



گمرک

جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم
قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.IRICA.IR

با امضای تفاهم نامه چهار جانبه میان گمرک، تعزیرات، نیروی انتظامی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

گمرک در ایستگاه های ایست و بازرسی ناجا مستقر می شود

۲۴



۲

خبر هفته

حمایت رهبر معظم
انقلاب از تصمیمات
وزارت اقتصاد برای
بهبود فضای کسب
و کار



رهبر انقلاب اسلامی در خطبه های نماز پرشکوه فطر امسال با اشاره به برخی تصمیم های وزارت اقتصاد برای رونق فضای کسب و کار و برطرف کردن مولع این تصمیم ها را مثبت ارزیابی و بر پیگیری جدی آن تأکید کردند.

۳

گزارش هفته

تراز تجارت خارجی
در سه ماهه
نخست امسال
۳۶۵ میلیون دلار
به نفع صادرات بود



تراز تجارت خارجی کشور در سه ماهه نخست سال جاری ۳۶۵ میلیون دلار به نفع صادرات غیرنفتی بود.

۲۲

کشفیات

کشف دو محموله
ترانزیتی قاچاق با
استفاده از سامانه
جامع گمرکی



ناظر گمرکات سیستمان و بلوچستان از کشف دو محموله ترانزیتی قاچاق با استفاده از گزارشات سامانه جامع گمرکی خبر داد.

۱۸

نگاه هفته

کمترین مشکل
را در صادرات
محصولات تمان
با گمرک داریم



نایب رئیس اول اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ های قیمتی: ایران دارای معادن و ذخایر بسیار ارزشمند در حوزه سنگ های قیمتی است که متأسفانه سرمایه گذاری و استفاده مناسبی از آن به عمل نمی آید.

گمرک سازمان پشواز در الکترونیکی شدن است

وزیر اقتصاد در مراسم رونمایی از شش سامانه جدید وزارت اقتصاد و دستگاه های تابعه از پیشتاز بودن گمرک در الکترونیکی کردن خبر داد.

صفحه ۲

۱۲ آموزش

راهنمای فرآیند
اظهار قبل از ورود
در پنجره واحد تجارت
فرامرزی



۵ بخشنامه

میزان سهمیه و فهرست
کالای همراه مسافر
مناطق آزاد
در نیمه نخست سال ۹۷



۸ فراسو

تبیین مفهوم
گمرک دیجیتال
در اجلاس انجمن
حمل و نقل بین المللی



گرانی های یکی دو ماه گذشته را ناشی از توسعه فضای روانی و دلایل غیراقتصادی عنوان کرده اند، اما تجارب قبلی نشان می دهد که پیشگیری از بروز شرایط بحرانی و آشفتنی در بخش های مختلف اقتصادی نیازمند تلاش و اقدامات جدی تر و بیشتر است به ویژه آنکه بهر حال گفته می شود آمریکا تحریم های گسترده تری را طی هفته های آینده علیه کشورمان اعمال خواهد کرد.

به یاد داشته باشیم که تغییرات مداوم درعرصه سیاست گذاری و تصمیمات جهانی به همراه تحولات روزافزون در حوزه فناوری، همواره فرصت های تازه ای را برای بروز و ظهور توانمندی کشورهای مختلف جهان به خصوص کشورهای برخوردار از منابع و امکانات طبیعی، ذخایر زیرزمینی و نیروی انسانی مستعد و متخصص مانند کشور ما فراهم می کند که استفاده به موقع از این فرصت ها می تواند منجر به پیشرفت و توسعه واقعی شود. هنر مردان سیاست و متخصصان مسائل اقتصادی در آن است که با تعامل و هماهنگی کامل و پیش بینی درست اتفاقات و رویدادهای آینده در برهه های تاریخی از همه ظرفیت ها، منابع و امکانات بالفعل و حتی بالقوه موجود در جهت رشد و تعالی کشور استفاده نمایند و شاید خروج از برجام توسط آمریکا یکی از این برهه ها باشد.

به عنوان یک راه حل برای مقابله با فشارها و تهدیدات اقتصادی ارائه شود، همان نسخه پیشین و عمل به توصیه های دلسوزان نظام به خصوص مقام معظم رهبری یعنی اجرای دقیق و گام به گام اقتصاد مقاومتی و محقق کردن اهداف و سیاست های آن است که متأسفانه تاکنون به طور شایسته مورد توجه قرار نگرفته است.

تکیه بر منابع و ظرفیت های داخلی در همه بخش های اقتصادی با استفاده از نیروهای خلاق و نوآوری های فنی و تکنولوژیک، برای رونق بخشیدن به تولید ملی ترویج فرهنگ خودباوری و تقویت روحیه کار و تلاش و خودداری از اشاعه روحیه یاس و ناامید و مهمتر از همه مبارزه جدی و قاطع با مظاهر مختلف فساد در همه سطوح و طبقات به منظور جلب اعتماد و اطمینان بیشتر مردم به مسئولان به خصوص دولت و مجلس در کنار تلاش برای توسعه مناسبات و روابط با کشورهایی که علاقه مند به گسترش همکاری ها و روابط اقتصادی و سیاسی با ایران هستند می تواند از شدت فشارهای اقتصادی آمریکا بر ایران بکاهد.

اگرچه مسئولان عالی کشور از جمله رئیس جمهوری و وزیر اقتصاد طی روزهای اخیر بارها بر عادی بودن وضعیت ذخایر مالی اعم از ریالی و ارزی، کالاهای مورد نیاز مردم و سایر منابع و امکانات تأکید و موج

هنر استفاده از برهه های تاریخی

با وجود تلاش هایی که از سوی دولت و مجلس برای کم کردن اثر تحریم های آمریکا علیه ایران صورت گرفته و می گیرد، سایه سنگین این تحریم ها همچنان بر سر فعالیت های اقتصادی به ویژه بخش های تولید و صادرات گسترده است و با خروج آمریکا از برجام ضمن افزایش نگرانی ها در این زمینه شرایط دشواری برای فعالان اقتصادی فراهم شده است. در این ارتباط افزایش نرخ ارز با توجه به اثرات غیرمنطقی آن بر سایر کالاها و خدمات موجب گرانی بسیاری از کالاها شده و فشار مضاعفی را بر مردم وارد کرده، هر چند که دولت با اتخاذ تدابیر و راهکارهای کارشناسی تصمیمات و مصوبات خوبی درباره مهار نرخ ارز داشته و سیاست های ارزی جدید به همراه ابراز اطمینان رئیس جمهوری و سایر مسئولان اقتصادی دولت توانسته است تا حدودی بازار ارز را آرام و ساماندهی کند و از شدت آشفتنی و هرج و مرج آن در روزها و هفته های گذشته بکاهد. در چنین شرایطی که مشابه آن را پیش از امضای توافق نامه هسته ای بین ایران و ۵ کشور بزرگ نیز شاهد بودیم، به نظر می رسد آنچه که می تواند



حمایت رهبر معظم انقلاب از تصمیمات وزارت اقتصاد برای بهبود فضای کسب و کار



رهبر انقلاب اسلامی در خطبه‌های نماز پرشکوه فجر امسال با اشاره به برخی تصمیم‌های وزارت اقتصاد برای رونق فضای کسب و کار و برطرف کردن موانع، این تصمیم‌ها را مثبت ارزیابی و بر پیگیری جدی آن تأکید کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین پیگیری جدی موضوع مبارزه با فساد را خاطرنشان کردند و با اشاره به حضور جوانان در بخش‌های تولیدی و سازندگی، لزوم تشویق آنان و حمایت از واحدهای تولیدی را مورد تأکید قرار دادند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه ملت ایران باید بیدار و هوشیار باشد و توطئه‌ها را بشناسد، افزودند: امروز توطئه‌ی اصلی دشمن «فشار اقتصادی» به توده‌های مردم برای خسته و ناامید کردن آنان است.

ایشان همه‌ی دستگاه‌های حاکمیتی و مسئولان را به تلاش بی‌وقفه برای مقابله با این توطئه توصیه فرمودند و خاطرنشان کردند: یک

کانون مرکزی با حضور سران سه قوه و فعالان اصلی قوا برای رسیدگی به مسائل اقتصادی تشکیل شده است که این کانون باید مسائل اقتصادی را قدم به قدم دنبال کند، تصمیم‌های قاطع بگیرد و آن‌ها را اجرا کند. رهبر انقلاب اسلامی با تأکید بر اینکه آحاد مردم نیز برای مقابله با این توطئه وظایفی دارند، افزودند: یکی از موضوعاتی که باید مورد توجه جدی مردم قرار بگیرد، «پرهیز از اسراف و زیاده‌روی» است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به وجود نقدینگی بالا در کشور افزودند: صاحبان این نقدینگی، آن را به سمت تولید هدایت کنند تا چرخ‌های زندگی مردم به حرکت در بیاید.

ایشان، دست‌اندرکاران تجارت و بازرگانی خارجی را نیز به پرهیز از واردات کالاهای غیرضرور و کالاهایی که مشابه داخلی دارند، توصیه‌ی مؤکد کردند و گفتند: یکی از عادت‌هایی که میان برخی از مردم رواج دارد و باید کنار گذاشته شود، سفرهای تفریحی و غیرضروری به خارج از کشور است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم رونمایی از شش سامانه و خدمت الکترونیکی جدید:

گمرک، سازمان پیشتاز در الکترونیکی شدن است

و تجارت سوریه بر توسعه و گسترش روابط تجاری و اقتصادی دو کشور به‌ویژه در حوزه بانکی و گمرکی تأکید شد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی (شادا)، دکتر مسعود کرباسیان در این دیدار آمادگی این وزارتخانه را برای همکاری‌های دوجانبه با سوریه را اعلام کرد.

وی همچنین با اشاره به ضرورت همکاری‌های گمرکی دو کشور، اظهارداشت: باید مشخص شود کالاهایی که میان دو کشور مبادله می‌شود منحصرأ تولید ایران و سوریه باشد تا کالای سایر کشورها به عنوان کالای ایرانی از مزایای تعرفه ترجیحی برخوردار نشود و این امر تنها از طریق همکاری‌های گمرکی امکان‌پذیر خواهد بود.

وزیر اقتصاد کشورمان همچنین از آمادگی ایران برای بازسازی زیرساخت‌های این کشور توسط پیمانکاران بخش خصوصی ایرانی خبر داد.

کرباسیان با اشاره به اینکه کمیسیون مشترک دو کشور از سوی ایران برعهده وزارت راه و شهرسازی است، گفت: در زمینه بازسازی و توسعه راه‌ها، وزارت اقتصاد می‌تواند نقش مؤثری داشته باشد.

وی همچنین تأکید کرد: شرکت‌های مهندسی و پیمانکاری ایرانی از توانمندی خوبی برخوردار هستند و در آمریکای لاتین تا آفریقا، آسیا و قفقاز حضور دارند و آماده همکاری در زمینه‌های فنی و مهندسی با سوریه هستند.

در ادامه این دیدار، "محمد سامر الخلیل"، وزیر اقتصاد و تجارت سوریه نیز ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این دیدار، از حمایت‌های دولت و ملت ایران نسبت به کشورش قدردانی کرد.

وی با اشاره به تخریب بخش زیادی از سوریه در جنگ و لزوم بازسازی آن گفت: روند بازسازی با همکاری و حضور ایران در سوریه در اولویت قرار دارد.

وزیر اقتصاد و تجارت سوریه همچنین با اشاره به وجود زمینه‌های زیاد همکاری میان دو کشور به‌ویژه در حوزه گمرک، خواستار حضور ایران در منطقه آزاد سوریه شد.

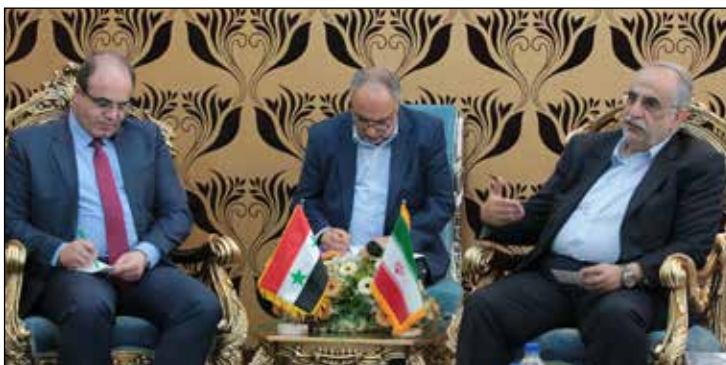


کرباسیان در کنار این شش سامانه طرح اجرایی شدن نظام فنی و اجرایی مناطق آزاد کشور نیز با حضور مسئولان مربوطه رونمایی می‌شود که هدف آن شفافیت در اجرای پروژه‌های عمرانی مناطق آزاد است.

شایان ذکر است که سامانه جامع گمرکی و سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی حدود ۴ سال است که در گمرک راهاندازی شده و نزدیک به ۱۰۰ درصد تشریفات گمرکی واردات و صادرات در این سازمان به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

تأکید ایران و سوریه بر توسعه هر چه بیشتر روابط بانکی و گمرکی

در دیدار وزیر اقتصاد کشورمان با وزیر اقتصاد



نیز به زودی به بهره برداری می‌رسند. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه از طریق سامانه دادور صدور مجوز برای فعالیت‌های اقتصادی کنترل می‌شود، ادامه داد: در همین راستا دستگاه‌هایی که باید مجوز برای فعالیت بدهند مشخص شده و مجوزهای غیرضرور نیز شناسایی می‌شوند که تاکنون حدود ۶۰۰ مجوز غیرضرور حذف شده است.

به گفته کرباسیان چهارمین سامانه، سامانه دادخواهی مالیاتی موضوع ماده ۲۵۱ مکرر قانون مالیات‌هاست که پیش از این، این کار به صورت دستی و فقط در تهران انجام می‌شد و از طریق این سامانه درخواست‌ها به صورت الکترونیکی انجام می‌شود. وی از سامانه تبادل الکترونیکی اسناد و مکاتبات وزارت اقتصاد به عنوان پنجمین سامانه طراحی شده نام برد و گفت: ما سعی می‌کنیم به طبیعت کمک کنیم و با حذف کاغذ علاوه بر استفاده کمتر از کاغذ، شفافیت و پیگیری فعالیت اقتصادی را بیشتر کنیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه از طریق سامانه ویدئو کنفرانس وزارت اقتصاد یک ارتباط جمعی بین تمامی همکاران این وزارتخانه در کشور برقرار می‌شود، گفت: به این ترتیب هماهنگی از طریق این سامانه انجام شده و نیاز نیست که همکاران ما حتماً برای کارهای خود به تهران مراجعه کنند. به گفته

وزیر اقتصاد در مراسم رونمایی از شش سامانه جدید وزارت اقتصاد و دستگاه‌های تابعه از پیشتاز بودن گمرک در الکترونیکی کردن خبر داد.

مسعود کرباسیان در مراسم آغاز بهره‌برداری از شش سامانه و خدمت الکترونیکی وزارت اقتصاد هدف از راهاندازی این سامانه‌ها را ایجاد شفافیت و قرارگرفتن مردم در جریان امور عنوان کرد و گفت: از تمامی دستگاه‌های تابع وزارت اقتصاد که در زمینه الکترونیکی شدن فعالیت‌های خوبی داشته‌اند تشکر می‌کنم. کرباسیان به گمرک کشور به عنوان یکی از سازمان‌هایی که در الکترونیکی شدن پیشتاز بوده است اشاره کرد و گفت: به‌زودی دو دستگاه ایکس‌ری پرسرعت ساخت داخل در گمرک به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به سامانه ارتباط مردمی وزارت اقتصاد به عنوان اولین سامانه، در نوع خود گفت: این سامانه توسط دفتر بازرسی و فاوا وزارتخانه طراحی شده و مردم می‌توانند از این طریق نظرات، شکایات و درخواست‌های خود را به صورت الکترونیکی ارسال کنند که ظرف ۱۰ روز این موارد باید پاسخ داده شود و پس از آن ما راستی‌آزمایی می‌کنیم که آیا این پاسخ‌ها داده شده یا خیر.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه سامانه دوم سامانه درخواست وجه الکترونیکی خزانه است، گفت: از طریق این سامانه بالغ بر ۶۰ هزار دسته چک جمع خواهد شد و کسی لازم نیست برای گرفتن پول از خزانه به تهران مراجعه کند.

کرباسیان ادامه داد: علاوه بر آن اینکه چه دستگاهی و به چه میزان از این سامانه استفاده کرده‌اند نیز می‌توان به صورت لحظه‌ای مشاهده کرد و میزان برداشت از خزانه هم مشخص خواهد شد.

وی با اشاره به سومین سامانه از شش سامانه رونمایی شده، تصریح کرد: طرح سوم در ارتباط با بهبود مستمر فضای کسب‌وکار و حذف موانع در جهت فعال‌سازی و پیشرفت فعالیت‌های اقتصادی است که در مجموع شامل چهار سامانه می‌شود که دو سامانه دادور و یاور رونمایی شده و دو مورد آن



که با کمبود نقدینگی روبرو هستند، به خصوص واحدهای تولیدی، کالاهایشان به صورت نسیه ترخیص می‌شود.

وی افزود: برای این واحدها مهلت شش ماهه می‌دهیم و ۵۰، ۶۰ و گاهی ۷۰ درصد کالا را ترخیص می‌کنیم که تقریباً معادل حقوق ورودی می‌شود. به این ترتیب این میزان از واردات آنها وارد چرخه و پروسه تولید می‌شود تا بعداً بقیه کالا را ترخیص کنند. این یکی از کمک‌هایی است که برای راحتی کار بازرگانان انجام می‌دهیم.

عسگری ادامه داد: کمک دیگر وصول ضمانت‌نامه برای کالاهایی است که تولید داخل ندارند و کالاهایی که مشابه تولید داخل داریم مشمول ضمانت‌نامه نیستند. براساس آماري که به بررسی یک روند ۴، ۵ ساله پرداخته است، تقریباً ۶۰، ۷۰ درصد کالاهای وارداتی به کشور را مشمول ضمانت‌نامه کرده‌ایم. این کالاها با سررسید تقریباً یکساله می‌توانند با ضمانت‌نامه بانکی ترخیص شوند. رئیس کل گمرک ایران در ادامه گفت: در اقدامی دیگر تصمیم گرفته‌ایم در مورد ورود موقت، واحدهای تولیدی بدون نیاز به پروسه ثبت سفارش بتوانند کالاهای خود را پیگیری کنند. این اقداماتی است که برای وضعیت فعلی مناسب است.

عسگری در مورد اینکه برای حل مشکلات تجار در بخش واردات و صادرات چه تدابیری در نظر گرفته شده است، توضیح داد: بنده از گمرک، آقای خسرو تاج از وزارت صنعت و معدن و مسئولانی از سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی عضو کارگروه ماده ۱۴ مصوب دولت هستیم. در این کارگروه مسائل و مشکلاتی که بخش خصوصی و تجار و بازرگانان در حوزه تجارت خارجی دارند را رصد می‌کنیم. هر هفته سه جلسه در روزهای زوج از ساعت ۷ تا ۱۰ صبح تشکیل می‌شود و درباره نمونه‌های موردی بررسی و تصمیم‌گیری می‌کنیم.

رئیس کل گمرک ایران در خصوص مشکلات مربوط به صف ثبت سفارش و ترافیک آن گفت: وقتی ارز ۴۲۰۰ تومانی داشته باشید، طبیعی است در ثبت سفارش‌ها صف ایجاد می‌شود. آمار ثبت سفارش‌ها بالاست و به همین دلیل تمام آنها باید مدیریت و اولویت‌بندی شوند. مثلاً ابتدا باید کالاهای اساسی، مواد اولیه، تجهیزات خط تولید، قطعات و... مدیریت شوند و بعد باقی کالاهای مورد بررسی قرار گیرند. البته باید توجه داشت که همه این موارد شاید منجر به واردات نشود.

عسگری به جایگاه ویژه کارگروه ویژه ساماندهی مرزی اشاره و تأکید کرد: مدیران باید به طور منظم از گمرکات مرزی سرکشی کنند و از نزدیک وضعیت ورود و خروج کالا و مسافر را رصد کنند و البته این موضوع در حوزه صادرات غیرنفتی و تسهیل در صدور کالا بسیار مهم و اثرگذار است. رئیس کل گمرک ایران در ادامه بر حضور مدیران در جمع ارباب‌رجوع تأکید کرد و گفت: این سرکشی‌ها و بازدیدها موجب می‌شود تا مدیران از نزدیک با مشکلات ارباب‌رجوع آشنا شوند.

عسگری در ادامه از تلاش‌های امیر نظری مدیرکل سابق دفتر هماهنگی استان‌ها در ایجاد ارتباط خوب با مدیران گمرکات، نمایندگان مجلس و به خصوص در دفاع از جایگاه گمرک در مدیریت واحد مرزی تقدیر و تشکر کرد و انتصاب وی را به سمت مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی تبریک گفت. بنابراین گزارش در ادامه این جلسه محمدرضا جعفری مدیرکل دفتر هماهنگی استان‌های گمرک به اهمیت امور استان‌های گمرک و فعالیت گمرکات در مرزها اشاره و بر رسیدگی فوری به مسائل و مشکلات گمرکات اجرایی به ویژه در مرزها تأکید کرد و گفت: در طی سال‌هایی که در گمرکات استان خوزستان بودم و تجربیاتی که در سال‌های گذشته در دفتر هماهنگی استان‌ها داشته‌ام با مسائل و گمرکات مرزی به خوبی آشنا هستم.

در ادامه این جلسه امیر نظری مدیرکل سابق دفتر هماهنگی استان‌ها از همراهی تمامی مدیران و کارکنان در مدت خدمت در گمرک تشکر کرد. همچنین دکتر علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت گمرک نیز به نمایندگی از معاونین از زحمات امیر نظری تشکر و برای محمدرضا جعفری مدیرکل دفتر هماهنگی استان‌ها آرزوی توفیق کرد.

**رئیس کل گمرک بیان کرد
ترخیص ۶۰ تا ۷۰ درصد کالاهای وارداتی
به شکل غیرنفتی از گمرک**

۶۰ تا ۷۰ درصد کالاها و مواد اولیه واحدهای تولیدی به صورت نسیه و به همین میزان کالاهای وارداتی فاقد تولید داخلی با پذیرش ضمانت‌نامه بانکی از گمرک ترخیص می‌شود.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران با بیان این مطلب گفت: الان در گمرک به منظور کمک به ترخیص کالا، برای بسیاری از واحدهایی

رئیس کل گمرک ایران: تراز تجارت خارجی در سه ماهه نخست امسال ۳۶۵ میلیون دلار به نفع صادرات بود

تراز تجارت خارجی کشور در سه ماهه نخست سال جاری ۳۶۵ میلیون دلار به نفع صادرات غیرنفتی بود.

این مطلب را رئیس کل گمرک ایران در مورد آمار تجارت خارجی کشور بیان کرد و گفت: تا پایان خرداد ماه سال جاری صادرات غیرنفتی کشور با افزایش قابل توجهی به ۱۱ میلیارد و ۶۱۸ میلیون دلار رسید.

فرود عسگری افزود: ارزش صادرات غیرنفتی کشورمان در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل نزدیک به ۱۶ درصد افزایش داشته است.

وی همچنین با تشریح آخرین وضعیت واردات انواع کالا به کشور اظهار داشت: در همین مدت واردات تقریباً با رشد منفی حدود ۳ درصد همراه بود و آمارهای گمرک نشان می‌دهد که در مجموع ارزش واردات کشورمان به ۱۱ میلیارد و ۲۵۳ میلیون دلار رسیده است.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه تراز تجاری کشورمان همچنان مثبت است، گفت: مازاد تراز تجاری کشور تا پایان خرداد ماه سال جاری از ۳۶۰ میلیون دلار فراتر رفت.

عسگری در پاسخ به اینکه با وجود نوسانات قیمت ارز، وضعیت صادرات و واردات چگونه است، تأکید کرد: روند کار ترخیص و انجام تشریفات گمرکی در گمرکات حالت عادی دارد و تخصیص ارز توسط بانک مرکزی برای کالاهای اساسی تقریباً روند عادی خود را طی می‌کند.

**رئیس کل گمرک ایران خبر داد:
واگذاری مدیریت واحد مرزهای زمینی
و دریایی به گمرک**

رئیس کل گمرک ایران از واگذاری مدیریت واحد مرزهای زمینی و دریایی به گمرک برای تسهیل صادرات و تجارت خبر داد.

فرود عسگری که در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل دفتر هماهنگی استان‌های گمرک سخن می‌گفت با بیان این مطلب افزود: یکی از اقدامات مهم دولت در حوزه مرزی واگذاری مدیریت هماهنگ مرزهای زمینی و دریایی به گمرک به دلیل عملکرد خوب گمرک است و باید برای تسهیل تجارت به خصوص در بخش صادرات مدیریت واحد در مرزها تقویت شود.

**وقتی ارز ۴۲۰۰ تومانی
داشته باشید، طبیعی است
در ثبت سفارش‌ها صف ایجاد
می‌شود. آمار ثبت سفارش‌ها
بالاست و به همین دلیل
تمام آنها باید مدیریت و
اولویت‌بندی شوند. مثلاً ابتدا
باید کالاهای اساسی، مواد
اولیه، تجهیزات خط تولید،
قطعات و... مدیریت شوند و
بعد باقی کالاهای مورد بررسی
قرار گیرند. البته باید توجه
داشت که همه این موارد شاید
منجر به واردات نشود.**





بخشنامه

ممنوعیت ترانزیت داخلی قطعات یدکی لوازم خانگی، خودرو و کالای مستعمل به بازارچه‌های مرزی

غیررسمی مقدر باشد.
۵- از پذیرش اسناد کلی، ناقص و نامفهوم ضمیمه اظهارنامه اکیداً خودداری به عمل آمده و ضمن قرار گرفتن کلیه اظهارنامه‌های مربوطه در مسیر قرمز شماره سریال انواع لوازم خانگی از قبیل کولر، تلویزیون، ماشین ظرفشویی و لباسشویی، یخچال، فریزر و... ضمیمه اظهارنامه گردد.
۶- جهت تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی در بازارچه‌های غیررسمی به علت نبود امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی کافی از پذیرش اظهارنامه‌های تحت عنوان متفرقه جداً خودداری به عمل آید و حداکثر اقلام هر اظهارنامه بیش از ۵ قلم نباشد.

در ترخیص یا کالای مستعمل) به مقصد بازارچه‌های غیررسمی خودداری به عمل آید.
۲- از ترانزیت داخلی قطعات و لوازم یدکی انواع لوازم خانگی، خودرو و سایر ماشین‌آلات خودداری به عمل آید.
۳- از ترانزیت کالاهای مستعمل به مقصد بازارچه‌های مرزی اکیداً خودداری گردد.
۴- کالاهایی که جهت تعیین ارزش و تعرفه آنها نیاز به تعیین ماهیت کالا می‌باشد در هنگام ترانزیت داخلی توسط گمرکات مبدأ ترانزیت داخلی از کالا تعیین ماهیت به عمل آید (همانند پارچه) به طوری که قابلیت تطبیق اعلام نظر با ردیف‌های فاکتور و عدل‌بندی ضمیمه اظهارنامه هنگام ترخیص کالا در بازارچه‌های

دستورالعمل اجرایی طی نامه شماره ۹۷/۳۲۲۵۸۱ مورخ ۹۷/۳/۲۲ به گمرکات ذی‌ربط) ابهاماتی درخصوص نحوه ارسال کالا از مبدأ گمرکات مرزی به محل بازارچه‌های مربوطه به وجود آمده لذا خواهشمند است دستور فرمایید در زمان ترانزیت داخلی محمولات متعلق به شرکت‌های تعاونی مرز نشینان فعال در استان‌های آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، کرمانشاه و کردستان موارد ذیل را نیز مدنظر قرار دهند:
۱- از ترانزیت داخلی کالاهایی که در آن گمرکات به عنوان ترخیص قطعی اظهار ولی به دلیل عدم ارائه مجوزهای قانونی و مقرراتی، تشریفات ترخیص قطعی آنها انجام نپذیرفته (کالاهای مشمول ممنوعیت با محدودیت

ترانزیت داخلی قطعات و لوازم یدکی انواع لوازم خانگی، خودرو و سایر ماشین‌آلات همچنین کالاهای مستعمل به مقصد بازارچه‌های مرزی چهار استان آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، کرمانشاه و کردستان ممنوع شد.

علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با اعلام این مطلب در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی، نکاتی را درباره ارسال کالا از مبدأ گمرکات مرزی به محل بازارچه‌های مربوط یادآور شد. متن بخشنامه به این شرح است: نظر به اینکه اخیراً در راستای اجرای تصویب نامه شماره ۳۱۲۵۲۰/ت ۵۵۳۹۵ مورخ ۹۷/۳/۱۳ هیأت محترم وزیران (موضوع

تعیین سود بازرگانی مازاد برای خودروهای وارداتی بالای ۴۰ هزار دلار



خودروهای سواری با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و کمتر با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار مشمول ۴۰ درصد سود بازرگانی مازاد بر مآخذ حقوق ورودی و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بر سود بازرگانی مازاد است. مدیرکل دفتر واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در این زمینه بخشنامه زیر را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد: پیرو بخشنامه ۳۳۵/۱۴۸۴۸۴۸ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ موضوع ترخیص خودروهای وارده دارای ثبت سفارش

معتبر، اعلام می‌دارد مطابق با بند ۳ بخشنامه پیروی فوق، خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و کمتر با ارزش بیش از ۴۰۰۰۰ دلار مشمول ۴۰ درصد سود بازرگانی مازاد بر مآخذ حقوق ورودی مندرج در جداول تصویب‌نامه ابلاغی ضمیمه بخشنامه ۲۶۶/۹۶/۱۱۲۴۵۲۷ مورخ ۹۶/۱۰/۱۳ بوده و از آنجایی که مالیات بر ارزش افزوده بر سود بازرگانی مازاد (۴۰٪) نیز تعلق می‌گیرد خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به محاسبه و اخذ مالیات بر ارزش افزوده از سود بازرگانی مازاد بر حقوق ورودی جهت خودروهای موصوف و همچنین صدور مطالبه‌نامه جهت خودروهای ترخیص شده که مالیات مذکور برای آنها محاسبه و پرداخت نگردیده و اعلام به سازمان امور مالیاتی (بدون لحاظ ماده ۱۳۵ ق.ا.گ) اقدام نمایند. مسئولیت اجرای دقیق این بخشنامه با رعایت کامل ضوابط و مقررات به عهده بالاترین مقام اجرایی گمرک خواهد بود.

شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع تخته و چوب برای مصارف صنعتی



سازمان حفظ نباتات کشور طی نامه‌ای شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع تخته، چوب و بذر پیازچه را اعلام کرد:

در همین ارتباط مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران بخشنامه زیر را به گمرکات اجرایی ارسال کرد.
با توجه به نامه شماره ۶۰/۳۶۲۷۶۳ مورخ ۹۶/۱۱/۲۸ دفتر مقررات صادرات و واردات و نامه شماره ۹۶/۵۰۲/۵۳۳۶۶ مورخ ۹۶/۱۱/۲۱ وزارت جهاد کشاورزی درخصوص اعلام شرایط قرنطینه‌ای واردات تخته‌های چهار تراش بوبینکا و

زبرانو جهت مصارف صنعتی از کشور آلمان، چوب‌های کرده بینه بدون پوست یا تخته و چهار تراش مرانتی (بالانو) و مربانو و کمپاس جهت مصارف صنعتی از کشور مالزی و بذر پیازچه جهت مصارف کاشت از کشور فرانسه اعلام می‌دارد که محصولات فوق در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست پیوست و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.

افزایش ۱۰ درصدی عوارض گمرکی لوازم آرایشی وارداتی



عوارض گمرکی و سود بازرگانی لوازم آرایشی وارداتی ۱۰ درصد افزایش یافت. این موضوع در بخشنامه مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بند ۵ بخشنامه شماره ۳۳۴/۹۶/۱۴۸۳۹۴۴ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ موضوع افزایش ۱۰ درصد به عوارض گمرکی و سود بازرگانی به لوازم آرایشی وارداتی

به پیوست نامه شماره ۸۷۰۵۲ مورخ ۹۷/۰۲/۰۱ دفتر بررسی و تعیین تعرفه و ارزش ارسال و اعلام می‌دارد، کلیه کالاهایی که ذیل ردیف‌های تعرفه ۳۳۰۴ و ۳۳۰۳ و ردیف‌های ۳۳۰۷۹۰۷۹۰، ۳۳۰۷۹۰۲۰، ۳۳۰۷۹۰۳۰، ۳۳۰۷۹۰۴۰، ۳۳۰۷۹۰۵۰، ۳۳۰۷۹۰۶۰، ۳۳۰۷۹۰۷۰، ۳۳۰۷۹۰۸۰، ۳۳۰۷۹۰۹۰، ۳۳۰۷۹۱۰۰، ۳۳۰۷۹۱۱۰، ۳۳۰۷۹۱۲۰، ۳۳۰۷۹۱۳۰، ۳۳۰۷۹۱۴۰، ۳۳۰۷۹۱۵۰، ۳۳۰۷۹۱۶۰، ۳۳۰۷۹۱۷۰، ۳۳۰۷۹۱۸۰، ۳۳۰۷۹۱۹۰، ۳۳۰۷۹۲۰۰، ۳۳۰۷۹۲۱۰، ۳۳۰۷۹۲۲۰، ۳۳۰۷۹۲۳۰، ۳۳۰۷۹۲۴۰، ۳۳۰۷۹۲۵۰، ۳۳۰۷۹۲۶۰، ۳۳۰۷۹۲۷۰، ۳۳۰۷۹۲۸۰، ۳۳۰۷۹۲۹۰، ۳۳۰۷۹۳۰۰، ۳۳۰۷۹۳۱۰، ۳۳۰۷۹۳۲۰، ۳۳۰۷۹۳۳۰، ۳۳۰۷۹۳۴۰، ۳۳۰۷۹۳۵۰، ۳۳۰۷۹۳۶۰، ۳۳۰۷۹۳۷۰، ۳۳۰۷۹۳۸۰، ۳۳۰۷۹۳۹۰، ۳۳۰۷۹۴۰۰، ۳۳۰۷۹۴۱۰، ۳۳۰۷۹۴۲۰، ۳۳۰۷۹۴۳۰، ۳۳۰۷۹۴۴۰، ۳۳۰۷۹۴۵۰، ۳۳۰۷۹۴۶۰، ۳۳۰۷۹۴۷۰، ۳۳۰۷۹۴۸۰، ۳۳۰۷۹۴۹۰، ۳۳۰۷۹۵۰۰، ۳۳۰۷۹۵۱۰، ۳۳۰۷۹۵۲۰، ۳۳۰۷۹۵۳۰، ۳۳۰۷۹۵۴۰، ۳۳۰۷۹۵۵۰، ۳۳۰۷۹۵۶۰، ۳۳۰۷۹۵۷۰، ۳۳۰۷۹۵۸۰، ۳۳۰۷۹۵۹۰، ۳۳۰۷۹۶۰۰، ۳۳۰۷۹۶۱۰، ۳۳۰۷۹۶۲۰، ۳۳۰۷۹۶۳۰، ۳۳۰۷۹۶۴۰، ۳۳۰۷۹۶۵۰، ۳۳۰۷۹۶۶۰، ۳۳۰۷۹۶۷۰، ۳۳۰۷۹۶۸۰، ۳۳۰۷۹۶۹۰، ۳۳۰۷۹۷۰۰، ۳۳۰۷۹۷۱۰، ۳۳۰۷۹۷۲۰، ۳۳۰۷۹۷۳۰، ۳۳۰۷۹۷۴۰، ۳۳۰۷۹۷۵۰، ۳۳۰۷۹۷۶۰، ۳۳۰۷۹۷۷۰، ۳۳۰۷۹۷۸۰، ۳۳۰۷۹۷۹۰، ۳۳۰۷۹۸۰۰، ۳۳۰۷۹۸۱۰، ۳۳۰۷۹۸۲۰، ۳۳۰۷۹۸۳۰، ۳۳۰۷۹۸۴۰، ۳۳۰۷۹۸۵۰، ۳۳۰۷۹۸۶۰، ۳۳۰۷۹۸۷۰، ۳۳۰۷۹۸۸۰، ۳۳۰۷۹۸۹۰، ۳۳۰۷۹۹۰۰، ۳۳۰۷۹۹۱۰، ۳۳۰۷۹۹۲۰، ۳۳۰۷۹۹۳۰، ۳۳۰۷۹۹۴۰، ۳۳۰۷۹۹۵۰، ۳۳۰۷۹۹۶۰، ۳۳۰۷۹۹۷۰، ۳۳۰۷۹۹۸۰، ۳۳۰۷۹۹۹۰، ۳۳۰۸۰۰۰۰، ۳۳۰۸۰۰۱۰، ۳۳۰۸۰۰۲۰، ۳۳۰۸۰۰۳۰، ۳۳۰۸۰۰۴۰، ۳۳۰۸۰۰۵۰، ۳۳۰۸۰۰۶۰، ۳۳۰۸۰۰۷۰، ۳۳۰۸۰۰۸۰، ۳۳۰۸۰۰۹۰، ۳۳۰۸۰۱۰۰، ۳۳۰۸۰۱۱۰، ۳۳۰۸۰۱۲۰، ۳۳۰۸۰۱۳۰، ۳۳۰۸۰۱۴۰، ۳۳۰۸۰۱۵۰، ۳۳۰۸۰۱۶۰، ۳۳۰۸۰۱۷۰، ۳۳۰۸۰۱۸۰، ۳۳۰۸۰۱۹۰، ۳۳۰۸۰۲۰۰، ۳۳۰۸۰۲۱۰، ۳۳۰۸۰۲۲۰، ۳۳۰۸۰۲۳۰، ۳۳۰۸۰۲۴۰، ۳۳۰۸۰۲۵۰، ۳۳۰۸۰۲۶۰، ۳۳۰۸۰۲۷۰، ۳۳۰۸۰۲۸۰، ۳۳۰۸۰۲۹۰، ۳۳۰۸۰۳۰۰، ۳۳۰۸۰۳۱۰، ۳۳۰۸۰۳۲۰، ۳۳۰۸۰۳۳۰، ۳۳۰۸۰۳۴۰، ۳۳۰۸۰۳۵۰، ۳۳۰۸۰۳۶۰، ۳۳۰۸۰۳۷۰، ۳۳۰۸۰۳۸۰، ۳۳۰۸۰۳۹۰، ۳۳۰۸۰۴۰۰، ۳۳۰۸۰۴۱۰، ۳۳۰۸۰۴۲۰، ۳۳۰۸۰۴۳۰، ۳۳۰۸۰۴۴۰، ۳۳۰۸۰۴۵۰، ۳۳۰۸۰۴۶۰، ۳۳۰۸۰۴۷۰، ۳۳۰۸۰۴۸۰، ۳۳۰۸۰۴۹۰، ۳۳۰۸۰۵۰۰، ۳۳۰۸۰۵۱۰، ۳۳۰۸۰۵۲۰، ۳۳۰۸۰۵۳۰، ۳۳۰۸۰۵۴۰، ۳۳۰۸۰۵۵۰، ۳۳۰۸۰۵۶۰، ۳۳۰۸۰۵۷۰، ۳۳۰۸۰۵۸۰، ۳۳۰۸۰۵۹۰، ۳۳۰۸۰۶۰۰، ۳۳۰۸۰۶۱۰، ۳۳۰۸۰۶۲۰، ۳۳۰۸۰۶۳۰، ۳۳۰۸۰۶۴۰، ۳۳۰۸۰۶۵۰، ۳۳۰۸۰۶۶۰، ۳۳۰۸۰۶۷۰، ۳۳۰۸۰۶۸۰، ۳۳۰۸۰۶۹۰، ۳۳۰۸۰۷۰۰، ۳۳۰۸۰۷۱۰، ۳۳۰۸۰۷۲۰، ۳۳۰۸۰۷۳۰، ۳۳۰۸۰۷۴۰، ۳۳۰۸۰۷۵۰، ۳۳۰۸۰۷۶۰، ۳۳۰۸۰۷۷۰، ۳۳۰۸۰۷۸۰، ۳۳۰۸۰۷۹۰، ۳۳۰۸۰۸۰۰، ۳۳۰۸۰۸۱۰، ۳۳۰۸۰۸۲۰، ۳۳۰۸۰۸۳۰، ۳۳۰۸۰۸۴۰، ۳۳۰۸۰۸۵۰، ۳۳۰۸۰۸۶۰، ۳۳۰۸۰۸۷۰، ۳۳۰۸۰۸۸۰، ۳۳۰۸۰۸۹۰، ۳۳۰۸۰۹۰۰، ۳۳۰۸۰۹۱۰، ۳۳۰۸۰۹۲۰، ۳۳۰۸۰۹۳۰، ۳۳۰۸۰۹۴۰، ۳۳۰۸۰۹۵۰، ۳۳۰۸۰۹۶۰، ۳۳۰۸۰۹۷۰، ۳۳۰۸۰۹۸۰، ۳۳۰۸۰۹۹۰، ۳۳۰۸۱۰۰۰، ۳۳۰۸۱۰۰۱۰، ۳۳۰۸۱۰۰۲۰، ۳۳۰۸۱۰۰۳۰، ۳۳۰۸۱۰۰۴۰، ۳۳۰۸۱۰۰۵۰، ۳۳۰۸۱۰۰۶۰، ۳۳۰۸۱۰۰۷۰، ۳۳۰۸۱۰۰۸۰، ۳۳۰۸۱۰۰۹۰، ۳۳۰۸۱۰۱۰۰، ۳۳۰۸۱۰۱۱۰، ۳۳۰۸۱۰۱۲۰، ۳۳۰۸۱۰۱۳۰، ۳۳۰۸۱۰۱۴۰، ۳۳۰۸۱۰۱۵۰، ۳۳۰۸۱۰۱۶۰، ۳۳۰۸۱۰۱۷۰، ۳۳۰۸۱۰۱۸۰، ۳۳۰۸۱۰۱۹۰، ۳۳۰۸۱۰۲۰۰، ۳۳۰۸۱۰۲۱۰، ۳۳۰۸۱۰۲۲۰، ۳۳۰۸۱۰۲۳۰، ۳۳۰۸۱۰۲۴۰، ۳۳۰۸۱۰۲۵۰، ۳۳۰۸۱۰۲۶۰، ۳۳۰۸۱۰۲۷۰، ۳۳۰۸۱۰۲۸۰، ۳۳۰۸۱۰۲۹۰، ۳۳۰۸۱۰۳۰۰، ۳۳۰۸۱۰۳۱۰، ۳۳۰۸۱۰۳۲۰، ۳۳۰۸۱۰۳۳۰، ۳۳۰۸۱۰۳۴۰، ۳۳۰۸۱۰۳۵۰، ۳۳۰۸۱۰۳۶۰، ۳۳۰۸۱۰۳۷۰، ۳۳۰۸۱۰۳۸۰، ۳۳۰۸۱۰۳۹۰، ۳۳۰۸۱۰۴۰۰، ۳۳۰۸۱۰۴۱۰، ۳۳۰۸۱۰۴۲۰، ۳۳۰۸۱۰۴۳۰، ۳۳۰۸۱۰۴۴۰، ۳۳۰۸۱۰۴۵۰، ۳۳۰۸۱۰۴۶۰، ۳۳۰۸۱۰۴۷۰، ۳۳۰۸۱۰۴۸۰، ۳۳۰۸۱۰۴۹۰، ۳۳۰۸۱۰۵۰۰، ۳۳۰۸۱۰۵۱۰، ۳۳۰۸۱۰۵۲۰، ۳۳۰۸۱۰۵۳۰، ۳۳۰۸۱۰۵۴۰، ۳۳۰۸۱۰۵۵۰، ۳۳۰۸۱۰۵۶۰، ۳۳۰۸۱۰۵۷۰، ۳۳۰۸۱۰۵۸۰، ۳۳۰۸۱۰۵۹۰، ۳۳۰۸۱۰۶۰۰، ۳۳۰۸۱۰۶۱۰، ۳۳۰۸۱۰۶۲۰، ۳۳۰۸۱۰۶۳۰، ۳۳۰۸۱۰۶۴۰، ۳۳۰۸۱۰۶۵۰، ۳۳۰۸۱۰۶۶۰، ۳۳۰۸۱۰۶۷۰، ۳۳۰۸۱۰۶۸۰، ۳۳۰۸۱۰۶۹۰، ۳۳۰۸۱۰۷۰۰، ۳۳۰۸۱۰۷۱۰، ۳۳۰۸۱۰۷۲۰، ۳۳۰۸۱۰۷۳۰، ۳۳۰۸۱۰۷۴۰، ۳۳۰۸۱۰۷۵۰، ۳۳۰۸۱۰۷۶۰، ۳۳۰۸۱۰۷۷۰، ۳۳۰۸۱۰۷۸۰، ۳۳۰۸۱۰۷۹۰، ۳۳۰۸۱۰۸۰۰، ۳۳۰۸۱۰۸۱۰، ۳۳۰۸۱۰۸۲۰، ۳۳۰۸۱۰۸۳۰، ۳۳۰۸۱۰۸۴۰، ۳۳۰۸۱۰۸۵۰، ۳۳۰۸۱۰۸۶۰، ۳۳۰۸۱۰۸۷۰، ۳۳۰۸۱۰۸۸۰، ۳۳۰۸۱۰۸۹۰، ۳۳۰۸۱۰۹۰۰، ۳۳۰۸۱۰۹۱۰، ۳۳۰۸۱۰۹۲۰، ۳۳۰۸۱۰۹۳۰، ۳۳۰۸۱۰۹۴۰، ۳۳۰۸۱۰۹۵۰، ۳۳۰۸۱۰۹۶۰، ۳۳۰۸۱۰۹۷۰، ۳۳۰۸۱۰۹۸۰، ۳۳۰۸۱۰۹۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۰۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۱۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۲۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۳۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۴۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۵۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۶۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۷۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۸۹۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۰۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۱۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۲۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۳۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۴۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۵۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۶۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۷۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۸۰، ۳۳۰۸۱۱۰۹۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۰۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۱۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۲۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۳۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۴۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۵۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۲۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۳۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۴۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۵۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۶۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۷۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۸۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۶۹۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۷۰۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۷۱۰، ۳۳۰۸۱۱۱۰۷۲۰، ۳۳

میزان سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر مناطق آزاد در نیمه نخست سال ۹۷



بر اساس مصوبه هیأت وزیران و صورتجلسه کارگروه تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر در مناطق آزاد، سهمیه کل کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی، میزان سهمیه مجاز ورود پوشاک (البسه، کیف و کفش) هر منطقه برای ۶ ماهه اول سال ۹۷ به همراه فهرست کالاهای مجاز به ورود یا خروج از محدوده مناطق آزاد اعلام شد.

متن بخشنامه مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران به گمرکات اجرایی و همچنین تصمیمات کارگروه تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر در مناطق آزاد به این شرح است:

بخشنامه گمرک

در اجرای مفاد تصویب‌نامه شماره ۳۵۶۹/ت ۵۴۹۱۱-هـ مورخ ۹۷/۱/۲۱ هیأت محترم وزیران، تصویب‌نامه مذکور و صورتجلسه مورخ ۹۷/۲/۳۱ کارگروه تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر در مناطق آزاد در خصوص تعیین میزان سهمیه کل کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی، همچنین سهمیه مجاز ورود پوشاک (البسه، کیف و کفش) به هر منطقه، مربوط به شش ماهه اول سال ۱۳۹۷ به همراه فهرست کالاهای مجاز به ورود یا خروج از محدوده مناطق آزاد تحت عنوان کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی، ارسال می‌گردد. مقتضی است دستور فرمایند مطابق با مفاد صورتجلسه مذکور و با رعایت سایر مقررات مربوطه و نکات ذیل اقدام لازم معمول دارند:

۱- رعایت سقف سهمیه کل و سهمیه پوشاک و فهرست کالای همراه مسافر، هم در هنگام ورود کالا از خارج کشور به منطقه و همچنین هنگام ورود کالا از منطقه به سرزمین اصلی ضمن رعایت استثنائات موضوع بند ۱ و ۸ فهرست مزبور، الزامی می‌باشد.

۲- سهمیه پوشاک به عنوان بخشی از سهمیه کل مطرح است لذا میزان کل کالای همراه مسافر وارده به منطقه (اعم از پوشاک و سایر کالاها) نباید از سقف سهمیه کل فراتر رود. ۳- در مورد مناطقی که برای پوشاک ترکیه‌ای وارده به آنها سقف تعیین شده است، مجموع پوشاک ترکیه و سایر کشورها نباید از سقف سهمیه اولیه تعیین شده برای پوشاک عبور نماید.

تصمیمات کارگروه تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر

۱- مقرر گردید بر مبنای سهمیه کالای همراه مسافر تخصیص یافته در سال ۱۳۹۶ به مناطق آزاد تجاری، سهمیه‌ای برای ۶ ماهه اول سال ۹۷ تعیین و پس از پایان ماه مبارک رمضان، ضمن بازدید کارگروه فوق از مناطق آزاد و ارزیابی مجدد بر مبنای منابع و سطح درآمدی منطقه، نیاز هر منطقه بر اساس ظرفیت‌های موجود، سطح اشتغال و سایر عوامل مؤثر و همچنین با توجه به شواهد رؤیت شده طی بازدید، سهمیه نیمه دوم سال ۱۳۹۷ تعیین گردد (با توجه به اینکه سهمیه تخصیص یافته جهت سازمان منطقه آزاد اروند برای سال ۱۳۹۶ جهت یک دوره ۴ ماهه تعیین گردیده بود. لازم است سهمیه سال ۹۷ به نسبت ۴ ماه سال ۹۶ برای ۱۲ ماه تعیین و

ترکیه پانصد هزار دلار تعیین گردید. سهمیه پوشاک منطقه آزاد ماکو شش میلیون دلار.

فهرست کالاهای مسافران ورودی

۱- دستگاه‌های مورد استفاده در خانه از نوع برقی یا گازی اعم از اینکه استفاده از آن موقوف به نصب در خانه در یک محل بخصوص باشد یا در مکان ثابتی در خانه جای داده شود یا قابل حمل باشد به استثناء یخچال، فریزر، یخچال فریزر، اجاق گاز، تلویزیون، ماشین لباسشویی، ظرفشویی ۲- اجزاء و قطعات یدکی و ملزومات دستگاه‌های بند یک.

۳- لوازم سرمیز و خانه‌داری.

۴- لوازم شخصی، اجزاء و قطعات یدکی و ملزومات آن.

۵- ساک و چمدان.

۶- البسه، کیف و کفش.

۷- پارچه.

۸- مواد غذایی از جمله شیرینی، شکلات، تنقلات، آبمیوه و نوشابه غیرالکلی به استثناء انواع کنسرو ماهی و انواع کمپوت (به جز کمپوت‌های آناناس، انبه، آلوئه ورا، خوخ، موز، نارگیل و مخلوط چند میوه از آنها)

۹- لوازم بهداشتی از قبیل: خمیر دندان، مسواک، عطر، ادکلن و غیره.

۱۰- لوازم آرایش و آرایشگری.

۱۱- کامپیوتر دستی یا کیفی و ملزومات آنها.

۱۲- لوازم ورزش.

۱۳- لوازم التحریر.

۱۴- دوچرخه و سه چرخه.

۱۵- گل مصنوعی.

۱۶- فرش ماشینی.

۱۷- ابزار دستی، برقی و غیربرقی.

۱۸- اسباب بازی.

۱۹- زیورآلات بدلی.

۲۰- مودم و فکس مودم.

۲۱- تلفن همراه و تبلت مشروط به رعایت شرط ریجستری.

ملاک محاسبات قرار گیرد.)

۲- مقرر گردید سهمیه مذکور صرفاً به کالاهای مجاز طبق لیست پیوست (شماره ۱) تخصیص پیدا نماید.

۳- مقرر گردید سهمیه کل کالای همراه مسافر به میزان ۳۰۵ میلیون دلار (سیصد و پنج میلیون دلار) جهت دوره ۶ ماهه تا پایان شهریور ماه ۹۷ بین مناطق آزاد به شرح ذیل تسهیم گردد.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد کیش هفتاد میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد چابهار شصت میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد قشم پنجاه میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد ارس پنجاه میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد انزلی سی میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد اروند سی میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد ماکو پانزده میلیون دلار تعیین گردید.

که از این میزان سهمیه پوشاک مناطق به شرح ذیل تخصیص یابد:

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد کیش بیست و شش میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد چابهار چهار میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد قشم سی و چهار میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد ارس مجموعاً دوازده میلیون دلار که سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه هشت میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد انزلی مجموعاً ۱۰ میلیون دلار که سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه دو میلیون دلار تعیین گردید.

- سهمیه پوشاک منطقه آزاد اروند مجموعاً دو میلیون دلار که سهم واردات پوشاک از کشور

شرایط قرنطینه‌ای واردات بذر نیشکر



واردات بذر نیشکر از کشور باربادوس در فهرست کالاهای باریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و ورود آن منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) است.

این مطلب را رئیس سازمان حفظ نباتات اعلام و بر مبنای آن مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.



بخشنامه

شرایط صادرات قیر

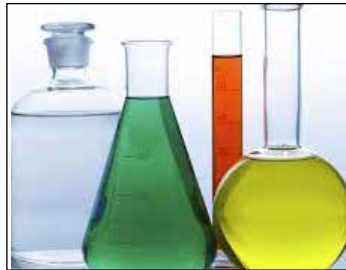


هیأت وزیران طی مصوبه‌ای صادرات قیر را موکول به موافقت وزارت نفت دانست.

متن مصوبه به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۲/۲۹ به پیشنهاد وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و نفت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، صادرات هرگونه قیر (به جز قیر معدنی و قیر صادراتی از محل ورود موقت موضوع ماده (۵۱) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰-) با رعایت سایر مقررات موکول به موافقت وزارت نفت است. در همین ارتباط مدیرکل دفتر صادرات گمرک طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت اعلام کرد:

- ۱- در صورتی که قیر غیریارانه‌ای در رینگ صادراتی بورس کالای ایران معامله گردد، گواهی صادره خرید از رینگ صادراتی بورس (پس از بررسی و تأیید اسناد منشاء پالایشگاه نفت توسط سازمان بورس کالای ایران) به منزله تأییدیه وزارت نفت جهت صادرات این نوع قیر می‌باشد.
- ۲- با توجه به بند (۲) نامه پیوستی، صادرات قیر به غیر از موارد مندرج در بند (۱) منوط به ارائه مجوز از وزارت نفت طبق نمونه امضای معرفی شده می‌باشد، که متعاقباً توسط این دفتر ابلاغ خواهد شد.
- ۳- با عنایت به اینکه طبق بند (۴) نامه پیوستی اجرای موارد مذکور از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۰ لازم‌الاجرا می‌باشد، لذا گمرکات اجرایی مجازند تا قبل از این تاریخ طبق قانون و مقررات و مطابق روال جاری در مورد صادرات کالاهای موضوع این ابلاغیه کما فی السابق اقدام نمایند.

چگونگی صادرات "بنزن"



دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای چگونگی صادرات "بنزن" به خارج از کشور را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۲۴۵/۹۵/۱۲۵۹۴۵ مورخ ۹۵/۷/۱۱ موضوع خروج ۱۵ قلم محموله‌های مایع نفت و گاز از ضوابط مندرج در دستورالعمل اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی با توجه به نامه شماره ۹۷/۱۰۶۳۳/ص مورخ ۹۷/۰۲/۲۵ دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل‌ونقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نامه شماره ۳۵۴۵۷ مورخ ۹۷/۰۲/۲۷ سرپرست محترم دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران اعلام می‌دارد "بنزن" جزو اقلام شیمیایی و صنعتی موضوع ماده ۲۷ دستورالعمل صدرالذکر اعلام و انجام تشریفات صدور محموله مزبور خارج از دستورالعمل مربوطه قابل انجام بوده لذا در زمان انجام تشریفات صدور نمونه کالا جهت تعیین نوع و ماهیت محموله اظهاری به آزمایشگاه‌های تایید صلاحیت شده اداره کل استاندارد ارسال و در صورت تایید ماهیت و مطابقت با محموله اظهاری با رعایت کلیه ضوابط و مقررات مربوطه اقدام نمایند.

شرایط و ضوابط صادرات گاز مایع

نام محصول مزبور در پروانه بهره‌برداری معتبر مربوطه) و شرکت ملی گاز ایران با رعایت سقف مندرج در پروانه بهره‌برداری و کلیه مقررات و ضوابط مربوطه بلامانع می‌باشد.

- ۲- صادرات گاز مایع عرضه شده در رینگ بین‌الملل بورس انرژی منوط به اخذ گواهی خرید از بورس انرژی و همچنین مجوز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌باشد.
- ۳- صادرات پنج فرآورده اصلی نفتی از جمله گاز مایع به نیابت از شرکت‌های پالایشی نفتی کشور برعهده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌باشد و تنها این شرکت مجاز به اظهار گمرکی محموله‌های عرضه شده خود می‌باشد.

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای شرایط و ضوابط صادرات گاز مایع (پروپان و بوتان) را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۲۰۹/۹۴/۱۱۸۶۲۲ مورخ ۹۴/۰۶/۲۵ موضوع ضوابط صدور گاز مایع (پروپان و بوتان) با توجه به نامه شماره ۶۰/۵۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و نامه شماره ۴۶۸۹۰ مورخ ۹۷/۲/۵ معاون محترم برنامه‌ریزی وزارت نفت اعلام می‌دارد:

- ۱- صادرات گاز مایع توسط شرکت‌های پتروشیمی تولیدکننده گاز مایع (در صورت درج



ممنوعیت ثبت سفارش "پرک نارنگی"



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران ممنوعیت ثبت سفارش پرک نارنگی با کد تعرفه (۲۰۰۸۳۰۰۰) را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در بخشنامه این مرکز آمده است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۴۱۸۰۴ مورخ ۹۷/۰۲/۱۱ وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به نامه شماره ۹۷/۵۰۲/۳۹۸ مورخ ۹۷/۲/۸ وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ممنوعیت ثبت سفارش پرک نارنگی با کد تعرفه (۲۰۰۸۳۰۰۰) ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید وفق مفاد نامه فوق و رعایت سایر مقررات اقدام نمایند.

صادرات دام زنده و گوشت گرم ممنوع شد



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ممنوعیت صادرات هرگونه دام زنده و گوشت گرم از هفتم خرداد ماه سال جاری را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به نامه ۶۰/۵۸۴۵۸ مورخ ۹۷/۳/۱ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌گردد: صادرات هرگونه دام زنده و گوشت گرم از تاریخ ۹۷/۳/۷ ممنوع می‌باشد. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به کلیه واحدهای تابعه ابلاغ و برحسب اجرای امر نیز نظارت مستمر معمول دارند.

کاغذ با وزن حداکثر ۲۵۰ گرم در مترمربع کاغذ نوشتن، چاپ و گرافیک تلقی می‌شود



تصمیم فوق طی بخشنامه‌ای با امضای خداکرم اسکندری مدیرکل بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران به این شرح به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

نظر به لزوم تعیین معیار صحیح مورد قبول سازمان ملی استاندارد ایران به عنوان مرجع ملی تعیین ماهیت برای تشخیص کاربرد کاغذ و مقوا از انواع مورد استفاده برای نوشتن، چاپ یا سایر مقاصد گرافیکی که براساس تعیین ماهیت صورت گرفته حائز شرایط طبقه‌بندی در ردیف اصلی ۴۸۱۰ بوده و حسب درصد وزنی الیاف حاصل از فرآیند مکانیکی یا شیمیایی - مکانیکی ذیل یکی از ردیف‌های یک خطی اول و دوم آن شماره قرار می‌گیرند موضوع در جلسه مشترکی با حضور مقام محترم ریاست کل گمرک، رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران، معاون محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت، نماینده معاونت مالیات بر ارزش افزوده و دیگر اعضا مطرح و

براساس مصوبه جلسه مسئولان سازمان‌های گمرک، استاندارد، مالیات بر ارزش افزوده و وزارت صنعت کاغذهای وارداتی که وزن هر مترمربع آن حداکثر ۲۵۰ گرم باشد برای نوشتن، چاپ یا سایر مقاصد گرافیکی تلقی می‌شوند.

نیز وفق ماده ۱۳۵ قانون امور گمرکی رسیدگی و اقدام لازم صورت گیرد. شایان ذکر است که بخشنامه شماره ۹۶/۱۰۸۶۷۵۱ مورخ ۹۶/۱۰/۶ مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در نشریه شماره ۸۴۱-۸۴۲ مورخ ۲۳ دی ماه سال ۹۶ به چاپ رسیده که به موضوع پذیرش درصد تفاوت وزنی کاغذهای وارداتی اشاره دارد.

مصوب گردید با رعایت شروط طبقه‌بندی پیش‌گفته در صورتی که وزن هر مترمربع آن حداکثر ۲۵۰ گرم باشد برای نوشتن، چاپ یا سایر مقاصد گرافیکی تلقی گردد. اضافه می‌نماید مفاد بخشنامه شماره ۹۶/۱۰۸۶۷۵۱ مورخ ۹۶/۱۰/۶ مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه کماکان به قوت خود باقی است. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام با رعایت سایر مقررات درخصوص موارد ترخیص شده

تعیین تکلیف کالاهای فاقد شناسه ارزش TSC

ارزش و یا تعرفه اظهار نمی‌باشد و کارشناس اظهارنامه، مکلف است قبل از ترخیص کالا اقدام قانونی لازم درخصوص بررسی و تعیین ارزش و تعرفه کالا معمول و با رعایت ماده ۱۴ و ۱۵ ق.ا. گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن و دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های این دفتر نسبت به بررسی و تعیین ارزش و همچنین تعرفه کالا اقدام و به منظور ثبت نهایی به کارتابل دفتر ارزش ارسال نماید و از تأیید نهایی اظهارنامه بدون رعایت موارد اعلامی فوق اکیداً خودداری گردد.

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای نحوه تعیین ارزش برای کالاهای فاقد شناسه TSC قبل از کوتاژ در بانک اطلاعات ارزش را اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: نظر به اینکه مقرر گردیده برای کالاهای فاقد شناسه TSC قبل از کوتاژ در بانک اطلاعات ارزش TSC، شناسه کالا بدون ارزش تولید گردد، لذا اعلام می‌گردد که صدور شناسه بدون ارزش به منزله پذیرش



حقوق ورودی سیگار برگ وارداتی



حقوق ورودی سیگار برگ وارداتی ۲۴ درصد (۲۰ درصد سود بازرگانی و ۴ درصد حقوق گمرکی) تعیین شده است.

متن بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک در این خصوص به شرح زیر است: پیرو بخشنامه شماره ۶۸/۱۵۳۹۱۹ مورخ ۹۶/۳/۲۱، ۲۴/۱۰۴۱۲۲۴ مورخ ۹۶/۹/۲۶ موضوع حقوق ورودی سیگار برگ، با توجه به نامه شماره ۳۵۴۹۲/۱۵۲۷۶۹ مورخ ۹۶/۱۲/۲۶ سرپرست محترم امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوق دستگاه‌های اجرایی

معاونت حقوقی ریاست جمهوری مبنی بر شمول ۲۴ درصد به عنوان حقوق ورودی (۲۰ درصد سود بازرگانی و ۴ درصد حقوق گمرکی) صرفاً جهت سیگار وارداتی موضوع ردیف تعرفه ۲۴۰۲۱۰۰۰ لازم به ذکر است حقوق ورودی سیگارهای وارداتی موضوع ردیف‌های تعرفه (۲۴۰۲۲۰۰۰ و ۲۴۰۲۹۰۰۰) براساس مأخذ حقوق ورودی مندرج در ردیف تعرفه مربوطه و با احتساب بند یک مندرجات ذیل یادداشت فصل ۲۴ (۲۰ درصد به عنوان سود بازرگانی) می‌باشد. خواهشمند است دستور فرمایند نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام و نسبت به صدور مطالبه‌نامه کسر دریافتی جهت اظهارنامه‌های سیگار وارده که حقوق ورودی آنها کمتر از مأخذ مورد اشاره دریافت گردیده قبل از سپری شدن مهلت مقرر در ماده ۱۳۵ ق.ا.گ اقدام نمایند.

فهرست گمرکات تخصصی واردات طلا، جواهرات و فلزات گرانبها



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای فهرست گمرکات تخصصی طلا، جواهرات و فلزات گرانبها را اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۱۲۴/۸۹۴/ مورخ ۹۴/۴/۲۴ معاونت محترم امور گمرکی بدینوسیله گمرکات تخصصی طلا، جواهرات و فلزات گرانبها، شامل گمرکات سهلان، اصفهان، فرودگاه امام خمینی (ره)، مشهد و یزد به عنوان گمرکات تخصصی مجاز به ترخیص بدلیجات و زیورآلات بدلی تعیین و اعلام می‌دارد بدلیجات و زیورآلات بدلی صرفاً از گمرکات فوق قابل ترخیص می‌باشد.

لزوم اخذ مجوز برای واردات گوسفند و بز مولد نژاد



وزارت جهاد کشاورزی طی نامه‌ای ثبت سفارش و واردات گوسفند و بز مولد نژاد را منوط به اخذ مجوز از مرکز اصلاح نژاد دامی این وزارتخانه دانست.

متن نامه به این شرح است: ثبت سفارش و واردات "گوسفند مولد نژاد خالص" با ردیف تعرفه (۰۱۰۴۱۰۱۰) و "بز مولد نژاد خالص" با ردیف تعرفه (۰۱۰۴۲۰۱۰) منوط به اخذ مجوز از مرکز اصلاح نژاد دامی معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی می‌باشد.



فراوسو

تبیین مفهوم گمرک دیجیتال در اجلاس انجمن حمل و نقل بین المللی

او در ادامه گفت: سازمان جهانی گمرک همواره در حال توسعه و به روز کردن این ابزارها برای پشتیبانی از اعضای خود است. با توجه به چالش‌های نوین و تطبیق با رویه‌های تجارت بین‌المللی و مدل‌های تجاری، تیم تحقیقاتی سازمان جهانی گمرک همواره مباحثی را تدارک دیده و نظراتی را درباره موضوعات مهم گردآوری می‌کند.

در این اجلاس مقاله اخیر "آپردیتا (big data) در گمرک و چگونگی پشتیبانی آن از توانایی‌های مدیریت خطر" که توسط این تیم تهیه شد مورد استقبال جامعه گمرکی قرار گرفت. در حال حاضر سازمان جهانی گمرک در حال کار بر روی مقاله دیگری در زمینه فناوری‌های تحول آفرین (disruptive technologies) مانند زنجیره‌های بلوکی (block chains) است که می‌تواند گمرکات را برای آینده آماده کند. لازم به ذکر است که ترویجی معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک در حاشیه این اجلاس با کریستین لآبروت (Christian labrot) رئیس اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (IRU) و همچنین نمایندگان بورد تحقیقاتی حمل و نقل دیدار و گفت‌وگو کرد.

شعار و موضوع اصلی سمینار امسال بر "حمل و نقل سالم و ایمن" متمرکز بود و موضوعاتی پیرامون تروریسم، امنیت سایبری، ایمنی جاده‌ها در شرایط بد آب و هوایی و ایمنی در زنجیره عرضه را دربرمی‌گرفت.

معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک در جلسه‌ای با عنوان "تضمین امنیت و انعطاف‌پذیری زنجیره‌های عرضه" حضور داشت که در آن به انعطاف‌پذیری زنجیره عرضه، کارایی و پایداری آن پرداخته شد. این مبحث بیشتر بر مشکلاتی که عاملان در زنجیره عرضه با آن مواجه هستند و بهترین راه غلبه بر آن و رویکردهایی که می‌توان برای پایداری بیشتر زنجیره عرضه با تأثیر محیطی مثبت اتخاذ کرد، متمرکز بود.

ترویجی چپا در این جلسه درباره مفهوم گمرک دیجیتال چگونگی گسترش استفاده از فناوری‌های نوین در سازمان‌های گمرک توسط WCO توضیح داد. وی افزود: چارچوب استانداردهای ایمن (SAFE)، مفهوم پنجره واحد، دیتامدل سازمان جهانی گمرک و بررسی زمان ترخیص (TRS) ابزارهایی مؤثر برای دستیابی به یک زنجیره عرضه ایمن و قوی هستند.

این اجلاس بزرگترین گردهم‌آیی وزرای حمل و نقل به‌شمار می‌رود و یک رویداد مهم برای سیاست‌گذاری‌های حمل و نقل جهانی است. در این اجلاس حدود یک هزار و ۴۰۰ تصمیم‌گیرنده از بیش از ۸۰ کشور جهان و حدود ۳۰ وزیر و نمایندگانی از سوی دولت‌ها، بخش تجاری، سازمان‌های بین‌المللی و دانشگاه‌ها شرکت داشتند.

به دعوت دبیرخانه انجمن حمل و نقل بین‌المللی (ITF) مستقر در سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD)، آقای ریکاردو تروینو چاپا (Ricardo Trevino chapa) معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک در اجلاس ۲۰۱۸ این انجمن که در لایپزیگ (Leipzig) آلمان برگزار شد، شرکت کرد.



تحت عنوان ایجاد چشم‌انداز دیجیتال قابل اعتماد برگزار شد

هفدهمین کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک در پاریس

و همکاری برای نفوذ به سیستم‌های IT بسیار ماهر شده‌اند. این کنفرانس زمینه‌ای را فراهم آورد تا چالش‌های امنیت دیتا و حفاظت مؤثر از اطلاعات در مقابل تهدیدهای شناخته شده مورد بحث و تبادل نظر قرار گیرد. در کنفرانس IT امسال، دروس آموخته شده درباره آخرین پروژه‌های پایلوت و کاربرد فناوری‌های پیشرفته به اشتراک گذاشته شد و همچنین درباره موضوعات مختلف مورد توجه جامعه IT گمرکی از جمله پنجره واحد و دیتامدل، پردازش ابری، راه‌حل‌های IT برای عامل اقتصادی مجاز (AEO) و موافقت‌نامه‌های شناخت متقابل، نقش زنان در IT و طرح‌های احتمالی امنیت، بحث و تبادل نظر شد.

کنفرانس امسال نیز بود و از اعضای سازمان خواسته شد تا چگونگی مشارکت گمرک در ایجاد یک محیط تجاری امن‌تر با استفاده از فناوری اطلاعات (IT) و بهبود وضعیت اقتصادی کشورها را مورد بررسی قرار دهند. در این کنفرانس درباره فرصت‌های افزایش توانمندی نیروی انسانی برای شناسایی کالاهای پرخطر و تضمین تسهیل تجارت قانونی بحث و تبادل نظر و برخی از ابزارهای پر قدرت که می‌توانند در این رابطه گمرکات را یاری رسانند مانند هوش مصنوعی، فناوری block chain (زنجیره بلوکی) و اینترنت اشیا به چالش کشیده شد. حملات سایبری که این روزها بسیار رایج شده است می‌تواند تأثیرات بسیار گسترده‌ای داشته باشد

روز ششم ژوئن، کنفرانس و نمایشگاه فناوری اطلاعات سازمان جهانی گمرک (WCO ITC)، درهای خود را به روی بیش از ۵۰۰ شرکت‌کننده به نمایندگی از سوی بیش از ۷۵ کشور جهان در لیما پایتخت پرو گشود. این کنفرانس که هفدهمین کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک بود با همکاری و میزبانی سازمان گمرک و مالیات پرو (SUNAT) و پشتیبانی مالی سرویس گمرک کره (KCS) و بخش خصوصی برگزار شد. در کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک موارد مختلف جهت ایجاد یک چشم‌انداز دیجیتال قابل اعتماد برای بهبود و ارتقای تجارت فرامرزی مورد بررسی قرار گرفت که عنوان

افتتاح هفتاد و پنجمین برنامه مشارکتی (فلوشیپ) سازمان جهانی گمرک

درخصوص یک موضوع فنی به انتخاب خود و تحت نظارت یکی از مدرسان در WCO باقی خواهند ماند تا بتوانند توصیه‌هایی را برای سازمان متبوع خود برای اقدامات اجرایی احتمالی گردآوری کنند. در انتهای دوره شرکت‌کنندگان دو هفته در یکی از کشورهای مشارکت‌کننده در برنامه (جمهوری کره و یا ژاپن) اقامت خواهند داشت تا سفر مطالعاتی خود را تکمیل کنند. این دوره مشارکتی با پشتیبانی مالی سازمان گمرک ژاپن و وزارت استراتژی و دارایی جمهوری کره برگزار شد.

کشورهای شرکت‌کننده در دوره عبارت بودند از: آنگولا، آراژانتین، بلیز، کلمبیا، کوبا، جمهوری دومینیک، پاناما، پرو و اروگوئه.



گمرک ارائه و متعاقباً یک کارگاه هفت روزه در زمینه راهبری و توسعه مدیریت توسط دو کارشناس از کانادا و سازمان جهانی گمرک برگزار شد. شرکت‌کنندگان در دوره تا هشتم ژوئن به منظور آمادگی برای تهیه یک تحقیق

(Mundia) معاون مدیر ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک مورد استقبال قرار گرفتند. بعد از مراسم افتتاحیه، میزگردی با حضور ریکاردو تروینو (Ricardo Trevino) معاون دبیرکل WCO برگزار و سپس مجموعه‌ای از کنفرانس‌ها توسط کارشناسان سازمان جهانی

هفتاد و پنجمین برنامه مشارکتی سازمان جهانی گمرک (فلوشیپ) برای کشورهای اسپانیایی زبان در بروکسل گشایش یافت.

این برنامه به عنوان بخشی از فعالیت‌های WCO در راستای توسعه ظرفیت‌های مدیریتی سازمان‌های عضو برای پشتیبانی از اصلاحات گمرکات و برنامه‌های نوین‌سازی طراحی شده است.

این برنامه با هدف آشناسازی مدیران جوان با سازمان جهانی گمرک و استانداردهای بین‌المللی، ابزارها و دستورالعمل‌ها شروع به کار کرد، اما آموزش تکنیک‌های مدیریتی برای انجام اصلاحات و نوین‌سازی در گمرکات به شیوه پویا و پایدار نیز همواره مدنظر بود. در برنامه اخیر ۹ شرکت‌کننده حضور داشتند که توسط خانم برندا موندیا (Brenda)

مترجم: مهناز بهروش



سازمان جهانی گمرک البته با پشتیبانی اعضای کنسرسیوم بین‌المللی مبارزه با جرایم حیات وحش (ICWC) یعنی کنوانسیون CITES، پلیس بین‌الملل و دفتر مبارزه با جرایم و مواد مخدر (UNODC) و بانک جهانی مستحکم‌تر شده و جانی تازه می‌گیرد.

این همکاری قوی موجب تشکیل یک جبهه متحده برای مبارزه با تجارت حیات وحش شده است که تمامی جنبه‌های زنجیره ارزشی در مقیاس ناحیه‌ای و جهانی را دربرمی‌گیرد.

سازمان جهانی گمرک ضمن قدردانی از پشتیبانی‌های توسعه‌ای و شرکای فنی خود به تکمیل فعالیت‌های خود تحت پروژه INAMA ادامه خواهد داد که این پروژه با هدف تقویت ظرفیت اجرایی سازمان‌های گمرک ناحیه آفریقا و جنوب شرقی آسیا برای مبارزه با تجارت غیرقانونی حیات وحش راه‌اندازی شده است.

اجرای بزرگی است که به منظور کاهش دادن حمل‌ونقل‌های غیرقانونی ضایعات خطرناک طراحی شده است. برای دستیابی به هدف نهایی می‌بایست به صورت مرتب اطلاعات جابه‌جا شود و به همین منظور سازمان جهانی گمرک با دفاتر ناحیه‌ای اطلاعات امنیت ناحیه‌ای خود (RILO) در سراسر جهان و همچنین شرکای خود در نوآوری گمرک سبز از جمله کنوانسیون‌های بازل، استکهلم و روتردام و برنامه زیست محیطی سازمان ملل (UNEP) تعامل نزدیک دارد.

با این وجود، معضلات زیست محیطی تنها به پلاستیک و ضایعات محدود نمی‌شود. مبارزه با جرایم زیست محیطی برای سازمان جهانی گمرک و تمامی ۱۸۲ سازمان گمرک عضو آن که تلاش‌های مستمری را برای مبارزه با قاچاق حیات وحش چوب و ماهیگیری غیرقانونی انجام می‌دهند، یک اولویت اصلی است. تلاش‌های

در مراسم جشن روز جهانی محیط زیست

سازمان جهانی گمرک خواستار جهانی بدون پلاستیک شد

پنجم ژوئن امسال سازمان جهانی گمرک (WCO) برای برگزاری جشن روز جهانی محیط زیست به جامعه بین‌المللی پیوست. جشن امسال تحت موضوع "مبارزه با آلودگی پلاستیکی" برگزار شد.

به همین مناسبت، سازمان جهانی گمرک به همراه تمامی شرکای خود در این جشن، تلاش‌های گمرکات و تمامی سازمان‌های مجری قانون برای مبارزه با جرایم زیست محیطی را ستودند و خواستار افزایش آگاهی عمومی در خصوص معضلات زیست محیطی که می‌تواند موجبات تخریب سیاره ما را فراهم آورد، شدند.

تهدیدات زیست محیطی روز به روز در حال گسترش است و جنبه‌های بسیار زیادی را دربرمی‌گیرد. به عنوان مثال هر سال بیش از ۴۰۰ میلیون تن ضایعات خطرناک از جمله پلاستیک تولید می‌شود. بخش عمده‌ای از آن به صورت غیرقانونی حمل و در مناطق آسیب‌پذیر تخلیه می‌شود.

براساس تحقیقات دانشگاه سازمان ملل، ۴۴/۷ میلیون تن ضایعات الکتریکی و الکترونیکی (E-Waste) در سال ۲۰۱۶ تولید شده است که ۸۰ درصد آن قابل بازیافت نیست. برای مقابله با حمل‌ونقل و جابه‌جایی فرامرزی غیرقانونی ضایعات، سازمان جهانی گمرک با همکاری گمرک چین در حال اجرای عملیات

تهدیدات زیست محیطی روز به روز در حال گسترش است و جنبه‌های بسیار زیادی را دربرمی‌گیرد. به عنوان مثال هر سال بیش از ۴۰۰ میلیون تن ضایعات خطرناک از جمله پلاستیک تولید می‌شود. بخش عمده‌ای از آن به صورت غیرقانونی حمل و در مناطق آسیب‌پذیر تخلیه می‌شود.



امضای موافقت‌نامه شناخت مشترک AEO توسط سنگاپور و استرالیا به منظور تسهیل تجارت شرکت‌های معتبر

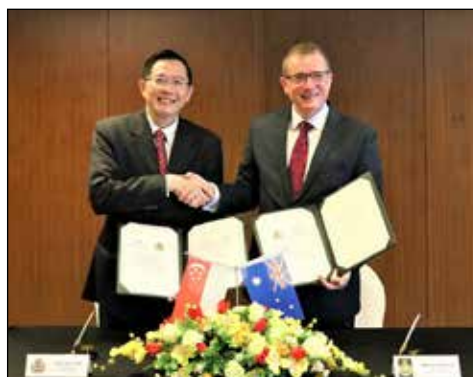
کامل دارم که این موافقت‌نامه جدید در زمینه برنامه‌های عامل مجاز اقتصادی مزایای بسیاری برای تجارت هر دو کشور به همراه خواهد داشت و تجارت دوجانبه را افزایش خواهد داد.

اوترام (outtram) ناظر کل گمرک استرالیا نیز در این خصوص گفت: امضای موافقت‌نامه شناخت متقابل عامل مجاز اقتصادی همکاری‌های نزدیک ما در مرزها را تقویت خواهد کرد و جریان عبور و مرور کالا میان تجار معتمد دو کشور را هموارتر خواهد ساخت. وی افزود: این موافقت‌نامه در ارائه تسهیلات و پشتیبانی به شرکت‌هایی که درستکار هستند کمک خواهد کرد و موجب می‌شود منابع و تجهیزات آنان را صرف یافتن و جلوگیری از شرکت‌ها و افرادی کنیم که خلافکار هستند.

شرکت‌های سنگاپوری که با شرکت‌های استرالیایی تجارت فعال دارند از امضای موافقت‌نامه شناخت متقابل (MRA) استقبال کردند.

تاکنون سنگاپور با هشت گمرک استرالیا، کانادا، جمهوری کره، ژاپن، چین، هنگ کنگ، چین تایپه و ایالات متحده آمریکا موافقت‌نامه شناخت متقابل عامل اقتصادی مجاز به امضا رسانده است و این در حالی است که استرالیا با شش سازمان گمرک سنگاپور، چین، هنگ کنگ چین، کره، کانادا و نیوزیلند چنین موافقت‌نامه‌ای را امضا کرده است.

مترجم: مهناز بهروش



امضا رسید که این پیمان به منظور تحکیم و تعمیق زمینه‌های همکاری موجود و تسریع بخشیدن به ایجاد زمینه‌های همکاری جدید، بهبود تعامل گمرکی و ارتقای روابط تجاری دوجانبه طراحی شد.

امضای این موافقت‌نامه، شناخت متقابل تعهدات هر دو گمرک را برای حفاظت از امنیت زنجیره عرضه ناحیه‌ای و جهانی تقویت می‌کند و موجب تسهیل تجارت قانونی توسط عاملان مجاز اقتصادی در هر دو کشور می‌شود، این مطالب را پونگ (Pong) مدیرکل گمرک سنگاپور عنوان کرد و گفت: به عنوان یک شریک تجاری اطمینان

گمرک سنگاپور و نیروی مرزی استرالیا (ABF) یک موافقت‌نامه شناخت مشترک (MRA) در خصوص برنامه عامل اقتصادی مجاز (AEO) امضا کردند. از طریق این موافقت‌نامه، آن دسته از شرکت‌های سنگاپوری که تحت عنوان شرکت‌های مجاز با ریسک کمتر شناخته شده‌اند از ترخیص گمرکی سریع‌تر و بازرسی کمتر محموله به هنگام صادرات کالاهاشان به استرالیا برخوردار خواهند شد و همچنین شرکت‌های استرالیایی که توسط نیروی مرزی استرالیا مجاز شناخته شده‌اند به هنگام صدور کالاهاشان به سنگاپور از همین تسهیلات برخوردار خواهند بود.

سنگاپور اولین کشور عضو ASEAN (اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا) است که چنین موافقت‌نامه‌ای را با استرالیا به امضا می‌رساند. این موافقت‌نامه مشترک بیانگر تطابق معیارهای امنیتی زنجیره عرضه به کار گرفته شده توسط شرکت‌های مجاز تحت برنامه مشارکت تجارت امن گمرک سنگاپور و شرکت‌های مورد اعتماد و برگزیده توسط برنامه تجارت معتمد نیروی مرزی استرالیا است که هر دو برنامه براساس چارچوب استانداردهای ایمن (SAFE) سازمان جهانی گمرک طراحی شده است.

شایان ذکر است که به عنوان مقدمه مشارکت استراتژیک جامع، پیمانی توسط سنگاپور و استرالیا در سال ۲۰۱۵ به



سازمان جهانی گمرک از ۶ اکتبر تا ۲ نوامبر سال ۲۰۱۷ جلسه انجمن فناوری و نوآوری خود را برای ششمین بار برگزار کرد. در این گردهمایی یک پلت فرم برای متخصصان و صاحب نظران فناوری از ادارات مختلف مرزی و همچنین نمایندگان دانشگاهی و سازمان های بین المللی، در مورد فناوری ها و چگونگی افزایش توانایی افسران گمرکی برای حل چالش های مرزی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

آشنایی با آخرین تکنولوژی

و نوآوری های سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۷

مترجم: الهام ولی

قرار دهید، به عنوان مثال، در مورد بازدهی و عملکرد سایر خدمات یا کسب و کارها آگاه باشید.

راه حل ها باید مورد آزمایش واقع و نیروها و استعداد های جدید استخدام شوند. به منظور عدم ایجاد چالش با یک راه حل خاص که ممکن است بتوان آن را با تکنولوژی پیشرفته تری جایگزین نمود، برخی از کشورها به سرمایه گذاری در سیستم عامل های فناوری اطلاعاتی که به راحتی بتوان از یک تکنولوژی به تکنولوژی دیگری بدون وقفه تغییر کنند اقدام کرده اند.

با توجه به اینکه افزایش پذیرش تکنولوژی، نقش مأمورین گمرکی و نحوه انجام وظایف آنها را با تغییر مواجه می سازد، باید به اهمیت برقراری ارتباط مؤثر و منظم، برای ایجاد تغییر و نوآوری توسط مدیران توجه کرد. بنابراین نیاز افسران گمرک برای درک تاثیر فناوری در سازمان امری ضروری محسوب می شود.

اعتماد

مأموران گمرک باید به فناوری که از آن استفاده می کنند اعتماد داشته باشند. امروزه کاملاً طبیعی است که باید به ماشین هایی مانند کنترل کنندگان مجلات، گذرنامه و دستگاه های شناسایی مواد شیمیایی اعتماد کرد. با این حال، هنگامی که مساله اعتماد به ماشین هایی با هوش مصنوعی (AI) مطرح است، همه چیز پیچیده تر می شود.

چه حجمی از اطلاعات باید در ماشین های "هوشمند" قرار گیرد؟ و چگونه سازندگان این ماشین ها می توانند به این پرسش پاسخ دهند؟ به گفته آنها این مساله از آستانه عبور کرده است، چنان که اخیراً تعدادی از ابتکارات نشان می دهد زمینه اعتماد کردن به ماشین ها را می توان با تصمیم گیری فراهم کرد.

این مساله را می توان در مورد مراقبت های بهداشتی نیز مشاهده کرد، به عنوان مثال ماشین های نظارت بر پارامترها، پیش بینی مسائل و حتی ایجاد همبستگی، الگوهای و فرضیه ها را برای شناسایی گزینه های شخصی درمانی برای بیماران به عهده دارند. یک مثال خوب دیگر در زمینه تشخیص تصویر است، جایی که دقت ماشین آلات به مراتب بیشتر از انسان ها است.

برای یافتن شاخص هایی از خطرات شناخته شده و ناشناخته، روش های سنتی تجزیه و تحلیل به جایگزین شده و یا توسط راه حل های محاسباتی شناختی تکمیل می شوند که شامل داده کاوی، یادگیری ماشین و قابلیت پردازش زبان است.

محاسبات شناختی می تواند به مقامات گمرکی کمک کند تا با درک بیشتری از داده های غیر ساختاری که دسترسی به آنها در سیستم های معمول اطلاعاتی غیر قابل دسترسی است تصمیمات بهتری را در طیف وسیعی از سناریوهای مختلف اتخاذ نمایند. کارشناسان معتقدند تا زمانی که دستگاه بتواند استدلال خود را

کند. همچنین می تواند داده های غیر تراکنشی مانند عنوان پرونده ها، علامت تجاری و اطلاعات ثبت اختراع و نیز ثبت نام های مسافرتی را برای چندین رکورد ثبت کند. در اصل، blockchain یک پایگاه داده در حال گسترش است که معاملات را در زمان واقعی ذخیره می کند. اگرچه در مورد بلاکچین بسیار صحبت می شود، اما این یک راه حل مناسب برای همه نیست که کارشناسان به برجسته سازی آن پرداختند. به جای نگاه کردن به راه حل های موجود که می توانند در یک سازمان به کار گرفته شود، باید به تجزیه و تحلیل مشکل در جهت حل آن پرداخت و نقش Blockchain را در ارتقای ارزش بررسی کرد. فناوری زمانی ارزشمندتر است که چندین طرف کاری با هم در ارتباط هستند و نیاز به دسترسی به داده های مشابه دارند، اما لزوماً به یکدیگر اعتماد ندارند و شخص ثالث مورد اعتماد برای جمع آوری و به اشتراک گذاری داده ها وجود ندارد.

همانگ بودن

چگونگی پیروی از تغییرات و مقابله با آنها، یکی از سئوالاتی است که شرکت کنندگان در انجمن فناوری و نوآوری سازمان جهانی گمرک مطرح کردند. پذیرش سریع تکنولوژی بلاکچین نشان می دهد که سرعت نوآوری واقعاً چقدر است با گذشت زمان از تصمیم برای یک خرید مورد دیگری در بازار برای عرضه وجود دارد.

سخنرانان اشاره کردند که آگاهی از آنچه که در آینده رخ خواهد داد بسیار مهم است و باید همیشه پیشرفت های خود را مورد بررسی

این مقاله به اهمیت برخی از مباحث مطرح شده در این رویداد که در توکیو (ژاپن) برگزار شد، اشاره دارد:

- تمرکز بر مزایا و معایب تکنولوژی های جدید
- تاثیر فناوری های مخرب در مرزها
- اعتماد بین انسان ها و ماشین ها
- استفاده از داده های جغرافیایی در محیط گمرکی و بهره گیری از تجزیه و تحلیل داده ها. این موضوع اگرچه یک مسئله موقت است، اما دارای اهمیت بوده و WCO به برجسته سازی آن به عنوان موضوع خود برای شعار سال ۲۰۱۷ اقدام کرده است.

Blockchain

چند سال پیش، BLOCKCHAIN به عنوان یک فناوری شناخته شد که استفاده از آن محدود به بیت کوین یا دیگر کریپتوگرام ها بود. امروزه همه از تکنولوژی انقلابی خود استفاده می کنند که می تواند برای اهداف غیرارزی استفاده شود. به عنوان مثال، برخی از شرکت ها و سازمان ها در حال حاضر در زمینه های مربوط به ثبت رکورد زنجیره تامین و پیگیری و ردیابی محصولات تلاش می کنند که منجر به برجسته سازی این پتانسیل می شود.

Blockchain می تواند طیف وسیعی از سوابق شامل معاملات پرداخت، سوابق فروش، تاریخ خرید، حساب های شرکت ها و سابقه قیمت گذاری خرده فروشی و همچنین تغییرات قیمت در آینده را ذخیره



داشته باشد و یا اینکه چگونه فرضیه‌ها را استخراج کرده است، هیچ مشکلی در مورد اعتماد وجود ندارد.

علاوه بر این، تصمیم نهایی کنترل یا بازرسی کالا یا مسافر منوط به دستگاه نیست. ماشین‌الات باید گزینه‌های فعال داشته باشند تا توانایی بررسی زیرمجموعه‌های کوچکتری از معادلات را برای کارشناسان فراهم نمایند و همچنین بتوانند با وظایف دستی و برخی از مراحل تحلیلی کنار بیایند.

عاملین بازرسی غیرمستقیم (NII) توضیح دادند که ابزار تشخیص خودکار آنها در طی دوره آزمایشی به خوبی کار می‌کند؛ الگوریتم‌ها ماشین‌ها را قادر می‌سازند تا اشیاء را تشخیص دهند و تفاوت بین کالاها را بیابند. با این حال، چنین ویژگی‌هایی نیاز به دسترسی به بسیاری از داده‌ها دارد و هنوز راه‌حل‌های بسیار کمی وجود دارد که می‌توان از آنها استفاده کرد. حتی اطلاعات کمتر در مورد عملکرد سیستم‌ها در شرایط واقعی وجود دارد، اگر چه توانایی سنجش نتایج در زمینه تسهیل، درآمد و امنیت برای ایجاد اعتماد و شناختن اینکه آیا در مسیر درست قرار دارد، امری حیاتی به حساب می‌آید.

با توجه به اینکه برای تصمیم‌گیری ما به ماشین‌های هوشمند اعتماد می‌کنیم یک سؤال دیگر مطرح می‌شود: کدام یک باید پاسخگوی تصمیمات دستگاه باشد؟ برای لحظه‌ای، مسئولیت در میان افسران گمرک تقسیم می‌شود. اگر ماشین‌های هوشمند تصمیم‌گیری می‌کنند، این به شدت بر روی مسوولیت‌پذیری مدیران تأثیر می‌گذارد.

تجزیه و تحلیل اطلاعات و داده‌ها

اگرچه همه شرکت‌کنندگان در مورد نیاز به ایجاد داده‌ها در مورد فعالیت‌های گمرکی و برای تبدیل سازمان‌های گمرکی به سازمان‌های اطلاعاتی هدایت شده موافقت کردند، اما باید در نظر داشت که برای تبدیل این هدف به واقعیت، کشورها در مراحل و شرایط مختلفی قرار می‌گیرند.

"چشم‌انداز آینده ما این است که داده‌ها در تمام مراحل پیوستگی مرزی، جمع‌آوری شده و نتایج آن با استفاده از ابزارهای تحلیلی که تجزیه و تحلیل می‌شوند به یک افسر گمرک ارائه می‌شود."

یک نماینده در این گردهمایی اظهارداشت: دولت او، مجبور است که مرزهای صعب‌العبور را در مناطقی که گروه‌های تروریستی در آن مخفی هستند، مدیریت کند و در همه نوع تجهیزات از جمله هواپیماهای بدون سرنشین برای دریافت اطلاعات و همچنین یک سیستم مدیریت اطلاعات جدید با قابلیت جمع‌آوری و مدیریت اطلاعات بیشتر سرمایه‌گذاری کند.

یکی دیگر از نمایندگان حاضر در جلسه گفت که در کشورش گمرک باید "مرزهای حساس" را اداره کند، کمبود زیرساخت‌های فناوری اطلاعات برای جمع‌آوری داده‌های خاص وجود دارد و افسران، به ویژه کسانی که در مرزها کار می‌کنند، برای چنین روندی آماده نیستند و اهمیت تجزیه و تحلیل داده‌ها و نتایج را درک نمی‌کنند حال آنکه هرگونه پذیرش فناوری نیاز به آموزش دارد و باید ظرفیت انسانی در نظر گرفته شود.

در این جلسه مزیت استفاده از داده‌های اطلاعاتی درخصوص مبارزه با تقلب نیز مورد بحث قرار گرفت و در مورد کاهش توانایی اداره گمرک برای شناسایی و جلوگیری از تقلب بحث و تبادل نظر شد. علت را می‌توان در گسترش شرکت‌ها و سهولت ایجاد آنها در ارتباط با توانایی فعالیت‌های جنایی در پشت عملیات پیچیده بین‌المللی و ساختارهای جهانی دانست. مجرمان در نهادهای شرکتی به سهولت با افراد عادی ارتباط برقرار می‌کنند. یافتن شرکت‌های غیرمجاز در ۲۳ کشور با حداقل ۵۰ سهامدار خاص اداره می‌شوند امری غیرمتعارف نیست.

یکی از راه‌های مبارزه با تقلب یا جرم این است که نگاهی به روابط غیرمجاز داشته باشیم، موضوعی که می‌تواند منجر به افزایش کم آگاهی یا اعلام نادرست شود. با این حال، به دست آوردن اطلاعات دقیق در شرکت‌های خصوصی یک چالش است. سازه‌های مالکیت شرکت اغلب پیچیده و در حال تکامل هستند و نیاز به تأیید و تضمین کیفیت داده‌ها دارند.

داده‌ها نیز باید برای تجزیه و تحلیل سیستماتیک، استاندارد شوند. علاوه بر این، شناسه‌های منحصر به فرد برای اشخاص باید ایجاد شوند تا آنها را به طور دقیق به یکدیگر پیوند دهد تا شبکه‌های جامع را ایجاد کنند. ادارات گمرکی ممکن است بخواهند به ارائه‌دهندگان شخص ثالث تکیه کنند تا بتوانند مالکیت اشخاص را ردیابی و ارتباطات بین این نهادها و افرادی که آنها را کنترل می‌کنند، تجزیه و تحلیل نمایند.

نقشه‌ها

شرکت‌کنندگان در گردهمایی همچنین درباره ارزش افزوده داده‌های نقشه‌برداری و استفاده از فناوری‌های زمین شناسی بحث و گفت‌وگو کردند. نقشه‌ها یک ابزار مفید برای ساده‌سازی اطلاعات

گمرک ژاپن برنامه امضای معدن "ماتامتامین" را که در سال ۲۰۰۸ افتتاح شد و همچنین ابزارهایی که برای تجزیه و تحلیل دارو استفاده می‌شود را ارائه کرد. با تجزیه و تحلیل مشخصات شیمیایی داروهای کشف شده و پیش‌سازهای مورد استفاده برای ساخت آنها، گمرک قادر به شناسایی منشاء محصولات در هر منطقه و مسیرهایی که این محصولات طی کرده‌اند خواهند بود.

غربالگری از راه دور و متمرکز

از آنجایی که تصاویر رادیوسکوپی جمع‌آوری شده توسط تجهیزات بازرسی نامحسوس سودمند بود، بار دیگر بر اهمیت آن تأکید شد. راه‌حل‌هایی که برای یک رابط مشترک طراحی شده‌اند تمام تصاویر تولید شده توسط ماشین‌ها را در یک صفحه نمایش، با استفاده از یک ابزار تحلیلی مشابه میسر می‌سازد. مزایای آنها شامل امکان تمرکز مدیریت عملیات اسکن و بازرسی از مرکز کنترل از راه دور می‌باشد. پروژه‌هایی برای تلفیق نتایج بازرسی سایر سیستم‌های تشخیص و همچنین منابع اطلاعاتی سازمان‌های مختلف اجرای قانون برای به دست آوردن مشخصات امنیتی کامل و دقیق از یک ایستگاه کاری مشترک بینندگان در حال انجام است.

شرکت‌کنندگان همچنین در مورد تکمیل فرمت پرونده یکپارچه (UFF)، استاندارد بین‌المللی برای تصاویر اسکن شده و متادیتای مرتبط با تولید تجهیزات NII، که توسط تأمین‌کنندگان WCO و NII توسعه یافته، به روز شده و در ماه‌های آینده تکمیل خواهد شد به بحث و تبادل نظر پرداختند.

برنامه‌های موبایل

امروزه در بسیاری از ادارات گمرکی، افسران سیار بوده و می‌توانند از راه دور با دسترسی به برنامه‌های مختلف از جمله تبلت یا تلفن‌های هوشمند کار کنند. برای مثال، بازرسی‌ها می‌توانند در سایت از A تا Z برگزار شوند؛ مسافران را می‌توان با یک تلفن و تشخیص‌دهنده اثر انگشت

متصل به آن بررسی کرد. اکثر ابزارها و پایگاه‌های داده باید از طریق برنامه‌های موبایل در دسترس باشند.

تشخیص صدا

نرم‌افزار تشخیص صدا برای شناختن افراد بسیار استثنایی است و در آینده به جمع تجهیزات فناوری خواهد پیوست، به نظر می‌رسد اجماع به عنوان تشخیص صدا در همه چیز باشد. با توجه به این نکته، فرض بر این نیست که صفحه کلید و پانل کنترل‌های مشابه به آرامی از تمام دستگاه‌ها دور می‌شوند، زیرا آنها توانایی گوش دادن و اعمال دستورات صدای انسان را دارند.

تشخیص چهره

نرم‌افزار تشخیص چهره مبتنی بر قابلیت تمایز بین صورت و بقیه پس‌زمینه‌ها، اندازه‌گیری ویژگی‌های مختلف صورت و مقایسه آن با پایگاه داده تصاویر ذخیره شده است. بسیاری از ادارات بر روی این ابزار سرمایه‌گذاری کرده‌اند یا قصد دارند این کار را انجام دهند تا راحت‌تر بتوانند مسافران را در فرودگاه‌ها کنترل کنند و به جرایمی نظیر تقلب در هویت بپردازند. ژاپن، که میزبان بازی‌های المپیک ۲۰۲۰ است، مثال خوبی در این زمینه است. شرکت‌کنندگان در گردهمایی فرصتی را برای تست این ابزار تجربه کردند و از عملکرد آن تحت تأثیر قرار گرفتند.

نتیجه

تمام فناوری‌های ارائه شده در طول گردهمایی، کاملاً جامع نبود. با این حال دستگاه‌های تشخیص و شناسایی محصولات در نمایشگاه و نیز دستگاه‌های دستی اشعه ایکس بار دیگر ثابت کردند که این رویداد یک ابزار مفید برای شروع گفت‌وگو بین نمایندگان ارائه‌کننده خدمات گمرکی و فناوری است که امیدواریم پیاده‌سازی فناوری‌ها را به سمت جلو هدایت کند.

متخصصین

به همان اندازه که تحلیلگران داده‌ها مورد نیازند، وجود شیمیدان‌ها نیز برای سازمان‌های مجری قانون بسیار مهم است، به عنوان مثال، برای تعیین مبدأ مواد غیرقانونی کشف شده در طول این مجمع،





راهنمای فرآیند اظهار قبل از ورود در پنجره واحد تجارت فرامرزی

پس از تأیید فرم و ادامه مراحل، در صورت برقراری موارد ذیل امکان دریافت سریال عطف میسر می‌باشد:

- ۱- عدم تخلیه کانتینرهای موجود در بارنامه
- ۲- مطابقت پورت کد مقصد بارنامه (PORT CODE OF DESTINATION ، ۲۰۷) با گمرک اظهاری
- ❖ هنگام دریافت سریال اظهار قبل از ورود، وجود بارنامه و اعتبار دیتای آن الزامی است اما وجود

ترخیصیه الکترونیک الزامی نیست.

- ❖ هنگام دریافت سریال اظهار قبل از ورود، عدم ثبت پاس کشتی الزامی است.
- ❖ چنانچه هنگام ثبت کوتاژ کانتینرها تخلیه شده باشند، امکان ادامه فرآیند موجود نیست مگر با ثبت قبوض انبار و ترخیصیه الکترونیک.

پس از ثبت کوتاژ و تعیین رنگ مسیر:

- رنگ مسیر قرمز ← الزام ثبت قبض انبار الکترونیک جهت امکان ادامه فرآیند (به این منظور یک باکس جهت ثبت شماره قبض انبار در اختیار کاربر قرار می‌گیرد)
- رنگ مسیر زرد و سبز ← دریافت نوبت برای مرحله کارشناسی و پرداخت مبلغ اظهارنامه در مرحله صندوق.

- ❖ اعتبار و مطابقت صاحب کالا، وزن، تعداد کالا، تعداد و شماره کانتینرهای قبض انبار الکترونیک با اظهارنامه الزامی است.

- ❖ پس از ثبت یک قبض انبار معتبر، امکان ثبت قبض انبار جدید نیست.
- ❖ در مسیرهای زرد و سبز، تا مرحله صدور مجوز بارگیری امکان ثبت قبض انبار توسط کاربر میسر می‌باشد.

پس از طی مراحل فوق جهت صدور مجوز بارگیری برقراری شرایط ذیل الزامی است:

- ۱- وجود ترخیصیه الکترونیک
- ۲- مطابقت صاحب ترخیصیه با صاحب کالای اظهارنامه
- ۳- وجود و اعتبار قبض انبار الکترونیک و قبض انبار اداره بندر
- ۴- مطابقت صاحب کالا، وزن، تعداد کالا، تعداد و شماره کانتینرهای قبض انبار الکترونیک با اظهارنامه

- ❖ تفکیک و تجمیع بارنامه بعد از اظهار قبل از ورود، نیازمند ثبت قبض انبار و ترخیصیه الکترونیک و تأیید کارشناس سالن می‌باشد.

- ❖ بارنامه‌هایی که در اظهارنامه قبل از ورود ثبت شده اند، امکان ایجاد ترخیصیه و واگذاری بعد از کوتاژ را ندارند.

تماس با پشتیبانی سامانه
شماره تماس میز خدمت جهت پاسخگویی، به سئوالات شما:



اظهار قبل از ورود کالا به گمرک یکی از رویه‌های مدرن و مبتنی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات است که به نحو چشمگیری باعث کاهش زمان ترخیص کالا و معطلی واردکنندگان و صادرکنندگان می‌شود با توجه به راه‌اندازی سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک، مطلب زیر چگونگی استفاده از این شیوه را برای فعالان اقتصادی توضیح می‌دهد.

۱- ارسال مانیفست توسط شرکت حمل و نقل

بارگذاری و ثبت نهایی مانیفست الکترونیک در پنجره واحد، در صورت صحت اطلاعات بارنامه الکترونیک (از قبیل صحت شناسه صاحب کالا در یکی از فیلدهای Consignee Code/Notify Code، وزن و تعداد کالا، پورتهای تخلیه و مقصد و...)، بدون نیاز به ایجاد ترخیصیه الکترونیک، جهت انجام عملیات اظهار قبل از ورود کفایت می‌کند.

۲- انجام فرآیند دوراظهاری توسط اظهارکننده

جهت انجام فرآیند دوراظهاری قبل از ورود، پس از ثبت فرم SAD و انتخاب دکمه "ادامه"، چنانچه تمام شرایط ذیل برقرار باشد:

- ۱- فیلد "شماره قبض انبار الکترونیک" و "شماره قبض انبار" خالی باشد.
- ۲- صاحب کالای ثبت شده در فیلدهای Consignee code/notify code بارنامه معتبر باشد.

فرمی تحت عنوان تأییدیه به کاربر نمایش داده می‌شود و کاربر پس از مطالعه، چنانچه قصد انجام اظهار قبل از ورود را داشته باشد می‌بایست با انتخاب check point به سیستم تأییدیه دهد تا امکان ادامه فرآیند را داشته باشد، در غیر این صورت امکان رفتن به مرحله بعد را ندارد مگر با ثبت قبوض انبار و ترخیصیه الکترونیک.



فرم تأییدیه اظهار قبل از ورود

- ❖ وجود ترخیصیه الکترونیک هنگام انجام اظهار قبل از ورود الزامی نیست.





مقصد بیشترین و کمترین صادرات کالاهای ایرانی

به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، وزن کالاهای صادراتی به ۱۰۰ کشور جهان طی مدت مذکور ۱۸ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۱۱۵ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴/۶ درصدی روبه‌رو بوده است.

براساس این گزارش کالاهای فوق ۹۹/۷ درصد از کل سهم وزنی و ۹۷/۶ درصد از سهم ارزشی کل صادرات ایران را به خود اختصاص داده است.

مجموع کل صادرات ایران طی دو ماهه نخست سال جاری به کشورهای نخست جهان ۱۸ میلیون و ۷۶۸ هزار و ۱۶۵ تن به ارزش ۷ میلیارد و ۷۳۸ میلیون و ۹۸۲ هزار دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی و ارزش به ترتیب ۴/۷ و ۲۱/۹ درصد افزایش داشته است.

آمار منتشر شده در مورد کالاهای ایران بیانگر این است که صادرات به ۶۹ کشور از ۱۰۰ کشور مقصد کالاهای صادراتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش با رشد مثبت و ۳۱ کشور دیگر با رشد منفی مواجه بوده‌اند. بنابراین گزارش کشور ماداگاسکار با ۳۸ هزار و ۱۲۳ صدم درصد افزایش ارزش نسبت به دو ماهه نخست سال گذشته، بیشترین افزایش را داشته است و پس از آن کشورهای موزامبیک، بنین، برزیل، اوگاندا، مکزیک، مالتا، صربستان، پرتغال، آلبانی، تونس، قطر، غنا و بلاروس افزایش رشد قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند.

شایان ذکر است که کشور بلاروس با خرید ۴۷۳ هزار و ۹۲۸ دلار در رتبه ۸۴ مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار دارد و صادرات به آن از افزایش ۳۶۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته برخوردار بوده است.

این گزارش حاکی است کشور سوئیس با خرید ۶۶۰ هزار دلار در رتبه ۷۸ کشورهای مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار دارد و با ۹۴/۸ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشترین افت ارزشی را داراست و پس از آن فیلیپین، جماهیر عربی لیبی، سنگاپور، الجزایر، تاجیکستان، اسلواکی و ژاپن بیشترین افت ارزشی را داشته‌اند.

صادرات کالاهای ایرانی به کره جنوبی به لحاظ وزنی ۸۲۲ هزار و ۱۳۵ تن و ارزش ۴۵۵ میلیون و ۷۷۷ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ از لحاظ وزنی ۱۵ صدم درصد کاهش و از لحاظ ارزشی ۲۲/۶ درصد رشد داشته است. ۳۶۳ هزار و ۳۱۳ تن به ارزش ۲۹۲ میلیون و ۲۹۲ هزار دلار نیز صادرات کالاهای ایرانی به کشور ترکیه بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۵۶/۹ درصد و از حیث ارزش ۳۰/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

پاکستان هشتمین کشور مقصد صادرات کالاهای ایرانی است که طی مدت مذکور ۴۵۵ هزار تن کالا به ارزش ۱۸۹ میلیون و ۵۲۹ هزار دلار از ایران واردات داشته و به ترتیب از نظر وزنی و ارزش ۳۳/۱ و ۲۷/۶ درصد رشد داشته است. صادرات کشورمان به اندونزی با رشد ۲۲۰/۲ درصدی روبه‌رو بوده است به طوری که طی دو ماهه نخست سال جاری این کشور ۱۸۷ میلیون و ۱۴ هزار دلار کالاهای ایرانی را خریداری کرده است. تایلند با خرید ۱۷۹ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار انواع کالاهای ایرانی دهمین کشور مقصد کالاهای صادراتی ایران بوده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷/۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

صادرات انواع خرما به ۸۶ کشور جهان
طی سال ۹۶ بیش از ۲۵۳ هزار و ۵۰۰ تن انواع خرما به کشورهای مختلف جهان صادر شد. براساس این گزارش ارزش خرماهای صادر شده شامل کبکاب، پیاروم، مضافتی، استعمران، زاهدی و خرما شاهانی به شکل تازه و خشک شده بیش از ۲۵۰ میلیون و ۴۹۲ هزار دلار اعلام شده است.

صدمین کشور مقصد کالاهای صادراتی طی دو ماهه نخست سال جاری توگو با خرید ۸۰ تن به ارزش ۹۶ هزار دلار بوده است.

مقصد اول کالاهای صادراتی ایران

۴۷/۴۱ درصد از سهم ارزشی صادرات در دو ماهه ابتدای سال جاری به کشورهای چین، امارات متحده عربی و عراق اختصاص دارد. چین با یک میلیارد و ۴۵۱ میلیون و ۲۴۲ هزار دلار دارای رتبه نخست در خرید کالاهای ایرانی است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲/۹ درصد افزایش واردات داشته است. سهم ارزشی صادرات به چین از کل صادرات ۱۸/۷ درصد است.

امارات متحده عربی با خرید یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون و ۷۱۵ هزار دلار در رتبه دوم کشورهای مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار دارد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۴۴/۶ درصد رشد واردات از ایران داشته و ۱۷/۷ درصد از کل سهم ارزش صادرات را به خود اختصاص داده است.

عراق در رتبه سوم کشورهای مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار دارد. این کشور با خرید یک میلیارد و ۱۶۱ میلیون و ۸۲۵ هزار دلار، ۱۵/۱ درصد از کل سهم ارزش صادرات ایران را دارد. همچنین صادرات کالاهای ایرانی به کشور افغانستان طی مدت مذکور ۵۷۷ میلیون و ۳۶۷ هزار دلار بوده که با رشد ۴۵/۲ درصدی مواجه بوده است.

کشور هند در رتبه پنجم خریداران کالاهای ایرانی قرار دارد این کشور با خرید ۴۶۰ میلیون و ۲۰۳ هزار دلار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴/۵ درصدی داشته است.

واردات بیش از ۷۳۶ هزار گوشی تلفن همراه در دو ماهه نخست امسال

گوشی تلفن همراه امکان فعال‌سازی و رجیستری وجود نخواهد داشت. بر این اساس با رعایت مقررات مسافری و لحاظ کردن شرایط غیرتجاری مسافران صرفاً یک دستگاه تلفن همراه را می‌توانند در سامانه ثبت کنند.

در صورت عدم اظهار تلفن همراه و عدم پرداخت حقوق ورودی و درج موارد فوق در سامانه مذکور امکان رجیستری تلفن همراه وجود نخواهد داشت و مسئولیت آن با مسافر است. تمامی کالاهای ورودی به کشور از مبادی رسمی گمرکی مجوزدار هستند و کنترل‌های گمرکی انجام و اجازه ترخیص از گمرک به کالا داده می‌شود.

گوشی تلفن همراه به ارزش ۴۱ میلیون و ۵۰۶ هزار دلار وارد کشور شده بود براساس این گزارش، کلیه مسافران ورودی مکلفند حداکثر ظرف ۳۰ روز از تاریخ ورود به کشور نسبت به ثبت IMEI تلفن همراه خود در سامانه اظهار گوشی تلفن همراه مسافری به آدرس اینترنتی <http://epl.irica.gov.ir/IMEIRegister> اقدام نمایند.

گمرک ایران به واردکنندگان گوشی تلفن همراه مسافری و تجاری یادآوری کرد که در ثبت کد شناسه بین‌المللی (IMEI) گوشی‌ها در سامانه گمرک دقت کنند چرا که در صورت هر گونه مغایرت و اشتباه در ثبت این کد با مشخصات

گمرک ایران از واردات بیش از ۷۳۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به کشور در دو ماهه نخست سال جاری خبر داد و اعلام کرد: واردات انواع گوشی تلفن همراه در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶۳ درصد افزایش داشته است.

به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، طی دو ماهه نخست سال جاری ۷۳۶ هزار و ۶۱۰ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۱۰۹ میلیون و ۲۵۰ هزار دلار وارد کشورمان شده است. در دو ماهه نخست سال گذشته ۲۸۲ هزار و ۶۷۲ دستگاه



گمرک غرب تهران، چالش‌ها و فرصت‌ها

رسول صفریان*

وجود داشته باشد عدم پشتیبانی و مشکلات ناشی از عدم حمایت است. در حال حاضر در شرایطی هستیم که در بدنه دولت، مثلاً شخص معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر امور اقتصادی و دارایی و وزیر و نمایندگان مجلس و مقامات مختلف از قوه قضائیه و... بقیه از نزدیک سامانه گمرک را مشاهده و بازدید و بعد هم حمایت کردند و به هر حال طرح به خوبی جلو رفته است، اما اگر این حمایت ادامه نیابد، منجر به چالش می‌شود.

در واقع این سیستم نیاز به این دارد که مرتب مورد حمایت قرار بگیرد تا به صورت کامل اجرایی شود. اما در این مورد که آیا قوانینی برای حمایت از سیستم وجود دارد یا نه، باید اشاره کنم قوانین زیادی در حوزه تجارت و سیستم‌های نرم‌افزاری وجود دارد و چون به استناد قانون رفع موانع تولید، اجرای پنجره واحد تجاری بر عهده گمرک کشور گذاشته شده، طبیعتاً ما به لحاظ قانونی خلأ قانونی نداریم. در این مورد مشکل خاصی وجود ندارد، جز اینکه حمایت قاطع از سیستم صورت بگیرد تا بتواند در آینده استمرار داشته باشد.

نوع واکنش فعالان اقتصادی

رئیس کل گمرک ایران تعبیر جالبی از روند استقرار پنجره واحد تجاری کشور دارد که می‌گوید ما کشتی در حال حرکت را تعمیر کردیم. این کشتی قابل ایستادن نیست و اگر کمی بایستند در واقع تجارت کشور مختل خواهد شد. در زمان کوتاهی این تغییر ایجاد شد و ما قبل از استقرار پنجره واحد تجاری، بحث طرح جامع گمرک نوین را در برنامه داشتیم که در آنجا پیش‌بینی شده بود طی ۱۰ سال به یک نقطه مطلوب برسیم که طبیعتاً اگر می‌خواستیم منتظر آن ۱۰ سال زمان باشیم شاید اصلاً هرگز به نتیجه فعلی نمی‌رسیدیم. بنابراین با حرکتی که انجام شد، در کوتاه‌مدت این کشتی در حال حرکت تعمیر یا بازسازی شد. اخیراً هم از سازمان جهانی گمرک به عنوان مهم‌ترین و معتبرترین سازمان بین‌المللی تخصصی در امور گمرکی برای عارضه‌یابی گمرک ایران دعوت شده بود که دو کارشناس این سازمان به ایران آمدند و از اینکه گمرک ایران در مدت کوتاهی چنین طرحی را به سرانجام رسانده تقدیر کردند. در واقع خود آنها به این

جمع‌بندی رسیده بودند که گمرک ایران اقدامات بسیار مناسبی را انجام داده است. به چند نکته از گزارش این دو کارشناس سازمان جهانی گمرک اشاره می‌کنیم:

گمرک ایران موفق شده سیستم یکپارچه جامع ترخیص گمرکی را با همکاری دانشگاه تهران ایجاد و در زمان کوتاهی با سازمان‌های مرزی هماهنگ کند و سیستم پنجره واحد تجاری را بدون الزام ارائه اسناد فیزیکی توسعه دهد. این سیستم پنجره واحد حقوق گمرکی و ۳۶ نوع عوارض را از سازمان‌ها وصول می‌کند و کارکرد جالبی که در این سیستم وجود دارد ارتباط بین گمرک، واردکننده و سایر سازمان‌های مربوطه است.

در فرآیند اظهار، توزیع و موارد دیگر کارشناسان گمرک در سراسر ایران با مجموعه‌ای که ۱۲۰ کارشناس مجازی دارد به گونه‌ای کار می‌کنند که گمرک می‌تواند اظهارنامه را از گمرکی به گمرک دیگر انتقال دهد و از طریق سیستم پنجره واحد توانسته زمان ترخیص کالا را از ۲۱۶ ساعت به ۴۵ ساعت از طریق ساده‌سازی رویه‌های گمرکی کاهش دهد. در حال حاضر مسیر گمرک ایران به گونه‌ای است که به طور خودکار ۴۸ درصد اظهارنامه‌ها را به صورت بدون دخالت انسان پردازش و سه مسیر را مدیریت کرده و مغایرت‌ها را با استفاده از این سیستم برطرف می‌کند.

نیاز برای ترخیص کالاهاست به صورت برخط انجام می‌شود. در این پروسه به‌رغم مشکلات بسیار زیادی که وجود دارد کارها در گمرکات با سرعت قابل قبول انجام می‌شود. اما متأسفانه در بسیاری از موارد چون گمرک در جریان ترخیص کالا، حلقه آخر است همه این اشکالات را به گمرک نسبت می‌دهند، در حالی که بسیاری از این مشکلات به گمرک ارتباطی پیدا نمی‌کند و ما برای اینکه این هماهنگی‌ها را انجام دهیم دشواری زیادی را متحمل می‌شویم با استقرار پنجره واحد میزان زیادی از این مجوزها اخذ شده و از طریق سیستم وارد می‌شود که تعدادی از چالش‌ها را از بین برده است.

چالش‌های استقرار پنجره واحد

استقرار پنجره واحد تجاری از ابتدا چالش‌های بسیار زیادی داشت. اول از همه بحث قانون بود، دوم موضوع زیرساخت لازم برای استقرار این سامانه، سوم هماهنگی با سازمان‌های ذی‌مدخل در تجارت خارجی کشور. تصور کنید با بخشی‌نگری عمیقی که متأسفانه در کشور ما وجود دارد وقتی بخواهید با ۲۰ سازمان که به نوعی در

چالش‌های تأثیرگذار بر گمرک در دو بعد قابل تحلیل است: محیط بین‌المللی و محیط ملی یا داخلی. در محیط بین‌المللی این چالش‌ها به نوعی بر عملکرد گمرک تأثیرگذار هستند. از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- چالش جهانی شدن دادوستد تجاری
- چالش افزایش جرائم سازمان‌یافته
- چالش افزایش تجارت کالاهای تقلبی
- چالش محافظت از محیط زیست
- چالش عضویت در سازمان‌های بین‌المللی و رعایت کنوانسیون‌های گمرکی
- چالش الزامات رعایت استانداردهای تسهیل‌کننده در برابر استانداردهای امنیتی
- چالش هماهنگی با جهت‌گیری‌های مساعد و قوانین و مقررات بین‌المللی
- چالش گسترش روابط با قطب‌های جدید

چالش‌های فراروی محیط ملی یا داخلی

تعدد مراکز و مراجع سیاست‌گذاری در امور بازرگانی. ما تعدادی قوانین و مقررات داریم که اینها بعضاً با هم موازی هستند و مشکلاتی را در امور گمرک به وجود می‌آورند.

بحث افزایش هزینه‌های تمام‌شده اقلام وارداتی و تأثیر آن بر فرآیند داخلی هم از دیگر چالش‌هاست و وقتی هزینه تمام‌شده اقلام وارداتی بالاست، طبیعتاً این موضوع روی سطح تولید و اشتغال کشور تأثیر می‌گذارد. حجم بالا و بعضاً متناقض بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره برای گمرک هم مشکلاتی می‌آفریند. بحث مربوط به چالش‌های ناشی از درجه آمادگی الکترونیکی کشور نیز مشکل‌زاست که البته گمرک ایران سیستم الکترونیکی را اجرا کرده، اما در بعضی از مواقع شاهد بودیم زیرساخت‌های کشور به اندازه کافی این آمادگی را نداشتند.

مشکلات مربوط به نظام تشخیص هویت واقعی فعالان اقتصادی هم چالشی است که باید به آن توجه کرد. بحث طولانی شدن رسیدگی به پرونده‌های قاچاق و عدم ثبات و وحدت رویه در سیاست‌گذاری‌ها هم دردسرساز است.

چالش‌های خارج از گمرک

نیروی انسانی گمرک در محیطی در حال کار کردن است که این محیط چالش‌های بسیاری دارد. علاوه بر این، تعدد ناکارآمدی و تعارض قوانین مربوط به تجارت خارجی خودش یک مسأله است. عدم ثبات در مواردی مانند مقررات چالش دیگری است که به گمرکات تحمیل می‌شود. خیلی از کشورها وقتی مقررات را ابلاغ می‌کنند می‌گویند این قانون سه سال معتبر است و از قبل اطلاع‌رسانی می‌کنند که اگر قرار باشد قانون جدیدی ابلاغ شود از شش ماه پیش از آن اطلاع‌رسانی لازم صورت می‌گیرد، اما در کجای کشور ما چنین چیزی صورت می‌گیرد؟ در گمرکات کشور ما مثلاً ناگهان بخشنامه‌ای دریافت می‌شود که براساس آن واردات فلان کالا ممنوع یا آزاد می‌شود. این بخشنامه‌ها خلق‌الساعه است و متأسفانه بیشتر از همه مردم متضرر می‌شوند.

بنابراین تعدد بخشنامه‌ها و ابلاغ بخشنامه‌های خلق‌الساعه و قوانین موازی مسأله‌ای است که در بحث چالش‌های حوزه محیط ملی گمرک مطرح هستند. البته بخش عمده‌ای از این مشکلات با استقرار پنجره واحد حل شده است. یعنی تبادل اطلاعاتی که مورد



صدور مجوزهای لازم برای ترخیص کالا در رویه‌های مختلف دخالت دارند هماهنگ کنید، بسیار کار دشوار و زمان‌بری است. تحقق پنجره واحد تجاری در کشور ما حدود ۲۰ سال است که به‌عنوان یک آرزو مطرح بوده و هزینه‌های زیادی هم صرف شده است. خوشبختانه در سال‌های اخیر با تلاش‌هایی که صورت پذیرفته به این آرزو جامه عمل پوشیده شده است در ادامه هم ممکن است چالش‌هایی برای این حوزه رخ دهد. به همین دلیل در آینده نیز باید مانند گذشته مراقبت‌هایی از این سیستم صورت بگیرد. به همین دلیل در زمینه چالش‌ها در ساختار درونی گمرک می‌توان اشاره کرد که نیاز است در آینده برای حفظ برخی دستاوردها تلاش‌هایی صورت بگیرد. نیاز است مانند هر سیستم دیگری که نیاز به مراقبت و نگهداری دارد، از پنجره واحد تجاری نیز مراقبت‌هایی صورت بگیرد. در صورتی که از یک سامانه، خصوصاً یک سیستم نرم‌افزاری مراقبت نشود، در گذر زمان دچار مشکل خواهد شد. اصولاً به لحاظ نرم‌افزاری، گفته می‌شود وقتی سیستم نرم‌افزاری حمایت و پشتیبانی نشود، به مرگ نزدیک خواهد شد. چالشی که وجود دارد این است که احتمال دارد حمایت کافی انجام نشود و پشتیبانی‌های مورد نیاز صورت نگیرد و در اصطلاح وقتی که سیستم توسعه پیدا کند، مشکلات دیگری را ایجاد کند. بنابراین مهم‌ترین چالشی که ممکن است در آینده

گمرک جمهوری اسلامی ایران سیستم ریسک را ایجاد کرده و اثربخشی آن را بهبود داده است. مداخله نیروی انسانی ۵۰ درصد کاهش یافته تا اثربخشی آن را افزایش دهد. ضوابط انتخاب مسیر و ابزار تسهیلی را توانسته توسعه دهد. گمرک ایران سیستم ریسک قوی براساس استانداردهای بین‌المللی را مورد توجه قرار داده است.

کارشناسان اعزامی سازمان جهانی گمرک ضمن بیان توصیه‌ها برای نیل به وضعیت مطلوب پیشنهاد کردند ضمن اطلاع‌رسانی اصلاحات انجام‌شده در گمرک جمهوری اسلامی ایران در مجامع بین‌المللی این اطلاعات را با سایر گمرکات کشورها به عنوان یکی از بهترین شیوه‌های مدرن‌سازی عنوان گمرکی به اشتراک بگذارد. این اصلاحات قابل ذکر عبارتند از: ترخیص بدون کاغذ، کارشناسان مجازی، ترخیص ۵۰ درصد اظهارنامه‌ها در مسیر سبز بدون دخالت عامل انسانی و قابلیت مبادله نظر (چت کردن) در سیستم تک‌پنجره. این موضوعات می‌تواند در جلسات WCO و سایر رویدادهای مربوط به تسهیل تجارت و اتوماسیون ترخیص اطلاع‌رسانی شود. در مجموع این گزارش نسبت به گزارشی که همین سازمان در سال

۱۳۸۶ منتشر کرده بود، نتایج بسیار متفاوتی دارد و این نتایج نشان می‌دهد که بحث پنجره واحد تجاری چقدر موفق بوده است. در مورد ضعف‌های گمرک در این گزارش هم می‌توان اشاره کرد که در آن بحث شده گمرک بحث حسابرسی پس از ترخیص را مطابق آنچه مورد توقع استانداردهای بین‌المللی است نتوانسته انجام دهد. علت این مسئله این است که شما وقتی حسابرسی پس از ترخیص را می‌خواهید اجرائی کنید آن شخصی که می‌خواهد مورد حسابرسی پس از ترخیص قرار بگیرد باید دارای سوابق و تشکیلات منسجمی باشد که شما بتوانید برای آن حسابرسی پس از ترخیص قائل شوید. بدیهی است وقتی که فردی که هیچ اطلاعی از تجارت ندارد و حتی در خیلی از موارد آدرس مشخصی هم ندارد و ما با اجاره کارت بازرگانی مواجه هستیم یا این سیستم نمی‌توانیم حسابرسی پس از ترخیص فراگیر را ایجاد کنیم.

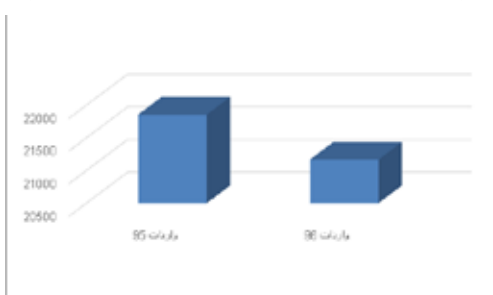
چالش‌های بین‌المللی گمرک

در زمان‌هایی که ایران با تحریم مواجه بود یا در سال‌های تشدید تحریم، طبیعتاً گمرک هم تحت تأثیر بوده است. چون وقتی ایران با تحریم‌های بانکی به شکل گسترده‌ای روبرو و انتقال اسناد با مشکل مواجه بود، طبیعتاً اینها بر گمرک این کشور هم تأثیر می‌گذارد یا در واردات تجهیزات مشخص است که گمرک هم تحت تأثیر قرار می‌گیرد. منتها گمرک چون واسطه بین بخش تجارت و کشورهای دیگر است شاید به اندازه نهادهایی مثل بانک‌ها تحت تأثیر تحریم قرار نگرفته بود.

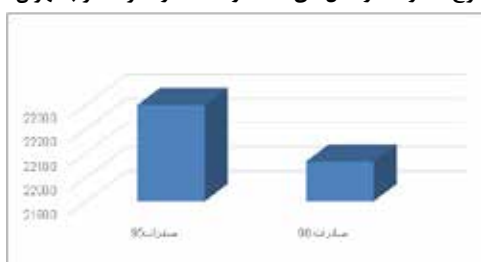
مشخصات گمرک غرب تهران

گمرک غرب تهران از نظر موقعیت مکانی در ۱۰ کیلومتر جاده قدیم کرج در خیابان شهید سامانی پور قرار گرفته است. این گمرک به دلیل اینکه خدمات امور گمرکی را هم در زمینه واردات و نیز صادرات ارائه می‌نماید نسبت به گمرکات دیگر دارای وجه تمایز می‌باشد که با استقبال فراوان بازرگانان محترم مواجه شده است. این گمرک بر خلاف سایر گمرکات هر دو رویه صادرات و واردات را پشتیبانی می‌کند. در نمودارهای زیر دو رویه صادرات و واردات در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ قابل مشاهده است

نرخ واردات در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ در گمرک غرب تهران



نرخ صادرات در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ در گمرک غرب تهران



همان طور که از مقایسه دو نمودار بالا مشخص است، نرخ صادرات در هر دو سال نسبت به نرخ واردات بیشتر بوده است. البته این نتیجه قابل پیش‌بینی است.

انبارهای عمومی گمرک غرب تهران

یکی از بخش‌های عمده گمرک غرب، انبارهای عمومی آن است. انبارهای عمومی غرب تهران به مساحت ۴۴ هکتار در سال ۱۳۵۱ به منظور ارائه خدماتی مانند تخلیه، بارگیری، نگاهداشت، ایمنی و حفاظت کالا در حوزه شهر تهران احداث شد و تا سال ۱۳۸۲ به همین شیوه به فعالیت خود ادامه داد. این شرکت در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۳۸۲ تحت عنوان «شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب (سهامی خاص)» به ثبت رسید و از آن زمان تاکنون، فعالیت خود را در قالب یک شرکت مستقل و به‌عنوان یکی از واحدهای تابعه شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، ادامه داده است. شرکت غرب با دارا بودن چهار دهه تجربه و با توجه به ارائه خدمات تخلیه، بارگیری، نگاهداشت، ایمنی و حفاظت انواع کالاهای گمرکی و غیرگمرکی از جایگاه استراتژیک و ویژه‌ای در منطقه برخوردار است. برخی دیگر از مزایای این شرکت عبارتند از:

- هم‌جواری و نزدیکی به شهر تهران، پایتخت جمهوری اسلامی ایران و کارخانه‌های اصلی.
- اخذ کارمزد منصفانه در قبال ارائه انواع خدمات.
- استقرار گمرک در داخل مجموعه.
- استقرار موسسه استاندارد در داخل مجموعه.
- ارائه خدمات با بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین تجهیزات و ماشین‌آلات.
- برخورداری از ضریب امنیتی بالا به لحاظ مقابله با آتش‌سوزی و هرگونه خطرهای احتمالی دیگر.
- دارا بودن چهار سیستم توزین دیجیتالی (باسکول) مجزا.
- دسترسی به شبکه آزادراه‌ها و بزرگراه‌های فتح و آزادگان و جاده مخصوص (شهید لشکری).
- نزدیکی به فرودگاه‌های بین‌المللی امام خمینی (ره) و مهرآباد.
- اتصال به خطوط اصلی راه‌آهن از طریق خطوط فرعی اختصاصی و شبکه ریلی برای هدایت واگن‌ها به انبار و بالعکس.
- سهولت دسترسی به مبادی ورودی و خروجی کالا در شمال، غرب و جنوب غرب کشور.

امکانات زیربنایی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران

عبارتست از:

- دارا بودن ۲۲ باب انبار مسقف (با دیوار کناری) به متراژ بالغ بر ۴۹ هزار و ۱۸۹ هزار مترمربع.
- دارا بودن ۸ باب انبار هانگار به متراژ ۱۸ هزار و ۲۳۹ مترمربع.
- دارا بودن ۱۲ قطعه انبار بارانداز با کف بتن به متراژ ۳۲۸۴۵ هزار مترمربع.
- دارا بودن ۳ قطعه انبار بارانداز با کف آسفالت به متراژ ۱۸۰۰۰۰ هزار مترمربع.
- برخورداری از ماشین‌آلات مناسب و متنوع نو و بازسازی شده، شامل دستگاه‌های ریچ‌استاکر، شيفتر، لیفترک و جرثقیل با تناژهای مختلف برای تخلیه و بارگیری هر نوع کالا.
- برخورداری از ضریب امنیتی بالا به دلیل استقرار سیستم دوربین‌های مدار بسته.
- مجهز به سیستم اعلام حریق، سیستم هیدرانت‌های آتش‌نشانی، سه حلقه چاه عمیق و نیروهای مجرب و کارآموز آتش‌نشانی.
- بهره‌مندی از پرسنل مجرب و کارآموزمده.
- بهره‌مندی از واحد تعمیرگاه آماده به کار و پرسنل مجرب و فنی تأسیسات.
- دارا بودن پایانه پارکینگ خودروهای سنگین با امکانات رفاهی برای رانندگان.



فعالیت‌ها و خدماتی که شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب ارائه می‌دهد، عبارتند از: انجام تمامی عملیات تخلیه، بارگیری و ترخیص کالا در گمرکات کشور، انبارداری و حفاظت کالاهای وارده به اماکن گمرکی (اعم از وارداتی و صادراتی) و غیرگمرکی و همچنین تمامی عملیات تبعی که مجاز باشد و انجام امور بازرگانی صادرات و واردات، انجام پروژه‌های مهندسی و تمامی امور مربوط به این موارد در حدود قوانین جاری. این شرکت براساس سیاست‌های مدیریتی خود، برخی از فعالیت‌ها را دارای اولویت قلمداد می‌کند که عبارتند از:

- انبارداری گمرکی: فعالیت اصلی شرکت غرب ارائه خدمات در بخش گمرکی است. بدیهی است که این شرکت در این رابطه موظف به پیروی از قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرائی آن است.
- انبارداری غیرگمرکی: شرکت غرب همراه با گسترش فعالیت شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران در امور غیرگمرکی و استفاده از این ظرفیت طلایی، در این بخش نیز فعال است.
- همکاری با شرکت‌های تخصصی در زمینه انبارداری: شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران برای گسترش فعالیت خود فضایی را برای شرکت‌های فعال در حوزه انبارداری و صادرات ایجاد کرده است تا این شرکت‌ها به منظور سهولت انجام امور خود، بتوانند در داخل شرکت غرب دفتر نمایندگی ایجاد کنند. بر این اساس، شرکت‌های انبارداری و صادرکننده به جای آن که در محل خود، کارها را انجام دهند و سپس به شرکت غرب مراجعه کنند، دفتری در اختیار آن‌ها قرار گرفته است تا به شیوه آسان‌تری کارها را پیگیری کنند و بنابر نظرسنجی‌های صورت گرفته، این خدمت از سوی صاحبان کالا و صادرکنندگان بسیار مورد استقبال قرار گرفته است

نتیجه‌گیری:

با توجه به وسعت گمرک غرب تهران و انبارهای آن؛ این گمرک اهمیتی بسیاری در میان گمرکات کشور را دارد، بنابراین فرصت‌ها و چالش‌های آن نیز از درجه اهمیت بیشتری برخوردار است. چالش‌ها در دو مورد قابل بحث است، چالش‌های درون سازمانی و چالش‌های برون سازمانی. در مورد چالش‌های درون سازمانی می‌توان به بالا بردن سطح رضایت کارمندان و بالطبع ارباب رجوع، بالا بردن تجهیزات اشاره کرد، در مورد چالش‌های فراسازمانی یا برون سازمانی می‌توان به افزایش جرائم سازمان یافته، افزایش تجارت کالاهای تقلبی، معضلات عضویت در سازمان‌های بین‌المللی و رعایت کنوانسیون‌های گمرکی اشاره کرد. علاوه قیر این دوربین یکی از مسائل بسیار ضروری و مورد نیاز این گمرک است، این گمرک نیاز به تجهیزات ایکس‌ری کامپویتی و سیستم پلاک‌خوان نیز دارد. مسیرهای مشرف به گمرک غرب که مسیر ترانزیتی می‌باشد دارای جاده ناهموار بوده و نیاز شدید به بازسازی و تعمیر دارد. گمرک غرب دارای یک درب ورود و خروج است که نیاز است جهت دقت در کنترل بیشتر در ورود و خروج، این یک درب به دو درب تبدیل شود. در مقابل فرصت‌هایی نیز در این گمرک وجود دارد، به دلیل نوع کار و با توجه به نیروهای متخصصی که در این گمرک مشغول به کار هستند و با توجه به سیاست‌های کلی دولت در جهت افزایش نرخ صادرات و کاهش وابستگی به سایر کشورها می‌توان این گمرک را به قطب صادراتی محصولات در ایران تبدیل کرد.

* سرپرست گمرک غرب تهران



تاثیر الکترونیکی شدن سازمان بر رفتار کارکنان

ملیحه پرسته*



آثار مثبت و منفی سازمان‌های الکترونیکی بر کارمندان به چه صورتی است؟ تحقیقات نشان می‌دهد که یکی از مهم‌ترین تأثیرات منفی و نقاط ضعف سازمان‌های الکترونیکی، نبود ارتباط فیزیکی و عاطفی و روانی کارمندان با رؤسای واحدها و حس نکردن سایه یک **big brother** به قول آمریکایی‌ها، بر سر کارشان است. البته تجارب برخی از سازمان‌های موفق در امور الکترونیکی را نباید فراموش کرد. شرکت‌های موفق با ایجاد اتاق‌های گفت‌وگو و کافی‌شاپ‌های مجلل مزین به مبل‌های توپیی شکل، ساعت‌های کاری آزاد کارکنان خود را در این امکان شکل می‌دهند و بستر را برای ارتباط فیزیکی کارکنان با یکدیگر فراهم می‌کنند. در شرکتی که صدها نفر فقط در ساختمان مرکزی آن مشغول به کار هستند و سازمان الکترونیکی تمام عیار شکل گرفته است، ایجاد و مدیریت تعامل فیزیکی کارکنان در محیط‌های فارغ از فرمت‌های دیجیتالی اصل بسیار مهم تلقی می‌شود. (الوانی، ۱۳۸۷: ۱۴)

حال اینجانبین پرسش پیش می‌آید که آیا رهبری در یک سازمان الکترونیکی متفاوت از یک سازمان سنتی است؟ مدیران سازمان‌های الکترونیکی که در هر دو این سازمان‌ها کار کرده‌اند، این تفاوت را تأیید می‌کنند. قطعاً در سازمان‌های الکترونیکی، رفتار سازمانی مدیران و اصول مدیریتی با دگرذیبی خاصی همراه می‌شود. مدیران در امر مدیریت سازمان‌های الکترونیکی، قائل به چهار تفاوت هستند که عبارتند از: وجود چشم‌اندازی از آینده، انعطاف‌پذیری، توانایی برای تأمین انتظارات بالا و ساختار الکترونیکی.

تمرکز بر آینده‌نگری: بنیانگذار شرکت «پرایس لاین دات کام» می‌گوید مسائل امروزی را فراموش کنید. شما به مرحله‌ای رسیده‌اید که بایستی دائماً بر ایجاد مسائل آینده متمرکز شوید. این امر مستلزم رهبری مبتنی بر چشم‌انداز و یک درک عمیق از این است که چطور فناوری، در حال تغییر توسط مدیران رهبری شود. بهترین رهبران یک نقشه ذهنی از صنعت، فرصت‌ها و ضعف‌ها ترسیم و آن را دائماً بررسی می‌کنند. رهبری مبتنی بر چشم‌انداز بی‌تردید در هر سازمانی مهم است. اما در یک محیط پر جنب و جوش افراد نیاز بیشتری به چنین رهبرانی دارند. قوانین و سیاست‌ها و رویه‌هایی که سازمان‌های سنتی تر را ترسیم می‌کنند جهت به کارمندان نشان داده و عدم اطمینان را برای آنها کاهش می‌دهند، اینچنین دستورالعمل‌های رسمی شده‌ای معمولاً در سازمان‌های الکترونیکی وجود ندارند. بنابراین وظیفه مدیران الکترونیکی این خواهد بود که از طریق چشم‌اندازشان، جهت حرکت را ارائه دهند. (Maugis، ۲۰۰۳) در حفظ انعطاف‌پذیری، رهبران الکترونیکی نیاز به انعطاف‌پذیری بالایی دارند. آنها مجبورند با فراز و نشیب‌ها سازگاری داشته و زمانی که متوجه می‌شوند کار به درستی انجام نمی‌شود، سازمانشان را تغییر جهت بدهند. آنها مجبورند تجربه‌اندوزی را تشویق کنند. مدیران الکترونیکی در دنیایی با انتظارات بالا زندگی می‌کنند. سرمایه‌گذاران خصوصاً در شرکت‌های «دات کام» انتظار رشد سریع سرمایه‌شان را دارند و زمانی که یک کسب‌وکار الکترونیکی، عمومی می‌شود به طور شگفت‌انگیزی انتظارات بالای بازار، به رهبران برای انجام تعهدات فشار زیادی وارد می‌آورند. بازار بر اساس انتظارات و نه واقعیات شکل می‌گیرد.

سازمان‌های الکترونیکی منحصر به ساختارهای ارگانیک متکی هستند. آنها نیاز شدید به ارتباطات عمودی، افقی، مورب، تیم‌های فراسلسله‌مراتبی و وظیفه‌ای و رسمیت پایین برای کسب انعطاف‌پذیری و آزادی عمل دارند. سازمان‌های الکترونیکی مبتنی بر ساختارهای تیمی هستند که حول پروژه‌ها طراحی می‌شوند. این سازمان‌ها نیاز به کارمندی دارند، که تحمل ابهام را داشته و بتوانند در آشوب رشد کرده و دارای مهارت‌های تیمی قوی باشند. در حقیقت یک نوع مدیریت ماتریکسی (Matrix Management) در این سازمان‌ها ساختار الکترونیکی حاکم است.

در سازمان‌های الکترونیکی کارمندی بسیار مهم است. کارمندی که توانایی کار فکری پرمشقت و تحت فضای دیجیتالی را ندارند و شدیداً عاطفی هستند، مناسب این کار نیستند. اکثر شرکت‌های کسب‌وکار الکترونیکی یک روش تهاجمی را برای استخدام افراد به کار می‌گیرند. آنها مدیران ارشد را بیش از شرکت‌های سنتی درگیر این مسئله کرده و به طور فعال‌تری متقاضیان با صلاحیت را جست‌وجو می‌کنند. جامعه‌پذیر کردن کارمندان با مبانی کسب‌وکار الکترونیک از اهمیت بسزایی برخوردار است. این شکل حتی برای افرادی که در سطح مدیریتی نیز به کار گرفته می‌شوند وجود دارد. اگرچه این افراد از تجربه کاری بالا برخوردارند، و چون از محیط‌های کاری سنتی آمده‌اند، بنابراین مدتی طول می‌کشد تا با حال و هوای سازمان‌های الکترونیکی سازگار شوند. استفاده از تجارب سازمان‌های الکترونیکی موفق، کشور را در مسیر الکترونیکی شدن سازمان‌ها و نیل به دولت الکترونیک پاسخگو بهتر هدایت می‌کند که باید به آن توجه کافی مبذول داشت. ایجاد مرکز مدیریت سایت‌های دولتی ایران در وب، نخستین گام در شکل‌گیری سازمان‌های الکترونیکی در ایران به شمار می‌رود.

اهداف پژوهش:

هدف اصلی:

تعیین رابطه بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان گمرک ج.ا.ایران.

اهداف فرعی:

تعیین رابطه بین هر کدام از ۴ مولفه (تمرکز بر آینده‌نگری، انعطاف‌پذیری، انتظارات بالا، ساختار الکترونیکی) سازمان مرتبط با الکترونیکی شدن و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان گمرک ج.ا.ایران.

فرضیه‌های پژوهش:

فرضیه اصلی:

بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

فرضیه فرعی:

بین تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد. بین انعطاف‌پذیری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد.

بین انتظارات بالا سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد. بین ساختار الکترونیکی سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد.

سئوالات پژوهش:

سئوالات اصلی:

آیا بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد؟

سئوالات فرعی:

آیا تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد؟ آیا انعطاف‌پذیری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد؟

آیا انتظارات بالای سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد؟ آیا ساختار الکترونیکی سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد؟

روش پژوهش:

روش تحقیق در این پژوهش به شرح ذیل می‌باشد:

میدانی: با توجه به اینکه تحقیق در یک زمینه و میدان مطالعه‌ای خاصی صورت می‌گیرد. پیمایشی: به لحاظ سئوال و جواب‌ها و بررسی‌هایی که در پروژه انجام می‌گیرید ضمن اینکه از نظریات کارکنان و افراد درگیر بهره‌مند خواهیم گشت.

کاربرد: به دلیل اینکه انجام این تحقیق کمک به مدیران و تصمیم‌گیران سازمان +++++ می‌باشد. کتابخانه‌ای: بررسی نظریه‌ها، اصطلاحات و ادبیات موضوع در این تحقیق صورت خواهد گرفت.

همچنین قلمرو مکانی تحقیق، کلیه کارکنان گمرک ج.ا.ایران و قلمرو زمانی آن سال ۱۳۹۳ می‌باشد. روش نمونه‌گیری تصادفی ساده می‌باشد.

کلیه کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران، جامعه آماری شما خواهند بود.

جامعه آماری:

جامعه آماری این گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

روش گردآوری اطلاعات:

با توجه به ماهیت این تحقیق از دو روش میدانی و کتابخانه‌ای استفاده می‌شود.

روش کتابخانه‌ای: استفاده از منابع کتابخانه‌ای که شامل کتاب، مجلات، پایان‌نامه‌ها، مقالات و اینترنت می‌باشد. این روش برای انجام مطالعات مقدماتی، تدوین فصل ادبیات تحقیق و چارچوب نظری پژوهش بکار می‌رود.

روش میدانی: برای جمع‌آوری داده‌های مربوط به فرضیه‌های تحقیق از روش میدانی و توزیع پرسشنامه بین کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران استفاده می‌شود.

روش تجزیه و تحلیل:

در این پژوهش پس از جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز، با استفاده از نرم‌افزار SPSS به تجزیه و تحلیل داده‌ها با استفاده از آمار توصیفی و استنباطی می‌پردازیم.

در آمار توصیفی که معمولاً به توصیف داده‌ها می‌پردازد از شاخص‌های مرکزی و شاخص‌های پراکندگی برای بیان داده‌های جمع‌آوری شده استفاده می‌شود. برای نمایش و نشان دادن نتایج کار معمولاً از جداول توزیع فراوانی براساس تعداد موارد مطلق و نسبی، درصد و نیز نمودارهای مختلف هیستوگرام، ستونی یا دایره‌ای استفاده می‌شود. همچنین در این زمینه استفاده از شاخص‌های پراکندگی مانند واریانس، انحراف معیار، انحراف استاندارد نیز قابل ذکر است.

در آمار استنباطی ابتدا با استفاده از آزمون‌های آماری مناسب به بررسی وضعیت توزیع داده‌ها جهت تشخیص نرمال بودن داده‌ها می‌پردازیم. در صورت نرمال بودن از آزمون‌های پارامتریک مانند آزمون ضریب همبستگی و رگرسیون برای بررسی رد یا پذیرش داده‌ها استفاده نموده و در غیر این صورت از آزمون‌های ناپارامتریک مانند کراسل واریس و من ویننی استفاده می‌نماییم.



فرضیه فرعی سوم:

H0: بین انتظارات بالا سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود ندارد.

H1: بین انتظارات بالا سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

| متغیرها | حجم نمونه | میانگین | انحراف استاندارد | ضریب همبستگی | سطح معناداری (p) |
|--------------------------------------|-----------|---------|------------------|--------------|------------------|
| انتظارات بالای سازمان گمرک ج.ا.ایران | ۸۰ | ۲,۵۷۶۵ | ۰,۴۷۸۴۳ | ۰,۲۷۲ | ۰,۰۱۵ |
| رفتارهای سازمانی | ۸۰ | ۲,۹۳۳۷ | ۰,۴۰۵۹۵ | | |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید در جدول فوق سطح معنی داری مقدار ۰,۰۱۵ است که این مقدار از آلفای آزمون ۰,۰۵ کوچکتر است. بنابراین فرضیه صفر رد می‌شود. به عبارت دیگر بین انتظارات بالا سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین ضریب همبستگی بین این دو متغیر برابر ۰,۲۷۲ است بنابراین بین این دو متغیر ارتباط مثبت معنی دار برقرار است.

فرضیه فرعی چهارم:

H0: بین انتظارات بالای سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود ندارد.

H1: بین انتظارات بالای سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

| متغیرها | حجم نمونه | میانگین | انحراف استاندارد | ضریب همبستگی | سطح معناداری (p) |
|---|-----------|---------|------------------|--------------|------------------|
| ساختار الکترونیکی سازمان گمرک ج.ا.ایران | ۸۰ | ۲,۸۵۳۰ | ۰,۲۵۰۶۳ | ۰,۲۲۵ | ۰,۰۴۵ |
| رفتارهای سازمانی | ۸۰ | ۲,۹۳۳۷ | ۰,۴۰۵۹۵ | | |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید در جدول فوق سطح معنی داری مقدار ۰,۰۴۵ است که این مقدار از آلفای آزمون ۰,۰۵ کوچکتر است. بنابراین فرضیه صفر رد می‌شود. به عبارت دیگر بین ساختار الکترونیکی سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین ضریب همبستگی بین این دو متغیر برابر ۰,۲۲۵ است بنابراین بین این دو متغیر ارتباط مثبت معنی دار برقرار است.

نتیجه‌گیری:

پژوهش حاضر به منظور بررسی تاثیر الکترونیکی شدن سازمان به گمرک ج.ا.ایران رفتار سازمانی کارکنان در سازمان است. براساس یافته‌های پژوهش فرضیه اصلی (بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد) سطح معنی داری از ۰,۰۵ کوچکتر شد. بنابراین فرضیه پژوهش تایید گردید. همچنین با توجه به اینکه ضریب همبستگی بین این دو متغیر مقدار ۰,۲۷۶ است همبستگی مثبت برقرار است. در رابطه با فرضیه فرعی اول (بین تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد) سطح معنی داری ۰,۰۴۴ است بنابراین فرضیه پژوهش تایید می‌گردد. همچنین با توجه به اینکه ضریب همبستگی بین این دو متغیر مقدار ۰,۲۲۶ است همبستگی مثبت برقرار است. طبق یافته‌های پژوهش مشخص شد به دلیل اینکه سطح معنی داری برای ارتباط بین انعطاف‌پذیری سازمان فوق‌الاشاره با رفتار سازمانی کارکنان ۰,۰۲۴ است و این مقدار از ۰,۰۵ کوچکتر است بنابراین بین انعطاف‌پذیری سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین با توجه به اینکه ضریب همبستگی بین این دو متغیر مقدار ۰,۲۵۲ است همبستگی مثبت برقرار است. فرضیه فرعی سوم پژوهش (بین انتظارات بالا سازمان گمرک ج.ا.ایران با رفتار سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد) به دلیل سطح معنی داری ۰,۰۱۵ که از ۰,۰۵ کوچکتر است این فرض تایید می‌گردد. آخرین یافته پژوهش بررسی ارتباط بین ساختار الکترونیکی سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان به دلیل کوچک بودن سطح معنی داری تایید می‌گردد. این یافته‌ها با یافته‌های برنادین و همکاران (۱۹۹۵)، کمپل (۱۹۹۰)، پتی و هاتوم (۲۰۰۶) همسو است.

* کارشناس امور گمرکی

تجزیه و تحلیل داده‌ها

آزمون نرمالیتی:

در این قسمت به بررسی نرمال بودن فرضیه‌های پژوهش می‌پردازیم.

H0: داده‌ها دارای توزیع نرمال هستند.

H1: داده‌های دارای توزیع نرمال نیستند.

| تعداد | الکترونیکی شدن سازمان‌ها | رفتارهای سازمانی |
|------------------------|--------------------------|------------------|
| ۸۰ | ۸۰ | ۸۰ |
| آماره کلومگروف اسمیرنف | ۱,۲۰۴ | ۰,۷۳۲ |
| سطح معنی داری | ۰,۱۱۰ | ۰,۶۵۷ |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید سطح معنی داری برای هر دو متغیر از ۰,۰۵ بزرگتر است. بنابراین فرض صفر پذیرفته می‌شود در نتیجه داده‌ها نرمال هستند. بنابراین با استفاده از آزمون ضریب همبستگی پیرسون به بررسی فرضیه‌های پژوهش می‌پردازیم.

فرضیه اصلی:

H0: بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود ندارد.

H1: بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

| متغیرها | حجم نمونه | میانگین | انحراف استاندارد | ضریب همبستگی | سطح معناداری (p) |
|--------------------------------------|-----------|---------|------------------|--------------|------------------|
| الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران | ۸۰ | ۲,۶۸ | ۰,۵۰۵۷۶ | ۰,۲۷۶ | ۰,۰۱۳ |
| رفتارهای سازمانی | ۸۰ | ۲,۹۳۳۷ | ۰,۴۰۵۹۵ | | |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید در جدول فوق سطح معنی داری مقدار ۰,۰۱۳ است که این مقدار از آلفای آزمون ۰,۰۵ کوچکتر است. بنابراین فرضیه صفر رد می‌شود. به عبارت دیگر بین الکترونیکی شدن سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین ضریب همبستگی بین این دو متغیر برابر ۰,۲۷۶ است بنابراین بین این دو متغیر ارتباط مثبت معنی دار برقرار است.

فرضیه فرعی اول:

H0: بین تمرکز بر آینده نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود ندارد.

H1: تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

| متغیرها | حجم نمونه | میانگین | انحراف استاندارد | ضریب همبستگی | سطح معناداری (p) |
|---|-----------|---------|------------------|--------------|------------------|
| تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران | ۸۰ | ۲,۷۱ | ۰,۴۹۰۰۷ | ۰,۲۲۶ | ۰,۰۴۴ |
| رفتارهای سازمانی | ۸۰ | ۲,۹۳۳۷ | ۰,۴۰۵۹۵ | | |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید در جدول فوق سطح معنی داری مقدار ۰,۰۴۴ است که این مقدار از آلفای آزمون ۰,۰۵ کوچکتر است. بنابراین فرضیه صفر رد می‌شود. به عبارت دیگر تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین ضریب همبستگی بین این دو متغیر برابر ۰,۲۲۶ است بنابراین بین این دو متغیر ارتباط مثبت معنی دار برقرار است.

فرضیه فرعی دوم:

H0: بین تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود ندارد. گمرک ج.ا.ایران

H1: بین تمرکز بر آینده‌نگری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد.

| متغیرها | حجم نمونه | میانگین | انحراف استاندارد | ضریب همبستگی | سطح معناداری (p) |
|------------------------------------|-----------|---------|------------------|--------------|------------------|
| انعطاف‌پذیری سازمان گمرک ج.ا.ایران | ۸۰ | ۲,۸۷۶۲ | ۰,۵۷۶۶۰ | ۰,۲۵۳ | ۰,۰۲۴ |
| رفتارهای سازمانی | ۸۰ | ۲,۹۳۳۷ | ۰,۴۰۵۹۵ | | |

همانطور که ملاحظه می‌فرمایید در جدول فوق سطح معنی داری مقدار ۰,۰۲۴ است که این مقدار از آلفای آزمون ۰,۰۵ کوچکتر است. بنابراین فرضیه صفر رد می‌شود. به عبارت دیگر بین انعطاف‌پذیری سازمان گمرک ج.ا.ایران و رفتارهای سازمانی کارکنان در سازمان رابطه معناداری وجود دارد. همچنین ضریب همبستگی بین این دو متغیر برابر ۰,۲۵۳ است بنابراین بین این دو متغیر ارتباط مثبت معنی دار برقرار است.



گفت و گو

باید انتظار رشد ۳۰ هزار تومانی در هر گرم را داشته باشیم. دلیل ارتباط قیمت دلار و طلا چیست؟ مگر ما در زمینه طلا واردات داریم که قیمت آن با دلار سنجیده می‌شود؟

طلا پشتوانه ملی هر کشور است که برای محاسبه آن در تمام دنیا از ارز بین‌المللی یعنی دلار استفاده می‌شود، این موضوع دلیل اصلی رابطه بین دلار و طلا در تمامی کشورهای دنیا است.

کشور ما در زمینه صادرات سنگ‌های زینتی در چه سطحی قرار دارد؟

اگر دولت از فردا صبح تمرکز خود را روی استخراج از معادن بگذارد، ما برای ۲ هزار سال آینده نیز ماده معدنی داریم، ممکن است در سال‌های آینده آب، نفت و گاز به اتمام برسد، ولی ذخایر معدنی بسیار غنی، مخصوصاً در زمینه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی را در اختیار داریم. متأسفانه این سنگ‌ها به صورت کارشناسی و حرفه‌ای از معدن بیرون نمی‌آید و اگر هم خارج شود به صورت خام فروخته می‌شود. علاوه بر این ما بازار مناسبی برای صادرات این کالا در دنیا ایجاد نکرده‌ایم و تبلیغاتی هم نه از طرف بخش خصوصی و نه از سوی دولت در این خصوص صورت نگرفته است. این در حالی است که کشورهای دیگر که نه امکانات و نه تجربه ما را داشته‌اند در تولید و صادرات مصنوعات طلا به پیشرفت‌های خوبی رسیده‌اند به عنوان مثال تایلند کشوری بود که تا ۲۵ سال پیش صنعتی به عنوان جواهر و سنگ‌های قیمتی در آن وجود نداشت. مشکل اکثر مردم این کشور کشاورزی بود و در سخت‌ترین شرایط ممکن امرار معاش می‌کردند. اما در طول سال‌های بعد نمایشگاه‌های خوبی برگزار کردند، تبلیغات رایگان در اختیار تولیدکنندگان قرار دادند، معافیت مالیاتی برای تولید در نظر گرفتند، روی برندسازی کار کردند و دولت از فعالان این بخش حمایت کرد تا امروز که به یکی از اصلی‌ترین صادرکنندگان جواهر و سنگ‌های قیمتی در دنیا تبدیل شده‌اند.

در سال‌هایی که کشورهای چین، تایلند و ترکیه مشغول کار کردن در این زمینه بودند، ما درجا می‌زدیم و برندهای خود را سوزاندیم و امروز دیگر برندسازی در صنعت ما معنی خاصی نمی‌دهد.

دلیل افزایش مصرف و استفاده از بدلیجات در کشور چیست؟

متأسفانه در حال حاضر به دلیل مشکلات اقتصادی، علاقه مردم به استفاده از بدلیجات افزایش یافته است، برخی بدلیجات باعث ایجاد بیماری پوستی برای مردم می‌شوند و هزینه‌هایی را برای درمان به وجود می‌آورند. متأسفانه ما آنقدر که در خصوص بدلیجات تبلیغات می‌کنیم، یک صدم آن را در خصوص طلا انجام نمی‌دهیم. برندهای بدل در کشور زیاد شده و در بعضی موارد، قیمت بدلیجات یکی از برندهای اروپایی با طلا برابری می‌کند و حتی گران‌تر از طلا است!



استاندارد نیز دستگاه‌هایی هستند که در کار ما دخیلند و باعث بروز مشکلاتی می‌شوند. گمرک حتی در زمانی که سازمان استاندارد با بانک مرکزی برای ما مشکلی به وجود آورده به راهنمایی خود مشکل را برطرف کرده است. در گمرک تهران و سایر شهرها باید خزانه داشته باشیم و برای آن مسئول خاصی را در نظر بگیریم، همچنین کارشناس گمرکی طلا و جواهر باید در گمرک به صورت ۲۴ ساعته مستقر باشد تا کار واردات یا صادرات جواهر و طلا با بیشترین سرعت انجام شود.

وضعیت واردات ماشین‌آلات و فعالیت واحدهای تولیدی عضو این اتحادیه چگونه است؟

ما در کل کشور حدود پنج هزار کارگاه تولیدی مصنوعات طلا و جواهر داشتیم که متأسفانه دو هزار واحد آن به دلیل رکود بازار، فشارهای مالیاتی و سایر مشکلات تعطیل شده‌اند. عده‌ای ابزار فروش هستند که به عنوان نمایندگی در ایران اقدام به واردات ماشین‌آلات طلاسازی می‌کنند و نیازهای این صنف نیز از طریق این واردکنندگان تأمین می‌شود.

در خصوص افزایش لحظه‌ای قیمت طلا در روزهای اخیر چه نظری دارید؟ آیا می‌توانیم با واردات طلا این نیاز را برطرف کنیم؟

طلا یک قیمت جهانی دارد که روزانه در بازارهای جهانی منتشر می‌شو و آن هم براساس اونس است. در کشور ما به دلیل نوسانات نرخ دلار قیمت طلا افزایش پیدا می‌کند و در واقع علت اصلی افزایش قیمت طلا نوسانات نرخ دلار است.

پیش‌بینی شما از قیمت طلا در ماه‌های آتی چیست؟

قیمت جهانی اونس شاید در ماه‌های آینده افزایش پیدا کند، اما چون قیمت دلار نوسان دارد باید بیشتر متوجه این موضوع باشیم و ببینیم در آینده چه می‌شود. طلایی که داخل ایران خرید و فروش می‌شود در هر کیلوگرم بین ۱۵ تا ۳۰ میلیون تومان با بازارهای جهانی اختلاف قیمت دارد، بنابراین قیمت طلا با توجه به نرخ دلار واقعی نیست و اگر بخواهد این موضوع با نرخ دلار در بازار سنجیده شود

نایب رئیس اول اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی ایران

کمترین مشکل را در صادرات محصولاتمان با گمرک داریم

سهیل بانج شفییعی

نایب رئیس اول اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی با ابراز خرسندی از تعامل گمرک با این اتحادیه می‌گوید: ایران دارای معادن و ذخایر بسیار ارزشمند در حوزه سنگ‌های قیمتی است که متأسفانه سرمایه‌گذاری و استفاده مناسبی از آن به عمل نمی‌آید و آنچه که از معادن استخراج می‌شود اغلب به صورت خام به فروش می‌رسد. وی همچنین افزایش لجام‌گسیخته و لحظه‌ای نرخ طلا در بازار را ناشی از افزایش نرخ دلار می‌داند و می‌گوید، با آنکه قیمت‌های طلا در ایران از قواعد و سازوکارهای بین‌المللی تبعیت نمی‌کند. تغییرات نرخ دلار سبب افزایش قیمت طلا شده است. مشروح گفت‌وگوی منصور نامداری زندی با نشریه گمرک را در زیر می‌خوانید:

نظر شما در خصوص الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی و راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی چیست؟

الکترونیکی شدن امور باعث سهولت و تسریع فعالیت‌ها در گمرک شده که این کار بسیار عالی و خوشحال‌کننده است. در صنفی که ما فعالیت می‌کنیم، واردات مصنوعات طلا متنوع و واردات شمش هم مستلزم دریافت مجوز از بانک مرکزی است. مصنوعات هم که در بازار وجود دارد به صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شود، قانون به منظور حمایت از تولیدکنندگان ایرانی واردات مصنوعات طلا را ممنوع کرده، اما متأسفانه رانته‌های قوی در این زمینه وجود دارد که عده‌ای به صورت گسترده اقدام به واردات غیرقانونی مصنوعات می‌کنند. در خصوص شمش نیز طبق قانون برای واردات آن باید صفر درصد حقوق و عوارض گمرکی دریافت شود، اما تا امروز واردکننده موفق به واردات با تعرفه صفر درصد نشده است!

صادرات مصنوعات طلا چه وضعیتی دارد و تعامل اتحادیه شما با گمرک چگونه است؟

در حال حاضر صادرات خاصی نداریم ولی اگر هم محموله‌ای صادر شود در گمرک مشکل آنچنانی نداریم. این پروسه اداری سایر سازمان‌های هم‌جوار گمرک مانند بانک مرکزی و استاندارد است که باعث ایجاد تأخیر در فرآیند صادرات می‌شود.

چه پیشنهادی برای افزایش سطح همکاری‌ها بین گمرک و اتحادیه دارید؟

ما تا امروز تعاملات خوبی با گمرک داشته‌ایم و هر زمانی که اعلام مشکل کردیم، مدیران گمرک جلسات خوبی را با ما برگزار کردند که منجر به نتایج مثبت شده است، اما کار ما تنها با گمرک نیست، بانک مرکزی و

ما در کل کشور حدود پنج هزار کارگاه تولیدی مصنوعات طلا و جواهر داشتیم که متأسفانه دو هزار واحد آن به دلیل رکود بازار، فشارهای مالیاتی و سایر مشکلات تعطیل شده‌اند.

عده‌ای ابزار فروش هستند که به عنوان نمایندگی در ایران اقدام به واردات ماشین‌آلات طلاسازی می‌کنند و نیازهای این صنف نیز از طریق این واردکنندگان تأمین می‌شود.



نماینده مردم گرمسار و آرادان در دیدار با مدیرکل گمرک سمنان

افزایش صادرات نیازمند برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب است

یک میلیون و ۵۴۴ هزار دلار از این گمرک ترخیص شده که با احتساب ضمانت‌نامه‌ها مبلغ ۲۹ میلیارد و ۲۴۴ میلیون ریال درآمد داشته که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۴۵۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

سعدالدین به ارزش دلاری کالاهای صادراتی اشاره و تصریح کرد برای صادرات باید به دنبال کالاهایی باشیم که وزن پایین و ارزش دلاری بالاتری داشته باشند و به سمت تکنولوژی‌های جدید حرکت کنیم تا بتوانیم در بازارهای خارجی حرفی برای گفتن داشته باشیم. مدیرکل گمرک استان تأکید کرد: با توجه به افتتاح منطقه ویژه اقتصادی گرمسار در آینده‌های نزدیک و با آماده شدن زیرساخت‌های لازم جهت استقرار گمرک در منطقه ویژه اقتصادی این گمرک همکاری‌های لازم را خواهد داشت.

اولین فرصت جلساتی با مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، سازمان دامپزشکی، فرمانداری و ادارات مرتبط جهت تسهیل بیشتر در صادرات، کاهش هزینه کالا و سهولت جهت دریافت مجوز در گرمسار بر گزار خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان سمنان، علی سعدالدین مدیرکل این گمرک نیز با ارائه گزارشی از عملکرد گمرک سمنان در یک ماهه نخست سال جاری گفت: در این مدت ۱۵ هزار و ۹۹۰ تن کالا به ارزش ۱۰ میلیون و ۲۲۵ هزار دلار از این گمرک صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۷ درصد کاهش و از نظر ارزش دلاری ۳۷ درصد افزایش نشان می‌دهد و متوسط ارزش دلاری هرتن ۶۴۰ دلار بوده است.

همچنین در این مدت میزان ۷۹۴ تن کالا به ارزش

نماینده مردم گرمسار و آرادان در مجلس بر لزوم برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب جهت افزایش صادرات از گمرکات استان سمنان تأکید کرد.

دکتر غلامرضا کاتب در دیدار با مدیرکل گمرک استان سمنان گفت: با توجه به شرایط اقتصادی و شهرک‌های صنعتی باید برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری خوبی داشته باشیم تا بتوانیم صادرات کالا را به یک میلیارد دلار برسانیم و شرکت‌های داخل استان فقط از استان صادرات خود را انجام دهند و با تعامل بیشتر بخش خصوصی و سازمان‌های ذی‌مدخل در امر صادرات با گمرک استان شاهد افزایش چند برابری صادرات غیرنفتی استان باشیم.

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی افزود: در

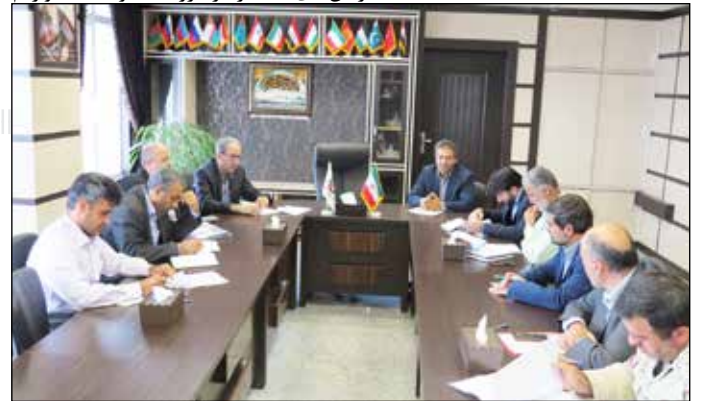


در گمرک نوشهر تشکیل شد

اولین جلسه ساماندهی مرزهای آبی در استان مازندران

اولین جلسه کمیته امور هماهنگی ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای آبی استان مازندران در گمرکات این استان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، در ابتدای این جلسه محمد محمدعلی پور، جانشین رئیس کمیته (علی یوسفی منش) مدیرکل گمرکات استان مازندران با اشاره به اهمیت هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط در تسهیل تجارت و کنترل مرزها، همچنین تصویب دستورالعمل ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای آبی در بیست و پنجمین جلسه کار ویژه مرز گفت: با توجه به واگذاری مسئولیت هماهنگی سازمان‌های مستقر در مرز به گمرک، امیدواریم



با همکاری سازمان‌های ذی‌ربط و تشکیل منظم جلسات بتوانیم به اهداف تعیین شده در این دستورالعمل دست یابیم. براساس این گزارش در ادامه جلسه جهت تبیین و تعیین وظایف هر یک از دستگاه‌های اجرایی، مفاد فصل‌های اول تا هفتم دستورالعمل ابلاغی مرور و پس از توضیح نمایندگان سازمان‌های حاضر در جلسه، و بحث و بررسی‌های لازم، تصمیماتی در راستای ایجاد هماهنگی دستگاه‌های مستقر در بندر استان مازندران اتخاذ شد.

در نشست شورای هماهنگی ادارات تابعه وزارت اقتصاد و دارایی استان مازندران مطرح شد پیشنهاد برای بهبود ترخیص کالا و تسهیل تجارت

دومین نشست شورای هماهنگی ادارات تابعه امور اقتصاد و دارایی استان مازندران با حضور کلیه مدیران دستگاه‌های تابعه به ریاست نماینده وزیر و مدیرکل امور اقتصاد و دارایی مازندران برگزار شد.

در این جلسه موضوعات مختلف از جمله مالیات، مسائل بانکی، بیمه‌ای، گمرکی و قاچاق کالا از سوی نمایندگان مرتبط دستگاه‌های اقتصادی استان مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این نشست علی یوسفی منش مدیرکل گمرکات استان مازندران در خصوص مسایل مرتبط با ترخیص کالا موارد ذیل را مطرح کرد و خواستار توجه ویژه دستگاه‌های مربوط

به آنها شد. ۱- با توجه به اینکه برای ترخیص کالاهای وارداتی در زمان رسیدگی به اسناد در مرحله کارشناسی اطلاعات منشاء ارز ناقص بوده و نوع ارز (حواله، برات، اعتبار اسنادی و یا ارز متقاضی) مشخص نبوده و منجر به عدم ارزش‌گذاری دقیق کالا و احتمال بیش بود ارزش (در صورت مبادله‌ای بودن ارز) و خروج ارز می‌شود، لذا پیشنهاد شد بانک‌های تخصیص‌دهنده ارز در گواهی منشاء ارزش بارگذاری شده در سامانه نوع ارز را مشخص کنند.

۲- در اجرای بند «غ» ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی کالاهایی که با معافیت حقوق و عوارض از گمرک ترخیص می‌شوند، در خصوص مالیات، گواهی چک از امور مالیاتی دریافت و به گمرک ارائه نمایند. با توجه به اینکه در حال حاضر کلیه مجوزها از طریق سامانه جامع گمرکی مبادله می‌شود، لذا پیشنهاد شد جهت جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی، نظر سازمان مربوطه به صورت پیغام در سامانه درج شود.

۳- در ارتباط با پرونده‌های واصله به گمرک که به ظن قاچاق توسط سازمان‌های کاشف ارائه می‌شود با توجه به اینکه در برخی موارد مشاهده شده فرآیند رسیدگی به درستی صورت نگرفته و سبب نارضایتی مردم به جهت ناپیوستگی کالا و عدم دسترسی به اسناد مثبت گمرکی کالا توقیف می‌شود، جهت جلوگیری از وضعیت فوق، مقرر شد مراتب در جلسات مبارزه با قاچاق کالا و ارز مطرح شود.

از سوی سرپرست فرمانداری بندرلنگه به عمل آمد

درخواست توسعه اسکله گمرکی در بندرلنگه

صادرات به کشورهای امارات و قطر پرداخت و گفت: این گمرک از آغاز صادرات به قطر با ایجاد تمهیداتی برای صادرکنندگان و برقراری ارتباط با سفارت ایران در قطر زمینه را برای تسریع در صادرات و بهبود فرایندهای گمرکی در گمرکات بندرلنگه و اخیراً در گمرک شیو فراهم کرده است.

ارسال اولین محموله صادراتی از گمرک شیو به قطر

بالغ بر ۷۴ تن انواع میوه و تره بار به ارزش بیش از ۱۸ هزار دلار از گمرک بندر شیو در پارسیان برای اولین بار از طریق یک دستگاه لندینگ کرافت به مقصد کشور قطر صادر شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک بندرلنگه، صفر شیبانی، مدیرکل گمرک بندرلنگه در خصوص اعطای روبه صادرات به گمرک شیو و متعاقباً ارسال اولین محموله صادراتی به کشور قطر از این بندر گفت: پس از بازدید مدیران گمرکی استان از جمله ناظر گمرکات هرمزگان، معاونین و خود اینجانب از گمرکات و دفاتر گمرکی غرب هرمزگان و بررسی ظرفیت‌ها و امکانات با توجه به زیرساخت‌های موجود سرانجام با حمایت مدیران و پیگیری‌های انجام شده، روبه صادرات به روبه‌های گمرکی بندر شیو در پارسیان اضافه و خط صادراتی بندر شیو- قطر راه‌اندازی شد. وی اضافه کرد: بندر شیو یکی از بنادر قدیمی در استان هرمزگان است که تاکنون در زمینه کالاهای ملوانی فعالیت داشته و در سال جاری روبه صادرات به روبه‌های گمرکی آن اضافه شده که جا دارد از مدیران ارشد به جهت تسریع در روال اداری این کار مهم قدردانی شود.

گفتنی است که فاصله بندر شیو در استان هرمزگان تا کشور قطر ۱۱۰ مایل دریایی (کمترین مسیر دریایی در استان هرمزگان) است و این امر می‌تواند مورد توجه تجار و بازرگانان به جهت صادرات کالا قرار گیرد.



غلامرضا آباد در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت رفاه کارکنان دولت اشاره کرد و گفت: تمام تلاش خود را به منظور ساماندهی حقوق آنان با وجود شرایط محرومیت منطقه و نیز وضعیت رفاه جانبی انجام خواهیم داد.

سرپرست فرمانداری شهرستان بندرلنگه همچنین تأکید کرد: بندرلنگه از فعال‌ترین بنادر کشور است که طی چند سال گذشته رونق آن کم شده و متأسفانه نشان از شهری که در آن گمرک و دریا وجود دارد، دیده نمی‌شود. به همین منظور پیگیری اخذ مجوز قانونی منطقه ویژه اقتصادی می‌تواند نوید خوبی برای جذب سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی منطقه و اشتغال برای جوانان این شهرستان باشد. در این دیدار که با حضور معاونین گمرک بندرلنگه برگزار شد، سیامک حسین‌نژاد معاون امور گمرکی گمرک بندرلنگه ضمن ارائه گزارشی از وضعیت موجود این گمرک به بیان راهکارهای توسعه اسکله گمرکی و بندر با توجه به برنامه ششم توسعه پرداخت.

وی همچنین به تشریح تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان این گمرک در زمینه خدمت‌رسانی به ارباب‌رجوع به ویژه حمایت از

رفع موانع موجود و تحرک و پویایی گمرک و رفاه کارکنان از اولویت‌های کاری فرمانداری بندرلنگه است.

این مطلب را غلامرضا آباد، سرپرست فرمانداری شهرستان بندرلنگه در بازدید سرزده از گمرک این شهرستان عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک بندرلنگه، وی در حاشیه این بازدید، گفت: غرب هرمزگان با وجود پتانسیل بالقوه، وجود نوار ساحلی طولانی و مسیرهای متنوع دریایی و همچنین نزدیکی با بندر کشور امارات متحده عربی، از پتانسیل‌های بالایی در زمینه فعالیت‌های تجاری و مسافری برخوردار است.

غلامرضا آباد افزود: عملکرد اداره بندر و دریانوردی و گمرک می‌تواند شاخص شناسایی دولت در شهرستان بندرلنگه باشد و شناسایی و رفع موانع

موجود از مسائل مورد توجه فرمانداری خواهد بود تا با استفاده از ظرفیت عملیاتی این بندر، زمینه توسعه بیشتر و بهبود وضعیت اقتصادی منطقه فراهم شود.

سرپرست فرمانداری بندرلنگه تصریح کرد: ایجاد راه ارتباطی بندرلنگه به کمربندی باعث رفع مشکل ترافیک می‌شود و کالاهای کمترین زمان به بندر وارد یا از آن خارج خواهند شد.

آباد ادامه داد: یکی از موانع موجود و مهم، عمق کم اسکله تجاری گمرک بندرلنگه است و به نظر می‌رسد برای اینکه کشتی‌های بزرگ بتوانند در این بندر پهلو بگیرند، عمق مورد نیاز باید ۱۵ متر باشد در صورتی که هم‌اکنون این عمق ۶ متر است.

وی تأکید کرد: اداره کل گمرک و اداره بندر و دریانوردی در کمترین و سریع‌ترین زمان نسبت به تهیه طرح علمی و مدون افزایش آپخور اسکله و یا انتقال و جانمایی اسکله به مکانی وسیع‌تر به منظور گسترش و توسعه اسکله گمرکی اقدام نمایند تا هر چه سریع‌تر با پیگیری مراحل اداری آن از طریق فرمانداری این مهم تحقق یابد.



استان‌ها

مدیرکل گمرکات استان کردستان

اجرای طرح حمایت از صادرات غیرنفتی در گمرک ادامه می‌یابد



مدیرکل گمرکات استان کردستان، با اشاره به بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی در سال ۹۶ که در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و حمایت از صادرات غیرنفتی به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده بود، گفت: امسال نیز همچون دو سال گذشته مقرر شده این طرح ادامه یابد تا صادرکنندگان کالا و خدمات به روش‌های مختلف مورد حمایت قرار گیرند.

بختیار رحمانی‌پور توسعه صادرات را محور رونق اقتصادی عنوان و اظهار امیدواری کرد که با حمایت بیشتر دولت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان کالا شاهد رونق بیشتر صادرات در استان باشیم. وی با ارائه گزارشی از میزان فعالیت گمرکات استان کردستان طی دو ماه نخست سال جاری گفت: در پایان اردیبهشت ماه سال جاری ۳۷۳ هزار تن کالا به ارزش ۱۹۸ میلیون دلار از گمرکات استان کردستان به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد مثبت ۵۲ درصدی در ارزش دلاری و ۸۶ درصدی در وزن را شاهد بودیم.

مجاورت مریوان با کشور عراق و وجود مرز رسمی باشماق در این منطقه، دسترسی مستقیم به کالاهای مورد نیاز را برای مسافران به کشور از طریق این مرز فراهم نموده است و پایانه مرزی باشماق از نظر تردد و ورود و خروج مسافر و کالا نقش زیادی در ایجاد روابط و تعامل دوستانه میان ایران و اقلیم عراق ایفا می‌نماید.



پلاستیک و مصالح ساختمانی بوده است. رحمانی‌پور همچنین گفت: واردات از گمرکات استان طی این مدت روند کاهشی داشته به طوری که در این مدت ۳ تن کالا به ارزش ۷ میلیون دلار وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن و ارزش ۷۵ و ۴۰ درصد کاهش داشته است. وی مهمترین اقلام وارداتی به استان را ماشین‌آلات مکانیکی، ضایعات پلاستیک و محصولات شیمیایی عنوان کرد.

وی در ادامه میزان ترانزیت کالا از مرز باشماق دومین مرز ترانزیتی کشور طی ۲ ماهه اخیر را ۳۰۸ هزار تن به ارزش بیش از ۷۱۵ میلیون دلار عنوان کرد که نسبت به سال گذشته از نظر وزنی ۳۵ درصد و از نظر دلاری ۵ درصد رشد داشته است.

وی یادآور شد: مجاورت مریوان با کشور عراق و وجود مرز رسمی باشماق در این منطقه، دسترسی مستقیم به کالاهای مورد نیاز را برای مسافران به کشور از طریق این مرز فراهم نموده است و پایانه مرزی باشماق از نظر تردد و ورود و خروج مسافر و کالا نقش زیادی در ایجاد روابط و تعامل دوستانه میان ایران و اقلیم عراق ایفا می‌نماید.

رحمانی‌پور گفت: این مرز مشترک علاوه بر رونق اقتصادی و تجاری، نقش بسزایی در توسعه گردشگری این شهرستان دارد به طوری که طی ۲ ماهه نخست سال جاری از طریق تنها مرز مسافری استان ۴۸ هزار و ۲۲۷ مسافر وارد و ۴۹ هزار و ۹۷ مسافر خارج شده‌اند.

وی در ادامه افزود: با این میزان رشد، پیش‌بینی می‌شود ارزش صادرات گمرکات استان در پایان سال جاری به رقمی حدود ۱ میلیارد دلار برسد. در این میان صادرات بیش از ۸۵ درصد کالاهای صادراتی استان از گمرک باشماق انجام می‌گیرد و طی این مدت این گمرک مرزی رتبه ۱۱ وزنی و ۱۵ ارزشی صادرات را در بین ۱۰۵ گمرک کشور کسب کرده است. وی گفت: بیشترین کالای صادر شده از گمرکات استان کردستان طی ۲ ماهه اخیر محصولات کشاورزی بوده که ۷۰ درصد وزن و ۵۵ درصد ارزش کل صادرات استان را تشکیل می‌دهد. مهمترین اقلام صادراتی از استان کردستان شامل سبزی و نباتات، میوه‌های خوراکی، دام زنده (گوساله نر پروری)، مصنوعات

جزئیات تصویب‌نامه هیأت وزیران درباره ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های غیررسمی و موقت



فرماندار شهرستان بانه جزئیات تازه‌ای از نحوه اجرای تصویب‌نامه هیأت وزیران در زمینه اصلاح آیین‌نامه ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های غیررسمی و موقت و شیوه‌های واردات کالا را تشریح کرد.

محمد فلاحی گفت: واردات کالاهای موجود در کشور عراق با اظهارنامه گمرک سندنجد و بارنامه حمل به مقصد بازارچه سیرانبند بانه، صرفاً از طریق مرز رسمی باشماق مریوان به صورت ترانزیت داخلی قابل انجام است.

وی افزود: سایر واردات نیز از طریق بنادر جنوبی و دیگر مبادی رسمی با اظهارنامه گمرک سندنجد و بارنامه حمل به مقصد بازارچه سیرانبند صورت می‌گیرد.

فرماندار شهرستان بانه همچنین با اشاره به تحقق وعده دولت در تأمین منافع مرزنشینان از مبادلات پیلهوری، تصریح کرد: با تلاش و پیگیری‌های استاندار کردستان و نماینده مردم سقز و بانه در مجلس، کالاهای دارای نمایندگی در کشور (برندها) نیز به مدت ۳ ماه مجوز ورود از این طریق را دارند.

وی با اشاره به آماده بودن زیرساخت‌های لازم در بازارچه سیرانبند افزود: فعالان اقتصادی، واردکنندگان و صاحبان بار می‌توانند از هم‌اکنون کالاهای خود را به شیوه پیلهوری و با انجام مراحل یادشده وارد نمایند.

فرماندار شهرستان بانه با اشاره به پوشش تمامی ساکنان روستاهای شهرستان بانه و شهرهای آرمدره، بوبین و کانی سور از مزایای مبادلات مرزی خاطر نشان کرد: تاکنون ۹ هزار کارت الکترونیک مرزنشینی برای ساکنان روستاهای واقع در ۲۰ کیلومتری شعاع مرز با

گرفته‌اند، ۲۰ نفر بازنشسته شده و مستمری ماهانه دریافت می‌کنند و افزایش پوشش بیمه‌ای تا پذیرش کامل همه ساکنان مناطق روستایی این شهرستان ادامه خواهد داشت.

فلاحی در ادامه با اشاره به اهمیت اجرای طرح ساماندهی مبادلات مرزی و اصلاحیه آن در زمینه برخورداری مرزنشینان، فعالان اقتصادی و بازاریان بانه ای از مزایای مرز، حذف ثبت سفارش کالا، اختصاص تخفیف سود بازرگانی به مرزنشینان و ایجاد رغبت و انگیزه بیشتر در گردشگران به سمت کالاهای وارد شده از طریق پیلهوری با توجه به بهای تمام شده آن را از جمله این مزیت‌ها برشمرد.

حداقل ۳ سال سابقه سکونت در روستا صادر شده و صاحبان این کارت‌ها متناسب با تعداد اعضای خانوار، به ازای هر نفر ۷۰۰ هزار تومان تخفیف سود بازرگانی و حداکثر تا ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برای خانوارهای ۴ نفره و بیشتر در ماه برخوردار می‌شوند.

فرماندار شهرستان بانه با یادآوری اینکه در گذشته قرار بود فعالان در بازارچه‌های موقت مرزی از مزایای بیمه تأمین اجتماعی برخوردار شوند، گفت: این امر با سرعت و جدیت در حال پیگیری است که تاکنون ۴ هزار سرپرست خانوار و اعضای خانواده‌های آنان در بانه تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی روستایی و عشایری قرار

راهاندازی دستگاه ایکس‌ری کامیونی در گمرک اینچه‌برون در آینده نزدیک



مدیرکل گمرکات استان گلستان از آغاز به کار ایکس‌ری کامیونی گمرک اینچه‌برون در آینده نزدیک خبر داد.

وی این مطلب را در جلسه هماهنگی مدیران مجموعه اقتصادی استان گلستان که در گمرک مرزی اینچه‌برون برگزار شد، اعلام کرد. براساس این گزارش در پایان این جلسه شرکت‌کنندگان با حضور در محل احداث سایت کنترلی ایکس‌ری کامیونی، از عملیات اجرایی پروژه مذکور بازدید کردند.

امام جمعه زاهدان

همه دستگاه‌های مسئول در حوزه تجارت خارجی باید با گمرک هماهنگ شوند



راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجاری تحولی است که گمرک در جهت بهبود فعالیت‌های تجاری و گمرکی ایجاد کرده و به همین دلیل همه دستگاه‌های مسئول در حوزه تجارت خارجی باید با گمرک هماهنگ باشند.

این مطلب را آیت‌الله سلیمانی امام جمعه زاهدان در جریان بازدید از گمرکات استان سیستان و بلوچستان بیان کرد و گفت: اقداماتی که در گمرک صورت گرفته بسیار خوب و قابل تقدیر است لیکن باید مدیریت واحد باشد و همه دستگاه‌ها با گمرک همکاری نموده و هماهنگ باشند. وی افزود: اگر گمرک خدمات ۲۴ ساعته ارائه می‌کند و امکان اظهار کالا به صورت شبانه‌روزی برای مردم فراهم شده، اگر دستگاهی هماهنگ نباشد، کار مردم سریع انجام نمی‌شود و عملکرد گمرک نیز مورد سؤال می‌رود. پنجره واحد یعنی یک نفر پاسخگو باشد تا همه دستگاه‌ها در کنار هم باشند نه مانع انجام کار. امام جمعه زاهدان اظهارداشت: گمرک پیشنهادی تجارت خارجی است و عملکرد آن می‌تواند

معرف وضعیت کشور باشد و لذا همه باید هماهنگ بوده و عملکردها همگن باشد و ندای تحول، ندای تمامی گمرکات کشور باشد. وی در ادامه به بحث شعار سال و منویات مقام معظم رهبری در حمایت از تولید داخلی و کالاهای صادراتی اشاره و بر ضرورت همکاری و حمایت تمامی دستگاه‌ها جهت کمک به تولید و توسعه صادرات تأکید کرد. آیت‌الله سلیمانی با اشاره به اینکه با افزایش کیفیت تولیدات داخلی، زمینه افزایش رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی و توسعه صادرات فراهم می‌شود، گفت: ایران امکانات ارزشمندی دارد که می‌توان از آنها برای افزایش تولید و به تبع آن صادرات استفاده کرد و یکی از این امکانات ظرفیت موجود در معادن و سنگ‌های قیمتی است. براساس این گزارش در جریان این بازدید، رضا راستی ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان ضمن تشریح اقدامات صورت گرفته در خصوص راه‌اندازی سامانه جمع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، به مزایای این سامانه‌ها از جمله کاهش زمان ترخیص کالا، افزایش درآمدهای دولت و کاهش مراجعه خدمت‌گیرندگان اشاره کرد.

در دو ماهه نخست سال جاری

صادرات از گمرکات خراسان جنوبی ۱۴۴ میلیون دلار بیشتر از واردات بود

را برنج، تجهیزات مربوط به سیستم زهکشی، گاز متان، گوسفند، تخم اسپند و گاو تشکیل می‌دهد. این گزارش حاکی است از ابتدای سال جاری گمرکات استان خراسان جنوبی به ۳ هزار و ۷۸۷ مسافر ورودی و ۳ هزار و ۵۸۶ مسافر خروجی از فرودگاه بین‌المللی بیرجند و گمرک ماهی‌رود خدمات گمرکی ارائه کرده است. همچنین در مدت مذکور ۳۱ دستگاه کامیون حامل کالای ترانزیتی شامل گوشت مرغ منجمد، روغن موتور، تابر و رینگ مستعمل خودرو، گاز مایع، تخم مرغ خوراکی و پارچه از کشورهای برزیل، ترکیه، عراق، امارات متحده عربی، جمهوری آذربایجان و چین از طریق گمرک ماهی‌رود به کشور افغانستان تردد کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد کامیون ۷۴ درصد و وزن ۸۱ درصد کاهش داشت.

مربوط به صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهی‌رود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان بوده است. عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل سیمان، کاشی و سرامیک، خوراک کامل طیور، گازوئیل، هیدروکربن سبک، صیف‌جات، روغن سوخت تقطیری، هیدروکربن سبک حاصل از بازیافت خاک‌های مستعمل رنگ‌بر، هیدروکربن سنگین و نمک بوده که به کشور افغانستان، عراق، پاکستان و ارمنستان صادر شده است. همچنین در این مدت یک میلیون و ۵۸۳ هزار و ۴۶۲ دلار کالا به وزن ۱۰۲۴ تن از طریق گمرکات استان وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۹۳۹ درصد و از لحاظ وزن ۶۳۴ درصد افزایش داشت. عمده اقلام وارداتی در دو ماهه نخست امسال

گمرکات استان خراسان جنوبی در دو ماهه نخست امسال با بیش از ۱۴۴ میلیون دلار تراز مثبت تجاری به نفع صادرات روبه‌رو بود که نشان‌دهنده برتری کامل صادرات بر واردات کالا است. به گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی در این مدت بیش از ۷۰۳ هزار تن کالا به ارزش ۱۴۵ میلیون و ۷۶۹ هزار و ۱۳۰ دلار از طریق گمرکات استان به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۹ درصد و از حیث ارزش ۲۲ درصد رشد داشت. براساس این گزارش از این رقم ۳۲ میلیون و ۴۴۴ هزار و ۴۶۳ دلار مربوط به صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهی‌رود و گمرک مستقر در بازارچه ماهی‌رود بود و ۱۱۳ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۶۶۷ دلار

در دو ماهه نخست سال جاری

صادرات کالا از گمرکات استان مرکزی از ۱۷۷ میلیون دلار گذشت

ارزش صادرات کالا از گمرکات استان مرکزی در دو ماهه نخست سال جاری به ۱۷۷ میلیون و ۶۶۵ هزار و ۳۱ دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۶ درصد رشد نشان می‌دهد. محمد میراشرافی مدیرکل گمرکات استان مرکزی با بیان این مطلب گفت: از این مقدار صادرات که در قالب ۲۱۲۸ فقره اظهارنامه صورت گرفت بالغ بر ۸۲ میلیون دلار مربوط به عملکرد گمرک ساوه و بیش از ۳ میلیون دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانیان (زرندیه) بوده است. وی افزود: مقصد صادرات انجام شده ۵۱ کشور جهان از جمله عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان، بلغارستان و ارمنستان بوده و عمده کالاهای صادراتی شامل هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سبک خطی، پلی پروپیلن، پلی‌اتیلن سنگین، آمیوه و رانی، شیشه، بلورجات، چپس و... بوده است. مدیرکل گمرکات استان مرکزی اظهارداشت: در این مدت همچنین بیش از ۵۶ میلیون دلار کالا از طریق این گمرکات وارد کشور شد که از لحاظ ارزش در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴ درصد افزایش یافته است.

کالاهای وارداتی که عمده آنها را ماشین‌آلات، پاکت آمیوه، کنسانتره، قوطی آلومینیومی، کویل آلومینیوم، درب آسان بازشو و... بود از کشورهای یونان، چین، ایتالیا، آلمان، هند و ترکیه وارد شد. میراشرافی گفت: در دو ماهه نخست امسال ۶۳ فقره پرونده برای کالاهای مشکوفه قاچاق تشکیل شده که ارزش کل پرونده‌های مشکله بیش از ۴۲ میلیارد ریال و عمدتاً شامل موتور سیکلت، لوازم خانگی برقی و غیربرقی، پوشاک، لوازم آرایشی و بهداشتی و اسباب بازی بوده است. مدیرکل گمرکات استان مرکزی درآمد وصولی این گمرکات در دو ماهه نخست امسال را با احتساب مالیات بر ارزش افزوده بالغ بر ۲۶۵ میلیارد و ۴۱۹ میلیون ریال اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ درآمد وصولی گمرکات ۴۳ درصد و از حیث مالیات بر ارزش افزوده ۱۸ درصد رشد داشته است.

قدردانی نماینده سمنان

از عملکرد گمرک این استان

نماینده مردم سمنان، سرخه و مهدی‌شهر در مجلس در دیدار با مدیرکل گمرک این استان آمادگی خود را جهت پیشنهادهای عملیاتی و اجرایی در خصوص گمرک و ارائه آن به مجلس شورای اسلامی اعلام کرد.

دکتر همتی ضمن قدردانی از عملکرد گمرک سمنان گفت: این گمرک با توجه به آمارها توانسته است گام‌های خوب و مؤثری در جهت توسعه صادرات بردارد که امیدواریم در ماه‌های آینده با همکاری بیشتر دستگاه‌های ذی‌ربط و شرکت‌های تولیدی صادرات بیشتری با ارزش دلاری بالاتری انجام شود. به گزارش روابط عمومی گمرک سمنان علی‌سعدالدین مدیرکل این گمرک نیز در این دیدار با ارائه گزارشی گفت: در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۷ میزان ۵۴ هزار و ۱۵۰ تن کالا به ارزش ۲۴ میلیون و ۸۰۹ هزار دلار از این گمرک به ۲۶ کشور جهان صادر شده است.

همچنین در این مدت میزان ۳ هزار و ۶۰۵ تن کالا به ارزش ۶ میلیون و ۱۸۲ هزار دلار از این گمرک ترخیص شده که عمده کالاهای وارداتی شامل ماشین‌آلات خط تولید، اجزا و قطعات آنها و مواد اولیه کارخانجات بوده است.

علی‌سعدالدین به درآمد گمرک استان در دو ماهه نخست امسال اشاره کرد و گفت: این گمرک با احتساب ضمانت‌نامه‌ها مبلغ ۴۸ میلیارد و ۹۱۵ ریال در آمد داشته که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

سعدالدین تصریح کرد: با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی در سال‌های اخیر تمامی امور گمرکی به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و جز در مواردی خاص نیازی به حضور ارباب‌رجوع در گمرک نیست. وی افزود: از مزایای راه‌اندازی این سامانه تسریع در کار و کاهش هزینه برای ارباب‌رجوع است و در بسیاری از موارد از قاچاق کالا به کشور جلوگیری شده است.



کشفیات

کالا و ارزش استان از حوزه نظارت گمرکات سیستان و بلوچستان همچنین گزارشی از اقدامات صورت گرفته در خصوص راهاندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به ویژه در زمینه پیشگیری از وقوع قاچاق کالا و ارزش و جلوگیری از جعل اسناد ارائه کرد.

وی یادآور شد: با فراهم شدن امکان بهره‌برداری از سامانه جامع گمرکی توسط سایر دستگاه‌ها به خصوص نیروی انتظامی در مورد مبارزه با قاچاق اقدامات مؤثری صورت گرفته است.

براساس این گزارش اعضای کارگروه پیشگیری از قاچاق کالا و ارزش استان سیستان و بلوچستان در پایان این بازدید از عملکرد و خدمات ناظر و کارکنان این گمرکات و همچنین راهاندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی قدردانی کردند.

ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان از شناسایی، دستگیری عوامل دخیل در تخلیه و جایگزینی دو محموله ترانزیتی با استفاده از گزارشات سامانه جامع گمرکی خبر داد.

رضا راستی گفت: با گزارشات مدیریتی که از طریق سامانه فراهم شده امکان ردیابی محمولات ترانزیتی به صورت آنلاین از گمرک مبداء تا گمرک مقصد وجود دارد به طوری که در سال ۹۶ دو محموله ترانزیتی توسط افراد سودجو در داخل کشور تخلیه و به جای آن کالای غیرمرتبط و ایرانی جایگزین شده باشد که از طریق اخذ گزارشات از سامانه و پیگیری آن منجر به شناسایی و دستگیری عوامل مربوطه و معرفی به مرجع قضایی شد.

ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان در جریان بازدید اعضای کارگروه پیشگیری از قاچاق

ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان خبر داد

کشف دو محموله ترانزیتی قاچاق با استفاده از سامانه جامع گمرکی



کردند. در یکی از عملیات‌های مبارزه با قاچاق، ۳ نفر از اتباع کشورهای همسایه که در یک کامیون حامل بار قیر معدنی مخفی شده بودند شناسایی و دستگیر شدند، این محموله صادراتی از مبداء گمرک کرمانشاه به مقصد کشور ترکیه در حال حرکت بود.

در عملیات دیگری، ۳ نفر دیگر از اتباع کشورهای همسایه قصد داشتند

با مخفی شدن در لابه‌لای بار تریلی‌های خروجی از طریق مرز ایران وارد کشور ترکیه شوند که با توجه به هوشیاری و دقت عمل مأموران گمرک شناسایی و دستگیر شدند. بدین ترتیب از ابتدای سال تاکنون مأموران گمرک موفق به کشف ۱۰۱ نفر با رصد اطلاعات و به کمک دستگاه‌های کنترلی پیشرفته ایکس‌ری شدند. در سال ۹۶، مأموران گمرک موفق به کشف ۵۵۰ مورد قاچاق انسان شده بودند.

کشف ۳ تن شمش مس از لابه‌لای پوست گوسفند در گمرک سرخس



مأموران گمرک سرخس در استان خراسان رضوی در کشفی جالب از لابه‌لای یک محموله پوست گوسفند حدود ۳ تن شمش مس کشف کردند.

به گزارش گمرکات استان خراسان رضوی، این مقدار شمش مس قاچاق از دو کامیون ورودی حامل محموله پوست گوسفند و با هوشیاری و دقت مأموران گمرک مزبور با استفاده از دستگاه ایکس‌ری کشف و ضبط شد.

گمرک سرخس در شمال شرقی استان خراسان رضوی و هم مرز با کشور ترکمنستان است. این گمرک در اردیبهشت ماه به یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی مجهز شد و همین مساله به کمک مأموران گمرک سرخس در افزایش کشفیات قاچاق آمده است.

به‌کارگیری دو قلاده سگ موادیاب در گمرک ایلام

به منظور تشدید مبارزه با قاچاق مواد مخدر، گمرکات استان ایلام، مستقر در مرز مهران دو قلاده سگ موادیاب را به کار گرفت. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان ایلام، در این ارتباط دو نفر پس از گذراندن دوره آموزشی تخصصی به عنوان کاربر سگ موادیاب در این گمرکات مشغول به کار شدند.

مدیرکل گمرکات استان کرمان: کارکنان دولت با روحیه بسیجی به مردم خدمت کنند



مدیرکل گمرکات استان کرمان گفت: تفکر بسیجی بهترین راه‌حل برای رفع مشکلات مردم است و وظیفه کارکنان بسیجی باید خدمات‌رسانی و جلب رضایت ارباب رجوع باشد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرات کرمان، محمدرضا قادر در نشستی با حضور فرمانده بسیج گمرکات استان کرمان افزود: خدمتی که کارکنان دولت با روحیه بسیجی به مردم و جامعه انجام می‌دهند، به مراتب مطلوب‌تر و با تعهد بیشتر است.

بازدید از کارخانه روغن موتور پردیس
محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات استان به همراه رئیس گمرک رفسنجان از کارخانه روغن موتور پردیس در شهرک صنعتی رفسنجان بازدید و طی جلسه‌ای با مدیران این شرکت ضمن شنیدن مشکلات و پیشنهادات آنها رهنمودهای لازم را ارائه کرد.

مدیرکل گمرکات استان کرمان همچنین از منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان بازدید و طی نشستی به تبادل نظر با کارکنان گمرک پرداخت.

کشف کالای قاچاق توسط کارکنان گمرکات قشم



مأموران گمرک لافت در جزیره قشم از یک دستگاه کامیونت حامل آب معدنی مقادیر کالا از جمله ۳۳ عدد باتری بزرگ، لوازم آشپزخانه و کولر اسپیلیت کشف کردند.

به گزارش روابط عمومی گمرک قشم، مأموران این گمرک همچنین موفق به کشف ۳۳ بطری مشروبات الکلی در اسکله شهید ذاکری شدند.

براساس این گزارش کشفیات اخیر و قبل از آن در حالی صورت می‌گیرد که گمرک لافت فاقد دستگاه‌ها و ابزارهای کنترلی از جمله دستگاه ایکس‌ری است که علی‌رغم مکاتبات متعدد و تصریح قانون‌گذار برای تأمین آنها توسط سازمان منطقه آزاد قشم متأسفانه تاکنون اقدامی در زمینه تأمین و تحویل آنها صورت نگرفته است.

کشف مشروبات الکلی در گمرک ایلام



کارکنان گمرکات استان ایلام با استفاده از دستگاه ایکس‌ری کامیونی موفق به کشف تعدادی قوطی آبجو از یک تریلر شدند.

این آبجوها به طرز ماهرانه‌ای در داخل زاپاس تریلر جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک کشف شد.

کشف محموله شامپو تریاک توسط مأموران گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون موفق به کشف یک محموله شامپو تریاک شدند.

این محموله از یک کامیون ورودی از کشور افغانستان به کمک تیم سگ‌های موادیاب گمرک کشف و ضبط شد.

بنابراین گزارش؛ قاچاقچیان محموله مزبور را در قسمت‌های مختلف کامیون به طرز ماهرانه‌ای جاسازی کرده بود، اما سگ‌های موادیاب گمرک دوغارون در بازرسی از این کامیون محل جاسازی این محموله را کشف کردند.

شایان ذکر است که گمرک ایران برترین گمرک جهان در مبارزه با قاچاق مواد مخدر در دنیا به شمار می‌رود و براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک رتبه نخست دنیا در مبارزه با قاچاق مواد مخدر را در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به خود اختصاص داده است.

تعداد کشفیات قاچاق انسان در سال جاری به ۱۰۱ نفر رسید

کشف ۶ مورد قاچاق انسان در گمرک بازرگان
مأموران گمرک بازرگان طی دو عملیات تازه ۶ نفر از اتباع کشورهای همسایه که قصد خروج غیرقانونی از مرزهای ایران را داشتند، شناسایی

خبر کوتاه

به مناسبت هفته بزرگداشت مقام معلم، رئیس و جمعی از کارکنان گمرک ساری با حضور در یکی از مدارس ساری از معلمان فرزندان کارکنان گمرک تجلیل کردند. همچنین به همین مناسبت عسگر نیک‌نفس رئیس گمرک ساری در دیداری با همسر معلم یکی از کارکنان گمرک ساری با اهدای هدیه از زحمات وی تقدیر کرد.

کارکنان گمرک امیرآباد در مسابقه دو میدانی که به مناسبت روز جهانی کارگر و با حضور کلیه آقایان شاغل در منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد برگزار شد، شرکت کردند. در این مسابقات یکی از کارکنان گمرک امیرآباد مقام دوم را کسب کرد.

به منظور ارائه خدمات به موقع، سریع و آسان به ارباب‌رجوع و همچنین ارتقای رضایت‌مندی آنان براساس این گزارش یکی از کارکنان مطلع نسبت به فرآیندهای اداری و گمرکی برای ارائه خدمات معرفی و در محل تعیین شده استقرار یافته‌است.

به منظور ارائه خدمات به موقع، سریع و آسان به ارباب‌رجوع و همچنین ارتقای رضایت‌مندی آنان از عملکرد سازمان، گمرکات استان مازندران اقدام به راه‌اندازی میز خدمت حضوری در گمرک نوشهر کرد.

با جمع‌آوری کمک‌های نقدی از کارکنان گمرک شهید شوشتری سرخس، ۳۲ بسته غذایی که ارزش هر بسته ۵۰۰ هزار ریال بود از طریق اداره بهزیستی شهرستان به خانواده‌های نیازمندان تحویل شد.

موفقیت هنری

علی نادم فرزند محمد نادم از کارکنان گمرک بندر انزلی موفق به کسب مقام سوم در رشته نقاشی در سال تحصیلی ۹۶-۹۷ شد.

وی در این مسابقه که در رده سنی نونهالان و در سطح شهرستان بندر انزلی برگزار شد توانست موفق به دریافت لوح تقدیر شود.

اطعام ۷۰۰ نفر از نیازمندان توسط کارکنان خیر گمرک مشهد

طرح اطعام نیازمندان در ماه مبارک رمضان توسط کارکنان خیر گمرک مشهد اجرا شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی، امید جهانخواه ناظر گمرکات خراسان رضوی بابت این‌که ماه مبارک رمضان بهترین فرصت برای کمک به نیازمندان و حمایت از آنها است، گفت: طرح اطعام نیازمندان در ماه مبارک رمضان یکی از برنامه‌های هر ساله گمرک مشهد است.

وی افزود: در سال جاری نیز با برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده با همکاری و همیاری، همکاران خیر گمرک مشهد ۷۰۰ نفر از نیازمندان تحت پوشش کمیته امداد اطعام شد.

برگزاری نخستین جلسه مجمع عمومی میز خدمت در گمرک انزلی



اولین جلسه مجمع عمومی میز خدمت در ستاد نظارت گمرکات استان گیلان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گیلان، در این جلسه که با حضور ناظر گمرکات استان گیلان، معاونین، مسئولین واحدها و کارکنان

اداره کل گمرک بندرانزلی و با هدف ارائه خدمت به مردم از طریق میز خدمت و بهبود خدمات‌رسانی به ارباب‌رجوع برگزار شد، اهمیت اطلاع‌رسانی و پاسخگویی صحیح و به‌موقع به خدمت‌گیرندگان مورد تأکید قرار گرفت.

در بین ۸۰ دستگاه اجرایی استان صورت گرفت

انتخاب گمرکات کرمانشاه به عنوان سفیر سلامت



گمرکات استان کرمانشاه در بین ۸۰ دستگاه اجرایی استان به عنوان سفیر سلامت انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان کرمانشاه، شورای سلامت اداری گمرکات استان کرمانشاه با هماهنگی و همکاری دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی استان، در دو مرحله آکیپ پزشکی در محل اداره کل مستقر کرد و به‌صورت رایگان کلیه پرسنل در زمینه‌های مختلف از جمله تست قند خون، فشار خون، قد و وزن و غیره مورد معاینات قرار گرفتند. شایان ذکر است که در نخستین مجمع سلامت استان کرمانشاه که با شعار "اجتماعی شدن سلامت ضرورت توسعه پایدار" برگزار شد از خلیل حیدری مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه با اهدا لوح تقدیر به عمل آمد.

قدردانی

لذا از تلاش‌های وافر جنابعالی به‌عنوان عضو کمیسیون استان در راستای پیشبرد سیاست‌های توسعه و پیشرفت اقتصادی و جلوگیری از پدیده مذموم قاچاق کالا و ارز و تحقق اهداف و برنامه‌های مزبور قدردانی می‌نمایم.

مدیرکل گمرک استان از تلاش وی در جهت جلوگیری از پدیده مذموم قاچاق تقدیر کرد. در بخشی از این تقدیرنامه آمده است: مبارزه با پدیده شوم قاچاق کالا و ارز و حمایت از تولیدات ملی از ضروریات توسعه همه‌جانبه کشور می‌باشد

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرک استان سمنان سید شهاب الدین چاوشی، استاندار و رئیس کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان با اعطای لوحی به علی سعدالدین

دوره آموزشی



به منظور ارتقای انگیزش و ایجاد محیط کاری با نشاط دوره آموزشی مدیریت استرس در گمرکات استان کرمانشاه برگزار شد. هدف این دوره آموزشی که با همکاری دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی استان کرمانشاه برای کلیه کارکنان برگزار شد، توانمندسازی و بالابردن مهارت مدیریت استرس در افراد است. در این دوره آموزشی آشنایی با روش‌های تشخیص عوامل استرس، عوامل فردی، عوامل شغلی و سازمانی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای رضا جعفری از گمرک ایران درگذشت پدر
- سرکار خانم شهناز جعفری از گمرک ایران درگذشت پدر
- جناب آقای علیزاده از گمرک شهیدرجایی درگذشت مادر
- جناب آقای بهزاد جعفری از گمرک بندرامام خمینی (ره) درگذشت خواهرزاده

موفقیت ورزشی

آرتین رشیدی فرزند جمال رشیدی از کارکنان گمرک بانه (استان کردستان) در مسابقات آزاد تکواندو رده سنی خردسالان و نونهالان در وزن ۳۰ کیلوگرم موفق به کسب مقام اول شد.



موفقیت قرآنی

مریم تنها و فاطمه تنها فرزندان همکاران جواد تنها در گمرک بندرانزلی موفق به کسب رتبه دوم در مسابقات حفظ قرآن کریم شدند. نامبردگان در این مسابقات که در سطح دبستان در سال تحصیلی ۹۶-۹۷ برگزار شد توانستند موفق به دریافت لوح تقدیر شوند.





صاحب امتیاز: گمرک ایران

مدیرمسئول: فرود عسگری

زیر نظر: شورای سردبیری

Email: gomrok_iran@yahoo.com

اینترنتی: www.irica.ir

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم

منابع طبیعی با ارزشی در کشور ما وجود دارد که امروز بدون اینکه ارزش افزوده ای داشته باشد به خارج فروخته می شود

از کلام رهبری

با امضای تفاهم نامه چهار جانبه میان گمرک، تعزیرات، نیروی انتظامی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

گمرک در ایستگاه های ایست و بازرسی ناجا مستقر می شود

با هدف رسیدگی به موقع به پرونده های قاچاق کالا و تعیین تکلیف کالاهای مکشوفه تفاهم نامه همکاری میان گمرک، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نیروی انتظامی و سازمان تعزیرات حکومتی منعقد شد.

این تفاهم نامه چهار جانبه را فرود عسگری رئیس کل گمرک، علی مؤیدی خرم آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سردار سرتیپ پاسدار ایوب سلیمانی معاون هماهنگ کننده ناجا و جمال انصاری رئیس سازمان تعزیرات حکومتی امضا کردند.

به گزارش روابط عمومی گمرک، تفاهم نامه مزبور در راستای اجرای مصوبه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به استناد بند ۸ و ردیف ۱۷ ماده (۴) قانون نیروی انتظامی ایران در زمینه مبارزه با قاچاق منعقد شده است. رفع مشکلات و افزایش ضریب دقت کارشناسی در تشکیل پرونده های قاچاق کالا و همچنین سرعت در رسیدگی و حذف اطاله مراحل رسیدگی، رعایت حقوق شهروندی و کاهش آثار و تبعات روانی و اجتماعی حاصل از ورود اتهام بی دلیل به افراد، کاهش هزینه نگهداری توسط سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی به سبب دقت در کشف قاچاق و افزایش ضریب سلامت اداری و کاهش تخلفات از دیگر اقدامات تفاهم نامه یاد شده است.

بر اساس این تفاهم نامه، از این پس کارشناسان امور گمرکی و فنی گمرک با حکم مدیرکل یا ناظر گمرکات استان می توانند در ایستگاه های ایست و بازرسی در راستای مأموریت مبارزه با قاچاق کالا و ارز مستقر شوند

بر اساس این تفاهم نامه، در صورت عدم انطباق اسناد مثبت گمرکی با کالا یا عدم ارائه این اسناد، ضمن ارزش گذاری کالای مکشوفه، صورت جلسه ای تنظیم و با درج جزییات مقرر به امضاء نمایندگان گمرک و ناجا رسیده و به صورت جلسه کشف که توسط ناجا تنظیم می شود پیوست خواهد شد.



حامل کالا بلامانع خواهد بود.

همچنین در مواردی که با وجود نظریه کارشناس فنی گمرک مبنی بر انطباق سند با کالای مظنون به قاچاق، دستگاه کاشف مستندات دایر بر ارتکاب قاچاق در اختیار داشته باشد، در بدو امر نسبت به ارائه مستندات به کارشناسان فنی گمرک، جهت بررسی و اظهار نظر اقدام و سپس مستندات موصوف ضمیمه پرونده به شعبه تعزیرات مستقر در گلوگاه جهت اتخاذ تصمیم ارجاع خواهد شد. با توجه به تفاهم نامه همکاری چهار جانبه، در صورتی که حامل کالا، اسناد مثبت گمرکی را همراه نداشته باشد، ضابط طرف حداکثر ۲۴ ساعت نسبت به نگهداری کالا به منظور ارائه سند توسط حامل مبادرت می کند. در صورت عدم ارائه سند مثبت طی این مدت نسبت به تشکیل پرونده مطابق ترتیبات مقرر قانونی اقدام می شود. شایان ذکر است که مدت اعتبار این تفاهم نامه ۳ سال بوده و پس از پایان این مدت با توافق طرفین تمدید می شود.

و در صورت مواجهه موارد مظنون به قاچاق و پس از ارائه اسناد مثبت گمرکی، نماینده گمرک با استفاده از دسترسی های موجود به سامانه های الکترونیکی گمرک، نسبت به بررسی اصالت و انطباق یا عدم انطباق کالا با سند ابزاری اقدام خواهد کرد و در غیر این صورت و در صورت جاسازی کالا و فقدان سند مثبت گمرکی نماینده ناجا بررسی و اظهار نظر خواهد کرد.

همچنین بر اساس این تفاهم نامه، در صورت عدم انطباق اسناد مثبت گمرکی با کالا یا عدم ارائه این اسناد، ضمن ارزش گذاری کالای مکشوفه، صورت جلسه ای تنظیم و با درج جزییات مقرر به امضاء نمایندگان گمرک و ناجا رسیده و به صورت جلسه کشف که توسط ناجا تنظیم می شود پیوست خواهد شد.

طبق این تفاهم نامه چنانچه اسناد ارائه شده از سوی اشخاص مظنون به قاچاق به تشخیص کارشناس فنی گمرک منطبق با محموله موجود باشد، پس از تنظیم صورت جلسه توسط گمرک، ناجا و تعزیرات ادامه مسیر

مدیرکل مرکز واردات گمرک خبر داد

ترخیص نقدی کالاهای وارداتی با تعرفه بیش از ۲۶ درصد

وی همچنین گفت: در واقع مقدار ناچیزی از کالاها و مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان در گمرک باقی می ماند و قسمت زیاد آن بدون دریافت هیچ گونه وجهی ترخیص می شود تا در عرصه تولید کشور مشکلی به وجود نیاید. معقولی افزود: ترخیص کالاهای وارداتی که با تعرفه بیش از ۲۶ درصد به کشور وارد می شوند و معمولاً مشابه داخلی دارند تنها به صورت نقدی امکان پذیر است که اجرای این مهم گامی ارزنده برای حمایت بیشتر از تولیدکنندگان داخلی به شمار می رود.

امور گمرکی و تشریفات انجام شود. وی با تأکید بر اینکه با اجرای این قانون تولید کشور با شوک مواجه نمی شود، اظهار داشت: با توجه به شعار امسال و حمایت بیش از پیش از تولید ملی اجرای ماده ۴۲ بیش از گذشته مورد توجه واقع شده است.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد ویژه گمرک ایران ادامه داد: از دیگر حمایت های صورت گرفته از تولیدکنندگان داخلی ترخیص نسبه کالا از گمرک بوده که پربارتر از همیشه در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد ویژه گمرک ایران گفت: در راستای حمایت بیشتر از تولید ملی، مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان داخلی نسبه ترخیص می شود.

علی معقولی در برنامه «روی خط اقتصاد» رادیو اقتصاد افزود: طبق ماده ۴۲ قانون امور گمرکی در موارد حساس قانونگذار به گمرک جمهوری اسلامی ایران اجازه داده تا با تقاضای مقام مسئول بنگاه های تولیدی، مواد اولیه مورد نیاز بنگاه ترخیص شده و بعد از یک هفته



تعامل مناطق آزاد و گمرک

برای کنترل کالاها

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به یکپارچه شدن سامانه گمرک ایران و گمرک مناطق آزاد گفت: از این پس، کنترل کالاها در مبادی ورودی و خروجی با تعامل و همکاری سازمان های مناطق آزاد و گمرک ایران انجام می شود.

مرتضی بانک افزود: طبق توافق انجام شده میان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور و گمرک ایران، فرآیند ورود و خروج کالا در این مناطق در سامانه ثبت و ضبط می شود. وی اظهار داشت: مناطق آزاد همکاری با همه دستگاه ها و نهادها را در دولت دوازدهم در دستور کار قرار داده و مکلف به انجام تعهدات خود است.



بوده و همواره پشتیبان مدیران و همکاران بوده اند به بیان شمه ای از سوابق کاری و ویژگی های اخلاقی سابقه حجت الاسلام والمسلمین سیاه پوش پرداخت و برای وی آرزوی توفیق کرد.

برگزاری مراسم تکریم و معارفه مشاور فرهنگی و امام جماعت گمرک ایران

مراسم تکریم و معارفه مشاور فرهنگی رئیس کل و امام جماعت گمرک ایران با حضور معاونین حقوقی و نظارت و توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران برگزار شد.

در این مراسم که با حضور جمعی از نمازگزاران و تعدادی از مدیران ستادی برگزار شد پس از سخنرانی حجاج اسلام اخلاقی و سیاه پوش، معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در خصوص اهمیت کار فرهنگی در سازمان مطالبی بیان کرد. دکتر مقدسی با تبیین وظایف خطیر و مهم سازمان گمرک که از جمله مشاغل سخت و حساس است، به اهمیت کار فرهنگی جهت ترویج اخلاق کاری اشاره کرد. وی از جمله نیازهای روز سازمان را توسعه امور مرتبط با ترویج درستکاری و نهادینه سازی اخلاق کاری از طریق اقدامات فرهنگی عنوان کرد و اختصاص متولی و بخش مشخص به این موضوع را از ضروریات خواند.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران ضمن تشکر و قدردانی از زحمات حجت الاسلام والمسلمین اخلاقی که از رزمندگان و جانبازان سرفراز میهن اسلامی