیگر اینکه گمرک اطمینان پیدا می‌کند قوانین و مقررات گمرکی کاملاً رعایت شده است، وی همچنین انعطاف‌پذیری بیشتر در به کارگیری منابع گمرکی، جلوگیری از تقلب و اعمال کنترل‌های گسترده در زمینه دامپینگ، سهمیه‌ها و مجوزها را از دیگر مزایای حسابرسی پس از ترخیص دانست و گفت: بر این اساس شرکت‌های تجاری حساسیت بیشتری برای نگهداری اسناد و سایر سوابق خود خواهند داشت و علاوه بر آن سعی خواهند کرد خودشان را با مقررات قانونی گمرک هماهنگ کنند و اگر احتمالاً در مسیر کاری خود اشکالاتی داشته باشند نسبت به رفع آنها اقدام نمایند. مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک به مجازات شرکت‌های متخلف پس از این فرایند اشاره کرد و گفت: قانون برای متخلفان، ۳۰ تا ۳۰۰ درصد ارزش کالا به عنوان جریمه در نظر گرفته است و با وجود این جریمه سنگین، شرکت‌ها سعی خواهند کرد خود را با الزامات تطبیق دهند، به سخن دیگر حسابرسی پس از ترخیص می‌تواند به قانونمندتر شدن تاجر و شرکت ای تجاری در انجام امور گمرکی کمک کند.

صدریخواه با بیان اینکه در مرحله بازرسی، اظهارنامه به تنهایی بررسی می‌شود، در حالی که در حسابرسی پس از ترخیص تمامی علاوه بر امور گمرکی و مراحل پیش و پس از آن فعالیت‌های شرکت مورد بررسی قرار می‌گیرد و حتی ممکن است یک برند یا یک کالا بررسی شود، درباره چگونگی انتخاب شرکت‌ها گفت: برای این کار در دنیا مدخل‌هایی تعریف شده است و در گمرک ایران هم ما بر اساس یک سری مدخل‌ها شرکت‌ها را انتخاب می‌کنیم. یک مورد این است که شرکت‌ها می‌توانند خودشان درخواست کنند، دیگر اینکه بر اساس گزارش‌هایی که در ارتباط با ریسک برخی شرکت‌ها و یا انجام عملیات آنها به گمرک رسیده باشد عمل می‌کنیم. مدخل دیگر برای ورود به فعالیت یک شرکت، کارهای کارشناسی است که در حوزه گمرکات داخلی، دفتر بازرسی یا دفتر بازرسی

تاجر، برای حسابرسی پس از ترخیص را یکی از ویژگی‌های این سیستم عنوان کرد و گفت: شرکت‌ها می‌توانند خودشان درخواست بدهند، اما انتخاب گمرک با توجه به هدفمندی این کار بر اساس فاکتورها و شاخص ریسک صورت می‌گیرد. وی در پاسخ به اینکه چه تخفیف‌هایی برای شرکتی که از این پروسه سر بلند بیرون بیاید، پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: دریافت تأییدیه از سیستم حسابرسی گمرک در واقع یک امتیاز مثبت برای شرکت است. یعنی شرکت به دولت ثابت کرده است که قانونمدار است. در این صورت می‌تواند از تسهیلات بیشتری مثل ترخیص نسبه، انتقال کالا به انبار خصوصی و انجام حداقل نظارت و کنترل در مرزها برخوردار شود. به همین دلیل تمام تلاش ما این است که حسابرسی پس از ترخیص به نوعی در میان تاجر فرهنگ سازی شود. مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص، موفقیت در فرایند را متضمن یک رابطه دوجانبه میان گمرک و شرکت‌های تجاری دانست و با اشاره به توصیه سازمان جهانی گمرک به استفاده از این ابزار نوین، گفت: یکی از دلایلی که گمرکات به سراغ حسابرسی پس از ترخیص رفته‌اند کمیابی و کمبود منابع در گمرک است. ما به عنوان یک سازمان دولتی از نظر امکانات مادی، فیزیکی و نیروی انسانی با کمبود روبرو هستیم و البته در تمامی دنیا همین طور است.

وی افزود: این امکان برای ما وجود ندارد که با توجه به گسترش حجم تجاری و زیاد شدن تراکنش‌های تجاری در سطح جهان تمام این محموله‌ها و تراکنش‌های ورودی و خروجی را به صورت فیزیکی کنترل کنیم، بنابراین مجبوریم از ابزارهای الکترونیکی یا از شیوه‌های مدرن برای مدیریت تشریفات گمرکی بهره بگیریم. صدریخواه با بیان اینکه تقلب و تخلف در دنیای تجارت به وفور اتفاق می‌افتد و متخلفان به دنبال دور زدن

یکی از الزامات سازمان جهانی گمرک و شیوه‌های مدرنی که این سازمان برای انجام وظایف گمرکات و ایجاد تسهیلات به کشورهای عضو خود توصیه کرده است، استفاده از حسابرسی پس از ترخیص در جریان تشریفات گمرکی است، فرآیند نوینی که پس از تغییر و تحولات گمرک از سال ۱۳۹۰ شروع شد. سیستمی که به گفته علیرضا صدریخواه مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص، نگاه گمرک را از یک نگرش صرفاً کنترلی - نظارتی فراتر می‌برد و علاوه بر مشارکت و همراهی با بخش خصوصی، نظارت و کنترل را از سیستم گمرکات مرزی به گمرکات داخلی یا به فضای تولید کارخانه و یا فضای شخصی ارباب رجوع منتقل می‌کند. این مدیر ارشد گمرک هدف اصلی حسابرسی پس از ترخیص را ایجاد تسهیلات بیشتر با تمرکز بر مدیریت ریسک و همکاری بخش‌های مختلف تجاری با دولت می‌داند و می‌گوید، نظارت و کنترل سیستم تجاری از وظایف گمرک است، اما نظارت و کنترل در حسابرسی پس از ترخیص فراتر از وظیفه کنترلی و نظارت این سازمان بوده و مهم‌ترین آن اعتماد به بخش خصوصی، تاجر و یا شرکت تولیدکننده است و وقتی این اعتماد شکل گرفت و پذیرفته شد، تسهیلات زیادی در اختیار ارباب رجوع قرار خواهد گرفت.

علیرضا صدریخواه در بیان دلایل انجام روند حسابرسی پس از ترخیص گفت: با انجام این فرایند ما می‌خواهیم مطمئن شویم که تشریفات گمرکی جامع و درست انجام شده است و در واقع حسابرسی پس از ترخیص یک نوع ابزار کنترلی و نظارت دوسویه است. چون هم کنترل و نظارت برای سیستم گمرکی در روند انجام وظایفش خواهد بود و هم عملکرد تاجر و فعال اقتصادی را در جهت اجرای درست قوانین و مقررات کنترل و بررسی می‌کند.

مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص افزود: ما با انجام این فرایند نوین و یا با استفاده از مدیریت ریسک می‌خواهیم منابع خودمان را متمرکز کرده و آنها را صحیح‌تر تخصیص دهیم. صدریخواه تأکید کرد: از آنجایی که همه اسناد بر اساس فاکتورهای ریسک و خطر به طور هدفمند بررسی می‌شود، امکان تحقق هدف اصلی بالا رفته و از نیروی کمتر و توانایی مالی و فیزیکی کمتری استفاده خواهد شد. صدریخواه درخواست داوطلبانه از سوی شرکت‌ها و





مجیدرضا حریری نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین مطرح کرد

## تهمت زنی به گمرک توسط صاحبان پول‌های کثیف

سپهیل بانج شفیعی

تهمت‌هایی که اخیراً در خصوص واردات خودرو به گمرک زده می‌شود به دلیل آن است که گمرک با شفاف‌سازی، منافع خیلی‌ها را که اصطلاحاً دارای کسب و کار سیاه و پول‌های کثیف هستند به خطر انداخته است. این مطلب بخشی از اظهارات مجیدرضا حریری نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه گمرک است.



ترکیه، کره جنوبی و هند در ماه‌های گذشته ابلاغ کرد، ثبت سفارش و واردات کالا از این کشورها می‌بایست صرفاً از طریق سیستم بانکی انجام شود، اما بعد از دو ماه تصمیم دیگری در این خصوص گرفته شد و مقرر گردید ثبت سفارش برای تمامی کشورها از طریق سیستم بانکی صورت پذیرد. با این کار تصمیم ثانویه، تصمیم اولیه را تحت شعاع قرار داده است، ولی مجموعاً تصمیم اولیه در خصوص آن کشورها که درآمد‌های ارزی ما از مصارف ارزی‌مان در آنها بیشتر است، زیرا منطقی می‌باشد این چهار کشور هدف عمده صادرات نفت، گاز، معیانات نفتی و پتروشیمی ما هستند با این هدف ما یک مازاد ارزی داریم که به دلیل تحریم‌هایی که به سیستم بانک مرکزی ما وارد شده قدرت جابه‌جایی این مبالغ را نداریم و باید بتوانیم حداقل وارداتمان را از این کشورها و از طریق این منابع انجام دهیم، ولی اتفاقات بعدی این موضوع را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

هنوز خیلی از قضایا مبهم است و منتظر هستیم که در آینده نزدیک این ابهامات برطرف شود.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در خصوص نقل و انتقال پول از طریق بانک بین ایران و چین گفت: بانک طرف حساب واردکنندگان ایرانی در چین "کولون بانک" است که در مورد آن ما مشکلی نداریم ولی شرکت‌های چینی به دلیل اینکه این بانک توسط آمریکا تحریم شده است، تمایلی به کار کردن با آن ندارند.

حریری در خصوص تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های ایکس‌ری گفت: ما هر چقدر سیستم‌های نظارتی خود را به‌روز و مدرن کنیم و هر قدر از باب رجوع از کارشناس دولتی فاصله بگیرد، این امر به شفافیت کمک خواهد کرد. در خصوص کنترل و بازرسی کامیون‌ها هم هر چقدر بتوانیم ایکس‌ری‌ها را بیشتر کنیم، قدرت نظارتمان بالاتر می‌رود و میزان فساد کمتر می‌شود، اما این موضوع که همه فکر کنند در دنیا تمام کانتینرها ایکس‌ری می‌شود، بی‌ربط و غیرمنطقی است. اگر همه گمرکات را هم به ایکس‌ری مجهز کنیم نمی‌توانیم تمام کانتینرها را بازرسی کنیم، زیرا این موضوع باعث توقف کار و کندی زمان ترخیص کالا می‌شود، اما اگر این کار به صورت رندوم و با استفاده از مدیریت ریسک صورت گیرد، با استفاده از ابزار مدرن‌تر و سرعت بالاتر، قابل انجام است و آنهایی که دنبال شفافیت در اقتصاد هستند باید از این امر استقبال کنند.

وی افزود: همه فعالان اقتصادی و کسانی که می‌خواهند سالم و حلال زندگی کنند، باید دنبال این باشند که سیاست‌ها و روش‌هایی را که منجر به شفافیت می‌شود تشویق کنند و اگر اشکالی وجود دارد آنها را با سیاست‌گذار مطرح نمایند تا برطرف شود، نه اینکه کل موضوع را زیر سوال ببرند، بدین لحاظ من معتقدم همه مطالباتمان را باید روی موضوع شفافیت در اقتصاد متمرکز کنیم.

حریری در خصوص نامگذاری سال ۹۷ به عنوان سال حمایت از کالای ایرانی و نقش گمرک در حمایت از تولید گفت: من معتقدم عملکرد کلی گمرک در ۵ سال اخیر، عملکرد مثبتی بوده و یکی از دلایلی که باعث مسائل اخیر در بازار ارز شد این بود که پول‌های کثیفی که در سیستم‌های قبلی می‌توانست از مبادی رسمی به صورت قاچاق وارد کشور شود، امروز دیگر راهش بسته و مسیر شما نامن شده است، به همین دلیل صاحبان این نوع پول‌ها اقدام به خروج سرمایه‌شان از کشور کرده‌اند. طبق آماري که سال گذشته صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد حدود ۲۷ میلیارد دلار سرمایه از ایران خارج شده است و بخش عمده‌ای از این پول‌ها، پول‌های کثیفی است که در بخش‌هایی از اقتصاد ما گردش داشتند. به عبارت دیگر مقدار زیادی از تنش‌های پیش آمده در چند ماه اخیر انتقام گروه‌هایی است که دولت با عملکرد ضد فساد خود شعاع فعالیت آنها در اقتصاد را تنگ کرده و آنها با قدرت مالی‌شان به دولت فشار می‌آورند تا آن را خسته کنند. یکی از این نقاط فشار گمرک است که البته با اجرای سیستم‌های الکترونیکی، این سازمان تا حد زیادی توانسته است به شفافیت تجارت خارجی کمک کند. هر دولتی که بخواهد بخش‌های مختلف اقتصادی را شفاف کند، گروه‌های غیرشفاف و دارندگان کسب و کارهای سیاه و پول‌های کثیف حتماً مقاومت می‌کنند، کمالات این روزها می‌بینیم در خصوص واردات خودرو چه تهمت‌هایی به گمرک زده می‌شود، در صورتی که اگر کسی کد ثبت سفارش نداشته باشد، اصلاً نمی‌تواند در گمرک کالای خود را اظهار کند. این تهمت‌ها به خاطر این است که گمرک منافع خیلی‌ها را که کسب و کار سیاه داشتند به خطر انداخته است.

مجیدرضا حریری نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در خصوص نوسانات نرخ ارز و تأثیر آن بر اقتصاد کشور گفت: طی دو دهه اخیر هیچ‌گاه دشمنان خارجی ما را از راه نظامی تهدید نکرده‌اند بلکه به درستی نقطه ضعف کشورمان را که اقتصاد است دریافته‌اند و هرگاه می‌خواهند به ما فشار بیاورند از این طریق اقدام می‌کنند. اقتصاد ما در ذات خود دارای بیماری‌هایی است یکی از آنها موضوع ارز و تورم است و این موضوع چندین دهه است اقتصاد ما را رنج می‌دهد.

وی افزود: بعد از انقلاب و زمانی که اقتصاد ایران نفتی شد و باقی‌مانده ثروت بخش خصوصی هم ملی گردید و در اختیار نهادهای ملی و دولتی قرار گرفت در آن زمان نقاط ضعف اقتصادی ما بیشتر خودش را نشان داد که یکی از این مشکلات تورم بود. ما اگر تورم نداشته باشیم، معضل نوسان ارز را هم نخواهیم داشت.

وی اظهار داشت: بی‌ثباتی در حوزه اقتصاد می‌تواند ضررهای بزرگی به این بخش بزند و در خصوص ارز چون این موضوع به صورت مستقیم با اقتصاد در ارتباط است، لطمات بی‌ثباتی در حوزه ارز قابل توجه‌تر خواهد بود. طی ۸ ماهه گذشته شوک‌هایی به بازارهای ارزی وارد شد که تبعاتی در وضعیت اقتصادی کشور به همراه داشت. شما اگر به یک بدن سالم هم شوک وارد کنید، کار کردش مختل می‌شود، چه رسد به اقتصاد ما که مریض هم هست و این شوک‌ها می‌تواند اثرات منفی بسیار شدیدتری بر جای بگذارد. به عقیده من دولت باید زودتر از اینها اقدامی در این خصوص انجام می‌داد، اما متأسفانه زمانی که لجام بازار ارزی گسیخته شده بود وارد بازار شد.

بنابراین اگر قرار باشد به دولت انتقاد کنیم این انتقاد باید بابت تأخیرش در این خصوص باشد با این حال ورود دولت به بازار ارز در فروردین ماه به نظر من کار درستی بوده و چارچوب سیاست‌ها کاملاً صحیح است، ولی اینکه در اجرا باید چه تغییراتی ایجاد و چه تمهیداتی اندیشیده شود که کمترین ضرر را به اقتصاد بزند مواردی است که طی روزهای آینده دولت و بخش خصوصی باید با یکدیگر مذاکره کنند و دوباره آن به نتیجه برسند تا اثر نوسانات نرخ ارز را به حداقل برسانند.

حریری در خصوص ثبت سفارش و الزام واردکنندگان به استفاده از سیستم بانکی برای انتقال ارز و تأثیر آن بر اقتصاد کشور گفت: طبق بخشنامه‌ای که معاون اول رئیس جمهوری در خصوص چهار کشور چین،

انجام گرفته و یک‌سری علائم و شواهد به گمرک گزارش شده است، ما مدخل‌های دیگری هم داریم مثلاً، گزارش‌ها و اخبار بیرون از سازمان‌های نظارتی و یا توصیه‌های برخی مسئولین که مسئولیت‌های مرتبط دارند.

صدریخواه گفت: پس از مشخص شدن پرونده، یک تیم حسابرسی تشکیل و اطلاعات ورودی در دفتر بازرسی جمع‌آوری و تحلیل می‌شود و بعد با توجه به شاخص‌های خطر یا شاخص‌های مدیریتی و... بررسی اولیه صورت می‌گیرد. سپس گزارش تهیه شده جهت اقدامات بعدی و با توجه به شیوه‌نامه‌ای که تدوین شده در کمیته مطرح شده و دستور لازم در این کمیته صادر می‌شود. وی مراحل انجام کار را متعدد دانست و در تشریح آن گفت: با بررسی پرونده در مرحله اول، در صورت مشاهده تخلف، مرحله بعدی یعنی حسابرسی میدانی شروع و به شرکت نامه ارسال می‌شود و درخواست می‌کنیم مدارک و اسنادی را که لازم است به گمرک ارائه کند، در صورتی که این مدارک برای ما ارسال شد و مورد بررسی قرار گرفت، این احتمال وجود دارد که به محل کارخانه یا شرکت برویم و فعالیت کاری و انبار و اسناد مالی و بانکی را بررسی کنیم. شرکت موظف است محلی را برای گروه حسابرسی مشخص کرده و اسناد و مدارک لازم را در اختیار آنها قرار دهد این گروه بعد از بررسی گزارش را به مقامات بالاتر ارائه می‌کند و این گزارش مبنایی برای تصمیم‌گیری در خصوص تسهیلات یا احتمالاً برخورد در صورت تخلف خواهد بود.

مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک در خصوص تأثیر درخواست دواطلبانه شرکت‌ها در نتیجه پرونده حسابرسی گفت: اگر براساس قانون مشخص شود تخلفی صورت گرفته شرایط و نحوه برخورد با متخلف در قانون مشخص است حتی اگر خودش درخواست کرده باشد و اگر خودش هم درخواست نکرده باشد ممکن است ما به سراغش برویم، اما کسی که خودش درخواست می‌کند، در واقع به کار خودش اطمینان دارد. بعضی مواقع ممکن است ما یک‌سری مغایرت‌ها و یا اشکالات و اشتباهات را در سیستم کاری ببینیم که عمدی نبوده و در حوزه تخلف نمی‌گنجد حتماً در گزارش خود، روش‌های اصلاحی را به آن شرکت ارائه و فرصت می‌دهیم. حسابرسی پس از ترخیص فقط یک بار نیست، ممکن است ما سال بعد هم به سراغ آن شرکت برویم. در حسابرسی پس از ترخیص کسانی که قانونی کار می‌کنند از حاشیه‌های بیشتری برخوردار هستند. کسانی هم که راه تقلب و تخلف را در پیش می‌گیرند هر لحظه باید نتشان بلرزد، که ممکن است قانون به سراغشان بیاید. صدریخواه تصریح کرد: حسابرسی پس از ترخیص طبق قانون در ستاد گمرک باید انجام شود. اما چون حیطه عملیات تجارت و کارهای گمرکی صرفاً در تهران نیست، برنامه‌ریزی در سطح ستاد انجام می‌شود و ما طرحی را در گمرکات به نام گروه‌های همکار تعریف کرده‌ایم که اجرایی هستند. کسانی را که تخصص بازرسی و حسابرسی دارند، در این گروه‌ها قرار دادیم. آنها در کلاس‌های آموزشی شرکت می‌کنند و موضوعات مرتبط در حوزه استانی با همکاری این گروه‌ها انجام می‌شود.

وی اجرایی شدن این فرآیند را با همکاری سازمان جهانی و درخواست دفتر بازرسی گمرک ایران در جهت پیاده‌سازی سیستم‌های نوین در گمرک ایران عنوان کرد و گفت: کارشناسان سازمان جهانی گمرک چین و هند در فروردین امسال، به ایران آمدند و طی یک هفته کارشناسان حوزه بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص را آموزش دادند. ما به شیوه‌های نوین نیاز داریم و این دوره‌ها، اطلاعات ما را به‌روز و تکمیل می‌کنند.

نکته جالب اینکه طی دوره متوجه شدیم با وجود آنکه این کار در برخی از کشورها زودتر از ما شروع شده، اما ما از بسیاری از کشورها عقب نیستیم. در حال حاضر هفته‌ای یک روز جلسه آموزشی اجرایی داریم و موضوعات مختلفی را بررسی می‌کنیم تا در این بخش به‌روز باشیم و حرفه‌ای‌تر عمل کنیم. این رویه در بسیاری از کشورها جدید است و قدمت آن از دو دهه فراتر نمی‌رود.

## لزوم تعدیل نگاه کیفی به پدیده قاچاق کالا

هیوا برزنجه\*

با ملاحظه قوانین موضوع قاچاق «از قانون مجازات مرتکبین قاچاق مصوب ۱۳۱۲ تا قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲» مشخص می‌شود که پدیده قاچاق به عنوان جرم محض تلقی شده و با پیروی از نظریه منسوخ فایده اجتماعی و در راستای تنبیه باربر (به اصطلاح قاچاقچی) صرفاً نسبت به وضع مجازات‌های نامتناسب اقدام و با برداشت سطحی از اصل شخصی بودن مجازات‌ها، بدون شناسایی واردکنندگان اصلی صرفاً به مجازات حامل اکتفا شده است. مضافاً اینکه در هر مرحله مجازات‌ها سنگین و مفصل تر شده است این در حالی است که این پدیده همچنان در حال گسترش است.

نگاه کیفی محض به پدیده قاچاق و فراتر از آن استفاده ابزاری از متهم به عنوان یگانه راه مبارزه با قاچاق، ضمن اینکه مغایر روح عدالت و کرامت انسانی بوده قطعاً نتیجه بخش نیست.

فلذا از دیدگاه نگارنده پدیده قاچاق یک بیماری با عوامل متعدد بوده و جهت درمان آن، شناخت کامل و سپس ارائه نسخه‌های غیر جزایی را می‌طلبد. بنابراین به نظر می‌رسد موضوع بایستی از منظر اقتصادی، اجتماعی، فنی، فرهنگی و... به صورت علمی بررسی و راهکارهای حذف زمینه‌های بروز و گسترش پدیده ارائه شود و نهایتاً جرم‌نگاری موضوع به عنوان آخرین اقدام، متناسب و صرفاً به واردکننده اصلی (با لحاظ شرایط تحقق جرم) محدود گردد.

علی‌احیال با توجه به تجربیات اینجانب در حوزه مبارزه با قاچاق، موارد ذیل به عنوان بخشی از راهکارهای مبارزه با قاچاق پیشنهاد می‌شود:

۱- به‌عنوان راهکار اصلی، با توجه به گسترش روند ایجاد بازار آزاد جهانی و عدم امکان محصور نگه داشتن همیشگی کشور، با مطالعه و بررسی بازارهای داخلی و خارجی نسبت به تقویت تولیدات و بازرگانی داخلی و ارتقای قابلیت رقابت‌پذیری آنها با محصولات



خارجی (به‌ویژه چین که نه تنها ایران، بلکه اقتصاد و صنعت کشورهای پیشرفته را به چالش کشیده است) اقدام و به‌صورت هدفمند از تولید ملی حمایت شود.

۲- ممنوعیت عملی ورود کالا از مبادی غیررسمی و غیرگمرکی  
۳- تمرکز مقابله با ورود غیرقانونی کالا در مناطق مرزی اعم از خشکی و دریایی و هوایی (زیرا از این طریق آسیب‌های بهداشتی، اقتصادی و اجتماعی جدی به کشور وارد شده و کشف آن تأثیر چندانی بر ماهیت امر ندارد)

۴- نظارت بیشتر بر سایر رویه‌ها همچون واردات، ترانزیت، ورود موقت و... همچنین حذف حفره‌های موجود در قوانین، که موجب سوءاستفاده متقلبان اقتصادی می‌شود (همچون شرکت‌هایی که در پوشش ترانزیت و... اقدام به قاچاق سازمان یافته نموده و در صورت کشف احتمالی قاچاق، افراد معسر یا رانندگان را به عنوان خاطی معرفی می‌نمایند)

۵- برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در راستای کاهش فقر و بیکاری مطلق حاکم بر استان‌های مرزی (با بررسی وضعیت استان‌هایی همچون کردستان و آذربایجان غربی مشاهده می‌شود که به‌دست آوردن

۶- تقویت فرهنگ تولید و کارآفرینی در مناطق مرزی به جای ترویج باربری و تحقیر انسان‌ها  
۷- اصلاح تعرفه‌ها و محدودیت‌های غیرمعقول گمرکی  
۸- افزایش میزان معافیت‌های موضوع قانون مبادلات مرزی و هدایت هوشمندانه آن به نحوی که استفاده خانوارهای مرزنشین از فواید آن تضمین گردد. (به عنوان یکی از راهکارهای تأمین بخشی از معیشت ساکنان محروم مناطق مرزی)  
۹- افزایش آگاهی عمومی در خصوص آثار سوء مصرف کالاهای قاچاق خارجی بر سلامت افراد و اقتصاد کشور  
۱۰- تجدیدنظر در قوانین و مقررات مناطق آزاد تجاری و جلوگیری از ورود غیرقانونی کالا به سرزمین اصلی (داخل کشور)  
۱۱- رفع محدودیت ورود قانونی کالاهایی که علی‌رغم نیاز، تولید داخلی ندارد.  
۱۲- به جای مجازات باربرها، از طریق آنها منشاء ورود غیرقانونی کالا شناسایی شود.

\* گمرک مه‌باد

## خبرهای کوتاه درباره آمار صادرات و واردات کالا

صادرات بیش از ۷ هزار تن انواع میگو به خارج از کشور طی سال ۹۶ بیش از ۷ هزار تن انواع میگو به خارج از کشور صادر شده است.

براساس انتشار برخط و آزاد اطلاعات گمرک ایران طی ۱۲ ماهه سال ۹۶ بیش از ۷ هزار و ۶۹۹ تن انواع میگو به کشورهای مختلف جهان صادر شده است که بیش از ۳۹ میلیون و ۱۶۰ هزار دلار ارزش برای کشورمان داشته است.

صادرات بیش از ۹۰۱ میلیون دلاری پسته با پوست تازه یا خشک طی سال ۹۶

طی سال گذشته بیش از ۹۰۱ میلیون دلار پسته تازه یا خشک به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

براساس آمار گمرک ایران طی ۱۲ ماهه سال ۹۶ بیش از ۱۱۲ هزار و ۹۱ تن پسته تازه یا خشک به ارزش ۹۰۱ میلیون و ۲۳۵ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

درآمد ۴ میلیون و ۶۵۳ هزار دلاری صادرات عسل با صادرات عسل طی سال گذشته بیش از ۴ میلیون و ۶۵۳ هزار دلار نصیب کشورمان شد.

براساس آمار گمرک ایران طی ۱۲ ماهه سال ۹۶ بیش از ۹۹۷ تن عسل طبیعی به ارزش ۴ میلیون و ۶۵۳ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

براساس این گزارش کشورهای عراق، امارات متحده عربی، عمان، کویت، افغانستان، مالی، لبنان، قطر، پاکستان، آذربایجان، کنیا، چین و... از جمله خریداران عسل ایران بوده‌اند.

به کشورهای مختلف جهانی صادر شد. براساس آمار گمرک ایران صادرات رب گوجه فرنگی طی ۱۲ ماه سال ۹۶ بیش از ۱۳۴ هزار و ۱۵۵ تن بوده که ۱۸۹ میلیون و ۵۹۱ هزار دلار ارزشی برای کشورمان داشته است.

صادرات بیش از ۶۰۴ هزار تن سیب تازه طی ۱۲ ماهه سال ۹۶ بیش از ۶۰۴ هزار تن سیب تازه به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

براساس آمار گمرک ایران طی ۱۲ ماه سال ۹۶ بیش از ۶۰۴ هزار و ۲۴۰ تن سیب تازه به ارزش ۲۵۶ میلیون و ۲۱۰ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.



واردات بیش از ۲۴۹ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به کشور در فروردین ماه ۹۷

براساس آمار گمرک ایران طی فروردین ماه سال جاری تعداد ۲۴۹ هزار و ۱۵۴ دستگاه گوشی تلفن همراه به کشور وارد شد.

این گزارش حاکی است در نخستین ماه سال جاری تعداد ۲۴۹ هزار و ۱۵۴ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۴۵ میلیون و ۴۱۴ هزار دلار وارد کشور شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۹۶ درصد و از حیث ارزش ۲۲۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. گفتنی است در فروردین ماه سال ۹۶ تعداد ۱۲۷ هزار و ۱۸ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۹۰ هزار دلار به کشور وارد شده بود.

کاهش ۷۳ درصدی واردات خودرو در نخستین ماه سال جاری

یک هزار و ۳۴ دستگاه خودرو به ارزش ۲۳ میلیون و ۶۵۱ هزار دلار در فروردین ماه سال جاری وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۷۳ درصد و از حیث ارزش ۷۷ درصد کاهش داشت.

برخی از کارشناسان مسائل مربوط به ثبت سفارش و نوسانات نرخ ارز را در کاهش آمار واردات خودرو تأثیرگذار می‌دانند، ضمن آنکه در ماه‌های ابتدایی سال جدید معمولاً آمار واردات و صادرات نسبت به ماه‌های نیمه دو سال کمتر است.

صادرات بیش از ۱۸۹ میلیون دلاری رب گوجه فرنگی طی ۱۲ ماهه سال گذشته ۱۸۹ میلیون دلار رب گوجه فرنگی



پیشرفته نداریم.

وی حمایت همه‌جانبه از کنترل مرزها و مبادی ورودی کشور را مهم توصیف کرد و گفت: برای مبارزه با قاچاق کالا فرهنگ‌سازی به تنهایی کافی نیست و لازم است موانع و اقدامات بازدارنده تشدید شود. به همین دلیل نصب دستگاه‌های کنترل و بازرسی شده دقیق باعث می‌شود تا قاچاقچیان احساس ناامنی کنند و در صورت توقیف و مجازات شاید برای همیشه از این کار دست بردارند.

صادر می‌کنند و این مجوز به شرط این است که مشکلی برای تولید داخلی ایجاد نکند.

نماینده زنجان به آمارهایی که درباره قاچاق کالا اعلام می‌شود اشاره کرد و گفت: این آمارها واقعی نیست و کالاهای زیادی به صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شود که تأثیرات منفی خود را بر تولید و تجارت برجای می‌گذارد.

وی قاچاق را به دو بخش رسمی و غیررسمی تقسیم کرد و گفت: اینکه کالایی به صورت رسمی وارد می‌شود و شاید نیازی به واردات آن نباشد، ناشی از مجوزهایی است که بدون کارشناسی صادر شده و آن بخش که به صورت غیررسمی وارد می‌شود، از مسیر زمینی و به وسیله کامیون‌ها و اتوبوس‌ها صورت می‌گیرد.

احمدی نصب دستگاه‌های ایکس‌ری برای بازرسی از کامیون‌ها را اقدامی مناسب توصیف کرد و گفت: امروزه جاده‌های ترانزیتی کشور شاهد عبور کامیون‌های بسیار زیادی است که اگر قرار باشد نیروی انسانی آنها را بازدید کند هم زمانبر است و هم جاده‌ها قفل خواهد شد. بنابراین چاره‌ای جز استفاده از دستگاه‌های

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## مسئولیت مبارزه با قاچاق نباید فقط بر دوش گمرک باشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مورد مشکلات صنایع و اشتغال گفت: متأسفانه میزان بیکاری در کشور بالاست و این پدیده به معضلی جدی تبدیل شده و بیشترین ضربه‌ای را به تولید داخلی وارد می‌کند.

وی افزود: واردات بی‌رویه و قاچاق کالا یکی از دلایل بروز چنین وضعیتی است و باید با این معضل با جدیت برخورد شود.

فریدون احمدی نماینده مردم زنجان با بیان اینکه هر اقدامی که بتواند جلوی قاچاق را بگیرد مثبت ارزیابی می‌شود، اظهارداشت: اینکه بخواهیم دستگاه‌ها را محدود کنیم و مسئولیت را بر دوش یک دستگاه (گمرک) بگذاریم، درست نیست، برای جلوگیری از قاچاق کالا لازم است همه دستگاه‌ها همسو دست به کار شوند.

وی به مسیر واردات کالا به کشور اشاره کرد و گفت: کالاهای براساس نیازی که احساس می‌شود یا درخواست‌هایی که صورت می‌گیرد، در وزارت صنعت و معدن و تجارت یا جهاد کشاورزی مطرح شده و بخش‌های مربوطه مجوز لازم را

نماینده مردم بانه در مجلس:

## استفاده از فناوری‌های روز، بهترین گزینه برای جلوگیری از تخلف است



وی افزود: دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات توانسته‌اند در امر کنترل قاچاق به خوبی عمل کرده و میزان بالایی از کالای قاچاق را شناسایی کنند.

خودرو برای جابه‌جایی کالایی از صاحب بار دستمزد می‌گیرند.

نماینده بانه در مجلس خواستار برخورد با قاچاقچیان شد که اقتصاد و اشتغال کشور را تهدید می‌کنند و گفت: اینها کالای قاچاق را به صورت کامیونی و انبوه جابه‌جا می‌کنند و سودهای کلانی می‌گیرند. اما متأسفانه گیر نمی‌افتند و آزادانه رفت و آمد می‌کنند.

بیگلری تجربه را بهترین ابزار مقابله با تخلفات دانست و گفت: تجربه به ما نشان داده است که همواره در نظارت‌ها خطای انسانی وجود دارد و به همین دلیل استفاده از فناوری‌های روز بهترین گزینه برای جلوگیری از تخلفات است.

نماینده مردم شادگان در مجلس:

## عادت کرده ایم که تقصیرها را به گردن گمرک بیندازیم



به موضوع قاچاق کالا روشن کند و افزود: چه دلیلی دارد وقتی که واردات غیرقانونی صورت می‌گیرد، به جای آنکه عاملان اصلی را مخاطب قرار دهیم و در جاهای خاص دنبال متخلف بگردیم، زنگوله را به گردن دستگاه دیگری بیندازیم.

بزنند و مجوز واردات خودرو بگیرند؟ وی در پاسخ به اینکه چرا تا امروز گمرک را مقصر نشان می‌دادند، گفت: ما عادت کرده‌ایم که برای تخلفات مقصر بترسیم و چه دستگاهی بهتر از گمرک که امر نظارت را برعهده دارد.

ناصری‌نژاد با تأکید بر اینکه بهتر است دستگاه‌ها به صورت شفاف و منطقی نسبت به یکدیگر انتقاد کنند، گفت: بهتر است از همان ابتدا اطلاع‌رسانی شود که گمرک بر مبنای مجوز واردات، اجازه ترخیص می‌دهد و هیچ کالایی از گمرک بیرون نمی‌رود مگر آنکه مجوز قانونی داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: چرا باید وضعیتی به وجود آید که عده‌ای از مدت‌ها قبل بدانند سایت ثبت سفارش چه موقع باز می‌شود و به محض باز شدن آن به صورت انبوه ثبت سفارش کنند و بعد یک باره سایت بسته شود؟ وی از دولت خواست تکلیف دستگاه‌ها را نسبت

محسن بیگلری نماینده مردم بانه در مجلس شورای اسلامی اظهارداشت: عده‌ای با قاچاقچیان همکاری می‌کنند و این افراد در همه جا وجود دارند. آنها سعی می‌کنند با دور زدن قانون، با قاچاقچیان همکاری داشته باشند.

وی کولبران را افراد مظلومی توصیف کرد که برای به دست آوردن معاش روزانه خود دست به این کار می‌زنند و گفت: کدام کولبری را سراغ دارید که ماشین آنچنانی، مغازه، خانه و سرمایه کلان داشته باشد. کولبران تنها به اندازه خرج روزانه خانواده خود کالاهای سنگینی را از آن سوی مرز به این سو می‌آورند و به اندازه کرایه یک

عضو کمیسیون برنامه و بودجه خواستار تعریف دقیق از قاچاق کالا شد و گفت: اینکه هر کس کالایی در دست داشته باشد و بخواهد آن را با خود وارد کشور کند، این معنای قاچاق ندارد، بلکه قاچاقچی به کسانی اطلاق می‌شود که به صورت سازمان یافته و گسترده کالا وارد می‌کنند.

مجید ناصری‌نژاد نماینده مردم شادگان در مجلس با ابراز تأسف از مباحثی که اخیراً درخصوص واردات خودرو مطرح شده است گفت: مدت‌ها بود که در این زمینه گمرک را متهم می‌کردند و از فساد در گمرک خبر می‌دادند، اما امروزه متوجه می‌شویم که تمام این خودروها مجوز واردات داشته و اکنون دستگاه دیگری باید پاسخگوی تخلفات گسترده ثبت سفارش باشد.

وی از نبود سیاستی منطقی در زمینه ثبت سفارش کالا انتقاد کرد و گفت: یک روز می‌گویند خودرو وارد نشود، روز دیگر بحث بالابردن تعرفه مطرح می‌شود و روز بعد واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی ممنوع می‌گردد و نتیجه آن می‌شود که هزاران خودرو بدون مبنای قانونی، مجوز واردات بگیرند.

نماینده شادگان در مجلس مشکلاتی را که برای واردکنندگان خودرو پیش آمده نگران کننده دانست و گفت: چه دلیلی دارد که عده‌ای بتوانند قانون را دور

شده در حوزه گمرکات استان ستودنی و قابل تقدیر است. وی افزود: در سال جدید که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده است، باید همه تلاش‌ها برای ایجاد تسهیلات در جهت رونق واحدهای تولیدی کشور استمرار یابد.

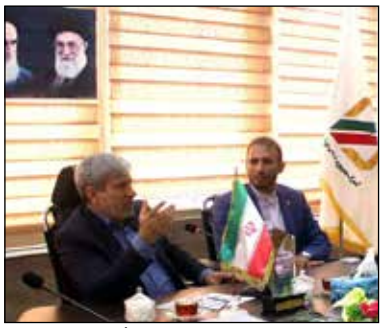
دکتر هاشمی تختی با اشاره به رشد چشمگیر درآمدهای گمرکات استان هرمزگان در سال‌های ۹۵ و ۹۶ افزود: امیدواریم سهمی از این درآمدها در جهت توسعه استان اختصاص یابد و با نگاه ویژه به گمرکات استان، زمینه استمرار این روند بیش از پیش فراهم شود. در این دیدار علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان نیز گفت: با همت مضاعف کارکنان خدمت گمرکات هرمزگان و در راستای سیاست‌های دولت و با ایجاد برنامه‌ریزی مدون، بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان درآمد از محل واردات قطعی کالاها کسب شده که این میزان بیش از ۲ برابر اعتبار پیش‌بینی شده و مصوب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور بوده و صادرات کالا بیش از ۴۵ میلیون تن به ارزش حدود ۱۰ میلیارد دلار از این حوزه انجام شده است.

وی افزود: موفقیت‌های به دست آمده مرهون همت مدیران و کارکنان گمرکات هرمزگان، تعامل و همدلی مدیران استان، هماهنگی استاندار و حمایت‌های بی‌شائبه نمایندگان مردم شریف استان در خانه ملت بوده است.



مدیرکل گمرک شهید رجایی با اشاره به دیگر اقدامات مهم گمرکات استان هرمزگان در ۱۶ ماه گذشته گفت: علاوه بر افزایش درآمدهای گمرکی، پیشگیری از پدیده قاچاق و کاهش چشمگیر پرونده‌های قضایی از مبادی رسمی در استان بوده است و این روند با جدیت هر چه تمام با همکاری سایر سازمان‌های نظارتی متولی، همچنان ادامه خواهد یافت.

**تقدیر از کارگران نمونه در گمرک شهید رجایی**  
به مناسبت هفته کارگر طی مراسمی با حضور ناظر گمرکات استان هرمزگان از کارگران نمونه شاغل در شرکت تعاونی گمرکات استان هرمزگان تقدیر شد. در این مراسم که با حضور مدیرعامل شرکت تعاونی و معاونین گمرک شهید رجایی برگزار گردید، تعداد ۶ نفر از کارکنان شرکت تعاونی گمرکات استان و ۲ نفر از کارکنان قراردادی گمرک شهید رجایی مورد تقدیر قرار گرفتند.



مهم، مستلزم توجه ویژه به گمرک و تأمین رفاه کارکنان آن خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک شهید رجایی، در این دیدار علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با اشاره به گزارش عملکرد تجاری استان در سال ۱۳۹۶ گفت: گمرکات استان هرمزگان با بیش از ۴۰ درصد حجم فعالیت و ۷۵ درصد وصولی درآمد، حائز بیشترین سهم در عملکرد ۱۵۷ گمرکات کشور است.

وی با اشاره به حجم گسترده فعالیت‌های تجاری کشور در گمرکات استان هرمزگان افزود: درآمد گمرکات استان در سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۶۰ هزار میلیارد ریال و نسبت به سال ۱۳۹۵ از رشد ۳۱ درصدی برخوردار بوده است. مدیرکل گمرک شهید رجایی اظهار داشت: با توجه به اهداف تعریف شده در سال ۱۳۹۶ توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران، نتایج عملکرد یک ساله حکایت از تحقق نتیجه‌ای فراتر از پیش‌بینی‌های قبلی دارد و آمار یک ساله حاکی از ادامه روند صعودی گمرکات استان پس از جهش سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ در اخذ حقوق دولت بوده است. ناظر گمرکات استان هرمزگان توفیق در این مسیر را علاوه بر تلاش شبانه‌روزی مدیران و کارکنان گمرکات استان ناشی از اقدامات مثبت در تکمیل پنجره واحد تجارت فرامرزی شامل: اجرای برنامه اظهار قبل از ورود، اجرای سیستم الکترونیکی ارزش‌گذاری (T.S.C)، راه‌اندازی دستگاه ایکس‌ری پرسرعت کانتینری، اجرای طرح سلکتیویتهی درب خروج و دیگر اقدامات درون استانی از قبیل تفویض برخی اختیارات قانونی به گمرکات اجرایی و همچنین همکاری دستگاه‌های اجرایی و نظارتی استان و تعامل فعالان اقتصادی بخش خصوصی عنوان کرد و از استاندار هرمزگان به جهت همراهی و ارائه رهنمودهای مدیرانه و هوشمندانه در انجام امور با گمرکات استان قدردانی به عمل آورد.

**نماینده مردم بندرعباس: امیدوارم سهمی از درآمد گمرک صرف توسعه استان شود**

دکتر هاشمی حسین تختی نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، بندر خمیر و ابوموسی در دیدار با ناظر گمرکات استان هرمزگان گفت: گمرکات استان هرمزگان با انجام بیش از ۷۵ درصد فعالیت‌های تجاری کشور، برگ دیگری از افتخارات هرمزگان را رقم زد و اقدامات و فعالیت‌های انجام

استاندار هرمزگان در دیدار با ناظر گمرکات استان

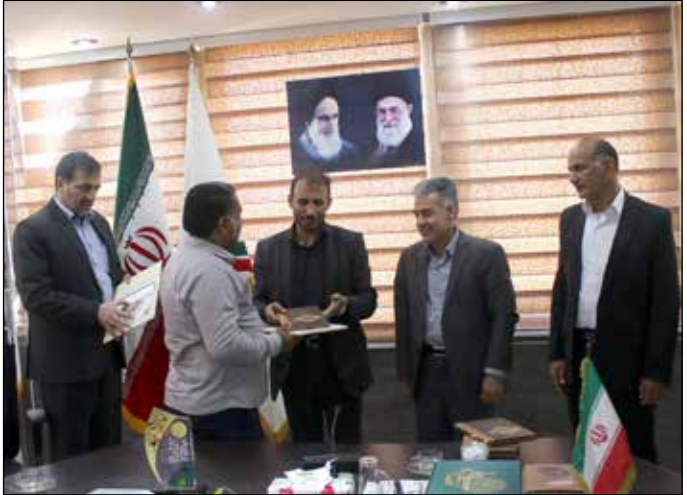
## نقش گمرک در مقابله با قاچاق کالا بی‌بدیل است

دکتر همتی استاندار هرمزگان در دیدار با مدیران گمرکات این استان از گمرک به عنوان مجموعه بزرگ و حساس استان یاد کرد و گفت: موفقیت‌های به دست آمده در حوزه‌های گمرکی استان هرمزگان مرهون تلاش مدیران و کارکنان این مجموعه و فعالان اقتصادی بخش خصوصی و شایسته تقدیر فراوان است.

وی اظهار داشت: نتایج این عملکرد علاوه بر تسهیل در روند فعالیت‌های تجاری، در افزایش درآمدهای استانی و ملی نقش مؤثری داشته و امیدواریم که با تلاوم این فعالیت‌ها و توجه ویژه به صادرات غیرنفتی، گام‌های مؤثری در تحقق شعار سال ۱۳۹۷ که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان «حمایت از کالای ایرانی» نامگذاری شده است برداشته شود. دکتر همتی از صادرات غیرنفتی به عنوان یکی از ارکان مهم و استراتژیک اقتصاد کشور نام برد و اولویت نخست فعالیت‌های گمرکی را تسهیل و تسریع در امور مربوط به کالاهای صادراتی بیان کرد.

استاندار هرمزگان با اشاره به اقدامات انجام شده در بحث پیشگیری و کاهش پدیده قاچاق و کشف پیش‌سازهای مواد مخدر در استان، از فعالیت‌های مثبت گمرکات هرمزگان در این زمینه تقدیر کرد و گفت: نقش گمرک در مقابله و کاهش قاچاق کالا از مبادی رسمی و کشفیات مواد مخدر، نقشی بی‌بدیل بوده است.

وی افزود: امیدوارم با تلاوم و استمرار این روحیه و احساس مسئولیت و هماهنگی منسجم، شاهد رشد و ارتقای اقتصاد استان و کشور باشیم و یقیناً رسیدن به این



## تکریم همکاران بازنشسته در گمرک بوشهر

معاون اداری و مالی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر با حضور در منزل دو تن از قدیمیترین کارکنان بازنشسته این گمرک از زحمات و تلاش صادقانه آنان در دوران خدمت قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان بوشهر، علیرضا فقیه نصیری در این دیدار ضمن تقدیر از تلاش‌ها و زحمات بازنشستگان در طی سنوات خدمت در گمرک، گفت: تکریم و تجلیل از همکاران بازنشسته و حفظ حرمت آنان یکی از مهمترین وظایف ما است. براساس این در ادامه این بازدید خانواده‌های بنیادی و چعبی ضمن تشکر و قدردانی از این اقدام به بیان خاطراتی از دوران خدمت خود پرداختند.

در پایان دیدارهای مزبور به رسم یادبود و به پاس تکریم و قدردانی از همکاران بازنشسته، هدایایی به آنها اهدا شد. این گزارش حاکی است که آقایان بنیادی و چعبی بیش از ۳۰ سال است که از خدمت در گمرک بوشهر بازنشسته شده‌اند.



## تسهیلات گمرک یزد برای واحدهای تولیدی و صادرکنندگان در سال جدید



محمدحسین سلمانی با بیان این مطلب در نخستین نشست هماهنگی مدیران اقتصادی استان یزد افزود: بر این اساس مهلت ضمانت‌نامه برای مواد اولیه، ماشین‌آلات خط تولید، قطعات منفصله و قطعات یدکی مورد نیاز واحدهای تولیدی، شرکت‌های دانش‌بنیان، فعالان مجاز اقتصادی، انواع دارو، لوازم و تجهیزات پزشکی، بیمارستانی و آزمایشگاهی و توانبخشی حداکثر ۱۵ بهمن ۹۷ در نظر گرفته شده است.

مدیرکل گمرکات یزد با اشاره به نامگذاری سال جدید از سوی مقام معظم رهبری به عنوان "حمایت از کالای ایرانی" گفت: گمرکات این استان در سال جدید تمهیدات ویژه‌ای برای حمایت از کالای ایرانی و بهبود فضای کسب‌وکار در نظر گرفته است.

وی پذیرش کالاهای ورود موقت واحدهای تولیدی برای پردازش جهت صادرات قطعی و استرداد حقوق ورودی مواد اولیه وارداتی مورد استفاده در صادرات را از دیگر تسهیلات گمرک در سال حمایت از کالای ایرانی ذکر کرد.

### عوارض صادراتی با ضمانت‌نامه یکساله از تولیدکنندگان دریافت می‌شود

مدیرکل گمرکات استان یزد بهبود فضای کسب‌وکار، حمایت از تولید و کالای ایرانی را از وظایف و مأموریت‌های مهم این اداره کل ذکر کرد. به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان یزد، محمد حسین سلمانی در جریان بازدید مدیرکل راه‌آهن استان از گمرکات استان گفت: حمایت از تولید داخلی و کالای ایرانی از وظایف و مأموریت‌های اصلی گمرکات بوده و از ۲ دهه پیش تاکنون این اداره کل در راستای اجرای سیاست‌های حمایتی گمرک

جمهوری اسلامی ایران با ارائه تسهیلات ویژه‌ای نظیر ارزیابی در محل برای کالای صادراتی در این مسیر گام برداشته است. وی ادامه داد: گمرک براساس رهنمودهای مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در نامگذاری سال جاری به نام حمایت از کالای ایرانی نیز برنامه‌های ویژه‌ای برای حمایت از تولید در نظر گرفته است که از جمله آن می‌توان دریافت ضمانت‌نامه بانکی بابت عوارض صادراتی اشاره کرد که پیش از این به صورت نقد از تولیدکنندگان دریافت می‌شد.

سلمانی با اشاره به دیگر تسهیلات گمرک برای واحدهای تولیدی در سال جاری اظهارداشت: پذیرش کالاهای ورود موقت واحدهای تولیدی برای پردازش جهت صادرات قطعی و استرداد حقوق ورودی مواد اولیه وارداتی مورد استفاده در صادرات از جمله تسهیلات گمرک در سال جاری برای واحدهای تولیدی است. وی افزود: همچنین مهلت ضمانت‌نامه برای

مدیرکل گمرکات استان یزد در ادامه با بیان اینکه بسترهای لازم برای صادرات ریلی در استان فراهم شده است اظهارداشت: گمرکات استان آمادگی دارد تا تمهیدات لازم برای تسهیل صادرات از مسیر ریل را بیش از گذشته فراهم کند.

مصطفی داودی مدیرکل راه‌آهن یزد نیز در این دیدار با اشاره به موقعیت ویژه این استان از حیث مسیرهای ریلی گفت: این اداره کل خط و سکوی اختصاصی برای صادرات در نظر گرفته است. وی افزود: خطوط ریلی استان برای صادرات آماده شده و این آمادگی وجود دارد تا ریل در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

## بازدید فرماندار بهشهر از گمرک امیرآباد

امور گمرکی در بیانات نوروزیشان در مشهد مقدس اشاره کرد و آن را باعث مباحثات و افتخار سازمان گمرک دانست. در ادامه این بازدید خنجر فرماندار شهرستان بهشهر نیز نقش مهم گمرک جهت شکوفایی اقتصادی منطقه را یاد آور شد و همچنین از پیام نوروزی رهبر معظم انقلاب در مشهد مقدس مرتبط با سامانه گمرک ابراز خرسندی نموده و آنرا حائز اهمیت دانست. در ادامه فرماندار بهشهر از سامانه جامع امور گمرکی دیدن کرد و با نحوه فعالیت آن نیز از نزدیک آشنا شدند.

فرماندار بهشهر و به‌همراه جمعی از مسئولان شهرستانی از گمرک امیرآباد بازدید کرد.

جمشیدی مدیر گمرک امیرآباد در جریان این بازدید آماری از عملکرد یکساله گمرک امیرآباد و افزایش ۸۳ درصدی درآمد آن نسبت به سال ۱۳۹۵ ارائه کرد و گفت: تلاش همه کارکنان گمرک تسهیل در خدمات رسانی ارباب رجوع جهت افزایش صادرات به منظور حمایت از کالاهای ایرانی است. وی در سخنان خود به توجه مقام معظم رهبری به سامانه جامع

مدیرکل گمرک کیش خبر داد

## افزایش زمان ورود موقت خودرو به کشور

درخواست خود مبنی بر ورود موقت خودرو به نشانی پرتال گمرک جمهوری اسلامی ایران مراجعه و مدارک را بارگذاری و ثبت کنند. مهدی اقبالی مقدم افزود: براساس بخشنامه اعلام شده خروج خودروهای بالای دو هزار و پانصد سی‌سی از جزیره کیش ممنوع است.

وی با اشاره به اینکه سال گذشته هزار و سیصد و سه دستگاه خودرو از کیش خارج و به سایر نقاط کشور عزیمت کرده، افزود: از آغاز امسال تاکنون ورود موقت هزار و سیصد دستگاه خودرو ثبت شده و پیش‌بینی می‌شود این تعداد تا پایان سال به دو هزار دستگاه خودرو افزایش پیدا کند.



الکترونیکی شدن مراحل ورود خودرو به داخل کشور، افزود: مراجعه‌کنندگان می‌توانند پس از اخذ نظر سازمان منطقه آزاد و گمرک

مدیرکل گمرک کیش از افزایش مدت زمان ورود موقت خودرو از کیش به سایر نقاط کشور خبر داد.

مهدی اقبالی مقدم با اشاره به اینکه مدت زمان ورود موقت خودرو به کشور یک ماه است، گفت: براساس بخشنامه جدید ورود موقت خودروهای وارداتی به کشور به مدت یک ماه و در دفعات متناوب قابل تمدید است. وی با بیان اینکه هیچ تغییری در روند مراحل ورود موقت خودرو به کشور ایجاد نشده، افزود: ورود خودرو همچون سال‌های گذشته و براساس قانون است و روند ورود موقت خودرو آسان‌تر و مکاتبات کاغذی حذف شده است. مدیرکل گمرک کیش با اشاره به

## کشف ۴ کیلوگرم مواد مخدر در گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون در استان خراسان رضوی موفق به کشف ۴ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک و حشیش از کابین یک کامیون به کمک سگ‌های موادیاب شدند. این میزان مواد مخدر شامل دو کیلوگرم تریاک و دو کیلو حشیش بود که به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود. براساس این گزارش راننده کامیون با پیشنهاد رشوه ۵۰ میلیون ریالی قصد تظلمع مأمور گمرک را داشت که مأمور یادشده این پیشنهاد وارد کرد.

## کشف بیش از ۱۰۰ هزار عدد قرص ترامادول در گمرک فروگاه شیراز



مأموران گمرک فروگاه شیراز موفق به کشف بیش از ۱۰۰ هزار عدد قرص ترامادول از بار یک مسافر ورودی از ترکیه شدند. معاون مسافری گمرک شیراز با اعلام این خبر گفت: مأموران گمرک پس از شناسایی بار یک مسافر با استفاده از تجهیزات کنترلی و مشکوک شدن به محتوی چمدان مسافر، به بازرسی آن اقدام کردند. داوودی افزود: طی این عملیات تعداد ۱۰۸ هزار و ۸۹۰ عدد قرص ترامادول به همراه مقداری پودر پیش‌ساز کشف و پس از طی مراحل قانونی به مراجع قضایی تحویل داده شد.

## کشف تریاک از دم کنی قابله توسط مأموران گمرک استان البرز



کشف تریاک از دم کنی قابله توسط مأموران گمرک

منسوجات و البسه به مواد مخدر و استحصال در مقصد از جمله این شیوه‌ها است، اما در انتقال این مواد ناموفق بوده‌اند. چنین کشفیاتی فارغ از مقدار آن، نشان‌دهنده توان بالای علمی و قدرت ریسک‌پذیری و توان بالای تشخیص مأموران گمرک است. لازم به ذکر است که گمرک ایران با الکترونیکی شدن، تجهیز گمرکات به تجهیزات کنترلی ایکس‌ری و تغییر و تحولات اخیر خود توانست مقام اول کشفیات قاچاق مواد مخدر را در سال ۲۰۱۷ از سوی سازمان جهانی گمرک کسب کند.

مأموران واحد امانات پستی گمرک استان البرز موفق به کشف مقادیری مواد مخدر از نوع شیره تریاک شدند که به نمد دم کنی درب قابله آغشته شده بود. براساس این گزارش، وزن این بسته پستی ۱۳۰۰ گرم بود که خالص مواد مخدر ممزوج شده در آن ۶۰۰ گرم از نوع شیره تریاک تشخیص داده شده است. قاچاقچیان مواد مخدر به منظور فریب مأموران گمرک با اتکا به شیوه‌های عجیب، اقدام به انواع جاسازی مواد مخدر می‌کنند که آغشته کردن

## کشف تریاک در محموله کنستانتیره سیب



کشف تریاک در محموله کنستانتیره سیب

مأموران گمرک بازرگان با رصد یک کامیون و پس از بازرسی با استفاده از دستگاه ایکس‌ری موفق به کشف ۵۴۰ گرم مواد مخدر از نوع تریاک در بار این کامیون شدند که بسیار ماهرانه جاسازی شده بود. مأموران گمرک در سال ۹۶ موفق به کشف ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر و پیش‌سازهای سنتی و صنعتی مواد مخدر شدند. رقمی که در مقایسه با سال ۹۵ حدود ۶۰۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق برای دو سال متوالی رتبه اول را در بین گمرکات کشورهای جهان کسب کرده است.

## افزایش ۳ برابری درآمد گمرک اصفهان در فروردین امسال



مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و با راه‌اندازی و استفاده از سامانه‌های امور گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی شاهد افزایش سه برابری درآمد گمرکات استان اصفهان در فروردین امسال هستیم. اسداله احمدی ونهری با بیان اینکه در یک ماهه سال ۹۷ از استان اصفهان، ۲۴۸ قلم کالا به وزن ۳۵۶ هزار تن و به ارزش ۱۲۱ میلیون و ۸۹۱ هزار دلار به مقصد ۴۶ کشور جهان صادر شده است، اظهار کرد: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از لحاظ وزن ۱۱ درصد و از حیث ارزش ۲۵ درصد افزایش داشته است. وی عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان اصفهان را آهن‌آلات و فولاد به ارزش ۳۴ میلیون دلار، محصولات پتروشیمی به ارزش ۲۸ میلیون دلار، فرش به ارزش هفت میلیون دلار اعلام کرد و افزود: مهمترین کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان اصفهان، عراق با ۲۴ میلیون دلار و ۷ درصد، امارات متحده عربی با ۲۰ میلیون دلار و ۶ درصد، افغانستان با ۱۶ میلیون دلار و پنج درصد و تایلند با ۱۳ میلیون دلار و چهار درصد از سهم کل صادرات استان را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در فروردین امسال، ۲۰ میلیارد و ۷۳۸ میلیون ریال رسیدگی کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از نظر تعداد چهار درصد افزایش و حیث ارزش ۴۶ درصد کاهش داشته است.

مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و با راه‌اندازی و استفاده از سامانه‌های امور گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی شاهد افزایش سه برابری درآمد گمرکات استان اصفهان در فروردین امسال هستیم. اسداله احمدی ونهری با بیان اینکه در یک ماهه سال ۹۷ از استان اصفهان، ۲۴۸ قلم کالا به وزن ۳۵۶ هزار تن و به ارزش ۱۲۱ میلیون و ۸۹۱ هزار دلار به مقصد ۴۶ کشور جهان صادر شده است، اظهار کرد: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از لحاظ وزن ۱۱ درصد و از حیث ارزش ۲۵ درصد افزایش داشته است. وی عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان اصفهان را آهن‌آلات و فولاد به ارزش ۳۴ میلیون دلار، محصولات پتروشیمی به ارزش ۲۸ میلیون دلار، فرش به ارزش هفت میلیون دلار اعلام کرد و افزود: مهمترین کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان اصفهان، عراق با ۲۴ میلیون دلار و ۷ درصد، امارات متحده عربی با ۲۰ میلیون دلار و ۶ درصد، افغانستان با ۱۶ میلیون دلار و پنج درصد و تایلند با ۱۳ میلیون دلار و چهار درصد از سهم کل صادرات استان را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل گمرک اصفهان همچنین اضافه کرد: ۲ هزار و ۶۸۷ تن کالا

## سبحانه و تعالی من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

ایزد منان را سپاسگزارم که ما را از نعمت حضور دوستان، آشنایان و همکارانی مهربان بهره‌مند فرمود که ابراز لطف و همدردی آنان التیامی بر دل‌های داغ‌دیده ما باشد. بدینوسیله بر خود لازم می‌دانم از همراهی صمیمانه همه عزیزان و سروران ارجمند که ما را در تحمل این مصیبت یاری بخشیدند و با حضور آرامش‌بخش خویش، در مراسم تشییع، تدفین و ترحیم همشیره اینجانب، مرهمی بر قلب داغدارمان بوده‌اند و یا با ارسال پیام و نثار گل ابراز همدردی نمودند، صمیمانه تقدیر و تشکر نمایم. از درگاه یگانه دادار هستی سلامتی و بهروزی همه شما عزیزان را مسئلت دارم و امیدوارم خداوند منان عنایت فرماید تا اندکی از این محبت بیکران را در مراسمات شادی شما عزیزان و همراهان صمیمی، جبران نمایم.

برادر شما علیرضا دشتانی

## آمادگی گمرک چهارمحال و بختیاری برای ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی

مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری در آستانه روز کارگر به اتفاق استاندار و نمایندگان این استان در مجلس شورای اسلامی از واحدهای تولیدی فعال استان بازدید کرد.

جریان این بازدید جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در محل یکی از واحدهای تولیدی به ریاست استاندار برگزار و مسائل و مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه اسماعیل الهادادی مدیر گمرک چهارمحال و بختیاری ضمن تبیین تحولات و پیشرفت‌های حاصله از گمرک در زمینه ارائه خدمات گمرکی به واحدهای تولیدی و فعالان تجاری به خصوص راهاندازی سامانه جامع گمرکی و اعلام آمادگی این گمرک برای کمک به تحقق شعار حمایت از کالای ایرانی به سئوال‌های مطرح شده پاسخ داد.



## تجلیل از همسران فرهنگی کارکنان گمرک مشهد



به مناسبت گرامیداشت روز معلم مراسم تجلیل از همسران فرهنگی کارکنان گمرک مشهد در دفتر ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی برگزار شد.

در این مراسم که امید جهانخواه ناظر گمرکات خراسان رضوی و داود فرهادیان معاون اداری مالی گمرک مشهد حضور داشتند، ضمن قدردانی از تلاش‌های معلمان زحمتکش از همسران فرهنگی کارکنان گمرک مشهد تجلیل به عمل آمد.

## عضویت افتخاری ناظر گمرکات گیلان در جمعیت هلال احمر

ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات استان گیلان در دیدار با دکتر سالاری استاندار و مهندس چراغی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان درباره مهمترین مسائل و موضوعات گمرکی و تجاری استان با آنها گفت‌وگو و تبادل نظر کرد و خواهان توجه بیشتر دستگاه‌های اقتصادی به قابلیت‌های گمرک و ظرفیت‌های آن شد.

یوسفی نژاد همچنین در اقدامی نوع‌دوستانه به عضویت افتخاری جمعیت هلال احمر درآمد.

ناظر گمرکات گیلان در دیداری جداگانه با مهندس مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان بر لزوم هماهنگی و همکاری بیشتر دو سازمان در جهت تسهیل و تسریع امور تجاری تأکید کرد.

وی در این دیدار از گمرک، اداره بندر و استاندارد به عنوان حلقه‌های یک زنجیر نام برد که هدف آن روان‌سازی و ارائه تسهیلات به ذی‌نفعان است.

مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی استان گیلان نیز با تأکید بر اینکه گمرک یک دستگاه نظارتی مهم در حوزه تجارت خارجی کشور است، تعامل بنادر و گمرک را از الزامات توسعه تجارت خارجی استان گیلان دانست.

## دوره آموزشی

و با حضور کارکنان گمرکات پرویزخان، خسروی، پاره و کرمانشاه برگزار شد، کارکنان با مفاهیم و مبانی پیشگیری از وقوع جرم و آسیب‌های اجتماعی آشنا شدند. این دوره آموزشی با همکاری معاونت آموزش دادگستری استان کرمانشاه برای کلیه کارکنان برگزار شد.

دوره‌های آموزشی آشنایی با ماشین‌آلات صنعتی و مقررات اعتبار اسنادی برای کارکنان شاغل در پست‌های ارزیاب، کارشناس امور گمرکی، کارشناس حقوقی، کارشناس حراست، بازرسی، حسابرس، کارشناس مالی، مدیر اداری و مالی و مدیر گمرکی در گمرکات استان کرمانشاه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان کرمانشاه، دوره آموزشی مقررات اعتبار اسنادی با حضور دکتر رسولی معاون دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران و دوره آموزشی آشنایی با ماشین‌آلات صنعتی توسط آقای گریزین در محل گمرک کرمانشاه و با حضور کارکنان گمرکات پرویزخان، خسروی، پاره و کرمانشاه برگزار گردید و کارکنان آموزش‌های لازم را فراگرفتند.

## تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم.

ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای مصیب برجی از گمرکات خراسان رضوی درگذشت برادر  
- جناب آقای محسن جلالی کوشکی از گمرک اصفهان درگذشت مادر  
- جناب آقای جلیل قلی‌زاده از گمرک خراسان شمالی درگذشت همسر

\* با همکاری واحد آموزش گمرک چهارمحال و بختیاری و به منظور آشنایی هر چه بیشتر سازمان‌های ذی‌ربط در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دوره آموزشی «آشنایی با قاچاق کالا و ارز و سامانه های گمرکی» به مدت ۶ ساعت به میزبانی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن شهرکرد برگزار شد. در این دوره شرکت‌کنندگان سامانه جامع امور گمرکی؛ استعلام پروانه‌ها به صورت آنلاین و آشنایی با سامانه police و قانون مبارزه با قاچاق کالا و امور گمرکی را فراگرفتند.

\* دوره آموزشی ایکس‌ری چمدانی با حضور ۳۰ نفر از ارزیابان و بارشمارهای گمرک استان البرز در محل گمرک امانات پستی کرج با تدریس آقایان نعمتی و طاهر آخوندی تشکیل و در پایان آزمون ارزشیابی برگزار شد.

\* با هدف بهبود و ارتقای سطح دانش و آگاهی کارکنان آموزشی سهم بسزایی در ارتقا و بهبود کمی و کیفی روند اجرایی امور دارد "دوره آموزشی پیشگیری از وقوع جرم" در گمرکات استان کرمانشاه برگزار شد. در این دوره که به مدت ۱۶ ساعت در محل گمرک کرمانشاه

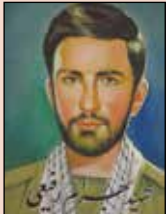
## فقدان همکار

درگذشت جناب آقای سید جواد اخلاقی از همکاران سابق دفتر همکاری‌های بین‌المللی گمرک را به کلیه همکاران و خانواده محترم ایشان تسلیت گفته، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

روابط عمومی گمرک ایران

ولا تحسبن الذين قتلوا في  
سبيل الله امواتا، بل احياء  
عند ربهم. بزرگواران

زندگی نامه شهدای گمرک  
شهبان آسمانی



شهید بهرام رفیعی:

تولد: ۱۳۲۸/۸/۲۸ - شهادت:  
۱۳۵۸/۱۰/۱۵ = ۳۰ ساله سمت:

ارزیاب بندرلنگه

وضعیت تاهل: مجرد

محل شهادت: بندرلنگه (ترور توسط  
ضدانقلاب)

خصوصیات: جوانی مذهبی، مظلوم  
ومهربان بود. همیشه به دیگران علی  
الخصوص پدر و مادر احترام می‌گذاشت.

بسیاری از در آمد خود را صرف کمک  
به فقرا می نمود طوری که تمامی  
پس اندازی مبلغ ۲۴ هزار تومان

بود که آن نیز از طرف پدر شهید به افراد  
مستمند بندرلنگه اعطا گردید

## موفقیت ورزشی



مهشاد جعفر خواه  
فرزند همکارانمان در  
گمرکات بندرلنگه و  
شهید رجایی (آقای  
محمود جعفر خواه و  
خانم بتول رسولی)  
به تیم ملی اسکیت  
سرعت ایران دعوت شد.

مهشاد جعفر خواه کوچکترین عضو منتخب  
و تنها ملی‌پوش هرمزگانی در ورزش اسکیت  
سرعت در رده جوانان است. امید موفقیت  
برای ایشان و خانواده بزرگ گمرک



\* مهدی حشمتی  
فرزند شهرام حشمتی  
از کارکنان گمرکات  
استان کرمانشاه،  
در یازدهمین دوره  
مسابقات قهرمانی  
کشور سبک بودوکای

دو کراته جمهوری اسلامی ایران گرامیداشت  
دهه مبارکه فجر در رده سنی نونهالان موفق  
به کسب مقام اول این دوره از مسابقات و در  
یافت مدال طلا و حکم قهرمانی از سوی رئیس  
فدراسیون کاراته جمهوری اسلامی ایران شد.



مازیار صفری فرزند  
همکارمان مرتضی  
صفری از کارکنان  
گمرکات استان  
مازندران (گمرک  
نوشهر) موفق به  
کسب مقام دوم

رشته کشتی فرنگی شد. این مسابقات در  
رده سنی پهلوانک در وزن ۴۷ کیلوگرم  
بمناسبت تجلیل از ملی پوشان کشتی  
نوشهر برگزار شد.



نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم



جمهوری اسلامی ایران

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

منشور خدمتگزاری در گمرک

صاحب امتیاز: گمرک ایران

مدیرمسئول: فرود عسگری

زیر نظر: شورای سردبیری

Email: gomrok\_iran@yahoo.com

اینترنتی: www.irica.ir

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر ماخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر(عج)، نرسیده به زر تشت  
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی  
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۲۵

## امروز حقایق در مورد نیات پلید دولت ایالات متحدهی آمریکا علیه اسلام و مسلمین و جمهوری اسلامی آشکار شده است

از کلام رهبری

معاون حقوقی و نظارت گمرک در مراسم تکریم و معارفه مدیر گمرک غرب تهران

## گمرک از همه ظرفیتهای خود برای حمایت از کالای ایرانی استفاده می کند

دکتر علیرضا مقدسی که در مراسم تکریم و معارفه مدیران گمرک غرب تهران سخن می گفت، با اشاره به وظیفه خطیر همه دستگاهها و نهادها به منظور تحقق این هدف (حمایت از کالای ایرانی)، به تشریح اقدامات انجام شده و مورد انتظار گمرک پرداخت و گفت: وظیفه گمرک در این راستا اعطای تسهیلات برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان است و مدیران گمرک باید با استفاده از ظرفیتهای قانونی و اجرای برنامههای تسهیل گر از جمله تلفیق برنامههای حساسی پس از ترخیص و فعالان مجاز اقتصادی، با اجرای اقدامات پیشگیرانه و مقابلهای برای ممانعت از فعالیتهای مخرب اقتصادی مانند قاچاق و تخلفات گمرکی، موجبات حمایت از کالای ایرانی را فراهم آورند.

معاون حقوقی و نظارت گمرک همچنین با اشاره به شعار اسامیل سازمان جهانی گمرک و به منظور توسعه اقتصادی بر لزوم ایجاد امنیت و گسترش تسهیلات برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان تأکید کرد.

وی اظهار داشت: خوشبختانه گمرک جمهوری اسلامی ایران در ادامه سیاستهای سنوات گذشته علاوه بر اصلاح فرآیندها و ارائه خدمات الکترونیکی از طریق سامانه جامع امور گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی، از ظرفیتهای قانونی خود استفاده کرده و سعی در ارائه تسهیلات قابل قبول از جمله ترخیص نسبه و بهره برداری از انبارهای اختصاصی برای تولیدکنندگان داشته که قطعاً این اقدامات در کنار تسهیلات کنترل کننده و بازدارنده و ترکیب آن با هنر مدیریت توسط مدیران اجرایی و ستادی می تواند نوبدبخش تحقق اهداف تعیین شده برای حمایت از تولید و صادرات باشد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت تجارت بین الملل و شرایط چند ساله کشور

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران بر لزوم افزایش تلاش کارکنان گمرک در جهت حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی تأکید کرد و گفت: گمرک از همه ظرفیتهای و قابلیت های خود برای تحقق این شعار استفاده خواهد کرد.

با حکم رئیس کل گمرک صورت گرفت:

### انتصاب ۶ مدیر جدید در گمرک ایران

رئیس کل گمرک ایران در احکامی جداگانه مدیران کل و سرپرستان چند گمرک کشور را منصوب کرد.

بر این اساس ۱- منصور یازار به سمت سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر منصوب شد. یازار پیش از این مدیرکل گمرک گناوه بوده و از مدیران با سابقه گمرکات کشور به شمار می رود. در کارنامه کاری منصور یازار مدیریت گمرکات کنگان، دیر، ریگ و خارک نیز دیده می شود. ۲- محمدرضا اسدی به سمت سرپرست اداره کل گمرک تهران منصوب شد. وی پیش از این انتصاب مدیر گمرک غرب تهران بود و مدیریت گمرکات امانات پستی را هم در کارنامه کاری خود دارد. ۳- رسول صفریان به عنوان سرپرست گمرک غرب تهران منصوب شد. در کارنامه کاری صفریان مدیرکل گمرکات استان اردبیل دیده می شود. ۴- صادق کریمی به سمت مدیرکل گمرک استان البرز منصوب شد. کریمی پیش از این مدیرکل گمرک بندر چابهار بود ۵- عزیزاله شمس به سمت مدیرکل گمرک بندر چابهار منصوب شد. وی قبلاً مسئولیت های متعددی در مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی داشته است. ۶- محمدرضا آگاهی به سمت سرپرست گمرک سلفچگان منصوب شد. وی معاونت امور گمرکی حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر را در کارنامه کاری خود دارد.



به لحاظ زیاده خواهی های نظام سلطه جهانی گفت: خوشبختانه با درایت و هوشمندی بی بدیل مقام معظم رهبری و نامگذاری سنوات گذشته به نام اقتصاد مقاومتی با محورهای مختلف، پیشرفت های خوبی در عرصه اقتصادی به وجود آمده و در ادامه همین راهبرد و سیاست مبتنی بر اقتصاد درون زای برون گرو، اسامیل به نام حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده است.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در ادامه به موقعیت ویژه و ممتاز گمرک غرب تهران اشاره کرد و گفت: طی سال های گذشته به خصوص پس از فعالیت مجدد، این گمرک پایلوت اغلب اصلاح فرآیندها و اجرای زیرسامانه های گمرکی بوده و انصافاً در بسیاری از زمینه ها اقدامات و تحولات خوبی در آن رخ داده است که انتظار می رود این روند در دوره مدیریت جدید نیز با شتاب قابل قبولی ادامه یابد، هر چند در برخی زمینه ها از جمله زمان سنجی و مقایسه آن با زمان استاندارد تعیین شده فاصله داریم و همچنین در زمینه کنترل دقیق محمولات ترانزیت داخلی باید اقداماتی انجام شود.

دکتر مقدسی در زمینه فعالیت صادراتی گمرک غرب تهران افزود: وضعیت کلی صادرات در این گمرک قابل قبول بوده و این موضوع مسئولیت مدیریت جدید گمرک صادرات محور غرب تهران را سنگین تر می کند، چراکه با اتخاذ تصمیمات صحیح و به موقع این روند باید

شتاب گرفته و از تمام ظرفیتهای قانونی و ساختاری در ارائه خدمت هر چه بهتر و بیشتر به تولیدکنندگان و صادرکنندگان استفاده شود.

وی یکی از شاخص های عملکرد مطلوب در گمرک غرب تهران را میزان کشفیات مواد مخدر در آن عنوان کرد و ضمن تقدیر از کارکنان این گمرک افزود: البته این یک هشدار جدی است، چراکه بحث کشفیات نیازمند تحلیل و رصد بیشتر بوده و باید از مدیریت ریسک و ابزارهای کنترلی لازم (مانند سگ های موادیاب) بهره لازم را ببریم. بر این اساس ضمن تأکید بر تسریع در فرآیندها به ویژه رویه صادرات از طریق دوراطهاری و رعایت بخشنامه اخیر دفتر صادرات، انتظار می رود همکاریان محترم در گمرک با در نظر گرفتن شاخص های اعلامی و مدنظر مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته، دقت لازم را در مقابله با قاچاق مواد مخدر داشته باشند. براساس این گزارش در این جلسه معاون حقوقی و نظارت ضمن بیان برخی ویژگی های مثبت فردی و سازمانی محمدرضا اسدی مدیر سابق گمرک غرب تهران و رسول صفریان مدیر جدید این گمرک، برای آنها آرزوی موفقیت کرد.

شایان ذکر است که دکتر مقدسی پس از اتمام جلسه تکریم و معارفه به همراه تعدادی از مدیران ستادی (دفاتر حقوقی، ترانزیت و بازرسی) از دوایر مختلف گمرک غرب تهران بازدید کرد.

### معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک ایران در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل گمرک تهران

## دستگاه های ایکس ریز گمرک به سیستم تجزیه و تحلیل هوشمند مجهز می شوند

گمرکات اجرایی برای پیاده سازی سامانه جامع امور گمرکی نام برد و گفت: این گمرک یک پایلوت برای عملیاتی کردن مراحل جدید سامانه جامع امور گمرکی بوده و این موضوع با همکاری و همراهی مدیرکل این گمرک به بهترین شکل انجام شده است. براساس این گزارش احمد کارگری، مدیرکل سابق گمرک تهران که به افتخار بازنشستگی نایل شده است نیز در این مراسم گفت: تکریم و اهمیت دادن به نیروی انسانی همواره جزو مهمترین برنامه های من در گمرک تهران بود. وی افزود: راه اندازی و تکمیل سامانه جامع امور گمرکی از جمله برنامه هایی بود که



دستگاه های ایکس ریز کانتینری اشاره کرد و اظهار داشت: تجزیه و تحلیل سیستمی تصاویر ایکس ریز، برنامه ای است که اسامیل در دستور کار گمرک قرار گرفته و برای اولین بار در دنیا می خواهیم این سیستم را در ایران اجرایی کنیم. وی افزود: با استفاده از این سیستم دستگاه های ایکس ریز قادر به تشخیص نوع کالاهای اسکن شده خواهند بود و به طور مثال تفاوت بین کفش و لباس داخل کانتینر را مشخص خواهند کرد.

بعیدی از گمرک تهران به عنوان یکی از نخستین

در طول خدمت در گمرک تهران در دستور کار قرار گرفت و بسیار خوشحالم که این موضوع به سرانجام رسیده است. این گزارش حاکی است محمدرضا اسدی سرپرست گمرک تهران نیز در این مراسم گفت: با توجه به اقدامات صورت گرفته و پیشرفت های حاصل شده در گمرک تهران، امیدوارم با استفاده از نظرات و تجربیات همکاریان، بتوانیم با عزم راسخ و خرد جمعی گام های مؤثری در راستای اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی برداریم.

### مراسم تکریم و معارفه مدیرکل

گمرک تهران با حضور علی بعیدی معاون برنامه ریزی و امور بین الملل، احمد ذاکری مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران و جمعی از مدیران و کارکنان گمرک تهران و غرب برگزار شد. در این مراسم محمدرضا اسدی که تا پیش از این مدیریت گمرک غرب تهران را به عهده داشت به عنوان سرپرست گمرک تهران معرفی و از زحمات احمد کارگری مدیرکل سابق گمرک تهران قدردانی شد.

معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک ایران در این مراسم با اشاره به موفقیت های حاصله از اجرای سامانه جامع امور گمرکی در سطح ملی و بین المللی گفت: گمرک ایران امروز به عنوان نمونه موفق در سازمان جهانی گمرک شناخته می شود و به همین دلیل از آن خواسته شده تا تجربیات خود را در زمینه الکترونیکی کردن فرآیندهای گمرکی در اختیار سایر کشورهای دنیا قرار دهد. وی در ادامه به تصمیم گمرک برای افزایش قابلیت